



تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

العدد ٦٠ السنة (١٠) ابريل ٢٠١٥ م



اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفة دشّن الفعاليات في درب الساعي ..

الداخلية تحتفل بأسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين



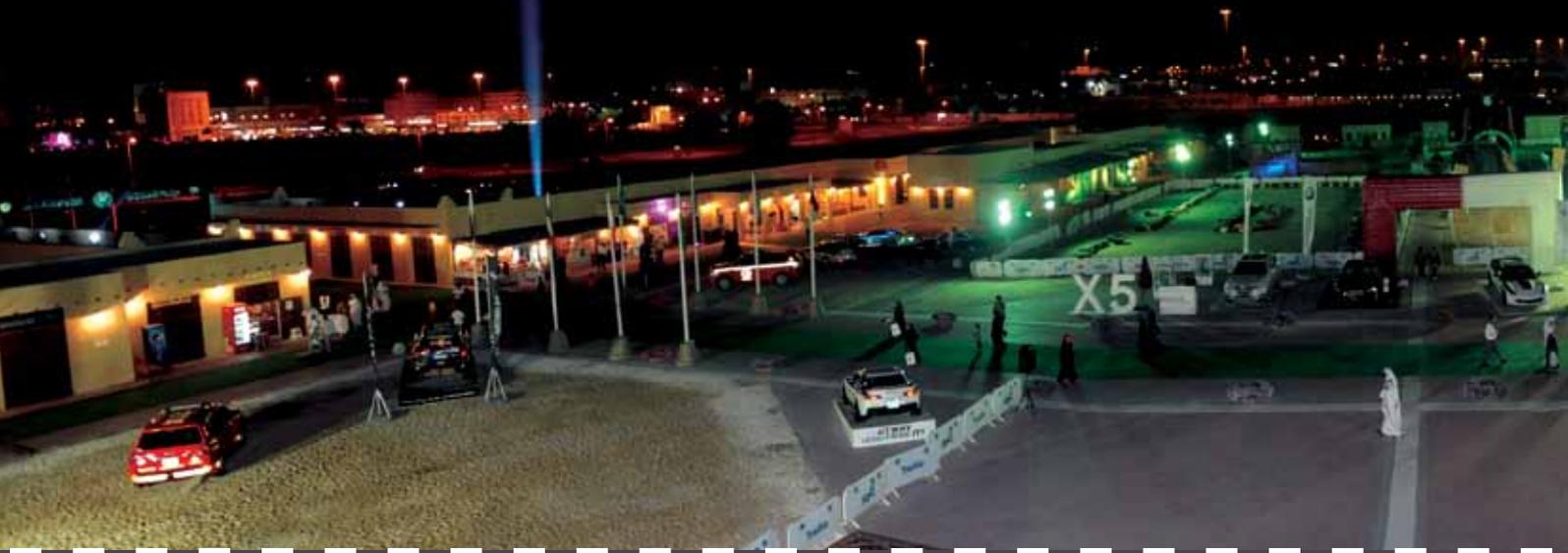


فعاليات مرورية متف



ALIT?





میزة فف فرب الساعف



میزة فف فرب الساعف

تمنئة بالترقية

يتقدم

العميد / محمد سعد الخرجي

المدير العام للإدارة العامة للمرور

بأسمى آيات التهاني والتبريكات للسادة

الضباط بمناسبة الترقية ..

سائلاً الله أن يجعلها فاتحة خير وبركة

عليهم وعوناً لهم على طاعته وحافزاً على

بذل المزيد من الجهد والمثابرة لخدمة

هذا الوطن الغالي ..

الإفتتاحية

المشرف العام

العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير

المقدم/ محمد راضي الهاجري

مدير التحرير

الملازم/ مهدي عبد الهادي الدوسري

التحرير

احمد عبد اللطيف

محمد النجار

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس:

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

فعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين تحت شعار (قرارك يحدد مصيرك) تؤكد من جديد علي صلابة الإرادة الخليجية وعزيمتها المخلصة في مواجهة الحوادث المرورية من خلال التعاون والتنسيق في مجال نشر الوعي والتحذير من المخاطر التي يتعرض لها المجتمع الخليجي بسبب حوادث السير.

هذا التحدي والإصرار الخليجي يعكس درجة عالية من الوعي بخطورة الحوادث المرورية والخسائر التي يتكبدها المجتمع بسبب هذه الحوادث، ومن هنا جاء شعار الأسبوع لهذا العام (قرارك يحدد مصيرك) ليضع مشكلة الحوادث وتحقيق السلامة علي الطريق في يد السائق أولاً فالقرارات التي يتخذها السائق هي التي تحدد مصيره ومصير من معه في المركبة أو من يشاركه الطريق نفسه، لذلك يبقي احترام القانون هو القرار الصائب في كل الاحوال وهو الوقاية الحقيقية من خطر الحوادث .

إن الجهود التي تبذلها كافة الإدارات المرورية في الدول الخليجية لن تؤتي ثمارها منفردة إذا لم تصاحبها قرارات صائبة من السائقين أنفسهم، فالحد من الحوادث مسئولية مشتركة بين الجميع، ولأن أغلب أسباب الحوادث المرورية تعود إلي السائق نفسه تصبح مسئوليته أكبر ويصبح دوره محورياً في تحقيق السلامة علي الطريق .

ومن جانبنا في الإدارة العامة للمرور نهيب بكل السائقين ومرتادي الطريق بضرورة احترام قانون المرور والتقيد بالقواعد المنظمة لحركة السير وأن يحرص الجميع على اتخاذ القرارات المناسبة خلال القيادة لأنها هي التي سوف تحدد مصيرهم في نهاية الأمر .. ونتمنى السلامة للجميع.

العميد/ محمد سعد الخرجي

المشرف العام،،

في هذا العدد

وزير الدولة لشؤون الدفاع يزور فعاليات
أسبوع المرور الخليجي الـ ٣١



١٢

مدير عام الأمن العام ومدير عام المرور
يكرمان قدامى السائقين بفعاليات
الأسبوع



١٨

افتتاح محطة (فاحص) في
منطقة مسيمير



٥٢

٦٠



العميد حمد عثمان الدهيمي:

الإهمال السبب الرئيسي لحرائق
السيارات والمنازل



ليش مسرع

غايتنا سلامتك

YOUR SAFETY IS OUR AIM

مع تحيات/ إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي خلال افتتاح فعاليات أسبوع المرور؛

المشاركة في التوعية لها دور كبير في الحد من الحوادث

كتب : احمد عبد اللطيف



العميد الفرجي؛

أسابيع المرور الخليجية تشهد تطوراً كبيراً لنشر الثقافة المرورية في المجتمع

انطلقت فعاليات أسبوع المرور الخليجي بحفل الافتتاح الذي حضره سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام، بساحة درب الساعي والعميد محمد سعد الفرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور وعدد من مديري إدارات وزارة الداخلية والضباط ورؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، كما حضر الافتتاح جمهور كبير من المواطنين والمقيمين.

إلى جانب عدد كبير من المؤسسات الأهلية والمدنية التي كثيرا ما تشارك في فعاليات الأسبوع، نذكر منها : شركة شل ، وشركة الجيدة ، وشركة عبد الله عبد الغني ، وشركة هارلي ديفسون وشركة فاحص وإدارة شؤون كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة وجمعية المحامين القطرية وشركة مواصلات ونادي السباق والفروسية

تدريب الشرطة والإدارة العامة لنظم المعلومات وإدارة الخدمات الطبية وإدارة شرطة الأحداث وإدارة العلاقات العامة وإدارة الأدلة والمعلومات الجنائية (قسم الأثر) وإدارة الأمن الوقائي (خدمة العضيذ) وغيرها من الإدارات ، إضافة إلى جناح كبير للإدارة العامة للمرور ، وجناح قوة الأمن الداخلي لخويا ، هذا

وقام سعادته والضيوف بتفقد مختلف الأجنحة والمنشآت التي تنظم فيها الفعاليات التي شارك فيها نحو ٤٤ جهة من الداعمين والمشاركين والرعاة ، وقد شارك في الاسبوع عدد كبير من إدارات وزارة الداخلية كإدارة الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود والإدارة العامة للدفاع المدني وإدارة الشرطة المجتمعية ، ومعهد



التوعية بالحفاظ على قانون المرور. كما أشاد مدير الإدارة العامة للمرور بالمشاركة الكبيرة لمختلف الجهات الحكومية والأهلية في معرض اسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين مشيراً الى ان الإدارة العامة للمرور اضطرت للاعتذار لبعض الجهات نظراً للإقبال الشديد على المشاركة من جانب مختلف الجهات والمؤسسات في الدولة ومحدودية مكان المعرض مما يعكس التعاون والتلاحم بين الإدارة العامة وتلك الجهات.

وأعرب مدير الإدارة العامة للمرور عن أمله في أن يستفيد الجمهور من مثل هذه التظاهرة التوعوية والتي اتخذت من عبارة (قرارك يحدد مصيرك) شعاراً لها وهو شعار متميز لو تم الاستفادة منه لأنه يعني ان قرار السائق بقطع الإشارة مثلاً يحدد مصيره ، وكذلك قراره بربط حزام الأمان أو التجاوز الخاطئ أو الانشغال بغير الطريق أو غير ذلك من القرارات التي يمكن ان يتخذها قائد المركبة وهي التي تحدد مصيره.

ودعا العميد الخرجي جميع افراد المجتمع الى زيارة معرض اسبوع المرور بدرب الساعي للاستفادة من الجرعة التوعوية التي يقدمها مؤكداً ان هناك مؤشرات مبشرة للغاية في إطار الجهود التي تبذلها الإدارة العامة للمرور في الحد من الحوادث حيث تشير الإحصاءات الى انخفاض واضح في اعداد الوفيات والإصابات والحوادث خلال العام الماضي مقارنة بنظيرتها التي تم تسجيلها العام قبل الماضي والأعوام السابقة له.

وقال: «ان الجهات المشاركة والمتطوعة لها دور كبير في التنسيق مع المرور للحد من الحوادث والازدحام مضيفاً: ان المتطوعين والمساهمين يجب ان يكون لديهم إلمام بجزء من القانون حتى لا يقعوا في خطأ عند قيامهم بدورهم في المساهمة في حادث معين أو المساعدة في تسيير الحركة. وأشاد بسعادته بجميع المشاركين في فعاليات الأسبوع ، متمنياً النجاح والسلامة للجميع وطيب الإقامة للأخوة المشاركين من دول مجلس التعاون الخليجي.

من جانبه أشاد العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور بالتطور الكبير الذي تشهده أسابيع المرور الخليجية من حيث تنوع الفعاليات الترفيهية والثقافية بالإضافة الى الفقرات التوعوية المختلفة لنشر الثقافة المرورية في المجتمع القطري.

وقال في تصريحات للصحفيين عقب الافتتاح الرسمي للمعرض المقام على هامش اسبوع المرور الخليجي الـ ٢١ انه تم تخصيص فقرات متنوعة للأطفال هذا العام والتي تتمثل في ورش توضيحية واستخدام الرسم للتعبير عن اهمية

وجمعية الهلال الأحمر القطري وبرنامج درب السلامة وجمعية القناص القطرية وفرقة موسيقى الحرس الأميري وغيرها من الجهات.

من جانبه أشاد سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام في تصريح صحفي على هامش افتتاح فعاليات أسبوع المرور الخليجي بحسن التنظيم والمستوى.. مؤكداً أنه دائماً ما يحقق الهدف الذي يقام من أجله في تحقيق السلامة المرورية على الطريق بما يحفظ أمن المجتمع والأمان لأفراده ، حيث قال : إنني مسرور بوجودي في هذه التظاهرة الكاملة التي يشارك فيها عدد كبير من مؤسسات الدولة والشركات ونشكر الجميع صراحة علي هذه المشاركات الجيدة.

وأشار إلي ان الجهات المشاركة مثل الشركات الوطنية وغيرها من الجهات، لها دور كبير في الحد من الحوادث المرورية وتساعد على تحقيق الاغراض المطلوبة، موضحاً ان التعاون ما بين تلك الجهات والادارة العامة للمرور يحمل نوعاً من تبادل الآراء والافكار.





رافقه خلالها العميد الخرجي ..

معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية تفقد الأجنحة المشاركة في المعرض المروري



كتب : أحمد عبد اللطيف

وجناح الإدارة العامة للمرور .
بعد ذلك انتقل معالي رئيس مجلس الوزراء الي فعالية درب السلامة وتجول داخلها وتعرف على محتوياتها والخدمات التوعوية التي تقدمها للجمهور ، وتفقد أيضاً جناح فريق هارلي للدراجات النارية وشاهد عدد من الدراجات واستمع الي شرح حول دور الفريق في نشر ثقافة السلامة بين قائدي الدراجات النارية والسائقين .
ثم تفقد معاليه بعد ذلك جناح شركة فاحص وتعرف على الجهاز الجديد لطبع الارقام على الشاسيهات وبعد ذلك قام معاليه بالتعرف على خدمة العضيد وقسم الاثر والمعرض المروري وشاهد عرضاً لموسيقى الشرطة .

الفعاليات بدأها بجناح الادارة العامة لأمن السواحل والحدود حيث استمع الي شرح حول قواعد السلامة لمرتادي البحر ثم شاهد معالي رئيس مجلس الوزراء منتجات المؤسسات العقابية والاصلاحية وتفقد جناح معهد تدريب الشرطة والادارة العامة للدفاع المدني واستمع الي شرح حول اجراءات السلامة والوقاية من الحرائق وكيفية التعامل مع المخاطر .
بعد ذلك انتقل معاليه إلي جناح قوة الامن الداخلي (لخويا) واستمع الي شرح لمحتويات الجناح وطبيعة المشاركة، كما شاهد جناح فريق قطر التوعوي الموحد واستمع الي شرح حول طبيعة عمل الفريق والجهود التي بذلها في مجال التوعية ، كما زار أيضاً جناح شرطة النجدة (الفرزة)

تفضل معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني مساء أمس الجمعة بزيارة الي المعرض المروري في ساحة درب الساعي والذي تنظمه الإدارة العامة للمرور علي هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين تحت شعار (قرارك يحدد مصيرك) .

كان في استقباله العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية وعدد من ضباط الادارة العامة للمرور ، حيث تفقد معاليه فور وصوله الاجنحة المشاركة في



قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision.. Determines Your Fate





وزير الدولة لشؤون الدفاع يزور فعاليات أسبوع المرور الخليجي الـ ٣١

كتب : محمد النجار

في إطار فعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين والذي يحمل شعار «قرارك يحدد مصيرك» زار سعادة اللواء الركن حمد بن علي العطية وزير الدولة لشؤون الدفاع مقر الفعاليات المقامة بساحة درب الساعي والتي تنظمه الإدارة العامة للمرور حيث صاحب سعادة الوزير والوفد المرافق له مدير الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي أثناء تفقده لمقار وأشطة الجهات المشاركة بأسبوع المرور. وعلى هامش الزيارة صرح سعادة اللواء الركن حمد بن علي العطية وزير الدولة لشؤون الدفاع بأن فعاليات أسبوع المرور الخليجي هذا العام تحمل طابعا مميزا وجذابا واصفاً الفعاليات بالجسارة ليخص بالشكر والاعتزاز القائمين على تنظيم هذه الفعالية السنوية الهامة.



الوزير يتفقد الأجنحة المشاركة



العطية: فعاليات الاسبوع لهذا العام مميزة وجذابة

اكبر عدد من الزوار لحضور الفعاليات المقامة به مثل اسبوع المرور الخليجي الذي يعتبر من أهم الفعاليات التي يرغب الجميع في حضورها والتفاعل معها .

كما وجه سعادة اللواء الركن رسالة إلى الشباب وجمهور السائقين مفادها ضرورة الالتزام والتقيد بقوانين ونظم المرور لما فيه من صيانة لأرواحهم وأرواح الآخرين وهو ما يعكس مدى وعيهم وانتمائهم لكل ما يحقق الاستقرار والنظام لوطنهم ويخلق مناخاً حضارياً يليق بدولة قطر .

جدير بالذكر قيام سعادة الوزير بزيارة اجنحة وزارة الداخلية المشاركة مثل جناح المؤسسات العقابية والإصلاحية والإدارة العامة للدفاع المدني وجناح الأثر والشرطة المجتمعية ومعهد تدريب الشرطة وإدارة شرطة الاحداث والإدارة العامة لنظم المعلومات ولخوبيا وإدارة الخدمات الطبية كما تفقد سعادته المعرض المروري (درب السلامة) بالتعاون مع شركة شل واستمع أيضاً لما يقدمه فريق التوعية بالمعارض المرورية والهيئات المشاركة من معلومات وإرشادات للزوار من مختلف الأعمار .



العميد الخرجي يصاحب وزير الدولة لشؤون الدفاع في جولة داخل موقع الفعاليات

الإدارة العامة للمرور من فعاليات يحضر ويرسخ لديهم مبدأ النظام والانضباط والالتزام بالحفاظ على سلامتهم المرورية وهو ما ينتج عنه الحفاظ على وطنهم .

وحول اختيار ساحة درب الساعي لإقامة فعاليات اسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين واثر ذلك في جذب المواطنين والمقيمين لحضور الفعاليات قال سعادة الوزير : يعتبر موقع درب الساعي من المواقع المميزة جدا بالدولة لإقامة مثل هذه الفعاليات الهامة نظرا لموقعه المتوسط داخل الدولة وهو ما يسهل الوصول إليه ويضمن توافد

وأوضح سعادة اللواء أن فعاليات اسبوع المرور الخليجي تتطور وتتميز عاما تلو الآخر، وهو ما يحقق اهداف الرسائل التوعوية التي تبثها مثل تلك الفعاليات مؤكداً أن قطاع المرور يعتبر من القطاعات المؤثرة في المجتمع وهو ما تعكسه كم المشاركات التي يقدمها خلال فترة الفعاليات، لافتاً إلى أن مشاركة الطلاب وتوافدهم بشكل يومي على أماكن الفعاليات يعد اكبر دليل على التفاعل مع ما تقدمه الإدارة العامة للمرور من رسائل وأهداف توعوية . وأضاف سعادته أن تعرف و مشاركة الطلاب والنشء الصغير فيما تقدمه



وزير المواصلات بعد جولته في المعرض المروري: المعرض هو الأفضل على الإطلاق مقارنة بالسنوات الماضية



زيارات



كتب: أحمد عبد اللطيف

الدراجات النارية من خلال المعرض موضحا انه جهد متميز ليس له نظير حتى في الدول المجاورة. وأكد سعادة الوزير في تصريحات صحفية على هامش زيارته لمعرض أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين المقام بدرب الساعي أن حجم التوعية والمشاركة الكبيرة لمختلف الجهات في المعرض المروري توحى بأنه ليس مجرد أسبوع فقط بل هو حدث توعوي يجري على مدار العام وهو جهد طيب يتماشى مع اهتمام قطر ممثلة في الإدارة العامة للمرور والجهات المعنية الأخرى برفع مستوى السلامة على الطرق وأشار الى ان هناك تعاونا وثيقا بين وزارة المواصلات و الإدارة العامة للمرور في العديد من مشاريع النقل والمواصلات التي يتم تنفيذها ومن بينها مشروع المترو الذي يتطلب في الكثير من الأحيان إجراء إغلاقات أو تحويلات مرورية لبعض الشوارع.

