



www.moi.gov.qa

تصدر عن إدارة المرور بوزارة الداخلية - دولة قطر - العدد ٥١ - السنة (٧) - سبتمبر ٢٠١٢ م

المرور



للعام السادس على التوالي

ختام ناجح لفعاليات حملة « رمضان والقيادة بأمان »



راشد محمد النعيمي مدير مركز العوين :
شراكتنا مع إدارة المرور مهمة في
التصدي لظاهرة الحوادث

لا تحول د
إلى دموع الف



التوعية بالأفلام القصيرة ومقاطع الفيديو
هل حققت أهدافها ؟



الأرشيف الإلكتروني ..
الجندي المجهول في إدارة المرور



وخذ موقفني



لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية.



شركة لوسيل للتطوير العقاري



فن الإبداع العقاري
للتطوير والاستثمار حول العالم



حملات التوعية المرورية التي نظمتها إدارة المرور مؤخرًا هي بمثابة حلقة متصلة من حلقات الجهود التي تبذل لنشر الوعي المروري بين فئات المجتمع المختلفة.

هذه الحملات التي بدأت بحملة "صيف بلا حوادث" ثم حملة "رمضان والقيادة بأمان" هي ثمرة تعاون مشترك بين إدارة المرور وعدد من الشركات الوطنية الداعمة لجهود التوعية مثل شركة "أوريكس" وشركة "قطر غاز" ... وهذا يؤكد مدى أهمية الشراكة مع الهيئات والمؤسسات والشركات الوطنية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية.

إن هذا التعاون يعكس ضرورة بذل المزيد من الجهود والشراكات مع إدارة المرور خاصة وهناك مسؤولية مشتركة بيننا وبين هذه الهيئات والمؤسسات في مجال التوعية المرورية.

ونحن بدورنا نثمن هذه الجهود ونتمنى المزيد منها لأنها تعكس شعوراً بالمسؤولية الاجتماعية تجاه مشكلة الحوادث التي تلقي بظلالها على كافة مناحي الحياة.. فحين يفقد الوطن خيرة أبنائه جراء الحوادث يؤثر هذا بالسلب على جهود التنمية البشرية، فالشباب هم قادة الغد وبسواعدهم تنهض الأمم، والحفاظ عليهم مسؤولية لا يقع عاتقها فقط على إدارة المرور.. ومن هنا نؤكد على أهمية هذه المسؤولية الجماعية، وسوف ندفع في اتجاه تعظيمها وتنميتها حتى تؤتي جهود التوعية المرورية ثمارها على المديين القصير والبعيد.

رئيس التحرير،،

في هذا العدد

٦

إطلاق أكبر
حملة للتوعية
بعبور المشاة



١٠

زيارات للمراكز
والنوادي الصيفية
وحلقات نقاشية
ومحاضرات توعوية



٣٦

التوعية الدينية
سلاح فعال في مواجهة
الحوادث المرورية



رئيس التحرير
العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير التحرير
الملازم أول/ محمد راشد المري

هيئة التحرير
أحمد عبد اللطيف
عبدالله احمد زكريا

التصميم والإخراج
ياسر عمار مختار

التصوير
عبد الحميد ماتر
احسان الله اسلم خان

توجه المراسلات باسم إدارة
المرور

ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٤٤٨٩٠٦٦٦ - ٤٤٨٩٠٦٠٧

فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:
traffic@moi.gov.qa

يجوز إعادة
نشر الموضوعات التي تنشر
في المجلة دون إذن مسبق على أن
تذكر المجلة كمصدر



الداخلية تطلق حملة للتوعية بظاهرة سرقة السيارات

”تراحيب“ بتلفزيون ”الريان“. وتتضمن الخطة أيضاً تصميم إعلان صحفي حول مكافحة سرقة السيارات وعناوين وهواتف التواصل عبر الخطوط الساخنة لمواجهة الظاهرة مع تصميم شعار لحملة مكافحة سرقة السيارات. وكذلك إجراء عدد من التحقيقات الصحفية عن أسباب وطرق مكافحة سرقة السيارات يتم نشرها في الصحف المحلية وترجمتها باللغات الإنجليزية والأوردو لنشرها في صحف الجاليات. الحملة تتضمن أيضاً بث عبارات توعية على موقع التواصل الاجتماعي ”تويتر“ و”فيس بوك“ كما يتم عرض أفلام توعية عبر موقع وزارة الداخلية على اليوتيوب تحتوي ”فلاش تلفزيوني“ وحلقة من برنامج قضايا أمنية وأفلاماً توعوية عن مكافحة سرقة السيارات.

أطلقت وزارة الداخلية حملة للتوعية ضد ظاهرة سرقة السيارات من أمام المساجد والمنازل. وتعتمد الحملة على استخدام كافة الوسائل الإعلامية ”الإذاعة، التلفزيون، الصحافة، تويتر، فيس بوك، يوتيوب“. حيث تحتوي حملة التوعية في الإذاعة على فقرات إذاعية قصيرة عبر الإذاعات المختلفة ”إذاعة قطر، إذاعة القرآن الكريم، إذاعة صوت الخليج“. كما تتضمن الحملة تخصيص حلقة من برنامج ”مساء الدوحة“ لمناقشة أساليب مكافحة سرقة السيارات وتأمين سلامتها في غياب الأسرة. وفي التلفزيون سوف يتم إنتاج فلاش تلفزيوني عن سرقة السيارات ودور المواطن في ذلك. كما سيتم مناقشة القضية من خلال برنامج ”الدار“ على تلفزيون قطر مع عدد من الضيوف بالإدارات الأمنية. فضلاً عن مناقشة قضية تعرض السيارات للسرقة من خلال برنامج



جهود مضنية لحد من حوادث الدهس

إطلاق أكبر حملة للتوعية بعبور المشاة

٣٢٪ من مجمل ضحايا حوادث الطرق من المشاة
والمتوسط العالمي ١٧٪ فقط

أفلام توعوية ومسابقات ومطبوعات وموقع
إلكتروني للحملة



على الطريق. وكذلك تنظيم يوم مروري للسلامة المرورية للجاليات، وإطلاق حملة توعية مرورية إلكترونية على المواقع والمنديات ومواقع التواصل الاجتماعي "تويتر- فيس بوك"، وطباعة بوسترات لصق لعبارات توعية كل ثلاثة أشهر، وطباعة رولات أب عدد (١٠٠) بلغات مختلفة لوضعها في المراكز التجارية والبنوك والشركات الكبرى ومراكز خدمات وزارة الداخلية، وتركيب لوحات إعلانية على الطرق الرئيسية والشوارع الكبرى بلغات مختلفة، ولصق بوسترات توعية للمشاة على عدد ١٠ آلاف باص كل ثلاثة أشهر، وتنظيم معرض مروري أسبوعي متنقل وسط التجمعات الآسيوية أيام الجمع والعطلات وتوزيع فانلات وعواكس للمشاة ومطبوعات.

الاحتراز والانتباه وعدم السرعة. والتقليل من حوادث الدهس التي أصبحت تمثل ٣٢٪ من عدد ضحايا الحوادث المرورية وتوفير معابر آمنة للمشاة. وتستهدف الحملة في المقام الأول العمالة الآسيوية في المناطق الصناعية وشركات المقاولات والتجمعات الآسيوية والجاليات وطلاب المدارس الابتدائية والإعدادية، وقائدي المركبات والآليات. وتتضمن فعاليات الحملة تنظيم دورة تدريبية لعدد من ممثلي الجاليات الآسيوية الأكثر تضرراً من حوادث الدهس بمعدل ٢ أشخاص من كل جالية، لتأهيلهم بتوصيل الرسالة التوعوية بلغاتهم الأصلية وإنشاء موقع إلكتروني للحملة وإعداد أفلام توعية وفقرات مرورية ومطبوعات ووسائل إيضاح حول سلامة المشاة والعبور الآمن والسلامة

بعد أن أصبحت ظاهرة حوادث الدهس تشكل خطراً كبيراً على مرتادي الطريق، ووفقاً لما ورد في استراتيجية الأمن والسلامة حيث لوحظ أن وفيات حوادث المشاة بلغت ٣٢٪ من مجمل ضحايا حوادث الطرق، في الوقت الذي لا يتعدى فيه المتوسط العالمي ١٧٪، الأمر الذي يجعل هذه النسب المرتفعة ناقوس خطر، أطلقت وزارة الداخلية حملة للتوعية العامة بمخاطر عبور الطريق بالتعاون مع الجاليات الآسيوية وعدد من الجهات الأخرى مثل وزارة البلدية والمجلس البلدي. وتهدف الحملة إلى نشر الوعي المروري بقواعد العبور الآمن للمشاة وقواعد السلامة على الطريق وكذلك نشر الوعي المروري بين قائدي المركبات بحقوق المشاة وقواعد السلامة على المعابر وأهمية



جناح خاص تضمن العديد من الفعاليات

المرور تشارك في المعرض الأمني لمكافحة المخدرات

ومن خلال جناح الإدارة توزيع المطويات والملصقات والكتيبات وجميع المطبوعات التي تنتجها وتصممها إدارة المرور والتي تحتوي على معلومات السلامة المرورية وقواعد وإرشادات المرور، للأطفال والكبار بالإضافة إلى مجلة المرور ، كما تم عرض اللافتات التوعوية (البنرات) ، وتوزيع الحقائب والهدايا التذكارية وألعاب الأطفال التوعوية على الجمهور. الجدير بالذكر أن المعرض الأمني لمكافحة المخدرات يقام كل عام احتفالاً باليوم العالمي لمكافحة المخدرات وذلك بهدف توعية الجمهور وأفراد المجتمع بأضرار أفة المخدرات، والتعريف والتأكيد على جهود وزارة الداخلية متمثلة في إدارة مكافحة المخدرات في ضبط عمليات التهريب والاتجار في المخدرات.

المعرض الأمني المصاحب للفعاليات والذي تشارك فيه عدد من الوزارات والهيئات والمؤسسات بأجنحة مختلفة. وقد مثل إدارة المرور في الافتتاح الملازم فهد مبارك شريده ضابط الإعلام والتوعية المرورية وتمثلت مشاركة إدارة المرور بجناحها التوعوي والذي أقبل الجمهور المتواجد في المعرض عليه لما تضمن العديد من الفعاليات ، واحتوى على شاشة للعرض خاصة بجناح الإدارة عرضت فيلمين توعويين ، أولها يتضمن قواعد ومبادئ السلامة المرورية للأطفال وإيصالها عن طريق شخصية ناصح التوعوية ، والفيلم الآخر يحتوي على لقطات لحوادث مرورية تظهر فيها أبرز أخطاء السائقين ، وإخراجها بأسلوب جذاب لتفادي الوقوع في نفس تلك الأخطاء. كما تم أثناء المعرض

شاركت إدارة المرور في فعاليات المعرض الأمني الذي أقامته اللجنة الدائمة لشؤون المخدرات تحت رعاية سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني - وزير الدولة للشؤون الداخلية - والذي أقيم بمركز الدوحة للمعارض في إطار الاحتفال باليوم العالمي لمكافحة المخدرات تحت شعار (صحتك حياتك) وافتتح سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام - رئيس اللجنة الدائمة لشؤون المخدرات والمسكرات - وبحضور السيد/ أحمد علي المهدي مدير عام الإدارة العامة للجمارك ، والسيد/ راشد محمد النعيمي، مدير عام مركز التأهيل الاجتماعي (العوين) وعدد من مديري الإدارات بوزارة الداخلية ، و الخبراء والمهتمين بمجال التوعية من المخدرات والمسكرات ، افتتح





للعام السادس على التوالي

ختم ناجح لفعاليات حملة

”رمضان والقيادة بأمان“

وتضمنت الفعاليات مسابقة مرورية للأطفال عبارة عن لعبة السلم والغبان بشكل مروري، فضلاً عن مسابقة مرورية للجمهور من خلال طرح العديد من الأسئلة المرورية فضلاً عن عرض لأوبريت مسرحي توعوي يدور حول السلامة المرورية وخطورة السرعة وآثارها المدمرة حيث يعرض الأوبريت لقصة أب كان يقود سيارته وهو مسرع ما تسبب في حادث خطير أدى إلى وفاة زوجته وإصابته بحالة عجز عن الحركة.

والوجبات الخفيفة وبعض كتيبات السلامة عند وقت الإفطار مع منشورات ونصائح القيادة الآمنة عند التقاطعات الرئيسية في مدن الدوحة والخور والوكرة. كما شهدت المجمعات التجارية ”اللاندا مارك، المول، الحياة بلازا“ خلال نهاية الأسبوع ”الخميس والجمعة والسبت“ عدداً من الفعاليات المرورية بهدف نشر الوعي بين المجتمع بكل فئاته.

اختتمت فعاليات حملة ”رمضان والقيادة بأمان“ التي نظمتها إدارة المرور بدعم من شركة قطر غاز، والتي انطلقت منذ الأول من شهر رمضان المبارك حيث تم توزيع هدايا مميزة علي أطفال دريعة كما تم توزيع عدد من كراسي الأطفال حديثي الولادة في مستشفى الولادة بمناسبة حلول عيد الفطر المبارك وكانت فعاليات الحملة قد بدأت منذ بداية شهر رمضان المبارك بتوزيع وجبات إفطار خفيفة على السائقين وقت الإفطار على





توزيع وجبات إفطار خفيفة وكراسي للأطفال حديثي الولادة

على الأطفال في المجمعات التجارية الكبرى كما تم تنظيم غبقة رمضان في النادي الدبلوماسي حضرها عدد من نجوم الرياضة ومسؤولي إدارة المرور. وتضمنت فعاليات الحملة أيضاً توزيع مقاعد السيارات الخاصة بالأطفال حديثي الولادة في مستشفى الولادة احتفالاً بقدوم عيد الفطر المبارك. وتعد حملة رمضان والقيادة بأمان إحدى مبادرات إدارة المرور التي يتم تنظيمها في إطار الجهود التي تبذلها وزارة الداخلية بدولة قطر، بهدف تحقيق السلامة على الطرق، والارتقاء بالعمل المروري بغرض توفير متطلبات السلامة المرورية لمستخدمي الطرق والحد من الحوادث والمصائب على الطرق.

الرئيسي للحوادث القاتلة ولها خطورتها على الشباب والمجتمع كله لذلك يجب التركيز عليها في جميع برامج التوعية التي تقدمها إدارة المرور. وقال سعود الشمري: الأوبريت المسرحي كان مؤثراً جداً ونال استحسان الجمهور ونجح في جذب الأطفال، وبالطبع هذه الفعاليات مهمة جداً في نشر الوعي المروري بين جميع الفئات، ونحن نثمن جهود إدارة المرور في هذا المجال، ونتمنى أن تستمر هذه الفعاليات طوال العام لأنها مهمة جداً في نشر الوعي المروري بين الجمهور وخاصة الشباب المتضرر الأكبر من الحوادث المرورية. فعاليات الحملة تضمنت أيضاً عدداً من الأنشطة المخصصة للأطفال أثناء احتفال "القرنقوه" حيث اشتملت على توزيع الحلوى والألعاب

الأوبريت يروي مأساة الأطفال الصغار بعد رحيل الأم حيث حمل الأبناء الأب مسؤولية وفاة الأم لأنه كان يقود السيارة بسرعة كبيرة والمرارة التي تركها الحادث والتفكك الأسري الذي ينتج عن الحوادث. الفعاليات جذبت الكثير من الجمهور الذي احتشد لمتابعة الفعاليات في المجمعات التجارية حيث نالت الفعاليات خاصة الأوبريت المسرحي استحسان الجميع. وقال المواطن طلال المري: نحن في حاجة إلى مثل هذه الفعاليات التوعوية ونتمنى أن تستمر هذه الفعاليات طوال العام لأنها مهمة جداً في نشر الوعي المروري خاصة العروض المسرحية التي تؤثر في الجمهور. وأكد طلال أن السرعة هي السبب



في حملة سيف بلا حوادث

زيارات للمراكز والنوادي الصيفية وحلقات نقاشية ومحاضرات توعوية

شريفة محاضرة أكد فيها على أهمية احترام قانون المرور والتقييد بالسرعة القانونية وربط حزام الأمان.

كما ألقى الملازم عبد الواحد العنزي كلمة أشار فيها لدور التوعية المرورية التي تقوم بها وزارة الداخلية في الحد من الحوادث وأهمية المواقع الالكترونية ومواقع التواصل الإجتماعي مثل تويتر وفيسبوك في نشر الوعي المروري.

بعد ذلك تم تنظيم حلقة نقاشية طرح فيها الشباب عددا من الأسئلة التي دارت حول حزام الأمان وقواعد منح رخص القيادة وغرامات المخالفات المرورية. وقد أسفرت الحلقة النقاشية عن ضرورة عقد حلقات نقاشية خاصة بأولياء الأمور بناء على طلب الشباب أنفسهم حتى يتم تزويدهم

نقاشية ومحاضرات توعوية مع الحرص على توزيع الهدايا الرمزية الخاصة بإدارة المرور.

أما المحور الثالث فقد تضمن طباعة كتيبات ومطبوعات وتوزيعها على السائقين تدور حول قواعد السلامة المرورية.

وقد تواصلت فعاليات الحملة المتنوعة في مراكز الشباب حيث نظمت الحملة لقاءً مرورياً مع شباب الأنشطة الصيفية بمركز شباب سميسمة تضمن العديد من الفعاليات المرورية في حضور الملازم فهد مبارك شريفة ضابط التوعية المرورية بإدارة المرور والملازم عبد الواحد غريب العنزي مشرف التوعية الإلكترونية.

بدأت الفعالية بتوزيع عدد من المطبوعات والمطويات التوعوية ثم ألقى الملازم فهد

اختتمت حملة سيف بلا حوادث التي نظمتها إدارة المرور بدعم من شركة «أوريكس» لتحويل الغاز إلى سوائل فعاليتها المتنوعة في عدد من الأندية والمراكز الشبابية ومجمع الحياة بلازا.

وقد تضمنت الحملة هذا العام وفقاً لما أكده الملازم فهد مبارك شريفة ضابط التوعية المرورية ثلاثة محاور رئيسية أولها استهداف الأسر والأطفال في المجمعات التجارية من خلال إقامة مهرجان أوبريت للأطفال وعروض مسرحية وتعريف الجمهور بمخاطر التجاوزات المرورية من خلال تنظيم مسابقات في هذا المضمار، أما المحور الثاني فيستهدف فئة الشباب من خلال قيام فريق من إدارة المرور بزيارة المراكز والنوادي الصيفية وإقامة حلقات





كما تطرق أيضاً إلى خطورة هذه المخالفات وخطورة القيادة تحت السن القانونية والقيادة بدون رخصة، وتحدث كذلك عن دور التوعية المرورية في الحد من الحوادث ودور وزارة الداخلية في مجال التوعية وأهمية المواقع الالكترونية ومواقع التواصل الاجتماعي مثل تويتر وفيسبوك في نشر الوعي المروري،

كما ألقى السيد محمد حسين العنزي مدرب التنمية البشرية محاضرة حول آداب المرور وكيفية احترام حقوق الآخرين. وفي نهاية المحاضرة تم فتح حوار مع الشباب أجاب فيه الملازم العنزي على جميع الأسئلة التي دار أغلبها حول العقوبات في قانون المرور والقيادة بدون رخصة والغرامات المقررة على المخالفين. وتضمن اللقاء أيضاً توزيع عدد من المطبوعات والمطويات التوعوية.

