



تصدر عن الإدارة العامة للمرور  
بوزارة الداخلية - دولة قطر

# المرور

العدد (٦٧) السنة (١١) ديسمبر ٢٠١٦ م

مطوعين الصعاب  
مطويين الصعاب

## خطط مرورية دقيقة لتخفيف الازدحام المروري خلال احتفالات اليوم الوطني



«المرور» تنظم ورشة عمل  
«السلامة المرورية خلال  
موسم التخيم»



١٤,٧ مليون ريال حصيله مزاد  
الأرقام المميزة للسيارات





# الآن المفرد

على مواقع التواصل الاجتماعي



trafficqatar



trafficqa



trafficqa

الإطلاقات

الخدمات المرورية



حالة الطريق

انشطة وفعاليات

مع تميمات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٢١٤٤٤٤ - ٢٢٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد إلكتروني: traffic@moL.gov.qa

### المشرف العام

المقدم/ محمد راضي الهاجري

### رئيس التحرير

الرائد/ جابر محمد عضييه

### مدير التحرير

الملازم/ عيد محمد الهاجري

### اسرة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

### التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

### التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب. : ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

### الطباعة

مطابع الشرطة

تحتفل دولة قطر في الثامن عشر من هذا الشهر كل عام بذكرى تأسيس الدولة الحديثة على يد مؤسسها العظيم الشيخ جاسم بن محمد آل ثاني الأمر الذي جعل لهذا الشهر مكانة خاصة لدى القطريين جميعاً ومع مرور الأعوام تحصد قطر المزيد من النجاحات وتسجل العديد من الانتصارات العلمية والعملية والسياسية على كافة الأصعدة وهو ما جعل هذه الدولة الفتية تتصدر عناوين الصحف وتحظى بالاهتمام العالمي نتاج ماتتبناه من ثقافات وسياسات تسهم بشكل كبير في تحقيق الصالح لشعبها ولجيرانها من دول المنطقة .

وبالطبع ماتحققه دولتنا الغراء ليس محض صدفة ولكنها خطوات مدروسة تم تدعيمها برؤية استراتيجية واعية من القيادة الحكيمة التي وفرت البيئة والمناخ المناسب للنهضة والتقدم والرقي والذي ينبغي معه أن يتم استثمار هذا النجاح ليترسخ في نفوسنا جميعاً معنى حب الوطن وبذل الغالي والنفيس لأجله .

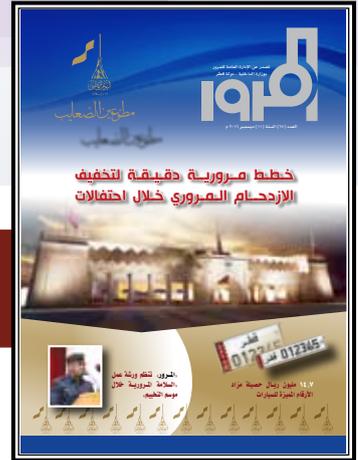
ويجب ألاتمر هذه المناسبة إلا وتتقاسم جميعاً كشركاء في هذا الوطن حصاد هذا النجاح الملموس في كافة القطاعات الحيوية في الدولة فنحن نفخر بنهضة التعليم والحركة الثقافية التي تشهدها البلاد إضافة إلى مشروعات البنية التحتية المستمرة على قدم وساق والتي تبني لأجيال مقبلة ستحصد مزيداً من ثمار هذا النجاح والتقدم والذي أسسته نواة الحب والولاء والانتماء لتراب هذا الوطن الغالي .

فهنيئاً لنا بوطننا ولتعلو رايتنا خفاقة في مواجهة أي فشل أو انكسار فمن ذاق النجاح يصعب عليه تذوق مرارة الفشل أو الاستسلام ولنا في طموح ورؤية قيادتنا الرشيدة أسوة ينبغي أن نضعها نصب أعيننا كلما عاصرنا يوم توحيد هذه الأمة ولنحتفل بذكرى التأسيس والمؤسس الذي ستظل كلماته خالدة نردها ونستقي من مضامينها ما يشدّ الهمم ويهون الصعاب لنكون بحق "مطوعين للصعاب" .

العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير عام الإدارة العامة للمرور

## في هذا العدد



قرية مرورية وأنشطة توعوية متنوعة لرواد درب الساعي خلال احتفالات اليوم الوطني

٩

خطة توعية مرورية لطلاب المدارس

١٠

دراسة مرورية حديثة ترصد حوادث الطرق خلال عشرين عاماً (٢)

٢٢

المروور تنظم ورشة عمل «بناء الإمكانيات ودعم اتخاذ القرار»

٤٧



٣٨

تدشين ورشة تصنيع لوحات السيارات بمقرها الجديد بالصناعية



٢٦

الحداد المروري الواحد يكلف الدولة ٢٠٠ ألف ريال



٤٤

تدشين الاجتماع التنسيق لمديري إدارات الإعلام والتوعية المرورية بدول مجلس التعاون



٣٣

المروور تدشن ثلاث دراسات مرورية جديدة



## شمعة جديدة في تاريخ وطننا الغالي

السلامة

للجميع

تمر الأيام وتتوالى وتحل مناسبة اليوم الوطني بما تحمله من معاني وقيم إنسانية ووطنية لترسخ مفهوم الانتماء والولاء للوطن والذي ينعكس على كل من يعيش في رحاب هذه الأرض الطيبة التي تحفل بالتنوع في خصائصها الجغرافية والإنسانية ، وبالطبع لا يجب أن تمر هذه المناسبة الجليلة التي نحتفل بها سويا بذكرى تأسيس وتوحيد الدولة تحت راية واحدة دون أن نذكر ضرورة التمسك بالقيم والسلوكيات الحضارية خلال أيام الاحتفالات التي تعد بمثابة ترمومتر زمني نقيس به مدى التقدم والنجاح الذي تم حصده خلال عام كامل لنضياء شمعة جديدة في عمر الوطن الحبيب .

ولعل من يتابع ويراقب عن كثب ما تشهده هذه المناسبة من تضافر ووحدرة الجميع في الاحتفال ورفع راية قطر التي تزين الشوارع والأماكن والسيارات يدرك تمام الإدراك أن هذه المناسبة تتميز بطابع خاص إذ يتقاسم فرحتها المواطنين والمقيمون والأشقاء من دول مجلس التعاون الذين يحرصون في كل عام على التواجد أيام الاحتفالات ليتقاسموا فرحة هذه المناسبة مع إخوانهم في دولة قطر وهو ما يعكس مدى الترابط واللحمة بين أبناء اللغة والدين والأرض العربية .

وبالطبع لا تتعارض مظاهر الاحتفال بهذه المناسبة مع ضرورة الالتزام بالسلوكيات الصحيحة فيما يخص الجوانب المرورية على الطرق وتحديدًا خلال مسيرات السيارات التي تنتشر على الطرق الرئيسية والفرعية في الدولة فيجب علينا جميعًا ألأنعكس صفو فرحتنا بهذه المناسبة من خلال الإفراط في السرعات أو تزيين السيارات بشكل مخالف لما حددته الأطر والقوانين المرورية ويجب أيضًا أن تتبادل التهنئة والابتسام دون اقتحام لخصوصية الغير مثل استخدام الرغوة وإطلاق الزينات التي لا تظهرنا إذا ما أسيء استخدامها بمظهر غير حضاري وأخيرًا فليراجع كل منا نفسه في هذا التوقيت من كل عام ليقيس مدى ولائه وارتباطه بهذا الوطن وماذا قدم لرفعته وتقدمه ولاشك أن الإجابة ترتبط ارتباطًا وثيقًا بمدى جدية الفرد في عمله وتفانيه في النجاح به الذي يعكس ثقافة الفرد ومدى انتمائه لهذا الوطن الغالي وكل يوم وطني وأنتم بخير .

العميد / عبدالله بن ناصر آل ثاني  
مساعد مدير عام الإدارة العامة للمرور

# مطوعين الصعاب



## خط مرورية دقيقة لتخفيف الازدحام المروري خلال احتفالات اليوم الوطني

كتب : محمد النجار

تبدأ فعاليات اليوم الوطني للدولة هذا العام في أجواء مختلفة وطابع متميز تغلفه أجواء المحبة والألفة والتضافر لجمع عناصر المجتمع من وزارات ومؤسسات وهيئات وأفراد شاركوا بقلب واحد للتعبير عن الولاء للوطن والتفاني في إظهار القيم الوطنية والأخلاقية وتأتي مشاركة الإدارة العامة للمرور هذا العام بالغة الدقة والانتشار بدءاً من الفعاليات المصاحبة بدرب الساعي والتي بدأت في الثامن من الشهر الجاري وتستمر حتى العشرين منه، ومرورا بالتنظيمات والترتيبات الخاصة بتنظيم المسير الجماهيري في اليوم الوطني والعروض الرئيسية صباحية يوم الاحتفال في الثامن عشر من ديسمبر، وثمة مجموعة من الإرشادات والقوانين المرورية الخاصة باليوم الوطني، والتي أوضحها مدير الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي حيث أكد أن فترة تزيين السيارات تهدف إلى منح السائقين أكبر فترة ممكنة للتجهيز لاحتفالات اليوم الوطني.

تبدأ قبل اليوم الوطني بتسعة أيام مع منح مهلة ٢ أيام بعد الاحتفالات لنزع الملصقات.

وأكد أن الدوريات المرورية ستعمل على مدار الساعة خلال الاحتفالات حيث ستتواجد في الشارع بدءاً من فجر اليوم الوطني وحتى الواحدة من بعد منتصف الليل لخدمة كافة

عن جزء من سقف السيارة بما يتيح لرجال المرور معرفة لون المركبة وأكد أن الضوابط المقررة تتيح حرية أكبر لقائدي السيارات ومساحة أكبر للتزيين، لافتاً إلى أن عملية التزيين

كما كشف عن ضوابط التزيين التي تشمل حظر تغطية الزجاج الأمامي للسيارة وكذلك اللوحان الأمامية والخلفية، والسماح بتزيين باقي السيارة وأشار إلى ضرورة الكشف



مستخدمي الطريق من مواطنين ومقيمين وتسهيل الحركة المرورية .. ونوه العميد الخرجي إلى ضرورة ترك جزء واضح من السيارة لمعرفة لونها الأساسي من خلال السقف أو البانة الأمامية من السيارة حتى تستطيع الأجهزة الأمنية التعرف على لون السيارة كذلك يتعين عدم تزيين الزجاج الأمامي أو الخلفي من السيارة لأن هذا النوع من التزيين يعتبر مخالفة صريحة لقانون المرور بغض النظر عن التوقيت سواء كان خلال احتفالات اليوم الوطني أو بعدها.

وشدد على ضرورة تجنب المبالغة في التزيين .. مؤكداً أن تزيين السيارات بالكامل يعتبر مخالفة صريحة للقانون وأنه يتعين على الجميع الالتزام بقانون المرور وأن يكون الاحتفال حضارياً ومتوافقاً مع قواعد الأمن والسلامة المرورية وأن يراعي المحتفلون باقي الناس ولا يخرجوا عن حدود الآداب العامة والتي قد

ولفت إلى أن البعض يعتقد أن ارتكاب المخالفات مسموح به في هذا اليوم وهذا اعتقاد خاطئ لأن كل الأجهزة الأمنية سوف تتكاتف من أجل خروج هذه المناسبة بالشكل الحضاري الذي يليق بسمعة ومكانة دولة قطر وبما لا يعكر صفو المواطنين أو المقيمين مع الأخذ في الاعتبار أن روح القانون يتم تطبيقها بشكل مرن لمشاركة المحتفلين فرحتهم.

وأشار إلى أن هناك مواقع متعددة للاحتفالات يمكن للشخص أن يصطحب أبناءه إليها، ومن بينها احتفالات درب الساعي والجهات

تؤثر على حرية الآخرين . وقال إن أبرز المخالفات التي تم رصدها خلال الاحتفالات السابقة كانت إخفاء المركبة بالكامل وتزويد السيارات وإحداث تغييرات فيها من شأنها أن تؤدي إلى إصدار أصوات مزعجة وقيام بعض السائقين برش الرغوة على الناس أثناء سيرهم في الشارع. وأشار إلى أن الوجود الأمني الكثيف في الشارع من مختلف الأجهزة الأمنية ساهم بشكل رئيسي في تأمين الاحتفالات التي خرجت بشكل حضاري أبهر الجميع وأسعدهم.



وشدد مدير المرور على خطورة عدم استخدام الإشارات الضوئية عند الانتقال من حارة الى أخرى أو في حالة الرغبة في تغيير الاتجاه مشيراً الى أن هناك أعداداً كبيرة من الحوادث تقع نتيجة عدم استخدام البعض للإشارات الضوئية. وأكد أنه سوف يتم تنفيذ حملة على هذا النوع من المخالفات

وأكد مدير المرور أنه ليس هناك فرق بين الزائرين من دول مجلس التعاون أو المواطنين والمقيمين فيما يتعلق بالمخالفات وأنه خلال أيام الاحتفالات كانت هناك خطط مرورية دقيقة تم وضعها من قبل المرور تخص الدوريات وأقسام وإدارات المرور المختلفة لتنفيذها في أماكن الاحتفالات بالدولة وتخفيف الضغط عن المناطق المزدهمة لضمان انسيابية المرور داخل الدولة وتخفيف الضغط عن الأماكن الحيوية التي يتوافد عليها المحتفلون في حال ارتكب أي مواطن من دول التعاون مخالفة مرورية فإنه يتم تسجيلها عليه لأن هذا ما يحدث عندما يرتكب أي مواطن قطري مخالفة مرورية في أي دولة من دول مجلس التعاون.

وفيما يتعلق ببعض المخالفات البسيطة مثل عدم ربط حزام الأمان خلال المسيرة، أوضح العميد الخرجي أن ربط حزام الأمان يحمي حياة قائد المركبة ويحافظ عليه من الأخطار، لكن إدارة المرور سوف تطبق روح القانون حيال هذا النوع من المخالفات خلال المسيرة وخلال احتفالات اليوم الوطني.



من فتحة سقف السيارة لا غبار عليه، سواء كانوا كباراً أو صغاراً لكن الحركات الاستعراضية غير مقبولة سواء خلال الاحتفالات باليوم الوطني أو في الأيام العادية لأنها من المخالفات الخطرة والتي لم يجز المشرع لمدير المرور التصالح فيها لذلك فإن أي شخص يقدم على ارتكاب مثل هذه الأفعال فإنه سوف يتم تطبيق نصوص قانون المرور بحقه.

وقال إن الاستعراضات تؤدي الى إلحاق الأضرار بالشوارع كما أنها تسيء الى الوجه الحضاري لدولة قطر في عيون ضيوفها من السائحين والزائرين الأجانب.

ونفى العميد الخرجي أن تكون المشاركة في المسيرات خلال احتفالات اليوم الوطني مقصورة على الرجال فقط وأنه يتمتع على النساء المشاركة فيها.. مؤكداً أن المخالفات تكون بحق من يخالفون القانون أو يسيئون الى العادات والتقاليد التي درجت عليها دولة قطر.

## فعاليات توعوية متنوعة بدرب الساعي

المختلفة المشاركة فيه ولاسيما القرية المرورية وماتحويه من فعاليات إضافة إلى احتفالات القبائل بشارع الرفاع لكي يتعرفوا على التراث القطري.. و هذه كلها يمكن أن تكون وسيلة للترفيه بعيداً عن تركيب «الهيدرز» وإثارة الضوضاء خلال الاحتفالات مما يتسبب في إزعاج الآخرين.

وقال إن الرش قد يكون له تأثيرات سلبية على الأشخاص المصابين بأمراض صدرية.. مشيراً كذلك إلى سلوكيات سلبية كقيام بعض الأشخاص بالسير مترجلين وسط السيارات وأداء بعض الحركات والتصرفات غير المقبولة، وسوف يتم التعامل معها من قبل الأجهزة المختصة بشكل فوري كذلك قيام البعض بالجلوس على سطح السيارة أو مقدمتها.

وأوضح أن إخراج البعض رؤوسهم



## قرية مرورية وأنشطة توعوية متنوعة لرواد درب الساعي خلال احتفالات اليوم الوطني



تشهد احتفالات اليوم الوطني هذا العام بموقعها الرئيسي بدرب الساعي تخصيص موقع لجناح الإدارة العامة للمرور بالقرب من البوابة الرئيسية لموقع الاحتفال ويتضمن جناح المرور أكثر من ركن داخل القرية المرورية والتي تشرف عليها وتنظمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية.

وأوضح الرائد جابر عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية حرص الإدارة على المشاركة في فعاليات درب الساعي لنشر الثقافة والوعي المروري بين الزائرين سواء كانوا كباراً أو صغاراً من خلال جناح الإدارة الذي تمت إقامته على هيئة قرية مرورية بهدف تدريب الصغار على العلامات والخطوط الأرضية واللوحات الإرشادية وكيفية القيادة والعبور الآمن للطريق، حيث يتم

بتنظيم الفعاليات المقامة داخل القرية المرورية والمساهمة في إرشاد كل رواد الفعاليات إلى كيفية تطبيق مفهوم السلامة المرورية وإرشادات العبور الآمن من خلال وسائل التوعية المتعددة داخل جناح المرور بدرب الساعي والذي تمتد الفعاليات به لأكثر من ١٠ أيام حتى الوصول ليوم الاحتفال الرئيسي بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٨.