حجم التوعية والمشاركة الكبيرة جهد طيب يتماشى مع اهتمام الدولة برفع مستوى السلامة على الطرق

رسالة التوعية التي يقدمها الفريق خلال أسبوع المرور ، الجولة شملت أيضاً جناح شركة فاحص وجناح المؤسسات العقابية والإصلاحية وغيرها من الأجنحة المشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي . وفي نهاية الجولة أشاد سعادته بالفعاليات التي تم تنظيمها خلال هذا العام مؤكدا إنها الأفضل على الإطلاق مقارنة بالسنوات الماضية التي شهدها المعرض . وأشار إلى أن ما يميز معرض هذا العام هو الاهتمام الكبير بتوعية الأطفال وكذلك مشاركة الروابط الشبابية ومن بينها روابط قائدي الدراجات النارية، التي جاءت متوافقة مع الزيادة الكبيرة في أعداد تلك الدراجات في شوارع قطر مثمنا جهود التوعية التي يقوم بها قائدو

تفضل سعادة السيد جاسم سيف السليطي وزير المواصلات بزيارة إلي المعرض المروري في ساحة درب الساعي والذي تنظمه الإدارة العامة للمرور بمناسبة أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين وقام سعادته بجولة رافقه خلالها العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام إدارة المرور حيث تعرف على الأجنحة المشاركة في المعرض والخدمات التوعوية التي تقدمها للجمهور، وقد زار سعادته جناح درب السلامة من شركة شل الذي يقدم التوعية المرورية عبر عدة وسائل مثل أهمية العاكس الضوئي والسلوكيات المرورية العشرة الآمنة واختبارات القيادة وأهمية استخدام حزام الأمان وقواعد السلامة للأطفال وتعرف سعادته أيضاً على سيارة الانقلاب التي توضح أهمية استخدام حزام الامان . كما تعرف سعادته علي جناح فريق هارلي للدراجات النارية واستمع الي شرح عن



كتب : أحمد عبد اللطيف

**مستعد للتعاون في
مجال أفلام وبرامج
التوعية المرورية**

الفنان علي عبد الستار بعد جولة مع أطفاله في المعرض المروري :

المعرض يدل على الاهتمام بالوعي المروري وتحقيق الانضباط

بنشر الوعي المروري وتحقيق الانضباط
للسالحي العام ونتمنى المزيد منها .
وحول دور الفن في نشر الوعي المروري
قال عبد الستار : يدي مفتوحة للعمل مع
الإدارة العامة للمرور ومستعد لأي تكليف
لإنتاج افلام توعية وبرامج خاصة
لطلاب المدارس والشباب والاطفال
فبالاهتمام بالنشء سوف يعطي اثاراً
طيبة ويساهم في غرس الثقافة المرورية
بين الاجيال وقد لاحظت بنفسي ان
هناك اهتماماً من الإدارة العامة للمرور
بهذا الأمر .

وعلي رأسهم العميد الخرجي والمعرض
كان مناسبة طيبة للتزود بالمعلومات
المرورية والتي تم تقديمها في صورة
هدايا للأطفال وهذا الأسلوب يغرس
ثقافة السلامة في عقول الأطفال كما
أن الزيارات المكثفة للمدارس مهمة جداً
وسوف تأتي بنتائج طيبة .
وقال الفنان علي عبد الستار ان المعرض
شهد تطوراً كبيراً عن كل الدورات
الماضية واليوم هو في توسع ونتمنى أن
يتوسع أكثر في السنوات القادمة وهذا
يدل على أن هناك اهتماماً من وزارة
الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور

توافد على المعرض المروري في درب
الساعي عدد من الفنانين والاعلاميين
لمتابعة الفعاليات ومنهم من اصطحب
اطفاله في هذه الرحلة التوعوية ..
الفنان علي عبد الستار كان واحداً من
هؤلاء .. مجلة المرور التقت به وهو يهيم
بمغادرة ساحة المعرض وسألناه عن
رأيه في المعرض والرسائل التوعوية التي
يقدمها للجماهير فقال : احرص كل عام
علي اصطحاب أولادي لزيارة المعرض
المروري في احتفالات أسبوع المرور
الخليجي وبهذه المناسبة أقدم كل الشكر
للإدارة العامة للمرور علي هذه الجهود



كتب : أحمد عبد اللطيف

سفراء ودبلوماسيون في المعرض المروري

شهد المعرض المروري في درب الساعي توافد عدد من السفراء، حيث زار سعادة السيد إيريك شوفاليه، سفير الجمهورية الفرنسية المعرض، وأشاد سعادته بفعاليت أسبوع المرور الخليجي معتبراً أنها فكرة غير تقليدية تحقق من خلالها مشاركة كل فئات المجتمع ومؤسسات الدولة في تحقيق الأمن والسلامة المرورية والعمل على خفض نسبة حوادث الطرق، ولفت إلى حرص الجالية الفرنسية في الدوحة على التفاعل مع المجتمع وان يكون لها دور مهم في مثل هذه الحملات التوعوية .

كما زارت سعادة السيدة إيوا بولانو، سفيرة السويد لدى قطر، المعرض وأعربت في تصريحات صحفية عن سعادتها بجهود التوعية المرورية التي تقوم بها قطر، واعتبار تلك القضية ضمن أولويات الحكومة. وأشارت إلى أن السويد من أكثر الدول تقدماً في مجال السلامة المرورية على مستوى العالم، حيث استطاعت تخفيض نسبة الحوادث المرورية إلى الصفر، وهي حريصة على نقل تجربتها في



السفير الفلسطيني :
قطر تولي قضية السلامة المرورية اهتماماً كبيراً وهذه الجهود في مجملها نموذج يحتذى به



السفير الفرنسي:

**المعرض المروري فكرة غير
تقليدية تحقق من خلالها مشاركة
كل فئات المجتمع في تحقيق الأمن
والسلامة المرورية**

سفيرة السويد:

**تعاون مشترك مع دولة
قطر فيما يتعلق برفع مستوى
السلامة المرورية على الطرق**



بمستوى معرض أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين مشيرا الى أن قطر تولي قضية السلامة المرورية اهتمام وتحرص على تحقيق أعلى قدر ممكن من الأمان على الطرق، وهي جهود يلمسها المقيمون في الدولة. كما أكد أن التوعية تعتبر أبرز الوسائل التي تعتمد عليها قطر للحد من الحوادث بجانب العديد من الوسائل الأخرى، ومن بينها التطوير المستمر للتشريعات والارتقاء بالخدمات المرورية مشيرا إلى أن هذه الجهود في مجملها تعتبر نموذجا يحتذى به.

عقد ورشة عمل مشتركة في الدوحة خلال الفترة من ١٠ إلى ١١ مايو المقبل لعرض التجربة السويدية في مجال الحد من الحوادث المرورية واستعراض التشريعات التي وضعتها السويد بهذا الشأن وكذلك التقنيات الحديثة الخاصة بمراقبة الحركة المرورية على الطرق والجهود الخاصة بتأهيل مصابي الحوادث المرورية. وخلال زيارته لفعاليات المعرض المروري أبدى سعادة السيد منير غنام السفير الفلسطيني لدى الدوحة في تصريحات صحفية إعجابه

هذا الشأن إلى قطر، وقد قام وفد قطري بزيارة السويد في نوفمبر الماضي للاطلاع عن كثب على التجربة السويدية في هذا الصدد، والتعاون المشترك مستمر بين الجانبين خلال الفترات القادمة فيما يتعلق برفع مستوى السلامة المرورية على الطرق. وأشادت السفيرة السويدية بالجهود التي تبذلها قطر لتحقيق السلامة على الطرق، والتي هي تعبير عن الطموح الكبير لدولة قطر وانعكاس لرؤية ٢٠٣٠. وكشفت السفيرة السويدية عن



مدير عام الأمن العام ومدير عام المرور يكرمان قدامى السائقين بفعاليات أسبوع المرور الخليجي الـ ٣١

كتب: محمد النجار



اللواء الخليفي يكرم احد قدامى السائقين

وأكد أن احتفال هذا العام و الذي يأتي تحت شعار «قرارك يحدد مصيرك» يعكس مدى الاهتمام الكبير الذي توليه دول مجلس التعاون الخليجي بالشأن المروري وبالسائقين الملتزمين بالقواعد والقوانين التي تنظم حركة السير وتحافظ على حياتهم و حياة مستخدمي الطريق.

وقال مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري خلال كلمة الإدارة العامة للمرور : إنه بمناسبة أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين، تحرص وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور على تكريم قدامى السائقين.. كما يسعدها أن ترحب بالحضور الكريم، الذي يشهد تكريم من كانوا مثالا للخلق الكريم والالتزام بقواعد المرور.

السلامة على الطريق

وأضاف أن الاحتفال بأسبوع المرور يمثل حدثا كبيرا في جميع دول المجلس، لأنه يجسد قيمة العطاء المستمر لرجل المرور في ضبط الحركة المرورية وتحقيق السلامة على الطريق، بما يحقق الأمن للجميع.

برعاية وحضور سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام نظمت الإدارة العامة للمرور الحفل السنوي لتكريم قدامى السائقين بفضندق الريتز كارلتون ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين والذي يأتي تحت شعار «قرارك يحدد مصيرك» بحضور العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور وعدد من مديري إدارات وزارة الداخلية ورؤساء وأعضاء الوفود المرورية الخليجية المشاركين في فعاليات الأسبوع والسادة المكرمين من قدامى السائقين.



المقدم/ محمد راضي يلقي كلمة في حفل التكريم

وأكد أن تقدير الإدارة العامة للمرور يزداد يوماً بعد يوم للإخوة المكرمين، الذين كانوا مثالا وقدوة للكثيرين في الالتزام بالأخلاق المرورية الهادفة للسلامة على الطريق، والذي من شأنه التقليل من الحوادث المرورية التي تسبب الكثير من الأضرار للمجتمع.

الحركة المرورية

واختتم قائلًا إن هذا الاحتفال يأتي في إطار توجيهات وزارة الداخلية بتكريم من أعطوا وطنهم وساعدوا في حفظ أمنه سواء على الطريق أو في أي مجال عملوا فيه.. وإذ نتقدم لهم بالتهنئة والتقدير، نتقدم أيضا بالتحية لرجال المرور على ما يبذلونه من جهود مشكورة لتيسير الحركة المرورية، التي تحقق السلامة وتحفظ الأمن لأبناء الوطن ومقيميه.

كما قام سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي بمصافحة وتكريم قدامى السائقين الذين عبروا عن امتنانهم لهذه اللفتة الكريمة من وزارة الداخلية الحاضرة دائما في كل مناسبات الوفاء والعطاء.. فقال عبدالله محمد ماجد المالكي الذي أمضى في القيادة حوالي خمسين سنة: إنه يشكر لوزارة الداخلية اهتمامها بقدامى السائقين.. وينصح الشباب من قائدي السيارات بالتروي والصبر في القيادة، والالتزام بقواعد وأداب المرور لأنها المانع الحقيقي

وأشار السائق جمعة اسماعيل عبد الله البوعيين إلى عمله لدى شركة شل وحصوله على رخصة القيادة عام ١٩٦٠ مؤكدا ان هذا التكريم يعد لفتة كريمة من وزارة الداخلية وهذه ليست المرة الاولى التي يتم فيها تكريم قدامى السائقين والذي يعد عرفانا من الدولة لقدامى الموظفين الذين افنوا اعمارهم في خدمتها وساهموا بعطائهم في البنيان الشامخ لدولة قطر.

دعوة للتسامح

وقال ان هذا التكريم يرفع من معنويات كبار السن مما يساعدنا على مزيد من البذل والعطاء لرفعة الوطن ووجه كلمة للسائقين الشباب حثهم فيها على التحلي بأخلاق الاسلام التي تدعو للتسامح والتساهل والالتزام بالتعليمات التي تحفظ الارواح والابتعاد عن ارتكاب المخالفات التي قد تؤدي بحياة الأبرياء. واعرب عن اعتقاده ان السرعة الزائدة والتحدث في المحمول اثناء القيادة من الآفات التي يجب على السائق الابتعاد عنها لأنها تورط صاحبها مورد الهلاك وتساهم في وقوع العديد من الحوادث غير المبررة والتي يمكن تجنبها بالالتزام بقواعد وتعليمات المرور حول القيادة الامنة.

من وقوع الحوادث.. مؤكدا أن حزام الأمان في غاية الأهمية لقائد السيارة في هذا العصر، الذي ارتفعت فيه السرعات، واتسعت فيه الطرقات.

شكر وتقدير

وقال سلطان سعدون الهاجري إنه يشكر وزارة الداخلية على هذا التقدير ودعوتها الكريمة للأجيال القديمة من السائقين لافتا إلى أنه يقود السيارات منذ السبعينيات، في وقت لم يعرف هذا العدد من الإشارات الضوئية ولا الرادارات المنتشرة لضبط الخالفات.

وأضاف: لقد صار المرور أكثر تنظيمًا عن ما مضى وينصح السائقين اليوم بخفض السرعة حفاظًا على الحياة فهي أغلى ما يملك الإنسان.. وقال إن رجال المرور يستحقون منا كل التقدير لقاء جهودهم ووقوفهم على تأمين الطرق.



في ندوة ندوة ثقافية نظمتها جمعية المحامين

يوسف الزمان؛

القانون القطري لا يسمح للشركات إلزام المتضررين بالمشاركة في تحمل جزء من الأضرار التي لحقت بهم

تابع الندوة: أحمد عبد اللطيف

وحول التأمين الإجباري على المركبات قال إنه من أهم المواضيع التي تهم جميع الأفراد دون استثناء، وتقول الإحصائيات أن أربعين ألف قتيل سقطوا خلال عام ٢٠١٢ في الدول العربية جراء حوادث السير، وعشرات الآلاف من المصابين والجرحى، ومئات الملايين من الدولارات أنفقت كتعويضات عن الخسائر البشرية والمادية وغيرها ومن أجل ذلك كله أصبح التأمين ضد حوادث السيارات إجبارياً، فالتأمين نظام اجتماعي يهدف إلى تكوين احتياطي لمواجهة الخسائر غير المؤكدة التي يتعرض لها الأفراد والمؤسسات.

وفقاً للإحصائيات فإن التأمين على السيارات في دولة قطر يشكل ما بين ٣٠ - ٣٥٪ من مجمل النشاط التأميني بقيمة تصل إلى ٥٠٠ مليون ريال. وأكد الزمان في كلمته أن التأمين الإجباري طبقاً لقانون المرور القطري ولأئحته التنفيذية يغطي المسؤولية المدنية الناشئة عن الوفاة أو عن أية إصابة بدنية تنجم عن حوادث السيارة

بدأت الندوة بكلمة للمحامي يوسف الزمان قال فيها: إن مشاركة جمعية المحامين القطرية في اسبوع المرور لدول مجلس التعاون الخليجي تأتي إيماناً منها بدور مؤسسات المجتمع المدني في التوعية المرورية، وتضافر الجهود وتواصلها من أجل الوصول إلى تحقيق السلامة المرورية وغرس قيم احترام القوانين وقواعد السلامة، وشرح هذه القواعد لزيادة الوعي والتثقيف المروري، وتقديم الرعاية القانونية والمساندة للمتضررين من حوادث المرور قانونياً وقضائياً.

شهد اسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثون تحت شعار (قرارك يحدد مصيرك) ندوة ثقافية نظمتها جمعية المحامين القطرية وأدارها الشيخ ثاني بن علي آل ثاني وحضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والمحامي يوسف أحمد الزمان والمحامي حواس الشمري والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية وعدد كبير من المحامين ورجال القانون وجمع غفير من الجمهور.





حواس الشمري : قانون المرور ساهم في الحد من الحوادث وتخفيض معدلات الوفيات بنسبة تصل إلى ٣٥ %

المقدم محمد راضي الهاجري : تطبيق القانون هو الذي يحفظ حقوق الجميع ويحقق المصلحة العليا للوطن

المركبات والطرق فمثلاً سلوك السائق وهو يقود سيارته على طريق ٢٢ فبراير سلوك يختلف عن سلوكه وهو يقود سيارته في شارع آخر داخل مدينة الدوحة ونحن بدورنا نرصد كل المتغيرات ونرحب بكافة المقترحات ونشكر جمعية المحامين علي هذه الندوة التي اردنا من خلالها تعريف جمهور اسبوع المرور الخليجي بحقوقه القانونية اثناء تحرير المخالفات وغيرها من الحقوق فتحن نهدف في الاساس الى غرس الثقافة القانونية لدي الجمهور والتأكيد على مبدأ الحقوق والواجبات تجاه الغير .

وبعد ذلك تم فتح باب النقاش وتلقي اسئلة واستفسارات الحضور وأجاب عليها العميد محمد سعد الخرجي الذي قدم الشكر في نهاية الندوة لجمعية المحامين وطالب بتكثيف التعاون وعقد المزيد من الندوات القانونية بين الجمعية والإدارة العامة للمرور.

إلى أن ظروف اصدار القوانين السابقة كانت تختلف عن الظروف الحالية، فحين ارتفعت معدلات وفيات حوادث الطرق من ٨٥ حالة عام ٢٠٠١ الى ٢٧٠ حالة عام ٢٠٠٦ جاء رد الفعل سريعاً من الدولة بإصدار قانون المرور الحالي ١٩ لسنة ٢٠٠٧م.

وأضاف الشمري : بعد عام أثبت القانون على أرض الواقع انه ساهم في الحد من الحوادث وتخفيض معدلات الوفيات بنسبة تصل الى ٣٥ % مما جعل وزارة الداخلية في موقف قوي أمام المجتمع والمناصرين للقانون .

ثم استعرض المحامي الشمري قانون المرور الحالي الذي جاء وافياً في ابوابه ومواده وغطى كل ما يتعلق بالقيادة والسائق والسيارة .

وقال المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية إلى إن معدلات الحوادث قبل صدور القانون كانت مخيفة ولكنها تراجعت بعد صدور القانون. ولا علاقة للتأمين بخفض معدلات الحوادث ولكن تطبيق القانون هو الذي كان له الدور الرئيسي في خفض معدلات الحوادث .

واكد أيضاً أن تطبيق القانون هو الذي يحفظ حقوق الجميع ويحقق المصلحة العليا للوطن وان كان البعض يري أن هناك تعسف احيانا في تطبيق القانون وسوء استخدامه فهذا هو دور الاجهزة الرقابية لدينا في الادارة العامة للمرور ولدينا آلية لمراجعة كافة المخالفات والنظر فيها مرة أخرى اذا ثبت عدم قانونيتها ولكن مما لا شك فيه أن قانون المرور حقق مصلحة البلد وساهم في خفض معدلات الوفيات والاصابات الناجمة عن الحوادث .