المحاضرة شهدت في نهايتها نقاشاً مفتوحاً مع الطلاب ودارت أغلب الأسئلة التي أجاب عنها الملازم العنزي حول السن القانونية للقيادة وكيفية الحصول على الرخصة المؤقتة "الكثشة" ومدى قانونية التجمهر في موقع الحادث.

حضر الفعاليات السيد / نبيل صالح مدير عام مركز شباب برزان حيث أشاد مدير المركز بالتعاون والتنسيق مع إدارة المرور وأهمية حملة صيف بلا حوادث في نشر الوعي المروري.

كما استضاف نادي السد الرياضي حملة صيف بلا حوادث حيث ألقى الملازم عبد الواحد غريب العنزي مشرف التوعية الالكترونية محاضرة تحدث فيها بشكل مبسط عن قانون المرور وقدم شرحاً وافياً بالفيديو والصور عن المخالفات المرورية وعقوبة كل مخالفة والغرامات المالية المقررة.

بآخر المفاهيم والقواعد الخاصة بالتوعية المرورية المعمول بها في البلاد.

كما شهد مركز شباب برزان عدداً من الفعاليات التوعوية المتنوعة شملت توزيع مطبوعات توعوية وهدايا وكذلك عروض فيديو حول مخالفات قطع الإشارة وحزام الأمان وصور للإستعراض والاستهتار والتسابق، قام بعرضها الملازم عبد الواحد غريب العنزي مشرف التوعية الالكترونية بإدارة المرور في حضور شباب الأنشطة الصيفية. وتضمنت الفعاليات أيضاً محاضرة توعوية ألقاها الملازم العنزي تناول فيها التعريف بقانون المرور ومخاطر القيادة بدون رخصة وعلاقة رقاءء السوء بهذه الظاهرة وخطورة الاستعراض والتلاعب حيث أشار الملازم العنزي إلى خطورة هذه المخالفات لأنها السبب الأول لوقوع الحوادث خاصة بين فئة الشباب.





بالتعاون مع عدد من الجمعيات الخيرية

حملة توعية الجاليات تواصل فعالياتها وسط التجمعات الجماهيرية

الصحيحة لعبور المشاة ودروساً حول ضرورة ارتداء الملابس الفاتحة والعاكسة وعدم السير في الطرق المظلمة.

وتضمنت الفعاليات أيضاً مسابقات مرورية بين الحضور من خلال طرح عدد من الأسئلة المرورية. وأضاف الملازم العنزي: إن جميع الفعاليات تتم بعدة لغات أهمها الإنجليزية ولغة الأوردو وقد لاقى الفعاليات ترحيباً واسعاً من الجاليات وسط حضور كبير.

وأكد الملازم العنزي أيضاً أن هذه الفعاليات هي جزء من حملة توعية المشاة التي تنظمها وزارة الداخلية وسوف تتواصل بعد نهاية شهر رمضان.

واصلت حملة توعية الجاليات بقواعد عبور المشاة التي تنظمها وزارة الداخلية بالتعاون مع عدد من الجمعيات الخيرية فعالياتها التي استمرت طوال شهر رمضان المبارك بهدف توعية الجاليات بالقواعد الصحيحة لعبور الطريق وقواعد السلامة. وتضمنت الفعاليات محاضرات توعوية وتوزيع مطبوعات ومسابقات مرورية وسط التجمعات الجماهيرية للجاليات في الخيام الرمضانية.

وقال الملازم عبد الواحد العنزي ضابط التوعية الإلكترونية إن الحملة تواصلت طيلة شهر رمضان الكريم في كافة مناطق الدولة حيث ركزت الفعاليات على خيام الإفطار الجماعية للجاليات في الدوحة والوكرة والشمال والخور، وتضمنت القواعد



خلال زيارة لإدارة المرور

منتسبات الشرطة العسكرية تعرفن على عمل الأقسام المرورية

**وكيل ضابط أول عبد الله حمد المري؛
هناك تنسيق كامل بين الشرطة
العسكرية ووزارة الداخلية**

الشرطة العسكرية خاصة ونحن في دورة عن التحقيقات بشكل عام بهدف تأهيلنا حتى نصبح محققات في المستقبل، حيث زرنا إدارة الأدلة والمعلومات الجنائية والبحث والمتابعة المرور وشرطة الأحداث وجناح الأثر والنيابة العامة والجمارك وخفر السواحل ومكافحة المخدرات.

وقالت العريف زينب محمد السبيعي: تعرفنا خلال الزيارة على المخالفات والرادارات المتحركة والتحقيق المروري وكاميرات الإشارات واستفدنا كثيراً بعرض التوعية المرورية وخطورة التجاوز وخطورة استخدام الجوال خلال القيادة وبالفعل هذه الجولة كانت مفيدة لنا جداً واستفدنا منها كثيراً.

وتقول الجندي بارفين ولي جان الجولة كانت مفيدة جداً بالنسبة لنا خاصة بعد أن تعرفنا على التطور الكبير الذي تشهده إدارة المرور واستفدنا كأمهات كيف نحمي أطفالنا ولا نجلسهم في المقاعد الأمامية.

وأضافت: هناك تطور كبير في عمل إدارة المرور وجهود التوعية المرورية والمخالفات وإجراءات التحقيق المروري وقد تعرفنا على المخالفات المرورية ومخاطرها خاصة ونحن نلاحظ الكثير من المخالفات في الشوارع، وهذه الجولة كانت مفيدة جداً لنا ومن خلالها سوف ننقل تجاربنا للآخرين وخاصة أسرنا.

نظمت الشرطة العسكرية زيارة لمنتسباتها لإدارة المرور للتعرف على طبيعة عمل الإدارة، بدأت الزيارة بجولة في قسم الإعلام والتوعية المرورية حيث قدم الملازم أول محمد راشد المري شرحاً حول طبيعة عمل القسم وتم عرض فيلم توعوي ومشهد من حادث مروري خشن.

كما قدم الملازم عبدالواحد العنزي شرحاً حول طبيعة عمل التوعية الإلكترونية ثم اصطحبهم في جولة على باقي الأقسام المرورية "التراخيص والتسجيل والمخالفات".

ففي قسم التراخيص استقبل المنتسبات العقيد صقر المريخي رئيس القسم وقدم الملازم خالد عبدالعزيز الغانم شرحاً لعمل القسم وطبيعة عمل الكونتر وكيفية استبدال الرخص وإجراء الاختبارات للسائقين في مدارس تعليم القيادة.

وفي قسم التسجيل قدم الملازم محمد حسن البكري شرحاً حول كيفية تسجيل السيارات وطبيعة عمل القسم.

ومن جانبه قال الوكيل ضابط أول عبدالله حمد المري من منتسبات الشرطة العسكرية:

إن الزيارة تأتي في إطار دورة عن التحقيق حيث استقبلنا محاضرون من إدارة المرور، وهناك تنسيق مع وزارة الداخلية حول بعض الموضوعات مثل التعرف على قانون المرور وطبيعة عمل التوعية المرورية.

وأضاف: نحن ننظم سنوياً دورات تثقيفية لمنتسبات الشرطة العسكرية والزيارة لإدارة المرور كانت مفيدة جداً للمنتسبات.

مجلة المرور التقت عدداً من المنتسبات للتعرف على انطباعاتهن عن الزيارة.

في البداية قالت النائبة وضحة سالم النعيمي: الزيارة كانت بهدف التعرف على التحقيق المروري وطبيعة عمل إدارة المرور والأقسام المختلفة والزيارة بالفعل كانت مهمة جداً واستفدنا منها كثيراً خاصة التوعية المرورية وكل هذا سوف نستفيد منه في عمل

الأرشيف الإلكتروني .. الجندي المجهول في إدارة المرور

الأرشيف الإلكتروني يعتبر مخزن المعلومات المرورية، فهو الذي يوثق جميع المعاملات التي تنجزها إدارة المرور بداية من تسجيل السيارة إلى نقل الملكية وإصدار الرخصة وغيرها من المعاملات المرورية.



النقيب جابر عضية:

**الأرشيف شهد تطوراً كبيراً ووفر الوقت والجهد
أمام الموظفين والمراجعين**

مجلة المرور التقت النقيب جابر محمد عضية رئيس قسم الأرشيف الإلكتروني للتعرف منه على طبيعة عمل القسم.

في البداية أكد النقيب جابر أن مهمة الأرشيف الإلكتروني هي توثيق جميع المعاملات والإجراءات المرورية التي تمت وجميع هذه المعاملات محفوظة في "السستم" بطريقة منظمة يمكن الرجوع إليها في حال طلبها من كافة الجهات المختلفة في الدولة مثل المحاكم والنيابة العامة وغيرها من الجهات، فهناك جهات تطلب المستند الأصلي مثل المحاكم والنيابة وهذه المعاملات لدينا ونقوم بتوفيرها.

ويضيف أيضاً: جميع المعاملات الأصلية متوفرة أمام جميع موظفي إدارة المرور ويمكن للموظف الرجوع إليها في أي وقت.

وحول طريقة الأرشيف يقول النقيب جابر: يتم استقبال كافة المعاملات المرورية من كل الأقسام والأفرع المختلفة

في الدولة ومراكز الخدمات الموحدة في وزارة الداخلية وأغلب وكالات السيارات وكل هذه المعاملات تصب في الأرشيف الإلكتروني، ثم تبدأ عملية الأرشيف حيث يتم الإعداد والفرز حسب نوع السيارة، وعلى حسب الإجراء الذي تم إذا كانت معاملة جديدة أو تصدير أو غيرها من المعاملات، وبعد ذلك يتم تصوير

مخزن معلومات يعمل على مدار الساعة لخدمة العمل المروري



المعاملات ثم تبدأ مرحلة التثبيت وهي المرحلة النهائية وفيها يتم تنزيل المعاملة في شكلها النهائي على الجهاز ضمن برنامج وزارة الداخلية والذي من خلاله يتمكن المختصون من رؤية المستند.

ويضيف النقيب جابر: القسم يعمل على مدار ٢٤ ساعة حيث يتم حفظ كافة المعاملات على شكل كشوفات يتم وضعها في "كراتين" عليها رقم بحيث يمكن الرجوع إلى المعاملة بكل سهولة بعد نقلها إلى المستودع الرئيسي في الدحيل.

ويؤكد أيضاً: إن هناك تطوراً كبيراً شهده الأرشيف الإلكتروني يتمثل في أرشفة المعاملات وحفظها بشكل يومي مما يتيح الفرصة أمام الموظفين للاستعانة بالأرشيف في حالة الضرورة، كما تم توزيع الصلاحيات على جميع الأقسام بما يضمن عدم إهدار الوقت وتسهيل المهمة على المراجعين حيث أصبح بإمكان الموظف الدخول على البرنامج ومراجعة البيانات المطلوبة بكل سهولة. وحول الدور الرقابي على المعاملات

الموظفين والموظفات من أصحاب الخبرة العالية والتي لا تقل عن ٣٠ عاماً في مجال الأرشيف الإلكترونية. ويختم النقيب جابر حديثه بالقول: خلال النصف الأول من عام ٢٠١٢ تم إنجاز عدد كبير من المعاملات المرورية والتي بلغت ١٠٠٤٢٣٥ معاملة وهذا جهد كبير يوضح حجم الإنجاز الذي تقوم به إدارة المرور.

قال النقيب جابر: من مهام الأرشيف الإلكتروني مراجعة كافة البيانات التي ترد إلينا وكل المعلومات التي يتم إدخالها على البرنامج وهذا الدور لم يكن موجوداً من قبل، وهذا الإجراء وفر جانباً كبيراً من الأمان للموظفين حيث يتم التدقيق على كل المعاملات التي يتم إنجازها. ويضيف أيضاً: القسم يعمل به عدد من



كشفت تحقيقات مرور خليفة عن وقوع حادث تصادم سيارتين عند دوار المرخية راح ضحيته شخص وإصابة ثلاثة آخرين منهم شخص بحالة حرجة. وبينت التحقيقات أن الحادث تم نتيجة قطع الأنوار واجتياز الإشارة الحمراء حيث كان السائق الذي توفي فيما بعد يقود سيارته من دوار الجوازات إلى دوار المرخية، ولدى وصوله إلى مدخل الدوار واصل السير قاطعا الإشارة الحمراء ومعترضا السيارة التي صدمها، وكانت تسير في مسارها الصحيح ما أدى إلى اصطدام السيارتين وهو ما أدى لفقد السائق الأول السيطرة على سيارته لتقلب السيارة انقلابات عديدة نتج عنها إصابات جسيمة تعو في على إثرها فور وصوله لمستشفى حمد. كما أصيب مرافقه بأضرار جسمانية بليغة دخل على إثرها إلى العناية المركزية وتمت مباشرة التحقيقات وتدوين أقوال الشهود ليتم الإفراج عن الطرف المتضرر من خلال كتاب الكشف الظاهري للطبيب الشرعي مع حجز السيارة المتسببة بالحادثة.

قطع الإشارة فقتل نفسه وترك صديقه بالعناية المركزة

من واقع تحقيقات مرور المطار وتحديدا في منطقة رأس عبود باتجاه إشارات بروة تسبب انحراف سائق هندي بسيارته عن مساره الأيمن الذي كان يسلكه في إصابته إصابة بليغة ووفاة مرافق له وإصابة آخر. وأسفرت التحقيقات عن انحراف السائق عن مساره بشكل مفاجئ ليخرج بعيدا عنه وهو يواصل السير ما أدى إلى انقلاب السيارة عدة مرات لتستقر في وضعها الطبيعي بعد أن ابتعدت عن مسارها الأصلي نحو ١٢٠ خطوة، ما أدى إلى وفاة المرافق وإصابة السائق ومرافق آخر. وكشفت التحقيقات عن عدم حصول السائق الهندي المصاب على رخصة قيادة إضافة إلى تجاوزه السرعة المسموح بها ليتسبب في وفاة شخص وإصابة آخر.

وفاة هندي وإصابة شخصين لتجاوز السرعة برأس أبو عبود

أسفرت تحقيقات مرور الريان عن حادث مروري تسبب فيه عدم الالتزام بقواعد وشروط الأمن والسلامة المرورية، ما أدى إلى تصادم سيارتين ووفاة مواطن يبلغ من العمر ٢٠ عاما وإصابة هندي بإصابات بليغة. وكان الحادث بشارع طريق دخان بمنطقة الشحانية بسبب عدم وضع إرشادات وعلامات تحذيرية تدل على وقوف مركبة في الشارع. وترجع تفاصيل الحادث إلى أن المتهم الأول كان يقود سيارته في منطقة الشحانية باتجاه الغرب، وكان يلتزم يسار الطريق، ولعدم انتباهه صدم بمقدمة سيارته اليسرى الجانب الأيمن الخلفي لسيارة المتهم الثاني الذي أوقف سيارته وهو خارجها تاركا إياها مع الراكب الموجود في صندوق السيارة. ولعدم الالتزام بقواعد السلامة المرورية لم يضع المتهم الثاني علامات أو إرشادات تحذيرية خلف سيارته لتدل على انتظاره في الشارع العام، ما أدى إلى وقوع الحادث الذي راح ضحيته المتهم الأول وإصابة الراكب في سيارة المتهم الثاني بإصابات خطيرة.

الانتظار العشوائي يودي بحياة مواطن ويصيب راكبا بإصابات خطيرة

دهس نيبالي يعبر الطريق بالدوحة الجديدة

شهدت منطقة الدوحة الجديدة حادث تصادم بين سيارة وشخص نيبالي كان يقوم باجتياز الطريق، وأسفرت التحقيقات عن تهمة الإهمال وعدم الانتباه في حق السائق الذي صدم أحد المشاة ما أدى إلى إصابته بإصابات بليغة.

وكان السائق المصري "٢٦ عاماً" يقود سيارته في منطقة الدوحة الجديدة بشارع أحمد بن محمد آل ثاني متوجهاً إلى الغرب وتسبب إهماله وعدم انتباهه إلى الطريق في اصطدام سيارته بأحد المارة الذي كان يعبر الشارع سيراً على الأقدام ما أدى إلى سقوطه إثر ارتطامه بسيارة الجاني ليخلف الاصطدام إصابات بليغة للشخص النيبالي.

اصطدم بحواجز فسقط بسيارته في حفرة عمقها ١٦ متراً

تسببت السرعة الزائدة وعدم الانتباه للطريق في تصادم سيارة بحواجز أسمنتية وأخرى بلاستيكية ليصاب السائق القطري "٢١ عاماً" بإصابات بليغة.

هذا ما كشفت عنه تحقيقات مرور الريان حيث وقع الحادث بالغرافة عند دوار الأكاديمية الذي كان يستقله السائق بسرعة كبيرة أدت إلى اصطدام مقدمة سيارته بالحواجز الأسمنتية الموجودة بجوار الدوار ومن ثم واصل سيره ليصطدم بحواجز أخرى بلاستيكية لتقلب السيارة داخل الحفرة المحاطة بالحواجز بعمق ١٦ متراً عن سطح الأرض ما أدى إلى تهشم السيارة وإصابة السائق بإصابات بليغة.

تصادم شخصين يتلف ٦ سيارات بالسد

أسفرت تحقيقات مرور الريان عن وقوع حادث تصادم بين سيارتين في منطقة السد باتجاه دوار الرياضة بسبب السرعة الزائدة والانحراف عن مسار الطريق ما أدى إلى الاصطدام بست سيارات منها اثنتان خارج الطريق بدون سائق.

وترجع تفاصيل الحادث إلى أن المتهم الأول فلبيني الجنسية "٣٩ عاماً" كان يقود سيارته في المسار الأوسط للطريق وتسبب عدم انتباهه للطريق في انحرافه للمسار الأيسر ليصطدم بالمتهم الثاني قطري "١٧ عاماً" والذي كان يقود بسرعة كبيرة تتعدى المسموح بها في الشارع ما أدى إلى اصطدامهما ببعض لتلف سيارة المتهم الأول وتصطدم بسيارة كانت آتية من الخلف.

ويتواصل الحادث من خلال استمرار زحف سيارة الفلبيني لتصطدم بسيارتين كانتا في مسارهما الصحيح ومن ثم واصلت السيارة زحفها لتصطدم بشجرة في الجزيرة الفاصلة وتسببت قوة الاصطدام في تطاير أجزاء من السيارة لتسقط على إحدى السيارات المقبلة من المسار المعاكس للشارع.

أما سيارة المتهم الثاني فوالدت زحفها بعد الاصطدام إلى خارج الشارع لتصطدم بسيارتين متوقفتين خارج الشارع وبدون سائق، ليخلف الحادث إصابات بسيطة للمتهمين الأول والثاني ويتسبب في تلف ٦ سيارات أخرى.

راشد محمد النعيمي مدير مركز العوين:

شراكتنا مع إدارة المرور مهمة في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية



مركز التأهيل الاجتماعي "العوين" واحد من أهم مراكز خدمة المجتمع المدني الذي يقدم أشكالاً مختلفة من الخدمات الاجتماعية في المجتمع القطري.

