

تصدر عن الإدارة العامة للمرور  
بوزارة الداخلية - دولة قطر

# المرور

العدد (٦٥) السنة (١١) مايو ٢٠١٦ م



في نسخته الثانية والثلاثين ..

# أسبوع المرور الخليجي

## توعية .. تثقيف .. ترفيه



فيصل بن جاسم آل ثاني؛

وسائل التواصل الاجتماعي أكثر  
تأثيراً في بث الوعي المروري



# المفرد

على تيلغرام



تابعونا  
**trafficqa** حساب توعوي:

[www.moi.gov.qa](http://www.moi.gov.qa)

الأنشطة  
والفعاليات

حالة الطريق

الإغلاقات

الخدمات المرورية



# الافتتاحية

## المشرف العام

المقدم/ محمد راضي الهاجري

## رئيس التحرير

النقيب/ حمد محمد المري

## مدير التحرير

الملازم أول/ مهدي الدوسري

## هيئة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

## التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

## التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب. : ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

## الطباعة

مطابع الشرطة

تتوالى الأيام وتمر ليتجدد اللقاء السنوي لتجارب المرور الخليجية التي تأتي تحت مظلة أسبوع المرور الخليجي في مارس من كل عام.. وهاهي لبنة جديدة توضع في صرح هذه الاحتفالية المميزة البالغ عمرها ٣٢ عاماً من الجهد المتواصل والأطروحات البناءة لرفع معدلات الوعي المروري والحد من الحوادث بين أبناء دول مجلس التعاون الأشقاء.

وإذا كانت أسابيع المرور الخليجية قد أنشئت في الأساس لنشر الوعي المروري ورفع مستوى الثقافة المرورية للمجتمعات الخليجية فإن هذا المفهوم اتسع ليشمل كافة قطاعات الدولة التي تحرص على المشاركة في هذه التظاهرة الاجتماعية ذات الطابع التوعوي والتي تهدف أولاً وأخيراً إلى صيانة الأرواح والحفاظ عليها وتطبيق حضارية التعامل الإنساني لاسيما على الطرق .

ومن هذه النقطة كان تركيز إدارات عموم المرور بدول المجلس على اختيار شعار يرسخ المفهوم الحضاري للأفراد ويلقي على كاهلهم مبادئ تحمل المسؤولية فشعاراً مثل « قرارك يحدد مصيرك » ما هو إلا اختزال للعديد من المعاني المرتبطة بسلامة السائقين والمشاة والتي يندرج تحتها العديد من التصرفات والتوجهات التي تنعكس إما إيجاباً أو سلباً على الواقع المروري على الطرق، ولا يسعنا في هذا المقام سوى التأكيد على أهمية توحيد الجهود وتبادل الأفكار بين دول المجلس وبين أطراف المجتمع مؤسسات وأفراد لخلق واقع مروري جديد خال من الحوادث ويحقق أهداف السلامة والأمان لكل مستخدمي الطرق باعتبارهم عصب الأمة وملح الأرض، الذين تستقيم بهم المسيرة الإنسانية وتقوى به الأوطان.

العميد / محمد سعد الخرجي

مدير عام الإدارة العامة للمرور

# في هذا العدد



رئيس الوفد السعودي :  
لمسنا جهودا واضحة في قطر لتحقيق  
انضباط مروري أفضل

٢٧

أمسية شعبية في أسبوع المرور الخليجي

٣٨

«المرون» تكرم الفائزين بمسابقة  
(أجمل صورة) توعوية

٤٢

«المرون» تكرم الفائزين في مسابقة الأفلام  
القصيرة .. وقطر تحصد المراكز الأولى

٤٤



٣٢

وسائل التواصل الاجتماعي لها دور  
مهم في نشر الوعي المروري



١٠

مدير عام الأمن العام كرم  
قدامى السائقين



٣٩

٦٠% من الإصابات بسبب  
حوادث الطرق



٢٩

أسبوع المرور لهذا العام أضفى حالة من  
التفاعل بين الجمهور ورجال الشرطة



## كفى بنفسك اليوم عليك حسيباً

في ظل إيقاع الحياة المتسارع بسبب التكنولوجيا الحديثة وانتشار وسائل الإشغال والإلهاء المختلفة أثناء القيادة.. تظل مفاهيم السلامة المرورية وسبل تطبيقها مطلباً ملحاً يفرض نفسه بقوة لتحقيق أعلى معدلات السلامة والحد من الحوادث المرورية.

وبالطبع يعد احترام القوانين العامة والخاصة المعنية بالسلامة المرورية وما يتبعها من إجراءات منظمة لحركة السير من أهم المحاور الرئيسية التي تتبناها الإدارة العامة للمرور وهو ما يعتبر مؤشراً واضحاً يقيس مدى اكتساب الثقافة المرورية لدى جمهور السائقين والمشاة لما لهذه الثقافة من قيمة وأهمية في الحياة ولما تعود على من يتبعها من فوائد عظيمة تحفظ الأرواح وتضمن الممتلكات الخاصة والعامة. ولعل المشكلة الرئيسية التي تعوق تحقيق أهداف الثقافة المرورية الصحيحة هي تصور البعض أنهم بمنأى عن الوقوع في خطر الحوادث وما يترتب عليه من نتائج بسبب عدم الاكتراث بالقوانين أو الاستهتار والتفريط في سبل القيادة السليمة والأمانة التي تعتبر ملاذاً حقيقياً يحول دون حدوث مالا تحمد عقباه.

وانطلاقاً من مبدأ تحمل المسؤولية الذي يعكس مدى وعي الأفراد بواقعهم المحيط، كان حتماً علينا جميعاً كأفراد ومؤسسات أن نتضافر جهودنا لرفع الوعي المروري بين أطراف المجتمع من خلال نشر الثقافة المرورية السليمة وتطبيق القوانين والتحلي بأداب وأخلاقيات الطريق التي تعد مرآة حقيقية للسلوك الشخصي والسمات النفسية للسائقين، ولا يتصور أي من كان أن الاستهتار في القيادة، أو ارتكاب المخالفات، وعدم احترام حق الغير على الطريق أنها مجرد تصرفات شخصية يتحمل عواقبها من قام بها أو تعاون في تحقيقها، وإنما يتعدى الأمر ليشمل كل أطراف المجتمع فالخطأ نتيجته أخطاء، ويتقاسم نتيجته أطراف عديدة أشدهم من قام بالفعل لتتوالى بعده الأضرار الوخيمة على المتضررين سواء كانوا سائقين أو أجهزة دولة وقبل ذلك كله.. أسرة هائلة تنتظر عودة أحد عناصرها الذي لا تستقيم الحياة بدونه.

فاحذر أخي مرتاد الطريق من غدر السرعة وعاقبة التهور والاستهتار فأنت شريك في المسؤولية وما وضعت القوانين والأطر المرورية إلا لضمان سلامتك وصيانة حقوقك فكن شريكاً سمحاً على الطريق وكن رقيباً على نفسك قبل أن تخشى مراقبة الآخرين و«كفى بنفسك اليوم عليك حسيباً».

العميد / عبدالله بن ناصر آل ثاني  
مساعد مدير عام الإدارة العامة للمرور



بحضور وفود دول مجلس التعاون ..

## اللواء الركن/ سعد بن جاسم الخليفي يفتتح فعاليات أسبوع المرور



افتتح سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام، يرافقه العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، وعدد من مديري إدارات وزارة الداخلية، وفود دول مجلس التعاون الخليجي، فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، والذي أقيم هذا العام في ساحة الاحتفالات بدرب الساعي تحت شعار «قرارك يحدد مصيرك».. وقد توجه سعادة مدير عام الأمن العام ومرافقوه، بعد الافتتاح والسلام الوطني، إلى الخيمة الرئيسية، حيث تفقدوا الأجنحة المشاركة من إدارات وزارة الداخلية وشركات وهيئات ومراكز المجتمع المدني، في تجمع لافت يصل إلى نحو ستين مشاركاً في جميع أنحاء المعرض.



### العميد / محمد سعد الخرجي : الفعاليات ساهمت في الارتقاء بالحالة المرورية في دول المجلس ونشر الوعي المروري بين فئات المجتمع

خلال مشاركة المجتمع بكل فئاته للوصول إلى الهدف المنشود، وهو تحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية على الطرق. وحول أبرز الفعاليات المصاحبة لأسبوع المرور قال المقدم / محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية إن هناك حوالي خمس عشرة فعالية رئيسية تقام خلال أسبوع

والإصابات مقارنة بسنوات مضت، مشيداً بمشاركة وتعاون مؤسسات وهيئات المجتمع المدني في هذا المجال.. لافتاً إلى أن المعادلة التي تعمل الإدارة العامة للمرور على تحقيقها هي زيادة الوعي والثقافة المرورية بين مستخدمي الطريق لخفض معدلات الوفيات والإصابات، مؤكداً أن هذه المعادلة لن تتحقق إلا من

من جانبه أكد العميد / محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، أن أسبوع المرور الثاني والثلاثين لهذا العام يشهد تطوراً كبيراً، سواء من حيث المشاركات أو الفعاليات أو الندوات، علاوة على إسهامه بشكل كبير في نشر الوعي المروري بين جميع فئات المجتمع من المواطنين والمقيمين. وأضاف العميد الخرجي أن فعاليات أسبوع المرور ساهمت بشكل كبير في تبادل الخبرات بين إدارات مرور دول مجلس التعاون، وهو الأمر الذي يسهم في الارتقاء بالحالة المرورية في دول المجلس. وأشار العميد الخرجي أيضاً إلى الجهود التي تبذلها الإدارة العامة للمرور في مجال التوعية، والارتقاء بالمستوى المعرفي والثقافي المروري لجميع مستخدمي الطريق وخاصة بين الشباب وحديثي العهد بقيادة السيارات، وهو ما انعكس على حالة السلامة المرورية وتشهد به الإحصاءات من تراجع في عدد الوفيات



الشرطة وكلية الشرطة ومركز الشفح وإدارة الشرطة المجتمعية ولخويا وإدارة العلاقات العامة والإدارة العامة للدفاع المدني واللجنة الدائمة لشؤون المخدرات والمسكرات ومستشفى حمد ومركز قطر لدراسات السلامة المرورية ومؤسسة غاية ومركز شباب الذخيرة وجمعية السكر ومؤسسة راف وإدارة الخدمات الطبية ومؤسسة العضيد وشركة فاحص ومؤسسة الريل والمركز الثقافى لطفولة ومركز شباب الدوحة وعيد الخيرية ومركز مواتر وإدارة الحراسات العامة وبنك بروة وإدارة شرطة النجدة (الفرقة) والهيئة العامة للجمارك، والإدارة العامة لأمن السواحل والحدود ومركز هوايتي للطواع ومؤسسة غاية، وإدارة شرطة الأحداث. وشهدت الفترة الصباحية إقبالاً كبيراً من طلاب المدارس والجامعات والزيارات الرسمية من الكليات العسكرية، بينما توافدت الأسر والعائلات على ساحة درب الساعي خلال الفترة المسائية.

### المقدم / محمد راضي الهاجري؛ المشاركات تجسد مفهوم المشاركة المجتمعية في مواجهة الحوادث



### الرائد / جابر محمد عضيبة؛ ندوات ثقافية لتبادل الآراء والخبرات لتعزيز مفهوم السلامة المرورية

المرور الخليجي الثاني والثلاثين بدرب الساعي على عدد من المشاركات الرسمية والمدنية مثل الهلال الأحمر القطري والنادي العلمي ومدارس السواقة وخيمة شركة «شل» والاتحاد الرياضي القطري للشرطة وخيمة المعرض الرئيسية التي ضمت عددا من المشاركين مثل شركة مواصلات وحملة أستر وحملة تحمل بعمرك ومعهد تدريب

المرور.. منها سوق واقف إلى جانب مدرسة مصفرة لتعليم القيادة تحت إشراف مدرسة دلة لتعليم السواقة وكذلك منطقة لألعاب الأطفال وخيمة المسرح الثقافى، التي تقام بها الندوات والأمسيات الشعرية والجلسات النقاشية عروض مسرحية توعوية للأطفال ومسابقات وجوائز، إضافة إلى بيت شعر لجمعية الفناص، وكذلك خيمة لحظة التي تضم سيارة محاكاة لتعليم السواقة للمبتدئين، والقرية المرورية التي تحتوي على عدد من الأنشطة التوعوية التي تناسب جميع الفئات، إضافة إلى عرض للسيارات الكلاسيكية والدوريات المرورية، وبرنامج شوت الرياضي، وعروض قسم الأثر التابع لإدارة الأدلة والمعلومات الجنائية.. مشيراً إلى أن المشاركات جميعها لها علاقة بالتوعية وتجسد مفهوم المشاركة المجتمعية في مواجهة الحوادث المرورية.

وقال الرائد/ جابر محمد عضيبة، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، إن أسبوع الفعاليات يشتمل على أربع ندوات ثقافية، هي «دور المؤسسات الوطنية في نشر الوعي المروري»، و«وسائل التواصل الحديثة ودورها في نشر الوعي المروري»، و«الشباب ثروة وطنية كيف نحافظ عليها»، و«قانون المرور بين ردع المستهترين وثقافة الانضباط»، وتحدث في هذه الندوات نخبة من الخبراء والمختصين بهدف تبادل الآراء والخبرات والخروج بمقترحات تعزز مفهوم السلامة المرورية. هذا وقد اشتمل موقع فعاليات أسبوع

عبروا عن امتنانهم لحسن الإستقبال وكرم الضيافة ..

## مدير عام الأمن العام استقبل وفود دول مجلس التعاون

سعد الخرجي مدير عام الادارة العامة للمرور والمقدم محمد راضي الهاجري مدير ادارة الاعلام والتوعية المرورية . وقد رحب سعادة مدير عام الأمن العام برؤساء الوفود الخليجية شاكراً لهم مشاركتهم احتفالات وزارة الداخلية بأسبوع المرور الخليجي الموحد ، و متمنياً لهم طيب الإقامة ببلدهم الثاني دولة قطر ، ومن جانبهم عبر رؤساء الوفود الخليجية عن امتنانهم العميق لحسن الاستقبال وكرم الضيافة، مشيدين بكافة جهود التوعية المرورية التي تحقق السلامة على الطريق



التعاون لدول الخليج العربية المشاركين في (أسبوع المرور الخليجي الموحد الثاني والثلاثين) ، والذي يأتي هذا العام تحت شعار (قرارك يحدد مصيرك) ، وقد حضر المقابلة العميد/ محمد

في بداية انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين استقبل سعادة اللواء الركن / سعد بن جاسم الخليفي - مدير عام الأمن العام - بمكتبه بوزارة الداخلية السادة رؤساء وفود دول مجلس

## وفود مجلس التعاون تزور قسم إصابات الحوادث بمستشفى حمد



بشكل مباشر عن كثير من حالات الوفيات كما شرح طبيعة الإصابات الناتجة عن حوادث السيارات، والمشكلات التي تترتب عليها من إعاقات.. معتبرا أن إصابات الحوادث مرض يمكن الوقاية منه. واختتم الوفود زيارتهم لقسم إصابات الحوادث بمستشفى حمد بزيارة لبعض المصابين وقدموا لهم النورود، كما استمعوا لعدد من رواياتهم حول ظروف ما تعرضوا له من إصابة.. متمنين لهم تمام الشفاء وموفور الصحة والسلامة.