وأضاف المقدم الهاجري : قانون المرور متغير بتغير الظروف والمناخ العام وتغير

المؤمن عليها، ونظراً لأن عبارة (حوادث المركبة) قد جاءت عامة ومطلقة ولم يرد في قانون المرور أو لائحته التنفيذية أي نص يقصرها على حالات معينة محددة، ومن ثم يتعين تفسيرها تفسيراً واسعاً لتشمل كل ما يتصور حدوثه من المركبة من حوادث تصيب الأشخاص في أرواحهم أو أبدانهم أو الأضرار المادية وبناء على ذلك لا يستتاع القول هنا ولا يجوز الاجتهاد فيما تذهب إليه بعض شركات التأمين من عدم تغطية بعض الأضرار التي يصاب بها الغير جراء حوادث السيارات، ذلك أنه وفقاً لنص المادة (٨٩) من اللائحة التنفيذية لقانون المرور يشمل التزام المؤمن تغطية المسؤولية المدنية الناشئة عن الأضرار المادية والجسمانية التي تلحق المضرور، والالتزام شركة التأمين ليشمل كافة الأضرار المادية جميعها، أي سواء كانت جسمانية، أو مالية تلحق أموال المضرور وممتلكات، وأشار المحامي يوسف الزمان، أيضاً إلى أن صياغة القانون القطري لا تسمح على الإطلاق لشركات التأمين بإدخال أي تعديلات أو إلزام المضرورين بأية التزامات أو تكليفهم بالمشاركة في تحمل جزء من الأضرار التي لحقت بهم جراء قيام المؤمن له بارتكاب حادث مهما كانت الأسباب والأعدار، ونعتقد أن درء خسائر شركات التأمين في قطاع تأمين السيارات لا يبيح لها أن تلجأ إلى الوسائل غير القانونية لانتقاص التعويض العادل للمتضررين، ويتعين عليها أداء التزامها بالتغطية في الإطار العادل والصحيح وفقاً للقواعد المقررة لجبر الأضرار دون زيادة أو نقصان .

وبعد ذلك تحدث المحامي حواس الشمري حيث استعرض تاريخ قانون المرور القطري منذ عام ١٩٦٨ وحتى صدور القانون الحالي ١٩ لسنة ٢٠٠٧ وأشار



في ندوة الأخطاء الشائعة بين الجاليات .. التجاوز وعدم استخدام حزام الأمان والتحدث في الجوال أبرز الأخطاء



كتب : أحمد عبد اللطيف

في البداية تحدث الملازم عبد الواحد العنزي عن أكثر الأخطاء المرورية الشائعة بين الجاليات وأهمها التجاوز الخاطئ من اليمين وعدم استخدام حزام الأمان والتحدث في الجوال خلال القيادة والعبور الخاطئ للطريق واستخدام (الواتس أب) لأن الحوادث المرورية يقع في أقل من ثانية ، أما بالنسبة لسائقي الشاحنات فأكثر المخالفات تنحصر في الحمولة الزائدة التي تتسبب في اتلاف الطرق وعدم اتباع المسار الأيمن من الطريق المخصص لسير الشاحنات .

نظمت الإدارة العامة للمرور على هامش فعاليات المعرض المروري المقام حالياً في درب الساعي ندوة ثقافية حول الأخطاء المرورية الشائعة بين الجاليات، تحدث فيها الملازم أول عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية والدكتور محمد خراش من جامعة قطر وفيصل هدوي مسئول مكتب الجاليات بإدارة العلاقات العامة، وحضرها جمع كبير من مسئولو الجاليات في الدوحة .



عدد من مسئولو الجاليات يتابعون الندوة



فقال الملازم عبد الواحد العنزي : من حق شركة التأمين الرجوع بالتعويض على قائد السيارة اذا ثبت أن الحادث كان نتيجة لمخالفة مرورية أو خطأ كان السائق هو المتسبب فيه، والقانون راعى ذلك ولكن للأسف اغلب السائقين ليس لديهم دراية كافية بالقانون .

وفي سؤال آخر عن أكثر الجاليات ارتكاباً للمخالفات المرورية قال الملازم العنزي : بالنسبة لمخالفات المشاة والعبور الخاطئ للطريق تأتي الجاليات الآسيوية في المقدمة خاصة النييبالية والهندية، وهذه المشكلة سببها الرئيسي أن معظم العمال يأتون من بلادهم بدون وعي مروري وبسبب وجود اختلافات كثيرة في أنظمة السير بين دولة قطر وهذه الدول ولذلك يجب على الجاليات توعية ابنائها لحمايتهم من خطر الحوادث، ونحن في الإدارة العامة للمرور لدينا تعاون وتواصل مع مسؤولي الجاليات ولكن المشكلة تحتاج الى تكثيف التعاون وتوحيد الجهود لنشر رسالة التوعية .

حتى لا يقعوا في المخالفة وحتى يحموا انفسهم من خطر الحوادث.

ثم تحدث الدكتور محمد خراش من جامعة قطر عن اهم الاخطاء التي يرتكبها السائقون مشيراً الى اجراء العديد من الدراسات والبحوث حول الحوادث المرورية واسبابها، فضلاً عن اعترام مركز البحوث المرورية في كلية الهندسة اجراء المزيد من البحوث والدراسات لرصد وتحليل الحالة المرورية ووضع الحلول المناسبة أمام صناع القرار.

بعد ذلك تم فتح باب النقاش وتلقي الاستفسارات.. وسأل احد الحضور الملازم عبد الواحد العنزي عن الاجراء المتبع في حالة عدم اتفاق طرفي الحادث المروري ؟

فقال الملازم عبد الواحد في هذه الحالة يجب الاستعانة بالمحقق المروري وهو الذي يفصل بين الطرفين ويحدد من خلال المعاينة من الطرف المخطئ وهؤلاء المحققون علي درجة عالية من الكفاءة .

سؤال آخر يقول صاحبه : لماذا لا يتحمل المتسبب في الحادث جزءاً من تكاليف الاصلاح مع شركة التأمين ؟

الحمولة الزائدة وعدم اتباع المسار الأيمن أكثر مخالفات سائقي الشاحنات

واضاف الملازم العنزي: ومن الاخطاء المرورية التي ترتكبها الجاليات.. عدم التعرف علي قانون المرور وجدول المخالفات المرورية والقواعد المنظمة لحركة السير وهذه المعلومات متوفرة على موقع وزارة الداخلية ولدى الادارة العامة للمرور ولكن للأسف هناك قصور شديد في هذا الامر، وهناك سائقين من الجاليات لا يعرفون القانون فمثلاً من الاخطاء الشائعة لدى الجاليات عدم تحريك السيارة من موقع الحادث البسيط مما يتسبب في عرقلة حركة السير ويسبب زحاما مروريا شديدا بالرغم ان القانون ينص على، تحريك السيارة وإلزام السائق بتحريك السيارة من موقع الحادث الى اقرب قسم مروري، وقيمة المخالفة ١٠٠٠ ريال، لذلك يجب علي السائقين التعرف على هذه المعلومات



٨٠٠٠ طالب وطالبة استمتعوا بمفاليات اسبوع المرور الـ٣١



كتب : محمد النجار

وانطلقت جولة الطلاب داخل موقع المفاليات للتعرف على المفاليات المختلفة والأنشطة المتنوعة بالإضافة إلى جولة داخل مطار الجهات المشاركة بشكل عام ثم زار الطلاب المعرض المروري الذي يضم معرض السلامة المرورية إلى جانب أجنحة خاصة بالمراكز التثقيفية والتعليمية المشاركة والتي قامت بتصميم أجنحتها بطابع مروري توعوي يناسب المناخ العام لمفاليات أسبوع المرور وأهدافه خاصة الوزارات والهيئات والمؤسسات المشاركة في اسبوع المرور وذات العلاقة بقضية التوعية المرورية حيث تعرض كل جهة الخدمات التي تقدمها للجمهور وجهودها في مجال التوعية من خلال

في إطار الاحتفالات بأسبوع المرور الخليجي الموحد الحادي والثلاثين شهدت المفاليات التي تنظمها الإدارة العامة للمرور بساحة درب الساعي تحت شعار « قرارك يحدد مصيرك » إقبالاً ملحوظاً من طلاب وطالبات المدارس من مختلف الفئات العمرية والدراسية، حيث توافد على موقع المفاليات منذ اليوم الأول للمفاليات التي شهدت توافد طلاب وطالبات ما يزيد عن أربعين مدرسة ضمت نحو ١٨٠٠ طالب وطالبة وكان في استقبالهم المنظمون من الادارة العامة للمرور وفريق من المتطوعين المشاركين مع المرور في تنظيم المفاليات.



الطلاب في لحظة تذكارية مع مدير عام المرور



الطلاب يزورون الأجنحة المشاركة للتعرف على نشاطاتها التوعوية

خلال دورات بالإدارة العامة للمرور قبيل افتتاح فعاليات أسبوع المرور الخليجي بأسبوعين بهدف نشر الوعي المروري بين الزائرين في كافة أنحاء مواقع الفعاليات .

كما ضمت أركان جناح فريق قطر التوعوي الموحد زوايا للصور التوجيهية وهي عبارة عن صور كاريكاتورية تتضمن تصرفات سلبية وأخرى إيجابية ويقوم الطلاب بتصحيح الخاطئ منها والتعليق على الصحيح، وقد قام برسمها فنان الكاريكاتير حسن المطوع والرسماء مريم عطا حميدي.

كما شهدت الفترات الصباحية أيضا فعاليات المسرح المفتوح الذي يقدم أناشيد توعوية ومسابقات للأطفال لينتقل الطلاب والطالبات بعدها إلى ساحة الخيول العربية وركن مدرسة الخبرة للقيادة التي يتعرف فيها الطلاب على كيفية الاختبارات وشروط إصدار الرخصة والمعلومات الهامة حول اختبارات القيادة من خلال نموذج مصغر لساحة الاختبار تم تصميمه داخل موقع الفعاليات .



حسن المطوع يعرض نشاط فريق قطر التوعوي الى زوار المعرض



والاستشارات وهو مركز متخصص في التدريب وتنمية وتطوير الموارد البشرية حيث شاركت طالبات مدرسة الرسالة الثانوية في حملة وجهنى التي يتبناها المركز والتي تهدف الي نشر الثقافة المرورية حيث تم تأهيل الطالبات من

الفعاليات المسرحية تجذب طلاب المدارس

شرح يقوم به عدد من الموظفين في هذه الجهات .

كما حضر في اليوم الأخير لفعاليات طلاب المدارس نحو ١٩٥٠ طالبا وطالبة من ٢٩ مدرسة ليلعب عدد الحضور من الطلاب خلال أيام الفعاليات نحو ٨٠٠٠ طالب وطالبة من ١٥٠ مدرسة مستقلة وخاصة قاموا بحضور الورش الصباحية التي ينظمها مركز قنوف للتدريب والاستشارات بالإضافة إلى المشاركة في فعاليات درب السلامة المرورية التي أطلقها برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي كما قام الطلاب بحضور الفعاليات التوعوية والترفيهية الأخرى خلال جولتهم داخل درب الساعي.

كما شهدت الفعاليات تنظيم عدد من ورش العمل نظمها مركز قنوف للتدريب



جانب من عروض جناح الأثر



رئيس الوفد المروري لدولة الإمارات : أسبوع المرور عرس خليجي يوحد الجهود ويحقق الأهداف



وأكد الرائد خلفان أنه يعتبر أسبوع المرور بمثابة عرس خليجي مروري تتوحد فيه الجهود وتتنوع مشاركات دول المجلس فيما يخص الجانب المروري للاستفادة من التجارب المرورية المختلفة وتبادل الخبرات فيما بين الدول الاعضاء لتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية والمساهمة في الحد من الحوادث ونزيف الطرق .

قضايا مرورية

كما أوضح رئيس الوفد الإماراتي أن القطاع المروري في أي دولة يحظى باهتمام كبير من قبل الحكومات والمؤسسات والهيئات ذات الصلة نظراً لأهمية هذا القطاع الهام الذي يعكس ثقافة وتحضر الدول ولاسيما دول مجلس التعاون الخليجي والتي كانت نظرتها على الأمد البعيد منذ أن نبئت فكرة إنشاء أسابيع المرور الخليجية قبل ثلاثين عاماً وهو ما تحصد ثماره الآن من خلال استمرار التعاون والتفاعل

كتب : محمد النجار

أشاد رئيس وفد دولة الإمارات العربية المتحدة الشقيقة - الرائد خلفان سعيد النقبى - بحفل افتتاح فعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين وما تخلله من استقبال حافل ومميز، إضافة إلى الهيئات المتعددة المشاركة في أسبوع المرور هذا العام.

الفعاليات تساهم في انخفاض نسب الحوادث وانتشار الثقافة المرورية

لمشاركات الوفود المرورية لدول المجلس فالهدف منها هو نقل التجربة المرورية لكل دولة وتبادل الآراء والمقترحات حول سبل رفع الوعي العام بالسلامة على الطرق وكيفية التفاعل مع القضايا والإشكاليات المرورية المختلفة والمتعددة والتي تصب في الأخير في صالح المواطن والمقيم في كل دول المجلس .

توصيات شاملة

وأضاف : التعاون المروري بين الدول الاعضاء مستمر على مدار العام ويتم تبادل الخبرات ومناقشة الاطروحات في العديد من اللقاءات المختلفة ويأتي أسبوع المرور كل عام ليتوج هذا التعاون من خلال تلاحم دول المجلس مروريا في فترة محددة خلال العام ليتم صهر هذه الخبرات بشكل كامل والخروج بتوصيات شاملة وإحصاءات دقيقة تحقق الأهداف الرئيسية للقطاعات المرورية بدول المجلس .

وأشار الرائد خلفان إلى أن مثل هذه الفعاليات تؤتي ثمارها عاما تلو الآخر حيث انخفض عدد الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق في بعض البلدان على الرغم من تزايد أعداد وسائل النقل وذلك من خلال التعامل مع عدد من العوامل مثل التثقيف الوقائي والسرعة الزائدة واستخدام حزام الأمان والخوذات وتخطيط الطرق وبنيتها الأساسية وكلها عوامل يمكن من خلال التعامل معها أن يتم إنقاذ الكثير من الأرواح مع توفير الكثير من الموارد المالية .

وأكد أن الأطفال هم من بين الفئات الأكثر تعرضاً لوقوع حوادث المرور، وكثير منهم يقعون ضحايا في كل عام لحوادث الدهس على الصعيد العالمي، ولذلك فإن المسؤولية بالدرجة الأولى تقع على الكبار لتوفير السلامة والحماية لهم، وهو ما يتم مراعاته خلال إعداد فعاليات أسابيع المرور الخليجية التي تركز على تقديم التوعية والتثقيف المروري للطفل.



رئيس الوفد الإماراتي يتحدث لمجلة المرور

مع القضايا المرورية المختلفة لرفع وعي الأفراد بأهمية الالتزام بالقوانين المرورية وقبلها سن القوانين بشكل يضم المرونة والحسم في طياته ، لتحقيق أهداف السلامة المرورية والحد من الحوادث في كل دول المجلس .

ولفت النقابي إلى أن الهدف الرئيسي من أسبوع المرور الخليجي كان إعداد الإحصائيات ووضع الدراسات والاستراتيجيات المرورية لخفض نسب الحوادث وعدد الوفيات وهو ما تم تحقيقه بمعدلات كبيرة وملحوظة على مستوى إحصائيات منظمات الصحة العالمية، أما بالنسبة



مدير عام المرور يكرم وفد الإمارات



وفود مجلس التعاون تتفقد الأجنحة المشاركة



مبادرات

برنامج راس لفان يشارك بـ (درب السلامة) ضمن فعاليات (قراك يحدد مصيرك)

مدير عام الأمن العام أثناء تفقده للمعرض

كتب : محمد النجار

وأوضحت موزة ابراهيم المهدي كبير مسئولو برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي أن فعاليات درب السلامة شهدت إقبالا كبيرا خلال الفترات الصباحية من طلاب المدارس ومن الأسر والصغار والشباب خلال الفترات المسائية نظرا لتنوع الأنشطة التي يقدمها البرنامج حيث استقبلت خيمة درب السلامة ما يزيد عن عشرة آلاف زائر خلال أيام الفعاليات.

شراكة وتعاون

وأشارت المهدي إلى أن المبادرة تم تنظيمها بالشراكة والتعاون مع وزارة الداخلية والإدارة العامة للمرور وإدارة الشرطة المجتمعية والهلال الأحمر، وتستهدف مبادرة «درب السلامة» السائقين والركاب والمشاة الذين تتراوح أعمارهم بين ١٤ و ٢١ سنة في إطار رؤية طويلة المدى تسعى لتقليل حالات الوفاة والإصابات الخطيرة الناتجة عن حوادث الطرق.

شارك برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين والذي يضم عضوية كل من قطر للبتروول وشل قطر وقطر غاز وراس غاز وشركة دولفين للطاقة المحدودة، واللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل، وشركة أوريكس لتحويل الغاز إلى سوائل.



جانب من الأنشطة التفاعلية بالمعرض



وزير المواصلات يتلقى شرحاً حول فعاليات درب السلامة

عشرة آلاف زائر للمعرض خلال أيام أسبوع المرور

أنشطة متعددة تناسب مختلف الفئات العمرية

وأضافت أن برنامج «ركز تسلم» الذي يستخدم لأول مرة في الشرق الأوسط هو النشاط الأساسي في فعاليات المبادرة وهو عبارة عن برنامج كمبيوتر يقوم على فكرة المحاكاة صممتها شركة متخصصة في برمجيات تعليم السائقين ويتمثل مع ما هو موجود في الحقيقة حيث يستخدم البرنامج مقاطع فيديو واقعية تم تصويرها في شوارع قطر، مؤكدة أن مبادرة السلامة المرورية «درب السلامة» تستخدم أيضاً العديد من الأنشطة المختلفة لاستقطاب الشباب مثل: الاختبارات التعليمية ولعبة المحاكاة الإلكترونية لإرسال الرسائل القصيرة أثناء القيادة، وجهاز محاكاة التصادم.

الظلام وانعدام الرؤية .
ركز تسلم
وأشارت المهندي إلى أهمية وفاعلية مبادرة برنامج راس لفسان للتواصل الاجتماعي نظراً لتركيزها على فئة الشباب لغرس القيم وترسيخ مبادئ وقواعد السلامة على الطرق من خلال الوسائل والأساليب المستخدمة في البرنامج ومنها برامج الكمبيوتر التي تحاكي شوارع قطر وطرقها وخاصة في نطاق الشمال .

كما لفتت إلى أهمية توعية طلبة المدارس بالقواعد المرورية وتحذيرهم من خطورة القيادة بدون رخصة والسير بسرعات كبيرة تتجاوز المسموح به على الطرق والتلاعب بالسيارات في الشوارع.