تدريب الأطفال عملياً على كيفية التعامل مع الطريق من خلال تجربة قيادة السيارات والسيملاتور « سيارة المحاكاة إضافة إلى المعرض المروري المصاحب « درب السلامة» والعديد من الفعاليات المرورية التي تناسب مختلف الفئات والأعمار وبشكل خاص الصغار. وأشار الرائد إلى أن إدارة الإعلام تقوم من خلال فريقها التوعوي



على هامش انطلاق حملة العودة للمدارس في الجلف ودارالسلام مول ..

## خطة توعية مرورية لطلاب المدارس

اعداد: محمد النجار



قامت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور مع انطلاق العام الدراسي بتنفيذ خطة توعية تشمل عدداً كبيراً من المدارس وتضمنت الخطة مجموعة من المحاضرات التوعوية بهدف رفع مستوى الثقافة والوعي المروري لدى الطلاب بما يحميهم من التعرض للحوادث المرورية لاسيما فيما يتعلق بكيفية استقلال الباصات والنزول منها، وكذلك كيفية العبور الآمن للطريق، كما تتطرق المحاضرات للتعريف ببعض مواد قانون المرور ومن بينها القيادة بدون رخصة، حيث تنتشر تلك الظاهرة بين طلاب المدارس الثانوية مما يعرض حياتهم وحياة باقي مستخدمي الطريق للخطر نتيجة لعدم إلمامهم بمهارات القيادة.

الإدارة بالحفاظ على سلامة أبنائنا الطلاب، متوجهاً بالشكر لوزارة التعليم والتعليم العالي على جهودها في التنسيق مع الإدارة للحفاظ على أمن وسلامة الطلاب ونشر الوعي المروري. وأشار إلى عقد محاضرات توعية لطلاب المدارس بعضها بمسرح إدارة المرور وبعضها الآخر بالمدارس بالتنسيق مع وزارة التعليم والتعليم العالي.

وعن استعدادات إدارة المرور لأول أيام الدراسة، أكد أن الإدارة نشرت العديد من الدوريات المرورية بكافة مناطق الدوحة وبالقرب من المدارس التي تشهد زحاماً مرورياً بهدف تحقيق السلامة المرورية على الطرق وتقديماً للحوادث، لافتاً إلى أن الإدارة على معرفة بأهم المناطق والمواضع التي تحتاج إلى الدوريات وأن الدوريات لن تقتصر على المرور فقط وإنما سيكون هناك تواجد أيضاً لشرطة الفزعة.

للمرور بحملة العودة للمدارس في «جلف مول»، إن الحملة التي أطلقتها وزارة التعليم والتعليم العالي تتزامن مع حملة التوعية المرورية التي أطلقتها الإدارة العامة للمرور، مشيداً بالتعاون مع وزارة التعليم لنشر ثقافة التوعية والسلامة المرورية.

وقال: بالنسبة لحملة إدارة المرور فإنها تستهدف بشكل أساسي سائقي الحافلات ومشرفيها وحارسي المدرسة وأيضاً يتم خلال حملة الإدارة وعبر حملة العودة للمدارس، نشر الوعي بأهمية السلامة المرورية لدى الطلاب وأولياء الأمور، حيث يتم التعريف أيضاً بواجبات الطلاب التي ينبغي اتباعها أثناء الذهاب والعودة من المدرسة.

وأكد أن إدارة المرور لديها خطة إستراتيجية لتغطية جميع سائقي ومشرفي الحافلات المدرسية بجميع المدارس والروض وذلك في إطار اهتمام

كما انطلقت فعاليات حملة العودة للمدارس التي نظمتها وزارة التعليم والتعليم العالي بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور وكلية طب وأيل كورنيل قطر «برنامج صحتك أولاً»، وشركة مواصلات كروة، وذلك في مجمعي «جلف مول» و«دار السلام» التجاريين، حيث تستمر الحملة على مدار ١٠ أيام من الرابعة عصراً إلى العاشرة مساءً، وتتضمن عدة أنشطة توعية وترفيهية موجهة للأطفال بهدف تهيئتهم للعودة بجدية وتفاؤل إلى المدارس.

وكشف الملازم أول عبد الواحد العنزي الضابط بإدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور عن تنظيم الإدارة دورات توعية يستفيد منها ٦٠٠ سائق حافلة مدرسية من حافلات كروة عبر محاضرات موجهة لهم بمسرح إدارة المرور. وقال، على هامش مشاركته ممثلاً للإدارة العامة



من خلال سلسلة محاضرات توعوية ..

## المرور تعزز الوعي لدى سائقي ومشرفي باصات المدارس

من جميع الجوانب بين الباص و باقي السيارات الأخرى سواء من الأمام أو الخلف أو الجوانب وليس من الأمام فقط وذلك لضمان توفير أكبر قدر ممكن من السلامة للطلاب.

ونوه إلى عدد من الأخطاء الشائعة التي تقع من جانب بعض السائقين مثل قطع الطريق دون التأكد من خلوه، مشيراً إلى أنه سلوك شديد الخطورة وقد يؤدي إلى وقوع حوادث كثيرة، داعياً السائقين إلى التزام الحيطة والحذر الشديد عند المرور من الطرق الفرعية إلى الطرق الرئيسية وتجنب قطع الطريق دون التأكد من خلوه بما يمكنهم من المرور الآمن.

وشدد على ضرورة الالتزام بالأماكن الآمنة لتنزيل الطلاب لضمان عدم

خلال رفع مستوى الثقافة والوعي المروري لدى السائقين والمشرفين نظراً للتجاوزات والأخطاء التي تم رصدها خلال الفترة الماضية. وأشار إلى أن المشروع يهدف كذلك إلى تذكير سائقي الباصات ببعض النقاط الواردة في قانون المرور مثل طريقة ركوب الطلاب ونزولهم ودور المشرفين في تنظيم عملية الصعود والنزول وكذلك لفت انتباههم إلى بعض المخالفات الجديدة التي تم تعديلها في قانون المرور مثل التجاوز وتحويل المسار أمام الإشارات.

### مسافة كافية

من جانبه حث الملازم أول عبدالواحد العنزي الضابط بإدارة الإعلام والتوعية السائقين على ضرورة المحافظة على وجود مسافة كافية

وفي نفس السياق دشنت الإدارة العامة للمرور مشروع المحاضرات التوعوية عن «توعية سائقي ومشرفي باصات المدارس» بهدف رفع مستوى الثقافة والوعي المروري لدى السائقين وتجنب الأخطاء الشائعة التي يرتكبها بعضهم مثل قطع الطريق دون التأكد من خلوه والوقوف المفاجئ وعدم الالتزام بالأماكن الآمنة لتنزيل الطلاب، وقال الملازم أول فهد شريدة ضابط التوعية بإدارة الإعلام والتوعية المرورية في كلمة ألقاها خلال المحاضرة التي تم تنظيمها بمسرح الإدارة العامة للمرور بحضور عدد كبير من سائقي باصات المدارس إن الهدف من إطلاق مشروع «توعية سائقي ومشرفي باصات المدارس» هو المحافظة على أرواح الطلاب من



تعريض حياتهم للخطر وتجنب الوقوف المفاجئ للباصات حتى لا تصطدم بأي سيارات أخرى خلفها. وحثّ الملازم أول عبدالواحد العنزي السائقين على تجنب استخدام الطرق المزدحمة والاجتهاد قدر الإمكان في السير عبر الطرق الأقل ازدحاماً حتى يتسنى لهم توصيل الطلاب بسرعة وفي نفس الوقت دون إعاقة للحركة المرورية أو تعريض الطلاب للخطر.

كما أكد على ضرورة التأكد من سلامة إطارات الباص قبل التحرك حتى لا يفاجأ السائق بانفجارها أثناء

سيره أو إصابتها بأي أعطال طارئة وكذلك غلق الأبواب بإحكام عقب ركوب الطلاب أو نزولهم بما يضمن عدم سقوطهم من الباص والحذر من استخدام الهاتف أثناء القيادة أو تبادل الأحاديث الجانبية مع المشرف حتى لا ينشغل السائق بغير الطريق فيكون عرضة للاصطدام مع السيارات الأخرى.

ونبه إلى أهمية الخروج المبكر للوصول في الوقت المناسب وأخذ قسط وافر من النوم، والانتباه إلى بعض المخالفات المرورية التي تم تعديلها مثل التجاوز من اليمين وتحويل المسار

أمام الإشارات. ووجه الملازم أول العنزي حديثه للمشرفين، داعياً إياهم إلى العمل على فض أي منازعات قد تنشأ بين الطلاب داخل الباص وعدم السماح للسائق بالتحرك إلا بعد التأكد من وصول الطالب إلى باب منزله لضمان سلامته وعدم تعرضه لحادث من جانب أي سيارة أخرى قد يتصادف مرورها عقب نزوله.

والمخ إلى ضرورة أن يحرص المشرفون على طريقته جلوس الطلاب وضمان تواجدهم في مقاعدهم أثناء تحرك الباص والإشراف على طريقة نزولهم وصعودهم إليه حتى لا يحدث بينهم تدافع قد يعرض حياتهم للخطر.

وفي نهاية المحاضرة دعا العنزي كلاً من السائقين والمشرفين إلى نقل جميع المعلومات التي استمعوا لها خلال المحاضرة إلى باقي زملائهم الذين لم يتمكنوا من الحضور إما لوجودهم خارج البلاد أو لأي ظروف أخرى لاسيما أن الغالبية العظمى منهم من الجنسيات الآسيوية.



تصاميمنا عصرية وأنيقة ومنتجاتنا عازلة  
للمياه والغبار والأصوات والحرارة وصديقة للبيئة



أول مصنع ينتج الزجاج الحراري والزجاج الدائري معاً والوحيد في قطر

الشركة الوحيدة الحاصلة  
على شهادات الأيزو في قطر

أسعارنا  
لا تتنافس

الألماني أفضل شباك بالعالم



صناعة ألمانية 100%  
صُنعت لتدوم

خلال أسبوع  
واحد فقط

بإمكاناتنا الكبيرة لدينا القدرة  
على تركيب نوافذ فيلتك كاملة



عضو مجموعة  
الإختيار للاستثمار

الإختيار الألماني  
AL IKHTYAAR GERMAN

44366660

مصنع الإختيار لليوبي في دبي مصنع الإختيار للألمنيوم والزجاج مصنع الإختيار لطلاء المعادن



سوق العلي - مقابل الجوازات الرئيسية - الدوحة - قطر

Tel: (+974) 44167555 / (+974) 44167666

E: info@alikhtyaar.com



## المرور يشارك الطلاب بدء العام الدراسي بحملة توعوية وهدايا تذكارية

مع بدء انتظام الطلاب والطالبات في أول يوم دراسي نظمت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور زيارات توعوية لعدد من المدارس المستقلة في مناطق متفرقة بالدولة كما تستهدف حملة الإدارة العامة للمرور بشكل أساسي طلاب المدارس وسائقي الحافلات ومشرفيها وأيضاً يتم خلال حملة الإدارة وعبر حملة العودة للمدارس، نشر الوعي بأهمية السلامة المرورية لدى الطلاب وأولياء الأمور حيث يتم التعريف أيضاً بواجبات الطلاب التي ينبغي اتباعها أثناء الذهاب والعودة من المدرسة حملة توعوية بمناسبة العودة للمدارس تضمنت توزيع هدايا ومطبوعات وكراسات تحمل عبارات ونصائح مرورية علي طلاب المدارس في المراحل الدراسية المختلفة، وشملت الحملة عددا من المدارس في مناطق متفرقة من الدولة، وانطلقت الحملة من مدرسة معاذ بن جبل الابتدائية المستقلة للبنين بحضور عدد من ضباط إدارة الإعلام والتوعية ومرتب الإدارة.



القرى النموذجية المستقلة للبنين ومدرسة الكعبان الابتدائية الإعدادية للبنين ومدرسة الشحانية النموذجية المستقلة للبنين ومدرسة الشروق ومدرسة قطر الابتدائية للبنات. كما أوضح الرائد جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن زيارات المدارس تأتي استكمالاً لحملة الإدارة التي استهدفت سائقي باصات المدارس من خلال تنظيم الإدارة العامة للمرور بمقرها الرئيسي دورات توعية استفاد منها ٦٠٠ سائق حافلة مدرسية من حافلات كروة عبر محاضرات موجهة لهم بمسرح إدارة المرور مؤكداً أن الحملة تستهدف أيضاً سائقي باصات المدارس الخاصة لتغطية كافة السائقين لنشر أهداف التوعية المرورية الصحيحة وتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية.

المدرسة وقدم لهم الشكر علي الاستضافة والتعاون المثمر في مجال نشر الوعي المروري وأكد أن هذه الحملة تتطلق بتعليمات من معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية بهدف مشاركة أبنائنا الطلاب في بداية العودة للمدارس وتوعيتهم بقواعد السلامة المرورية حتى تعم الفائدة على الجميع. وأكد رئيس قسم التوعية أن الإدارة العامة للمرور تتمني السلامة لجميع الطلاب وحثهم علي ضرورة الالتزام بقواعد السلامة في ركوب الباصات والتعاون مع رجال المرورية واتباع القواعد والاجراءات المرورية التي تهدف في الاساس إلي الحفاظ علي سلامتهم . وعلى صعيد متصل انطلقت الحملة في عدد من المدارس في انحاء متفرقة من البلاد حيث قام ضباط التوعية والدوريات المرورية بتوزيع الهدايا والكراسات علي الطلبة والطالبات مع بدء العام الدراسي في حضور مديري المدارس وشملت الحملة مدارس أم

بدأت الفعالية بكلمة من إدارة المدرسة ألقاها مدير المدرسة السيد محمد عبدالله النعيمي مثنياً جهود المرور ممثلة في ضباط إدارة الإعلام والتوعية المرورية على حضورهم ونوه عن أهمية التوعية المرورية ودورها في الحد من الحوادث بين طلاب المدارس باعتبارهم قادة الغد . كما اشادت إدارة المدرسة بالجهود التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور في مجال نشر الوعي بين الطلاب، كما رحبت بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور في مجال التوعية المرورية لما له من أثر كبير في الحد من الحوادث . وبعد ذلك قام الملازم أول فهد مبارك عبدالله رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية بإلقاء محاضرة توعوية عن أهم اشتراطات العبور الآمن للطلاب والأساليب الصحيحة للركوب والنزول من الباص. كما قام فريق التوعية بتوزيع الهدايا والكراسات التوعوية على طلاب



# تكثيف الدوريات المرورية حول المدارس

المرورية، مشيراً إلى أن خطة إزالة الدورات سوف تتواصل خلال الفترة القادمة.

## مطبات صناعية

وأشاد العميد الخرجي بالجهود التي قامت بها أشغال لرفع مستوى السلامة المرورية حول المدارس، مشيراً إلى أن الهيئة قامت خلال الفترة الماضية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور برفع مستوى السلامة المرورية حول عدد من المدارس من خلال وضع المطبات الصناعية واللوحات الإرشادية.

كانت هيئة الأشغال العامة «أشغال» بدأت في إجراءات تحويل دوار الدفاع المدني إلى تقاطع إشارات مطلع مايو الماضي على عدة مراحل، حيث تضمنت المرحلة الأولى من المشروع البدء بالأطراف الخارجية

كشف العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور أن الإدارة أنهت كافة استعداداتها لاستقبال العام الدراسي الجديد.

وقال إن الخطة التي وضعتها الإدارة تركز على عدة محاور في مقدمتها تكثيف الدوريات على مختلف المحاور الهامة لاسيما المناطق القريبة من المدارس وبعض الدورات والتقاطعات الرئيسية التي تشهد زحاماً نتيجة لكثافة الحركة المرورية بها بشكل كبير وبصفة خاصة خلال فترة الذروة الصباحية.

مرورية في مختلف المسارات المؤدية إلى التقاطع مثلما حدث في الدورات الأخرى التي تم إزالتها خلال الأعوام الماضية وفي مقدمتها دورات طريق الكورنيش.

وأشار إلى أن الإدارة العامة للمرور تعمل بشكل متواصل مع الهيئة العامة للأشغال من خلال خطة عمل لإزالة مختلف الدورات الرئيسية داخل مدينة الدوحة وتحويلها إلى تقاطع إشارات لرفع مستوى السيولة

وأوضح أنه سيتم أيضاً تعزيز تواجد الدوريات في عدد من المواقع والدورات الهامة للحفاظ على السيولة المرورية وفك الاختناقات خاصة دورات جسر مدماك وحالول والرياضة والجوازات وبعض مداخل طريق ٢٢ فبراير.