في إطار برنامج زيارة وفود مجلس التعاون لدول الخليج العربية لدولة قطر لحضور فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين. نظمت الإدارة العامة للمرور زيارة ميدانية لقسم إصابات الحوادث بمستشفى حمد العام، وكان في استقبال الوفود عدد من الأطباء ومسؤولي التمريض والرعاية والإداريين.

وقد اصطحب الوفود أثناء الجولة كل من السيد/ محمود الرئيسي رئيس مجموعة الخدمات الطبية المستمرة بمؤسسة حمد الطبية، والسيد على الجناحي، رئيس قسم خدمات الأعمال بمؤسسة حمد الطبية، والدكتور حسن آل ثاني، رئيس قسم الإصابات وجراحة الأوعية والشرايين بمؤسسة حمد الطبية، والأستاذة أسماء موسى، مدير إدارة التمريض.. وقد اطلع الضيوف على إمكانات القسم وما يقدمه من خدمات صحية على مستوى عال، خاصة لمصابي الحوادث المرورية.. كما استمعوا إلى محاضرة ألقاها الدكتور حسن آل ثاني، دارت حول مستشفى حمد ونموه حتى صار مؤسسة يشار لها بالبنان، كما تناولت تاريخ ونشأة قسم إصابات الحوادث منذ عام ٢٠٠٧، وتحديث عن الحوادث المرورية باعتبارها مسؤولة



على هامش فعاليات أسبوع المرور..

## مدير عام الأمن العام كرم قدامى السائقين



نظمت الإدارة العامة للمرور ببنديق « كمبينسكي » الحفل السنوي لتكريم قدامى السائقين، حيث قام سعادة اللواء الركن / سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام بتكريم قدامى السائقين وذلك على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، المقامة فعالياته بدرب الساعي خلال الفترة من ١٣ - ١٩ من شهر مارس الماضي تحت شعار "قرارك يحدد مصيرك".

وأكد سعادة مدير عام الأمن العام بأن الإدارة العامة للمرور بذلت جهودا كبيرة في الإعداد لأسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، بالتعاون مع كل الجهات المشاركة والعارضة في مكان الفعاليات.. قائلا إنه لمس خلال الافتتاح الزيادة في عدد المشاركين ونوعيات المشاركة، وتمنى أن يأتي كل أسبوع من أسابيع المرور القادمة بالجديد المفيد، لافتا إلى أن المهم هو وصول الرسائل التي ترسلها الإدارة العامة للمرور إلى المواطنين والمقيمين.

عليه الإدارة العامة للمرور، وإنه لمن دواعي سرورنا أن نرى الأجيال السابقة من السائقين في موضع التكريم، ولعلمهم في لقاءهم وحفلهم هذا يستذكرون الماضي ونحن معهم.. عندما كانت الحركة المرورية تتميز بالبساطة وندرة الحوادث، مقارنة بما عليه الوضع الآن. ونرجو أن يكون في تكريمهم اليوم أسوة للسائقين الجدد في التقيد بقوانين وإرشادات المرور. من جانبه أوضح العميد / محمد سعد الخرجي أن كل أسابيع المرور السابقة شهدت تكريم قدامى السائقين، وهو احتفال بمثابة الشكر لهم على التزامهم وحسن أدائهم، ونرجو أن يكون هذا المشهد حافزا للشباب أن يحذوا حذو آبائنا الذين قادوا السيارات منذ أكثر

من هذه المشكلات.. مؤكداً أن هناك اطمئنانا إلى عمل الإدارة العامة للمرور في تطوير العملية المرورية، وكذلك لعمل اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، وعن الهدف من تكريم قدامى السائقين قال سعادته إنه شيء طيب اعتادت

وشدد سعادته على وجوب تعاون المجتمع مع الإدارة العامة للمرور، قائلا إن المشاكل المرورية موجودة في كل المجتمعات على مستوى العالم، وعلى كل دولة من الدول أن تبتكر من الأمور والإجراءات مايساعد في الحد





العامة للمرور قد أتمت اثنين وثلاثين عاماً من برامج التوعية المرورية، من خلال أسابيع المرور الخليجية، التي حققت العديد من أهداف التوعية المرورية بين أبناء الوطن الخليجي بما يحقق الأمن المروري للجميع. كما ثمن دور رجال المرور لقاء ما يبذلونه من جهد في أداء مهامهم، مضيفاً أن هذا التقدير ممتد للإخوة المكرمين، الذين كانوا مثلاً وقدوة للكثيرين في الالتزام بأداب وفن القيادة، واتباع قواعد السير على الطريق، واحترام القانون. كما ألقى السيد/ محمد العجاج الكبسي كلمة عن المكرمين.. تقدم فيها بالشكر والتقدير لوزارة الداخلية، ممثلة في الإدارة العامة للمرور، مضيفاً أن هذا التكريم ضمن الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين انما هو تكريم للالتزام بأداب وقواعد السير على الطريق، ذلك ان القيادة فن وذوق واخلاق واحترام للقانون وقواعد السير وهو ما يحقق السلامة للجميع سواء قائد المركبة او مستخدم الطريق.. متمنياً أن يكون شعار «قرارك يحدد مصيرك» شعاراً دائماً لكل قائد مركبة

### الواء الركن/ سعد بن جاسم الخليفي؛ هناك اطمئنان إلى عمل الإدارة العامة للمرور في تطوير العملية المرورية



### العميد/ محمد سعد الخرجي؛ انخفاض أعداد الحوادث خلال السنوات الخمس الأخيرة



### المقدم/ محمد راضي الهاجري؛ أسابيع المرور الخليجية حققت أهداف التوعية المرورية بين أبناء الوطن الخليجي الواحد

رجل المرور في حماية الأرواح والحد من الحوادث المرورية وغيرها من المهام والواجبات. وقال إنه باحتفال هذا العام تكون الإدارة

من خمسين عاماً من دون حوادث.. وأشار العميد الخرجي إلى انخفاض أعداد الحوادث خلال السنوات الخمس الأخيرة، مؤكداً أن شهر يناير من العام الجاري ٢٠١٦ كان مبشراً بتراجع كبير في أعداد الحوادث مسجلاً حوال ٨٠٪ انخفاضاً عن مثيله من العام الماضي ٢٠١٥..

شهد حفل تكريم قدامى السائقين عدد من مديري إدارات وزارة الداخلية ومديري إدارات ومسؤولي الإدارة العامة للمرور.. وكذلك أعضاء وفود مجلس التعاون لدول الخليج العربية، ضيوف أسبوع المرور بدولة قطر، والسادة المكرمون من قدامى السائقين. وقد ألقى المقدم/ محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية كلمة باسم الإدارة العامة للمرور، رحب فيها بالحضور.. مشيراً إلى أن الإدارة العامة للمرور اعتادت على تنظيم حفل لقدامى السائقين كل عام كفعالية مصاحبة ضمن فعاليات الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي، لافتاً إلى أن الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي يأتي تأكيداً لأهمية الدور الذي يقوم به



## ٢٥٠٠٠ طالب وطالبة يزورون الفعاليات



كتب : محمد النجار

مستقلة وخاصة من مختلف الفئات العمرية والدراسية لحضور الفعاليات والمشاركة فيها، حيث بدأت جولة الطلاب من خلال القرية المرورية الكائنة بجناح مرور مدينة خليفة بموقع الفعاليات، وكان في استقبالهم المنظمون من الإدارة العامة للمرور، وفريق من المتطوعين المشاركين مع المرور في تنظيم الفعاليات.

في إطار فعاليات أسبوع المرور الخليـ الثاني والثلاثين، شهدت ساحة درب الساعي، على مدار أسبوع كامل العديد من الفعاليات والأنشطة المرورية المتنوعة إلى جانب العديد من المشاركات والفعاليات الأخرى والتي قامت بها الجهات المشاركة بأسبوع المرور الذي حمل هذا العام شعار «قرارك يحدد مصيرك».

ومنذ اليوم الأول للفعاليات كانت الزيارات المدرسية بطلاً رئيسياً في المشاركة والحضور خلال أيام

الفعاليات حيث شهد درب الساعي على مدار أسبوع كامل توافد نحو ٢٥٠٠٠ طالب وطالبة من ٨٠ مدرسة





السلامة المرورية، إلى جانب أجنحة خاصة بالمراكز التثقيفية والتعليمية المشاركة، والتي قامت بتصميم أجنحتها بطابع مروري توعوي يناسب المناخ العام لفعاليات أسبوع المرور وأهدافه، خاصة الوزارات والهيئات والمؤسسات المشاركة في أسبوع المرور وذات العلاقة بالتوعية المرورية، حيث تعرض كل جهة الخدمات التي تقدمها للجمهور، وجهودها في مجال التوعية، من خلال شرح يقوم به عدد من الموظفين في هذه الجهات. وشملت جولة الطلاب فعاليات المسرح المفتوح والذي يقدم أناشيد توعوية ومسابقات للأطفال لينتقل الطلاب والطالبات بعدها إلى الركن الرياضي الذي يشارك به اتحاد الشرطة الرياضي وركن مدرسة دلة للقيادة، والتي يتعرف فيها الطلاب على كيفية الاختبارات وشروط إصدار الرخصة والمعلومات الهامة حول اختبارات القيادة، من خلال نموذج مصغر لساحة الاختبار تم تصميمه داخل موقع الفعاليات.



## محاضرات وفعاليات توعوية بالقرية المرورية والتعرف على كيفية قيادة الدراجات الهوائية



## الطلاب تفقدوا الأجنحة المشاركة للتعرف على أنشطتها التوعوية والخدمية

واقف التراثي والتي تصاحبها خيالة الحرس الأميري وموسيقى الشرطة في أجواء أكثر من رائعة. وتضمن برنامج زيارات طلاب المدارس أيضاً جولة داخل موقع الفعاليات للتعرف على الفعاليات المختلفة والأنشطة المتنوعة، بالإضافة إلى جولة داخل مقار الجهات المشاركة بشكل عام، ثم زار الطلاب المعرض المروري الذي يضم معرض

كما قام فريق التوعية المرورية من الإدارة العامة للمرور بإلقاء محاضرات توعوية لرواد القرية المرورية من الطلبة والطالبات، والتي تهدف إلى تدريب الطلاب على قواعد القيادة السليمة، والإلمام باشتراطات السلامة أثناء ركوب الباص أو ركوب الدراجات، ثم الانتقال إلى مسرح الأطفال والألعاب الترفيهية، بالإضافة إلى التجول بين جنبات سوق





من خلال برنامج «شوت» التوعوي ..

## الاتحاد الرياضي للشرطة يقدم الإرشادات المرورية

فئات المجتمع، وخاصة فئة الأطفال، والثقافة الأمنية المبسطة لهم، وهذا هو الهدف من البرنامج، فمع ممارسة الرياضة هناك جرعة من الثقافة الأمنية البسيطة التي نحاول أن نزرعها في الطفل وهو يمارس الرياضة، فيكتسب المعلومة والتوعية الأمنية بشكل مهاري، موضحاً أن البرنامج يجمع بين التسلية والترفيه وتعلم مهارات عدد من الألعاب الرياضية، وخاصة كرة القدم، وفي نفس الوقت يتم تزويد الأطفال بالثقافة المرورية، ككيفية عبور المشاة الشارع، وكذلك التوعية بشأن استخدام حزام الأمان، مع التركيز على خطورة استخدام الهاتف أثناء القيادة، والعديد من الإرشادات المرورية الصحيحة.

الأساسية لممارسة الرياضات المختلفة، وأهمية الرياضة في بناء العقل والجسم، مع التعريف بدور الاتحاد الرياضي والرياضات التابعة له، لافتاً إلى أن الإرشادات التي يقدمها جناح الاتحاد لم تخل من جوانب التوعية المرورية، وضرورة الالتزام بقوانين المرور واشتراطات القيادة الآمنة. وأشار إلى أن الاتحاد قدم خلال الفعاليات برنامج «شوت» التوعوي، الذي يهدف إلى توعية البراعم مرورياً من سن السابعة وحتى الثانية عشرة، ورفع مستوى الثقافة المرورية لديهم، من خلال دمج تدريبات كرة القدم والتوعية بالعلامات والإرشادات المرورية.

وأضاف أن البرنامج يتميز بالجمع بين ممارسة الرياضة، التي تهتم جميع

شارك الاتحاد الرياضي القطري للشرطة بفعاليات رياضية ذات طابع توعوي خلال أيام الفعاليات حيث أكد النائب علي مبارك غانم من الاتحاد الرياضي للشرطة، أن الاتحاد يحرص سنوياً على المشاركة بفعاليات أسبوع المرور الخليجي باعتباره مناسبة مهمة لتقديم الوعي والإرشاد للجمهور فيما يتعلق بدور الاتحاد، الذي يهدف في المقام الأول إلى الارتقاء بمستوى اللياقة البدنية لقوة الشرطة عن طريق الأنشطة الرياضية التي تتلاءم ووظيفة العمل بالشرطة والارتقاء بمستوى المهارات، وصولاً إلى إعداد فريق لتمثيل الشرطة في الألعاب المختلفة، والمشاركة في النشاطات الرياضية المحلية والعربية والدولية. وأوضح أن الجناح يقدم الإرشادات



## تدريب الطلاب على قواعد القيادة الآمنة في جناح أكاديمية الخبرة



الطلاب يتوافدون على جناح مدرسة الخبرة

حظي جناح مدرسة الخبرة لتعليم السواعة بإقبال من الطلاب للتعرف على اشتراطات القيادة الآمنة والتعرف على اشتراطات استخراج رخصة القيادة، حيث استقبل الجناح أعدادا كبيرة من طلاب المدارس للتعرف على المبادئ الأولية للقيادة الصحيحة ومشاهدة الفيديوهات التوضيحية التي تبرز الإشارات الضوئية وعلامات العبور كما راعت الأكاديمية كافة المراحل العمرية المختلفة وأضفت جانبا عمليا لهم من خلال الاستمتاع بتجربة المحاكاة للقيادة «السيملاتور» لقياس مدى قدرة الطلاب على التحكم أثناء القيادة مستقبلاً، بهدف إعداد جيل جديد من السائقين الملمين بقوانين المرور وقواعد وشروط القيادة السليمة.