وأمام تنامي ظاهرة الحوادث المرورية التي يتضرر منها المجتمع لم يقف مركز العوين صامتاً أمام هذه الظاهرة، حيث نظم مؤخراً مائدة مستديرة بالتعاون مع إدارة المرور حول "العوامل التي تدفع الشباب لممارسة القيادة المتهوررة وسبل الوقاية منها" من خلال دراسة ميدانية شارك فيها فريق بحثي برئاسة الدكتورة كلثم الغانم وبمشاركة الدكتور خضر زكريا والدكتور عبدالكريم الأمير حسن، ومن إدارة المرور الملازم أول رياض أحمد والسيد بخوت القحطاني من مركز التأهيل الاجتماعي.

أبحاث علمية متوفرة يمكن الأخذ منها والبناء عليها لذلك بدأنا من الصفر وتم العمل بشكل سريع ونحن بدورنا نشكرهم على هذا الجهد الكبير.

ويضيف: الشراكة مع إدارة المرور بدأت من خلال هذا البحث الميداني، ونحن لدينا شراكات متعددة مع الإدارات الأمنية المختلفة مثل إدارة مكافحة المخدرات واللجنة الدائمة وشرطة الأحداث والشرطة المجتمعية والمؤسسة العقابية وبعض الجهات الأخرى.

ويؤكد أيضاً: تفاقم مشكلة الحوادث الناتجة عن القيادة المتهوررة كانت هي الدافع الرئيسي لإجراء هذا البحث الميداني بهدف الوصول إلى نتائج

مجلة المرور التقت السيد راشد محمد النعيمي مدير مركز العوين للتعرف منه على مساهمة مركز العوين في التصدي لمشكلة حوادث الطرق في سياق الحوار التالي:

باعتباركم أحد مراكز خدمة المجتمع المدني الذي يقدم أشكالاً مختلفة من الخدمة الاجتماعية ما هي إسهاماتكم في مجال الحد من حوادث الطرق؟

مساهماتنا في هذا المجال بدأت من خلال البحث المشترك مع إدارة المرور وتم إعداد دراسة ميدانية أعدتها الدكتورة كلثم الغانم بمشاركة فريق بحثي متخصص.. ولم تكن هناك

علمية تساعد في جهود التصدي لهذه الظاهرة الخطيرة.

كيف ينظر مركز العوين لمشكلة الحوادث المرورية باعتبارها ظاهرة اجتماعية؟

- مركز العوين ينظر إلى هذه المشكلة باعتبارها إحدى المشكلات التي تواجه المجتمع القطري وتؤثر بالسلب على جهود التنمية البشرية وبالتأكيد هذه المشكلة لها آثار سلبية على المجتمع، ومن ثم كان لا بد من التصدي لها من خلال الحلول العلمية المدروسة.

كيف تقيمون مساهمات المجتمع المدني في جهود الحد من هذه الظاهرة؟

- لا شك أن هناك جهوداً تبذل لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية وتضافر الجهود مطلب أساسي للحد منها ونحن في دولة قطر نحتاج إلى مزيد من الجهود من منظمات المجتمع المدني خاصة ومعدلات الحوادث تتفاوت من عام إلى آخر، وكذلك حملات التوعية تحتاج إلى كل الجهود، ولكن مازلنا نحتاج إلى جهد أكبر لتغيير سلوك القيادة لدى الشباب في قطر، ونحن نؤمن بشدة سعي إدارة المرور وتعاونها مع مؤسسات الدولة، هذا جهد مشكور يعكس إيمان المسؤولين بإدارة المرور بأهمية الشراكة مع باقي المؤسسات في نشر الوعي المروري، ونحن شركاء مع إدارة المرور في الحد من الحوادث.

ما هو دوركم في تأهيل مصابي الحوادث المرورية؟

- مركز العوين عضو في اللجنة

الوطنية للسلامة المرورية وقدمنا بعض المقترحات المتعلقة بتأهيل مرتكبي المخالفات المرورية خاصة الممارسات الخطيرة مثل التفحيط والتسابق. كما قدمنا مقترحات تتعلق بموضوع ما بعد الحادث خاصة للأشخاص الذين تعرضوا للحوادث، وقدمنا مقترحات لتأهيل هؤلاء وإعادة دمجهم في المجتمع، وكذلك تأهيل ذوي الإعاقة، ونحن نؤمن بالجهود التي تبذلها الجهات المختصة التي تقدم خدمات لذوي الإعاقة، ومستعدون لتقديم المساعدة التي تطلب منا في هذا الشأن.

الانحرافات السلوكية لدى الشباب متمثلة في ظواهر التسابق والتفحيط والتلاعب والاستعراض خلال القيادة.. كيف تنظرون إليها؟ وكيف يمكن علاجها؟

- نحن لدينا تصور لوضع برنامج تأهيلي لرفع مستوى الإدراك بشكل علمي يركز على الجانب النفسي بما يتوافق مع سلوك مرتكبي المخالفات المرورية.

نظمت مؤخراً مائدة مستديرة حول "عوامل القيادة المتهورة وسبل الوقاية منها" باعتبارها من مظاهر الانحرافات السلوكية.. ما هو شكل التعاون مع إدارة المرور؟ وهل هناك فعاليات أخرى مشتركة؟

- المركز يعكف حالياً على تفعيل التوصيات التي خرجت بها المائدة المستديرة والنتائج العلمية التي توصلت إليها الدراسة الميدانية.

ما هي رؤيتكم للتوعية بمخاطر

الحوادث، وكيف تنظرون إلى جهود التوعية المرورية؟

- إدارة المرور مشكورة تقوم بحملات توعية ولكن يجب أن تتضافر كافة الجهود حتى تكون التوعية مؤثرة ومباشرة ويجب إشراك الشباب أنفسهم في هذه الجهود من خلال لقاءات مشتركة مع المسؤولين وعقد دورات وورش عمل للوصول إلى حلول مشتركة. ولكن لا بد أن يبدأ تثقيف المروري من السن الصغيرة بداية من مرحلتها الروضة والابتدائي وأن يكون هناك منهج دراسي يضاف للمواد الدراسية خاصة والثقافة المرورية تحتاج إلى جهود كبيرة، ونحن في مركز العوين على ثقة في وعي المسؤولين بإدارة المرور بأهمية الدور التثقيفي والتوعوي.

في الجانبين البحثي والدراسي لرصد الانحرافات السلوكية والظواهر الاجتماعية هل هناك بحوث ودراسات أخرى حول ظاهرة الحوادث المرورية؟ وهل توصلتم إلى نتائج ومقترحات تؤدي إلى وضع حلول علمية للحد من المشكلة؟

- البحث الميداني حول القيادة المتهورة هو باكورة العمل البحثي لهذه الظاهرة، فهو أول بحث ميداني مشترك لظاهرة الحوادث، وأتوقع في المستقبل القريب أن تكون هناك بحوث أخرى حول كافة العوامل التي لها علاقة بالحوادث والتي توضح بشكل أكبر النتائج والدراسات الميدانية وما طرأ عليها من متغيرات بهدف الوصول إلى حلول علمية لظاهرة الحوادث المرورية بشكل عام.



السرعة الجنونية على طريق سلوى تودي بحياة ثلاثة شباب في عمر الزهور

سائق المركبة فقد السيطرة على عجلة القيادة نتيجة عامل مجهول
إدارة المرور شكلت لجنة فنية لفحص موقع الحادث والسيارة

ووجود حاجز حديدي معياري ، كما أنه يوجد وجود جهاز رادار لتحديد السرعة علي بعد ١٠٠ متر من النفق. وتوصل أعضاء اللجنة بعد المعاينة إلى عدة استنتاجات وهي ، أن سائق المركبة فقد السيطرة على عجلة قيادة المركبة بعامل مجهول ، مما أدى إلى انحرافها إلى اليمين عند بداية الحاجز الحديدي والاتجاه مباشرة ناحية النفق السفلي و عبورها واصطدامها بالحاجز الخرساني من الجهة الأخرى للنفق و تدرجها إلى يمين الطريق لتستقر على مسافة ٤٠ متر من موقع الاصطدام كما وضع من شكل السيارة الخارجي ومن عداد السرعة بعد الحادث أنها كانت تسير بسرعة عالية تتخطى السرعة المسموح بها ، كما أنه لا توجد أخطاء بالطريق من الناحية المرورية والهندسية حين وقوع الحادث.

في حادث اجتمعت فيه عوامل الإهمال وعدم الانتباه والسرعة نتيجة التهور والطيش توفي ثلاثة شباب من أحد الجنسيات الخليجية نتيجة انقلاب سيارتهم على طريق سلوى في منطقة مكينس عند جسر الأقمار الصناعية في الساعة العاشرة والنصف مساءً يوم الجمعة ٣٠ / ٨ / ٢٠١٢ م ، حيث تم تشكيل لجنة من إدارة المرور لمعاينة مكان وقوع الحادث والمركبة وذلك بعد الاطلاع على تقرير التحقيق المروري والذي جاء به أنه نتيجة عدم انتباه سائق المركبة انحرف فجأة لجهة اليمين واصطدم بحاجز حديدي مما أدى إلى انقلاب السيارة عدة قلبات. وانتهت اللجنة المعنية بالمعاينة إلى عدة أمور مفادها أن الطريق سريع مكون من أربعة مسارات ومدخل مركبات وموقف لكل اتجاه ، وجود نفق لعبور الدواب بعرض ٦ متر أسفل الطريق ،

سائق بدون رخصة قطع الإشارة وصدمة الرادار

قضت محكمة الجنايات بتغريم متهم مبلغ ٢٠٠٠ ريال لقيادته مركبة بدون الحصول على رخصة قيادة من السلطة المختصة وقطعه لإشارة ضوئية وأيضاً لتسببه في صدم سيارة مملوكة للغير.

وتعود أحداث الواقعة إلى قيادة المتهم لسيارة بمنطقة أم صلال بدون رخصة قيادة وقام بقطع إشارة المرور الضوئية مما أدى إلى اصطدامه بسيارة كانت بمسارها الصحيح وصدمة وكسر الرادار.

وفقاً لنص المادة ١٠٢ من قانون المرور فقد تم إعلان المتهم ليكون الحكم بحقه حضورياً حيث ثبت في حقه التهم الموجهة إليه وهو الأمر الذي تتوافر معه أركان الجريمة وقررت المحكمة تغريم المتهم مبلغ ألفي ريال وارتأت المحكمة أن ظروف المتهم تستدعي الرأفة لذلك تقيدت بالحد الأدنى للعقوبة المنصوص عليها بالمادة ٩٢ من قانون العقوبات.

٣٠٠٠ ريال غرامة لسائق صدم سيارة وهرب

قضت محكمة الجنايات بتغريم سائق مبلغ ٣٠٠٠ ريال لقيامه بصدم سيارة الغير بسبب إهماله وعدم انتباهه وعدم ترك مسافة أمان بينه وبين السيارة التي صدمها ولم يكتف المتهم بصدم السيارة بل فر هارباً من موقع الحادث.

ومن خلال أقوال الشاهد صاحب السيارة المدعومة ومن خلال تقرير حادث الطريق الذي تم تحريره من شرطي المرور فإن المتهم اتفق مع قائد السيارة المدعومة على الذهاب إلى مركز الشرطة لتحرير محضر بالواقعة إلا أنه هرب ولم يذهب إلى المركز.

وبالفعل تم تداول الجلسات على النحو الثابت بمحاضرتها والتي لم يحضرها المتهم لتطلب النيابة العامة تطبيق مواد الاتهام على المتهم ليصدر الحكم بحقه غيابياً طبقاً لقانون الإجراءات الجنائية، ولكن المحكمة نظرت لظروف المتهم وارتأت أنها تستدعي الرأفة لذلك تقيدت بالحد الأدنى للعقوبة المنصوص عليها بالمادة ٩٢ من قانون العقوبات.

إبعاد مقيم خارج البلاد بسبب القيادة تحت تأثير الخمر

أصدرت محكمة الجنايات بالدائرة التاسعة بالدوحة حكماً بالإبعاد خارج البلاد ضد مقيم أجنبي بسبب قيادته لسيارته برعونة وعدم احتراز وتعريض حياة الأشخاص والأموال للخطر وهو ما تبين بعد اعتراف المتهم بقيادته للسيارة بهذه الطريقة وهو تحت تأثير الخمر.

وتعود أحداث القضية إلى أن المتهم كان يقود سيارته بمنطقة الوكرة حيث تم ضبطه بواسطة الدورية أثناء التفتيش المروري على السيارات وهو بحالة غير طبيعية وعلى الفور تم توقيفه ليتم فحص عينة من دمه ليتبين احتواؤها على كحول بنسبة ٢,٧ في الألف.

وبسؤال المتهم بمحضر الشرطة اعترف أمام النيابة العامة بالاتهام المنسوب إليه ما حدا بالنيابة العامة أن تطلب تطبيق مواد الاتهام فقررت المحكمة حجز الدعوى للحكم وفي يوم الجلسة حضر المتهم المعلن ليكون الحكم بحقه حضورياً.

وبعد ثبوت أركان الجريمة بحق المتهم بعد اعترافه من واقع ما أثبتته تقرير حادث الطريق والذي اطمأنت إليه المحكمة من ضبط الدورية الرسمية له أثناء تفتيشها المروري وهو يقود سيارته بحالة غير طبيعية ليتبين فيما بعد أنه كان مخموراً بعد أن تم فحص عينة من دمه.

وبناء عليه فقد انتهت المحكمة إلى إدانة المتهم لقيادته السيارة تحت تأثير المسكرات مما يعكس استهتاره بالقانون رغم كل التوبيهات الصادرة من أجهزة الدولة لمحاربة ظاهرة الحوادث المرورية التي تشكل خطراً على الأرواح والأموال ما جعل المحكمة تقضي بإبعاده عن الدولة عملاً بالمادة ٧٧ / ١ من قانون العقوبات.

رادار المراجعين مساحة للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري ترصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic*moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١



حوادث شارع الغرافة

وردت شكوى في جريدة الوطن عدد ٦١٥٩ بتاريخ ٢٠١٢/٧/١٤ بخصوص حوادث شبه يومية في شارع الغرافة بالقرب من مركز الغرافة الصحي القديم حيث ضيق الشارع الرئيسي وكذلك وجود ١٣ مخرجاً جميعها تصب في الشارع نفسه مما ينتج عنه العديد من الحوادث إلى جانب تزايد

أعداد الشاحنات في الشارع والتي لا تلتزم بالسرعة المحددة. وطالب مقدم الشكوى المواطنين بتكثيف الرقابة من خلال دوريات إدارة المرور. وأفادت إدارة المرور بأنه: سيتم رفع الموضوع إلى لجنة المطالبات لاتخاذ الإجراءات اللازمة لرفع مستوى السلامة كما سيتم تكثيف الدوريات في الشارع

لردع المخالفين.

شروط الأرقام المميزة

وردت رسائل نصية في برنامج " وطني الحبيب صباح الخير" من المواطن "فهد" يريد أن يعرف فيها شروط تمييز الأرقام في إدارة المرور وبالذات الأرقام السادسة. وأفادت إدارة المرور أن المادة ١٤ من قانون المرور رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ تنص

على أنه يتحدد بقرار من الوزير الأرقام المميزة والمبالغ التي تؤدي للحصول عليها ويجوز بيعها ونقل ملكيتها للغير سواء بالمزاد العلني أو بأي طريق آخر وللغير حق التصرف في هذه الأرقام وذلك وفقاً للضوابط التي يصدر بها قرار عن الوزير.

القيادة بدون رخصة

في برنامج " وطني الحبيب صباح الخير " ذكرت المتصلة عائشة المهدي أن هناك شباباً يحصلون على رخصة قيادة قبل الوصول إلى السن القانونية بسبب المعرفة والواسطة.

وأفادت إدارة المرور أن المادة (٣١) من قانون المرور رقم (١٩) تقول: لا يقل سن طالب الرخصة الخفيفة عن ١٨ سنة ميلادية ولا يمكن إصدار رخصة قيادة قبل بلوغ هذه السن حيث أن نظام رخصة القيادة مربوط ألياً بنظام الإدارة العامة للجوازات والمنافذ وشؤون الوافدين، وهذا النظام لا يسمح بإصدار الرخصة الخفيفة، قبل بلوغ السن القانونية ولا يستطيع أي موظف مهما كان إصدار أي رخصة لمن هم أقل من ١٨ سنة لأن النظام الآلي لا يسمح بذلك.

مكاتب تأجير السيارات

ورد في جريدة "الراية" تحقيق صحفي بعنوان "مكاتب تأجير السيارات ضحية النصابين" حيث دعا عدد من أصحاب هذه المكاتب والعاملين في مجال تأجير السيارات لوضع معايير صارمة للحد من عمليات النصب والاحتيال التي يتعرضون لها من بعض المستأجرين، وطالبوا بتحويل المخالفات الخاصة بالسيارات المستأجرة إلى السائق وليس إلى صاحب السيارة، وكذلك سرعة البت في القضايا التي

ترفعها مكاتب التأجير.

وأفادت إدارة المرور أن المادة (٧٥) من قانون المرور تنص على أن مالك السيارة أو قائدها أو من يتولى إدارتها أو استغلالها هو المسؤول مسؤولية كاملة عن أي مخالفات لأحكام قانون المرور ولائحته التنفيذية. ولا يجوز لمكتب تأجير السيارات أن يؤجر السيارة لشخص لا يحمل رخصة قيادة.

أكثر الشوارع من حيث الحوادث

ورد في برنامج " وطني الحبيب صباح الخير " رسالة نصية من المواطن عبدالعزيز محمد يقترح فيها إجراء دراسة لأكثر الشوارع من حيث الحوادث المميتة ووضع آليات للحد من هذه الحوادث وإعلام الجمهور عبر شاشات التلفزيون. وأفادت إدارة المرور أن الإدارة تقوم بدراسة الشوارع التي تقع فيها الحوادث وتحليلها وإيجاد الحلول المناسبة لتفادي مزيد من هذه الحوادث، ورفع ذلك لهيئة الأشغال العامة كما يقوم قسم الإعلام والتوعية بعمل ندوات ومحاضرات عن السلامة المرورية.

زحام شارع ٢٢ فبراير

في برنامج " وطني الحبيب صباح الخير " وردت شكوى من المتصل "بومحمد" ينتقد فيها الزحام المروري في شارع ٢٢ فبراير. وأفادت إدارة المرور أن الزحام المروري هو نتيجة لوجود عيوب هندسية في الطريق خاصة في المداخل والمخارج وهذه ليست مسؤولية إدارة المرور وإنما مسؤولية الجهات المختصة التي أشرفت على تنفيذ المشروع ولا تستطيع إدارة المرور تنظيم الحركة المرورية على الطريق لأنه من الطرق السريعة. أما بخصوص الحملات التفتيشية فدائمًا

ما تقوم إدارة المرور بعمل حملات تفتيشية يتم خلالها مخالفة الكثيرين وحجز العديد من السيارات المخالفة.