وأكد الخرجي أن فتح تقاطع الدفاع المدني أمام الحركة المرورية بعد تحويله إلى تقاطع إشارات سوف يساهم بشكل كبير في تحقيق سيولة

## تحويل دوار الدفاع المدني يسهل الحركة المرورية في المنطقة



### رفع مستوى السلامة حول المدارس بالمطبات الصناعية واللوحات الإرشادية



### خطة عمل بالتنسيق مع أشغال لتحويل الدورات إلى إشارات

الدفاع المدني إلى مدينة حمد الطبية، وإضافة مسار ثالث للالتفاف يساراً للقادمين من دوار الرياضة باتجاه دوار التلفزيون، وذلك لزيادة القدرة الاستيعابية للطريق.

يذكر أن أعمال تحويل دوار الدفاع المدني إلى تقاطع بإشارات مرورية جزء من أعمال المرحلة الخامسة من مشروع تطوير التقاطعات والدورات في مناطق متعدّدة من بلدية الدوحة الكبرى، ويتضمّن المشروع تطوير تقاطع إشارة المدينة الطبية من خلال إضافة مسار ثالث للالتفاف يساراً للقادمين من تقاطع الدفاع المدني إلى مدينة حمد الطبية، وإضافة مسار ثالث للالتفاف يساراً للقادمين من دوار الرياضة باتجاه دوار التلفزيون، وذلك لزيادة القدرة الاستيعابية للطريق.



الجاري، حيث شملت توسعة جميع الشوارع المؤدية للتقاطع في الاتجاهات الأربعة من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات.

وبعد الانتهاء من إنشاء تلك المسارات الإضافية أصبح تقاطع الدفاع المدني في صورته الأخيرة مكوناً من أربعة مسارات في جميع الاتجاهات على كل من شارع الاستقلال وشارع محمد بن ثاني، بالإضافة إلى أعمال نقل المرافق وتمديدات الكهرباء والصرف، كما تمّ تطوير تقاطع إشارة المدينة الطبية من خلال إضافة مسار ثالث للالتفاف يساراً للقادمين من تقاطع

من الطريق فقط على كل من شارع الاستقلال، وشارع محمد بن ثاني، مع الإبقاء على جميع المسارات المرورية مفتوحة أمام الحركة المرورية في جميع الاتجاهات، أما المرحلة الثانية فبدأت في الأسبوع الأخير من شهر يونيو الماضي، وتضمّنت تنفيذ إغلاق مؤقت لمسار واحد في الاتجاهين على شارع الاستقلال وشارع محمد بن ثاني، وتم الإبقاء على مسارين من الطريق والدوار مفتوحين أمام الحركة المرورية، بينما تم البدء في المرحلة الثالثة والأخيرة التي يجري تنفيذها حالياً بداية شهر أغسطس

## المرور يحذر من الإفراط في استخدام السرعة خلال الضباب

كتب : محمد النجار

يجب التوقف خارج الطريق  
وتشغيل الأنوار الرباعية في  
حال انعدام الرؤية

أكد مدير الإدارة العامة للمرور أن الإدارة تقوم بجهود متعددة في التوعية بخطورة القيادة أثناء الضباب والحد من الحوادث خلال تلك الأجواء بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة، كما أدلى بتصريحات صحافية على هامش الاجتماع التنسيقي الأول لمدراء الإعلام والتوعية بدول المجلس تتعلق بآليات تحصيل المخالفات وانخفاض معدلات الحوادث وأهمية الربط الإلكتروني بين إدارات المرور بدول المجلس.

وفي مستهل تصريحاته تناول الخرجي موضوع القيادة خلال الضباب حيث أشار إلى أن الجهود التوعوية تشمل النصائح المستمرة التي تقوم ببتها عبر الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية، وكذلك من خلال تكثيف التواجد الشرطي في بعض المواقع الحيوية على الطرق، حيث تقوم الدوريات على سبيل المثال بإيقاف الشاحنات على جانب الطرق في أوقات الضباب ولا تسمح لها بالتحرك على الإطلاق إلا بعد زواله وتحسن مستوى الرؤية. ونوه إلى أن الأمر لا يتوقف على ذلك فحسب بل إن الدوريات تقوم في بعض الأحوال بإغلاق الطريق تماماً أمام الحركة المرورية إذا وصل مستوى الرؤية إلى درجة متدنية للغاية، مشيراً إلى أن هذا الأمر يحدث في بعض الأحيان على طريق الخور الساحلي. وأوضح أنه من الملاحظ أن بعض





## العميد الخرجي: انخفاض معدلات الحوادث في قطر يعكس نجاح الخطط المرورية

### آلية موحدة لتحصيل المخالفات المرورية خليجياً

لديها لافتاً إلى أن المؤشرات تبين أن معدلات الانخفاض مستمرة لحوادث المرورية بمختلف أنواعها سواء الحوادث البسيطة أو حوادث الإصابات البليغة، وحوادث الوفيات، والمشاة، والحوادث المرورية الكبرى. وفيما يتعلق بحوادث الوفاة، أشار إلى أن النصف الأول من العام الجاري سجل انخفاضاً ملحوظاً، قياساً بالفترة ذاتها من العام الماضي، وتوقع أن يسجل النصف الثاني من هذا العام أيضاً انخفاضاً كبيراً في ضوء المؤشرات الشهرية.

يعتمد على الإخطار بالأسلوب التقليدي الورقي بالمخالفات المرتكبة وهو نظام ليس فعالاً لأنه غير ملزم للمُخالف بسداد قيمة مخالفة ارتكبتها في دولة أخرى في حين أن الربط الإلكتروني سوف يتيح سرعة وصول المخالفة لإدارة المرور المسجلة بها السيارة المخالفة ويلزم المُخالف بسداد المخالفة عند تجديد استمارة سيارته مثلما هو الحال تماماً بالنسبة للمُخالف التي يرتكبها في بلده. وأوضح أن هناك اجتماعات عديدة عقدت بين المعنيين في إدارات المرور بدول مجلس التعاون خلال الفترات الماضية لمناقشة مشروع الربط الإلكتروني بحثوا خلالها إيجاد آلية عمل موحدة وواضحة لتحصيل المخالفات وطريقة دفع الغرامات المستحقة وكيفية تسجيلها آلياً وألية الاعتراض على المخالفات وكيفية سدادها، إضافة إلى القانون الخاص بكل دولة والتي ستطبق على المخالف بحسب الإجراءات المتبعة

الشباب لا يكثرثون بخطورة القيادة في الضباب اعتماداً على إمامهم بالطريق بشكل جيد كما يتصورون، متناسين أنه قد تكون هناك سيارات أخرى متوقفة على الطريق. وحثّ على التزام الحيطه والحذر في القيادة أثناء الضباب، داعياً إلى عدم التردد في التوقف خارج الطريق وتشغيل الأنوار الرباعية في حالة انعدام الرؤية. ودعا لعدم استخدام الأنوار الرباعية المتقطعة أثناء القيادة في الضباب، مشيراً إلى أنها تستخدم فقط في حالة التوقف الاضطراري. وقال: القيادة أثناء الضباب تتطلب استخدام سرعات أقل من تلك المسموح بها على الطريق، كما حثّ على ضرورة الالتزام بأداب وقواعد المرور، مشيراً إلى أنه يعزّز من السلامة وانسياب الحركة بالطرق، ويحدّ من الحوادث المرورية. ونوّه بأن النظام الحالي لتحصيل المخالفات المرورية بين دول المجلس





# المخالفة

تخطي سيارات النقل الخاصة للركاب المعدة  
لنقل الطلبة في المناطق السكنية

١٠٠٠  
ريال



مع قسيمة / بملزمة الإسلام والتوعية للوردية

تلفون: ٢٢٤٤٤٤٤ - ٢٢٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: [atf@moe.gov.sa](mailto:atf@moe.gov.sa)

## محاضرة توعوية بالمركز الثقافي «الهندي»



نظمت إدارة الإعلام والتوعية قسم التوعية والثقافة المرورية محاضرة توعوية للجالية الهندية تضمنت أهم الأخطاء الشائعة لدى السائقين ومعلومات حول الوقاية من حوادث الدهس والالتزام بالسرعات المقررة على الطرق والتقيد بالإشارات الضوئية مع التشديد على أهمية الالتزام بشروط العبور الآمن للمشاة.

وتحدث الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي عن خطورة عدم الالتزام بالمسارات المحددة على الطرق والتجاوز من اليمين وأهمية حزام الأمان وأثره في الحفاظ على حياة السائق والركاب

وأكد العنزي على ضرورة التواصل مع الإدارة العامة للمرور من خلال الموقع الإلكتروني وإرسال المقترحات وتبادل الآراء عبر البريد الإلكتروني الخاص بها لخلق حالة من التفاعل

بين السائقين والجهات التنفيذية . كما تضمنت المحاضرة عرض البنود الخاصة بنظام النقاط المرورية وأهم مواد قانون المرور. وتم خلال المحاضرة عرض فيديوهات توعوية عن إيجابيات وسلبيات القيادة على الطرق مع شرح تفصيلي لأنواع المخالفات المصورة والنتائج المترتبة عليها. وشدد المحاضر على ضرورة التقيد بالسلوكيات الصحيحة واحترام حق المشاة ومراعاة الآداب العامة أثناء القيادة واحترام حق المشاة والسائقين والالتزام بتطبيق مبدأ السلامة على الطرق وتفادي أخطاء الآخرين. وفي نهاية اللقاء تم فتح باب النقاش وتبادل الأسئلة والاقتراحات كما تخلل المحاضرة توزيع عدد من المطبوعات والمعلومات الإرشادية المتعلقة بنظام النقاط وبعض قوانين المرور الأساسية.



بالتعاون مع مركز قطر لدراسات  
السلامة المرورية بجامعة قطر

## دراسة مرورية حديثة ترصد حوادث الطرق خلال عشرين عاماً (٢)

كتب : هشام فاضل

الطرق حيث تم تسجيل ما يزيد على ٥٣ ألف مخالفة سرعة في العامين ٢٠١٠ و٢٠١١ والتي وصلت إلى أكثر من مليون مخالفة في العام ٢٠١٤.

وتضمنت الدراسة أيضاً أن تغير مواصفات المركبات في قطر من العوامل الخفية التي تلعب دوراً كبيراً في الحوادث المرورية إذ أنه في حالة وقوع حادث فإن احتمالية الوفاة في السيارات الصغيرة تكون أكبر بسبب ضيق المساحة الداخلية التي تعرقل تحرك السائق أو الراكب، بينما تكون سيارات الدفع الرباعي أقل ثباتاً في الطرق بسبب تركيب الإطارات غير المناسبة ومركز ثقلها العالي في معظم أنواعها، وتكمن الخطورة العالية في تصادم مركبة ذات وزن خفيف مع مركبة بدفع رباعي.

وتصدر الإهمال الأسباب المؤدية للوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وتلاه الانحراف عن الطريق ثم عدم

**الإهمال يتصدر أسباب  
الوفاة.. وتحذيرات  
شديدة من محاولة  
تجاوز الآخرين لمنع  
التصادم أو الانقلاب**

**تجاوز السرعات  
المحددة يهدد  
مستخدمي الطرق بعد  
ارتفاع معدلاتها إلى  
أكثر من مليون مخالفة**

بالإضافة إلى "عبور الطريق" بشكل خاطئ من قبل المشاة والذي يعتبر العامل الأكبر المسبب للحوادث في دولة قطر، أما بالنسبة للسرعة فاعتبرتها الدراسة خطراً لجميع مستخدمي

في العدد الماضي قدمنا الجزء الأول من الدراسة المتعمقة للحوادث المرورية التي أعدها قسم الدراسات المرورية بالإدارة العامة للمرور بالتعاون مع مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بجامعة قطر، وخلال السطور المقبلة نستعرض مجموعة من الحقائق والأرقام التي يجب أن نتوقف أمامها، إذ لم تتوقف الدراسة عند حدود رصد الآلام والمواقع التي تتضمنها "قاتورة" الحوادث المرورية التي يدفع ثمن خسائرها البشرية والاقتصادية والاجتماعية الجميع كضريبة لأخطاء البعض، ولكنها رصدت بدقة الأسباب المؤدية لزيادة معدلات الحوادث المرورية وانتهت إلى تقديم "روشتة" متكاملة للحد من الخطر.

فقد أكدت الدراسة أن غالبية العوامل التي تؤدي إلى الحوادث المسببة للوفاة ترجع إلى إهمال وعدم تقدير السائق،

الدراسة أن متوسط وفيات الإناث بين الركاب يصل إلى ١٦٪ سنوياً، وغالبية من القطريين بمعدل سنوي يصل إلى ٣١٪ من المجموع الكلي لجميع الجنسيات خلال العشرين سنة الأخيرة، وقالت الدراسة إنه يتم تسجيل وفيات بين فئة الركاب الذكور سنوياً بمعدل يصل إلى نحو ٨٤٪، وتعد النيبال والهند من أعلى الدول الأجنبية في نسبة وفيات الحوادث المرورية بدولة قطر خلال السنوات العشرين الماضية

### وفيات الحوادث

أما الوفيات بين المشاة فيمثلون ٣٠٪ من وفيات الحوادث المرورية ٧٥٪ من الجنسيات غير القطرية، وقالت الدراسة إن حالات الوفاة بين فئة المشاة تعد قريبة جداً من حالات الوفاة بين فئة الركاب ومنذ عام ٢٠٠٥ ازدادت وفيات المشاة حيث وصلت إلى حدها الأعلى في عام ٢٠٠٦ حيث وصلت إلى نسبة ٥١٪ من المجموع الكلي لوفيات الحوادث المرورية، أما بعد عام ٢٠٠٦ فبدأت حالات الوفاة لدى المشاة بالانخفاض، وانخفضت معها نسبة الإناث بين المشاة بمعدل ٨٪ وتم تسجيل وفيات المشاة من الجنسيات الأجنبية بمعدل ٧٢٪ سنوياً، أما خلال

المستخدمين إلا أنها وصلت قمتها في عام ٢٠٠٦ واختلف الأمر في عام ٢٠١٣ حيث كانت الوفيات ٤١ غالبية من السائقين.

وكشفت الدراسة أن السائقين يمثلون ٤٠٪ سنوياً من الوفيات المرورية، وأن ٩٧٪ منهم ضمن فئة الذكور وأن ٤٣٪ منهم من المواطنين القطريين. وأشارت الدراسة إلى أن السبب يعود لطبيعة المناخ لدولة قطر وطول فترة الصيف فيها، مما يجعل السكان يعتمدون على السيارات كوسيلة تنقل رئيسية. وبينت الدراسة أن المواطنين القطريين يمثلون النسبة الأعلى بين حالات وفاة السائقين وتتبعهم الجنسيات الأجنبية من غير العرب، ووصل متوسط وفيات السائقين المواطنين إلى ما يعادل ٤٣٪ سنوياً في حين وصل عدد وفيات السائقين القطريين مجتمعة في الخمس سنوات الأخيرة إلى ٣٢٪ من المجموع الكلي لوفيات الطرق، وتعتبر نسب وفيات السائقين ما بين الخليج العربي والجنسيات العربية منخفضة، وتأتي كل من دولتي نيبال والهند بعد المواطنين حيث تمثلان نسبة ١١٪ من المجموع الكلي لوفيات حوادث الطرق.

وفيما يتعلق بالركاب فقد رصدت

الانتباه والسرعة ثم قطع الطريق وعدم إعطاء أفضلية للسيارات، وعدم ترك مسافة كافية بين السيارات وكذلك الميل لتجاوز السيارات، وتنتج الوفاة في مثل تلك الحوادث نتيجة تصادم سيارتين أو أكثر، أو التصادم مع المشاة أو الانقلاب، أو تصادم مع جسم ثابت.

### شبكات الطرق

وأشارت الدراسة إلى ما يتعلق بمستخدمي الطرق حيث أكدت أن ازدياد عدد السكان ووسائل المواصلات المختلفة وشبكات الطرق يؤثر بشكل كبير على مستخدمي الطريق، وتضمنت: ”رغم اتساع وسائل النقل العام إلا أن عدد مستخدمي السيارات الخاصة أكثر بكثير من مستخدمي وسائل النقل العام حيث وصل متوسط النمو السنوي لرخص القيادة والمركبات خلال العشرين سنة الماضية إلى أكثر من ٢٧٪“، ولاحظ القائمون على الدراسة أن ما يقرب من نصف وفيات الحوادث المرورية من سائقي المركبات ويكون النصف الآخر بين الركاب والمشاة، وتتقارب حالات وفاة كل من الركاب والمشاة إلى حد كبير كما تتساوى احتمالية الحادث المميت للراكب أو أحد المشاة، وبالرغم من اختلاف عدد





الثانوية، أما من سنة ٢٠٠٩ وحتى ٢٠١٢ فقد حقق حاملو الشهادة الجامعية والدبلوم النسبة الأعلى، مما يشير إلى أن التنظيم الجديد لقوانين المرور لعام ٢٠١٢ وانتشار حملات التوعية في المدارس ساهمت في تخفيض نسبة الوفيات ضمن حاملي الشهادات الثانوية والإعدادية.