## الخدمات الطبية تحارب السمنة خلال الفعاليات



كما قامت إدارة الخدمات الطبية بعرض بوسترات ومطبوعات تتضمن بعض الموضوعات والمعلومات التوعوية الخاصة بالمرور وقوانينه، ومدى تأثير ذلك في الحد من الحوادث، بالإضافة إلى مطبوعات عن العناية بالأسرة ومكافحة التدخين، وأيضاً نتائج قيادة السيارات تحت تأثير المسكرات.

أوضحت هنادي مراد، مشرف جناح إدارة الخدمات الطبية بوزارة الداخلية، أن جناح الخدمات الطبية يقدم لجمهور الفعاليات أهم المعلومات الصحية الخاصة بالوقاية من بعض الأمراض، مثل السكري والضغط والقلب، إضافة إلى قياس نسب السكر في الدم وقياس نسب الدهون، من خلال أجهزة حديثة تقدم خدمة مجانية للزوار، حيث تبني الإدارة هذا العام حملة تستهدف الحمية الغذائية بسبب انتشار السمنة وما ينتج عنها من أمراض. وأضافت مشرفة الجناح أن الإدارة تقدم لرواد فعاليات أسبوع المرور الخليجي معلومات دقيقة عن أنواع مرض السكري وأعراض الإصابة به، وركائز الرعاية الصحية لمرضى السكري، باعتباره من الأمراض التي تصاحبها الأسئلة الشائعة التي تتطلب استفسارات طبية دقيقة توضح ماهية المرض وكيفية التعرف على الإصابة به.



## «لخويا» تقدم إرشادات توعوية لرواد فعاليات أسبوع المرور



بشكل يومي، والقيام بحملات مشتركة على جميع مناطق الدولة بهدف التأكيد على انضباط الحالة المرورية، فضلاً عن ضبط أي مخالفات قد تقع من جانب البعض.

كما عرضت «لخويا»، في جناحها بالمعرض، الدراجات والأدوات التي تستخدمها في مهامها المختلفة، كما عرضت بعض المعدات التي يستخدمها قسم البحث والإنقاذ القطري في إنقاذ الضحايا في الحوادث الكبيرة، منها تقنية جديدة عبارة عن جهاز كاشف الأصوات عن بعد، يستخدم في عمليات البحث بين الأنقاض والمباني المنهارة، يعمل بنظام البلوتوث من خلال ثلاث رؤوس لاسلكية توزع على شكل مثلث في المنطقة المراد البحث فيها،

الدورات المشتركة، وكذلك الاطلاع على أحدث المعدات والبرامج والتطبيقات ذات العلاقة بالأمن والسلامة المرورية. وأشار المري إلى أن مشاركة «لخويا» في أسبوع المرور الخليجي تأتي انطلاقا من دور «لخويا» في مشاركة مؤسسات الدولة في المناسبات المختلفة، لتؤكد تفاعلها مع المجتمع، إضافة إلى دورها الرئيس في الحفاظ على أمن البلاد، ودعمها لجميع أجهزة الدولة، ومنها إدارة المرور والدوريات، في تحقيق الأمن والسلامة المرورية وتنظيم حركة المرور، لافتاً إلى التنسيق المستمر بين مجموعة أمن المواكب والدوريات بـ «لخويا»، والإدارة العامة للمرور والدوريات، وإدارة الفرعة بوزارة الداخلية، لتوزيع المهام الأمنية والمرورية بجميع مناطق الدولة

على صعيد مشاركات الجهات الأمنية بالمعرض المروري، ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي بدرب الساعي، تشارك قوة الأمن الداخلي «لخويا» بجناح خاص، تعرض خلاله عددا من السيارات والدراجات والأدوات التي تستخدمها في مهامها المختلفة، كما تعرض بعض المعدات التي يستخدمها قسم البحث والإنقاذ القطري في إنقاذ الضحايا في الحوادث الكبيرة. وأوضح الملازم عبدالله علي المري، مسؤول جناح لخويا بأسبوع المرور، أن «لخويا» من الجهات الرئيسية المشاركة في أسبوع المرور، مشيراً إلى أن أسبوع المرور الخليجي فرصة يلتقي فيها وفود المرور من دول مجلس التعاون لتبادل الخبرات من خلال اللقاءات المباشرة أو

## «وايل كورنيل» تقدم ورشتي عمل عن السلامة المرورية



يتم تأهيل المشاركين بهذه الورش للتعرف على قواعد السلامة المرورية واشتراطات السلامة العامة أثناء ركوب السيارات أو الباصات أو أي من المركبات، إضافة إلى إمدادهم بالمعلومات اللازمة التي تحافظ على سلامتهم، مثل ربط حزام الأمان، وتبنيه السائق حال حديثه في الهاتف، وعدم التجول في المركبة أثناء تحركها، والالتزام بالمقاعد المخصصة، والعديد من الإرشادات والنصائح التوعوية المدعومة بالفيديوهات التوضيحية بهدف نشر الوعي المروري بين الطلاب خلال أيام الفعاليات.

وأوضحت الدكتورة سهيلة أن ورش العمل التي تقوم بها الكلية تخاطب مختلف الشرائح العمرية، مع التركيز على طلاب الروضة وحتى الصف السادس، مشيرة إلى أن الكلية راعت، خلال إعداد الورش والمحاضرات، أن يتم دمجها وتقديمها في إطار مبسط وشيق لتحقيق عامل الجذب، وتوصيل الرسالة بلغة تؤثر في خيال الطفل وترسخ فكرة الوعي المروري لديه.

شاركت جامعة وايل كورنيل «كلية الطب»، عضو مؤسسة قطر، بفعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين بورشتي عمل عن السلامة المرورية، حيث قام أساتذة الجامعة بشرح أساسيات السلامة المرورية واشتراطات القيادة والركوب الآمن لطلاب المدارس. وأكدت الدكتورة سهيلة شيما، مديرة قسم الصحة العالمية والعامة بكلية طب وايل كورنيل، أن هذه الورش تهدف إلى نشر الثقافة المرورية، حيث





## «المرور» بطابع تراثي داخل خيمة «لحظة» خلال الفعاليات



بدولة قطر من الأقدم إلى الأحدث مثل عرض رخص السوق والدوريات التي كانت تنظم حركة المرور بسوق واقف قديماً . وأضاف: تتضمن الأنشطة التوعوية التي تشارك بها الشركة هذا العام مسابقات للأطفال عن الإشارات الضوئية والعلامات المرورية الأرضية وعلى المتسابق أن يضع الإشارة أو العلامة في المكان الصحيح ليتم تقييم المتسابقين ومنحهم جوائز قيمة . وأشار عبد العظيم إلى تقديم خيمة لحظة للعديد من المحاضرات التوعوية حول القيادة الآمنة بالإضافة إلى قسم خاص يحتوي على عدد من كراسي السيارة للأطفال من مختلف الأعمار لتعريف الجمهور بوضعية الطفل حسب عمره، إلى جانب عرض فيلم توعوي عن نشأة وتطور شرطة مرور قطر، وتأسيس القوات النظامية للشرطة عام ١٩٤٩ لحفظ الأمن والأمان وبداية العمل بقسم الشرطة في مقر سوق واقف والمهام المرورية في تنظيم السير والمحافظة على الزي التراث لشرطي المرور وذلك لربط الماضي بالحاضر . كما تضمنت فعاليات لحظة سيارة المحاكاة «السيملاتور» والتي تقدم تجربة القيادة في شوارع الدوحة من خلال تصميم يحاكي الواقع ، وتضمنت الخيمة ركناً تراثياً تم تصميمه بأسلوب من التراث القطري وأحيط بمجموعة من الصور والرسومات القديمة لشرطة التراث وسوق واقف والعديد من الأماكن المميزة بدولة قطر .

في إطار حملة «لحظة» قد تغير حياتك التوعوية التي أطلقتها شركة ميرسك قطر للبتروول بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور شاركت الشركة بخيمتها التوعوية في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين والتي تضمنت أنشطة تعليمية وترفيهية متعددة منها الحصول على جلسات تدريب فردية لتعلم فنيات القيادة الآمنة على جهاز محاكاة القيادة المتطور الخاص ببرنامج طلاب من أجل السلامة، إلى جانب مشاهدة عروض تفاعلية وممارسة ألعاب تعليمية وترفيهية وأنشطة أخرى كتلوين الوجوه والمشاركة في المسابقات المتنوعة والحصول على جوائز في نهاية الجولة .

وصرح لويس أفليك المدير العام لميرسك قطر للبتروول بأن مشاركة الشركة بفعاليات أسبوع المرور الخليجي تعد التزاما منها بدعم النشاطات الاجتماعية عبر برامجها المجتمعية التي يأتي في مقدمتها برنامج الاستثمار المجتمعي «العمل من أجل قطر»، وذلك بهدف خلق شراكة قوية ومستدامة مع الإدارة العامة للمرور لدعم أنشطة السلامة المرورية في دولة قطر مؤكداً على الدعم القوي لهذه الشراكة خلال أسبوع المرور الخليجي والذي تم الاستعداد له بمجموعة من الأنشطة التعليمية والترفيهية التي تشهدها خيمة ميرسك بدرب الساعي والتي تأتي في إطار الحملة التوعوية « لحظة» .

كما أوضح عاصم عبد العظيم، مسؤول جناح «ميرسك» أن خيمة لحظة تشتمل على تصميم تراثي يعكس تاريخ المرور



## مدير إدارة الخدمات الموحدة يزور فعاليات أسبوع المرور



أثناء القيادة، والتعاون مع رجال المرور قدر المستطاع لتحقيق السلامة للجميع، سائقين كانوا أم مشاة. وأشار الأنصاري إلى ضرورة ترسيخ الوعي المروري بين أطراف المجتمع لتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية للأفراد، مهيباً بالمواطنين والمقيمين ضرورة توخي الحذر أثناء القيادة، والالتزام بقوانين المرور، واستغلال مثل هذه الفعاليات التوعوية للتعرف على سبل الوقاية من وقوع الحوادث، وزيادة المعارف العامة بطبيعة عمل الأجهزة الأمنية والمؤسسات والهيئات العامة المشاركة، مؤكداً أن أسبوع المرور الخليجي، وما يقدمه من فعاليات وأنشطة، يستهدف في المقام الأول التوعية، ولكنه لا يغفل الجوانب التثقيفية والخدمية التي تؤثر في المجتمع، والتي تظهر من خلال الندوات واللقاءات وورش العمل، والتي تتخللها جوانب أخرى ترفيهية تسهم في تحقيق عامل الجذب لزوار الفعاليات من مختلف الأعمار.

على هامش زيارات القيادات الأمنية بوزارة الداخلية لفعاليات أسبوع المرور الخليجي، أكد العميد عبدالله أحمد الأنصاري، مدير إدارة الخدمات الموحدة التابعة للإدارة العامة للجنتسية والمنافذ وشؤون الوافدين بوزارة الداخلية، والذي قام بمرافقته أثناء زيارته المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، أن أسبوع المرور الخليجي يمثل نقطة محورية ومهمة في تبادل الخبرات والأطروحات المرورية بين دول المجلس، ويساهم بشكل كبير في زيادة وإثراء الوعي المروري لدى الأفراد، وهو ما يظهر بصورة جلية من خلال الإقبال الكبير الذي تحظى به الفعاليات.

كما أشاد العميد بدقة التنظيم والتنوع الذي يشهده أسبوع المرور الخليجي هذا العام، مناشداً الجميع بضرورة الالتزام بالقوانين المرورية، والتقييد باشتراطات السلامة



## «شباب الذخيرة» يقدم للجمهور إرشادات القيادة في مناطق الصيد البرية



بهدف نشر الثقافة المرورية الصحيحة بين أوساط الشباب، نظم مركز شباب الذخيرة، خلال فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، مجموعة من الأنشطة التوعوية التي يقوم بها المركز للزوار مع عرض للمطبوعات والبروشورات التوعوية التي تستعرض الأنشطة المقامة على مدار عام كامل من قبل المركز.

مناطق الصيد البرية بضرورة تخفيف السرعة والالتزام بالقوانين المرورية، وذلك حرصاً على سلامتهم، إضافة إلى توزيع مجموعة من الكتيبات والمطويات والبروشورات على الزوار والتي تهدف إلى تعريفهم بالأنشطة والفعاليات التي يقيمها مركز شباب الذخيرة.

السيارات من أجل التثقيف المروري وتنفيذ تجربة عملية لقيادة السيارة وفق المعايير الصحيحة. كما تم عرض مجموعة من الحيوانات المحنطة المختلفة من غزلان وطيور وصقور لتوعية الشباب من محبي القنص الذين يقومون بالقيادة في

وأوضح فهد عيسى الدوسري، مسؤول المركز، أن الرسالة التي يوجهها المركز شباب الذخيرة تتنوع بين توعية إعلامية وثقافية ودينية، مشيراً إلى وجود جهاز محاكاة «سيمي ليتور» لتعليم قيادة



## «حمد الطبية» تشارك بفعاليات توعوية للتعريف بقواعد الإنقاذ

أوضح علي رحيمي، مدرب بقسم خدمة الإسعاف بمؤسسة حمد الطبية، أن جناح المؤسسة يهدف إلى تعريف الجمهور بقواعد الإنقاذ من الحوادث المرورية من خلال توزيع بطاقة مدون عليها عبارات باللغة العربية وباللغة الإنجليزية مدون عليه خمس نقاط بسيطة وسهلة لمساعدة أي مصاب أو مريض من أجل إنقاذ حياته.

وأكد رحيمي أن بعض المبلغين عن الحوادث يعانون من تأخر وصول سيارات الإسعاف لهم والواقع أن السيارات فعلياً تتواصل مع المبلغ لتحديد حالة المصاب وإذا كانت الحالة حرجة يتم إرسال الإسعاف الطائر «الليكوبتر»، وفي حال الإبلاغ من داخل الحدائق والمتنزهات نقوم بإرسال دراجة هوائية.. كما نعطي إرشادات أولية بطريقة سهلة وفعالة.

وتشمل النقاط الخمسة إتصل فوراً بـ ٩٩٩، اعرف موقعك، أجب على الأسئلة، اتبع الإرشادات، افسح المجال للإسعاف) إضافة إلى رقم المبنى، والشارع، والمنطقة، وجميع النقاط كتبتها على استكر يستطيع أي شخص إصاقها لتدوين هذه الملاحظات.





## ورش عمل وبرامج تدريبية ب «الثقافي للطفولة»

حول مشاركة المركز الثقافي للطفولة في فعاليات أسبوع المرور الثاني والثلاثين، أوضحت كوثر الداري، إخصائية النشاط الفني بالمركز، أن مشاركات المركز في هذه النسخة من الأسبوع المروري تتضمن تقديم مجموعة من الأنشطة الفنية والأدبية حول التوعية المرورية، والتي تقدم بشكل مبسط ويمكن للأطفال تنفيذ بعضها بسهولة ويسر.