مخالفة خاطئة

وردت شكوى عبر الإيميل من أحد المواطنين يقول فيها أنه تم تسجيل مخالفة مرورية على سيارتي وعند مراجعة إدارة المرور تبين أنها ليست سيارتي حيث تبين أنها لسيارة Lexus بينما سيارتي نيسان، وأفاد المسؤول بإدارة المرور بأنه سوف يتم إلغاء المخالفة ولكن حتى الآن لم يتم الإلغاء.

وأفادت إدارة المرور بأنها تأسف للتأخير في تعديل المخالفة ورفعها من على السيارة المذكورة وأنه تم التعديل بتاريخ ٢٠١٢/٧/١٨.

مواعيد تغيير لوحات الأرقام

وردت رسالة عبر الإيميل يستفسر صاحبها عن ساعات العمل لتغيير لوحة الأرقام في قسم مرور المطار القديم وهل القسم يعمل يومي الجمعة والسبت؟. وأفادت إدارة المرور بأن ساعات العمل في مرور المطار تبدأ من الساعة ٦،٣٠ صباحاً وحتى الساعة ١٢،٣٠ ظهراً ومن الساعة الواحدة ظهراً حتى الساعة ٧،٣٠ مساءً، ويعمل القسم يوم السبت صباحاً فقط.

القيادة بتأشيرة زيارة

ورد استفسار عبر الإيميل يسأل صاحبه عن إمكانية القيادة في دولة قطر حيث أنه يحمل رخصة قيادة قطرية سارية المفعول بينما هو الآن في زيارة إلى دولة قطر فهل يمكنه الحصول على الرخصة؟. وأفادت إدارة المرور بأنه بإمكان المذكور القيادة بالرخصة القطرية ما دامت سارية المفعول.



الموضوعات المرورية الأكثر مشاهدة على المنتديات

وتساءل أحد الأعضاء: ”كيف الأهل يرون مثل هذه السيارة بالبيت ويسكتون“.

كما حظيت صور حادث شباب العيديد التي نشرت تحت عنوان ”صور خطيرة.. حادث شباب العيديد.. عالية الدقة.. لم تعرض من قبل“ بنسب مشاهدة عالية أيضاً على المواقع والمنتديات القطرية.

وهي من تصوير المصور القطري المحترف محمد الخليفي وهو ناشط في نشر الثقافة المرورية.

وقد نال حادث إشارات الوعب الذي أسفر عن انشطار السيارة إلى نصفين ونجاة قائدة السيارة بأعجوبة على نسبة مشاهدة عالية جداً على المواقع والمنتديات، فني منتديات شبكة الأسهم القطرية فقط بلغت نسبة المشاهدة للموضوع ١٠ آلاف و٩٤٢ مشاهدًا وبلغت التعليقات حوالي ٩٨ تعليقاً.

كما تم تناقله على موقع يوتيوب ووصل عدد المشاهدات الى ٥١٥ ألف مشاهدة إضافة لبقية المواقع والمنتديات الأخرى.

حظيت الموضوعات المرورية على المنتديات القطرية بأعلى نسب مشاهدة على الإطلاق فني منتديات الأسهم القطرية فقط حظيت هذه الموضوعات بنسب مشاهدة عالية حيث حظي موضوع عن التفحيط والتلاعب الذي يقوم به الشباب في «طيب الرقدة» بأعلى نسب مشاهدة فتحت عنوان «صور خطيرة وعالية الدقة» على موقع منتديات الأسهم القطرية بلغت نسبة المشاهدة ١١ ألفاً و٩٣٣ مشاهدًا وبلغت التعليقات على الموضوع نفسه ١١٥ تعليقاً! وتم طرح عدد من الأسئلة المتعلقة بالموضوع على النحو التالي:

- ١- هل تراها جريمة؟
- ٢- هل تراها هواية ومنتفساً لطاقات الشباب؟
- ٣- هل تؤيد عقوبة السجن على مرتكب هذه الممارسات؟
- ٤- هل تكفي الغرامة والمخالفة؟
- ٥- هل تؤيد سحب السيارة لمدة عام؟
- ٦- هل تؤيد مصادرة السيارة؟
- ٧- ومن هو المسؤول الأول؟

صفات السائق الجيد



عليهم طابع الاستهتار والتهور والاندفاع لذلك تبذل إدارة المرور جهوداً توعوية في هذا الجانب بالأخص لتغيير بعض الثقافات التي رسخت في أذهان بعض الشباب عن قيادة السيارات.

الإلمام بميكانيكا المركبة وصيانتها بشكل مستمر: معرفة خصائص المركبات المستخدمة للطريق من أحد العوامل المهمة المطلوبة في بناء أي نظام مروري ويجب على السائق معرفة بعض المعلومات الرئيسية والأساسية في ميكانيكا السيارات والإلمام ولو بقدر بسيط ببعض وحدات المركبة كالمحرك والكهرباء ونظام التزييت والفرامل حتى يستطيع مواجهة أي عطل طارئ يظهر لديه ويجب عليه الاهتمام بصيانة وفحص مركبته بشكل مستمر تجنباً لحدوث أعطال بالمركبة.

معرفة أنظمة وتعليمات المرور والتقييد بها: لابد للشخص المقبل على القيادة التعرف على لوائح وأنظمة وإرشادات المرور المتبعة في الدولة التي يقيم بها ولا بد للجهات المعنية بإصدار رخص القيادة من إجراء اختبار خاص بإرشادات وعلامات المرور للمقبلين على القيادة ، وبذل الجهود في توعية الجمهور وتعريفهم بأنظمة وقوانين المرور.

التركيز أثناء القيادة: يجب عدم الانشغال عن الطريق بأية أمور أخرى كاستخدام الهاتف النقال أو الأكل أو الشرب أثناء القيادة أو التحدث مع الركاب أو حتى التدخين.

الإحساس بالمسؤولية: مهما وضعت قوانين وتشريعات رادعة لمنع المخالفات المرورية يبقى الإحساس بالمسؤولية النابع من الشخص نفسه هو الأهم في تجنب وقوع الحوادث خصوصاً فئة الشباب الذين يطغى

السائق هو العنصر الفعّال والمحرك للعملية المرورية ولا بد من توفر صفات في السائق الجيد:

العقل : يجب توفر صفة العقل في قائد المركبة فلا يجوز إصدار رخصة قيادة لشخص مصاب بخلل في وظائفه العقلية والدماغية أو من ذوي الاحتياجات الخاصة من المصابين بالإعاقات الذهنية.

سلامة الحواس: يجب على سائق السيارة أن يتمتع بسلامة الحواس الأساسية والضرورية لقيادة السيارة كالنظر والسمع والإحساس بالحركة والاتزان، لذلك لابد من إجراء اختبارات طبية كفحص النظر وغيره من الاختبارات لمن يرغب في استخراج رخصة القيادة أو تجديدها وهناك أمراض بصرية لا يسمح لمصابيها بقيادة السيارة كعمى الألوان ، والعشى الليلي والإبصار الضيق وضعف النظر الشديد.

كيف نواجه أهم أربعة أسباب رئيسية للحوادث المرورية؟

وهناك أيضاً القوانين الأساسية المنظمة لقواعد استخدام الطرق السريعة التي يجب أن يمتثل لها المستخدمون، مثل القواعد المتعلقة بإفساح الطريق والتجاوزات، وإشارات المرور وعلامات عدم الدخول، ولكن تركيزنا سيكون على الأربعة أسباب السابق ذكرها.

أولاً: ربط أحزمة الأمان يمكن أن يقلل من خطر الموت أو الإصابة الشديدة بنسبة ٥٠ بالمائة في حالة وقوع حادث، وهو الإجراء ذو الأولوية وأكثرها فعالية لخفض الإصابة وأسهلها تنفيذاً لحماية ركاب المركبات في حوادث الطرق، فهي بادرة بسيطة سهلة ينبغي أن تصبح عادة، وجميع المركبات الحديثة مجهزة بنظم أحزمة الأمان بحيث لا يلزم استخدامها سداد أي تكاليف إضافية لتثبيت أحزمة المقاعد، كما أن أي معدات خاصة أو تدريب لضباط شرطة

يعد سلوك مستخدمي الطرق في الواقع هو السبب الرئيسي لحوادث الطرق والإصابات والوفيات الناجمة عنها، فمن بين العديد من عوامل الخطر المشاركة في التسبب في حوادث الطرق أو زيادة حدة الإصابة تبرز أربعة هي أكثرها شيوعاً، وهي عدم ربط حزام الأمان، وعدم ارتداء الخوذة الواقية، والقيادة بسرعة مفرطة أو غير مناسبة، والقيادة تحت تأثير الكحول.

الاتجاه يرتفع في السابق بشدة. وبطبيعة الحال هناك عوامل كبيرة أخرى، مثل السائق المُجهَد (الذي يظهر تأثيره على سائقي النقل التجاري على وجه الخصوص)، واستخدام الهواتف المحمولة أثناء القيادة، والقيادة تحت تأثير المخدرات أو العقاقير، وعدم مراعاة المسافات الآمن، أو عدم وضوح الرؤية، ولا ينبغي إغفال أي من عوامل الخطر هذه.

فكل من هذه العوامل الرئيسية للخطر يشارك في نسبة تتراوح من ٢٠ إلى ٥٠ في المائة من الحوادث المميتة أو المسببة للإعاقة على مستوى العالم بغض النظر عن البلد، إلا أن البلدان التي أدخلت خطط عمل تستهدف مكافحة ولو أحد هذه العوامل المذكورة أعلاه قد نجحت في خفض وفيات حوادث المرور بنسبة تتراوح من ٢٠ إلى ٤٠ في المائة في غضون سنوات قليلة، حتى عندما كان

الطرق في البلدان ذات الدخل المنخفض والمتوسط، وكما لوحظ أعلاه، فهناك حاجة لإجراء عدد من التغييرات في البنى التحتية للطرق لإجبار السائقين على الإبطاء في بعض الأماكن، شريطة وجود علامات واضحة بشأنها، فمطبات السرعة هي واحدة من أنجح وسائل تحسين السلامة على الطرق من حيث الفعالية والتكلفة، وفي الوقت نفسه يجب بذل مجهود لتغيير سلوك المستخدمين وإقناعهم بأن السرعة الزائدة تشكل خطراً، وهنا أيضاً توجد حجج علمية من شأنها تدعيم دواعي تخفيض السرعة يمكن طرحها على الجمهور، ويجب تكرارها باستمرار في حملات جماهيرية، كما يجب تشجيع السائقين على التصرف بكل احترام وهدوء، وحدود السرعة القصوى موجودة في معظم البلدان ورغم تدريسها في مدارس تعليم قيادة السيارات، إلا أنها سريعاً ما تنسى إذا لم تبين علاماتها بوضوح على الطرق وإذا كان إنفاذ القانون يتم على نحو ضعيف، والتفتيش على حدود السرعة القصوى خلافه لأحزمة المقاعد يتطلب وجود بعض الاستثمارات، فتجهيز موظفي الشرطة بأجهزة الرادار المحمولة أو تركيب أجهزة الرادار الثابتة يتطلب بعض التكلفة ولكن مردودها سريع من خلال ضبط السرعات على الطرق.

ورابعاً: القيادة تحت تأثير الكحول فهي مسؤولة عن نسبة تتراوح من ٣٠ إلى ٥٠ في المائة من الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق والإصابات الخطيرة في بعض البلدان، ووضع التشريع هو الخطوة الأولى التي يتعين اتخاذها، ولكن أفضل نصيحة للسائقين عموماً هي عدم شرب الكحول، وبصفة عامة فإن القوانين بدون إنفاذ تكون عديمة الفائدة.



بيع الخوذات في البلدان منخفضة الدخل وهناك مبادرة أخرى جديرة بالذكر في بعض البلدان بشأن تشجيع محلات بيع الدراجات النارية على بيع الخوذات مع الدراجات، ورغم أن الحرارة تمثل عاملاً رئيسياً في كثير من البلدان فإن المعروض من الخوذات المناسبة "للمناطق الحارة" لا يزال غير كاف، كذلك يميل المستخدمون إلى إعطاء العديد من الأعداء لتبرير عدم ارتداء الخوذة، مثل "تمنني من الرؤية والسمع، وتبدو قبيحة، أو تجعل الشعر أشعث"، وكما هو الحال بالنسبة لعوامل الخطر الأخرى، فمن المفيد أن يوضح للجمهور سبب أهمية ارتداء الخوذة الواقية، وتدعيم ذلك بالحجج العلمية قبل جعله إجبارياً، وقد صار ربط أحزمة الأمان في المقاعد الأمامية وارتداء الخوذات بالفعل إجبارياً في معظم البلدان، إلا أن إنفاذ القواعد المتعلقة بذلك يتم على نحو ضعيف فيما يقرب من نسبة ٧٠ في المائة منها.

ثالثاً: السرعة، فحدود السرعة القصوى هي أيضاً ضرورية للحد من وفيات حوادث الطرق، ولا سيما بين المشاة الذين يشكلون نسبة ٥٠ في المائة من إصابات حوادث

المرو، وينصح بأن يتم ذلك على مراحل بدءاً بالاستخدام الإجباري لأحزمة المقاعد الأمامية في المركبة ثم في المقاعد الخلفية لاحقاً بما في ذلك استخدام الأحزمة الخاصة بالأطفال، والجدير بالذكر أن الوسادات الهوائية ليست بديلاً عن أحزمة المقاعد، وإنما يجب استخدام الإجراءات معاً.

ثانياً: ارتداء الخوذة الواقية من قبل راكبي الدراجات النارية يقلل بنسبة ٧٠ في المائة من خطر تلف الدماغ الذي يؤدي في كثير من الحالات إلى الإعاقات الذهنية إن لم يؤد إلى الموت، ولهذا الأمر أولوية وخصوصاً في بعض البلدان التي تشكل الدراجات النارية نسبة كبيرة من وسائل التنقل الرئيسية بها وتشكل نسبة كبيرة أيضاً من مجموع المركبات المسجلة، ولكن فرض استخدام الخوذات الواقية أمر أصعب من فرض استخدام أحزمة المقاعد، فالواقع أنه يتعين على المستخدمين أولاً شراء خوذة تتكلف حوالي ١٠ دولارات أمريكية للنوعية التي ينبغي اعتمادها طبقاً لمعايير وطنية متفق عليها لذا ينبغي النظر في أمر وجود حوافز حكومية مثل الإعفاء الضريبي على



أبرزها محاولة إثبات الذات ولفت الانتباه

الأسباب الحقيقية لتهور الشباب خلال القيادة

إضافة إلى الخطر على مستخدمي الطرق من السائقين والمارة، ويمكن ملاحظة هذه السلوكيات في أماكن التجمعات مثل الطرق المؤدية إلى الأسواق التجارية، والطرق المؤدية إلى أماكن تجمع المقاهي والاستراحات وغيرها من الأماكن المزدحمة الأخرى، ويلاحظ ازدياد هذه الممارسات في أيام العطلة الأسبوعية (الخميس والجمعة)، ومن الأسباب التي تدفع الشباب لممارسة هذه السلوكيات الخطرة بالسيارات وقت الفراغ الإهمال التربوي من قبل الأسرة، وعدم تعلم أخلاقيات قيادة السيارة في مدارس تعلم القيادة، وعدم إلمام بعض الشباب بعواقب هذه الممارسات، وسهولة الحصول على السيارة أو الدراجة النارية، والتسامح والتساهل في تطبيق القوانين الرادعة لهذه السلوكيات، ونقص الأماكن الترويحية والترفيهية المخصصة لممارسة سباقات واستعراض السيارات، والانفتاح الإعلامي وكثرة برامج الأكشن التي تركز على الحركات الاستعراضية الخطرة بالسيارات والدراجات النارية، أما دوافع الشباب لممارسة هذه السلوكيات فتكمن في حب المغامرة، والرغبة في الظهور والاستعراض أمام الآخرين، ومحاولات إثبات الذات، والبحث عن تحقيق إنجاز وهمي.

الخطرة: منها الرغبة في الشهرة، ولفت الأنظار، والبحث عن الإشادة، والإعجاب من المشاهدين من الشباب والمراهقين.

هواية خطيرة

الكثير من الشباب الذين يمارسون السلوكيات والهوايات الخطرة لا يشعرون ولا يكثرثون بهذه التصرفات الطائشة، وذلك لأنهم يرون أنها هواية وتسلية وترفيه، فأصحاب هذه الهوايات يشعرون بلذة كبيرة وشعور مختلف، رغم إصابة العديد من الشباب بإعاقة دائمة بسبب ممارسته لإحدى الهوايات الخطرة.

غياب البدائل

أصبحت الهوايات الخطرة تحظى برواج وإعجاب شديدين من هذه الفئة خصوصاً من المراهقين، وذلك بفعل مواقع الانترنت والتي توثق هذه الهوايات والتصرفات الطائشة بالصوت والصورة وساهمت في تحقيق الشهرة لأصحابها، لاسيما ارتفاع نسبة مشاهدة هذه الهوايات الخطرة جعلهم نجوماً بين أقرانهم، ويعاني الشباب من عدم وجود بدائل ووسائل ترفيهية تشغل وقت فراغهم وتنمي مواهبهم.

أسباب ودوافع

تعد هذه الممارسات الخطرة من السلوكيات غير المرغوب فيها اجتماعياً، إذ تمثل خطراً مباشراً على الشباب الذين يمارسونها،

الممارسات المتهوره والخطرة التي يقوم بها الشباب والتي تتسبب في وقوع الحوادث القاتلة والمميته لها أسباب نفسية تعد الدافع الأول لمثل هذه السلوكيات ولعل أبرزها كما حددها علماء النفس:

التحدي وإبراز الذات

حيث يحصل بين الشباب تحدٍ خطير من خلال اتفاق مجموعتين من الشباب كل مجموعة على سيارة، على أن تتقابل السيارتان وجهاً لوجه فيما تسيران بسرعة عالية، والسيارة التي تتحرف وتتفادى السيارة الأخرى أثناء المواجهة تعد خاسرة للتحدي، وقد يتسبب ذلك في وقوع حادث للسيارتين اللتين تواجهتا وجهاً لوجه .. مع احتراق الشباب في السيارتين، وقد لا يستطيع المشاهدون والمارة عمل أي شيء لهم من أجل إنقاذهم، فتضيع حياتهم بسبب عمل متهور وطائش ليس له معنى أو فائدة أو هدف.