وأشارت الدراسة إلى أن مجموع الوفيات والإصابات الشديدة بين القطريين منذ عام ٢٠٠٩ هو الأعلى، وجاءت كل من النيبال والهند ومصر على التوالي بعد الجنسية القطرية. وأشارت إلى أن نسبة عالية من حالات الوفاة والإصابات الشديدة بين القطريين سواء السائقين أو الركاب منهم، أما نسبة حالات الوفاة والإصابات بالغة الشدة بين المشاة من النيبال والهنود تحديداً فهي الأعلى من نوعها مقارنة مع نسب إصاباتهم من الركاب والسائقين.

وأبرزت الدراسة أن قطر هي الثالثة بين الدول العربية من حيث أقل عدد وفيات الحوادث المرورية، والرابعة بين بلدان الشرق الأوسط بصفة عامة، وأن الحوادث المرورية تعد مشكلة شديدة الخطورة من حيث تهديد

وفيما يتعلق بالمستوى التعليمي لضحايا الحوادث أكدت الدراسة أن المستوى التعليمي لدى مستخدمي الطرق يعد واحداً من أهم العوامل الخفية التي تلعب دوراً رئيسياً في سلامة الطريق سواءً كانوا سائقين أو مشاة أو ركاباً، ووجدت الدراسة أن عدد وفيات الحوادث المرورية لدى المقيمين تفوق المواطنين بثلاثة أضعاف ويمثل المواطنون ٢٤٪ من العدد الكلي لوفيات حوادث الطرق مع ملاحظة أن أعداد الوفيات ترتفع بين المواطنين سنوياً في حين ترتفع أعداد الإصابات الشديدة بين الفئتين سنوياً، وأكدت الدراسة أن الحوادث المميتة بين المقيمين تتركز بين القادرين على "القراءة والكتابة فقط" والحاصلين على "الشهادة الإعدادية"، بينما تقل وتندثر بين الأشخاص الحاصلين على شهادة "الدبلوم العالي".

### حملات للتوعية

كما أن حاملي شهادة الدبلوم العالي والسكان الأميين من المواطنين القطريين هم الأقل في معدل الوفيات المرورية، فقبل عام ٢٠٠٨ كانت أكثر حالات الوفاة بين حاملي الشهادة الثانوية أو مستخدمي الطريق من طلاب المرحلة

الست سنوات الماضية فكانت أعلى نسبة وفيات بين المشاة ضمن الجنسية النيبالية حيث وصلت إلى ٢٨٪ من جميع وفيات المشاة وتليها الجنسية الهندية حيث بلغت ١٨٪ من جميع وفيات المشاة وبلغت وفيات المشاة ضمن الجنسية القطرية ١١٪ والباكستانية ١٠٪ من المجموع الكلي لوفيات المشاة.

وفي رصدها لعمر وجنس ضحايا الحوادث المرورية قالت الدراسة إن مستخدمي الطريق الذين تقع أعمارهم في العشرينات والثلاثينات هم الأكثر عرضة للحوادث المميتة، نتيجة سلوكياتهم في الطريق وكثرة الإهمال وعدم الاحتراز بينهم، بينما انخفض عدد وفيات الحوادث المرورية بين مستخدمي الطريق الذين تقع أعمارهم تحت سن الـ ١٠ سنوات وفوق سن الـ ٥٠ سنة، وكشفت إحصاءات الدراسة أن ٧٢٪ من الحوادث المميتة أو التي تتج عنها إصابات بليغة كانت بين السائقين بخبرة أقل من ٤ سنوات وأن العلاقة عكسية بين خبرة مستخدمي الطريق وعدد حوادث الطرق، وأنه كلما قلت خبرة مستخدم الطريق زادت احتمالية ارتكابه لحادث مروري.

المرورية قبل تطبيقها واعتبرت أدوات المحاكاة أكثر فاعلية وسلامة وأقل تكلفة من تطبيقها مباشرة، كما ركزت على تجنب موسمية الحوادث في قطر من خلال تخصيص قوات من شرطة مرور في أماكن الازدحام خلال هذه المواسم، إضافة إلى إجراء دراسات مفصلة لأساليب جديدة للتقليل من الازدحام المروري والتقليل من الحوادث في الأماكن الخطرة.

واستناداً إلى أن شهر رمضان يعتبر واحداً من أهم شهور السنة لدى سكان دولة قطر فقد دعت الدراسة إلى ضرورة وضع عقوبات لبعض السلوكيات التي تتكرر فيه كإعاقة حركة المرور بالوقوف الخاطئ وفي الأماكن غير الصحيحة إضافة إلى الانتباه المضاعف ومراقبة الطرق في الفترات المسائية، كما استندت الدراسة أيضاً إلى تحليل نمط الحوادث ونمط الإصابات المرتفع وأوصت بالأخذ بعين الاعتبار دراسة مفصلة لجسور المشاة وطرق العبور الخاصة التي تكتظ بهم لأن حوادث المشاة تنتج عنها غالباً إصابات شديدة أو حالات وفاة، وضرة وضع غرامات وعقوبات صارمة للذين لا يلتزمون بإجراءات السلامة الأساسية كوضع حزام الأمان واستخدام طفاية الحريق وفحوصات المركبات الدورية، وكذلك تشجيع الناس على اتباع إجراءات السلامة الإضافية كتركيب كرسي الأطفال، ويمكن خصم نسبة معينة من بعض الغرامات اعتماداً على حجم السلامة التي يتسم بها الشخص في الطريق، على سبيل المثال: عدم الحصول على أية مخالفات سرعة سوف يقابله تخفيض معين من الرسوم المرورية.

واقترحت ضرورة تطوير وسائل وأشكال جمع البيانات للحصول على معلومات مفصلة ودقيقة بشكل أكبر عن الحوادث المرورية، كما اقترحت استخدام الأجهزة الإلكترونية لتسجيل الحوادث واستخدام كاميرات المراقبة كمرجع في تحليل الأسباب التي تؤدي لزيادة الحوادث المرورية، وتمسكت الدراسة بضرورة تغيير مدة التعليم الخاصة بالسائقين حتى يتمكن المُتدرب من اكتساب معرفة واسعة لقوانين الطرق والقدرة على مواجهة مفاجآت الطريق، ودعت الدراسة إلى ضرورة تدريب السائقين من الجنسيات الأخرى والذين يسعون لاستبدال رخص القيادة الخارجية بأخرى قطرية، يجب أن يُدربوا بطريقة مختلفة خاصة السائقين من البلدان التي تعتمد جهة اليمين للقيادة، وركزت الدراسة على ضرورة زيادة حملات التوعية في المدارس والمرافق التعليمية لرفع درجة الوعي لا سيما عند عبور الطريق بما يسهم في فصح المجال لهم بإعطائهم الأولوية وعدم خرق قوانين المرور، وأيضاً استهداف الحاصلين على الشهادة الثانوية والدبلوم بداية جيدة لنشر تلك الحملات.

وألححت الدراسة إلى أنه بعد تحليل توزيع الحوادث تبعاً للشهور والأسابيع والأيام، يصبح من الضروري دراسة ومحاكاة أساليب السيطرة على الاختناقات

المجتمع في دولة قطر مقارنةً بالدول المتقدمة الأخرى ذات الدخل العالي كالبرتغال والنرويج والولايات المتحدة الأمريكية، وقالت الدراسة إن قطر التي تعد ثالث أقل دولة بين دول مجلس التعاون الخليجي بالنسبة لحالات الوفاة الناتجة عن حوادث مرورية بين كل ١٠٠ ألف نسمة، حيث إن البحرين والإمارات العربية المتحدة الدولتان الوحيدتان اللتان تشاركان مع دولة قطر في طبيعة تصميم الطرق والثقافة والدخل الاقتصادي لكن بنسبة وفيات أقل بين كل ١٠٠ ألف نسمة، فانخفض معدل الوفاة بشكل ملحوظ لكل من قطر والإمارات عبر السنوات مما يشير إلى الجهود المبذولة من الجهات المختصة لزيادة السلامة المرورية وحملات التوعية المرورية بين مستخدمي الطريق حيث انخفض معدل الوفاة في دولة قطر من ٢٣,٧ لكل ١٠٠ ألف نسمة في عام ٢٠٠٧ إلى ١١ حالة وفاة لكل ١٠٠ ألف نسمة في عام ٢٠١٢.

### توصيات وبيانات

وقدمت الدراسة "روشتة" متكاملة للتغلب على الزيادة المطردة في أعداد الحوادث المرورية تضمنت مجموعة من التوصيات في إطار ما توصلت إليه الدراسة من أجل زيادة سلامة الطرق والتقليل من ضحايا حوادث الطرق، من خلال توفير البيانات الدقيقة



الدكتور حسن آل ثاني.. رئيس قسم جراحات الحوادث والأوعية الدموية والجراحة العامة بمؤسسة حمد الطبية؛

## الحوادث المرورية الواحد يكلف الدولة ٢٠٠ ألف ريال !



حوار : هشام فاضل

بقسم الوقاية من الحوادث تحت إشراف الدكتور رافائيل كونسونجي رئيس قسم الوقاية من الإصابات بمؤسسة حمد الطبية بالإضافة إلى أقسام أخرى للأبحاث والدراسات الخاصة بالحوادث المرورية تقع تحت إشراف الدكتور «أيمن أحمد المنير» رئيس قسم الأبحاث بقسم إصابات الحوادث ويعتبر قسم الوقاية من الحوادث القسم الأساسي والأهم لدينا حيث يقوم عليه فريق طبي متخصص في التوعية المرورية، وهو قسم تصب مهامه كلها خارج غرفة العمليات إضافة إلى باقي الأقسام الأخرى.

**وماذا عن كفاءة العملية الإسعافية ؟**  
- الإسعافات تتعلق بشريحة كبيرة وأصبحت في تطور كبير ويقاس مدى كفاءة هذه العملية بمدى العملية

التقت مجلة المرور الدكتور حسن علي سعود آل ثاني، رئيس قسم جراحات الحوادث والأوعية الدموية والجراحة العامة بمؤسسة حمد الطبية، ليتحدث عن أهم الإيجابيات والسلبيات في القطاع الصحي بوجه عام، وجراحات الحوادث بشكل خاص، وتطرق خلال الحوار إلى العديد من النقاط الهامة المرتبطة بالقطاع الصحي، ومعدلات الحوادث محلياً وعالمياً.. عن آرائه ورؤيته وملاحظاته المتنوعة كان هذا اللقاء:

حمد العام فإنه يقدم خدمات الرعاية الصحية المتميزة لضحايا الحوادث المرورية في مركز الحوادث والإصابات من خلال فريق الجراحين والكوادر التمريضية وكوادر الخدمات الطبية المساندة الذين يبذلون جهوداً كبيرة للحد من الآثار الناجمة عن الحوادث المرورية، ولدينا فريق من الأطباء المتخصصين في عملية التوعية المرورية

**أصبحت الحوادث المرورية تمثل  
هاجساً مقلقاً لكافة أفراد المجتمع..  
فكيف تواجه مؤسسة حمد الطبية  
هذا التحدي برأيكم؟**

- فعلاً أصبحت الحوادث المرورية هي الهاجس الأكبر للمجتمع الآن لأنها تهم شريحة كبيرة وللأسف الشديد لا يكاد يخلو بيت إما من مصاب طريق أو ضحية لحادث، وبالنسبة لمستشفى

ومستشفى إعادة التأهيل بالرميلة، وأيضاً وزارة الأشغال، ووزارة الداخلية، ومن المجلس الأعلى للصحة الشيخ محمد بن حمد آل ثاني ممثلاً للصحة العامة بوزارة الصحة وعضو مؤسس بمجلس إدارة بنك المعلومات لجمع وتغطية كافة البيانات التي تتضمن اسم المصاب وعمره، وجنسيته، وكذلك المهنة والنوع ونوعية الإصابة بليغة أم بسيطة ومكان حدوثها، ونوع السيارة، وطبيعة المصاب سائق أم راكب، ووقت وقوع الحادث، ومكان الحادث لمعرفة هل هناك حوادث وقعت به قبل ذلك لرصده ضمن النقاط السوداء ونوع الإسعاف، والمدة التي استغرقت في نقل المصاب من مكان الحادث حتى وصوله المستشفى.

وأضاف: يتكون البنك من لجان دائمة، ولجان رئيسية، ولجان فرعية تشمل مستشفى الوكرة، ودخان «الكوي»، بالإضافة إلى اللجان الدائمة المشكلة من بعض المسؤولين بمؤسسة حمد كأعضاء وممثلين من مركز المعلومات بوزارة الداخلية، ثم ممثلين من الصحة العامة بوزارة الصحة. وأفاد الدكتور حسن: بالنسبة للمعلومات

## لية واحدة في الإنعاش بمؤسسة حمد تتعدى ١٠ آلاف ريال إضافة للجراحة والأدوية

## العلاج بالخارج يكلف الدولة أكثر من نصف الميزانية الصحية داخل الدولة

## قطر ثاني دولة في الشرق الأوسط مرتبطة ببنوك المعلومات الأمريكية الخاصة بالحوادث

**إلى أي مدى وصل مشروع بنك معلومات المصابين الذي يربط بياناتهم بمؤسسات وهيئات الدولة؟**  
تم الاتفاق بين مؤسسة حمد ووزارة الداخلية المنوط بها المعلومات من خلال الاجتماعات المكثفة بين مؤسسة حمد بجميع فروعها فرع الإسعاف، وقسم الحوادث، وقسم الطوارئ،

الإسعافية من بدء الإصابة حتى وصول المصاب الى المستشفى، وتُعد هذه الفترة الزمنية هي مقياس ومعيير الجودة والكفاءة.. وبحمدالله فإننا حققنا أقل فترة ضاهينا فيها نفس المستوى الذي عليه معظم دول العالم المتقدم.. فمن وقت الإبلاغ حتى وصول المصاب من خارج الدوحة إلى مستشفى حمد.. أصبحت الفترة لا تتعدى ١٥ دقيقة وهذا يُعد إنجازاً كبيراً إذا علمنا أن المعدل العالمي من ١٢ إلى ١٣ دقيقة.

## حدثنا عن خبرة المسعف وطريقة تعامله مع المصاب وهل تراها على المستوى المطلوب؟

- نعم، فالمسعف يتعامل مع المصاب بدراية كاملة.. حيث يكون برفقته فريق معاون من الدفاع المدني المنوط به إخراج المصاب بالطرق العلمية الصحيحة.. لأن تدخل الدفاع المدني في عملية الإسعاف أصبح مهماً جداً لإخراج المصاب بطريقة سليمة وسريعة.. وتسليمه للمسعفين في الوقت المناسب.. هذا الإجراء هو ما يطلق عليه العمل اللوجستي، الذي يساعد في إنجاز مهام المسعفين وفق المستوى والوقت المطلوب.



## رغم سلبيات الازدحام المروري إلا أنه ساهم في خفض معدلات الحوادث بسبب انخفاض السرعات

### أكثر ضحايا الحوادث دون الثلاثين عاماً.. ومعظمهم يموتون في موقع الحادث

فهي متوافرة لدى كل مؤسسات وهيئات الدولة.

وتعتبر قطر ثاني دولة في الشرق الأوسط مرتبطة مع «American college» الأمريكيان كولج ناشونال، لأن المعلومات الخاصة بالحوادث ترسل للجامعة الأمريكية بالولايات المتحدة، وأيضا مع بنوك المعلومات الخاصة بالحوادث بالولايات المتحدة الأمريكية لمقارنتها مع الحوادث التي تقع بأمريكا، ولكن نفتقد النظام وهو ربط مؤسسات الدولة وهيئاتها بموقع واحد خاص بمؤسسة حمد الطبية، والحمد لله تم الاتفاق والحصول على التصريحات والموافقات بهذا الشأن.

### ماهي معدلات مصابي حوادث السرعة التي يستقبلها المركز؟

- يستقبل المركز أعمارا لا تتعدى ٢٠ عاما، من الموجودين في العناية المركزة

وقسم الحالات الحرجة، لأن هناك إحصائية تفيد أن نسبة الحوادث في العام تتراوح بين ٦٠٠٠ و ٧٠٠٠ حادث، أما عما يرد سنويا على المركز من ضحايا حوادث فمن ١٥٠٠ إلى ١٨٠٠ والأغلبية أعمارهم ٢٠ عاما بين إصابات بليغة وخفيفة بخلاف حالات الوفاة التي تحدث أثناء الحادث ولا تصل المستشفى لأن آخر إحصائية أجريناها على الأعمار كانت نتائجها أغلب حالات الوفاة ٢٠ سنة، و٦٠٪ من المتوفين ما بين ١٨ سنة و٢٥ سنة، وحوادث التصادم المرورية ٤٢٪، وحوادث المشاة ٢٩٪، منها ٩٥٪ ذكور، والبحث الثاني بالنسبة للمشاة في عام ٢٠٠٩ إلى ٢٠١١ نسبة ١٢٪ خلال هذه الفترة.