وأضافت: نقوم بتعليم الأطفال كيفية صنع إشارة المرور من الفلين والورق وتصميم سيارة شرطي المرور على

للمرور فيما يخص نشر الثقافة المرورية الصحيحة بهدف توعية النشء الصغير مرورياً، وتعريفهم بالمركز الثقافي والأنشطة والفعاليات التي يقوم بها، مثل إقامة الورش لتعليم أنظمة المرور والمشاركة في المسابقات العملية التي نقوم بإعدادها لتوضيح وتبسيط مفاهيم التوعية المرورية وأساليب القيادة الصحيحة.

شكل بطاقة ليكتب بداخلها عبارات عن السلامة المرورية، إضافة إلى صنع اللوحات الإرشادية من خلال استخدام الأطباق الكرتونية الموجودة في الطرقات بهدف إعادة تدوير المواد المستهلكة.

وأشار عبدالناصر المفلحي، منسق العلاقات العامة بالمركز إلى أن الشراكة مستمرة مع الإدارة العامة

## محاضرة توعوية لطلاب براعم النور بالروضة المرورية



صحبتهم خلال جولتهم بالروضة للتعرف على النشاطات التوعوية المتنوعة. كما تم عرض فيلم توعوي يوضح الأخطاء المرورية، وكذلك مسابقة العلامات المرورية والتلوين.

السلامة المرورية الصحيحة والعبور الآمن وأهمية ربط حزام الأمان وكيفية عبور الشوارع والاماكن المخصصة لركوب الدراجات الهوائية، وبلغ عدد الطلاب (٥٨) طالباً وطالبة وكان في استقبالهم المثقف المرورية من إدارة الإعلام والتوعية المرورية والتي

نظم قسم التوعية والثقافة المرورية زيارة توعوية لطلاب روضة القرآن «براعم النور» به

آل ثاني الخيرية لروضة السلامة المرورية بمقر الإدارة العامة للمرور على مدار يومين متتاليين.

وتناولت الزيارة التعرف على قواعد



## إدارة العلاقات العامة تمارس دورها الإعلامي والتوعوي خلال الفعاليات

صديقي والعديد من النشرات والمطبوعات التوعوية الأخرى .  
وتأتي المشاركة في إطار تضافر الإدارات الأمنية لنشر الوعي العام لدى الأفراد ولاسيما الوعي المروري من خلال المشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي سنوياً .  
كما تم توزيع النشرات والكتيبات والملصقات داخل الجناح إضافة إلى التغطيات الإعلامية في وسائل الإعلام المختلفة لهذا الحدث لتوصيل الرسائل التوعوية للتذكير بأهمية السلامة المرورية من أجل مجتمع خال من الحوادث والتوعية بالأسلوب الأمثل لقيادة المركبات في ظل تنامي الحوادث المرورية وما ينتج عنها من أعداد كبيرة من الضحايا .



بهدف الإسهام في رفع معدلات الحس الأمني لدى المواطنين والمقيمين شاركت إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية بجناحها داخل المعرض المروري بفعاليات أسبوع المرور الثاني والثلاثين من خلال تقديم الجوانب التوعوية للزوار وعرض نشاطات الإدارة وإصداراتها المطبوعة مثل مجلات الشرطة معك و الدراسات الأمنية و الشرطي

### ضمن نشاط مركز قطر لدراسات السلامة المرورية

## جامعة قطر تشارك بحملة توعوية لطلاب المدارس



شارك مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بجامعة قطر في فعاليات أسبوع المرور الخليجي ٢٠١٦ من خلال جناح حملة « الطلاب للسلامة المرورية » والتي تستهدف طلاب المدارس الإعدادية والثانوية الذين تتراوح أعمارهم بين ١٢ و ١٨ سنة من زوار الفعاليات .

وتضمنت أهداف الحملة التي اتخذت من فعاليات الأسبوع منبراً لها، التشديد على ربط حزام الأمان ، ورفع مستوى الوعي بالمخاطر المرتبطة بالترهيب في قانون المرور ، وعدم ترك مسافة أمنة بين المركبات، والسرعة الزائدة، واستخدام الهواتف النقالة أثناء القيادة إضافة إلى زيادة وعي الطلاب بالسلوكيات الأمنة في الطرق سائقين وركاب ومشاة .

كما قام جناح مركز قطر بتشجيع السلوكيات التي تقلل من ارتباك السائق وكيفية تجنب الحوادث المرورية والمخاطر اللاحقة بها من خلال تدريب وقائي باستخدام جهاز

محاكاة).

واستهدفت الحملة بث خمسة مفاهيم أساسية تخص السلامة على الطرق ومرتبطة بالمخاطر التي تزداد بين فئة السائقين الشباب وهي السرعة المفرطة ، استخدام الهاتف أثناء القيادة ، مخالفة قوانين الإشارات الضوئية ، عدم ربط حزام الأمان وعدم ترك المسافة المناسبة بين المركبات .



## من حقني عبور الطريق بأمان

### عزيزي السائق:

إذا كان من حقك أن تقود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقني أيضاً أن أسير على نفس الطريق وأشعر بنفس الأمان .. جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي:

- تخفيض السرعة عند الدوارات ومعابر المشاة.
- إعطاء الأطفال والمسنين والمعاقين وقتاً أطول للعبور.
- عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة.
- الحذر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.



## وفود «التعاون» تزور الإدارة العامة للمرور



فيلماً تسجيلياً عن القرية المرورية، وكيفية تعليم الأطفال قواعد السلامة المرورية، وأهمية غرس الوعي المروري لدى الأطفال وطلاب المدارس، وكذلك كيفية تدريبهم على قواعد القيادة الآمنة من خلال جهاز المحاكاة (السميلتر)، فضلاً عن فعاليات درب السلامة والبرامج المرورية التي يتم تقديمها لطلاب المدارس وصغار السن.

بعد ذلك قام رؤساء وأعضاء الوفود بزيارة الروضة المرورية في الإدارة العامة للمرور، واستمعوا إلى شرح مبسط من الرائد جابر محمد عضيبية عن الأنشطة والبرامج التوعوية التي تقدمها الروضة للأطفال، والوسائل المستخدمة في توصيل رسالة التوعية.

كما تعرف الضيوف على خطة التوعية المرورية السنوية، واستمعوا إلى شرح مفصل من المقدم محمد راضي الهاجري عن البرامج الرئيسية للخطة، والأنشطة والفعاليات التي تتضمنها على مدار العام. وفي نهاية الجولة استقبل العميد الخرجي الضيوف في مكتبه، وتبادل معهم القضايا والموضوعات في مجمل الشأن المروري.

الخدمات المرورية التي تقدمها الإدارة للمراجعين في الصالة الرئيسية، وكذلك الخدمات التي تقدمها الإدارة في الأقسام والأفرع المرورية الخارجية وخدمة الموظف الشامل.

وبعد الجولة في صالة الخدمات قام عدد من الأطفال بتقديم باقات الورد إلى رؤساء الوفود، الذين توجهوا بعد ذلك إلى المسح المروري، وهناك التقاهم العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، ورحب بهم، ثم شاهدوا

ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، قام رؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون الخليجي بزيارة للإدارة العامة للمرور، وكان في استقبالهم المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، وعدد من ضباط الإدارة العامة للمرور.

وقد اصطحب المقدم محمد راضي الهاجري الضيوف في جولة للتعرف على



## رئيس الوفد المروري لدولة الكويت:

### «الأسبوع» يهدف إلى تبادل الخبرات والتجارب المرورية لدول المجلس



الحوادث وعدد الوفيات، وهو ما تم تحقيقه بمعدلات كبيرة وملحوظة على مستوى إحصائيات منظمات الصحة العالمية، أما بالنسبة لمشاركات الوفود المرورية لدول المجلس، فالهدف منها هو نقل التجربة المرورية لكل دولة، وتبادل الآراء والمقترحات حول سبل رفع الوعي العام بالسلامة على الطرق، وكيفية التفاعل مع القضايا والإشكاليات المرورية المختلفة والمتعددة، والتي تصب في الأخير في صالح المواطن والمقيم في كل دول المجلس.

كما توجه رئيس وفد دولة الكويت بالشكر إلى دولة قطر، حكومة وشعباً، موضحاً أن دولة الكويت تتمتع بأفضل العلاقات مع شقيقتها قطر وكل دول مجلس التعاون الخليجي، خاصة في المجال الأمني والمروري، حيث يتم تبادل المعلومات والدورات والخبرات في هذا المجال، وأشار إلى أن الأسبوع المروري الحالي يعد من أفضل الأسابيع المرورية تجهيزاً وتنظيماً، مجدداً تأكيده على أن الهدف من أسبوع المرور الخليجي الموحد هو زيادة الوعي بكيفية استخدام الطريق وتقليل الحوادث وتبادل المعرفة والأفكار والحلول، للحد من وقوع الحوادث، والمساهمة في إنماء الوعي المروري العام بين أطراف المجتمع.

هي للوقاية من حوادث الطرق والوفيات الناتجة عنها، لافتاً إلى انخفاض عدد الإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق في بعض البلدان على الرغم من تزايد أعداد وسائل النقل، وذلك من خلال التعامل مع عدد من العوامل، مثل التنقيف الوقائي والسرعة المفرطة واستخدام حزام الأمان والخوذات وتخطيط الطرق وبنيتها الأساسية، وكلها عوامل يمكن من خلالها تحقيق العديد من النتائج، أهمها أن يتم إنقاذ الكثير من الأرواح مع توفير الكثير من الموارد المالية.

وأشار الصويلح إلى أن الشباب من بين الفئات الأكثر تعرضاً لوقوع حوادث المرور، وكثير منهم يقعون ضحايا كل عام لحوادث الدهس على الصعيد العالمي، ولذلك فإن المسؤولية بالدرجة الأولى يتشارك فيها المرور والأسر والمدارس والجامعات لتوفير السلامة والحماية لهم، وهو ما يتم مراعاته خلال إعداد فعاليات أسبوع المرور الخليجي، التي تركز على تقديم التوعية والتنقيف المروري للشباب والصغار.

وذكر رئيس الوفد أيضاً أن أسبوع المرور الخليجي كان الهدف الرئيسي منه هو إعداد الإحصائيات ووضع الدراسات والاستراتيجيات المرورية لخفض نسب

أعرب رئيس وفد دولة الكويت الشقيقة، الملازم أول سالم يوسف الصويلح، عن سعادته بالمشاركة في أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، وما تخلله من استقبال حافل ومميز، إضافة إلى تضافر جهود إدارات عموم مرور دول المجلس، والهيئات المتعددة المشاركة في أسبوع المرور هذا العام، من خلال تنوع المشاركات فيما يخص الجانب المروري، للاستفادة من التجارب المرورية المختلفة وتبادل الخبرات فيما بين الدول الأعضاء لتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية والمساهمة في الحد من الحوادث ونزيف الطرق.

وأكد الصويلح أن العمل المروري الخليجي المشترك يؤتي ثماره كل عام من خلال هذه المناسبة المهمة، والدليل على ذلك أن المؤشرات المرورية جميعها في انخفاض في جميع دول المجلس، وهو ما يعني أن التنسيق والتعاون في المجال المروري بين دول المجلس لم يتوقف منذ ٢٢ عاماً، لأننا جميعاً نحمل سمات وعوامل مشتركة، كالثقافة والعادات والتقاليد، فالأهداف واحدة، وجميعها تصب في مصلحة دول المجلس جميعها، والعنصر البشري هو محور التنمية في جميع دول التعاون، لذلك فإن جميع الفعاليات والبرامج التوعوية المشتركة



وصفها بأنها «قلب الخليج العربي» رئيس وفد دولة الإمارات العربية :

## ماشهدناه بالحفل المروري الخليجي ليس بجديد على قطر

كتب : هشام فاضل



العالمية المتعلقة بسلامة الطرق» والإمارات العربية تعمل على كافة المستويات على تعزيز السلامة على الطرق، إلى جانب استراتيجية تفعيل توصيات ندوة السلامة المرورية وإجراءاتها التنفيذية، وأوضح أن القطاع المروري في أي دولة من الدول الخليجية سريعة النمو يحظى باهتمام كبير وبتوجيهات من القيادة العليا للبلاد لتقليل عدد حوادث الطرق التي تؤدي للوفاة أو الإصابات الجسمانية البليغة. وأكد أن الدول التي تجلب الكثير من الوافدين على أراضيها من مختلف الجنسيات تعاني مشكلة اختلاف ثقافة الوافدين عن ثقافة البلد المضيف لذا فنحن نطالب بالتواصل الدائم مع الفصليات والجاليات الموجودة في كل بلدان دول مجلس التعاون الخليجي وسفراء تلك الدول بالخارج لتوعية وتنقيف رعاياهم بأنظمة وقوانين وثقافة البلد المضيف، مؤكداً أن هناك سلوكيات سلبية يرتكبها بعض السائقين تشكل النسبة الأكبر في أسباب الحوادث المرورية والتي لن يتم الحد منها إلا بتكاتف أفراد المجتمع مع وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور من أجل القضاء على هذه السلوكيات بالتوعية المستمرة. وأضاف أيضاً إن الالتزام بالأنظمة والقواعد المرورية يكون نتيجة عمل دؤوب بدءاً بتضاضر الجهات الحكومية والقطاع الخاص والمؤسسات الأهلية والأفراد في نشر التوعية المستمرة للمساعدة في القضاء أو الحد من الحوادث التي أصبحت تؤرق جميع بلدان العالم.

بالسلامة المرورية، من أجل رفع معدلات الثقافة المرورية للحد من الحوادث، حفاظاً على الأرواح والأموال والممتلكات. وأشار رئيس الوفد الإماراتي إلى أن أول أسبوع للمرور تم إنشاؤه عام ١٩٨٤ بتوجيهات من القيادات الأعلى إلى وزارات الداخلية تحت عنوان «حزام الأمان»، حتى وصل الى عامه الثاني والثلاثين تحت شعار «قرايك يحدد مصيرك»، مما يعني أن أي قرار يتخذه السائق على الطريق يؤثر على سلامته من حوادث المرور، لأنها مشكلة معقدة وغير مستقرة، فتارة مرتفعة وتارة أخرى منخفضة، ومرد ذلك يعود إلى أن المشكلة ذاتها تتفاعل مع بعضها البعض على نحو معقد، مرتبط بزيادة أعداد المركبات وكذا أعداد السائقين وبالمقابل أيضاً أطوال الطرق واتساع رقعتها في أنحاء قطر وكذلك التسارع العمراني والتغيرات السكانية التي تتغير معها سير الحركة المرورية.