وأضافت.. استخدمنا خلال فعاليات أسبوع المرور الخليجي مزيجاً من أدوات تعليم السائقين باستخدام الحاسوب والخبرات المباشرة من أجل تغيير سلوكيات القيادة وتحسين العادات التي تحقق السلامة على الطرق.

ولفتت المهندي إلى تعدد الأنشطة التي يقدمها البرنامج خلال الفعاليات الصباحية والمسائية مثل الأنشطة التفاعلية التي تختبر معرفة رواد الفعاليات بإشارات المرور وتوقع المخاطر والوعي بحدود السرعة ومقاعد الأطفال وحزام الأمان وسلامة المشاة وغيرها من مهارات وخبرات القيادة بالإضافة إلى معلومات حول القيادة في الضباب وارتداء الملابس العاكسة خلال فترات





كتب : محمد النجار

قدمها مركز قنوف للتدريب والاستشارات ..

ورش توعوية وفعاليات مسرحية متنوعة

في إطار جذاب ومسرحي وبصورة
درامية وفنية لتحقيق عامل الجذب
وتوصيل الرسالة بلغة تؤثر في خيال
الطفل وترسخ فكرة الوعي المروري
لديه.

قف لحظة

وأضافت: نقدم هذا العام ورشة

والاستشارات أن أيام الفعاليات
شهدت انطلاق عدد من ورش العمل
التي تخاطب مختلف الشرائح العمرية
مع التركيز على طلاب الروضة
وحتى الصف السادس مشيرة إلى
أن المركز راعي خلال إعداده للورش
والمحاضرات أن يتم دمجها وتقديمها

شهدت فعاليات أسبوع المرور
الخليجي الواحد والثلاثين مجموعة
من الورش والفعاليات التوعوية قام
بإعدادها وتقديمها مركز قنوف
للتدريب والاستشارات حيث أوضحت
الدكتورة سارة المري أستاذ التنمية
البشرية ومديرة مركز قنوف للتدريب





مديرة المركز: فعالية «المرسم الحر» لقواعد المرور تقيس الجانب الإبداعي للطفل

الورش تستهدف طلاب الروضة وحتى الصف السادس

وهي مسرحية فكاهية توعوية للبنات.

سلامتك اختيارك

كما تضم الورش (المرسم الحر) والتي يقوم فيها الطلاب بمعالجة السلوكيات السلبية التي تتعلق بالسلامة المرورية من خلال الرسم حيث يشاهد الطالب فيديو يتضمن سلوكا خاطئا ويطلب المدرب منه كيفية إصلاح هذا السلوك. ...اختيارك) صفوف الرابع والخامس والسادس وهي عبارة عن لعبة السلالم والإشارة وزهرة النرد وهي مسابقة بين طلاب هذه المرحلة من مختلف المدارس التي ترغب بالتسجيل وورش (الإشارة المرورية) والتي تستعرض جميع الإشارات المرورية واستخداماتها الصحيحة من خلال مسابقة عن طريق لعبه «البازل» يشارك بها طلاب المرحلة الإعدادية .



منه ومدى استيعابهم، وتوزيع هدايا للفائزين.

وأكد الدكتور هشام حسن مدير المركز أن الورش قد شهدت إقبالا كبيرا على مدار الفترتين الصباحية والمسائية وقال: تستهدف الورش الصباحية طلبة المدارس من مرحلتي رياض الأطفال والابتدائية وهي عبارة عن ورشة (قف لحظة) والتي تقدم خلال عرض مسرحي لمسرح العرائس والأراجوز الذي يعرض خمس شخصيات هم الأراجوز والشرطي سيف والشرطية لولوة والمواطن شاهين والمواطنة الدانة

«قف لحظة» والتي تهدف إلى إثراء الوعي المروري لدى الطفل وتوضيح سبل الوقاية والسلامة له أثناء ركوب السيارة أو أثناء سيره، وتعريفه بأهمية حزام الأمان والتفكير قبل عبور الطريق وعدم ركوب الدراجات أو الألعاب المتحركة إلا من خلال الطرق المخصصة لها وتقدم هذه المعلومات والإرشادات من خلال مسرح العرائس «الأراجوز» والتي لاقت قبولا ملحوظا بين رواد المسرح من الأطفال وفي نهاية العرض يتم طرح أسئلة مبسطة للأطفال تقيس مدى استفادتهم





على هامش احتفالات أسبوع المرور ..

انطلاق حملات (لا تجازف) .. (انتبه دراجة .. أنظر مرتين)

الجيدة للسيارات :

حملتنا تهدف إلي نشر الوعي بين السائقين والمشاة على حد سواء



العميد/محمد سعد الخرجي المدير العام في حفل توزيع جوائز الفائزين في مسابقة حملة تويوتا



العميد / عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير عام المرور ومحمد الجيدة المدير التنفيذي لمجموعة الجيدة للسيارات

كتب : أحمد عبد اللطيف

الفعاليات شهدت أيضاً حفل إطلاق حملة «لا تجازف»، والتي أطلقتها شركة الجيدة للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات شفرولية في دولة قطر، بالتعاون مع إدارة المرور، وسوف تستمر الحملة لمدة عام كامل.. وبمناسبة انطلاق الحملة نظمت الشركة احتفالاً حضره العميد/ عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد المدير العام للإدارة العامة للمرور، وقامت من خلاله بإهداء الإدارة العامة للمرور سيارتي شفرولية تاهو وإمبالا، ليتم وضع شعار إدارة المرور عليهما.

شهدت فعاليات أسبوع المرور هذا العام انطلاق عدد من حملات التوعية المرورية، والتي يتولاها عدد من وكالات السيارات وفرق الدراجات النارية حيث شهد المعرض المروري هذا العام تكريم السائقين المثاليين الذي فازوا في مسابقة حملة السلامة المرورية التي نظمتها شركة تويوتا بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور.. حضر حفل التكريم العميد محمد سعد الخرجي مدير عام إدارة المرور، والعميد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير الإدارة العامة للمرور وتم خلال الحفل تسليم الجوائز لخمسة من السائقين المتميزين الذين لم يرتكبوا أية مخالفات مرورية، ومن جانبه قال السيد هشام محمد اسماعيل من شركة تويوتا ان الشركة هي الراعي الذهبي لفعاليات اسبوع المرور الخليجي، وسوف يتم تكريم ٤٥ سائقاً مثالياً فازوا في المسابقة التي أطلقتها الشركة منذ فترة ضمن فعاليات حملة السلامة المرورية بهدف نشر الوعي المروري بين السائقين وسوف تستمر مراسم تكريم السائقين ٩ اسابيع بمعدل خمسة سائقين كل اسبوع.



هارلي للدراجات: الحملة الجديدة لتعزيز السلامة لقائدي الدراجات



عبدالله الحجاج يحاضر حول قواعد السلامة في الدراجات النارية

فريق هارلي للدراجات النارية حملة (انتبه دراجة أنظر مرتين) وتهدف الحملة الجديدة الى تعزيز السلامة على الطريق لقائدي الدراجات والحد من المخالفات والحوادث المرورية وقدم الفريق خلال المشاركة استعراض قام به قائدو الدراجات النارية في درب الساعي ولاقى العرض إقبالا جماهيريا كبيرا ، قام نظم الفريق محاضرة حول قواعد السلامة في الدراجات النارية وتم خلالها استعراضا وسائل السلامة التي يجب توافرها في الدراجات النارية والشروط الواجب اتباعها قبل القيادة من الانوار والاطارات والكهرباء وعدم وجود تسريب، وكذلك التجهيزات التي يجب توافرها في الدراجة وكيفية الانطلاق والتحكم ودخول المواقف والطريقة المثلى للوقوف في الاشارات الضوئية والدورات وصاحب الندوات عروض للدراجين واستعراض مهارات الانطلاق والتحكم ووسائل السلامة، كما أعلن الفريق عن استعداد تنفيذ دورات تدريبية مجانية للراغبين في قيادة الدراجات بهدف تأهيلهم على الطريق وذلك بالتعاون مع نادي قطر للسيارات والدراجات النارية.

دورات تدريبية مجانية لتأهيل قائدي الدراجات وتعريفهم بقواعد السلامة على الطريق

قاعدة جمهور أوسع واستهداف فئة الشباب بالتحديد ، حيث تعكس توائم الحملة ألوان إشارة المرور ثلاثة، الأحمر، البرتقالي والأخضر، وسينقل كل لون منها رسائل رئيسية عن أهمية سلامة الطرقات. ونسعى في حملتنا إلى إيصال رسائل واضحة بشأن لوائح القيادة من خلال استخدام مقاطع الفيديو المرحة والقصيرة حيث يظهر كرمز من رموز الحملة لتمثيل مجموعة من السمات الشخصية، وإرسال رسالة نهائية تعزز أهمية احتياطات السلامة، بالإضافة إلى إعلانات التلفزيون، سنعمل أيضاً على تعزيز الحملة في المجالات والصحف والملصقات والنشرات الخارجية، كما سنخصص صفحة «لا تجازف» على الفيسبوك. ونأمل من خلال هذه الحملة أن نساهم في تثقيف شبابنا الغالي حول قوانين القيادة والمخاطر المحتملة الناجمة عن الإهمال. على هامش الفعاليات أيضاً أطلق

وتهدف الحملة الجديدة التي تحمل عنوان «لا تجازف» إلى نشر الوعي بين السائقين والمشاة على حد سواء، وبهذه المناسبة القى السيد محمد الجيدة، المدير التنفيذي لمجموعة الجيدة كلمة قال فيها: المشاركة في الاحتفال بأسبوع المرور في دولة قطر حدث مهم جدا للمنطقة ككل، وقدم الشكر للإدارة العامة للمرور على استضافة الحفل. وقال الجيدة أيضاً: يسرني أن أعلن عن انطلاق أول حملة من نوعها للسلامة على الطرقات. وتتخذ حملة «لا تجازف» نهجاً جديداً مختلفاً في محاولة منا لتغيير الرأي العام ورفع مستوى الوعي حول الآثار المترتبة على خرق قواعد المرور. وأضاف : ستعمل حملة «لا تجازف» على تعزيز القوانين واللوائح المرورية الأساسية من خلال الرسالة البسيطة «السلامة خير من الندم»، علماً أن الحملة ستميز بروح الدعاية والبعد عن الحدة، من أجل الوصول إلى



النقيب حمد لحدان المهندي رئيس قسم الأثر . .

عروض الكلاب البوليسية نالت إعجاب الجميع



العروض توضح المهام التي تؤديها الكلاب في مجال مكافحة الجريمة

البوليسية عروض ترفيهية مقدمة لطلاب المدارس خلال الفترة الصباحية والاسر والعائلات في المساء، وهي تجذب الكثير من الجمهور فضلاً عن المسابقات بين الاطفال في شد الحبل ومسابقات بين الجمهور والكلاب، ونحن في جناح الاثر نحرص كل عام على المشاركة في فعاليات اسبوع المرور الخليجي وتقدم العروض التي توضح المهام التي تؤديها الكلاب في مجال الأمن والكشف عن الممنوعات ومطاردة اللصوص وهذه العروض تتم على فترتين صباحاً ومساءً يومياً وطوال فترة المعرض .

وقال النقيب المهندي أيضاً: يشارك في العروض ٢٠ كلباً مدرب على احدث مستوى للتدريب ولديهم مهارة عالية تقدم عروضاً في الكشف على المخدرات والمفرقات والمطاردة والبحث والانتقاذ وهذه العروض تشهد أقبالا كبيرا من الجمهور خاصة الاطفال وتهدف الى التعريف بالخدمات التي يقدمها قسم الأثر وجهود وزارة الداخلية في مكافحة الجريمة.

كتب : أحمد عبد اللطيف

عروض الكلاب البوليسية التي قدمها جناح الاثر بإدارة الأدلة والمعلومات الجنائية كان لها حضور كبير في فعاليات المعرض المروري في درب الساعي.. مجلة المرور التقت النقيب حمد لحدان المهندي رئيس قسم الاثر للتعرف منه على هذه العروض والهدف منها فقال: عروض الكلاب



النقيب / حمد لحدان المهندي



من حقني عبور الطريق بأمان

عزيزي السائق:

إذا كان من حقك أن تقود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقني أيضاً أن اسير على نفس الطريق وأشعر بنفس الأمان.. جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي:

- تخفيض السرعة عند الدوارات ومعابر المشاة.
- إعطاء الأطفال والمسنين والمعاقين وقتاً أطول للعبور.
- عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة.
- الحذر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.



الوفود أثناء السلام الوطني لدولة قطر



مستول التوجيه والإرشاد بالمدرسة يرحب بالوفود

في إطار الفعاليات ..

مدرسة «خليفة الثانوية» تبرز نشاطها التوعوي لوفود مجلس التعاون الخليجي

كتب : محمد النجار

في إطار زيارات وفود دول مجلس التعاون الخليجي للفعاليات المقامة على هامش اسبوع المرور الخليجي الموحد الواحد والثلاثين نظمت مدرسة خليفة الثانوية المستقلة للبنين حفلا للضيوف يبرز الجوانب التوعوية التي تقوم بها المدرسة مع بعض الفقرات المسرحية والفنية التي تخص الجوانب المرورية. وكان في استقبال الزائرين مدير المدرسة وصاحب الترخيص، السيد خليفة المناعي وعدد من اداريي ومدرسي المدرسة إضافة إلى فريق الكشافة بالمدرسة وبعض من الطلاب.





الوفود تتابع العرض المسرحي للطلاب

الطلاب يناقشون مخاطر السرعة خلال عرض مسرحي

الكنز البشري لأي دولة. وقال الشريفي إنه يتوجب على المدارس وغيرها من معاهد العلم أن تحتضن الشباب وأن تعلمهم منهج النبي (صلى الله عليه وسلم) المتمثل في حديثه «المسلم من سلم المسلمون من لسانه ويده».. كما قال عن رب العزة في وصف عباد الرحمن «وعباد الرحمن الذين يمشون على الأرض هونا...».. ثم استمع الحضور لقصيدة شعرية من أحد الطلاب للتوعية من مخاطر السرعة والتحذير من عدم استخدام حزام الأمان، ثم قام عدد من الطلاب بتقديم عرض مسرحي بعنوان «رجل المرور» اشتمل على عدد من التصرفات الخاطئة التي يقع فيها البعض، مثل السماح لأبنائهم بقيادة السيارة بدون رخصة قيادة، والسير بسرعة زائدة.. ثم انتقلت الوفود لمشاهدة العرضة القطرية التي قام بها طلاب المدرسة إضافة إلى مشاهدة معرض الصور والمجسمات التي شاركت بها الأقسام الدراسية المختلفة بالمدرسة.



الشرطة والمجتمع بوجه عام. كما رحب الأستاذ محمد الشريفي مسئول التوجيه والإرشاد بالمدرسة بالوفود، ثم أوضح في كلمته أهمية دور الآباء في إرشاد وتوجيه الأبناء. ونبه الشريفي على أهمية الجهود المبذولة من قطاع المرور في دولة قطر ودول مجلس التعاون لرفع الوعي المجتمعي بأهمية هذا القطاع المؤثر في المجتمع مؤكدا ان الجميع يتشارك المسؤولية في عملية نشر الوعي المروري بين أطراف المجتمع ولا سيما طلاب المدارس باعتبارهم نواة المستقبل والجيل الواعد الذي يعتبر

وقد رحب مدير المدرسة بالزائرين وأعطاهم فكرة عن تطور العملية التعليمية في ضوء استراتيجيات التعليم الحديثة في دولة قطر والاتجاه نحو التعليم الإلكتروني بالإضافة إلى بعض الآليات الحديثة في التدريس كما أوضح لهم المقصود من نظام التعليم المستقل المعمول به في دولة قطر وفوائده.. كما قال في كلمته التي استهل بها الاحتفال بالضيوف على مسرح المدرسة.. إن التعاون بين الإدارة العامة للمرور والقطاع التعليمي المدرسي تصب في مصلحة أبنائنا الطلاب وتعزز العلاقة بين



كل ما نطالب به هو الإحساس
بالمسئولية واحترامنا وعدم
الاعتداء علي حقوقنا

بالشكل المطلوب .

وقال الدكتور الجابر أيضاً: كل ما نطالب به هو الاحساس بالمسئولية تجاه ذوي الاحتياجات الخاصة وتمكينهم، نريد من المجتمع احترامنا وعدم الاعتداء على حقوقنا فمن حق المعاق ان يجد مواقف ونزولاً آمناً بدون عقوبات من وزارة الداخلية فليس مطلوب من المعاق ان يذهب ليشكي من الذين اعتدوا على حقوقه ، نحن نريدها ثقافة مجتمع لماذا نسمح لأنفسنا وابنائنا بالاعتداء على حقوقنا والوقوف في مواقف المعاقين ؟ لذلك علينا جميعا ان نحترم حقوق الاشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة الذين يحتاجون الى المزيد من الحقوق.

في محاضرة حول حقوق الأشخاص ذوي الإعاقة ..

الأستاذ عبد العزيز الجابر:

المعاقين لا يحتاجون إلى مواقف فقط بل إلى تمكين في الحقوق

كتب: أحمد عبد اللطيف

تضمنت أحداث اسبوع المرور أيضاً محاضرة حول حقوق الاشخاص ذوي الاعاقة تحدث فيها الاستاذ عبد العزيز الجابر من فريق قطر التوعوي الموحد، وتناول فيها حقوق ذوي الاحتياجات الخاصة قائلاً: لي الشرف ان انضم الى اصحاب ذوي الاحتياجات الخاصة منذ عام ٢٠٠٣ وعلينا نحن المعاقين أن نحول النقم الي نعم وعلينا ان نعلم ان الله لا يبغض الا الصالحين وان الله لا يكلف نفساً الا وسعها وعلينا الرضاء بقضاء الله فتحن في اختبار وبقدر الاختبار تكون المرتبة في الجنة، والمعاقين لا يحتاجون الى مواقف فقط بل الى تمكين لان الاشخاص الطبيعيين يتمكنون من الذهاب الى كافة الاماكن بدون مشكلة اما نحن فنحتاج الى تمكين في الحقوق وقد طالبنا بحقوق وحصلنا عليها من وزارة الداخلية والانا صبح لنا مواقف خاصة وتم تغليظ العقوبات على الذين يستولون على مواقفنا وتصل العقوبة الى حجز السيارة .

واضاف ايضاً.. نحن في حاجة الى تمكين في الشوارع والمواقف والمجمعات والمطاعم والحمامات وللأسف الشديد لا توجد تجهيزات للمعاقين في المنازل وللأسف ايضاً النسبة المخصصة للمعاقين في الوظائف غير مطبقة

في محاضرة عن دور الأسرة في الحد من الحوادث



الملازم أول العنزي: مسؤوليتنا كبيرة في حماية الابناء من مخاطر الطريق

كتب: أحمد عبد اللطيف

نحافظ عليهم ونوفر لهم الحماية الكافية ضد مخاطر الطريق .