### وكم عدد حالات الوفاة داخل مستشفى حمد؟

- في آخر بحث أجريناه أسفرت نتائجه عن ٣٠٠ حالة وفاة في ٤ سنوات تمت وفاتهم داخل مستشفى حمد وباقي العدد تمت وفاته في مكان الحادث وهناك حالات تمت وفاتها فور وصولها المستشفى وقبل التعامل معها طبيا لأن المستشفى لا يرصد حالات الوفاة التي حدثت مكان الحادث أو التي توفيت بعد تسجيل أسمائهم وقبل التعامل معهم طبيا .

### كيف يمكن خفض عدد الحوادث من وجهة نظركم؟

- انخفاض الحوادث المرورية مرهون بارتفاع نسبة الوعي والثقافة المرورية بين الجميع سواء كان مواطنا أو وافدا، وأرى أن مسؤولية الدولة ممثلة في الإدارة العامة للمرور لأنها الجهة الوحيدة المنوط بها تخفيض الحوادث وتوعية كافة شرائح المجتمع، وتطبيق القانون بحسم لردع للمخالفين، والحمد لله زحام الطرق له دور حيوي وهام في تقليل الحوادث، ويعتبر نعمة وليست نقمة، لأن الزحام يقلل عدد الإصابات البليغة والمميتة، ويزيد من عدد الإصابات الخفيفة التي تقلل عدد الوفيات، لأن عنصر السرعة المنتهورة غائب والذي يعتبر «غولا» يلتهم الأرواح والممتلكات ويهتك القانون، أضف إلى ذلك الأسرة التي لها دور مهم جدا في توعية أبنائها بخطورة هذه الكوارث لأن الأسرة هي الأكثر تضررا من الحوادث فيجب غرس السلامة المرورية في أطفالنا من المنزل مثل كيفية جلوسه في السيارة وأول شيء يفعله عندما يركب السيارة، فكما تربي الأسرة أطفالها وأبنائها على القيم والأخلاق يجب أن تحذرهم من خطر الشوارع والحوادث المرورية وكما نربي أطفالنا على القيم السليمة خوفا على أخلاقهم يجب أن



## تكلفة المصابين داخل العناية المركزة مليون ونصف المليون ريال على مدار العام

### منظمة أمريكية في مجال السلامة المرورية تشيد بمستشفى حمد من حيث تراجع نسب وفيات الحوادث

كان تعداد السكان لا يزيد على ٤٥٠ ألف مواطن ومقيم، وحدثت زيادة في النمو السكاني وصلت حالياً إلى ٣ ملايين مواطن ومقيم، بمعنى منذ عام ١٩٥٠ وإلى عام ٢٠٠٠ كانت الإمارات العربية أسرع دولة في النمو السكاني، تليها دولة قطر، ومنذ عام ٢٠٠٠ إلى ٢٠١٦ قطر أصبحت الدولة الأولى في زيادة عدد السكان، وتراجعت الإمارات إلى المرتبة الثانية على دول الخليج من حيث الزيادة السكانية، وفي قطر لم يتزايد مع هذه الزيادة في القوة الاستيعابية للمستشفيات، والتأخير في إنشاء منشأة صحية جديدة سبب أساسي في التأثير على الخدمات الصحية في الوقت الحالي، وهناك مدينة طبية بعد الأسياذ كان مقرراً لها الافتتاح عام ٢٠٠٨ ونحن حالياً في ٢٠١٦ ولم يتم افتتاحها حتى الآن.



ريال وهذا أقل تقدير، والمصاب يمكث بالعناية المركزة من ٢ إلى ٤ شهور بتكلفة مليون ونصف المليون ريال، وذلك أيضاً بخلاف التنفس الصناعي الذي قد يحتاجه المصاب نتيجة عدم التزامه بحزام الأمان، وبخلاف التدخلات الجراحية والتأهيل الذي يعتبر عبئاً كبيراً على مؤسسة حمد وعلى الدولة نفسها، وأغلب المواطنين القطريين يفضلون التأهيل بالخارج وتكلفته عالية جداً ومخيفة.

يتردد أن مركز حمد الطبي أصبح غير قادر على استيعاب الأعداد المتزايدة من ضحايا الحوادث المرورية التي تحتاج إلى فترات طويلة من العلاج والإقامة وقائمة الانتظار.

كما يجب وضع خطه استراتيجية من الدولة لحل تلك المشكلة، لأن التزايد في عدد السكان لم يواكبه تزايد في عدد الأسرة لأن المتعارف عليه دولياً على مستوى العالم (أن يكون ٣ أسرة لكل ألف مواطن أو مقيم) وعدد الأسرة الموجودة لدينا حالياً ١,١ سرير لكل ألف مواطن ما يعني أننا أقل من النسبة العالمية.. فنحن لدينا عجز في الأسرة، لأن القوة الاستيعابية صممت قبل الزيادة في النمو السكاني عندما

نغرس فيهم التوعية السليمة حفاظاً على أرواحهم، ولا نخضع لإرضائهم بقيادة السيارة تحت سن ١٥ عاماً، لأن أغلب الأسر تسعى لإرضاء أبنائها بتحقيق مطالبهم، وبجانب الأسرة هناك مسئولية السائق، ومسئولية المدرسة، ومسئولية الدولة.

### حدثنا عن التكلفة الطبية التي تتحملها الدولة نتيجة حوادث الطرق؟

- تكلفة المصاب الواحد كإقامة فقط دون تكلفة إجراء العمليات والأدوية والتدخل الجراحي وغرف العناية المركزة بمؤسسة حمد تتحملها الدولة بخلاف العناية المركزة والعمليات والعلاج من ٥ إلى ٧ آلاف ريال لليلة الواحدة، وهناك مصابون يظلون بالمستشفى سنة أو أكثر، فبعملية حسابية ٧٪× ٣٦٥ يوم إقامة لمدة عام واحد تتعدى ٢ مليون ريال، وهذه التكلفة نظير وجود المصاب على السرير بمؤسسة حمد الطبية فقط، بخلاف العمليات أو التدخلات الصناعية كاستبدال أجزاء مثل الأطراف وغيرها، ودخوله للعناية المركزة تعتبر الضعف في التكلفة، لأن تكلفة الليلة الواحدة بالعناية المركزة للمصاب الواحد تبدأ من ١٠ آلاف



## بحضور ممثلين عن الوزارات والهيئات المعنية .. «المرور» تنظم ورشة عمل «السلامة المرورية خلال موسم التخميم»

كتب: محمد النجار



الملازم أول فهد شريدة:  
الشراكة بين جهات  
الدولة ضرورة لرفع  
مستوى الوعي المروري

موسم التخميم يتصدر  
أسباب الحوادث المرورية

نظمت إدارة الإعلام والتوعوية المرورية بالإدارة العامة للمرور ورشة عمل توعوية عن السلامة المرورية خلال موسم التخميم حضرها مدير إدارة الإعلام والتوعوية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري وبمشاركة كل من المقدم حمد محمد المهدي من إدارة الشرطة المجتمعية، والسيد سعد الكعبي من وزارة البلدية والبيئة، والسيد عمر العوضي من هيئة المواصفات والمقاييس، والملازم أول عبد الواحد العنزي من إدارة الإعلام والتوعوية المرورية، والملازم علي حمد النائب من إدارة أمن الشمال، والملازم جابر علي الهاجري من إدارة أمن دخان، وأدار النقاش الملازم أول فهد مبارك شريدة رئيس قسم التوعية المرورية، وأقيمت الورشة بقاعة المسرح بالمقر الرئيسي للإدارة العامة للمرور.

أن الإدارة تبذل جهوداً كبيرة على مدار العام من أجل رفع مستوى الوعي المروري بين أفراد المجتمع بما يساهم في تحقيق السلامة على الطرق. أوضح السيد سعد الكعبي من وزارة البلدية والبيئة أن أبرز المخالفات التي تقع في موسم التخميم هي إحداث تغييرات في التربة وجرفها، وهي من المخالفات الرئيسية، كذلك ترك الموقع غير نظيف عقب التخميم، بالإضافة إلى المخالفات المرورية، ويتم التنسيق

وأكد الملازم أول فهد مبارك شريدة رئيس قسم التوعية بالإدارة العامة للمرور والذي أدار الورشة أن موسم التخميم يتصدر أسباب الحوادث المرورية التي تخلف وراءها حالات وفاة خلال شهري نوفمبر وديسمبر من كل عام، لافتاً إلى أن تلك الفترة سجلت العام الماضي ٢٥٪ من تلك الحالات. جاء ذلك خلال الندوة التي نظمتها الإدارة العامة للمرور بمناسبة موسم التخميم لعام ٢٠١٦ وأوضح شريدة



المقدم حمد محمد المهدي:  
الشرطة المجتمعية تنظم  
حملة توعوية مع انطلاق  
موسم التخييم الجديد

السلامة المرورية وقواعد السلامة داخل المخيمات من ضرورة وجود طفايات الحريق وغيرها من وسائل السلامة، ولاقت الحملة استحسان المخيمين، مما دفعنا إلى تنظيم حملة أخرى هذا العام في منتصف شهر نوفمبر، وسوف نحرص على الوصول لأكبر عدد من أصحاب المخيمات، يشارك فيها إدارات المرور والدفاع المدني وكافة الإدارات المعنية.

وقال الملازم جابر علي الهاجري من إدارة أمن دخان إن أبرز المخالفات التي يرتكبها المخيمون تتمثل في قيادة المركبات بدون رخصة قيادة، خاصة صغار السن وهو ما يضطرنا لاتخاذ الإجراءات القانونية، وهناك أيضاً قيادة الدراجات النارية بدون إجراءات السلامة، خاصة من قبل من هم دون السن القانونية، مما يتسبب في الكثير من الحوادث، كذلك هناك العديد من الأشخاص الذين يقودون الكرفانات بدون إضاءة خلفية وفي هذه الحالة يتم حجز الكرفان واتخاذ الإجراءات القانونية في مثل تلك الحالات.

وكشف عمر العوضي الخبير بهيئة المواصفات والتقييس عن أن شروط

مع الأقسام المرورية ونتعاون معاً للحد من الظاهرة، حيث يقوم بعض الشباب الأقل من الثمانية عشر عاماً بالتجول في بعض الأماكن التي يحظر التجول فيها، خاصة في موسم الأمطار أو موسم الربيع، وهناك شروط للتخييم إذا ما تمت مخالفتها فيمكن التخاطب مع المخيم لتعديل وضعه وإذا تكررت المخالفة فيتم تنفيذ القانون.

وقال: في هذا الموسم وبالتعاون مع كافة الجهات المعنية، لاسيما وزارة الداخلية، يتم التنسيق في كافة الموضوعات للالتزام باشتراطات السلامة، وهناك تنسيق مع الإدارة العامة للمرور لمخاطبة الشباب المخيمين للحرص أثناء قيادة الدراجات النارية كنوع من النصائح والتوعية، وهو ما يصب في مصلحة الشباب والتقليل من الحوادث.

أشار المقدم حمد محمد المهدي من إدارة الشرطة المجتمعية إلى أن الإدارة قامت العام الماضي بحملة توعوية على المخيمات، حيث تواصلنا مع المخيمين سواء في الشمال أو في سيلين، ووجهنا لهم رسائل توعوية شارك فيها عدد من إدارات وزارة الداخلية مثل المرور والدفاع المدني تحدثنا خلالها عن قواعد





الإدارة تركز على عمل حملات توعوية في موسم التخميم، حيث تشارك في الحملات التي تقيمها وزارة الداخلية أو الجهات الأخرى.

وأشار إلى أنه من خلال المعارض التوعوية وغيرها من الفعاليات، تقوم الإدارة بعمل حملات توعوية بمشاركة إدارة الشرطة المجتمعية توضح فيها شروط التخميم والقيادة الآمنة، وتحاول التركيز على الشباب في رسالتها الإعلامية، وتقوم بعمل مطويات توعوية في كافة المجالات المرورية، وتعمل الإدارة على نشر رسالتها الإعلامية بكافة القنوات مثل وسائل التواصل الاجتماعي وعمل الورش التوعوية.

من جانبه، أشار الملازم علي حمد النائب من إدارة أمن الشمال إلى أن من أهم الحوادث التي تحدث أثناء فترة التخميم هي تلك التي تحدث في الشوارع والخطوط الجانبية، في المنحنيات، مضيفاً إن هناك حوادث تقع بصفة متكررة بسبب مخالفة المواصفات في التيادر والقيادة بسرعات عالية، والقيادة لمن هم دون السن القانونية، وقال إن الإدارة تقوم بعمل نقاط تفتيش بشكل يومي، مثل منطقة المزروعة حيث تكثر فيها الحوادث.

## الإعلام والتوعية المرورية: نحرص على التوعية بالقيادة الآمنة خلال موسم التخميم

يكون الجزء الخلفي طويلاً حيث يجب ألا يزيد على ٧٠٪ من آخر محور حيث يكون انقلابه سهلاً، وكل تلك الأمور موجودة داخل المواصفات ويجب مراعاتها، كما يجب التأكد من سلامة الشاسيه والتأكد على سلامة نقاط الوصل واللحام للتيادر أو الكرفان.

وقال إن من أهم النصائح لقائدي التيادر والكرفانات أن يكونوا ممن تعودوا على قيادة المركبات الطويلة، فالسيارة العادية طولها سبعة أو ثمانية أمتار، أما تلك المركبات فقد يصل طولها إلى ١٦ متراً، بحيث يكون السائق مؤهلاً للتعامل معها، الأمر الآخر متعلق بالإطارات، حيث يجب التأكد من أن الإطارات جديدة وضغطها جيد، وهو من أهم شروط السلامة.:

قال الملازم عبد الواحد العنزي الضابط بإدارة الإعلام والتوعية المرورية إن

السلامة الخاصة بالسيارات تنطبق على التيادر والكرفانات فيما يتعلق بالأبعاد والأوزان والمحاور والأنوار.

وأكد أن كافة شروط السلامة الواجب توافرها في السيارة يجب أن تتوافر أيضاً في التيادر والكرفانات.

وأوضح أن هناك مواصفات إلزامية تم اعتمادها للأوزان والأبعاد، كما يوجد حوالي عشر مواصفات غير إلزامية للتيادر، مضيفاً إن جميع المواصفات الإلزامية وغير الإلزامية والتي تم اعتمادها هي مواصفات دولية.

وأضاف: مقياس الطول والعرض والارتفاع واحدة في كافة الدولة، وإذا كانت هناك مواصفات مختلفة فيجب أخذ الموافقة عليها من جهة الاختصاص المتمثلة في إدارة المرور، حيث لا يجب أن يزيد العرض على ٢,٦٠ متر والارتفاع على ٤ أمتار والطول على ٨ أمتار، وهذا بالنسبة لجميع التيادر المصنعة، وهي مقاييس دولية.

ونوه إلى أن أهم معيار لسلامة التيادر والكرفانات هو الاتزان أثناء القيادة، لأن بعض التيادر تكون غير متزنة أثناء السير، وهو ما يسبب الكثير من الحوادث، كما يجب أن لا يتم تركيز الحمولات في جزء من المركبة، ولا



## من حقي عبور الطريق بأمان

### هزبرزي السائق:

لا كان من حتك أن تعود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقي أيضاً أن اسير على نفس الطريق وأسر بلتقن الأمان - جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي.

- تطهتق السرعة عند الضوارق ومجاهاها.
- إمكك الأطفال والمسنقن والمفقن وقت أطول للعبور.
- هم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من معمرات الناس.
- الصر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.





١٠٠ ألف ريال الحد الأدنى  
للمزايدة عبر مطراش ٢

## ١٤,٧ مليون ريال حصيلة مزاد الأرقام المميزة للسيارات

وصل سعره إلى مليون و٢٤٤ ألف ريال، والرقم ٣٦٦٦٦٦، حيث وصل سعره إلى مليون و٢٤٢ ألف ريال وكان أقل سعر من نصيب الرقم ٢٢٢٢٢٢، حيث وصل إلى ٢٢٠٠٠٠ ألف ريال.

وقد تراوحت المبالغ التي تم طرحها خلال المزاد ما بين ٢٢٠٠٠٠ ريال وحتى مليون و٥٢٤ ألف ريال، وبلغ تأمين دخول المزاد ٢٠٠٠٠ ألف ريال وبحسب الشروط التي وضعتها الإدارة، فإن المزايدة تبدأ بمبلغ ١٠٠ ألف ريال، وعلى الشخص الذي يرسو عليه المزاد مراجعة الإدارة العامة للمرور بحد أقصى بعد يومي عمل من تاريخ انتهاء المزاد، وذلك لسداد قيمة المزايدة للوحة التي ربحها في المزاد، وتتم عملية الدفع عن طريق شيك معتمد باسم إدارة الشؤون المالية بوزارة الداخلية أو عن طريق الدفع بالبطاقة الائتمانية.