لفت الأنظار

الشباب الذين يمارسون قيادة السيارة بتهور كبير من خلال الانعطاف بها يمينا وشمالاً داخل الشوارع والأحياء ويتسبب ذلك في العديد من الحوادث الخطيرة .. والتي تتسبب في إصابات بالغة وأيضا تلف في السيارات بسبب هذه التصرفات الخطرة، وهناك عدة أسباب تدفع الشباب لممارسة تلك الهوايات والسلوكيات

حوادث المرور تكبد الدول العربية ٢٥ مليار دولار سنويا



تحتكر بالمثل النسبة الكبرى من حوادث الطرق حيث تحتفظ بـ ٤٠٪ فقط من نسبة الحوادث في العالم بينما تهدي العالم النامي ٦٠٪ من حوادث السير القاتلة رغم أن الدول النامية لا تمتلك سوى ٢٠ في المائة من سيارات العالم. وتشير الأرقام الرسمية الصادرة عن الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب ومقرها تونس إلى أن عدد القتلى من جراء حوادث المرور في العالم قد بلغ في العام الحالي ٢,١ مليون نسمة بالإضافة إلى أن حوادث الطرق خلفت ٢٠ مليون مصاب ومعوق وتزيد في بعض الإحصائيات إلى ٥٠ مليوناً يستأثر الوطن العربي وحده بـ ٢٥ ألف قتيل و٢٥٠ ألف جريح ٤٤٪ منهم في مصر فقط و١٥٪ في المغرب و١١٪ في اليمن، بينما تبلغ النسبة في الولايات المتحدة الأمريكية ١,١ في المائة من الحوادث على مستوى العالم فقط. وبحسب الإحصائية التي نشرتها الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب التي تعمل تحت إطار الجامعة العربية فقد قدر عدد قتلى حوادث السير في العالم العربي بأكثر من ٢١ ألف شخص سنويا في حين يصل عدد المصابين والجرحى إلى حوالي ٢١٠ آلاف شخص. وبحسب دراسة بجامعة نايف للعلوم الأمنية فإن معدل الوفيات جراء حوادث المرور في العالم العربي يبلغ ٢٠ ألفا كل عام، بينما يشغل ضحايا حوادث المرور في العالم ١٠٪ على الأقل من الأسرة في المستشفيات.

أن حوادث الطرق هي ثاني سبب رئيس للوفاة في العالم بين المرحلة العمرية من ٥ سنوات إلى ٢٩ سنة، كما أنها السبب الرئيس الثالث للوفاة بين سكان العالم العربي بين المرحلة العمرية ٢٠ سنة إلى ٤٤ سنة بحسب إحصائيات الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب. وتقض الأخطاء البشرية وراء ٨٥٪ من الحوادث التي تقع في الوطن العربي، وطبقا لدراسة مجلس وزراء الداخلية العرب فإن سلوكيات السائقين تتحمل ٧٢٪ من أسباب هذه الحوادث، ويتسبب سوء الأحوال الجوية في وقوع ٤٪ من الحوادث، بينما تتسبب وعورة الطرق وعدم سلامتها في حوادث تتراوح نسبتها بين ٢٪ و ٧٪ من إجمالي حوادث السير، كما تتسبب سلامة المركبات في نسبة قدرتها دراسات بـ ٧٪ من تلك الحوادث وقدرتها دراسات أخرى بـ ٢٢٪، بينما يتسبب استخدام ”الهاتف الجوال“ أثناء قيادة السيارات فيما لا يقل عن ٦٪ من إجمالي عدد الوفيات الناتجة عن حوادث المرور طبقا للدراسات التي أجريت في هذا الشأن، كما تتوزع نسب أخرى على الإهمال واللامبالاة وعدم التركيز الذهني أثناء القيادة ناهيك عن عدم ربط حزام الأمان وسوء تقدير حجم الخطر، فضلا عن القيادة في حالة الإجهاد أو النعاس أو تحت تأثير الكحول والمخدرات.

كارثة حقيقية

وتمتلك الدول الصناعية حوالي ٨٠ في المائة من إجمالي السيارات في العالم ولكنها لا

حوادث الطرق تذهب بأكثر من مليون و٢٠٠ ألف روح بشرية سنويا، بمعدل قتل كل ثلاثين ثانية في العالم، من بين هؤلاء أكثر من خمسة وثلاثين ألفاً هم قتلى على طرقات الدول العربية. أرقام تتجاوز بكثير أرقام الكوارث والحروب التي نشاهدها كل ليلة على شاشات الفضائيات، فمشكلة تزايد حوادث الطرق في العالم العربي ليست نسخة مكررة من المشكلة ذاتها في أي مكان آخر من العالم، فالتضحية في العالم العربي لها أبعاد أعمق وأشد فتكا. وإذا كان من الملاحظ أن الأرقام والإحصائيات التي تقدر عدد حوادث المرور وتقدر خسائرها تختلف وتباین إلى حد بعيد حسب الجهة التي أعدتها والآليات التي استخدمت في جمع بياناتها، إلا أنها جميعا تصب في صالح حقيقة مهمة، وهي أن الدول العربية حافظت على مواقعها في صدارة الإحصائيات التي تناولت هذه الظاهرة وأثارها المدمرة. فالحوادث المرورية واحدة من أهم معوقات مسيرة التنمية في الوطن العربي إذ تكبد وحدها الدول العربية ما يقرب من ٢٥ مليار دولار كل عام وهو مبلغ ضخم كان من الممكن الاستفادة منه في المشاريع التنموية، هذا بالإضافة إلى الخسائر البشرية التي يكون معظمها من فئة الشباب، كما أن حوادث المرور تمثل السبب الثاني لمعوقات النمو في العالم النامي والثالث في الدول الصناعية، وقد أكدت منظمة الصحة العالمية والبنك الدولي

طريق ٢٢ فبراير إنجاز كبير يحتاج إلى جراحة عاجلة



بالرغم من الأهمية النسبية التي يحظى بها طريق ٢٢ فبراير نظراً لما حققه من سيولة مرورية بين مناطق الدولة المختلفة إلا أنه وبمرور الوقت أصبح يشكل خطراً كبيراً على مرتاديه بسبب العيوب الفنية التي ظهرت بشكل واضح في المداخل والمخارج التي أصبحت تمثل سبباً مباشراً من أسباب الحوادث ما أثار المخاوف والقلق لدى العديد من مرتادي الطريق الذي يربط العديد من الأماكن الحيوية.

ولعل كثرة الحوادث على هذا الطريق دعت الكثير من مرتاديه خاصة من الشباب إلى إطلاق مسمى طريق الربع بسبب المنافذ والمداخل الجانبية التي غالباً تعتبر البوابة الرئيسية لوقوع الحوادث المتكررة التي تهدد حياة الأفراد وتسبب المزيد من الكوارث في المستقبل بالرغم من أن أعمال التمهيد والانتهاء من الطريق مازالت مستمرة.

وتنبع أهمية هذا الطريق الذي يمتد لستة كيلو مترات في ربطه لأماكن حيوية بالدوحة ومناطق أخرى، فهو يربط بين تقاطع الغرافة وتقاطع العسيري، وتشتمل الأعمال خلاله على إنشاء ثلاثة مسارات في كل اتجاه مع طرق خدمية على جانبي الطريق وأربعة تقاطعات هي تيفولي، الريان، مسجد عمر بن الخطاب، والسودان بالإضافة إلى تطوير أعمال شبكة البنية التحتية والأعمال التجميلية.

مواطنون: الداخل والمخارج .. من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المتكررة



ويبدو أن هيئة الأشغال العامة فطنت مؤخرا بعد تقادم أعداد الحوادث إلى بعض أجزاء الطريق ما دعاها إلى صيانة دوار تقاطع الريان من خلال وضع حواجز خرسانية تؤمن السيارات حال سقوطها أو تعرضها لحادث، وبالطبع ليست أخطاء تصميم الطريق أو عدم جودة بعض طرقه الجانبية ومنافذه هي المسؤول الوحيد عن وقوع الحوادث، فلا تزال أخطاء السائقين والتوقف المفاجئ للسيارات والسرعة الزائدة أبطالا رئيسيين في مسلسل الحوادث التي تقع على طريق ٢٢ فبراير.

وعبر العديد من المواطنين والمقيمين عن قلقهم المتزايد إزاء الحوادث المتكررة على طريق ٢٢ فبراير مطالبين الجهات المعنية بسرعة اتخاذ إجراءات واشترطات السلامة لصيانة هذا الطريق الحيوي الذي يتعرض لزحام دائم بالرغم من أن الهدف الرئيسي من إنشائه هو تخفيف الضغط عن باقي الطرق المتفرعة منه واختصار المسافة الزمنية للوصول إلى المناطق المنتشرة على جانبيه.

في البداية أوضح سالم العبدالله أن المشكلة الرئيسية في طريق ٢٢ فبراير تتمثل في الازدحام المستمر الذي يتعرض له خاصة عند دوار الجوازات وبالتحديد في الصباح الباكر وفي وقت الذروة وهو ما يجعل هذه المنطقة من أخطر المناطق بسبب سوء

تخطيطها وتنظيمها فالتوقف المفاجئ ومحاولة بعض السائقين اجتياز الدوار بسرعة يجعله يتجاوز حارته المرورية في هذه المنطقة ليجد أمامه طريقا ضيقا كلما اقترب من سوق العلي يمين الجسر.

وأرجع العبدالله مشكلة الزحام المتزايدة على الطريق والتي تتسبب في وقوع العديد من الحوادث إلى الزيادة السكانية الكبيرة التي شهدتها قطر في السنوات الأخيرة بسبب النمو السكاني سواء من المواطن أو المقيم إلى جانب تنظيم الفعاليات العديدة طوال السنة مما أوجد كثافة بشرية داخل الدولة بشكل مستمر وبالتالي ازدادت أعداد السيارات وازدادت معها الأخطاء وأصبح الطريق لا يستوعب هذه الزيادة والكثافة غير المتوقعة.

ولفت خالد الكعبي إلى الحفر المستمر في بعض المناطق الجانبية من الطريق وهو ما يجعل إمكانية وقوع الحوادث أمرا بديهيا خاصة أن هناك تقاطعات وإشارات مزدحمة طوال الوقت تتفرع من الطريق ولا تزال المناشآت والمطالبات لاتجد سبيلا للرد.

وأضاف: الأخطاء الفنية الموجودة في هذا الطريق لا تتسبب في وقوع الحوادث فحسب وإنما تتسبب أيضا في تقادم الكارثة بعد وقوع الحوادث بسبب عدم وجود مساحة أو مكان جانبي مناسب يتم به متابعة الحادثة بعيدا عن منتصف الطريق لأنه بوقوع أي حادث يتوقف السير بشكل قد يمتد لنصف ساعة وتحديدا في تقاطعات الريان والعلي. وناشد الكعبي الجهات المختصة بصيانة



لا توجد أماكن لعبور المشاة والحارات المرورية غير مكتملة

الرئيسية في الطريق تتمثل في المداخل والمخارج الجانبية وأيضا المنافذ السطحية والموازية للجسور حيث تضيق تباعا بحيث لا تستوعب سوى سيارة واحدة وفجأة يتضاءل الدليل الإرشادي المرسوم للحارة المخصصة للسير ما يجعل الانتقال من الحارة المنتهية إلى أخرى يشكل خطورة كبيرة.

وأضاف: لماذا لا يتم تلافي هذه المشكلة الكبيرة بإعادة تقسيم الحارات المرورية مجددا وتوزيع نسب الطريق لكي لا يتعرض الأفراد للخطر، فيجب أن تعالج هذه الأخطاء التي تهدد الأرواح بشكل متزايد خاصة إذا ما أخذنا بعين الاعتبار أن هناك أشخاصا لا يتقيدون بقواعد المرور من الأساس على الطرق الصحيحة والمخططة جيدا فكيف الحال بطريق مكتظ بالأخطاء والمشاكل الفنية.

ولفت عبد العزيز أبو الحمد إلى نقطة غاية في الأهمية تتعلق بعدم وجود معابر للمشاة أو ممرات أو حتى «كباري» لكي ينتقل الأفراد فيها من جهة إلى أخرى ما يدفعهم إلى اجتياز الطريق والتعرض لخطر بالغ.

وأكد أنه شاهد مرارا بعض العمال والأشخاص يقومون باجتياز الطريق وكان سيتعرض في إحدى المرات لحادث تصادم وقال: إن البديل في مثل هذه الحالة يكون بالمشي لمسافات طويلة حتى الوصول إلى أقرب دوران للجهة المقابلة وهو ما يتعذر على الكثيرين من المشاة وأيضا على من يسلك الطريق بسيارته لأن الدورات تفرقها عن بعضها مسافات طويلة جدا.

وتساءل فهد المحيبي لماذا لا يتم إنشاء طرق بديلة أو موازية لتخفيف حدة الضغط على الطريق لافتا إلى أهمية إصدار توصيات بشأن عدم إقامة مشروعات تجارية جديدة على جانبي الطريق وتحديدا في الأماكن التي تشهد اختناقات مرورية وكثافة كبيرة من السيارات.

وأشار المحيبي إلى ضرورة التنسيق بين المرور والهيئات أو الجهات التي تنفذ مشروعات الطرق منذ البداية مؤكدا عدم معرفته بتفاصيل أو بأسس العلاقة التنظيمية بين المرور والهيئات التي يوكل لها تصميم وإنشاء الطرق.

وقال: إن التنسيق المطلوب بين أي جهة وبين المرور ويرتبط في المقام الأول بقدرة المرور على وضع خطة لتنظيم الزحام والتكديس ووضع الخطط البديلة حال حدوثه أو تشييه، ولن يتم ذلك إلا من خلال دراسة مستفيضة للمحاور الرئيسية والطرق والمنافذ الفرعية التي ترتبط بطريق أو بأخر لكي يتم التحكم بصورة أكبر وأدق في مرونة الطرق والتفاعل مع أي طارئ قد يحدث.

وأوضح إبراهيم السويدي أن المشكلة

الطريق بشكل دوري ومحاولة خلق أو إنشاء مسارات ومنافذ جديدة أكثر أمنا لحياة الأفراد، مقترحا أن يتم تحويل الطرق السريعة خارج الدوحة وأن تكون مقتصرة على شوارع ذات سرعات محددة نظرا للكثافة السكانية والبشرية الموجودة بها.

وقال أحمد أمين: إن طريق ٢٢ فبراير يتميز بربطه للعديد من المناطق بقلب العاصمة وهو ما يتطلب معه كثافة من الدوريات المرورية خاصة في فترة الليل لأن هناك العديد من السيارات وقائديها يسرون بسرعات كبيرة إلى جانب تجاوز الحارات المرورية في حال كان الطريق مزدحما وهنا تكمن المشكلة لأن المنافذ الجانبية للطريق مصممة بشكل يستحيل معه توفير عنصر السلامة وهو ما يؤدي إلى وقوع الحوادث بشكل متكرر.

وأوضح أمين أن مخرج المطار القديم المؤدي إلى طريق ٢٢ فبراير يشكل خطرا كبيرا بسبب تغيير المسار المفاجئ الذي يقوم به بعض السائقين لمن يريد التوجه صوب المطار أو إلى طريق أو اتجاه آخر مما يربك حركة السير وينذر بوقوع حوادث مفاجئة.



يجيب عليها سماحة الشيخ/
أحمد بن حمد الخليلي
مفتي عام سلطنة عمان

فتاوى مرورية

أنتم دعوتكم إلى التوعية وتربية هؤلاء تربية سليمة، فمن يضطلع بهذا الدور؟

هذا ليس مسؤولية فرد إنما مسؤولية الجميع، فأجهزة الدولة بكل أنواعها إنما تتحمل هذه المسؤولية، الشرطة يتحملون هذه المسؤولية، وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية تتحمل جانبا من هذه المسؤولية، الإعلام يتحمل هذه المسؤولية، وزارة التربية أيضا تتحمل هذه المسؤولية، يجب أن يكون ذلك في مناهج التربية بحيث يغرس ذلك في نفوس الناشئة، كذلك إذا جئنا إلى المجتمع كله يتحمل هذه المسؤولية، البيت يتحمل هذه المسؤولية عليه أن يقوم بتوعية أفراد أسرته، كذلك المسجد يتحمل هذه المسؤولية على الإمام والخطيب أن ينبه الناس ويحذرهم من هذا الأمر، الكل يتحمل مسؤولية في هذا الأمر.

التزام الإنسان بقواعد المرور هل يعتبر من المصالح

المرسلة ؟

نعم، هذه من المصالح المرسلة ولا بد من المحافظة عليها لما يترتب على مخالفتها الخروج من الأمان إلى الخطر.

هل مخالفة ذلك يعني أن الإنسان قد ارتكب حراماً ؟

ما دام أمن الناس متوقفاً على ذلك نعم، وأي حرام أعظم من ذلك .

إذا وقع حادث وكان الإنسان متسبباً فيه وقتل آخرين فهل يعتبر قتلاً عمداً؟

إذا كان مستهتراً غير مبالٍ، وإذا عرف منه الاستهتار .
إذا وقع من الإنسان هذا الأمر هل له توبة؟
توبته أن يؤدي الحقوق للآخرين، وأن يتوب إلى الله توبة نصوحاً من أعماق قلبه .

ماذا عن الذي يقود سيارته بسرعة؟

أي إنسان يقود سيارته بطريقة لا يتمكن معها من السيطرة عليها فيما لو طرأ أي طارئ فإنه في هذه الحالة ناجر منتحر، عندما يقود سيارته بسرعة بحيث لا يتمكن من السيطرة عليها لو انفجر شيء من أطرها أو لو كانت دابة تمر بين يديه لا يستطيع أن يتمكن من هذه السيارة أو يسيطر عليها أو نحو ذلك في هذه الحالة عندما يسرع مثل هذه السرعة يعتبر ناعرا منتحرا .

هل تقدير السرعة يعتبر على تقدير الإنسان بنفسه؟

على تقدير ذوي الخبرة من ذوي المهنة .

البعض يقول أنا أستطيع أن أقودها وأسيطر عليها في سرعة المائتين؟

هذا غرور، هذا لا يصدر إلا من جاهل مجنون ليس فيه شيء من العقل شيء .

التوعية الدينية سلاح فعال في مواجهة الحوادث المرورية

تتعدد الوسائل التي تهدف إلى الحد من حوادث الطرق والتخلص من أثارها الخطيرة بعد تفاقم الظاهرة يوماً بعد آخر، ولعل أبرز هذه الوسائل نشر الوعي المروري بين الجمهور والذي يجب ألا يفصل بأي حال من الأحوال عن وسيلة الضبط المروري وتطبيق القانون.

وفي سياق غرس الوعي المروري يأتي دور الوازع الديني وتعاليمه لما له من مكانة بارزة ومؤثرة في نفوس الجماهير الأمر الذي يجعله من أهم الجوانب التي يمكن توظيفها لدعم برامج التوعية المرورية خاصة بين أوساط الشباب من خلال تفاعل الدعاة ووعيهم بهذه القضية وقدرتهم على ربط المفاهيم الدينية المتعلقة بالحفاظ على الأنفس والأموال مع سلبيات وإيجابيات التعامل مع المرور وقوانينه ليتحقق في الأخير الصالح العام للمواطنين وللحركة المرورية.

كما يجب إشراك الدعاة بشكل أكبر في برامج التوعية المرورية، فديننا الحنيف به الكثير مما يحث على احترام آداب الطريق والذي يجب التأكيد عليه في الدروس الدينية وخطبة الجمعة، فما هو دور الدعاة في نشر الوعي المروري خاصة بين أوساط الشباب؟ وكيف يمكن دعم البرامج التوعوية بما حث عليه ديننا الحنيف في هذا المجال؟، هذا ما نحاول التعرف عليه خلال التحقيق التالي..



**الداعية سلطان
العتيبي؛
لغة التواصل الدعوية
مع الشباب تضمن
تحقيق أهداف الرسالة
التوعوية**



الشيخ إبراهيم الطلحة: يجب تفعيل دور الدعاة بشكل أكبر في جهود التوعية المرورية

الطرفين.