وأضاف: بالنسبة لخطط دولة الإمارات العربية الفعالة للحد من الحوادث المرورية ونتائجها، فالمشكلة المرورية عالمية وتعاني منها أغلب الدول، ولكونها كذلك فالواقع يحتم أن تصب كافة الإمكانيات البشرية والتجهيزية في صالح المواطن وأمنه وسلامته، ودولة الإمارات لها خططها للحد من هذه الآفة، فمنذ طرح قضية «الأزمة

أشاد رئيس وفد دولة الإمارات العربية المتحدة، الملازم أول سالم محمد المهري، بفعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثاني والثلاثين، من حيث بحسن التنظيم والمستوى، وحسن الاستقبال وكرم الضيافة، إضافة إلى جهود التوعية المرورية التي تحقق السلامة على الطريق. ووصف الملازم أول سالم محمد المهري مدينة الدوحة بأنها تعد ملتقى إقليميا وتعليميا ورياضيا، وتعج بالكثير من الأنشطة الترفيهية، وليس جديدا على قطر، قلب الخليج العربي، ما رأيناه وشاهدناه بالحفل الخليجي المروري لتوحيد الجهود والمشاركات وتبادل الخبرات والأفكار والرؤى، سواء من خلال اللقاءات المباشرة، أو الندوات المشتركة، وكذلك ما شاهدناه من أحدث المعدات والبرامج والتطبيقات ذات العلاقة



رئيس الوفد السعودي :

## لمسنا جهودا واضحة في قطر لتحقيق انضباط مروري أفضل

كتب : هشام فاضل



أشاد رئيس وفد دولة المملكة العربية السعودية العقيد خالد الحارثي بفعاليات أسبوع المرور الثاني والثلاثين وبحسن التنظيم والمستوى، إضافة إلى الهيئات والمؤسسات المتعددة والإدارات الأمنية المشاركة في فعاليات المعرض وما تقدمه من خدمات للجمهور وما تبذله هذه الجهات من جهد في خدمة التوعية المرورية بشكل خاص .

بالأنظمة والقواعد المرورية يكون نتيجة عمل دؤوب بدأ بتهيئة النشء عن طريق ولي الأمر بالتوعية المرورية في مختلف المراحل التعليمية من المدارس وصولاً إلى الجامعة، وأيضا المجتمع بأكمله مسئول عن الوعي والثقافة المرورية بين أفراد المجتمع، ومن غير ذلك فإن أية جهود يتم بذلها لن تكون مجدية، والمتقيات تعتبر واحدة من وسائل نشر الوعي والثقافة المرورية بين أفراد المجتمع، ويجب على المجتمع التحلي بالصبر في الأماكن المختنقة بالزحام المروري والبعد عن السرعة وعدم استعمال الهواتف الجواله لأن استخدام الهاتف أثناء القيادة من قبل بعض السائقين يعد سببا رئيسيا في الازدحام المروري حيث إن بعض السائقين يؤدي انشغاله بالهاتف عن السير الطبيعي على الطريق مما يسبب عرقلة لحركة المرور، مع أهمية استخدام الإشارات المرورية للسيارة أثناء القيادة باعتبارها لغة الحوار بين السائقين على الطريق، والحمدلله هناك جهود كبيرة وواضحة تبذل من قيادات أجهزة المرور بدولة قطر لتحقيق انضباط أفضل بالطرق والأماكن العامة.



البلد المضيف عن طريق تقديم برامج توعية خاصة باحترام عادات وتقاليد المجتمع القطري ودول مجلس التعاون الخليجي المستضيف، بتثقيفهم بالسلامة المرورية والمخدرات والمسكرات، بالإضافة إلى برامج خاصة عن الجرائم الإلكترونية. وأضاف أن السرعة تعتبر أحد أشع انتهاكات قوانين المرور التي تؤدي غالبا للوفاة والإصابات البليغة، وخاصة الشباب الفئة الأكثر عرضة لحوادث الطرق، لأنهم معرضون بدرجة أكبر لتشتت الانتباه جراء الانشغال بالهواتف المحمولة والموسيقى وتصفح البريد الإلكتروني خلال القيادة، وأكد أيضا أن الالتزام

ووصف العقيد خالد الحارثي فعاليات أسبوع المرور بحفل خليجي مروري لتوحيد الجهود والمشاركات وتبادل الخبرات والأفكار من أجل رفع معدلات الثقافة المرورية للحد من الحوادث حفاظا على الأرواح والأموال والممتلكات. وأوضح الحارثي أن تحديد شعار هذا الأسبوع الثاني والثلاثين «قرارك يحدد مصيرك» يعني أن أي قرار يتخذه السائق على الطريق يؤثر على سلامته بالسلب أو بالإيجاب، فإذا كان القرار خاطئا فنتيجة القرار تكون بالسلب على السائق والآخرين، سواء على الطريق أو بمحيط الأسرة. وأضاف الحارثي: إن القطاع المروري في أي دولة من دول التعاون الخليجي يحظى باهتمام كبير من قبل الحكومات والمؤسسات والهيئات ذات الصلة، نظرا لأهمية هذا القطاع الحيوي المهم الذي يعكس ثقافة وتحضر الدول، وخاصة دول مجلس التعاون الخليجي. وطالب بالتواصل مع القنصليات والجاليات الموجودة في كل بلدان دول مجلس التعاون الخليجي وسفراء تلك الدول بالخارج لتوعية وتثقيف رعاياهم بأنظمة وقوانين وثقافة



الدكتور/ عبد العزيز المحمود:

## أسبوع المرور لهذا العام أضفى حالة من التفاعل بين الجمهور ورجال الشرطة

كتب : هشام فاضل

التي تمس الواقع المروري وتخاطب شرائح عمرية مختلفة بهدف تعليم وتثقيف الأطفال بقواعد الثقافة المرورية، باستخدامهم الأساليب المستحدثة في الشرح لتوصيل المعلومة بشكل يتناسب مع عقول الأطفال.

وطالب الدكتور المحمود القائمين على هذا المهرجان الناجح بأن يحافظوا على هذه الروح التي أضافوها للمعارض والمؤتمرات بأن تكون مزاراً عائلياً، لأن في ذلك خلق تفاعل مباشر بين التكنوقراط والجمهور، وهو ما يضيف على الفعاليات جواً فريداً من البهجة والتفاعل بين المعارضين والمتحدثين من جهة وبينهم وبين الجمهور من جهة أخرى.

وأضاف: أطالب المرور بالاستمرار في توعية الجمهور طوال العام، وخاصة المقيمين من الجنسيات الآسيوية، بالإضافة لضرورة تضمين التوعية المرورية في المناهج الدراسية بمراحل التعليم المختلفة، خاصة في المرحلة الابتدائية، للالتزام بقوانين المرور وقيم الثقافة المرورية لديهم، ونقل تجربة القرية المرورية المهمة والجذابة لجميع مدارس الأطفال لتقويم سلوكياتهم المرورية منذ نعومة أظفارهم، باعتبارهم قادة الغد، لكي ننهض بوطننا الغالي.

وأوضح أن الجو الأسري الذي حرصت عليه الجهة المنظمة للمعرض تجلى في مشاركات الأطفال من خلال كلمات وقصائد من نظمهم.



والاستجابة لنصائحهم، والأهم أنه يعتبر دليلاً دامغاً على نجاح الإدارة العامة للمرور، التي تسعى إلى نشر الثقافة والوعي المروري للحفاظ على الأرواح والممتلكات في كسب ثقة الجمهور. وقال الدكتور المحمود: «إن أهم ما لفت انتباهي في تلك الاحتفالية هو مشاركة الإدارات الأمنية والشركات وطريقة التنظيم، بدءاً من توزيع الهدايا وانتهاءً بتعريف الزائرين على أدواتهم ومعداتهم التي يستخدمونها على الطريق وإرشاداتهم المرورية الصحيحة، وأيضاً دور المواكب والدوريات، والبحث والإنقاذ وأغلب الجهات المشاركة.

وأشاد الدكتور المحمود بالقرية المرورية

أشاد الكاتب الدكتور عبدالعزيز المحمود بفعاليات أسبوع المرور الثاني والثلاثين، وما صاحبه من حضور مثير للاهتمام من قبل الجمهور بكافة شرائحه، من المواطنين والمقيمين، والأجواء المفعمة بالبهجة والسرور التي خلقوها وأضفت جمالاً على جمال المعرض.

وأكد أن حرص المواطنين والوافدين على الحضور والمشاركة بهذا الجو اللافت للاستمتاع بالفعاليات والمعارض المرورية، يؤكد أن المجتمع لديه رغبة حقيقية في نشر الوعي المروري، ولديه استعداد كامل لدى مختلف شرائحه من أطفال وشباب وكبار للتثقيف بعلوم السلامة المرورية، مما يجسد صورة حية للمناخ التوعوي في دولة قطر، والذي يعتبر السلامة المرورية مقياساً ومؤشراً حقيقياً على رقي وتقدم المجتمع.

واعتبر المحمود أن هذا التفاعل بهذا الشكل الذي شاهده في جنبات المعرض من قبل الجمهور مؤشراً على تفاعل كافة شرائح المجتمع مع رجال الشرطة،



## أعضاء لجنة إدارة المخاطر بدول التعاون يتفقدون فعاليات أسبوع المرور الخليجي



قام وفود الاجتماع الرابع للجنة إدارة المخاطر بدول مجلس التعاون الخليجي، والذي استضافته الدوحة مؤخراً، بزيارة إلى المعرض المروري في درب الساعي للتعرف على الأنشطة والفعاليات التي تنظمها الإدارة العامة للمرور بمناسبة أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين والذي يعقد هذا العام تحت شعار «قرارك يحدد مصيرك».

وكان في استقبالهم العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور، والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الاعلام والتوعية المرورية، وعدد من ضباط الإدارة، وتلقى الضيوف الذين يمثلون إدارات الدفاع المدني بدول المجلس أجنحة المعرض وتعرفوا على جهود التوعية المرورية التي تقوم بها الجهات المشاركة في المعرض المروري، وقد أبدى الضيوف إعجابهم بالفعاليات والتطور الكبير الذي يحظى به أسبوع المرور الخليجي عاماً بعد الآخر.

## مشاركة متميزة للإدارة العامة لأمن السواحل والحدود



بالصوت، ويسمى جهاز اتصال تحت الماء، مما يساهم في إحداث التفاهم بين الغطاسين والمشرفين فوق السطح، ويعمل الجهاز ضمن نطاق كيلو متر واحد. كما تعرف الزوار وطلاب المدارس على المعدات والأجهزة التي تستخدمها الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود في عمليات البحث والإنقاذ وأعمال الدوريات الساحلية، وغيرها من المهام، كما تعرفوا على اختصاصات الجهات المشاركة بالمعرض، واستمعوا إلى شرح حول الأعمال التي يقومون بها.

التي تمكن الغطاسين والمتقذين بالقسم من أداء المهام المكلفين بها على الوجه الأكمل، وبما يضمن تحقيق أعلى مستوى من الجودة والسرعة، ومن هذه الأجهزة التي تم عرضها أجهزة الإمداد السطحي، وهي خوذة ينزل بها الغواص ويكون متصلاً بالسطح، وتستخدم عند عمليات القص واللحام تحت الماء، وكذلك من بين الأجهزة المتطورة جهاز للتواصل بين الغطاسين تحت الماء والمشرف الموجود على سطح الماء، وهذا الجهاز قادر على الربط بين عشرة غطاسين يستطيعون الحديث فيما بينهم

شاركت الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود في فعاليات أسبوع المرور الخليجي في نسخته الثانية والثلاثين، حيث قام ضباط ورتب الإدارة المشاركون بتقديم شرح للزوار من طلاب وطالبات المدارس وكافة الزوار، حول المهام التي تقوم بها الإدارة، واشترطات السلامة البحرية التي يجب التقيد بها عند النزول إلى البحر أو الخروج إلى السواحل. كما قام جناح خفر السواحل بعرض أبرز الأجهزة والمعدات المشاركة في المعرض خلال الفترة الأخيرة، حيث تم تزويد القسم بأحدث الأجهزة والمعدات



في ندوة «دور المؤسسات الوطنية في نشر الوعي المروري»

العميد الخرجي:

## زيادة مساحة التوعية المرورية تزيد فرص السلامة على الطريق

تابع الندوة : أحمد عبد اللطيف



ونتمنى السلامة للجميع وان يسهم اولياء الامور في نشر ثقافة السلامة بين الابناء ويكونوا داعمين لجهود الادارة العامة للمرور وان يعلموا ابناؤهم قواعد الالتزام بالقانون فالأبناء ينظرون الى الاباء على انهم القدوة والمثل الاعلى ونحن نطمح في المزيد من نشر الثقافة المرورية بين الابناء وعدم التعامل معها على انها حرية شخصية وللأسف اغلب الحوادث تقع بسبب وسائل الاتصال الحديثة ونحن نشكر المؤسسات

وقال العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الادارة العامة للمرور : لاشك ان المؤسسات والهيئات والشركات الوطنية لها دور كبير في تعزيز مفهوم الشراكة الاجتماعية وبهذه المناسبة نتوجه لهم بالشكر كل الشكر للمؤسسات والشركات التي تدعم برامج التوعية المرورية وعلينا ان لانسي دور الاسر في نشر الثقافة المرورية بين الابناء وكلما زادت مساحة التوعية المرورية زادت فرصة السلامة على الطريق

تحت عنوان « دور المؤسسات الوطنية في نشر الوعي المروري » انطلقت أولى ندوات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين في الخيمة الثقافية بدراب الساعي وشارك فيها العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الادارة العامة للمرور والدكتور عايش القحطاني مدير عام مؤسسة راف والسيد جابر سالم الحرمي رئيس تحرير جريدة الشرق والسيد حسن المحمدي مدير الاتصال بوزارة التعليم والتعليم العالي وادار الندوة المذيع والاعلامي عادل عبد الله وحضرها عدد من ضباط وزارة الداخلية والادارة العامة للمرور وجمع كبير من جمهور معرض فعاليات أسبوع المرور.

## جابر الحرمي : نتمنى ان يتحول الفرد الي مؤسسة اعلامية مسؤولة تنشر الصور والسلوكيات الصحيحة



## الدكتور عايض القحطاني: الحوادث المرورية تعود في الاساس الي الاسرة بسبب تغافل الاباء عن الابناء



## حسن المحمدي: المدرسة هي الحاضنة الاولى للمسؤولية المجتمعية وبدأنا في تدريس منهج السلامة المرورية

من خلال المنهج الدراسي عن السلامة المرورية والذي بدأ تدريسه في المدارس ونستخدمه في توعية الطلاب بقواعد السلامة المرورية ولدينا ايضا الانشطة الطلابية وهي فرصة يتم من خلالها نشر الوعي هذا فضلا عن البحوث والدراسات الطلابية التي تتناول قضايا السلامة المرورية، وبعد نهاية الندوة قامت اكااديمية الخبرة بتوزيع هدايا تذكارية على المشاركين.

ومنها وزارة الداخلية والادارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الاعلام والتوعية المرورية ونحن كقطاع اهلي مسؤول عن المجتمع ومطالب بتعزيز جهود المشاركة المجتمعية .