### الأرقام المميزة:

وسيتم المزايدة على الأرقام التالية:

300333-303003-311133-300303  
300330-303033-311113-303303-  
313111-313131-313313-322223-  
322233-311333-323323-313331-  
322222-322322-322333-323222-  
363633-363666-366663-366666-  
355555

جدير بالذكر أن حصيلة المزاد الإلكتروني الثالث الذي أطلقته الإدارة العامة للمرور خلال شهر نوفمبر من العام الماضي على ٢٨ رقما مميذا للوحات السيارات بلغت ١٢ مليوناً و٥٠٠ ألف ريال.

أعلنت الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية، عن انطلاق المزاد الإلكتروني الرابع للأرقام المميزة للسيارات من خلال خدمة مطراش ٢ والذي استمر لمدة ثلاثة أيام. حيث تمت المزايدة على ٢٥ رقما مميذا. وأوضحت الإدارة أنه تطلب الاشتراك في المزاد الرابع للأرقام المميزة دفع مبلغ تأمين مالي قدره ٢٠٠٠٠ ألف ريال قطري وبدأت عملية المزايدة من ١٠٠ ألف ريال قطري على أن تتم مراجعة الإدارة العامة للمرور من طرف من يرسو عليه المزاد خلال فترة تمتد ليومي عمل من تاريخ انتهاء المزاد وذلك لسداد قيمة المزايدة.

وأكدت الإدارة أنه يسقط حق الشخص في امتلاك اللوحة في حالة عدم مراجعته للإدارة العامة للمرور خلال المدة المذكورة أو بالتراجع عن الرغبة في امتلاك اللوحة كما سيتم تسجيل رسوم تأمين المزاد على الرقم الشخصي وأرقام لوحات السيارات المميزة المعروضة بالمزاد للمزيد وسيتم تحصيلها مع أي إجراء مروري يجري لاحقاً إضافة لاتخاذ كافة الإجراءات القانونية.

كما أسدل الستار على النسخة الرابعة من المزاد الإلكتروني للوحات أرقام السيارات المميزة، حيث بلغت حصيلة المزاد ١٤ مليوناً و٧٥٦ ألف ريال.

وكان المزاد الإلكتروني الرابع الذي نظمته الإدارة العامة للمرور للأرقام المميزة للسيارات عبر «مطراش ٢» قد انطلق الثلاثاء الماضي واختتم أمس وشهد عرض ٢٥ رقماً.

وقد تمّ مدّ فترة المزاد لمدة ساعة، وشهدت بعض الأرقام مزايدة كبيرة، خصوصاً الرقم ٢٢٢٢٢٢، حيث وصل المبلغ إلى مليون و٥٢٤ ألف ريال، والرقم ٣١١١١٣، حيث

## محاضرة توعوية لطلبة معهد تدريب الشرطة



في إطار جهود الإدارة العامة للمرور، لنشر الخطة الاستراتيجية للإدارة، وتعريف طلبة المعاهد والكلية العسكرية بأقسام الإدارة المختلفة وأهدافها واستراتيجياتها، قامت إدارة الإعلام والتوعية بتنظيم محاضرة توعوية لطلاب معهد تدريب الشرطة.

كتب- أشرف العيادي

الاستراتيجية الخاصة بها. كما أوضح مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، خلال المحاضرة، كيف ساهمت التوعية المرورية، والحملات التي قامت بها الإدارة منذ نشأتها في الحد من الحوادث المرورية وتحقيق السلامة المرورية، ونشر الأمان المروري بين قائدي المركبات. وفي ختام المحاضرة استمع المقدم الهاجري لأسئلة الطلاب واستفساراتهم وأجاب عنها، وأوضح لهم الكثير من الأمور التي استشكلت عليهم. وحضر اللقاء التوعوي الملازم عيد الهاجري، المشرف على مجلة المرور، وكان في استقبال الوفد لدى وصوله إلى مقر معهد تدريب الشرطة العميد ناصر محمد مدير المعهد، وعدد من ضباط المعهد.

وتناولت المحاضرة التي ألقاها المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية التعريف بالتوعية المرورية، وأهدافها، وأهميتها في نشر الوعي المروري بين الجمهور، بالإضافة إلى الدور الأساسي الذي تقوم به إدارة الإعلام والتوعية المرورية في الحد من الحوادث، ونشر السلامة المرورية من خلال ما تقوم به من حملات توعوية تشمل مختلف فئات المجتمع. كما قام المقدم الهاجري بشرح أقسام إدارة الإعلام والتوعية المرورية، وتعريف طلاب المعهد بمهمة كل قسم منها، ودوره الذي يتكامل مع أدوار الأقسام الأخرى، والأنشطة المختلفة التي يقوم بها كل قسم، والحملات التوعوية التي تقوم بها الإدارة لنشر الثقافة المرورية بين فئات المجتمع، مما يهدف في النهاية إلى تحقيق



بالتعاون مع جامعة قطر وميرسك ..

## المرور تدشن ثلاث دراسات مرورية جديدة

كتب: محمد النجار

المرورية التابع لجامعة قطر في مجال البحوث والدراسات المرورية بما يعود بالنفع على المجتمع بصفة عامة، لافتاً إلى أن ما تسفر عنه هذه الدراسات من نتائج وتوصيات تكون محل اهتمام كبير من جانب الإدارة العامة للمرور.

وأكد المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن الإدارة العامة للمرور تسعى بشتى السبل لخفض معدلات الحوادث المرورية على الطرق انطلاقاً من إستراتيجية وزارة الداخلية في هذا الشأن، مشيراً إلى أهمية الاستفادة من البحوث والدراسات العلمية بما يعود على المجتمع بالفائدة.

وأوضح أنه تم أمس تدشين ٣ دراسات هي حصيلا أولية للتعاون المشترك بين إدارة الإعلام والتوعية المرورية وجامعة قطر وشركة

دشنت إدارة الإعلام والتوعية المرورية - قسم الدراسات والمعلومات المرورية ثلاثة دراسات بحثية لتقييم الحملات التوعوية التي أطلقتها شركة ميرسك قطر .

وشهد مسرح الإدارة العامة للمرور العروض التقييمية للحملات التي تمت بالتعاون مع مركز قطر للنقل والسلامة المرورية بجامعة قطر وشركة ميرسك قطر، لتقييم الحملات التوعوية التي أطلقتها شركة ميرسك بالتعاون مع المرور، وحضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور ، والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية ، والنقيب علي راشد العذبة رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية، وسعادة الشيخ جاسم بن سعود آل ثاني ممثلاً عن شركة «ميرسك»، والدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة مدير مركز قطر للنقل والسلامة المرورية بكلية الهندسة (جامعة قطر).

بمستوى السلامة على الطرق والحد من الحوادث، مشيراً إلى أن هناك تعاوناً في هذا الشأن بين الإدارة ومختلف الجهات البحثية وفي مقدمتها مركز قطر للنقل والسلامة المرورية بجامعة قطر.

وأوضح أن هناك تعاوناً مستمراً منذ عامين بين الإدارة العامة للمرور ومركز قطر للنقل والسلامة

وأشار العميد الخرجي على هامش اللقاء إلى أن الحد من الحوادث ورفع مستوى السلامة على الطرق هو مصلحة عامة تهتم جميع فئات وشرائح المجتمع ، مؤكدا حرص الإدارة العامة للمرور على إجراء البحوث والدراسات العلمية في مختلف المجالات المتعلقة بالشأن المروري للاستفادة منها في الارتقاء



الشيخ / جاسم بن سعود آل ثاني



الدكتور / خليفة بن ناصر آل خليفة

الأخرى وفي مقدمتها مركز قطر للنقل والسلامة المرورية حيث تم أمس الاحتفال بتدشين ٢ دراسات قام المراكز بها لصالح الإدارة العامة للمرور وهي بمثابة حصيلا أولى للتعاون المشترك بين إدارة الإعلام والتوعية المرورية وجامعة قطر وشركة ميرسك، وهي دراسات وأبحاث تهدف بالأساس للحفاظ على حياة مستخدمي الطريق.



وأوضح النقيب علي راشد العذبة، رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية وجود اهتمام كبير من جانب الإدارة العامة للمرور بالبحوث والدراسات العلمية المتعلقة بالشأن المروري. مشيراً إلى الدعم والاهتمام الذي تقدمه الإدارة لقسم الدراسات بما يساهم في الارتقاء بمستوى الأداء المروري وتحسين معدلات السلامة على الطرق. وأشار إلى عزم الإدارة العامة للمرور على دعم القسم بالمزيد من الباحثين والخبراء. وأشار إلى أن هناك تعاوناً وثيقاً بين القسم ومختلف مراكز البحوث

ميرسك، مشيراً إلى أن الهدف منها بالأساس هو رفع مستوى السلامة على الطرق والحد من الحوادث وتقييم جهود التوعية. وقال: تم خلال التدشين تقييم الدراسات الثلاث والتي تتعلق بحملات التوعية التي سبق أن أطلقتها الإدارة العامة للمرور بالتعاون مع شركة ميرسك قطر للبتترول، كما تم استعراض النتائج والتوصيات التي أسفرت عنها هذه الدراسات لمعرفة مدى نجاح الحملات في الحد من الحوادث، بالإضافة إلى تقييم الحملات ومعرفة الإيجابيات للاستفادة منها.





**وجه** من المرور مساحة نلقي فيها الضوء على شخصية مرورية، نعكس من خلالها الوجه الآخر لرجل المرور من منزله.. وفي حياته الخاصة لنحاول من وراء ذلك أن نرسم صورة دقيقة تعكس الوجه العملي والإنساني لرجل المرور.

كتب: هشام فاضل

الوكيل بخيت البريدي:

## رجل التراخيص المرورية لابد أن يتمتع بمهارات خاصة في التعامل مع الجمهور

**ي رأيك ماهي الصفات والمهارات التي يجب أن يتحلى بها رجال الشرطة من واقع عملك؟**

لا بد من التحلي بالصبر وقوة التحمل ولا سيما من جانب المراجعين لطالبي الخدمة، كما ينبغي أن تكون هناك مهارات في فنون التعامل مع الجمهور، وبالنسبة لتجربتي الشخصية مع الجمهور فأنا أعمل منذ ١٧ عاماً وأكسبني ذلك الوقت العديد من مهارات وفنون التعامل، لأن الأفراد يتباينون فمنهم المثقف والمتعلم وبينهم غير مثقف ومنهم العصبي والهادئ وكلها خبرات تصب في صالح من يعمل في العمل العام أو الجماهيري .

وبوجه عام فأعتبر نفسي مثل مراجع طالب الخدمة، وأحرص على رفع مستواي الشخصي في التعامل مع جميع الفئات والشرائح الاجتماعية .

**ما هي أبرز التحديات التي يواجهها قسم التراخيص في ظل زيادة أعداد المقيمين والزائرين بالدولة؟**

كان لدينا تحد كبير حينما تقامت



نتأكد من أن الرخصة صدرت لشخص يحمل رخصة من قبل أم لا ، فإذا كان لا يحمل رخصة من قبل وصدرت له رخصة بالخطأ نقوم بحذف الرخصة من قاعدة البيانات، وإن كان في حاجة إلى رخصة نقوم باختباره وحال تمكنه من اجتياز الاختبار تصدر له رخصة من جديد ، كما نصدر رخصاً مؤقتة للزائرين والمقيمين لحين قيامهم بإنهاء إجراءات الإقامة وعند حصولهم على التأشيرة بالرقم الشخصي نقوم بإلغاء الرخصة المؤقتة ونصدر لهم رخصة قيادة بالرقم الشخصي بعد الحصول على التأشيرة اللازمة.

**في البداية حدثنا عن طبيعة عملك؟**

أعمل بقسم التراخيص منذ ٧ سنوات نجحت خلالها في تنفيذ مشروع تصنيف الرخص الحديثة ، فقد كانت رخص القيادة القطرية قبل ٧ سنوات تشتمل على ٤ فئات هي: « دراجة، وخفيفة، وثقيلة، ومعدات » وقد قمت بتصنيف الرخص التي صدرت بعد قانون ٢٠٠٧ بمساعدة ورعاية السيد العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور مما أسهم في أن تكون الرخصة الثقيلة عبارة عن ٣ فئات هي: حافلة، شاحنة متوسطة، والقاطرة والمقطورة، والمعدات ٤ فئات هي: حفار، وشاول، وكرين، والرافعة الشوكية، وخلال تلك الفترة التي استمرت نحو ٨ أشهر من العمل والعرق كنت لا أرى اولادي إلا ساعة في اليوم.

**ما هو تخصصك في تصنيف الرخص بصفة عامة؟**

إنني متخصص في مراجعة الرخص وتفتيتها من الأخطاء، حيث أقوم بفحص الرخص الصادرة وعادة ما

الخاصة ٢ سنوات أخرى، ووصلت بعد ذلك إلى قسم التراخيص وحصلت خلال تلك المدة على دورات في فنون التعامل مع الجمهور .

**هل لنا أن نتعرف على أهم المحطات في**

**حياتك ؟**

أنا شخصياً أؤمن أن من أهم المحطات في حياتي كان فوزي بمهرجان الظفرة بالترتيب الأول على مستوى دول الخليج ممثلاً دولة قطر .

**هل لنا أن نتعرف على برنامجك**

**اليومي المعتاد ؟**

بحكم عملي السدوام بالصباح وبعد الدوام بالعمل أمر على أسرتي أطمئن على الوالد ، وكذلك بعد المغرب أذهب إلى النادي للتدريب بعد العشاء مع أسرتي الصغيرة.

**لوسأناك عن نقاط القوة والضعف في**

**شخصيتك ؟**

نقطة القوة في حياتي الثقة بالنفس والحمد لله ، ونقطة ضعفي كرجل شرطة عندما أرى جثث شباب نخسرهم يومياً وهم في عمر الزهور نتيجة السلوكيات الخاطئة في القيادة لأن ذلك بمثابة مصيبة للأهل والوطن معاً .

**لوكانت لديك رسالة لوم لمن**

**توجهها ؟**

أوجهها بالطبع لكل شاب طائش ومتهور في القيادة .

**ما الذي تتمناه من خلال ملاحظتك**

**على أساليب القيادة على الطرق ؟**

أتمنى من قائدي السيارات أثناء القيادة أن يتمتعوا عن عادة الانشغال بالهاتف وتصفح مواقع «السوشيال ميديا» أو الانشغال بالاتصالات والمحادثات الطويلة لأن ذلك الأمر من أكثر الأسباب المؤدية إلى وقوع حوادث الطرق المميتة.

## حققتنا نتائج مبهرة في تصنيف الرخص وتنقيتها من الأخطاء وتبديلها



## أحذر قائدي السيارات من الانشغال بالهاتف لأنه أكبر أسباب الحوادث المميتة

**نود أن نتعرف من قريب عن الوكيل**

**«بخيت» من حيث الميلاد والنشأة ؟**

أنا بخيت سالم البريدي المري، من مواليد ٧٩، وترتيبي الثالث بالنسبة لأشقائي من الأولاد، ووالدي كان يعمل في التجارة الحرة، وقد تعلمت منه الصبر والكفاح والتمسك بالوصول إلى الهدف بعزة نفس .

**كيف خططت لهذا المستقبل الذي**

**تعيشه اليوم ؟**

الحمدلله خطوت نحو مستقبلي المهني من خلال التسلسل العسكري في الوظائف والترتب وكانت البداية في عام ٩٧ حيث عملي في الأمن العام لمدة ٢ سنوات ثم انتقلت إلى الفرقة بالفرق

مشاكل مدارس تعليم السواقة في الآونة الأخيرة، إذ كثرت الشكاوي من استقبال مدارس تعليم السواقة لأعداد تزيد عن طاقة استيعابها، واضطراهم للقيام بوضعهم على قوائم انتظار طويلة، وأيضاً قلة أعداد المدربين أو تراجع الامكانيات المتاحة ببعض المدارس أو مخالفتها لشروط الاتفاق التي يجب إبرامها مع المتدربين.

**وماذا أضاف هذا العمل تحديداً إلى**

**شخصيتك ؟**

بالفعل اكتسبت أشياء كثيرة من خلال عملي بقسم التراخيص المرورية ويأتي في مقدمة ذلك أنني تعلمت حسن التعاون والتعامل مع جميع الفئات والجنسيات والثقافات واللغات والشخصيات مهما كانت صفاتهم متباينة؛ لأن رجل قسم التراخيص المرورية ليس أمامه من بديل سوى أن يتعامل بطبيعة عمله مع الجميع .

**لوطلب منك بث رسالة توعوية**

**للسائقين ..فماذا تقول ؟**

باختصار شديد أقول لكل سائق: احرص أن تخرج من بيتك ثم تعود له علي نفس الحالة التي خرجت عليها، سالماً من المساءلة، ومن الذنب، ومن تأنيب الضمير كما أتمنى له الالتزام والرزانة والانتباه.