وعن السبل التي من الممكن أن يتخذها الدين في تغيير ثقافة الإهمال المروري ونشر الوعي به أشار الشيخ العتيبي إلى أن كل ما يتعلق بالدين يوافق بالضرورة الفطرة السليمة التي يتم مخاطبتها إلى جانب مخاطبة الإيمان في قلوب المسلمين، فنستطيع أن نقول لهم إن التجاوزات المرورية حرام ولا يرضاها الله لما قد تتسبب فيه من خسائر في الأموال والأنفس، وعندها تصل النصيحة إلى عقل وقلب المتلقي إذا كانت مدعومة بالنص القرآني أو النبوي.

وأوضح الشيخ سلطان أن الحملات المرورية لابد أن يشترك فيها الداعية فخطبة الجمعة يمكن استغلالها أفضل استغلال وأيضاً البرامج الإعلامية في الإذاعة والتلفزيون فلا بد للداعية أن يتطرق فيها إلى الجانب الشرعي خلال أم حرام، يجوز أو لا يجوز، وأن يذكر الآيات والأحاديث التي تعلق في الأذهان. كما تعتبر المعارض والمحاضرات من الأماكن التي يستطيع فيها الداعية أن يوصل رسالته التوعوية من خلال التفاعل مع الإحصائيات المرورية وذكر عدد الوفيات، وأن يقوم بالتذكير بحسن الخاتمة وسوء الخاتمة إلى جانب غيرها من الأمور العديدة التي تمكن الداعية من توصيل رسالته الدينية التي تتناول هذه القضية. ولفت الشيخ إلى أن ديننا الحنيف وتراثنا الديني يحثنا على احترام الطريق والحفاظ على الأرواح والممتلكات والأدلة

وأكد الشيخ سلطان أن الداعية الذي يخاطب الشباب يجب أن يكون على علم ودراية واطلاع بما يجذبهم، وأن يكون كلامه خالصاً لوجه الله تعالى فالإخلاص أهم صفات الداعية وأهم شروط قبول العمل كما يجب أن يتبسط في أسلوبه وأن يتكلم بلغة الشباب ولا يخاطبهم بلغة أعلى منهم أو يشعرهم بأنه أفهم منهم وأعلى منهم. وأوضح أن دور الإرشاد الديني في قضية التوعية المرورية شأنه شأن باقي القضايا التي يناقشها الدعاة ورجال الدين حيث يجب على الداعية أن يجدد من نفسه ومن أسلوبه وأن يتابع ما يفعله الشباب فيما يخص تقاليدهم وسلوكياتهم الخاطئة فيبحث عنها ويحاول أن يضع لها علاجاً بأي وسيلة تحقق الهدف المنشود وبالتالي تفتح الآذان وقبلها الأذهان لتلقي الوعي والنصيحة مادامت ستتأتى من خلال جسور من الثقة والتفهم المتبادل بين

بداية تحدث الشيخ الداعية سلطان العتيبي والمعروف في الأوساط الشبابية بأبوزقم عن «التحفيص» الذي وصفه بالعادة غير المهذبة والمتهورة وقال: كنت للأسف من ممارسي العيب بالسيارات والتحفيص في الشوارع والطرقات. ولكن بعد أن من الله علي بالهداية أخذت على عاتقي نصيحة الشباب وتوجيههم إلى الطريق الصحيح ونصيحتهم بالابتعاد عن تلك الممارسات السيئة من العيب بالسيارات والتهور والطيش الذي يؤدي بحياتهم إلى المهالك. وأضاف: اخترت فئة الشباب لأنني من الشباب وأعمارنا متقاربة ولله الحمد نعرف خصائص الشباب والمراهقين وكذلك نستطيع الوصول لهم وهم كذلك يعرفونني ويحضرون محاضراتي ويفتحون صدورهم لي وقلوبهم، فأنا أخاطبهم بلغتهم وشفراتهم وبطريقتهم وأحياناً لا يفهم ما أقول غير الشباب.

اليوم الذي سوف يمتلك فيه السيارة ويعتبر قيادتها والمهارة في التلاعب بها بطولة حتى وجدنا المواقع الإلكترونية على الإنترنت والتي تتخصص في عرض مشاهد التحفيص والتلاعب والكليبات التي يتناقلها الشباب بينهم على الهواتف الجواله والبلاك بيري خير دليل على ذلك.

واستطرد: كل ذلك وغيره الكثير ساهم في زيادة اهتمام الشباب بالسيارات وزينتها واكسسواراتها وغيرها من الأمور المتعلقة بالسيارة، وكلها أمور يجب أن يتغير مفهوم الشباب لها، فالسيارة ليست غاية وهدفا بل هي وسيلة الهدف منها تسهيل عملية انتقالنا من مكان لآخر، ولا مانع من امتلاك سيارة فاخرة ولكن لابد من ترسيخ ذلك المفهوم بأنها وسيلة وليست غاية بشئى الوسائل والطرق، وأهم الوسائل والطرق الجانب الديني فالدعاة لهم تأثير كبير على الشباب كما ذكرت.

وعبر الطلحة عن أسفه لعدم وجود خطاب ديني متخصص بهذه الظاهرة في الوقت الحالي إلا فيما ندر ومن خلال زاوية ضيقة، ولا يتناسب مع حجم المشكلة وخطورتها لافتا إلى أنه يجب أن يكتف الخطاب الديني ليصل إلى الجميع، وليكون جانبا أساسياً من جوانب التوعية المرورية، ويجب أن تصدر فتاوى دينية تحرم قطع الإشارة وتحرم السرعة الجنونية والمتهورة الزائدة عن اللزوم، فأكثر خطاب سوف يؤثر هو الخطاب الديني، لذا يجب أن يكون موحداً ويتبع



الشيخ علي بن راشد المهدي؛ حملات متواصلة للأئمة والدعاة للقضاء على «حرب الطرقات»

المرورية تحتاج إلى استغلال جميع الأساليب واتخاذ كافة التدابير والوسائل لدعمها وتكثيفها، فالإرشاد الديني يعد من أهم الوسائل التي يمكن توظيفها لدعم برامج التوعية المرورية خاصة بين أوساط الشباب، ولكن يحتاج الأمر إلى وعي من الدعاة وقدرة على استيعاب ما يفكر فيه الشباب.

وقال: إن ظاهرة الحوادث المرورية التي تنتج عن التهور والطيش في القيادة لها وقع مريع على النفس، وهناك قاعدة تقول «غير تفكيرك تتغير حياتك»، لذلك يجب التركيز على كيفية تغيير مفهوم الشباب عن السيارة فأكبر مشكلة نعاني منها أن معظم الشباب ينظرون للسيارة على أنها غاية وهدف أسمى عنده حتى أن بعض الشباب يعتبر امتلاك السيارة أهم حتى من دراسته وأهم من عمله وينتظر

على ذلك من الآيات والأحاديث كثيرة جدا .. فيقول الله عز وجل: (ولا تقتلوا أنفسكم إن الله كان بكم رحيمًا)، ويقول أيضا: (ولا تلقوا بأيديكم إلى التهلكة)، ويقول الرسول صلى الله عليه وسلم: «أعطوا الطريق حقه»، فرد الصحابة: وما حق الطريق؟، فقال رسول الله صلى الله عليه وسلم: «غض البصر، كف الأذى، رد السلام»

وقال تعالى (وعباد الرحمن الذين يمشون على الأرض هونا وإذا خاطبهم الجاهلون قالوا سلاما)، فالسير يجب أن يتحقق بهدوء وبدون سرعة أو تهور حتى نكون من عباد الرحمن، وأيضاً يقول رسول الله صلى الله عليه وسلم «المسلم من سلم المسلمون من لسانه ويده»، كل هذه الأدلة وغيرها العديد حثت على احترام الطريق وعدم إيذاء الغير ويجب توظيفها التوظيف الصحيح لدعم برامج التوعية المرورية.

وأرجع الشيخ سلوك التحفيص والعبث على الطرق بالسيارات إلى عدم الثقة بالنفس وأنه قد يكون شيئاً من التكبر والغرور ونقصا داخليا يريد أن يخفيه الفرد ويريد أن يشار إليه بالبنان وأن يمتدح ويثنى عليه وأن يتعلق به الشباب، وأحيانا قد تكون عدوانية يريد أن يفرغها في العبت بالسيارة، وأيضاً من الممكن أن يكون انعكاسا لقيود شعر بها خلال نشأته فعندما يكبر يريد أن يتحرر من تلك القيود ويمارس ما يريد.

أما الداعية الشيخ الدكتور إبراهيم الطلحة فقد أوضح أن برامج التوعية

جهة متخصصة كوزارة الأوقاف مثلاً متمثلة في إدارة الدعوة ولا يجب أن يقتصر الخطاب للشباب فقط بل يجب أن يمتد إلى الآباء والأسرة.

وشدد الشيخ على ضرورة تكثيف الخطاب الديني في الدروس والمحاضرات في المساجد وفي خطبة الجمعة ويجب أن يدعم الخطاب بقصص الحوادث المؤلمة فالمسجد به الشاب والإبن والأب بل وحتى الأم أحياناً، ويجب أن يذكر الخطيب كم عدد الحوادث المميتة والإعاقات الناتجة عن حوادث المرور وكم هي أعمار الشباب الذين تعرضوا للحوادث، وكم هي أعداد الشباب الذين أزهدت أرواحهم نتيجة حوادث المرور وكأننا في حرب مستمرة مع الحوادث المرورية.

كما يجب أن تصدر فتاوى بتحريم المخالفات المرورية وذلك لأنها مخالفة لولي الأمر، والداعية له دور رئيسي كخطيب الجمعة ويجب أن يذكر الناس بعلامات الساعة، لأن من علامات الساعة موت الفجأة، فيخرج الشاب من بيته ليس به مكروه ولا يعود بسبب حادث مروري مميت نتيجة التهور، ويجب أن يشترك الدعاة في المواد الإعلامية والتحريرية التي تصمم للتوعية المرورية. من جانبه أكد الشيخ علي بن راشد المهندي رئيس المجلس التنفيذي لمؤسسة الشيخ عيد الخيرية فرع الخور أن الثقافة المعاصرة وتطور الفكر الإنساني أصبغا من المعالم التي تفرض على المجتمعات نوعاً من التعاون وتضافر الجهود في إنجاز الأهداف المشتركة، وهو ما أضحي

يعرف ب «ثقافة الشراكة» ليصبح بين أيدينا العديد من النصوص الشرعية القرآنية والنبوية مما يدعونا إلى التعاون والتكاتف في سبيل إعمار الأرض، وبناء المدن، ومواجهة المخاطر بعقلية جماعية موحدة، ومواجهة خطر الحوادث المرورية من خلال نشر الوعي المروري عن طريق النص الديني الذي يضي روح المسؤولية ويخلق نوعاً من التفاعل والإيجابية مع المجتمع وقضايا وظواهره لاسيما ظاهرة الحوادث المرورية.

وأوضح المهندي أن ما يعيشه مجتمعنا القطري من تحديات اجتماعية، كثير منها من صنعنا وكسب أيدينا، كارتفاع نسبة الطلاق، وبرودة العلاقات الإنسانية، وضعف التواصل الاجتماعي بين أبناء الأسرة الواحدة، حتى الوصول إلى ظاهرة «حرب الطرقات» التي أضحت أخطر تحد يواجه سلامة مجتمعنا، و يهدر الكثير من الأنفس والطاقات التي بذل المجتمع الكثير من مقدراته وخيراته لأجل إنشائها وتتميتها، فلما بلغت مرحلة (رد الجميل) للوطن، اختطف من بين أعيننا بجدثة سيارة هنا أو هناك، كان سببها التهور وعدم الإحساس بالمسؤولية. وأضاف أن الأرقام والإحصائيات التي نقرأ عنها من خلال وسائل الإعلام، والتي تفصح عنها الدوائر المختصة، تجعل المرء مصدوماً، مشدوهاً، وكأنه أمام أعداد لوفيات سقطت بسبب الحروب لا بسبب الطرقات .. وهو ما جعل علماء الأمة ومشايخها وأئمتها وخطباءها ينطلقون في حملات متواصلة لا تتقطع،

لمواجهة هذه الآفة، وهذا (السارق) الذي يختطف أبناءنا وفلذات أكبادنا. وقال المهندي إن ظاهرة الحوادث المرورية أو (حرب الطرقات) كما اصطلح عليها وما تجلبه علينا من ضحايا، ما هي إلا انعكاس ظاهري لمجموعة من الأخلاقيات التي ينبغي أن تتضافر الجهود لمعالجتها، وتقويمها، من طرف جميع الهيئات والمؤسسات، وخصوصاً منها الشبابية والرياضية والثقافية، وطبعاً يأتي على رأس هؤلاء جميعاً أئمة الأمة وخطبائها، لأن المسألة هي في عمقها ذات ارتباط قوي بالجانب التربوي الاجتماعي، ولذلك ليس من الغريب أن نجد شعارات على السيارات والطرقات مضمونها (السياسة فن وأخلاق).

وشدد على أهمية دور المسجد في نشر التوعية الدينية بمخاطر الطريق إضافة إلى دور الأسرة التي تساهم بشكل كبير في تعزيز ثقافة الفرد الدينية في سن مبكرة مما يجعله يتقبل النصح ويتأثر به، ومن المهم أيضاً أن نبدأ في أكر عمر ممكن بتبنيه الطفل إلى الأخطار التي تصاحب التنقل والسفر وركوب السيارة وضرورة احترام الطريق والإشارات المرورية وغيرها من القضايا التي يتم ترسيخها في نفسيته قبل أن يصل إلى السن التي تخوله للحصول على رخصة السياقة ومن ثم تملك سيارة قد يكون فيها نهايته إذا ما تهور أو تهاون، وهنا أيضاً يكون للمسجد دور مهم من خلال الدروس التربوية المصاحبة لحلقات تحفيظ القرآن الكريم.

بعد انتشارها الملحوظ على مواقع
التواصل الاجتماعي والمنتديات

حملات التوعية الإلكترونية وسيلة فعالة لنشر الوعي المروري



حملة "مجتمع بلا حوادث" ترصد
الواقع المروري وأهدافه على "تويتر"

ومن هنا حلت قضية التوعية المرورية ضيفا مهما على أغلب المواقع الإلكترونية والمنتديات القطرية من خلال حملة "مجتمع بلا حوادث" التي أطلقها عدد من الشباب القطري على تويتر، ليتفاعل معها العديد من المواطنين ويتناقلون أهدافها على أغلب المنتديات الإلكترونية القطرية الشهيرة مثل "منتديات شبكة الأسهم القطرية، شمر قطر، مجالس أهل الكرم وعنابي وغيرها من المواقع التي تتعامل مع نشر أهداف السلامة المرورية والتحذير من مخاطر إهمال قواعد المرور لما تخلفه من كوارث على جميع الأصعدة.

كثيرة هي الإسهامات الإيجابية والتفاعلات الجماهيرية التي تهتم بصالح الوطن وتهدف إلى تحقيق المصلحة العامة في كافة جوانب الحياة الاجتماعية المختلفة، ولعل دور هذه التفاعلات الجماهيرية بات جليا من خلال مواقع التواصل الاجتماعي الإلكترونية المتعددة وفي مقدمتها "تويتر، فيس بوك، المنتديات، المدونات" وغيرها من المواقع الإلكترونية المختلفة التي تهتم بالعديد من القضايا التي تشغل أذهان المجتمع القطري.



مواطنون: الوسائط المتعددة وبرامج الهاتف طورت مفهوم الوعي المروري

وتهدف فكرة التوعية الإلكترونية في المقام الأول إلى حشد وتوظيف طاقات المواقع والمنتديات القطرية للعمل في مجال التوعية من أجل الحد من الحوادث المرورية التي تشهدها الطرق يوميا.

وتجدر الإشارة بداية إلى أن جهود التوعية الإلكترونية بدأت تظهر نتائجها منذ توقيع اتفاقية تعاون بين إدارة المرور ومركز قطر للعمل التطوعي من خلال الاشتراك في أربعة مواقع رئيسية هي موقع الحملة الوطنية للوقاية من حوادث الطرق وموقع منتدى المرور وموقع مركز قطر للعمل التطوعي وموقع قطر "سبيد" لتتبنى العديد من المواقع فيما بعد فكرة التوعية الإلكترونية من خلال إنشاء قسم خاص يتناول موضوعات التوعية المرورية.

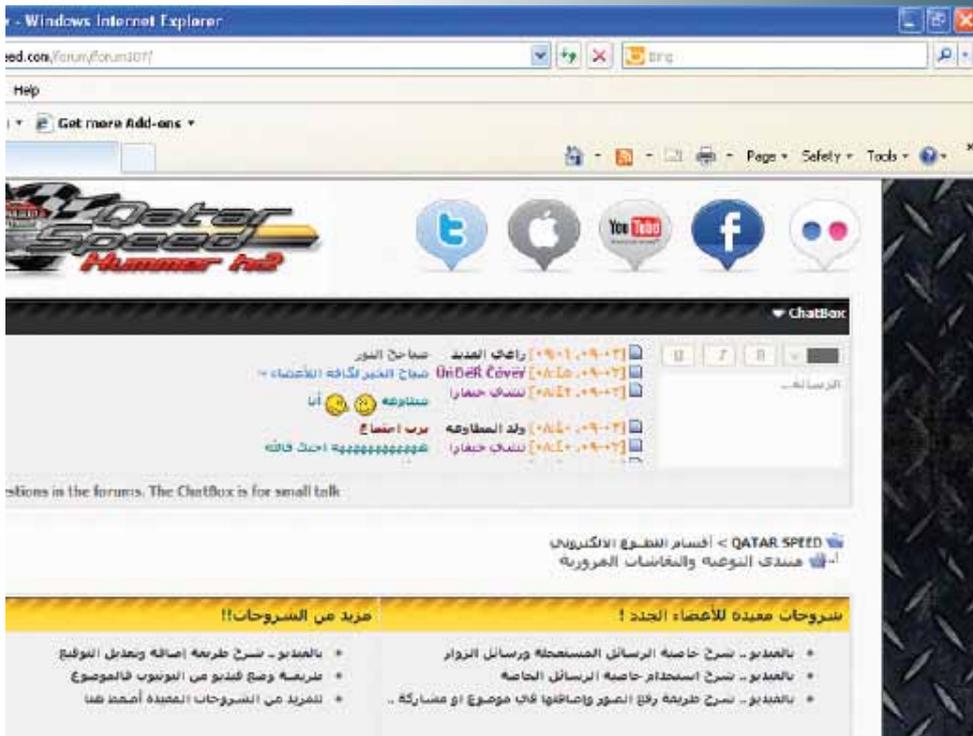
وبالتبع كان للمشاركات الشبابية دور كبير في التفاعل مع ما تنشره هذه المواقع الإلكترونية من معلومات عن الحوادث المرورية وكيفية تلافيها من خلال رصد وتسجيل العديد من التجارب والأحداث التي تسهم بشكل كبير في نشر الوعي

بماهية التوعية الإلكترونية وأهدافها لدعم دور إدارات المرور ونشر المعلومات الكافية عن إجراءات السلامة المرورية في كافة أنحاء قطر. ومما لاشك فيه أن فكرة التوعية الإلكترونية بالسلامة المرورية وتأمين حياة الأفراد كانت نتيجة للعديد من الحملات والجهود التي قامت بها إدارة المرور من خلال استخدام الإنترنت كوسيلة اتصال سريعة الانتشار لاسيما بين أوساط الشباب باعتبارها أكثر الفئات المستهدفة بالتوعية لتنشي الحوادث بشكل ملحوظ فيما بينهم. ومن هنا برز دور إدارة المرور في تعزيز دور هذه المواقع الإلكترونية وإمدادها بالمعلومات التي تسهم بشكل كبير في الحد من انتشار ظاهرة الحوادث وتلافي أسباب حدوثها.