واضاف الدكتور عايض : الحوادث المرورية تعود في الاساس الي الاسرة بسبب تغافل الاباء عن الابناء لذلك تظل مسألة زرع القيم مهمة جدا ونحن مطالبون بتفعيل هذه القيم في مجالسنا وبأن نعيد التربية في المنزل لأننا سوف نسأل امام الله عز وجل عن ذلك والجانب التوعوي مهم جدا خاصة بين الفئة العمرية من ١٨ - ٢٢ عاماً ونحن لدينا شراكة مع الادارة العامة للمرور في مجال التوعية من خلال «حملة تحمل بعمرك» والتي نعمل عليها الان ونطالب من الجميع بالمشاركة معنا وتفعيلها.

وبعد ذلك اعطى الاعلامي عادل عبد الله الكلمة للسيد حسن المحمدي مدير الاتصال بوزارة التعليم والتعليم العالي للحديث عن دور المؤسسات التعليمية في تعزيز ثقافة المسؤولية المجتمعية حيث قال : المدرسة هي الحاضنة الاولى للمسؤولية المجتمعية فهي التي تتعامل مع الانسان منذ الصغر وحتى نهاية المرحلة الجامعية واليوم نحن لدينا ١٩١ مدرسة مستقلة و٢٦٠ مدرسة وروضة خاصة ولدينا شراكة مع وزارة الداخلية

والهيئات والشركات الداعمة لنا ونطمح في المزيد.

وبعد ذلك انتقل الاعلامي عادل عبد الله الى المحور الثاني من الندوة حول مساحة التوعية المرورية في وسائل الاعلام وكيف يمكن زيادة فعاليتها واعطى الكلمة للسيد جابر الحرمي رئيس تحرير جريدة الشرق والذي استهل حديثه بكلمة ترحيبية وقدم الشكر للإدارة العامة للمرور على الدعوة الكريمة وقال : حين نتحدث عن المسؤولية الاجتماعية يتبادر في الذهن انها مسؤولية دولة ولكن في الحقيقة هي مسؤولية الجميع ولانقع على عاتق وزارة الداخلية او الادارة العامة للمرور فقط خاصة ونحن نشاهد حوادث الطرق يوميا وهذه الحوادث تتطلب تكاتف الجميع فاليد الواحدة لا تصفق واذا لم يتكاتف الجميع علي قلب رجل واحد في مواجهة الحوادث فإن الجهود المبذولة لن تؤتي ثمارها بالشكل المطلوب .

ثم انتقل الاعلامي عادل عبد الله الى المحور الثالث من الندوة والذي يتحدث عن المؤسسات الخيرية ودعم جهود التوعية واعطى الكلمة للدكتور عايض القحطاني مدير عام مؤسسة راف والذي اكد في كلمته علي أن المؤسسات الخيرية ومنظمات المجتمع المدني هي شريك اساسي مع الوزارات



في ثاني ندوات أسبوع المرور

## وسائل التواصل الاجتماعي لها دور مهم في نشر الوعي المروري

تابع الندوة : أحمد عبد اللطيف

الشاعر حمد البريدي :  
السيارات صنعت لقضاء الحاجة  
ولكن بعض العقليات تستخدمها  
كعبة وتجد وتهور واستعراض



جابر ناصر المري :  
القوانين المرورية المشددة  
ساهمت في نشر الوعي وكانت في  
صالح المجتمع

في بداية الندوة تحدث الاعلامي جابر ناصر المري عن أهمية شبكات التواصل الاجتماعي وعلاقتها بالثقافة حيث اشار إلى أن ثقافة المجتمع اصبح لديها أكثر من مصدر للتواصل الاجتماعي واصبحت الجهات الرسمية لديها وسائل عديدة للوصول للجماهير مما ساهم في نشر الوعي كما أن القوانين المرورية



تواصلت الندوات الثقافية التي نظمتها الادارة العامة للمرور علي هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي في ساحة درب الساعي تحت شعار « قرارك يحدد مصيرك » حيث نظمت الادارة ندوتها الثانية تحت عنوان « وسائل التواصل الاجتماعي ودورها في نشر الوعي المروري» وحضر جانباً منها العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور وشارك فيها الاعلامي جابر ناصر المري مدير تحرير جريدة العرب والشاعر حمد البريدي وشايعة الفاضل مذيعه صوت الخليج ومحمد المهدي من شركة سوشال ميديا وممثل حملة « تحمل بعمرك» وجاسم سلمان مشرف بوابة الشرق الالكترونية وقدم للندوة الاعلامية أسماء الحمادي .



الرقمية الى الواقع وكل ما يحدث الآن في هذه القاعة يصل «لايف» لكل المتابعين والمشاهدين ونحن مطالبون بالتواجد علي مواقع التواصل الاجتماعي لتصحيح المفاهيم والافكار ونحن كمتقنين مسؤولين جميعاً عن التوعية.

وقالت الاعلامية شايعة الفاضل: أن وسائل الاعلام التقليدية تصنع الرأي والجمهور على درجة عالية من الوعي ونحن نحاول توعيته بشكل أفضل ونحن بحاجة إلى استفتاء رأي الشباب في منطقة سيلين عن التوعية وهل وصلت الرسالة ام لا، وهل تأثر بالخطاب الاعلامي للمرور؟ خاصة أن هناك حوادث مرورية عديدة في منطقة سيلين. وهنا طلب العميد محمد سعد الخرجي الكلمة وقال: حوادث سيلين من الحوادث المنظورة مما يعطي انطبعاؤها انها منطقة حوادث وهذا ليس صحيحا ووفقاً للإحصائيات أقل نسبة للحوادث تقع في منطقة سيلين ونسبة الحوادث في انخفاض ملحوظ، والشباب اصبح لديه وعي كبير ونسبة كبيرة من الشباب توقفت عن السلوكيات الخاطئة مثل السباقات والاستعراض وأود أن اطمئن الجميع أن منطقة سيلين آمنة تماماً.

وقال الشاعر حمد البريدي: أسبوع المرور مهم في خليجنا للصغار والكبار والسيارات صنعت لقضاء الحاجة ولكن بعض العقلات تستخدمها كلعبة تحدي وتهور واستعراض، وقيادة السيارة يجب ان تلتزم بالقانون وللأسف أصبح الجوال هو السبب الرئيسي في معظم الحوادث ونحن نشاهد الناس أمام الاشارات الضوئية الكل مشغول بالجوال.

وفي نهاية كلمته القى الشاعر حمد البريدي عددا من الابيات الشعرية عن السرعة خلال القيادة وضرورة الالتزام بالقانون وعدم مخالطة اصحاب السوء.

**محمد المهدي:**

## نحن مطالبون بالتواجد على مواقع التواصل الاجتماعي لتصحيح المفاهيم والأفكار



**جاسم سلمان:**

## يجب أن تتحلى وسائل التواصل بميثاق شرف إعلامي حتى لا تسهم في نشر الإشاعات



**شايعة الفاضل:**

## وسائل الإعلام التقليدية تصنع الرأي.. والجمهور على درجة عالية من الوعي

هذه الوسائل الحديثة في مجال التوعية ومن جانبه قال محمد المهدي أن حملة تحمل بعمرك هدفها الأساسي زرع المسؤولية الاجتماعية في كل شخص فتحن من يصنع التغيير، وأضاف: هذه الرسالة وصلت الان الى اكثر من نصف مليون مشاهد فكم كنا سندفع لحضور هذا العدد في ندوة أو لقاء؟ فتحن ننقل

المشدة ساهمت في نشر الوعي وكانت في صالح المجتمع، مشيراً إلى أن المجتمع وصل إلى مرحلة يريد أن يضع حدا لما يحدث من حوادث وفي المجمل وسائل التواصل الاجتماعي خدمت التوعية وما وصلنا اليه في مجال التواصل الاجتماعي كان نتاج جهود كبيرة سابقة ومن وجهة نظري اذا اصبحت التوعية جزءا من حديث المجالس فهذا يدل علي نجاح التوعية المرورية .

من جانبه قال جاسم سلمان إن وسائل الاعلام أصبح لها دور ووسائل التواصل الحديثة دورها تكافلي ومواكب للحدث ولكنها مازالت تستخدم نفس الادوات القديمة ولكن الآن الشخص نفسه أصبح وسيلة إعلام بمفرده ولكن يجب أن تتحلى وسائل التواصل بميثاق شرف إعلامي حتى لا تسهم في نشر الاشاعات وأيضاً أخبار الحوادث بدون تدقيق خاصة أن الجهات المسؤولة تتأخر في نشر الحقائق مما يعطي فرصة لتداول الشائعات ولكن الوعي الاجتماعي في دولة قطر كبير وهناك احصائية تقول ان ٥٠٪ من المجتمع يستخدمون مواقع التواصل الاجتماعي و٨٠٪ من الشباب يستخدمون موقع اسناب شات ولذلك يجب استغلال





في الندوة الثالثة بأسبوع المرور الخليجي

## الشباب ثروة وطنية .. كيف نحافظ عليها ؟



فهد الكعبي:

مطلوب من الجميع الحرص على الأبناء ونصحهم  
ومراقبة اسلوبهم في القيادة

تابع الندوة: أحمد عبد اللطيف

العامة للمرور والتي لم تقصر في اطلاق الحملات والبرامج التوعوية ولكن يد واحدة لاتصفق والمرور ليس مطلوباً منه التواجد في كل بيت وكل شارع وجميعنا يشاهد الممارسات السلبية وعدم احترام القانون وسوف نندم لأننا لم نستخدم كلمة « تحمل بعمرك » ونحن بدورنا ندعم الإدارة العامة للمرور والتعاون معها وننصح أهلنا واصدقائنا بأهمية الالتزام بقانون المرور ولا بد من تفعيل

تواصلت الندوات الثقافية في ساحة درب الساعي والتي تنظمها الإدارة العامة للمرور على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، والذي اقيم هذا العام تحت شعار «قرارك يحدد مصيرك» حيث عقدت ندوة بعنوان «الشباب ثروة وطنية كيف نحافظ عليها» شارك فيها عبد الله الهاجري من مركز موآتر وحمد النعيمي من حملة تحمل بعمرك والاعلامي فهد الكعبي وقدم للندوة حمد العيدة.

كما استعرض الهاجري في كلمته التعاون مع الادارة العامة للمرور في مجال التوعية .

ثم تحدث حمد النعيمي وقال : حملة تحمل بعمرك مبادرة من مؤسسة راف بالتعاون مع الإدارة

وفي بداية الندوة تحدث عبد الله الهاجري من مركز موآتر عن المركز واهدافه ودوره في نشر الوعي المروري بين الشباب من خلال التجمع والتنظيم ونشر ثقافة السلامة على الطريق،

تحدث عن مسؤولية الأسرة والمسجد والمدرسة في نشر الوعي المروري بين الشباب وقال: الشيبان يقولون «المجالس مدارس» ففي المجلس يتعلم الانسان القيم ويستمتع إلى النصائح ولذلك اولياء الامر مطالبون بتقديم النصح للأبناء وتحكيم العقل، خاصة والام معروفة بطيبة القلب والعاطفة والضعف أمام رغبات الابناء.

وأضاف: في المسجد أيضاً نتعلم الكلام الطيب والقيم الإسلامية ونستمع الأحاديث والاذكار والشباب هم الاساس وهم الامتداد للأجيال القادمة وهم الطاقة ولديهم امكانيات لا يعلمون بها ولكنهم للأسف يفرغون هذه الطاقة في السيارة ولذلك مطلوب من الجميع مراقبة الأبناء والحرص عليهم ونصحهم ومراقبة اسلوبهم في القيادة، أما عن المدرسة فأتمنى أن يكون هناك منهج مستقل عن السلامة المرورية لغرس الثقافة المرورية بين الاجيال الجديدة.

وفي نهاية الندوة قام العميد محمد معرفية مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية بتكريم المشاركين وتوزيع الهدايا التذكارية المقدمة من أكاديمية الخبرة لتعليم قيادة السيارات.

الحملة ونقل ثقافة الوعي المروري للشباب ولانتركها مسؤولية الإدارة العامة للمرور وحدها .

وأضاف: تعاونكم معنا مطلوب وانتم يمكن ان تنشروا الوعي حين تشاهدون أحداً لا يلتزم بالقانون خاصة من الشباب الذين يقومون بارتكاب السلوكيات الخاطئة وعلينا ان نساعد هؤلاء بكلمة «تحمل بعمرك لانبغي نخسرك» .

أما الإعلامي فهد الكعبي فقد

حمد العيدة:

الشباب هم عماد الاوطان  
وسواعده الفتية في بناء  
الحاضر وصناعة المستقبل



حمد النعيمي:

اليد الواحدة لا تصفق  
والمرور ليس مطلوباً منه  
التواجد في كل بيت





في ندوة «قانون المرور بين ردع المستهترين وثقافة الانضباط»..

## الحوادث المرورية تشكل هاجساً يؤرق المجتمع

الشيخ/  
احمد البوعينين

كتب : هشام فاضل

بدأت الندوة بكلمة الشيخ أحمد البوعينين قال فيها إن الحوادث تشكل بنسبة كبيرة هاجساً وقلقاً لكافة شرائح المجتمع، وأصبحت واحدة من أهم المشكلات التي تستنزف الموارد المادية والطاقات البشرية، لما نسمعه ونشاهده من حوادث أليمة راح ضحيتها شباب في عمر الزهور، لدرجة أننا أصبحنا نضع أيدينا على قلوبنا حتى عودة أولادنا إلى منازلهم ، ولذلك أصبح لزاماً علينا

تواصلت الندوات الثقافية التي تنظمها الإدارة العامة للمرور على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، حيث نظمت ندوة بعنوان «قانون المرور بين ردع المستهترين وثقافة الانضباط» و«التشريعات القانونية وعلاقتها بالظواهر المرورية ودورها في الحد من المخالفات بالتعاون مع جمعية المحامين القطرية.

الندوة أدارها الإعلامي محمد الهاجري وحضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور والشيخ أحمد محمد البوعينين إمام وخطيب جامع صهيب الرومي بالوكرة ، والمحامي يوسف أحمد الزمان والملازم علي راشد المريخي، وعدد كبير من المحامين ورجال القانون وجمع غفير من مختلف شرائح المجتمع.





## الملازم علي المريخي: «التشريعات المرورية الجديدة تعد من المخالفات المرورية»

### الزمن: ٦ تشريعات مرورية خلال ٦٠ عاما والمشرع كان حريصا على مواكبة التطور في حركة السير

«١٦» لسنة ٢٠١٥ على نصوص القانون رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ مؤكداً أنها جاءت لتعديل وإضافة بعض المواد السابقة في قانون المرور حتى تواكب الحاجة الفعلية لمعالجة بعض الظواهر والمستجدات التي تطرأ على حركة السير، حيث تمت إضافة نصوص مواد جديدة خاصة الدراجات النارية، ومنع عرض المركبات للبيع بالميادين أو المواقف العامة أو على الأرصفة، كما شهد القانون تعديل حساب النقاط في الجرائم المرورية وتعديل تجاوز السرعة المقررة، كما أجاز المشرع لسلطة المرور التصالح مع المخالف في الجرائم المحددة بجدول التصالح، وإعفاء المخالف من نصف قيمة التصالح، إذا سدد المبلغ خلال ٣٠ يوماً من تاريخ المخالفة، وكذلك الوقوف بمواقف ذوي الاحتياجات الخاصة.