## تدشين ورشة تصنيع لوحات السيارات بمقرها الجديد بالصناعية

دشنت الإدارة العامة للمرور المقر الجديد لورشة تصنيع الأرقام مع تزويدها بصالة للخدمات المرورية الأخرى في المنطقة الصناعية بعد أن تم نقلها من مقرها السابق في منطقة مدينة خليفة حيث لم تكن مزودة بصالة للخدمات المرورية. وتم الافتتاح بحضور مدير عام المرور العميد محمد سعد الخرجي ولفيف من مدراء الإدارات بالمرور وبالوزارة وعدد من الضباط والعسكريين وأكد العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور أن ورشة تصنيع اللوحات في المنطقة الصناعية مزودة بصالة لتقديم جميع الخدمات المرورية التي تقدمها أقسام المرور الأخرى من نقل ملكية إلى تجديد الترخيص إلى تسديد مخالفات وتبديل الأرقام واللوحات، وما إلى غير ذلك من الخدمات التي تقدمها الأقسام التابعة للإدارة العامة للمرور.

متابعة: محمد النجار

العمل، بحيث يتم إنهاء إجراءات تركيب لوحات السيارة بكل يسر وسهولة وفي دقائق معدودة دون أن ينزل المراجع من سيارته، وهو يمثل إضافة للخدمات التي تقدمها الإدارة العامة للمرور. ولفت العميد إلى أن الإدارة العامة للمرور تحرص على تقديم كافة خدماتها بيسر وسهولة ودون أي عناء يذكر وتبذل جهداً مقدراً في هذا المجال بالإضافة إلى تعاونها مع إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية لتعزيز برامج التوعية المرورية ونشر الوعي المروري بين كافة أفراد وفتات المجتمع، مشيداً أيضاً بجهود الإدارة العامة للإمداد والتجهيز ممثلة في إدارة شؤون المباني لإشرافها على تشييد المبنى المناسب واختيار موقعه

على كافة المستويات. وأشار إلى أن انتقال قسم ورشة تصنيع اللوحات من مدينة خليفة إلى المكان الجديد في المنطقة الصناعية سيسهم إلى حد كبير في تيسير العمل، حيث إن مساحة المكان وإمكاناته الفنية والتكنولوجية تلبى كافة متطلبات

وأشار مدير الإدارة العامة للمرور على هامش حفل تدشين الورشة إلى أن إنشاء الورشة الجديدة يأتي في إطار إستراتيجية وزارة الداخلية الرامية إلى التيسير على المراجعين في الحصول على الخدمات التي تقدمها إدارات وزارة الداخلية وتطوير العمل



العميد الخرجي:

## المقر الجديد يسهم في إنهاء المعاملات بأسرع وقت ويوفر الجهد على المراجعين

العميد صقر سالم المريخي:

## أجهزة جديدة وماكينات حديثة تعمل بشكل مضاعف عن السابق

الخفيفة، والآخر للسيارات الثقيلة،  
ومخرج من الجهتين.  
أكد المقدم محمد راضي الهاجري

قسمين للمراجعين للسيارات الخفيفة،  
ومراجعين للسيارات الثقيلة مع وجود  
عدد ١٧ كاؤنتر، والصالة مزودة  
بجهاز تنظيم الدور، وطاقة استيعابية  
لـ ١٥٠ مراجعاً وملحق بالقاعة مكاتب  
إدارية للضباط والموظفين والموظفات،  
والمنطقة الثانية عبارة عن ورشة تصنيع  
اللوحات وهي مزودة بماكينات حديثة  
واردة من الخارج، وتم تدريب العاملين  
عليها، في كيفية التعامل معها. والمنطقة  
الثالثة عبارة عن مستودع للمواد الخام  
المستخدمة في التصنيع. والمبنى مزود  
بأجهزة كاشفة للحرائق، وقد تم تأمينه  
تأميناً كاملاً من قبل الإدارة العامة  
للدفاع المدني. وهناك ١٥٠ موقفاً  
لسيارات المراجعين والموظفين. وهناك  
مدخلان للمبنى؛ أحدهما للسيارات

المتميز، متمنياً أن تحقق هذه الخطوة  
الأهداف المرجوة منها.

وقال إن مبنى ورشة تصنيع اللوحات  
مزود بأفضل المعدات الخاصة بتركيب  
اللوحات، مشيراً إلى أن المبنى يقع في  
أم السنين بالمنطقة الصناعية، وعلى  
مساحة تبلغ ٢٥ ألف متر مربع، أما  
مساحة المباني فتبلغ ٢٧٢٩ متراً مربعاً  
والتكلفة التقديرية ١٨ مليون ريال  
قطري تقريباً.

كما أوضح العميد صقر سالم المريخي  
مدير إدارة التراخيص بالإدارة العامة  
للمرور أن القسم يعمل من الساعة  
السادسة صباحاً وحتى الساعة مساءً،  
مؤكداً أن أجهزة تصنيع وطباعة  
اللوحات هي ضعف عدد الأجهزة التي  
كانت موجودة في مقر القسم القديم  
بمدينة خليفة، وتبلغ عشرة أجهزة،  
منها أجهزة تقليدية تعمل فيما يعرف  
بكبس الأرقام، وأجهزة أخرى متطورة  
تعمل باللمس وهي من أحدث الأجهزة  
في هذا المجال.

قال العميد مهندس محمد ثاني  
المضاحكة مدير إدارة شؤون المباني  
بوزارة الداخلية أن المبنى عبارة عن  
ثلاث مناطق الأولى صالة مقسمة إلى



المقدم محمد راضي الهاجري :

## المبنى الجديد نقلة نوعية ويلبي الاحتياجات المستقبلية

٢٥ ألف متر مربع  
مساحة الورشة وتكلفة  
الإنشاء ١٨ مليون ريال

مدير إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور أن وزارة الداخلية تعمل دائماً على تقديم خدماتها للجمهور وفقاً لأعلى معايير الجودة الممكنة وهي لا تقبل بالنزول عن هذا المستوى فيما تقدمه من خدمات.

وأشار إلى أن المبنى الجديد لورشة تصنيع اللوحات يلبي الاحتياجات المستقبلية، كما أنه يتيح سهولة شديدة في عملية إنهاء الإجراءات، حيث يمكن للمراجع أن يقوم بإنجاز معاملته من بداية دخوله الورشة وحتى خروجه منها دون أن ينزل من سيارته وهو ما يعتبر نقلة نوعية في الخدمات التي

تقدمها الورشة. وأشار الرائد جابر محمد عضيبي مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية إلى أن الورشة لا تقتصر فقط على تصنيع اللوحات بل إنها تضم بالإضافة إلى ذلك صالة كبيرة تقدم جميع الخدمات المرورية التي تقدمها أقسام المرور الأخرى من نقل ملكية إلى تجديد الترخيص إلى تسديد مخالفات وتبديل الأرقام واللوحات، وما إلى غير ذلك من الخدمات التي تقدمها الأقسام التابعة للإدارة العامة للمرور، وهي تقع في جزء منفصل عن الورشة، كما أن هناك سهولة في الدخول إلى الورشة والخروج منها أيضاً، حيث توجد لها بوابات على الشارع الرئيسي وكذلك الشارع الخلفي.

وأفاد النقيب أحمد علي كريب رئيس قسم ورشة تصنيع اللوحات أن القسم يقدم خدمات تصنيع وتركيب اللوحات الجديدة واستبدال لوحات الأرقام المميزة وبدل التالف وبدل الفاقد وكذلك إنهاء إجراءات لوحات التصدير، مضيفاً إن القسم يقدم عدداً من الخدمات المرورية الأخرى التي تقدمها مراكز الخدمات والإدارة العامة للمرور كنقل الملكية وشطب لوحات المركبات الخصوصي وتجديد الاستمارة وإصدار شهادات المالك الأول واستقبال بلاغ فقدان ودفع المخالفات وغيرها من الخدمات المرورية.

وأوضح النقيب أحمد علي كريب أن القسم يضم صالة للجمهور تتسع لقرابة ١٥٠ شخصاً، كما يوجد ١٧ كاونتر، ويضم المبنى مكتباً خاصاً بإنهاء إجراءات السيارات الحكومية.





# قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision ... Determines Your Fate





في نسخته الأولى بمقر الإدارة العامة للمرور

## تدشين الاجتماع التنسيقي لمديري إدارات الإعلام والتوعية المرورية بدول مجلس التعاون

كتب: محمد النجار

التوعية المرورية. وأوضح أن مثل هذه الاجتماعات تعود بالنفع على الجميع من خلال تبادل الخبرات والاطلاع على ما وصلت إليه إدارات المرور في دول المجلس من أنظمة حديثة تخدم العملية المرورية.

من جانبه أكد المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن الهدف من هذا الاجتماع هو وضع استراتيجية إعلامية مرورية موحدة لدول

شهدت الإدارة العامة للمرور ممثلة بإدارة الإعلام والتوعية المرورية الاجتماع التنسيقي الأول لمديري إدارات الإعلام والتوعية المرورية بدول المجلس لمناقشة التصور المبدئي للاستراتيجية الإعلامية الموحدة في مجال التوعية المرورية لدول مجلس التعاون الخليجي.

وأضاف الخرجي أن الأجهزة المرورية بدول المجلس تركز كثيراً على الجانب التوعوي من خلال رفع الثقافة المرورية لدى الجميع مشيراً إلى أن الاجتماع يأتي في سياق توحيد التوجيه والرسالة والتعاون في بعض الأمور التي تخص مجال

صرح مدير عام الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي في هذه المناسبة بأن الشأن المروري شأن عام يمس شريحة كبيرة من المجتمع الخليجي الذي تجمعه كثير من أوجه التشابه وحتى في مواد القانون ذي الصلة بهذا الشأن.

بأليات في التنفيذ بهدف تقليل عدد الوفيات في الحوادث المرورية بدول المجلس .. باعتبار العنصر البشري هو أهم محاور هذه الاستراتيجية لخطة التوعية المرورية، إضافة إلى الحفاظ على الممتلكات لافتاً إلى أن هذه الاستراتيجية ستكون مدتها خمس سنوات، لتأتي بعدها مرحلة التقييم والقياس والخلوص إلى النتائج التي تم تحقيقها.

من جانبه، أكد الرائد جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن الاجتماع يأتي في إطار إستراتيجية التوعية المرورية الخاصة بدول المجلس التعاون التي تم تكليف إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور بإعدادها في أعقاب اجتماع أصحاب السمو والمعالي وزراء الداخلية في دول مجلس التعاون.

وأشار إلى أن الاجتماع هدفه التنسيق بين إدارات الإعلام والتوعية المرورية بدول المجلس لمناقشة التصور المبدئي للإستراتيجية الإعلامية الموحدة في مجال التوعية المرورية، موضحاً أن هذا هو الاجتماع الأول وسوف تتلوه اجتماعات أخرى.

جدير بالذكر أن الاستراتيجية تهدف إلى تعزيز التعاون والخبرات في مجال التوعية المرورية ومواجهة التحديات التي تبرز في هذا القطاع لا سيما في ظل ما تشهده بعض دول المجلس في الآونة الأخيرة من ارتفاع في عدد ضحايا الحوادث المرورية .



### المقدم محمد راضي الهاجري: إستراتيجية إعلامية موحدة لإدارات المرور الخليجية

التنسيقي الأول لمديري إدارات الإعلام والتوعية بدول المجلس : لقد تم عرض تجربة دولة قطر في مجال التوعية المرورية على وفود دول المجلس مع توضيح أطر التعاون مع مؤسسات المجتمع المدني لوضع رؤية إعلامية مرورية واحدة، مصحوبة

مجلس التعاون لمواجهة التحديات في هذا المجال.

وأوضح المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، أن الهدف من هذا الاجتماع هو وضع إستراتيجية إعلامية مرورية موحدة لدول مجلس التعاون، بهدف الحفاظ على أرواح مستخدمي الطريق، في ظل ما تشهده بعض دول المجلس في الآونة الأخيرة من ارتفاع في عدد ضحايا حوادث الطرق .

وأضاف الهاجري أنه قد أن الأوان لوضع استراتيجية إعلامية واحدة برسالة وأهداف موحدة ونحن الآن في طور وضع رؤية إعلامية مرورية واحدة مصحوبة بأليات في التنفيذ بهدف تقليل عدد الوفيات في الحوادث المرورية بدول المجلس. وقال الهاجري الذي ترأس الاجتماع

### العميد الخرجي:

### الاجتماع يهدف إلى تبادل الخبرات ورفع مستوى الثقافة المرورية بدول المجلس





## «التدريب والدورات» ينهي الدورة التخصصية الثالثة لرجل المرور



الرائد جابر عضيبه يسلم شهادة التخرج لأحد المنتسبين

الشرطة كل من إسماعيل علي أحمد النقيب، عامر غالب صالح المريسي، إبراهيم حسب الرسول أحمد محمد، خليل إبراهيم مسعد علي، أمجد بشير أحمد بشير، حماده فريد حماده عبد الله، زين عبد الرازق زين السعدي ومصطفى عبد الشكور بن منصور.

نظمت إدارة الإعلام والتوعية - قسم التدريب والدورات الدورة التخصصية الثالثة لرجل المرور والتي استمرت على مدار ١٨ يوماً بمقر الإدارة الرئيسي بمدينة خليفة. وشارك في الدورة ١٤ مشاركاً من صف الضباط وأفراد الشرطة وتناولت الدورة العديد من المواد الوظيفية مثل مادة كشف الرخص والمحركات المزورة ومادة الحس الأمني ولغة الجسد ومواد الاستيقاف والاشتباه والتعامل مع الموقوفين وفن التعامل مع الجمهور والمستجيب الأول وقدم هذه المواد عدد من المحاضرين المعتمدين من قبل إدارة الموارد البشرية. وقام الرائد جابر عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية بتكريم المشاركين بالدورة وتوزيع شهادات التقدير بعد تقديم استبيان لهم عن الدورة.

وشارك في الدورة كل من وكيل ضابط أول خليفة عبد الله محمد خليفة الزراع و راشد خميس غانم راشد الكبيسي وفيصل عبدالعزيز محمد الهيدوس والرقيب ناصر عيد مطر المزروعى والنائب راشد محمد علي صبيح السنيد ومن أفراد

## محاضرة عن بنود قانون المرور لموظفي شركة ناقلات

للمرور من خلال الموقع الإلكتروني وإرسال المقترحات وتبادل الآراء عبر البريد الإلكتروني الخاص بها لخلق حالة من التفاعل بين السائقين والجهات التنفيذية. وتم خلال المحاضرة عرض فيديوهات توعوية عن إيجابيات وسلبيات القيادة على الطرق مع شرح تفصيلي لأنواع المخالفات المصورة والنتائج المترتبة عليها. وشدد المحاضر على ضرورة التقيد بالسلوكيات الصحيحة واحترام حق المشاة ومراعاة الآداب العامة أثناء القيادة واحترام حق المشاة والسائقين والالتزام بتطبيق مبدأ السلامة على الطرق وتفادي أخطاء الآخرين.

نظمت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور - قسم التوعية والثقافة المرورية محاضرة توعوية لموظفي شركة «ناقلات» تضمنت أهم بنود قانون المرور ونظام النقاط المرورية وبعض قيم المخالفات المادية إضافة إلى التحدث عن الأخطاء الشائعة لدى السائقين ومعلومات حول الوقاية من حوادث الدهس والالتزام بالسرعات المقررة على الطرق. وتحدث الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي ضابط التوعية المرورية عن خطورة عدم الالتزام بالمسارات المحددة على الطرق والتجاوز من اليمين وأهمية حزام الأمان وأثره في الحفاظ على حياة السائق والركاب وأكد العنزي على ضرورة التواصل مع الإدارة العامة



بالتعاون مع إدارة نظم المعلومات و (IBM) العالمية

## المرور تنظم ورشة عمل «بناء الإمكانيات ودعم اتخاذ القرار»



ممثل شركة (IBM) العالمية يشرح تفاصيل المشروع

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية ورشة عمل لضباط الإدارة العامة للمرور حول مشروع «بناء الإمكانيات والقدرة على دعم اتخاذ القرار بطريقة علمية اعتمادا على تحليل البيانات وبرنامج الورشة يأتي بالتنسيق مع إدارة نظم المعلومات لتعميمه على جميع إدارات وزارة الداخلية .

الاختبارات في مراحل المشروع المختلفة . وأوضح ممثل الشركة المنفذة خلال حديثه أن المشروع سيتم تنفيذه على ثلاث مراحل تستهدف جميع إدارات وزارة الداخلية كل حسب تخصصه حيث تشمل المرحلة الأولى تحليل الأنظمة الأساسية للبيانات وبناء التقارير وتمتد لمدة ثلاثة أشهر بينما تستهدف المرحلة الثانية تنفيذ أنظمة التحليل المتقدمة في غضون ثلاثة أشهر أخرى وتأتي المرحلة الثالثة والتي تمتد لشهرين ليتم خلالها تحليل أنظمة البيانات هائلة الحجم ويستمر الدعم لهذه المراحل الثلاث بعد انتهائها لمدة ثلاث سنوات لمراقبة كفاءة المشروع وتحقيقه للنتائج المرجوة .