وعلى حساب حملة مجتمع بلا حوادث على تويتر كانت تغريدات عديدة تنوعت من خلال توعية مباشرة وغير مباشرة، فهناك من يحذر من مخاطر إهمال إشارات المرور وعدم الاكتراث بها وأنها قد تكون في أحيان كثيرة حدا فاصلا بين الحياة والموت، وهناك من يقوم بوضع لينكات لمقاطع فيديو ترصد حوادث مرورية في أماكن متعددة سواء داخل قطر أو خارجها.

ولم يقتصر الأمر على مجرد التعليقات التي تتناول الحديث عن التوعية المرورية بأشكالها المختلفة، بل تعدى ذلك الأمر لتقدم الحملة خدمة إخبارية عن أماكن وقوع الحوادث من خلال تغريدات صغيرة قد تصاحبها الصور مثل «هناك حادث الآن على طريق الخور ورقم السيارة.....» في محاولة لنشر أخبار الحادثة ليتم تواتر أخبارها بين أوساط المغردين.

وعلى موقع «شمر قطر» قسم التوعية المرورية كتب مشرفو الموقع مجموعة من التعليمات والإرشادات المرورية التي تتعلق



”شمر قطر“ و”الأسهم القطرية“ تعززان مكانة الثقافة المرورية بين روادها

المروري بينهم.

وعلق عبد الرحمن العبيدلي على التوعية المرورية من خلال المواقع الإلكترونية بأنها تسهم بشكل كبير في الحد من الحوادث وتمنح الأفراد فرصة ذهبية للتفاعل مع المجتمع والتأثير فيه، لأن خسائر الحوادث المرورية تكون كارثية وهو ما يجعل دور التوعية عن طريق الانترنت ومواقع التواصل الاجتماعي يتصاعد في الأهمية لسرعة الانتشار ويسر تلقي المعلومة من خلاله.

وأوضح علي الكعبي أنه لا يوجد أدنى شك من كون رسائل الجوال والبي بي والواتس آب والعديد من التطبيقات الهاتفية المختلفة طورت مفهوم الوعي المروري حيث أضفت حالة من التفاعل بين أوساط الشباب ودورهم التوعوي في المجتمع.

وفي الوقت نفسه حالة التكرار التي تصاحب الفرد من خلال قراءته للبرود كاست أو التغريدات أو التعليقات حول موضوع معين وتحديدا إن كان بأهمية السلامة المرورية تجعله يلتفت لأهمية هذه القضية ليبدأ بنفسه ثم يتطور الأمر معه ليكون فيما بعد

عنصرا مؤثرا ومتفاعلا لنشر هذا الوعي المروري من خلال الوسائط الإلكترونية. وعن حملة ”مجتمع بلا حوادث“ التي أطلقها الشباب القطري منذ فترة على موقع تويتر أبدى جمعة البوعينين إعجابه الشديد بالدور الكبير الذي تؤديه هذه الحملة وقال: ”استفدت شخصا من تغريدات هذه الحملة على تويتر فهي بالنسبة لي ليست مجرد حملة تقليدية تقدم معلومات مكررة أو معادة ولكنها حملة تعتمد على جذب ولفت أنظار الشباب من خلال طريقة العرض الخبري والشيق الذي تقدم بها أهدافها سواء بالصور أو بوضع لينكات لمقاطع فيديو تجذب الانتباه لتوصيل رسالة معينة أو معلومة دقيقة.

ولفت أحمد السالم إلى أهمية متابعة المواقع الإلكترونية التي تقدم معلومات تتعلق بالسلامة المرورية التي تكفل للأفراد

حالة من الأمن اليومي الذي يرتبط ارتباطا وثيقا بحجم الالتزام بقواعد وأسس المرور.. مؤكدا أن تلك الحملة التي تتبناها بعض المواقع الإلكترونية من جانب بعض الشباب متميزة جدا وستسهم بشكل كبير في الحد من الحوادث المرورية التي ازدادت بشكل لافت مؤخرا خاصة على الطرق السريعة.

وأضاف السالم: لاحظت مؤخرا على بعض المواقع الإلكترونية برقيات شكر لإدارة المرور بسبب تكريمها لأعضاء هذه المواقع لمشاركتهم في نشر التوعية المرورية من خلال مشاركاتهم الإلكترونية سواء بالكلمة أو بالرسم أو بمقاطع الفيديو أو حتى من خلال تصاميم الموضوعات بشكل جذاب وهو ما جعلني أنتبه لأهمية هذه المواقع وما قد تشكله من تأثير إيجابي في نشر الثقافة المرورية الصحيحة بالمجتمع.



السلامة المرورية من منظور الإسلام

في الطرقات «قالوا يا رسول الله ما لنا من مجالسنا بد نتحدث فيها، قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: «إذا أبيتم إلا المجلس فأعطوا الطريق حقه» قالوا: وما حقه؟ قال: «غض البصر وكف الأذى ورد السلام والأمر بالمعروف والنهي عن المنكر».

إن النصوص الواردة في كف الأذى متعددة وكثيرة، وهي تشير بجلاء إلى تنوع صور الأذى، من قول وعمل.

وتركيز السائق في قيادته للسيارات، نراه تكاملا للنظرة القيمية لهذه الآداب الإسلامية، وفي حال تطبيقها تمثل عنصر نجاة ووقاية وتحقيقا للسلامة المرورية.

ومن آداب الطريق اعتبارها ملكا للجميع، فهي مرفق من المرافق العامة، ومن حق الجميع الانتفاع به، ولكن بشرط ألا يضر ذلك الانتفاع الآخرين

ومن آداب الطريق السعي ليكون الطريق أمنا وأمانا، وتحريم كل صور الترويع والتخويف في الطريق، واعتبر الإسلام قطع الطريق وترويع الأمنين من أكبر الكبائر، واعتبر الله مرتكبها محاربين لله ورسوله وساعين في الأرض بالفساد وشدت العقوبة عليها، قال الله عز وجل: (إنما جزاء الذين يحاربون الله ورسوله ويسعون في الأرض فسادا أن يقتلوا أو يصلبوا أو تقطع أيديهم وأرجلهم من خلاف أو ينفوا من الأرض) «المائدة آية ٣٣».



إعداد:

الكندي أحمد بن يحيى بن أحمد
أستاذ الحديث وعلومه المساعد بقسم العلوم
الإسلامية - جامعة السلطان قابوس

أهم آداب الطريق وهذا يساعد في تحقيق السلامة المرورية، وقد اعتبر النبي صلى الله عليه وسلم إمطة الأذى شعبة من شعب الإيمان فقال (وأدناها إمطة الأذى عن الطريق)، ولنتأمل حديثا آخر وفيه جاء (..... وإرشادك الرجل في أرض الضلال لك صدقة.....، وإمطتك الحجر والشوكة والعظم عن الطريق لك صدقة.....)، وقد أشار النص السابق إلى أدبين مهمين هما إمطة الأذى وإرشاد الناس الضالين في الطريق، وهذا خلق أيضا يؤدي إلى حفظ سلامة الناس في الطريق.

إن كف الأذى مؤكّد عليه في حديث آداب الطريق وحقوقه فقد روي عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال: «إياكم والجلوس

الإسلام دين الرحمة والعناية بالإنسان في كل جوانب حياته، وكيف لا يكون كذلك وهو رسالة الرحمة التي اختارها الله للعالم بما يصلح البشر ويحقق رسالتهم في الحياة، ويمكن القول إن نظرة الإسلام للسلامة المرورية تنبثق من جملة من الأمور المكونة لمجموع هذه النظرة وهي كالآتي:

أولا: قيم إيمانية تؤثر في ضبط سلوك الإنسان وطريقة سيره:

أكد الإسلام على عدد من القيم التي يجب استشعارها في حياة الإنسان، وهذه القيم - عند استشعارها - تساعد في ضبط سلوك الفرد ومن ذلك طريقته في قيادة سيارته وسلوكه في الطريق.

ثانيا: آداب الطريق وأثرها في السلامة المرورية:

يؤكد الإسلام على عدد من الآداب والأخلاق التي يجب التزام المار بها، وهذا توجه أكثر تخصيصا للعناية بالطريق، ومن ثم تجنب كل أضرارها على المار بها وعلى الطريق نفسها، والمتأمل فيما فرضه الإسلام من آداب للطريق يجد أن الالتزام بها ضرورة لتحقيق السلامة المرورية، وقد حدّد لنا نبي الرحمة والهدى جملة آداب وأخلاق لضبط سلوكنا وحثنا على الالتزام بآداب الطريق ومراعاة الآداب العامة.

إن المحافظة على الطرق سليمة ونظيفة وإمطة الأذى عنها يمكن اعتبارها من

لا يحون دم
إلى دموع القمر



التوعية بمقاطع الفيديو والأفلام الكرتونية والقصيرة هل حققت أهدافها؟

صحتك... وخذ موقفك

تنوع الرسائل التوعوية الخاصة بنشر الوعي المروري والتحذير من مخاطر المخالفات واحترام القانون عامل مهم من عوامل غرس الثقافة المرورية لدى مرتادي الطريق، نظرا لما تلعبه الصورة من دور كبير في التأثير، باعتبارها من عوامل الجذب المهمة للأفراد في مختلف الأعمار وتحديدا النشء الصغير، وشهد شهر رمضان المبارك عرض مجموعة من الأفلام الكرتونية والقصيرة، ومقاطع التوعية التلفزيونية تتناول الإرشادات المرورية، والتوعية بمخاطر الطريق بشكل مبسط وشيق، في بادرة تعد الأولى في قطر. ومن أبرز هذه الأعمال المسلسل الكرتوني "ناصح" الذي ركز على التعريف بالمخالفات المرورية، وسبل الوقاية منها وكذلك الفيلم القصير "ماذا يحدث لأبنائنا قبل الفطور" الذي يقوم ببطلته النجم "جاسم الأنصاري" ليسرد نوعا جديدا من التوعية بأخطار الطرق، ونشر الثقافة المرورية من خلال أسلوب درامي، حيث تدور الأحداث داخل منزل إحدى العائلات القطرية ليجلس الوالد على مائدة الفطور ويسأل بناته عن أخيهن فتجيبه إحداهن أنها كلمت أخاها وقال إنه في الطريق، فيستنكر الأب أفعال الابن قائلاً: متى سيفطر معنا مثل خلق الله؟.

القيادة والتي توجد بها مشاهد تحفيص بالسيارات أو مشاهد أكشن يجب أن تراجع .. ويتم التنويه عن مخاطرها ولو برسالة خطية تكتب في أول الفيلم أو أثناء عرض هذه اللقطات.

وطالب المري الجهات المسؤولة عن مراقبة المواقع الإلكترونية بحذف أو حجب مقاطع التحفيص التي يرتكبها قائدو المركبات على الطريق باعتبارها سلوكا مرفوضا، واصفا إياها بأنها تمثل الإنذار الأخير للمتهاونين في حق الطريق.

من جانبه اقترح عبد الله الهاجري أن يتم تكثيف إنتاج الأفلام القصيرة والأفلام الكرتونية التي تهدف إلى نشر قواعد وقوانين المرور والتحذير من الوقوع في المخالفات من خلال أصوات شهيرة لفنانين أو لشخصيات عامة تقوم بأداء الصوت للأفلام الكرتونية لضمان الجذب بشكل أكبر.

وأشار إلى ضرورة رصد أفلام ومقاطع لمشاهد حية للحوادث من خلال كاميرات المراقبة المنتشرة في قطر وعرضها بشكل دوري لكي يتم التذكير دوما بعاقبة عدم الانتباه للطريق والاستخفاف بقوانين المرور، ولفت إلى أهمية تنفيذ أفلام تسجيلية تصور رجال المرور أثناء تأديتهم لعملهم في الشارع وداخل إدارات الاختبار والفحص لكي يتم التفاعل مع هذا القطاع المهم في حياة المجتمع داخل قطر.. لأنه لاتخلو أسرة من عدد كبير من السيارات لأفرادها وهو مايتطلب معه أن يكون الوعي والتفاعل مع قواعد



إليها أو أخذها بعين الاعتبار إلا إذا تم طرحها بأسلوب شيق وجذاب وخاصة عند مخاطبة الصغار.

ولفت إلى أن مسلسل ناصح الكرتوني شاهده هو شخصيا بعد أن لاحظ متابعة صغاره له بهدف حل المسابقة وتحول الأمر فيما بعد إلى مخزون من المعلومات حول المخالفات المرورية، منوها إلى دور الأسرة في تفعيل مثل هذه الرسائل التوعوية لدى أبنائها وتوجيههم لمشاهدتها إلى جانب الكم الهائل من أفلام الرسوم المتحركة التي يحتوي أغلبها حاليا على مقاطع عنيفة وسلوكيات خاطئة تؤثر سلبا على النشء الصغير.

وأوضح أن المشاهد السينمائية والتلفزيونية ومقاطع الفيديو التي يظهر أبطالها بمظهر المشهورين في

وفي هذه الأثناء يأتيهم صوت الهاتف وتستقبل الابنة مكاملة من الطوارئ تفيد بوقوع حادث على الطريق لأخيها فيسقط الهاتف من يدها ويتأثر الأب بشدة وينتقل إلى مستشفى الطوارئ ليخبرهم الطبيب أن الإبن تعرّض لعاهة مستديمة، لتظهر في الأخير معاناة الأب بسبب استهتار نجله بحياته وعدم الانتباه للطريق.

والسؤال الآن: ماهو تأثير هذه الأفلام والأعمال في غرس الثقافة المرورية بين الأفراد وكيف ينظر المواطن والمقيم إلى هذه الوسيلة التوعوية؟ وما أهميتها في نشر الوعي المروري بين الفئات والأعمار المختلفة.

في البداية أكد خالد المري أن الصورة تلعب دورا كبيرا في جذب الانتباه للإرشادات المهمة التي لا يتم الالتفات



لا تسرع
و أعطني الحياة فرصة



عبد الله الهاجري :
يجب تكثيف الأفلام القصيرة
والكرتونية بأصوات فنانين
وشخصيات عامة لضمان
الجدب بشكل أكبر



خالد المري :
مسلسل ناصح الكرتوني
مخزن من المعلومات حول
المخالفات المرورية

أن يتم التركيز عليها أكثر من غيرها في تنفيذ المواد الفيلمية مؤكداً أن مثل هذه المشاهد تلعب دوراً مؤثراً ومهماً في طمس ثقافة عدم احترام قوانين المرور التي تنتشر بين أوساط الشباب وبالتالي تنتقل إلى الصغار.

وأعرب علي الماجد عن سعادته بوجود مثل هذا الجهد الفني الكبير في نشر التوعية المرورية بأساليب مبدعة وخلاقة لأنها تجعل كل فرد يعيش في قطر يشعر بمدى حرص القائمين بالدولة على تأمين سلامته وحياته من خلال التفتن في توجيهه وإرشاده أياً كان عمره وأياً كان مستواه الثقافي أو الاجتماعي.

خاصة الشباب والصغار. وأضاف أن القيادة عكس السير والاستعراض والتفحيط والتلاعب والحديث في الجوال هي مخالفات يجب

السلامة أمراً بديهياً يحرص عليه الجميع وبالتالي لن يتحقق ذلك إلا من خلال انتشار الفيديوهات والأفلام التي ترصد الظواهر المرورية بشكل مكثف.

أما محمد عبد العاطي فأكد أنه على قناعة تامة بأهمية هذه الطريقة في نشر التوعية بين الأفراد لأن المجتمع الآن أصبح متسارعا وإيقاع الحياة يتطلب سرعة وإنجازاً وهو ما يدفع إلى رؤية مقاطع فيديو تصور الواقع المروري أو متابعة مشاهد فيلمية ترصد الإيجابيات والسلبيات المرورية في إيقاع سريع بعيداً عن المطويات المكتوبة والإرشادات التقليدية التي قد لا ينتبه إليها الكثيرون



facebook.



الإعلام الجديد

منذ ظهور الإعلام الجديد "تويتر، فيسبوك، خدمة بلاك بيري"، بدأت المنتديات تفقد رونقها رويداً رويداً، حيث يُلاحظ أن ظهور الفيسبوك لم يؤثر كثيراً على المنتديات، ولكن عندما ظهرت خدمة "البلاك بيري" بدأت المنتديات تتأثر كثيراً من هذه الخدمة حيث انصرف عدد غير قليل من الشباب عن المنتديات، ولكن عندما ظهرت خدمة "تويتر" كانت بمثابة الضربة القاضية للمنتديات، حيث أصبح "تويتر" بمثابة الموج الأزرق الهائج الذي اكتسح الفيسبوك والبلاك بيري والمنتديات، لأنه أصبح بإمكان الشخص تصفح المواقع الخاصة عبر الجوال، كما أن مساحة الحرية في تويتر أوسع بكثير لأنه غير مراقب مما أعطى مساحة أكبر في حرية التعبير بعكس المنتديات التي فيها مراقبة مستمرة من أصحاب ومديري المواقع.

في تويتر أيضاً تستطيع التسجيل بأكثر من اسم وبأكثر من "إيميل" وهمي بدون تفعيل للإيميل، بعكس المواقع والمنتديات ومن يتابع تويتر سيكتشف أن المتابعين للشيخ محمد العريفي تجاوز مليوني متابع وهذا دليل على قوة تويتر بينما نجد أن الفيسبوك لا يسمح إلا بعدد من الأصدقاء محدود لا يتجاوز الخمسة آلاف شخص في حالة الحساب الشخصي.

لذلك كانت خطوة وزارة الداخلية فتح صفحة على تويتر وفيسبوك مهمة جداً وأضافت كثيراً إلى التوعية الأمنية.

ومن هنا أنصح أصحاب المنتديات والمواقع التوجه إلى "تويتر" ووضع روابط منتدياتهم عليه حتى يتيح لهم ذلك جذب المزيد من الجمهور إليهم والحصول على ردود أكثر، لذلك عليهم مواكبة هذا التطور الكبير في عمل الإعلام الجديد ومواكبة العصر للاستفادة من هذه الخدمة بشكل أفضل حيث قامت الدول الأجنبية باستخدام هذا الإعلام في معالجة الكثير من المشكلات المرورية التي تواجههم، فمثلاً خلال أولمبياد لندن قامت السلطات هناك باستخدام هذه التقنية في الحد من الزحام المروري وتوجيه الجمهور إلى الطرق البديلة والبعيدة عن الزحام.. فهل نحذوا حذو هؤلاء ونبدأ في استخدام الإعلام الجديد بما يحقق الأهداف التي نسعى إليها؟.