وقال الملازم العنزي أيضاً إن غرس ثقافة احترام قانون المرور لدى الأبناء هو خير وقاية من الحوادث ويخطئ من يتصور أن الهدف من تطبيق القانون وتحرير المخالفات هو جمع المال فالدولة والحمد لله ليست في حاجة لأموال المخالفين، ولكن الهدف الأول هو تحقيق الانضباط وردع المخالفين الأمر الذي سوف يؤدي الي تحقيق السلامة علي الطريق وحماية السائقين والركاب من الاسباب التي تسبب الحوادث .

وبعد ذلك تم فتح باب النقاش حيث قام الملازم العنزي بطرح عدد من الأسئلة على الجمهور حول المخالفات المرورية وكيفية تحقيق السلامة للأبناء .

شهدت الفعاليات المسائية لاحتفالات أسبوع المرور الخليجي محاضرة عن دور الأسرة في الحد من الحوادث ألقاها الملازم أول عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية وأكد فيها علي أهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به الأسرة في وقاية الأبناء والمجتمع من خطر الحوادث واستعرض الملازم العنزي عدد من المخالفات التي يرتكبها الأبناء مثل القيادة بدون رخصة والسرعة والتهور والتلاعب والاستعراض، والتي يعلمها الاباء والامهات ورغم خطورتها يغضون الطرف عنها ولا يراقبون أبناءهم خلال القيادة وهذا بالطبع يساهم في ارتفاع عدد الحوادث لأن الإدارة العامة للمرور لن تضع شرطي مرور في كل شارع وكل منطقة يراقب سلوك الشباب ، لذلك تظل مسئولية الاسرة كبيرة وعليها أن تقوم بدورها لحماية أبنائها من خطر الحوادث فالأبناء هم فلذات الأكباد ويجب أن



تكريم الوفود والجهات المشاركة في فعاليات هذا العام



كتب : احمد عبد اللطيف

العميد الخرجي :

مشاركة وفود دول مجلس التعاون فرصة لتبادل الخبرات والاطلاع على كل ما يدعم الشأن المروري

كما أثنى العميد الخرجي على مشاركة جمعية المحامين، التي كانت أول مشارك مع الإدارة العامة للمرور في هذا الأسبوع، وخص بالشكر الشيخ ثاني بن علي آل ثاني، والمحامين يوسف الزمان وحواس الشمري، معرباً عن أمله في أن تستمر ندوات الجمعية المفيدة لجميع مستخدمي الطريق، وخاصة بعد نجاح المرحلة الأولى التي لاقت استحسان كل المتابعين.. وتمنى من الله عز وجل أن يحفظ شبابنا ويجنبهم حوادث الطريق.. وكان حفل التكريم قد بدأ بتلاوة عطرة من آيات الكتاب الكريم، أعقبها كلمة

في ختام فعاليات أسبوع المرور الخليجي قامت الإدارة العامة للمرور بتكريم وفود دول مجلس التعاون والجهات المشاركة والداعمة في المعرض المروري وذلك في حفل أقيم بفندق الريتزكارلتون والقى خلاله العميد/ محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور كلمة رحب فيها بمشاركة وفود دول مجلس التعاون لدول الخليج، ضباطا وصف ضباطا، في أسبوع المرور الخليجي الموحد، باعتبارها فرصة لتبادل الخبرات والاطلاع على كل ما يدعم الشأن المروري ويقلل إصابات وحوادث الطرق في دول مجلس التعاون الخليجي.. كما وجه الشكر لجميع الشركات والمؤسسات، التي ساهمت في إنجاح أسبوع المرور الواحد والثلاثين ومهرجانه التوعوي، والتي تجسدت فيه المشاركة المجتمعية المطلوبة.



العميد/ الخرجي يكرم رئيسة الوفد البحريني



المشاركة الاجتماعية في مواجهة الحوادث ضرورة لا غنى عنها للحد من هذه المخاطر، التي يدفع ثمنها المجتمع بأثره، خاصة مع ارتفاع حجم التحديات التي تواجه المشكلة المرورية، وارتفاع عدد السكان، والأعداد المتزايدة من السيارات كل عام.. وقال إنه من أجل هذه التحديات نتطلع في الإدارة العامة للمرور إلى بذل المزيد من الجهود وتوحيدها، من خلال تكثيف برامج التوعية ونشر الثقافة المرورية، باعتبارها الحل المناسب في جهود الحد من المخالفات والحوادث المرورية.

ثم قام العميد محمد سعد الخرجي بتكريم وفود المملكة العربية السعودية، ودولة الكويت، والإمارات العربية المتحدة، وسلطنة عمان، ومملكة البحرين.. كما كرم حوالي ٢٤ شركة ومؤسسة مساهمة، بالإضافة إلى إدارات وزارة الداخلية المشاركة في المعرض المروري.. وعدد من الصحف ووكالة الأنباء القطرية.

المقدم/ محمد راضي الهاجري؛

جهود المشاركين والداعمين لها أثر كبير في نجاح الفعاليات وتوصيل رسالة التوعية المرورية



تتقدم بالشكر والتقدير لكل الجهات والمؤسسات والشركات الداعمة والمشاركة معها هذا العام، والتي كان لجهودها أثر كبير في نجاح الفعاليات وتوصيل رسالة التوعية المرورية لأكبر فئة من المجتمع. وأضاف قائلاً.. لا يخفى على أحد حجم المخاطر والأضرار الناتجة عن حوادث الطريق، وهو الأمر الذي يلقي بالمسئولية على الجميع، ويجعل

الإدارة العامة للمرور، ألقاها المقدم/ محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة، شكر فيها الإخوة رؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون الخليجي، والسادة ممثلي الشركات والهيئات والجهات الراعية والمشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي.. والسادة ممثلي وسائل الإعلام المسموعة والمرئية والمكتوبة، وقال إن الإدارة العامة للمرور



المرور يشارك في فعاليات معرض قطر الدولي للسيارات ٢٠١٥

شاركت وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور بفعاليات النسخة الخامسة من معرض قطر الدولي للسيارات ٢٠١٥ بمركز قطر الوطني للمؤتمرات من خلال ركن المرور التوعوي بالمعرض إلى جانب مشاركة سيارة لحظة خلال الفعاليات .

كتب: محمد النجار

المرور الصحيحة من خلال المطبوعات والبروشورات التوعوية ومن خلال عرض مقاطع للأفلام التوعوية على شاشة العرض بجناح المرور .. كما تضمن جناح الإدارة العامة للمرور بمعرض قطر الدولي للسيارات وجود سيارة لحظة المحاكاة (السيملاتور) والتي حظيت بإقبال فئة الشباب لتجربتها في مواكبة لأجواء المعرض والسيارات المعروضة به. وخصص اليوم الذي يسبق الافتتاح

دانا شل سميث و بحضور ممثلون عن هيئات الدولة ذات الصلة . كما قام الملازم عبد الواحد العنزي رئيس قسم التدريب بالإدارة العامة للمرور بشرح الجوانب التوعوية التي تقدمها الإدارة خلال مشاركتها في معرض قطر الدولي للسيارات لسعادة وزير المواصلات والمرافقين له . وتأتي مشاركة المرور من خلال تخصيص جانب للأطفال والشباب لبث الجوانب التوعوية لقواعد

وجاء افتتاح المعرض تحت رعاية معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية حيث افتتح معرض قطر الدولي الخامس للسيارات بمركز قطر الوطني للسيارات سعادة السيد جاسم بن سيف أحمد السليطي وزير المواصلات بدولة قطر وسعادة السيد عيسى بن محمد المهندي رئيس الهيئة العامة للسياسة وبحضور السفيرة الأمريكية بدولة قطر سعادة السيدة



وزير المواصلات أثناء تفقده للمعرض



التجارية والصناعية والتي تمتاز بموقع بارز في سوق المعارض التجارية الأوروبية. وتجدر الإشارة إلى أن معرض قطر للسيارات يُقام برعاية كل من البنك التجاري وفندق ماريوت الدوحة. كما تواجدت شركة قطر للتأمين (QIC) باعتبارها الشريك الرسمي للتجزئة المصرفية وشريك الضيافة الرسمي والشريك التأمين الرسمي لمعرض قطر للسيارات.

السيارات حول العالم كما تم تنظيم عروض تقديمية خاصة لوسائل الإعلام المختلفة من قبل العلامات العارضة وإتاحة الفرصة أمام الصحفيين لمناقشة الطرازات الجديدة وأحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة السيارات وكذلك التقاط صور حية من المعرض. ويقوم بتنظيم المعرض شركة "فيرا دي برشلونة" الإسبانية الرائدة في تنظيم المعارض

الرسمي لكبار الشخصيات وممثلي وسائل الإعلام المحلية والإقليمية والدولية، قاموا خلاله بجولة كبيرة في المعرض حيث تم تسليط الضوء على أحدث الطرازات التي كشفت عنها وأطلقتها علامات تجارية مثل مرسيدس، بي إم دبليو، جاغوار، لاند روفر، بوغاتي، لامبورغيني، شيفروليه، هوندا وسوزوكي. جدير بالذكر أن المعرض شهد مشاركة أكثر من ٢٥ علامة تجارية هي الأبرز في مجال صناعة

لمدراء مدارس السواقة ومديري التدريب المرور ينظم ورشة عمل حول التدريب ودوره في الحد من الحوادث



66 نظمت الإدارة العامة للمرور ورشة عمل حول التدريب الفعال ودوره في الحد من الحوادث لمستوحي مدارس تعليم قيادة السيارات، حضرها العميد صقر المريخي مدير ادارة التراخيص بالإدارة العامة للمرور والرائد جابر عضيبه رئيس قسم البحوث والدراسات المرورية، والملازم اول عبد الله صالح الحول ضابط إدارة التراخيص وقدمها الملازم أول عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية.

متابعة: محمد النجار

في البداية رحب العميد صقر المريخي بالحضور موضحاً أن الورشة تهدف الى عرض المعايير التدريبية التي تعتمدها مدارس تعليم السياقة ومدى توافق هذه المعايير مع الانظمة والقوانين المرورية في الدولة والتعرف على مستوى القائمين على التدريب وتأهيلهم ومراحل تطوير قدراتهم التدريبية خلال فترة عملهم في المدارس، فضلا عن التعرف على الاسلوب المعتمد في زيادة الوعي المروري للمتدربين، ونسبة تضمين البرامج التدريبية على ما له علاقة بالتوعية المرورية، بالإضافة الى التعرف على مستوى التنسيق الذي تعتمده المدارس مع ادارة التراخيص واقسامها وتأثير ذلك على مخرجات العملية التدريبية.

وأشار إلى أن الإدارة العامة للمرور تعد الآن منهجا موحدًا لتعليم قيادة السيارات سوف يتم توزيعه على كافة مدارس السباق في القريب العاجل حيث أنه الآن في مرحلة التدقيق والطباعة موضحاً أن المنهج الجديد سوف يلبي طموحات الجميع حيث تم إعداده على أيدي خبراء في هذا المجال وهويتجاوز السلبيات التي كانت في المنهج السابق حاثًا كافة المدارس على تطبيقه التطبيق الأمثل خاصة في الجانب العملي منه .

وقال إن الإدارة العامة للمرور سوف توفر ضباطًا إلى كافة مدارس السباق بالدولة لشرح وتوضيح مخرجات وأهداف المنهج الجديد مشيرًا إلى أهمية الجانب التدريبي في مدارس السباق وأثره في تخريج سائقين ملمين بقواعد المرور وأدابه بحيث يجب أن يكون في كافة مدارس السباق مدربين لديهم من المعرفة والثقافة ما يؤهلهم لتأهيل المتدربين ونقل مهاراتهم بقيادة السيارات. وأكد على أهمية وجود مترجمين

لمختلف اللغات في كافة مدارس السباق لتوضيح المناهج والمعلومات المتعلقة بقيادة السيارات وقانون المرور للمتدربين داخل المدارس حتى تعم الفائدة وينعكس ذلك على الحد من الحوادث المرورية وتوفير السلامة لكل من يسير في الطريق مشيرًا إلى وجود سلوكيات سلبية يرتكبها قائدو

99

العميد / صقر المريخي

منهج المرور الموحد في جميع مدارس السباق

66

السيارات اثناء القيادة منها عدم ربط حزام الامان، واستخدام الجوال اثناء القيادة، وإلقاء المخلفات في نهر الطريق وهذه السلبيات ركز عليها المنهج الجديد . ومن جانبه أشار الرائد جابر عضيبة

إلى أهمية دور إدارة الإعلام والتوعية المرورية في التواصل مع مدارس تعليم السباق من خلال عقد المؤتمرات وورش العمل والندوات والمحاضرات فالهدف هو نشر التوعية المرورية في مدارس تعليم القيادة بشكل عام كما تطرق إلى دور المدارس في نشر الوعي المروري، وطالب الجميع بضرورة التواصل مع الإدارة العامة للمرور وتقديم الافكار والمقترحات لان المدارس هي الاقرب للسائقين، وطالب أيضاً بالاهتمام بالتدريبات العملية للسائقين الجدد حتى يتم تخريج سائقين ملمين بالقواعد المرورية ويحترمون حقوق المشاة، مؤكداً على ان السلوكيات والمخالفات المرورية التي يرتكبها السائقون تؤكد ان هؤلاء لم يتدربوا بشكل كاف وثقافتهم المرورية محدودة لذلك يجب على المدارس رفع الوعي المروري بين السائقين الجدد .

وقد شهدت الورشة جلستي عمل تضمنتا مجموعة من التوصيات والاقتراحات والمداخلات من مدراء مدارس تعليم قيادة السيارات ومدراء التدريب والتطوير ببعض المدارس حول سبل الارتقاء بمستوى المدربين والمتدربين بمدارس السباق إلى جانب تطوير مراحل الاختبارات للمتدربين وقياس أدائهم خلال فترات التعلم لضمان تحقيق أكبر قدر من السلامة المرورية التي لن تتحقق إلا من خلال تخريج سائقين مدربين وملتزمين بتطبيق قواعد وقوانين المرور بصورة صحيحة ودقيقة.





ولجنة الامتياز بمدارس القيادة ومدربي قيادة السيارات حيث يشكل هذا العنصر الاخير أهمية كبيرة في إعطاء النتائج والمؤشرات لمستوى المتدربين وهو ما يتطلب معه وجود قدر كبير من التدريب والمعلومات الصحيحة التي يتلقاها المتدرب خلال مراحل التعلم. واقترح إعداد منهاج نظري يتلقاه المدربون لرفع كفاءاتهم وتحسين مستواهم التدريبي لمدة ثلاثة أشهر لضمان إعداد المدرب أو المحاضر بالشكل الجيد وبأسلوب يواكب طرق تعليم قيادة السيارات بدول العالم المتقدم إضافة إلى توفير وسائل تعليم حديثة داخل مدارس القيادة مثل برامج القيادة على الحواسيب و(السيملا تور) لمحاكاة تجربة القيادة قبل تجربتها بشكل واقعي.

وفي الجلسة الثانية أشار المهندس/ حسن نصار مدير التدريب والتطوير بمدرسة الراية لتعليم القيادة إلى أن الدراسات أثبتت أن التعليم المروري وغرس عادات القيادة السليمة في الجيل الجديد لهما أثر كبير في الحد من الحوادث المرورية ، كما أن السلوكيات المرورية على الطرق تعتمد على ثقافة السائق الجديد وهو ما يجعل المسؤولية أكبر على مدارس تعليم قيادة السيارات لإثراء وترسيخ هذه السلوكيات والتي لا

كما أشاد السيد عمر الكبلو مدير مدرسة الخبرة لتعليم قيادة السيارات بالتواصل والتكامل القائم بين مدارس قيادة السيارات والإدارة العامة للمرور مما يؤدي الى مخرجات تكون في صالح الجميع مشيراً الى اهتمام المدارس بتعليم السائقين الجدد القيادة الامنة على الطريق حيث نعطي دورات مكثفة ودروساً نظرية وعملية معتمدين على مدربين من مختلف الجنسيات ونقوم دائماً بإعدادهم وتأهيلهم.

99

الرائد / جابر عضيبية

نشر التوعية المرورية من الاهداف الرئيسية لإدارة الإعلام والتوعية

66

وأوضح محمد الشيخ مدير التدريب والتطوير بمدرسة الخبرة لتعليم قيادة السيارات أن عملية تدريب السائقين لحصولهم على رخصة القيادة تتطلب مشاركة العديد من العناصر البشرية والإدارية لتحقيق هذه المسألة بنجاح ودقة من خلال تضافر الجهود بين الإدارة العامة للمرور بدورها الرقابي

في الجلسة الاولى أشاد السيد عادل سالم من مدرسة الراية بدور الادارة العامة للمرور في توجيه مدارس قيادة السيارات ، مشيراً الى أهمية معايير السلامة والأمن على الطريق لدى السائقين الجدد وهو ما تعمل على تكريسه مدارس القيادة بالإضافة الى معيار العلم والمعرفة من خلال التعرف على القوانين المرورية والإشارات الضوئية فمدارس تعليم القيادة اصبحت تقوم بدورها على أكمل وجه من الجانب التدريبي النظري والعملية. وقال السيد حسن عبد الحافظ من اكااديمية الدوحة لتعليم قيادة السيارات : إن مدارس قيادة السيارات تعمل على توفير الثقافة والتوعية المرورية وتوفير بيئة صحية للمتدربين ، مشيداً بالتعاون والتواصل بين المدارس والإدارة العامة للمرور والذي يؤدي الى الارتقاء بعمل المدارس.

وأشار إلى أنه لدى الأكاديمية برنامجاً متكاملًا للتوعية المرورية وان مواد القانون والمنهج الجديد سوف يرتقى بالسائقين الجدد، مؤكداً على ضرورة الاعتماد في برامج التوعية على الخبراء المختصين لتكون البرامج شاملة لكافة الجوانب وبطرح علمي سليم وأن الأكاديمية على استعداد للتعاون في هذا الشأن .

تتحقق إلا من خلال عدة معايير أهمها .. معيار السلامة والأمان، معيار العلم والمعرفة ومعيار الوصول إلى جيل آمن من السائقين وبالطبع كل هذه المعايير تصب في هدف واحد وهو الحد من الحوادث المرورية.

كما أشار إلى أهمية رفع مستوى العاملين بالتدريب النظري حيث قامت الإدارة العامة للمرور بوضع معايير وضوابط لاختيار المدربين النظريين وقامت بإجراء اختبارات لمنحهم تصاريح لمزاولة مهنة التدريب النظري بعد توافر الشروط المطلوبة فيهم علما بأن معظم المدرسين حاصلون على شهادات دراسية وجامعية متخصصة إضافة إلى حصولهم على دورات تدريبية حول «الدراسة النظرية للسائقين».

وأكد مدير التدريب أن المدارس تلتزم بتدريس المنهاج المعتمد من قبل الإدارة العامة للمرور والذي يحتوي على موضوعات لها علاقة بالسلامة المرورية على الطرق إضافة إلى عرض الأفلام التوعوية وتوزيع بروشورات مرورية تم إعدادها بعناية كما تم تثبيت لوحات إعلانية داخل مدارس السواعة بهدف نشر الوعي المروري.