لوجد أن أصل ذلك كله العجلة. وبعد ذلك تحدث المحامي يوسف أحمد الزمان حيث استعرض تاريخ قانون المرور القطري منذ عام ١٩٥٤ وحتى ذلك اليوم وأضاف على مدى أكثر من ستين عاماً تم إصدار (٥) تشريعات مرورية والمشرع كان حريصاً في كل تشريع جديد أن يواكب التطور ومواجهة الزيادة المطردة في حركة السير.

وأكد الزمان أن القانون الأخير المعمول به حالياً بتعدلاته جاء لمسايرة التنمية الهائلة والزيادة الكبيرة في عدد السكان والتقدم الذي طرأ على صناعة المركبات بجميع أنواعها.

وتساءل الزمان «ما هو دور التشريع في الحد من تلك المخالفات والتجاوزات المرورية؟ وكيف يتعين علينا أن نواجه هذه المشكلة؟ ينبغي عدم التساهل مع المخالفين وإلزامهم باحترام قواعد وأداب وأنظمة السير، كما أطالب بإحالة من يتسبب بوفاة أو إصابة أي شخص إلى النيابة ثم المحكمة المختصة وكرر أنه يتعين أن تنظر هذه الدعاوى ويفصل فيها بسرعة لأن سرعة الفصل في دعاوى المرور أهم أسباب ردع المخالفين. واستعرض الملازم علي راشد المريخي التعديلات التشريعية الجديدة ودورها في الحد من المخالفات المرورية، شارحاً التعديلات التي صدرت بالقانون رقم

وضع الحلول والاقتراحات والأفكار والتشريعات موضع التنفيذ للحد من الحوادث، ومعالجتها وتخفيف الآثار السلبية المترتبة على ذلك.

وأضاف: نتيجة لزيادة عدد المركبات وعدد السكان اليوم أصبحنا في حاجة ملحة إلى تشريعات جديدة كل خمس أو عشر سنوات لضبط حركة المرور، وأوضح قائلاً روى البخاري ومسلم في صحيحيهما عن رسول الله صلى الله عليه وسلم أنه قال: «مَنْ قَتَلَ نَفْسَهُ بِحَدِيدَةٍ فَحَدِيدَتُهُ فِي يَدِهِ يَتَوَجَّأُ بِهَا فِي بَطْنِهِ فِي نَارِ جَهَنَّمَ خَالِداً فِيهَا أَبَداً، وَمَنْ شَرِبَ سَمًا قَتَلَ نَفْسَهُ فَهُوَ يَتَحَسَّاهُ فِي نَارِ جَهَنَّمَ خَالِداً مُخَلِّداً فِيهَا أَبَداً» واليوم الحديدية هي ليست السكين إنما هي السيارة.

وأكد أن للحوادث القاتلة أسباباً كثيرة من أهمها السرعة المفرطة وعدم الانتباه والانشغال بالاتصال أو بالرد على الهاتف النقال وعدم الالتزام بالسير في المسار الصحيح وقطع الاشارات الضوئية وعدم الالتزام بربط حزام الامان وغيرها من الأسباب. ولا بد من الوقف قليلاً عند السرعة المفرطة لقول النبي عليه أفضل الصلاة والسلام: (التأني من الله، والعجلة من الشيطان)، وكثير من الناس يقع في أخطاء وتصرفات خاطئة، ولو تأمل



## أمسية شعرية في أسبوع المرور الخليجي



رسالة قبل أن يكون مجرد نص أدبي، ومن هنا يبرز دور الشاعر في معالجة القضايا الاجتماعية وتقديم النصح والتوجيه من خلال الشعر. وقال المنشد ناصر بن عيد الهاجري إن أسبوع المرور ساهم كثيرا في نشر التوعية المرورية والتقليل من نسبة الحوادث المرورية من خلال نشر ثقافة التوعية بين الجمهور، فالشعر رسالة اجتماعية قبل أن يكون رسالة أدبية. ونوه المنشد علي بن سالم القرصي إلى أهمية مشاركة كل فرد من المجتمع في هذه المناسبة.

مدير عام الإدارة العامة للمرور «مجلس الشعر» على مشاركته في أمسية أسبوع المرور الخليجي، وقدم درع التكريم إلى الشاعر محمد بن ناصر الشهبواني عضو لجنة شؤون الشعراء والسيد ناصر بن فلوقة مسؤول العلاقات العامة بمجلس الشعر. وبهذه المناسبة أكد الشاعر جابر آل حنزاب أهمية تنظيم أسبوع المرور الخليجي في نشر التوعية المرورية في المجتمع، وتحقيق معايير الأمن والسلامة بين الجمهور. وأكد الشاعر بطي الحبابي أن الشعر

شارك مجلس الشعر في الأمسية الشعرية التي أقيمت تحت رعاية الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية، وحضر الأمسية العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور، وعدد كبير من الجمهور. أقيمت الأمسية بموقع أسبوع المرور الخليجي في درب الساعي، وشارك فيها نخبة من الشعراء والمنشدين القطريين وهم الشاعر جابر آل حنزاب، والشاعر بطي الحبابي، والمنشد ناصر بن عيد الهاجري، والمنشد علي بن سالم القرصي، وقدم الأمسية الإعلامي راشد بن جليبيد الهاجري. كما ألقى كل من الطالب تركي حمد عذيفة، والطالبة موزي محمد مثير قصائد منبرية، وذلك حرصا من مجلس الشعر على تشجيع الصغار، وتنمية مواهبهم الشعرية. وكرم العميد محمد سعد الخرجي

الشيخ أحمد البوعينين؛

## الحوادث المرورية تستنزف الموارد المادية والطاقات البشرية

متواصلة من أجل تنظيم السير وتطبيق الأنظمة والتعليمات المتعلقة بسلامة المركبة وتوفير شروط السلامة للسيارة، ورصد المخالفات المرورية وعدم التهاون بشأنها.

واعترف بأن جهود إدارة المرور وحدها لا تكفي ما لم تتضافر الجهود الإعلامية والتربوية لنشر الوعي وتعزيز المعرفة بالقوانين والأنظمة والتقيّد التام بشرط الأمان ومراعاة قواعد السلامة في قيادة المركبة والطريق، لافتاً إلى أن من أسباب وقوع الحوادث، سير الشاحنات في الطرق الداخلية ما يسبّب حدوث حفر في الطرق، مضيفاً إن من أسباب الحوادث قلة الإنارة، وضيق مساحة بعض الطرق، ذات الحارة الواحدة ما يؤدي إلى الحوادث.

وأشاد بالمبادرات الشبابية مثل: (تحميل بعمرك).

وتمنّى من أصحاب القرار في دول مجلس التعاون الخليجي، أن يكون أسبوع المرور «سنة مرور» تشمل معارض ومحاضرات وندوات وتمنّى أن تكون هذه المعارض معارض دائمة تتضمن كل أنواع التوعية،

وطالب بتنظيم أسبوع مرور متنقل بين دول مجلس التعاون، مقترحاً تنظيم أسبوع خلال شهر يناير في دولة خليجية، وأسبوع آخر خلال شهر فبراير في دولة خليجية ثانية، وأسبوع ثالث خلال شهر مارس في دولة ثالثة، وهكذا حتى تستمرّ التوعية المرورية على مدار السنة.



تجاوز السرعة المسموح بها، نقص كفاءة السائق، قلة الانتباه والتركيز، القيادة في حالة نفسية أو انفعالية قوية.

وأشار إلى دراسة لمنظمة الصحة العالمية، تذكر أن ٢٠٠ مليون شخص يموتون سنوياً نتيجة الحوادث بمعدل (٢٢٨٧ يوماً) أي أن كل دقيقة يموت شخصان في العالم، وتبيّن أن عدد ضحايا الحوادث أكثر من ضحايا الحروب وتتراوح أعمار أغلبهم بين (١٠ و٢٤ سنة)، وأن حوادث المرور السبب الثالث للموت، وأشار إلى أن خسائر الحوادث في العالم تبلغ ٥٠٠ مليار دولار سنوياً.

### الحوادث المرورية

ولفت البوعينين إلى أن أكثر ضحايا الحوادث المرورية في قطر هم من الشباب من أعمار (١١-٤٠) سنة، مبيناً أن الوفيات بلغت نسبة عالية خاصة في السنوات الأخيرة، وباتت تتطلب تضافر الجهود لكافة المجتمع للحدّ من الحوادث. وثمن دور إدارة المرور التي تبذل جهوداً

أكد الشيخ أحمد محمد البوعينين أن حوادث المرور أصبحت تمثل بشكل كبير هاجساً وقلقاً لكافة أفراد المجتمع، معترفاً بأنها أصبحت واحدة من أهم المشكلات التي تستنزف الموارد المادية والطاقات البشرية، وتسحق المجتمعات في أهم مقومات الحياة وهو العنصر البشري، إضافة إلى ما تكبده من مشاكل اجتماعية ونفسية وخسائر مادية ضخمة.

وطالب الشيخ البوعينين بإيجاد الحلول والاقتراحات ووضعها موضع التنفيذ للحدّ من خطورة الحوادث على أقل تقدير ومعالجة أسبابها والتخفيف من أثارها السلبية.

### أسباب الحوادث

وأشار البوعينين إلى أن أبرز أسباب الحوادث يتمثل في تعب وإرهاق السائق، وانشغاله عن القيادة إما بجهازه الجوال أو الالتفات للخلف أو مع الراديو، وكذلك عدم التقيّد بأنظمة المرور، بالإضافة إلى عدم صيانة المركبة، فضلاً عن التهور في القيادة.

وأوضح أن من أسباب الحوادث المرورية أيضاً أحوال الطريق (أعمال طرق- منحنيات- عدم وجود عوامل السلامة- أحوال الطقس).

وذكر خطيب مسجد صهيب الرومي أن نسبة كبيرة من الحوادث تقع مسؤوليتها على السائق، مبيناً أن أكثر العوامل التي تؤدي إلى الحوادث المرورية، تتمثل في:



في حلقة نقاشية عن دور البحث العلمي في الحد من الحوادث وآثارها السلبية:  
المقدم محمد راضي الهاجري:

## نجحنا في خفض معدل وفيات حوادث الطرق مقارنة بالأعوام السابقة



كتب- هشام فاضل

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية حول «دور الأبحاث والدراسات في الحد من الحوادث» والتي جاءت على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين، وحضرها نخبة من الشخصيات المرورية وممثلون عن جامعة قطر ووزارة الصحة والمتقنين.

الفعاليات والدراسات اللازمة لتحقيق ذلك». وأوضح أن المؤشرات الأولية لمعدل وفيات حوادث الطرق في قطر تشير إلى انخفاض المعدل مقارنة بالأعوام السابقة. وأكد النقيب حمد المري، رئيس تحرير مجلة المرور: إن أهمية البحث العلمي تتلخص في تطوير مناحي الحياة المختلفة، ولاسيما المرور، وأنه لا يخفى على أي عليم بشؤون تطور ورقي المجتمعات والحضارات في مختلف الأزمنة والأمكنة الدور الأهم للبحوث والدراسات في تطوير أي منظومة

الحلقة النقاشية، بالشكر إلى جامعة قطر لتعاونها وتواصلها المستمر مع إدارة المرور، بالإضافة لتقديم المعلومات والدراسات المتعددة، والخدمات الاستشارية لإدارة المرور، والتي تعود بالنفع على جميع الأطراف وعلى المجتمع ككل» كما توجه بالشكر لوزارة الصحة وإدارة التخطيط الاستراتيجي. وأضاف «ساهم إدارة المرور، وكذلك مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، ببناء وعي جميع أبناء الوطن بأهمية الالتزام بمبادئ السلامة المرورية، وتنظيم

الحلقة النقاشية استهدفت بالأساس بحث تبادل الأفكار والرؤى حول «توظيف التكنولوجيا الحديثة التي تعتمد على الإحداثيات في الدراسات المرورية لمعرفة مكان الحادث بشكل مفصل، بما يسهم في الحد من الآثار الناجمة عن الحوادث، وسرعة الإسعافات بما يسهم في الحفاظ على الأرواح وإنقاذ ضحايا الطرق بأسرع وقت ممكن، بما يضاهاى أو يضيف للجهود العالمية في هذا الشأن». وتوجه المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، في مستهل

يسعى لأن يكون الذراع البحثية للإدارة العامة للمرور، وأن التركيز حالياً لا ينصب على الأنظمة الذكية فقط، بل يتعداها إلى إيجاد حلول للمشاكل المرورية، مشيرة إلى الأسباب الحقيقية للحوادث وعلاقتها بالبنية التحتية، حيث توجد الكثير من الطرق خالية من معابر المشاة في الوقت الذي توجد فيه تشريعات تخالف المشاة أثناء عبور الشارع، لذلك يجب العمل على توفير البنية التحتية للمشاة.

واستعرض الملازم محمد ال خليفة- بإدارة التخطيط الاستراتيجي قيام الإدارة بوضع أربع استراتيجيات وطنية للسلامة المرورية، بنيت على أساس رؤية دولة قطر حتى عام ٢٠٢٠، منها إستراتيجية التنمية الوطنية ٢٠١١-٢٠١٦، بهدف الحد من الحوادث المرورية وتقليل الوفيات الناتجة وعن الحوادث البليغة التي تتسبب في عاهات مستديمة للمصابين، «الأهداف المرجوة والحمد لله بالإضافة لبعض البرامج والمشاريع، مثل مشروع السلامة المرورية، ومشروع عبور المشاة، حيث حددت هيئة الأشغال العامة عدة مناطق لإنشاء عدد من جسور وأنفاق المشاة، بغية رفع مستوى السلامة في الطرق.. مبيناً أنه تم تحديد بعض «النقاط السوداء» لإنشاء مثل هذه الجسور والأنفاق لتكون منطلقاً لإنشاء أخرى في الشوارع والطرق التي تتطلب ذلك. وقال «نفتقر بالفعل لجسور وأنفاق لعبور المشاة، وهذه مشكلة نعاني منها في الوقت الراهن خاصة أن عدد وفيات المشاة يصبغ في بعض الأوقات أكثر من وفيات قائدي المركبات، وتم تركيب أول جسر للمشاة بمنطقة الصناعية كما قدم مركز السلامة المرورية بجامعة قطر خمسة أبحاث حديثة بمشاركة قسم الدراسات والمعلومات المرورية بإدارة الإعلام والتوعية للإدارة العامة للمرور، حيث ستسهم هذه الأبحاث في رسم الخطط المستقبلية لنشر الوعي المروري وتحقيق أكبر قدر من السلامة لمستخدمي الطرق.