بقلم: الملازم/
عبدالواحد العنزي
ضابط التوعية الإلكترونية

في دراسة مرورية عن الطرق الطويلة لنماذج من الدول العربية والعالمية:

نوع وشدة الحوادث التي تقع على الطرق الطويلة تختلف عن ما يسجل على الطرق داخل المدينة

أعداد ونسبة الحوادث على الطرق الطويلة أعلى منها على الطرق داخل المدن

الالكترونية على الطرق الطويلة ، لما لها من مرونة وقدرة في المراقبة ومتابعة حركة التنقل على الطرق الطويلة ، إضافة إلى أهميتها في تحذير السائقين بالرسائل والإشارات المرورية الالكترونية عن الأحوال الجوية وحالة الطريق قبل شروع السائقين بالرحلة ، كما أوصت الدراسة باعتماد برامج صيانة فاعلة مع أهمية ضبط المرور في مواقع العمل باعتماد المعايير القياسية لضمان تسييره بطريقة آمنة أثناء تنفيذ برامج الصيانة ، وتفعيل وتكثيف دوريات المرور والشرطة السيارة على الطرق الطويلة وبما يتناسب مع حالة الطريق وحجم المرور والحوادث التي تقع عليه.

السائقين العدوانيين وكثيري المخالفات ، وأن تعمل كل الأجهزة المعنية (المرور ، الصحة ، الإعلام ، دوائر الطرق) على اعتماد برامج تهدف إلى تقديم الأفضل لتأمين الانتقال (واشتغال) شبكة الطرق الطويلة ، وتفعيل واعتماد نظام (ITS) واعتماد أجهزة الضبط والسيطرة

أوصت دراسة أعدها الدكتور حسن يونس خبير هندسة الطرق بإدارة المرور بدولة قطر إلى أهمية الشروع وشمول الطرق الطويلة بحملات توعية مرورية شبيهة بتلك التي تنفذ على الطرق داخل المدن ، كما أكدت على أهمية تطبيق التشريعات القانونية بشكل حازم وخصوصاً مع



المناخية المتوقعة ، نوع وكثافة المرور والمتوقع ، مسافة الرؤية ، الدراسة التنبؤية للسلامة (فضلاً عن تنفيذ جيد لمرحلة التخطيط المسبق ، يساهم في الوصول إلى طريق آمن.

وأشارت الدراسة إلى نتائج تطبيق قانون المرور رقم ١٩ للعام ٢٠٠٧ م وتفعيل التقنية في الضبط المروري في دولة قطر ، وإن مقارنة نتائج أعداد الوفيات مع أعداد الرادارات للأعوام (٢٠٠٧م - ٢٠١١) على الطرق الطويلة في دولة قطر بينت مدى تأثير الفعاليات التي تم تطبيقها وتفعيل الضبط المروري بواسطة التقنية الحديثة إضافة إلى حملة التوعية والتواجد المستمر لشرطة المرور ، وتبين البيانات أن الانخفاض في أعداد الوفيات ترافق مع الزيادة في أعداد الرادارات والكاميرات التي تم نصبها وتفعيلها ، وهذا ما يدل على أهمية وفعالية استخدام هذه الأجهزة في فعاليات الضبط المروري.

جاءت الدراسة ضمن عدة دراسات قدمت للندوة العلمية ” معايير الأمن والسلامة للطرق الطويلة ” والتي دعت لها ونظمتها جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية بالتنسيق مع وزارة الداخلية في قطر ، وعقدت في دولة قطر في شهر فبراير الماضي.

أحدث استخدام التقنية الحديثة في الضبط والسيطرة المرورية نتائج جيدة

حوادث المرور على الطرق الطويلة منها تعرض الكثير من الطرق الطويلة التي تمر عبر مساحات صحراوية كبيرة إلى ظاهرة انتقال الكثبان الرملية لتستقر على سطحها ، مما يؤدي لوقوع حوادث مرورية خشنة ، وتلاحظ مثل هذه الظاهرة على شبكة الطرق المتددة على مساحات كبيرة (منها دول مجلس التعاون) . ويتشابه ذلك مع البلدان التي تهطل فيها الثلوج والجليد والأمطار بغزارة ، كما أن سوء وضعف إدارة عمليات وبرامج الصيانة الدورية الطارئة للطرق في زيادة احتمالات وقوع الحوادث ، وتشكو معظم الدول في المنطقة العربية (عدا الخليجية من هذه الظاهرة) ، أما إنارة الطرق بمصابيح عاكسة (ينحصر وهجها) على الطريق (على الجانبين) وبمسافات قياسية ، في التقليل من وقوع الحوادث التي تتعرض لها كل من المركبات أو المشاة ، كما يساهم التصميم الهندسي القياسي (ميول جانبية وعرضية ، منحنيات ، رفع حافة الطريق ، الأكتاف ، إنارة ، طبوغرافية الأرض والظروف

كما خرجت الدراسة باستنتاجات أولها أن أطوال الطرق الطويلة تشكل أعلى نسبة من شبكة الطرق في حال مقارنتها مع أطوال الطرق داخل المدن ، وثانياً : على الرغم من كثافة المرور داخل طرق وشوارع المدن ، إلا أن نسبة الحوادث (في عديد من الدول) على الطرق الطويلة أعلى منها من تلك التي تقع على الطرق داخل المدن ، ثالثاً: نوع وشدة الحوادث التي تقع على الطرق الطويلة تختلف عن ما يسجل على الطرق داخل المدينة ، رابعاً : لا يؤمن الإسعاف الطبي الحاجة المطلوبة في إسعاف الحوادث على الطرق الطويلة بنفس الكفاءة التي يقدمها للحوادث داخل المدينة ، وذلك لتباعد نقاط تقديم الخدمة ، خامساً : في معظم الأحيان ، تشكو الطرق الطويلة افتقارها لخطة صيانة مبرمجة تقي بالمطلوب (الصيانة الطارئة والدورية) بالقياس مع الطرق داخل المدينة ، سادساً : أحدث استخدام التقنية الحديثة في الضبط والسيطرة المرورية نتائج جيدة. وتطرقت الدراسة للعوامل الأكثر تسبباً في

سجلت اليابان الرقم القياسي للزحام المروري في العالم



سيارة بخارية بـ ٤,٦ مليون دولار

أقدم عاشق للسيارات القديمة على شراء سيارة من طراز عام ١٨٨٤ يعتقد أنها السيارة الأقدم في العالم ولا تزال تعمل بالبخار، مقابل سعر قياسي بلغ ٤,٦٢ مليون دولار وذلك في مزاد بولاية بنسلفانيا.

وذكرت وسائل إعلام أمريكية أن السيارة الفرنسية من نوع "دو ديون بوتون وتريباردو دو أ. دو" العاملة على البخار بيعت مقابل ٤,٦٢ مليون دولار في دار مزاد "أر أم" بمدينة هيرشي في بنسلفانيا، أي ما يعادل ضعفي المبلغ الذي كان مقدرًا لها. وكان الكونت الفرنسي جولز ألبيرت دو ديون، الرائد بمجال السيارات طلب صنع السيارة التي أنتجها جورج بوتون وشارل أرماند تريباردو، وهي تضم محركين بخاريين ومقاعد لـ ٤ أشخاص يجلسون ظهراً إلى ظهر.

- حيث إن الإهمال في تغييره بانتظام يؤدي إلى أضرار كبيرة بالسيارة.
- مراعاة فحص وتنظيف مرشح الهواء بانتظام مما يؤدي إلى زيادة كفاءة السيارة في استهلاك الوقود.
- الفحص الدوري لمستويات السوائل سواء سائل التبريد أو زيت المكابح الهيدروليكية أو زيت صندوق التروس.
- الاهتمام بفحص مستوى ضغط الهواء في الإطارات حيث إنه يعمل على زيادة اتزان واستقرار السيارة على الطريق وكذلك أهميته في تقليل استهلاك الوقود.
- اختيار واستخدام نوع بنزين يتناسب مع السيارة.
- تسخين السيارة بعد بدء تشغيلها وعدم الانطلاق بها حيث إن السيارة تحتاج إلى ثوان بعد تشغيل المحرك حتى يصل الزيت إلى كل أجزاء المحرك الأمر الذي يقلل من احتمالات تآكل الأجزاء المعدنية داخل المحرك.
- حماية السيارة من الأتربة وحرارة الشمس المرتفعة والأمطار وذلك بوضعها في مكان مناسب للانتظار.
- الغسيل المنتظم للسيارة والحفاظ على جسم السيارة وجعلها في حالة جيدة لفترة طويلة.



ثماني خطوات تجعل سيارتك دائماً جديدة

- المحافظة على السيارة والاهتمام بها بشكل دوري من الأمور التي يراها البعض سهلة لمجرد القيام ببعض الأمور الثانوية.
- تعد المحافظة على السيارة والاهتمام بها بشكل دوري من الأمور التي يراها البعض سهلة لمجرد القيام ببعض الأمور الثانوية، لكن المحافظة الفعلية التي تؤدي لإطالة عمرها تحتاج لعناية فعلية تتعلق بميكانيك السيارة نفسها، وصولاً إلى الزيوت والتنظيف، ويضع المهندس سيد سعيد مدير صيانة بروتون بعض النقاط المهمة التي ينبغي القيام بها:
- المحافظة على تغيير زيت المحرك بانتظام وخلال المواعيد المحددة

محطات مهمة في التاريخ المروري

الشارع، والثالث يمشي لمسافة ٦٠ ياردة أمام السيارة المتحركة رافعا علما أحمر لإشعار المركبات القادمة بعملية الحركة.

أول إشارة مرورية

اخترع السيد جاريت أغسطس مورغان أول إشارة مرور أوتوماتيكية في العشرين من نوفمبر عام ١٩٢٣م بمدينة ديترويت الأمريكية.

بينما أول إشارة مرور في العالم تم تشغيلها كانت في مدينة كليفلاند بالولايات المتحدة الأمريكية، وذلك عام ١٩١٤م، حيث تم صنع (بمدينة أوهايو بولاية كليفلاند الأمريكية) أول جهاز إلكتروني لتنظيم المرور باستخدام الضوء الأخضر والأحمر إضافة لأداة طنين تعطي صوتاً خاصاً عند تبدل الضوء، وتم تركيبها بأحد شوارع هذه المدينة.

في حين كان أول إشارة مرور ضوئية في التاريخ تم تركيبها في شهر كانون الأول (ديسمبر) عام (١٨٦٨م) قرب مجلس البرلمان البريطاني بمدينة لندن وأمام الجسر على ضفة نهر التايمز، وكان الهدف من تركيب هذه الإشارة هو تجنب اصطدام عربات الخيل عند خروج الوزراء وأعضاء مجلس البرلمان البريطاني خاصة في الليل حيث الظلمة والضباب الكثيف وكذلك لتسهيل عبور أعضاء البرلمان بسهولة في هذه المنطقة بعد إيقاف المرور، وأقيمت هذه الإشارة على عمود حديد يبلغ طوله (٢٢) قدماً، وتتكون من فانوس دوار ذي لونين أحمر وأخضر، وكان يتم تغيير الضوء بواسطة عتلة يدوية من قبل شرطي مختص لذلك وكانت هذه الإشارة تعمل بواسطة الغاز.

بحيث تؤثر مناطق العبور بخطوط نقطية، وعلى الطريق المعبد كانت هناك شرائط مستعرضة، ثم تطور مكان عبور المشاة بحيث أصبح يشبه الخطوط الموجودة في الحمار الوحشي ولذلك سميت (زبرا كروسينك) وهذا التطور حدث بعد الحرب العالمية الثانية.

وأدى إلى قتل السائق ومالك المركبة ثم بعد ذلك اهتم العالم بمقاييس سلامة الطريق.

أول ضحية حادث مروري

تعتبر السيدة بريدجيت دريسكول -٤٤ عاماً- ، وأم لطفلين أولى ضحايا المرور في العالم، حيث لاقت حتفها في ١٧ أغسطس ١٨٩٦م، فقد كانت في طريقها وابنتها لمشاهدة عرض راقص في كريستال بالاس في لندن، عندما صدمتها سيارة أثناء عبورها الطريق، وقد ذكر شهود عيان أنذاك أن السيارة كانت تسير بسرعة هائلة، وكان السائق شاباً يستعرض إمكانيات الاختراع الجديد، وادعى البعض أنه كان يحاول جذب انتباه فتاة من المارة، فقد ورد على لسان المحقق "إن هذا الحادث يجب ألا يتكرر".

أول إصابة مرورية

أول إصابة مرورية مسجلة تسببت فيها المركبة لراكب دراجة بنيويورك في ٣٠ مايو ١٨٩٦ .

أول لوحة تسجيل

أول لوحة تسجيل تم تثبيتها بواسطة شرطة المرور الفرنسية عام ١٨٩٣.

أول تشريع قانون مروري أول تشريع قانون مرور شرع في بريطانيا وسمّوه تشريع قانون المركبات البريطاني، وهذا أيضاً كان يسمى قانون العلم الأحمر وذلك عام ١٨٨٥، هذا القانون يتطلب ثلاثة أشخاص للحضور بالشارع، الأول يمشي في الشارع، والثاني في الرصيف المطل على نهر

أول سيارة ترى النور في العالم

سجل هذا الاختراع الخطير في يناير سنة ١٨٨٦، والسيارة هي بلا منازع أبرز ظاهرة يتميز بها القرن العشرون عن كافة القرون التي سبقتة. بدأت القصة في بلدة كارلز وهن في ألمانيا الغربية، فقد ولد في تلك البلدة وفي سنة ١٨٤٤ بالتحديد، مخترع السيارة كارل بنز. حيث كان مهندساً ميكانيكياً، شد اهتمامه في الستينيات من القرن الماضي محرك يعمل بالاحتراق الداخلي، وكان ذلك المحرك ينتج في باريس واخترعه المهندس البلجيكي ايتين لانور، فقام المهندس الألماني كارل بنز باحتضان فكرة صنع عربات بمحركات تعمل بالاحتراق الداخلي، بدلا من جرّها بالخيول، واحتضن المحرك البلجيكي/الفرنسي وكرس نفسه لتطويره وتحسينه، وأنفق في سبيل ذلك كل أمواله، غير أن جهوده تكلفت بنوع من النجاح كفل له اجتذاب المال اللازم، لإنشاء مصنع له في مدينة مناهيم لتحقيق مراده بحيث يستطيع تيسير عربة خيول بدون استخدام الخيول . وجاءت سنة ١٨٨٥م، وإذا بذلك المصنع يصنع تلك العربة، ونجح الاختراع، إلا أن تسجيله رسمياً تأخر حتى ٢٦ يناير ١٨٨٦م على أن عربة بنز تلك كانت متواضعة، فقد قامت على ثلاثة دواليب، ليست على أربعة، وكانت تعتمد البترول وقوداً ولكن قوته كانت محددة، ولم تزد السرعة التي أتاها للعربة على ٨ أميال، فقد كانت ضعيفة وذات عيوب بينة، ويبدو أن كارل بنز لم ير في عربته أكثر من عربة خيول تسير بمحرك تلقائي، وقد أخفى محركها تحت مقعد السائق، بيد أن التاريخ رأى في تلك العربة أول سيارة عملية عرفها التاريخ.

أول حادث مروري

أول حادث مروري حدث عام ١٧٧١ في باريس عن طريق مركبة ذات محرك بخاري اصطدمت بجدار سباح مطل على حديقة باريس ارسنال

شراكة واجبة

لأن التوعية المرورية مسؤولية مشتركة بين إدارة المرور وباقي المؤسسات والهيئات العاملة في الدولة، تصبح الشراكة مع إدارة المرور في مجال التوعية مسألة واجبة على كل الهيئات والمؤسسات والشركات خاصة الجهات ذات العلاقة مع إدارة المرور.

ومن هنا لم يكن مستغرباً تلك المساهمات التي شهدتها الفترة الماضية في مجال التوعية بين إدارة المرور وعدد من الهيئات والمؤسسات العامة، ولعل أبرز هذه المساهمات تلك الجهود التي بذلها مركز العوين لدراسة مسببات الحوادث وطرق الوقاية منها من خلال المائدة المستديرة التي نظمها المركز بالتعاون مع إدارة المرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية حول العوامل التي تدفع الشباب إلى ممارسة القيادة المتهورة وسبل الوقاية منها، حيث تناولت جدوى التوعية لنشر الثقافة المرورية بين مختلف شرائح المجتمع وكيفية إيجاد آليات لتعميق ثقافة القانون لدى الشباب في المجتمع القطري وأهم التدابير الصحية والنفسية للمصابين من الحوادث المرورية.

وأسفرت هذه المائدة عن عدد من التوصيات المهمة التي من شأنها رفع مستوى الوعي المروري بين فئات المجتمع المختلفة. هذه الشراكة تؤكد مدى أهمية تكاتف جميع مؤسسات الدولة وتوحيد جهود التوعية المرورية حتى تصبح أكثر شمولاً وعمقاً، وبالتالي تؤتي ثمارها على المديين القصير والبعيد. ونتمنى أن تحذو الجهات الأخرى حذو مركز العوين وتساهم في هذا الحشد الذي تسعى إدارة المرور إلى تكوينه بهدف نشر الوعي المروري لوقاية المجتمع من مخاطر الحوادث.

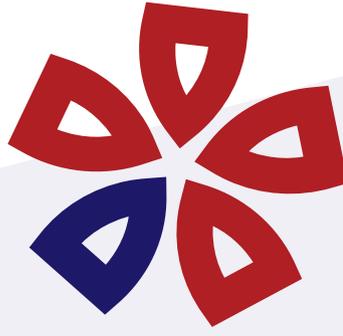
كلمة أخيرة



الملازم أول / محمد راشد المري



الإستهتار يوُدي
إلى الإنتحار



نطمح لأن نكون شركة رائدة في مجال خدمات الإجارة سواءً في دولة قطر أو على المستوى الإقليمي. كما نتطلع لترسيخ مكانتنا كشركة رائدة وللاعبين أساسيين في مجال نقل المواد وتطوير الممتلكات وخدمات الليموزين.

لتحقيق هذه الرؤية فإنه يتوجب علينا القيام بالتالي:

الآداء المالي:

أن نكون ضمن أفضل 10 شركات مدرجة ببورصة قطر من حيث العائد على السهم و نسبة النمو السنوي في الأرباح و المبيعات.

العملاء:

أن نكون الشريك المفضل للعملاء مع التركيز الكامل لتقديم أفضل الخدمات المتميزة لهم.

المسؤولية الإجتماعية:

أن نكون الشركة المفضلة للإلتحاق بالعمل فيها و أن نكون شركة وطنية متميزة ملتزمة بدورها الإجتماعي. حرص على المصادقية و تسهم بفاعلية في تطوير المجتمع الذي نعمل فيه. و أن نكون شريكاً في بناء الوطن.

الأفضلية التنافسية:

أن يشار إلينا بوصفنا شركة تتوقع التغييرات المحتملة المستقبلية في متطلبات العملاء والسوق وتعمل دائماً على تطوير أساليب العمل