وقال الباحث ناصر شاجرة من قسم التدريب بإدارة الإعلام والتوعية: هناك

تطور ملموس في مستوى إدارات مدارس تعليم قيادة السيارات من خلال المنهج المروري الموحد من قبل إدارة شؤون التراخيص ودورنا في قسم التدريب والتطوير هو إعداد دورات للمدرب لتوصيل المعلومة بالطريقة والأسلوب الصحيح من خلال اللوائح والقوانين الصحيحة.

وأضاف أن وسائل توصيل المعلومات داخل مدارس القيادة لا تتحقق إلا من خلال المدرب الجيد الذي يحرص على تنبيه وإعداد وتوجيه المتدربين لكيفية التعامل مع الإشارات المرورية «الضوئية» والقيادة في التقاطعات ومخاطرها بالإضافة إلى مخاطر السرعة كما يجب أن يقوم المدرب بالتركيز على بعض الإرشادات والمعلومات الخاصة بالقيادة للفئات العمرية المختلفة من المتدربين.

وأوضح أن الإدارة العامة للمرور تقوم بالتركيز على أطفال المدارس لثبث المفهوم التوعوي بالمرور ويكمله أيضا تنظيم زيارات ميدانية لطلاب المدارس داخل مدارس قيادة السيارات مستقبلاً لتتضح الصورة الذهنية لديهم عن القيادة والمرور بشكل كامل.

وأشار أسامة الحضري من معهد قطر لتعليم السواعة إلى أنه يجب نقل البيئة

الخارجية للشارع داخل ميدان مدارس القيادة من لافتات ولوحات وإعلانات ونقترح إصدار اسطوانات مدمجة «سي دي» تتضمن المنهج الموحد بالإضافة إلى التنسيق مع المرور لإمداد المدارس بإحصاءات رقمية عن الحوادث والوفيات ويتم إمدادنا في المدارس بهذه المعلومات لكي يتم الحديث عنها بأسهاب داخل مدارس تعليم القيادة.

وأكد السيد عمر الكبلو مدير مدرسة الخبرة أنه لتحقيق السلامة المرورية والأمن في الشارع فإن المدارس تحتاج توضيح ما هو دورها تحديدا .. هل هو التعليم فقط أم التوعية أيضا حيث ينصب عليها اللوم في بعض الأحيان نتيجة إخفاق السائقين الجدد في التعامل مع الطريق أو بسبب رسوب البعض منهم ، ففي الدول الأوروبية يتم وضع ملصق عن السيارة يفيد بأن سائقها حديث بحيث يتم التركيز على بث الوعي في الشارع عن كون السائقين جدد والتعريف بنوعية الأخطاء الشائعة للحوادث البسيطة داخل الشارع وهو ما نتمنى وجوده داخل دولة قطر.

وأضاف أن استبدال الرخصة يعد من النقاط السلبية حيث يجب أن يأخذ السائق دورات تدريبية وتنفيذية حول البلد الذي يقيم فيه للتعرف على قوانينها وطرقها وهو ما يضمن تحقيق أكبر قدر من السلامة المرورية ، مشيراً إلى أهمية تنظيم دورات توعوية وتنقيفية لسائقي الشاحنات لتعامل سائقيها مع الطريق بعدم اكتراث أو بأسلوب آمن وقانوني حيث يجب أن يكون هناك تركيز على الدورات المخصصة لهم لزيادة وعيهم وقياس مدى التزامهم بقوانين المرور واشتراطات السلامة .



ندوة عن السلامة المرورية للجالية الفلبينية



نظمت إدارة الإعلام والتوعية على مسرح الإدارة العامة للمرور ندوة توعوية عن السلامة المرورية للجالية الفلبينية بالتعاون مع اتحاد الجمعيات الثقافية الفلبينية برئاسة السيد فانج.

وحضر اللقاء ممثلو الجمعيات وعدد من الجالية الفلبينية للمشاركة في الندوة التي تناولت العديد من الجوانب التوعوية المختلفة المرتبطة بالمرور وتناول اللقاء العديد من النقاط المرورية الهامة مثل أهمية رفع الوعي المروري بين الجاليات لكونهم الأكثر تعرضاً لوقوع الحوادث المرورية وتفادي أخطاء الآخرين أثناء القيادة أو العبور غير الآمن .

كما تطرق محاضر المرور الملازم أول عبد الواحد العنزي رئيس قسم التدريب بإدارة الإعلام والتوعية إلى ضرورة الحفاظ على انسيابية السير من خلال الانتقال إلى أقرب موقف آمن للسيارة حال وقوع حادث لا قدر الله أو إصابة السيارة بعطل أثناء السير على الطرق السريعة مع أهمية ربط حزام الأمان وعدم قطع الإشارة وخفض السرعة لتناسب مع السرعات المقررة على كل

طريق تقادياً لوقوع الحوادث. فيصل الهدوي منسق مكتب التواصل مع الجاليات حيث حضر اللقاء ممثلون عن عشرين جمعية ثقافية للمشاركة في الندوة المرورية لتبادل الأسئلة حول أهم القوانين المنظمة للمرور وسبل العبور الآمن وقانون المخالفات وماهيته وفقاً لكل مخالفة وفي نهاية اللقاء دعا الملازم عبد الواحد الحضور إلى متابعة صفحات المرور على الإنترنت والتواصل مع الإدارة العامة للمرور حال طلب أية استفسارات مرورية أو لتقديم الاقتراحات والملاحظات المرتبطة بالشأن المروري .

كما قدم النقيب عبد الله خليفة المهندي رئيس المكتب الفني بالإدارة العامة للجوازات وشؤون الوافدين ورقة نقاشية تناولت أهمية الالتفاف حول القوانين العامة والتأكد من شرعية إقامة الأفراد داخل البلاد ومتابعة إصدار السمات والمعاملات المطلوبة من خلال الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية ومطراش ٢ ليؤكد بدوره أن المرور يلعب دوراً أساسياً في واقع الحياة اليومية وهو ما يجب الانتباه إليه من خلال احترام قانون المرور والتقييد بأحكامه وآدابه العامة . وقام بترجمة اللقاء للجاليات المحاضر



كتب : محمد النجار

ربط شركات التأمين مع المرور "إلكترونياً" لتسريع إجراءات المراجعين

قاسم رئيس قسم مرور المعمورة، بأن هذا الاتفاق من شأنه أن يختصر إجراء مراجعة قسم المرور الواقع في نطاقه الحادث المروري، والحصول منه على شهادة موثقة، برقم السيارة والأضرار التي لحقت بها للتوجه بعدها لشركة التأمين للبدء في أعمال الإصلاح.

وقال إن هذه بادرة لعدد من الإجراءات سوف يتم العمل على تفعيلها لتصب في مصلحة المراجعين للإدارة العامة للمرور وتلبية طلباتهم في أسرع وقت وعلى طريق التعامل بلا ورق الذي يعد هدفاً من أهداف وزارة الداخلية.

المتضرر من الحادث، تخبره من خلالها بالتوجه إلى شركة التأمين التابع لها المتسبب في الحادث لإجراء الإصلاحات اللازمة لسيارته المتضررة.

وقع الاتفاق من قبل الإدارة العامة للمرور العميد عبد العزيز بن جاسم آل ثاني، مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري بالإدارة العامة للمرور، بعد اجتماع مع مديري شركات التأمين، وتشاور حول آلية العمل بهذه الوسيلة التي تسعى إلى التيسير على مراجعي الإدارة العامة للمرور من المواطنين والمقيمين.

وقد أفاد النقيب عبد الله مسعد

في إطار تسريع الإجراءات والتيسير على المراجعين وتفعيل النظم الإلكترونية بديلاً عن المستندات الورقية بخاصة ما يتعلق بالخطوات المتبعة بعد وقوع الحوادث على الطرق، أبرمت الإدارة العامة للمرور اتفاقاً للربط الإلكتروني مع شركات التأمين على السيارات العاملة في دولة قطر يتم بمقتضاه إرسال إخطار إلى شركة التأمين برقم السيارة المتضررة ورقم الحادث والأضرار التي لحقت بالسيارة من واقع معاينة الدورية المرورية التي قامت بمعاينة الحادث.. وفي نفس الوقت يتم إرسال رسالة نصية من الإدارة إلى

افتتاح محطة « فاحص » في منطقة مسيمير



افتتح سعادة الشيخ سعود بن عبدالرحمن آل ثاني رئيس مجلس إدارة شركة وقود محطة الفحص الفني الجديدة بمنطقة مسيمير لتكون بديلا للمحطة المؤقتة الموجودة بجوار مستودعات «وقود» بمسيمير . وشارك في حفل الافتتاح السادة اعضاء مجلس الادارة والمهندس ابراهيم جهام الكواري الرئيس التنفيذي لوقود، والنقيب على جار الله البريدي رئيس قسم الفحص الفني و ممثلون عن وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور وإدارة وقود .

66 كتب : محمد النجار

وقال السيد عيد محمد حمد الكبيسي مدير عام شركة قطر للفحص الفني (فاحص) إن المحطة الجديدة تقع بجوار محطة «وقود» مسيمير وتتكون من ٤ خطوط وتوجد بها أفرع لشركات التأمين والمرور.

وأكد الكبيسي أن تدشين المحطة الجديدة يأتي في إطار جهود شركة

و الشيحانية والخور والتي يتوقع افتتاحها وتشغيلها خلال العام ٢٠١٥ وستقوم وقود كذلك وضمن خطتها الاستراتيجية القادمة بإقامة عدة مراكز جديدة لفحص المركبات في محطات الوقود التابعة لها والتي تتوافر فيها المساحات الكافية لإقامة مثل هذه المشاريع.

وتقع محطة فاحص الجديدة في منطقة مسيمير بمساحة ٦٥٠٠ متر مربع وبكلفة بلغت ١٨ مليون ريال. وكانت وقود قد افتتحت مركزاً جديداً للفحص الفني بتاريخ ١٠ ديسمبر ٢٠١٤ في منطقة وادي البنات .

كما يجري حالياً تشييد ٤ مراكز جديدة في مناطق : الوكرة والشمال



«فاحص» التي تستهدف تقليل الفترة الزمنية التي تستغرقها السيارة داخل المحطة منذ لحظة دخولها وحتى الانتهاء من عمليات الفحص إلى أقل من ٣٠ دقيقة.

وصرح الكبيسي أن محطة الفحص الفني الجديدة بمنطقة الوكرة سيتم افتتاحها منتصف العام الحالي وهي تتكون من ٤ خطوط أيضا كما تعتمزم الشركة افتتاح محطتين للفحص في مدينتي الشمال والشيخانية نهاية العام الجاري.

كما أكد أن جميع تلك المحطات مكونة من ٤ خطوط وهي على غرار محطة وادي البنات شمال جامعة قطر التي تم افتتاحها الشهر الماضي.

وفيما يتعلق بخصوص المركز

حول المخفي دشنت شركة وقود بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور هذا فضلاً عن خدمات التأمين حيث تتواجد بالمحطة كافة شركات التأمين من خلال مكتب التأمين الموحد بها. وأوضح العبد الجبار أن محطة وقود الجديدة بمسيمير أن هناك رقابة شاملة علي عمليات الفحص منذ دخول السيارة حيث يقوم الموظف بفحص السيارة وتسجيل البيانات فقط ولا يعلم نتيجة الفحص .

كما أن عملية الفحص تتم أمام مالك السيارة مباشرة حتي تكون هناك شفافية في عملية الفحص مشيراً إلي أن عملية الفحص لا تستغرق أكثر من عشرة دقائق فقط منذ دخول السيارة .

وحول السيارات القديمة التي تمر من الفحص الفني قال الملازم حمد أن هذه السيارات اذا كانت حالتها الفنية والقانونية سيئة لا يمكن ان تمر من الفحص الفني بفضل القواعد الصارمة التي تم وضعها وهذا سوف يقضي تماماً علي ظاهرة السيارات القديمة والمتهالكة التي نراها في الشوارع .

بوضعها أوضح أن الشركة ستستمر في تطوير أنظمة فحص المركبات المطبقة في المركز الرئيسي في المنطقة الصناعية والمحطات الفرعية الاخرى بهدف تبسيط الاجراءات وتقليل فترة الانتظار وجعل هذه الانظمة اكثر ملاءمة لواقعنا ونقله نوعية في تقديم الخدمة .

كاونترات جديدة

كما بدأت الإدارة العامة للمرور تقديم خدمات الفحص الفني في محطة فاحص الجديدة من خلال كاونترات جديدة تقدم الفحص والتسجيل ودفع المخالفات واصدار بدل فاقد .

وقال الملازم مهندس حمد عيسى العبد الجبار ضابط الفحص الفني بالمحطة الجديدة أن الخدمات المرورية في محطة فاحص بمسيمير سوف تشمل الخدمات المرورية وسوف تكون بديلا للمحطة المؤقتة الموجودة بجوار مستودعات «وقود» بمسيمير مؤكداً أن عملية الفحص تستغرق عشرة دقائق.

متطلبات قانونية

كما أن ٩٠٪ من المتطلبات القانونية



الجديد، فقد أضاف المهندس الكواري قائلاً إنه قد تم بناء وتجهيز هذا المركز ليعمل بنظام النافذة الواحدة وتم ربطه مباشرة بالإدارة العامة للمرور بحيث يستطيع المراجع دفع المخالفات المرورية إن وجدت وتأمين سيارته من خلال شركات التأمين المحلية الممثلة في تلك المراكز. إضافة الى انه تم الاستغناء عن جميع المعاملات الورقية . ويخصوص الخطط التي قامت وقود

العميد حمد عثمان الدهيمي:

الإهمال السبب الرئيسي لحرائق السيارات والمنازل

سيادة العميد... في البداية نود التعرف

على طبيعة عمل الإدارة؟

إدارة العمليات في الإدارة العامة للدفاع المدني طبيعة عملها بالمقام الأول إنقاذ الأرواح والحفاظ على الممتلكات ومكافحة الحرائق.

ما هي طبيعة عملكم مع الإدارة العامة

للمرور؟

الإدارة العامة للمرور من أهم الإدارات التي نساندها دائماً في مجال الحوادث وحرائق السيارات والإنقاذ حيث تتولى الإدارة العامة للمرور تنظيم الحركة وتسهيل مهمة فرق الإنقاذ للوصول إلى مسرح العمليات وتأمين موقع الحادث حتى يعمل رجال الدفاع المدني بأريحية وبشكل آمن وحتى لا يتعرضوا لحوادث سيارات، كما تتولى الإدارة العامة للمرور منع السيارات من الدخول إلى موقع الحرائق وتسهيل الحركة المرورية في منطقة الحريق وتأمين خط سير فرق الدفاع المدني من المراكز إلى موقع



حوار:
أحمد عبد اللطيف

إدارة العمليات بالإدارة العامة للدفاع المدني هي المتعلقة بمهمة مكافحة الحرائق وعمليات الإنقاذ والإخلاء في حالة حدوث لا قدر الله أية مخاطر، وهذا الدور المهم له علاقة مباشرة بالعمل مع إدارة المرور خاصة في مجال حوادث السيارات التي تنتج عنها حرائق أو وجود أشخاص محشورين داخل السيارة نتيجة الحادث.

مجلة المرور التقت العميد حمد عثمان الدهيمي مدير إدارة العمليات بالإدارة العامة للدفاع المدني للتعرف منه على طبيعة عمل الإدارة والدور المشترك الذي تقوم به مع الإدارة العامة للمرور وذلك في سياق الحوار التالي:



البلاغ، وأحياناً نطلب منهم إغلاق أو فتح ممرات إلى أي منطقة.

حوادث حرائق السيارات كيف تتعاملون معها؟ وهل هناك إحصائيات لهذه الحوادث؟

بالنسبة لحوادث السيارات بشكل عام نحن لا نستجيب لكل الحوادث التي تقع فنحن نتحرك في الحوادث التي تتطلب إخراج محشورين أو إطفاء حريق وقد استجبنا منذ بداية العام وحتى الآن لـ ٩٧ بلاغاً، ونحن نستجيب لجميع الحوادث التي تقع فيها إصابات أو وفيات ولكن نحن لسنا الجهة التي تحدد المتوفى أو المصاب ودورنا ينحصر في إخراج الشخص من السيارة في أسرع وقت ممكن سواء كان متوفى أو مصاباً وتسليمه إلى سيارة الإسعاف.

ونحن في بداية فصل الصيف هناك تحديات كبيرة على إدارة العمليات ما هي أبرز مسببات الحرائق والمخاطر؟

الحرائق في كل فصل لها مسببات فني فصل الشتاء تنحصر البلاغات في حرائق الخيام أو المنازل بسبب مواقد التدفئة حين يتم استخدامها بأسلوب خاطئ بالإضافة إلى الكهرباء والتي هي بشكل عام سبب رئيسي من مسببات

أخرى للحرائق في فصل الصيف أهمها تشغيل المكيفات لفترات طويلة وعدم صيانة المكيفات التي تحتاج إلى صيانة وراحة خاصة وهناك أجهزة ليست بالجودة التي تتحمل التشغيل لفترات طويلة، أو حدوث أحمال كبيرة على المحول الرئيسي ما يتسبب في وقوع حريق وقد بلغت نسبة الحوادث التي كان الماس الكهربائي سبباً فيها ٥٧ حالة منذ بداية العام وحتى نهاية شهر مايو الماضي وهذا عدد غير قليل.

ما هي أبرز مسببات حرائق السيارات من خلال تجاربكم وخبراتكم في التعامل مع هذه الحوادث؟

أبرز الأسباب هي غياب الصيانة الدورية للسيارة أو إضافة أجهزة في السيارات لزيادة سرعتها أو قوتها أو توصيل هذه الأجهزة عن طريق فني غير متخصص ما يؤدي إلى حدوث حريق في السيارة، وللأسف البعض لا يعلم أن إضافة أي أجزاء أو أجهزة لزيادة سرعة السيارة تؤدي إلى احتراقها حتى وهي متوقفة.

ما هو دوركم الوقائي للحد من الحرائق والمخاطر التي تحيط بالمجتمع؟

هذا سؤال ممتاز .. فنحن لدينا قسم للتوعية يقوم بتنظيم زيارات للمدارس والمناطق السكنية والصناعية ولدينا الآن مشروع (البيت الآمن) الذي يتضمن سيارة مجهزة تقوم بدور توعوي في جميع الأماكن ولكل فئات المجتمع

الحوادث على مستوى الدولة والسبب الرئيسي في وقوع هذه الحرائق هو الإهمال في استخدام الأجهزة الكهربائية بطريقة غير صحيحة، ونحن الآن لدينا تعاون مع الأجهزة المختصة بالدولة في التشديد على نوعية هذه الأجهزة وبالفعل تم إيقاف استيراد عدد منها ونحن الآن نعمل على حصر المنتجات التي تسبب الحرائق ومنع دخولها إلى البلاد.