تقارير جديدة وفورية مع القدرة على إضافة ومراقبة مؤشرات الأداء في إدارات الوزارة المختلفة وتحليل العلاقات « بين أشخاص وأماكن ومركبات» وكشف الأنماط غير التقليدية، وزيادة القدرة على التنبؤ والتخطيط للتوزيع الأمثل لموارد الوزارة مع القدرة على تحليل البيانات هائلة الحجم .

كما تضمنت محاور ورشة العمل تحليل عوامل النجاح الرئيسية من خلال المشاركة الفعالة من الأطراف المعنية في وزارة الداخلية من خلال تحديد المستخدم الرئيسي داخل كل إدارة ليكون المسؤول عن المساعدة في جمع متطلبات المستخدمين وكذلك إجراء

وحضر فعاليات الورشة مدير إدارة الإعلام والتوعية المقدم محمد راضي الهاجري ومجموعة من رؤساء الأقسام المختلفة بالإدارة العامة للمرور وعدد من الضباط لتبادل النقاشات حول المشروع الجديد الذي تقدمه ورشة العمل والذي تنفذه شركة « جي بي إم » بالتعاون مع شركة « أي بي إم » العالمية للبرمجيات وصناعة الحاسوب .

ويهدف برنامج ورشة بناء الإمكانيات إلى توحيد مصادر البيانات لرفع جودة التقارير الداعمة لاتخاذ القرار وإتاحة الإمكانيات لتخذي القرار لسرعة الوصول إلى المعلومات إضافة إلى تمكين مستخدمي النظام من إنشاء واستخراج

# حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

إعداد: هشام فاضل

أمام المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف وراءها طوفاناً من الحسرة والألم والحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة ومن خلال هذا الركن نلقي الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار وتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

## غرامة ١٠ آلاف ريال . . وحجز المركبة وسحب الرخصة لمقيم زاحم سائقاً على الطريق مما دفعه للاصطدام !!

الأشخاص الآخرين على الطريق العام للخطر وطلبت عقابه طبقاً لقانون العقوبات وقانون المرور. وقالت المحكمة: الثابت من التحقيقات أن واقعة الدعوى استقرت في يقين المحكمة واطمأن إليها ضميرها وارتاح إليها وجدانها استخلاصاً من أوراق الدعوى وما تضمنته من تحقيقات أكدت أن المتهم تم القبض عليه من قبل الدورية وهو يقود مركبة برعونة وعدم تحرز وتضرر الآخرين جراء خطئه وعدم التزامه بقواعد وأداب المرور الأمر الذي تطمئن معه المحكمة لتوافر أركان الجريمة. وحكمت المحكمة بتعريم المتهم ١٠ آلاف ريال وحجز المركبة وسحب الرخصة لمدة شهرين.

متعمداً بطريق المناصير باتجاه المنطقة الصناعية في الطريق العام، وأضاف في بلاغه: «ما قام به المتهم أجبرني واضطررتي للقيام بركوب الرصيف والاصطدام به». تحركت إدارة الريان على الفور وبناء على توجيهات النيابة تم ضبط المتهم وإحالته إلى النيابة التي تولت التحقيق ووجهت للمتهم ارتكاب سيطرة مركبة برعونة وعدم تحرز وتعمد مضايقة الغير على الطريق العام وطلبت معاقبته وفق نص المادتين ١/٥٧، ٩٤ من قانون المرور. النيابة العامة بدورها أضافت للمتهم تهم تعريض الغير للخطر بالتسبب في اصطدامه بالرصيف بالطريق العام وإهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح، وأنه ساق مركبة برعونة وبكيفية تعرض

أن تقود سيارتك دون مضايقات للآخرين على الطريق العام فهذا هو السلوك الذي تتطلبه آداب السلامة المرورية وأن تقوم بمزاحمة الآخرين ودفعهم للاصطدام فسوف تكون مثل المقيم الكندي «د. ك.ج» الذي قضت محكمة الجنايات بتعريمه ١٠ آلاف ريال، مع سحب رخصة قيادته لمدة شهرين، واحتجاز المركبة بعد ثبوت اتهامه بالقيام بالتضييق على آخر في الطريق العام مما أجبر المتضرر على ركوب الرصيف والاصطدام العنيف به مما ترتب عليه إرهابه وتعرض سيارته للضرر. إدارة أمن الريان قسم شرطة الصناعية تلقت بلاغاً حمل رقم ٢٨٧٠ لسنة ٢٠١٦ من المواطن «م. ش. النعيمي» يتهم فيه الكندي المقيم «د. ك.ج» بمضايقته

## السجن والغرامة « ٢٠ » ألف ريال والحرمان من القيادة بسبب الرعونة وعدم الانتباه

وتداولت المحكمة نظر الدعوى على النحو الثابت بمحاضرها ولم يحضر المتهم ، وطلب ممثل النيابة العامة تطبيق مادتي الاتهام (١/٥٧) و(١/٩٤) ، وقد استقر في يقين المحكمة أن المتهم كان يقود مركبته على الطريق برعونة وعدم انتباه، وأنه خالف قواعد وآداب المرور وتوافرت رابطة السببية بين خطأ المتهم والنتيجة التي وقعت وارتبط خطأ بالنتيجة ارتباط السبب بالمسبب الأمر الذي اطمانت معه المحكمة لتوافر أركان الجريمة، وقضت على الفور بإدائته عملاً بنص المادة (٢ / ٢٣٤) من قانون الإجراءات الجنائية وحكمت المحكمة بحبسه شهراً وبغريمه مبلغ ٢٠ ألف ريال وسحب رخصة القيادة لمدة شهرين .

الدورية أن ما يقوم به المواطن قد يعرض حياة الاشخاص والأموال للخطر. على الفور لاحقت الدورية المتهم وبدلاً من الانصياع لأوامرها، واصل مخالفاته بقطع الطريق ومحاولة الفرار، وبيقظة اعتادها رجال المرور تمكنت الدورية من القبض عليه، وأعقب ذلك خضوعه للتحقيقات والتحريات التي أكدت مخالفته القانون عن عمد، وقام مرور المعمورة بالتحقيق مع المتهم وبالفعل تم فتح بلاغ مروري سمح له خلاله بتدوين كل أقواله، وأحيل إلى النيابة العامة التي وجهت له اتهامات بارتكاب جريمة سيطرة مركبة برعونة وعدم تحرز وتمت إحالته إلى المحكمة وطلبت النيابة العامة معاقبته وفق المواد (١/٥٧، ١/٩٤) من قانون المرور رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ .

يمكنك أن تبتعد عن الرعونة في قيادتك للسيارة وأن يكون الانتباه سلاحك في القيادة الآمنة، وفي حالة إصرارك على عكس ذلك فسوف تدفع الثمن وبالقانون، فقد قضت محكمة الجنايات بحبس مواطن شهراً والغرامة ٢٠ ألف ريال مع سحب رخصة القيادة لمدة شهرين لقيادته سيارته برعونة بالغة مع عدم الانتباه أثناء القيادة. وقائع القضية تأخذنا إلى المنطقة "٥٥" الوعب دوار الخزان حينما كانت الدورية المرورية مرابطة هناك وبالتحديد في الساعة الواحدة صباحاً، حينها كان المواطن (غ. ن. ك) على موعد مع دفع ثمن الإصرار على مخالفة القانون، إذ كان يقود سيارته برعونة وعدم احتراز وانتباه والتلاعب بالطريق وارتأت

### تغريم قائد دراجة بخارية ١٣ ألف ريال وسحب الرخصة ٣ أشهر

التحقيقات اختتمتها بتوجيه ثلاث تهم لقائد الدراجة البخارية المخالف أولاًها: إحداث تغيير في شكل ولون الدراجة البخارية خاصته بالمخالفة للقانون وإخفاء بيانات اللوحات المعدنية، وثانيها: عدم الالتزام بإشارات المرور الضوئية، وثالثها: سيطرة مركبة برعونة وعدم تحرز وبكيفية تعرض حياة الأشخاص الآخرين والأموال للخطر.

وتداولت المحكمة نظر الدعوى على النحو الثابت بمحاضرها ولم يحضر المتهم، وطلب ممثل النيابة العامة تطبيق مادتي الاتهام (١/٥٧) و(١/٩٤) وثبتت للمحكمة من التحقيقات أن واقعة الدعوى استقرت في يقينها واطمان إليها ضميرها وارتاح إليها وجدانها استخلاصاً من أوراق الدعوى وما تضمنته من تحقيقات وقضت بتغريمه ١٣ ألف ريال وسحب رخصة الدراجة النارية الخاصة به لمدة ٣ أشهر لتعمده ارتكاب ما يخالف قوانين المرور.

قيادة الدراجات البخارية يمكن أن تكون متعة ما دام قائدها يحصن نفسه بالالتزام بقواعد السلامة المرورية على الطرق، ويمكن أن تكون طريقاً للغرامة والحرمان من تلك المتعة لو تخلى القائد عن هذا الالتزام وهو ما أكدته محكمة الجنايات التي قضت بتغريم مواطن ١٣ ألف ريال وسحب رخصة الدراجة النارية الخاصة به لمدة ٣ أشهر.

تفاصيل الواقعة بدأت بملاحقة الدورية المرورية التي كانت مرابطة بالمنطقة "٦٠" من كتارا باتجاه إشارة البريد للمتهم الذي كان يقود دراجته البخارية بشكل مخالف وتمكنت الدورية في حوالي الساعة التاسعة مساءً من القبض على المواطن المخالف لقواعد المرور ويدعى (غ. ن. ك) جراء قيامه متممداً بقطع ثلاث إشارات وتعمد طمس الأرقام وقيامه بتغيير شكل ولون اللوحات الخاصة بدراجته النارية.

وقامت الدورية بإحالة المتهم لقسم الشرطة الذي قام بالتحقيق مع المتهم المخالف وبالفعل تمت إحالته للنيابة التي تولت

# الأخيرة

## السلامة المرورية في اليوم الوطني

تشارك الإدارة العامة للمرور كل عام الشعب القطري في احتفالاته باليوم الوطني الذي يوافق ذكرى المؤسس الشيخ جاسم بن محمد آل ثاني مؤسس دولة قطر الحديثة.

والمشاركة المرورية خلال هذا العام تتم عبر خطط توعوية تستهدف جميع من في الدولة من مواطنين ومقيمين ايماناً منا بأهمية التفاعل مع الجهود المجتمعية والتواجد في الأنشطة والفعاليات الوطنية لأنها فرصة جيدة لبث رسائل التوعية المرورية بين الجمهور بهدف تعزيز وتكريس ثقافة السلامة المرورية في المجتمع وتوعية الجمهور بمخاطر الحوادث وآثارها الاقتصادية والاجتماعية والصحية حيث تلعب التوعية المرورية دوراً مهماً في الحد من الحوادث وحائط صد يحمي المجتمع من الأخطار الناجمة عن هذه الحوادث.

وحرصت إدارة الإعلام والتوعية هذا العام على التنوع والتجديد فيما تقدمه للجمهور من فعاليات في جناحها المميز بدرب الساعي خلال هذه العام حيث تنوع الفعاليات ما بين تعليمية وترفيهية تلبى كافة احتياجات أفراد المجتمع مع التركيز بشكل اساسي على توعية الاطفال والصغار انطلاقاً من قناعتنا بأهمية غرس ثقافة السلامة في الاجيال الجديدة لأن هؤلاء هم قادة المستقبل وسواعد الوطن الفتية.

وفي هذه المناسبة الطيبة نسعد بكل الزائرين لجناحنا في درب الساعي والاستفادة من الفرص التي اتحناها في مجال التعليم والتدريب والترفيه ونشكر الجمهور الذي تفاعل مع برامجنا التوعوية التي نأمل أن تكون قد حققت الفائدة والأهداف المرجوة منها بما يعود على الوطن الغالي بالخير والنفع الكبير.

ولاننسى خلال هذه المناسبة العظيمة ان نركز على التقيد باشتراطات السلامة والعبور الآمن وعدم الإفراط في السرعة والظهور بمظهر حضاري يناسب هذه المناسبة الغالية التي لها أكبر الأثر في نفوسنا جمعياً لما تذكرنا به من روح الوحدة والالتفاف حول راية واحدة ترفرف في سماء الانتماء والولاء .



المقدم

محمد راضي الهاجري

مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية



# علمهم قيمة التوفير صغاراً من أجل مستقبل أفضل

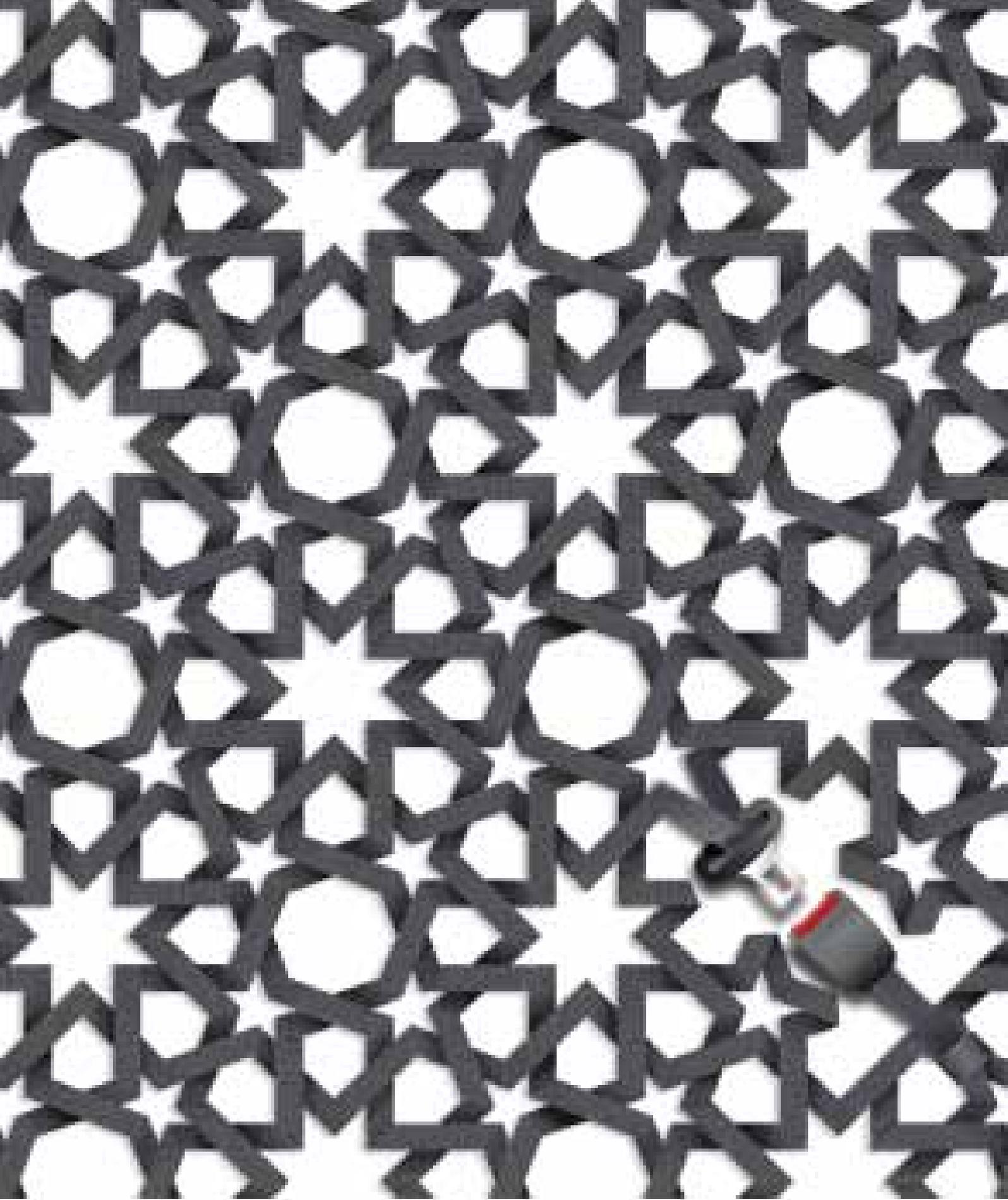


- فتح حساب بنكي أو إيداع بالعملة الأجنبية أو الـ e-كوبون
- التبرعات المباشرة أو عبر الإنترنت أو عن طريق الهاتف
- بطاقة رسوم حد الفيزا الذهبية
- بطاقة الخصم والائتمان ماستر كارد
- خدمات مركز الأبحاث على مدار الساعة
- الخدمات المصرفية عبر الإنترنت مجاناً
- الخدمات المصرفية عبر الهاتف أو بالفيديو
- حتى أوقات المساء
- التبرع بالعملة الأجنبية أو بـ e-كوبون
- والتبرع بالعملة



مصرف الريان  
MASRAF AL RIYAN

هاتف: 053-276-7777 [www.masrafriyan.com](http://www.masrafriyan.com)



LONDON

حياكم الله اني راقبكم في كل وقت  
LET THEM'S HAVE THEM. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.