هل الضغط على شبكة الكهرباء والتحديات الإضافية وغير القانونية له دور في زيادة أعداد الحرائق؟

كما ذكرت الإهمال سبب رئيسي في وقوع الحرائق وكما قلت إن الخيام واستخدام أجهزة التدفئة بشكل غير صحيح هي السبب الرئيسي للحرائق في فصل الشتاء فقد لاحظنا أن هناك مسببات

لدينا دور وقائي من خلال حملات التوعية لكافة شرائح المجتمع





الاحتياجات الحالية والمستقبلية ولكن لا مانع من إدخال تعديلات إذا كانت هناك مستجدات في البلد تحتاج إلى تشريعات جديدة ونحن والحمد لله في طور التطور والنهضة الهائلة ورؤية حتى عام ٢٠٣٠ ونحن كإدارة نخدم البلد وتعمل وفق هذه الرؤية، والقانون بشكل عام يمكن إدخال تعديلات عليه حسب احتياجات الخطط التطويرية، ومعالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية سند قوي لنا في هذا الأمر وهو الأحرص على سلامة المواطنين والمقيمين.

هل هناك خدمات أخرى تقوم بها إدارة العمليات بجانب عملها في مكافحة الحرائق والإنقاذ؟

إدارة العمليات تقوم بخدمات أخرى إنسانية مثل مساعدة الأشخاص الذين تتعطل بهم المصاعد، ووصلت الخدمات الخاصة إلى مستوى مساعدة الحيوانات التي تنحشر في السيارات. وهذه خدمة يقدمها رجال الدفاع المدني الذين يعملون على مدار ٢٤ ساعة في خدمة الجمهور ويعرضون حياتهم للخطر ونحن كقيادات دورنا كمشرفين وموجهين فقط ولكن هم الذين يضحون بأنفسهم لحماية المجتمع من المخاطر.

الأجهزة الكهربائية الرديئة والتوصيلات الإضافية وراء معظم الحرائق

رجال الدفاع المدني الذين يعملون على مدار الساعة ويضحون بأنفسهم لحماية المجتمع من المخاطر

المكافحة ليلاً أو نهاراً وطرق الوصول للأهداف ونحن بالتعاون مع الشركات والمؤسسات والهيئات نقوم بالتدريب على عمليات الإخلاء الوهمي بهدف تنشيط وتفعيل وسائل الحماية واكتشاف الثغرات التي يمكن أن تسبب أي مخاطر أو تحد من القدرة على المكافحة، وكذلك تدريب مشرفي الطوابق الذين يواجهون الناس إلى الطرق الآمنة في حالة حدوث لا قدر الله حريق في المكان، والتأكد من خروج جميع العاملين أو السكان وعدم وجود أشخاص محشورين بسبب الحريق.

كيف ترى قانون الدفاع المدني الآن في ظل هذه النهضة الكبيرة التي تشهدها دولة قطر والمتغيرات التي طرأت على أنظمة السلامة؟

قانون الدفاع المدني تم وضعه حسب

المختلفة حيث تقوم بتدريب الجمهور على استخدام الطفايات وطرق مكافحة الحرائق وتوعيتهم بمسببات الحرائق في المنازل وكيفية الحد منها مثل المكيفات والوصلات الكهربائية والأجهزة ومخاطر التوصيلات غير القانونية التي يقوم بها أشخاص غير مؤهلين.

ولدينا أيضاً برنامج تلفزيوني في قناة الريان يقدم بشكل مستمر يتضمن لقاءات مع الضباط المختصين في الدفاع المدني وتوعية الجمهور وتقوم فكرة البرنامج على عرض لحريق ثم يتم توضيح مسبباته وطرق الوقاية والعلاج في نهاية الحلقة. هذا فضلاً عن توزيع المطبوعات والمشاركة في المعارض وورش العمل التي تنظمها جميع الجهات المسؤولة في الدولة والتي لها علاقة بالتوعية.

حدثنا عن حملات التفتيش على المواقع للوقاية من الحرائق والمخاطر؟

نحن نقوم بدراسة المخاطر في جميع المناطق حيث يقوم ضباط إدارة الدفاع المدني بمشاركة ضباط الوقاية في التفتيش على المشروعات والمنشآت للتأكد من توافر عوامل السلامة ... حيث يقوم الضباط بحملات تفتيشية على جميع المنشآت مثل المدارس ومحطات الكهرباء ومحطات البترول لتقييم المخاطر وطرق



محاضرة توعوية لطلاب مدرسة مدينة خليفة الثانوية

كتب : محمد النجار

المرورية وقام بإلقاء المحاضرة رئيس قسم التدريب الملازم أول عبد الواحد العنزي التي تناولت شرحاً لقانون المرور والأخطاء الشائعة المتمثلة في التجاوز من اليمين والانتظار الخاطئ والتوقف المفاجيء إضافة الى ضرورة احترام القانون والالتزام بإرشادات السلامة اثناء القيادة للوقاية من الحوادث وتجنب مفاجآت الطريق.

كما تخلل المحاضرة عرض لبعض مقاطع الفيديو التي توضح الحوادث الناتجة عن ارتكاب الأخطاء المرورية وتم فتح باب النقاش حول العديد من الموضوعات المرورية إلى جانب توزيع المطبوعات التوعوية والهدايا الرمزية على طلاب المدرسة.

نظم قسم التوعية والثقافة المرورية وقسم التدريب بإدارة الاعلام والتوعية محاضرة توعوية لطلاب مدرسة مدينة خليفة الثانوية عن اشتراطات القيادة الآمنة وتفصيلات عن قانون المرور والتحذير من خطورة الإفراط في السرعة وضرورة التروي أثناء القيادة .

حضر اللقاء كل من خليفة المناعي مدير المدرسة وصاحب الترخيص ومنسقي السلامة المرورية بالمدرسة نبيل صالح وعثمان المشهداني .

وقام مدير المدرسة باستقبال إدارة الإعلام والتوعية في مكتبه ليتوجهوا بعدها لحضور الطابور الصباحي وحضر اللقاء الملازم عادل حسين رئيس قسم التوعية والثقافة



بعد خفض السرعة على ٢٢ فبراير مواطنون: القرار يساهم في الحد من الحوادث المرورية

أثار قرار الإدارة العامة للمرور بخفض السرعة على طريق الدوحة السريع « طريق ٢٢ فبراير» من ١٠٠ كم إلى ٨٠ كم العديد من التساؤلات والجدل حول ماهية تطبيقه ومدى التزام السائقين بهذا القرار في ظل الزحام الذي يشهده هذا الطريق المحوري الذي يربط العديد من المناطق بالدولة إضافة إلى تعدد مساراته التي يسلكها أغلب السائقين .

وعلق البعض بأن هناك بعض الطرق الداخلية مازالت تحتفظ بسرعات أعلى من هذا الطريق السريع وهو ما يشكل خطورة أكبر من وجودها على الطرق السريعة بينما أيد بعض المواطنين والمقيمين القرار واعتبروه خطوة هامة للحد من الحوادث على هذا الطريق المحوري حتى وإن كانت السرعات أقل ” المرور“ استطلعت الآراء حول قرار خفض السرعة من وجهة نظر هندسة الطرق ومن خلال رصد ميداني نستعرضه خلال السطور التالية.

66

تحقيق :
محمد النجار

السرعة مؤكداً زيادة الاختناقات المرورية مؤخراً وهو ما يضر بمصالح الناس.

ولفت راشد الهاجري إلى أن شارع ٢٢ فبراير لا يتحمل تنفيذ أو إطلاق أية مشاريع تطويرية أو حتى مشاريع أخرى في ظل خفض السرعات به لأنه من الشوارع التي تعتبر الأكثر ازدحاماً

الأهمية لذلك يجب أن تكون السرعة فيه ١٠٠ كيلومتر في الساعة على أقل تقدير لأن السيارات تقوم بخفض سرعاتها تحت ٨٠ لتجنب الرادارات وهو ما يضر بالانسياب المروري.

وأشار إلى ضرورة خلق حلول جديدة مثل زيادة الرادارات أو إقامة رادارات متحركة وعدم اللجوء إلى خفض

بداية أوضح فهد الكعبي أن حركة المرور بطريق الشمال أصبحت بطيئة للغاية بعد قرار خفض السرعة وهو ما أدى إلى زيادة الزحام المروري ليس فقط بالطريق الرئيسي ولكن أيضاً بالطرق الفرعية.

وأوضح أن الطريق الذي يربط قلب الدوحة بشمال قطر من الطرق بالغة

99

تكثيف الدوريات وتركيب لافتات توضح السرعة مطلب مُلِح

66

هذا الطريق المحوري . وأشار بلال قطيفان إلى ضرورة وضع لافتات واضحة مدون عليها السرعات المحددة على الطرق مع الإعلان عن قرارات مثل خفض السرعة قبل تنفيذها من خلال وسائل الإعلام وأماكن التجمعات المختلفة . وأضاف: على سبيل المثال لم أكن اعلم أنه تم خفض السرعة على طريق ٢٢ فبراير إلا مؤخرا وبعد عودتي من إجازة خارج البلاد علمت هذه المعلومة بالصدفة بعد أن اخبرني أحد الأصدقاء ولم ألاحظ انتشار لافتات السرعة



99

مطالبات بإعادة النظر في القرار وإيجاد حلول بديلة

66

مفيدا في الحد من استخدام السرعة المفرطة على الطريق لمن لا يتقيدون بالسرعات المحددة ولكنه أيضا جعل الحركة المرورية بطيئة وهو الأمر الذي يتسبب بالتأخر على العمل في أغلب الأحيان مما يضطر الشخص إلى النزول مبكرا جدا للحاق بمصالحه وأعماله .

وناشد مؤيد الإدارة العامة للمرور بضرورة إيجاد حلول بديلة مع تكثيف الدوريات على طريق ٢٢ فبراير لضبط من يتجاوز مساره خلال القيادة أو يبالغ في استخدام السرعة التي تؤدي إلى حوادث شبه يومية على

في الدولة .

وأوضح الهاجري أنه يتمنى أن تقوم الإدارة العامة للمرور والجهات المعنية بخلق حلول بديلة أو بناء وتشديد مخارج وطرق موازية تسهم في حل مشكلة التدفق المروري على هذا الطريق أو فتح السرعات في ساعات محددة خلال اليوم لضمان الانسياب المروري للسيارات والذي يمكن الجميع من الوصول إلى مصالحهم وأعمالهم في أوقات أسرع مؤكدا أنه لا بد من دراسة وضع الطرق قبل البدء بتنفيذها لتحقيق الخطة المرورية الموضوعية لتفادي الوقوع في زحمة السير وخلق شلل مروري تام على طول الطريق كما هو الوضع الراهن.

ويقول مؤيد عبد الله : أسلك طريق الشمال يوميا بحكم عملي في منطقة الدحيل ولاحظت أنه بعد خفض السرعات على الطريق أصبحت بعض النقاط عليه تعج بالزحام خاصة مناطق الجسور والأنفاق مثل نفق المدماك وجسر مدينة خليفة ونفق اللاند مارك المتعدد المخارج . وأضاف أن خفض السرعة قد يكون





إلا ويتم بعد سلسلة من الدراسات والأبحاث والمناقشات وجلسات العمل والتي تتم وفق إحصائيات دقيقة تعزز القرارات الجديدة أو تجعلها مؤجلة وهذا تحديدا ماحدث حين تم إصدار قرار خفض السرعات على طريق الشمال نظرا لمبالغة البعض في الزيادة عن السرعات المقررة وعدم التقيد بها وهو مايجعل رواد الطريق من السائقين والمشاة أكثر عرضة للحوادث من غيرهم .

وأوضح المهيزع أن قرار خفض السرعات الذي يعتقد البعض أنه ساهم في تفاقم الزحام على الطريق قد أتى بنتيجة عكسية لأن السرعات توزعت على كافة المسارات وبالتالي انتهت مسألة أن يصبح المسار الأيسر هو الملاذ الوحيد لممارسة السرعة وهو مايحقق مرونة وانسيابية في الحركة المرورية على هذا الطريق المحوري .

مناطق الجسور والأنفاق تج بالزحام

66

الجانبية الدخول إلى الطريق بسهولة. وأضاف أن الهدف الرئيسي من هذا القرار هو الحد من الحوادث والحفاظ على تأمين حياة السائقين بالإضافة إلى التحكم نوعيا في حجم السرعات المستخدمة على هذا الطريق السريع لمن لايلتزمون بالسرعات القانونية والمحددة لكل طريق دون الآخر .

من جانبه أكد الملازم / محمد خليفة المهيزع رئيس قسم التخطيط المروري بإدارة الهندسة والسلامة المرورية أنه لا يوجد قرار تقوم به الإدارة العامة للمرور فيما يخص السرعات أو إنشاء مسارات جديدة أو تحويل دوارات إلى إشارات وما شابه ذلك من القرارات

99

الجديدة على طول الطريق إلا في أماكن قليلة منه وهو مايدعوني إلى مناقشة الإدارة العامة للمرور بتكثيف لافتات السرعات المحددة على الطرق مع بث رسائل توعوية بصورة أكبر عن ماهية مثل هذه القرارات الهامة .

وبشأن أسباب تخفيض السرعات المحددة على بعض الطرق صرح مدير الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي بأن بعض الطرق ومن بينها طريق ٢٢ فبراير تم خفض السرعة فيها من خلال لجنة تضم ممثلين من "أشغال" والمرور ارتأت تخفيض السرعة على الطريق لإتاحة الفرصة للسائقين القادمين من المداخل الجانبية لأنه وفقا للسرعة السابقة وهي ١٠٠ كيلومتر في الساعة فإن السيارات القادمة من المداخل كانت تواجه خطورة في دخول الطريق بسبب السرعة الكبيرة للسيارات أما بعد تخفيض السرعة فإنه أصبح بإمكان السيارات القادمة من المسارات



«المرور» يشارك في معرض سلامة السيارات بكلية شمال الأطنطي

كتب : محمد النجار

بالإدارة العامة للمرور على أهمية المشاركة المجتمعية في مجال التوعية، الأمر الذي حدا بالإدارة العامة للمرور وباقي الإدارات المشاركة إلى تلبية دعوة كلية شمال الأطنطي.. قائلًا إنها فرصة كبيرة للقاء الطلاب والأساتذة والعاملين بالكلية ودعوتهم للمشاركة في أسبوع المرور المقرر عقده في الفترة من ٨ - ٢٠١٥/٣/١٣ تحت عنوان «قرارك يحدد مصيرك».. مؤكداً أن طلاب الجامعات من أهم الفئات المستهدفة بالتوعية من مخاطر القيادة خاصة ما يتعلق بتجاوز السرعات المقررة على الطرق والالتزام بحزام الأمان أثناء القيادة، وعدم الانشغال بالجوال وعدم القيادة بدون رخصة سيطرة ومراعاة حق المشاة في الطريق.

يستدعي مزيداً من نشر التوعية بأسباب السلامة والأمان على الطريق.

وشدد على وجوب التزام السرعات

99

الملازم أول /عبد الواحد العنزي

طلاب الجامعات من أهم

الفئات المستهدفة

بالتوعية المرورية

66

المقررة، ووضع حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف أثناء القيادة ووضع الأطفال في أماكنهم داخل المقاعد المخصصة.

كما أكد الملازم عبدالواحد غريب العنزي ضابط التوعية المرورية

شاركت وزارة الداخلية ممثلة بالإدارة العامة للمرور والإدارة العامة للدفاع المدني وإدارة شرطة النجدة (الفرقة) وإدارة العلاقات العامة، في معرض «سلامة السيارات»، الذي نظّمته كلية شمال الأطنطي بساحة الكلية بهدف توعية الطلاب والزائرين والعاملين بالكلية بمخاطر عدم الالتزام بقواعد وقوانين المرور، حفاظاً على سلامتهم وسلامة الآخرين.

افتتح المعرض الدكتور كين ماكلويد رئيس كلية شمال الأطنطي، بحضور عدد من الأساتذة والطلاب والرعاة والزائرين وقد شكر إدارات وزارة الداخلية على تلبية دعوة الكلية.. وقد تحدث في كلمته عن تزايد عدد السيارات في دولة قطر الأمر الذي

«المروء» تفتح ملف إصلاح السيارات وتأجيرها وتركيب المخفي

«الكشخة» سبب أساسي لتركيب المخفي

حين التعرض لحادث لا قدر الله وبعد الاطمئنان على من بالسيارة دائما ماتثار في اللحظة الأولى لوقوعه عدة تساؤلات سريعة تخص إصلاح السيارة، وصيانتها، وأي الكراجات أسرع، وأيها يقدم خدمة أفضل؟ وماهي الاشتراطات القانونية لقبول السيارة لدى الكراج؟ ومسئولية كل طرف تجاه المروء؟ ثم تلى ذلك مرحلة أخرى ترتبط بما يتخلل فترة الإصلاح وعدم وجود سيارة مما يتطلب إيجار سيارة بديلة أو شراء سيارة جديدة أو مستعملة (حال عدم إمكانية الإصلاح) إضافة إلى بعض الاستفسارات التي تخص تركيب مخفي للسيارة أو الزينة بوجه عام والنسب المحددة قانونا .. وتتوالى الأسئلة وتتفاوت وتباين الإجابات حول التفاصيل السالف ذكرها وخلال السطور المقبلة نعرض وجهات نظر جميع الأطراف المرتبطة بالسيارة ومايواجههم من صعوبات ومدى التزام كل طرف بتطبيق القانون دون الإخلال بمصالح أي طرف آخر.

تحقيق : محمد النجار





توقعنا في مهارات والحديث في تفاصيل مطولة تؤدي إلى عدم الاتفاق على إصلاح السيارة بسبب تكاسل البعض في الذهاب إلى المرور والحصول على تصريح بالإصلاح وهو ما يدفعنا إلى وضع أذون التصريح في السيارات التي نقوم بإصلاحها لكي نتطلع عليها حملات التفتيش التابعة للمرور في أي وقت مؤكداً أن السبب الرئيسي في وقوع الحوادث وتزايد السيارات المدعومة يرجع إلى غياب الثقافة المرورية لدى الكثيرين وعدم التمكن من التحكم في السيارة.

على سعيد آخر لفت عمر عاشور مدير مكتب لتأجير السيارات أن أغلب طلبات تأجير السيارات تكون من نصيب الموديلات الحديثة وتحديدًا موديلات السنة وأن قسم التفتيش بالمرور يلزم المكتب بعدم تأجير سيارة مضت عليها خمس سنوات وهو ما يدفعنا إلى بيع موديلات السيارات القديمة أو المتهاكلة بمجرد مرور خمس سنوات أو أقل من تاريخ صنعها . وأوضح عاشور أن الشروط التي تتخذها

الخدوش العامة والدعمات الخلفية الأكثر طلباً من الزبائن



أصحاب الكراجات: إذن المرور هو سببنا لإصلاح السيارات

ألوان أجزاء السيارة مع الوقت. وأوضح أنه في بداية عمله تعرض لموقف مماثل وبدأ بالفعل في صبغ بعض الأجزاء غير المدونة ما أوقعه في المخالفة مع التفتيش والرقابة مشيراً إلى أن أكثر طلبات أصحاب السيارات تتعلق بالخدوش العامة وصبغ أجزاء السيارة والدعمات الخلفية . وأشار ماجد إلياس مسئول آخر لأحد الكراجات أن غياب إدراك البعض لمخاطر الإصلاح دون إذن من المرور

بداية أكد عبد الرحمن شاهين (مدير كراج) أن أول نقطة يسأل عنها صاحب السيارة هي وجود إذن إصلاح من المرور مدون به الأجزاء المدعومة وبناء عليه يتم البدء في إصلاح المركبة خلال الوقت الذي يتطلبه الحادث.

وأضاف: هناك مشكلة تواجهني كصاحب كراج وهي مطالبة البعض بإصلاح جزء بسيط تالف في السيارة دون إذن تصليح وهو الأمر الذي يقابل برفض ما يسبب عزوف البعض عن إصلاح السيارة بالكراج متعللين بعدم وجود وقت كاف للعودة للمرور مرة أخرى، وثمة مشكلة أكبر تخص الخدوش العامة للسيارة والتي غالباً ماتكون غير مدعومة وتتطلب بعض الصبغ أو القطع البسيطة التي تحتاج إلى إحلال فني هذه الحالة يستمر الجدل حول عدم وقوع حادث وأن الأمر لا يتطلب كل هذا الحرص مع العلم أن الإجراءات المتبع بسيط وهو الوصول إلى أي من أقسام المرور واستصدار إذن بإصلاح الخدوش العامة التي تكون ناتجة عن حكات بسيطة أو خفوت بعض

مثل هذه الأشياء هو بدافع تجميل وتزيين الشكل العام للسيارة أكثر من منع الضوء أو حرارة الشمس وهذا على حد قوله مايفكر به الشباب بدافع (الكشخة) إذ أنه من النادر أن تجد سيارات مزينة أو مخفية الزجاج بالكامل لدى أصحاب المركبات كبار السن أو السيدات.

ويقول أحمد جار الإسلام مدير أحد محال الزينة وتركيب المخفي: نواجه دوما طلبات بتركيب المخفي على الزجاج الأمامي والخلفي للسيارات بالرغم من عدم وجود تصريح سوى للجانبين الخلفيين من الزجاج وبالطبع نرفض رفضاً قاطعاً بالرغم من محاولات البعض بإغرائنا برفع سعر التركيب أو طلب الانتقال إلى مكان آخر للتركيب في الخفاء وهو مايعتبر مخالفة صريحة توقعنا في إشكاليات قانونية تؤدي في الأخير إلى إغلاق النشاط.

يستنكر راشد الشمري تصرف البعض من مخالفة قانون تركيب المخفي باعتباره شكلاً تجميلياً لايتطلب كل هذه المجازفة ولوجود عدة مشاكل تلحق بصاحب السيارة ومن حوله سواء كانوا من المارة أو من محال التركيب أنفسهم، موضحاً أنه قبل سنوات كانت تلح عليه رغبة تركيب مخفي كامل للسيارة بسبب لمستها الجمالية وقدرتها على الحد نوعياً من حرارة الشمس وبالفعل قام بتركيبه بدرجات معتمة عندما كان خارج قطر بالسيارة ولكنه تعرض لحادث كان سيودي بحياة فرد لعدم تمكنه ليلاً من رؤية شخص يركب دراجة وستر الله هو ما حال دون وقوع كارثة ما دفعه إلى تخفيف درجة التعتيم والتقيد بالجوانب الخلفية التي حددتها إدارة المرور .



مكاتب التأجير والتي قد يراها البعض مبالغاً فيها من إجراءات تأمين السيارة والاحتفاظ بالجواز الشخصي للمؤجر أو الحصول على رقم بطاقة البنك لحفظ مبلغ التأمين هو ضمانه للحقوق والتأكد من وجود الشخص داخل الدولة.

ويسؤاله عن تأجير بعض المكاتب لسيارات شخصية قال : الضرورة قد تدفع البعض إلى مثل هذا التصرف بسبب خروج أغلب السيارات أو خضوع بعض السيارات للملكية الشخصية وفي هذه الحالة أعتقد أن مكاتب التأجير تتخذ الاحتياطات اللازمة التي تضمن التواصل مع المؤجر إذا وقعت مخالفات أو حوادث لأننا كمكاتب تأجير نقوم بالتحقق من عدم وجود مخالفات أو حوادث بصورة يومية وحتى بعد إنتهاء فترة التأجير بيومين.

وعن محال الزينة وتركيب المخفي كان حمد على المري يقوم بتركيب العازل لسيارته ونفى علمه بأن هناك بعض أجزاء من السيارة لايمكن إخفاؤها أو وضع ملصقات عليها مثل البانة الأمامية (الكبوت) أو سقف السيارة مؤكداً أن الهدف الرئيسي من تركيب

التفتيش على الكراجات مستمر وأذون التصليح داخل السيارات



مكاتب تأجير السيارات:
نضمن حقوقنا ونتابع
المؤجر للتأكد من عدم
وقوع مخالفات



مجموعة القمر القابضة
Al Qamra Holding Group

مجموعة القمر القابضة تدعم فعاليات أسبوع المرور الخليجي



المسئولية المجتمعية للمجموعة والتي تحرص دائماً على دعم كافة البرامج التي تهتم المجتمع القطري .

ويذكر أن مجموعة القمر من الكيانات الاقتصادية الكبيرة في دولة قطر وبدأت العمل في السوق القطري عام ٢٠٠٥ وتوسعت في عدة قطاعات منها العقارات والتعليم والنقل والنظافة والزراعة والسياحة والرياضة والمقاولات والصناعة والطاقة والمطاعم والمقاهي ووصلت شركات المجموعة إلى ٢٦ شركة ثم تحولت إلى مجموعة عام ٢٠١١ .

قدمت مجموعة القمر القابضة دعماً مالياً لفعاليات أسبوع المرور الخليجي الواحد والثلاثين والذي أقيم هذا العام في ساحة درب الساعي خلال الفترة من ٨ - ١٤ مارس الماضي تحت شعار (قرارك يحدد مصيرك)

حيث التقى السيد حمد صالح القمر رئيس مجلس إدارة المجموعة بالعميد محمد سعد الخرجي واكد على دعمه الكامل للفعاليات التي تنظمها الإدارة العامة للمرور بهدف تعزيز الوعي ونشر الثقافة المرورية بين فئات المجتمع المختلفة من واقع

لا تقتصر قوانين المرور في دول العالم على ماتعنيه إشارات المرور بألوانها، وبالرغم من أنها متشابهة ما بين دول العالم، إلا أن هناك قوانين مرورية فريدة من نوعها في بعض المناطق من العالم ستدهش بالتأكيد عند معرفتها فهناك الكثير من الدول التي فرضت قوانين مرورية غريبة وتنافست فيما بينها من أجل الفوز بلقب البلد صاحبة أكثر التعاليم المرورية غرابة وخلال هذا الباب نستعرض أهم وأغرب قوانين المرور من كل دول العالم .
إعداد : محمد النجار

تقريم أصحاب السيارات غير النظيفة في روسيا

في روسيا إذا كنت تجد الأمر مرهقاً ومملاً لتنظيف سيارتك وتفضل قيادتها وهي متسخة فستفرض عليك مخالفة مرورية وستدفع غرامة مالية تصل إلى أكثر من ٥٠ دولاراً أمريكياً وأيضاً حال التفتوه بألفاظ غير لائقة والسياح أثناء القيادة فأنت معرض للمخالفة وكذلك إذا كنت تمتلك سيارة وأنت ترتدي نظارة طبية عليك الاحتفاظ بواحدة إضافية في سيارتك غير التي ترتديها حتى تستخدمها إذا ما تعرضت نظارتك لحادث أثناء القيادة وأصبحت لا تصلح.
في مدينة روك فيل بولاية المارييلاند الأمريكية إذا قمت بالتفتوه بألفاظ غير لائقة وإذا أهنت أحد السائقين الآخرين وإذا صرخت في أحدهم سيفرض عليك مخالفة مرورية وستدفع غرامة مالية تصل إلى ١٠٠ دولار أمريكي أو قد تحبس لمدة ٩٠ يوماً.



مخالفة مرورية لمن يطفيء مصابيح السيارة نهاراً بالسويد



في السويد إذا قمت بإطفاء أحد مصابيح سيارتك حتى وإن كنت خلال فصل الصيف نهاراً وفي أكثر الأوقات ارتفاعاً في درجة الحرارة فستفرض عليك مخالفة مرورية حيث يجب ألا تقوم بإطفاء أي مصابيح ضوئية في سيارتك أثناء القيادة.

من المعروف أن القوانين المرورية في العالم تفرض عدم تناول الكحول وبعدها القيادة ولكن في اليابان إذا ركبت السيارة مع سائق تمل فسوف تتم معاقبتك فستدفع غرامة مرورية، وأيضاً إذا كنت تقود سيارتك على طريق مليء بالمياه وأصبحت أحد المارين بتلك المياه الملوثة فستدفع غرامة.

المُروِر في ألمانيا يعالج نفسية المُخالِفين

ألعاب ترفيحية لتسليية المشاة خلال انتظار فتح الإشارات



أساليب ومناهج علمية ونفسية لضمان عدم وقوع الحوادث والحفاظ على البيئة الأخلاقية في المجتمع والظهور دوماً بالمظهر الحضاري فهناك يعاقب من يسير عكس الاتجاه بسيارته ليس بغرامة مالية أو بالحبس وإنما للخضوع إلى علاج نفسي لمدة شهر والابتعاد عن القيادة وكل الأنشطة الأخرى لاعتباره يعاني من خلل نفسي ومعنوي أدى إلى مخالفته النظام الطبيعي والفطري لأسس الحياة .

ولا تكفي ألمانيا فقط بمعالجة نفسية المخالفين وإنما تخلق بيئة ترفيهية تكسر حاجز الملل لدى المشاة أثناء انتظار الإشارة الحمراء وحتى عبور الشارع حيث يوجد بأعمدة الإشارات المرورية شاشة إلكترونية تقوم بالتغيير التلقائي للإشارة الخضراء عند فتح الإشارة للمرور وعند الانتظار يتمكن المشاة من تسليية وقتهم باللعب على شاشة أخرى معلقة على الأعمدة التي تحمل الإشارات تضمن لعبة إلكترونية تشبه تنس الطاولة لتسليية أوقاتهم ويعد احترام إشارة المرور في ألمانيا حتى للمشاة أمراً مهماً جداً للمواطنين الألمان وتوجد عقوبات بالغة لمن لا يحترم قوانين المرور حيث يبدأ التلاميذ في المدارس بتعلم قواعد المرور منذ سن صغيرة مما يساعدهم على التعود على احترام قوانين المرور التي تفرضها الدولة على مواطنيها.

تعد ألمانيا دولة ذات كثافة سكانية عالية في موقع مركزي ومحوري في أوروبا مع وجود تطوير هائل في الاقتصاد كما أن ألمانيا لديها البنية التحتية للمواصلات وهي حديثة وتحمل الكثافة المرورية العالية، ولتفادي حدوث صدام السيارات يتم عمل بنية تحتية جيدة وطرق مؤمنة برغم وجود طريق حر للسرعات المفتوحة.

ونظام الطريق السريع الأول تم بناؤه في ألمانيا على أساس وجود شبكة واسعة من الطرق السريعة الألمانية الشهيرة وهي تتميز بوجود قطاعات من الطريق لا يوجد فيها الحد الأقصى للسرعة في السير. الممر المائي الأكثر أهمية في البلاد هو نهر الراين ، وهو أكبر ميناء في هامبورغ. كما يبعد مطار فرانكفورت مطار الدولي الرئيسي ومحور النقل الأوروبية. والذي يستخدم السفر جواً لمسافات أبعد داخل ألمانيا لكنه يواجه منافسة من شبكة القطارات المملوكة للدولة والتي تطلق القطارات فائقة السرعة لربط المدن للسفر للركاب بسرعة تصل إلى ٣٠٠ كلم في الساعة. والعديد من المدن الألمانية لديها أنظمة النقل السريع والنقل العام متوفر في أغلب المناطق في ألمانيا. فمنذ إعادة توحيد ألمانيا كانت الجهود الكبيرة اللازمة لتحسين وتوسيع البنية التحتية للنقل داخل الدولة. كما تحرص ألمانيا على تطبيق النظم المرورية وفق

تواصل مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١

إعداد : الرقيب / عبد المحسن الرويلي



رسائل نصية

في برنامج وطني الحبيب صباح الخير وردت عدة رسائل نصية يتحدث أصحابها عن تعديل السرعة على طريق ٢٢ فبراير ومغزي قرار خفض السرعة على الطريق السريع.

وحول هذا الموضوع أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأن قرار خفض السرعة على طريق ٢٢ فبراير هو قرار تجريبي فقط بهدف دراسة تأثير القرار على الحركة المرورية ومعايير السلامة على الطريق وعلى ضوء الدراسة التي يتم إجراؤها الآن سوف تقرر الجهات المختصة الوضع النهائي للسرعة على الطريق بعد انتهاء الفترة التجريبية كما ستتم دراسة السرعة على عدد من الطرق الأخرى وذلك في إطار خطة شاملة لتقييم الحالة المرورية على ضوء المستجدات التي تشهدها الدولة في مجال المشروعات والنهضة الشاملة.

رسالة نصية أخرى وردت من مواطن يطالب فيها بوضع مطبات أو طريق لعبور المشاة في شارع أم سنيم رقم ١٢١ ورسالة أخرى يطالب صاحبها بإعادة رصف مخرج طريق شارع النصر المؤدي إلى شارع سلوى لأنه يمثل خطر على قائدي السيارات.

وحول هذه الرسائل أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأنه سيتم طرح فكرة وضع مطبات أو إشارة للمشاة في شارع الغافلة ١٢١ في أم سنيم على لجنة المطبات الصناعية والتي تم تشكيلها حديثا بين الإدارة العامة للمرور وهيئة الأشغال العامة، أما فيما يتعلق بطريق النصر فسوف يتم طرحه في الاجتماع القادم مع هيئة الأشغال العامة.



اتصال هاتفي آخر ورد في برنامج وطني الحبيب صباح الخير يطالب فيه المتصل بتوفير مواقف سيارات لسكان المجمع حيث يتعرض للمخالفات المرورية بسبب وقوفه على الرصيف وذكر المتصل أيضاً أن الطريق من دوار مساكن السيلية باتجاه الدوحة متهالك ولا توجد به إنارة. ورداً على ما جاء في الاتصال أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأن توفير مواقف للسيارات في مساكن السيلية من اختصاص شركة بروة العقارية كونها المالك للمجمع، أما فيما يتعلق بالطريق أفادت الإدارة بأن صيانة الطريق من دوار مساكن السيلية باتجاه الدوحة سيتم طرحه على هيئة الأشغال العامة في أول اجتماع مع إدارة صيانة وتشغيل الطرق.



اتصال هاتفي



صحافة

نشرت جريدة الشرق في العدد ٩٠٧٢ شكوى عدد من السائقين بسبب تقارب الإشارات الضوئية في بعض المناطق بالدولة والتقارب الكبير بين الإشارة والإشارة الأخرى. وحول هذا الموضوع أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأن عملية تصميم الإشارات الضوئية واختيار أماكنها تخضع لقوانين وأسس هندسية عالمية ودراسات مرورية ويتم وضعها حسب طبيعة التقاطعات بين الشوارع الموجودة في المنطقة ولذلك يجب تخفيف السرعة بين الإشارات التي غالباً ما تكون داخل المدن حتى يتجنب السائق وقوع الحوادث المرورية وتقوم هيئة الأشغال العامة حالياً بتوسعات في بعض الشوارع لتخفيف الزحام المروري ومع انتهاء هذه المشروعات سوف تحل مشكلة الزحام كلياً.

تشير أغلب الاحصائيات والبحوث المرورية إلى أن السائق هو السبب الرئيسي لمعظم الحوادث المرورية التي تشهدها الطرق يومياً مقارنة بالأسباب الأخرى الخاصة بالسيارة والطريق , وأمام هذه الحقيقة جاء شعار أسبوع المرور الخليجي هذا العام (قرارك يحدد مصيرك) ليعبر بصدق عن الدور الذي يلعبه السائق في تحقيق السلامة على الطريق ومسئوليته عن الحوادث المرورية التي يذهب ضحيتها الشباب في المقام الأول باعتبارهم يمثلون الشريحة الأكبر في أعداد الوفيات والاصابات الناتجة عن حوادث السير .

وأمام هذه التحديات وجب علينا جميعاً التحلي بروح المسؤولية وأن يقوم الجميع بدوره في مواجهة مخاطر الحوادث المرورية, ونحن من جانبنا في إدارة الإعلام والتوعية المرورية سوف نعمل خلال الفترة القادمة على تفعيل شعار أسبوع المرور الخليجي (قرارك يحدد مصيرك) من خلال خطة عمل سنوية لتوعية سائق المستقبل تتضمن برامج وأنشطة وفعاليات تستهدف رفع الوعي المروري لدي السائقين وخاصة السائقين الجدد باعتبار السائق يتحمل جانبا كبيرا من المسؤولية عن وقوع الحادث المروري.

وعلى الجانب الآخر نحن نتعاون مع كافة الجهات والهيئات والمؤسسات والشركات ذات العلاقة بالحالة المرورية ونعمل سوياً لتوفير معايير السلامة علي الطرق لأننا علي وعي تام بأهمية الشراكة المجتمعية في مواجهة الحوادث وأهمية التوعية وغرس ثقافة السلامة المرورية وتنشئة الاجيال الجديدة على وجوب احترام القانون باعتباره الضمانة الحقيقية للحد من الحوادث, وفي نفس الوقت نحن على ثقة بأهمية تحقيق الانضباط في الشارع من خلال التطبيق الحازم للقانون وردع المخالفين بعد أن أكدت البحوث والدراسات أن تشديد الاجراءات القانونية كان له دور كبير في تراجع معدلات الوفيات والاصابات الناتجة عن الحوادث المرورية .

المقدم

محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير



راسلنا ..



نافذة جديدة نفتح فيها عيوننا على افكاركم
ومقترحاتكم واستفساراتكم ..
اكتب الينا في كل ما يخص الشأن المروري ونحن في
انتظار مساهماتكم ..

للمشاركة

فاكس:

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

مطراش 2



تمتع
بخدماتنا
على أنظمة
الهواتف الذكية



- خدمات تصاريح السفر
- خدمات الإقامة
- خدمات سمان الزيارة
- خدمات المرور
- خدمة البوابة الإلكترونية
- خدمات الاستعلام

كما تم اضافة خدمات جديدة

- تسجيل بلاغ فقدان
- بلاغ فقدان الوثائق
- تواصل معنا
- مواقع مهمة

لتفعيل خدمة مطراش 2 ارسل

تاريخ صلاحية البطاقة الشخصية > الرقم الشخصي < M2R

على رقم 92992



www.moi.gov.qa

You Tube www.youtube.com/moigovqa



www.instagram.com/moi_qatar



www.twitter.com/moi_qatar



www.facebook.com/moigovqatar