**النقيب حمد المري:**

### **نعمل على توظيف التكنولوجيا الحديثة للحد من الحوادث وفق المعايير الدولية لإنقاذ الضحايا**

**الدكتور محمد الخرباش:**

### **نرصد بالتكنولوجيا الحديثة الأماكن المتكررة للحوادث.. ونحلل البيانات لمعرفة الأسباب وتلافيها**

**د. نائفة مسلط:**

### **نجحنا بنسبة (٩٣%) في الوصول السريع إلى مناطق الحوادث باستخدام التكنولوجيا.. ومعدلاتنا دولية**

**د. نور المعاضيد:**

### **نعمل على تحديث نظم الطرق وبنيتها التحتية وفق أحدث النظريات العلمية لتوفير عوامل الأمان المختلفة**

من خلالها يتم معرفة مكان الحادث بشكل مفصل ودقيق.

وقالت د. نائفة مسلط من وزارة الصحة- إدارة الصحة العامة:حاولنا توثيق اهتمام الدولة بالوضع الحالي والجهات الصحية لتوجيه خدمات حقيقية للوضع المروري من حيث الحوادث التي تؤدي إلى إصابات بليغة في أي وقت، سواء الأيام العادية أو في موسم التخميم، وتوصلنا لأهم شيء وهو موقع الإصابة، فلا بد أن يكون وصول الإسعافات إلى مكان الحادث في أقرب وقت، والحمد لله نجحنا بنسبة ٩٣% في الوصول إلى مناطق الحوادث البليغة.

وأكدت الدكتورة نور علي المعاضيد من جامعة قطر، حول الجانب الأكاديمي، على أن مركز قطر للدراسات المرورية

تشهد النجاح الأمتل في مجال عملها.

وخاطب الحضور بقوله: إنه من المفترض منكم، كجهات بحثية ودراسية نحترمها، أن نتناقش معكم سوياً حول النظريات والتطبيقات التي تنتجها جميعاً بهدف الوصول للغايات.. ومن الضروري توحيد الجهود، فأنتم لديكم الخطط والاستراتيجيات ونحن لدينا التنفيذ لإنتاج مخرجات جيدة للمشكلات المرورية، ودراسة الأسباب الحقيقية للحوادث المرورية التي ينبغي تناولها بالبحث والتشخيص السليم لها، بمختلف اتجاهاتها، وصولاً إلى وضع الأسس الناجمة للعلاج والإصلاح حتى نعطي في النهاية النتائج المرجوة للتقليل من وقوعها. وأشار رئيس التحرير إلى أن البحث العلمي يضع النظريات بينما يرسم المرور آليات تطبيقها من خلال التغذية العكسية بين النظرية والتطبيق، والذي يسهم في نجاح المنظومة، مؤكداً حرص الإدارة العامة للمرور، ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية، على التواصل مع كافة الشركاء والجهات ذات العلاقة في مجال التوعية لبحث أفضل السبل الممكنة لتحقيق السلامة المرورية، خاصة للمشاة الذين يشكلون نسبة كبيرة في عدد الوفيات والإصابات.

عقب ذلك، فتحدث الدكتور حسن يونس- الاستشاري الهندسي بالإدارة العامة، فقال: «إن الإدارة العامة عندنا تجري الدراسات من خلال جمع المعلومات الإحصائية طوال السنوات الخمس الماضية، خاصة في الأماكن كثيفة الحوادث، عن طريق استخدام «الوسائل الحديثة» من قبل المحققين لتحديد نقاط حوادث الوفيات والإصابات البليغة، وفي نفس الوقت هناك دراسة موازية يقوم بها مركز قطر للسلامة المرورية، وهذه الدراسة حالياً في مرحلتها الثانية بعد أن تم توظيف التكنولوجيا الحديثة التي تعتمد على نظام GPS- جي بي إس- والتي



## في حفل ختام «الخليجي» ٣٢

# المرور يكرم وفود المجلس والجهات المشاركة



في فعاليات أسبوع المرور، وكذلك للسادة منسوبي الصحف والوكالات والقنوات التلفزيونية.. مثنياً جهود الجميع التي كان لها أكبر الأثر في إنجاح فعاليات الأسبوع وتوصيل الرسالة التوعوية للجمهور.

جدير بالذكر أن الإدارة العامة للمرور قد حرصت طوال النسخ السابقة لأسابيع المرور على تكريم ضيوف دول مجلس التعاون الخليجي، وكذلك الشركات الراعية والداعمة والجهات المشاركة في فعالياته انطلاقاً من قناعة راسخة بأهمية المسؤولية الاجتماعية والشراكة في مواجهة الحوادث المرورية.

تم تكريم عدد كبير من الشركات والمؤسسات الراعية والمشاركة في فعاليات النسخة الثانية والثلاثين بالإضافة إلى إدارات وزارة الداخلية المشاركة في المعرض المروري.. وعدد من الصحف ووكالة الأنباء القطرية.

وتم تقديم الدروع وشهادات التقدير للمكرمين تعبيراً عن امتنان الإدارة لمساهماتهم ومشاركتهم المخلصة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي.

وبدأت وقائع حفل التكريم بكلمة للمقدم/ محمد راضي الهاجري قدم فيها الشكر والتقدير لرؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون وللشركات والهيئات والجهات الراعية والمشاركة

نظمت الإدارة العامة للمرور حفلاً لتكريم الوفد المروري لدول مجلس التعاون والرعاة والمشاركين والصحفيين والإعلاميين بمناسبة ختام فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثاني والثلاثين في فندق «كمبسنكي» بمنطقة الخليج الغربي «اللولوة».

وقد قام العميد محمد المالكي، أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، والمقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، بتكريم وفود المملكة العربية السعودية ودولة الكويت والإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان ومملكة البحرين. كما



## في إطار حملة «تكفي لاتسرع» «المرون» تكرم الفائزين في مسابقة الأفلام القصيرة.. وقطر تحصد المراكز الأولى



كتب : محمد النجار

تحت عنوان «تكفي لاتسرع» أطلق السيد محمد سعد الدوسري الشهير بدكتور حمود حملة توعوية تحمل اسم تكفي.. لاتسرع من خلال مسابقة أجمل فيلم توعوي قصير بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، وبرعاية شركة الاختيار الألماني، حيث تأتي المسابقة على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين.

كما أكد السيد الهاجري بأن المحتوى الذي تقدمه الأفلام الفائزة تعبر عن الواقع الحالي لبعض الشباب وأن انتشارها عبر وسائل التواصل الاجتماعي سيكون له اثر جيد، قد يردع بعض المستهترين بالقوانين المرورية وقد يكون رسالة تؤثر فيهم، وأن دعم هؤلاء الشباب الفائزين والرعاية لهذه الحملات إنما هو تأكيد على اهتمام الاختيار الألماني بما تقوم به وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور.

وعبر أصحاب الأعمال الفائزة وهم أرحمه البوعينين وعلي الرياشي ومحمد الدريدي من دولة قطر عن سعادتهم البالغة بالمشاركة في المسابقة التي تساهم في نشر الوعي المروري وتحاول التعريف بمخاطر السرعة والأضرار الناجمة عنها.

التواصل الاجتماعي المتعددة، وأيضاً من خلال النزول إلى الشارع ولصق البوسترات والمطبوعات الدعائية للحملة للمشاركة في المسابقة، من جانبه ثمن السيد عبدالله بن شتوي الهاجري نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الاختيار الألماني جهود الإدارة العامة للمرور في نشر التوعية المرورية وجهود القائمين على المسابقة معبراً عن سعادته بدعم حملة «تكفي لاتسرع» وتكريم أصحاب الأفلام الفائزة .

وقال : تعتبر أن هذه الحملات التوعوية لها أثر إيجابي على شبابنا الذي هو أساس نهضتنا الاقتصادية التي تنتهجها دولة قطر، مضيفاً أن حملات التوعية المرورية وسيلة هامة تستخدمها وزارة الداخلية، ممثلة بالإدارة العامة للمرور للتواصل مع مستخدمي الطرق .

وقام المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية بتكريم الفائزين بالمسابقة والراعي الرسمي للحملة على مسرح الإدارة العامة للمرور، مؤكداً على أن مثل هذه الحملات وماتتضمنه من المسابقات تهدف إلى تعزيز مفهوم المسؤولية الاجتماعية في مواجهة الحوادث المرورية وانطلاقاً من أهمية المشاركة المجتمعية بين الشباب باعتبارهم المتضرر الأكثر من الحوادث، وهو ما يتطلب دعم هذه المبادرات وتشجيع المواهب الشابة التي تسعى إلى تقديم أعمال إبداعية تثري المجتمع وتتفاعل مع قضاياها المختلفة والهامة.

وأوضح محمد الدوسري أن فكرة إطلاق الحملة بدأت قبل شهرين واستهدفت كافة الدول العربية من خلال التواصل عبر وسائل السوشيال ميديا وبرامج



## المرور يكرم الفائزين بمسابقة «أجمل صورة» توعوية



تكريم صاحب المركز الأول

كرمت الإدارة العامة للمرور بمقرها الرئيسي الفائزين بمسابقة «أجمل صورة» التي تم إطلاقها خلال فعاليات أسبوع المرور الخليجي حيث قام المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والشيخ فيصل بن جاسم آل ثاني رئيس مجلس إدارة مجموعة التعااضد الراعية للمسابقة بتكريم الفائزين بالمسابقة وأعضاء لجنة التحكيم.

مع الإدارة العامة للمرور من خلال التصويت بالدرجات لترتيب المراكز بالمسابقة حسب أفضلية الدرجات لكل صورة فائزة .

وحصد جائزة المركز الأول بالمسابقة البالغة ٥٠٠٠ ريال المتسابق أحمد محمد الحاصل بينما فاز بجائزة المركز الثاني البالغة ٣٠٠٠ ريال المتسابق يوسف الوليدي وحصد جائزة المركز الثالث البالغة ٢٠٠٠ ريال المتسابق سالم عبد الله .

للهوايات أن المسابقة تضمنت مشاركات تصويرية تتعلق بصور الحركة المرورية بشوارع الدوحة أو الصور التي تم التقاطها في احتفالات وعروض أسبوع المرور الخليجي ٢٠١٦ .  
موضحاً أن عملية التحكيم مرت بثلاثة مراحل رئيسية ، لتضم المرحلة الأولى جميع الصور المشاركة البالغة «٢٣٠» صورة تم فرزها لتصل في المرحلة الثانية إلى «١٥» صورة لتصل في المرحلة الثالثة إلى «ثلاثة صور» وهي التي خضعت للتحكيم بالتنسيق

كما حضر التكريم رؤساء أقسام إدارة الإعلام والتوعية ورئيس تحرير مجلة المرور ولقيف من الضباط ومنتسبي الإدارة .

وكانت الإدارة العامة للمرور قد أعلنت نتائج مسابقة «أفضل صورة» والتي تم إطلاقها بالتعاون مع المركز الشبابي للهوايات وبرعاية مجموعة «التعااضد» على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الماضي .

وأشار السيد محمد عبدالستار عبدالله مقرر لجنة التحكيم بالمركز الشبابي





اللقطه الفائزة بالمركز الأول وتوضح عدم احترام احد السائقين لحقوق ذوي الإحتياجات الخاصة والتعدي على مواقعهم.



الصورة الفائزة بالمركز الثاني وتعبّر عن تقيد المشاة باستخدام جهاز العبور الآمن في التقاطعات والإشارات الضوئية.



الصورة الفائزة بالمركز الثالث وتوضح مشاركة الشرطة المجتمعية في اسبوع المرور الخليجي لتشر اسس التوعية العامة والسلامة بين طلاب المدارس.





خلال زيارته لإدارة الإعلام والتوعية المرورية ..  
الدكتور فيصل بن جاسم آل ثاني:

## وسائل التواصل الاجتماعي أكثر تأثيراً في بث الوعي المروري

حوار: محمد النجار

دائماً ما يشكل المثقفون والأدباء وأصحاب الرأي ملامح المجتمعات الحضارية التي لا تنهض غالباً في كافة قطاعاتها إلا بنهوض مثقفينها، الذين يشكلون الرأي العام ويساهمون في التفاعل مع القضايا المجتمعية المختلفة التي تلامس الواقع اليومي لأفراد المجتمع، وانطلاقاً من هذا المبدأ حاورت مجلة «المرور» الكاتب والأديب المعروف صاحب التغيرات المؤثرة الدكتور فيصل بن جاسم آل ثاني، صاحب العديد من المشاركات الإعلامية على الصعيد المحلي والعربي، إضافة إلى عمله كأستاذ دكتور في الإدارة بجامعة قطر.

وخلال اللقاء تم التطرق مع الدكتور فيصل إلى العديد من النقاط الرئيسية التي تشكل الوعي العام لدى أفراد المجتمع، وأهمية وسبل نشر الثقافة المرورية الصحيحة بين السائقين، ولا سيما الشباب، والعديد من القضايا الاجتماعية والأدبية نتابعها خلال السطور المقبلة.

على أرض الواقع، وخاصة على الطرق التي تعتبر مناخاً خصباً للتفاعل بين الناس وبعضهم البعض، وبالطبع تتفاوت ردود الأفعال الشخصية وفقاً لثقافة الفرد ومدى تمسكه بالعادات والتقاليد الصحيحة، وقبل ذلك وعيه الديني، وهو ما يستوجب معه أن تتم تكثيف حملات التوعية الدينية بأداب الطريق واحترام حقوق الجار والتحذير من مخاطر السرعة أو ما يؤدي إلى الوقوع العمد في الحوادث، باعتبار هذه الأمور إلقاء بالأنفس إلى التهلكة، والأمر جد بسيط إذا ما التزمنا بكل ما سبق لنعكس مدى التأثير الإيجابي الذي يتركه الوازع الديني والأخلاقي في نفوسنا ليؤثر فينا وفي من حولنا.

**ما هو دور المفكرين وأصحاب الرأي في تكوين الوعي العام لدى المجتمع فيما يخص رفع معدلات الوعي المروري للسائقين والمشاة؟**  
دعنا نتفق أولاً على أننا جميعاً نتقاسم



**في رأيك.. ما مدى تأثير الوازع الديني والأخلاقي لدى السائقين في سلوكياتهم المرورية؟**

بلا شك، فإن عمل المرور يضم بين طياته العديد من الجوانب الأخلاقية والسمات الشخصية التي تميز وتباين الأفراد عن بعضهم البعض، سواء رجال المرور أو جمهور السائقين والمشاة، وهو ما يجعلنا أمام تحدٍ كبير فيما يخص إبراز الإيجابيات التي يحث عليها ديننا وتطبيقها

**ما تقييمك للمشاركات الأدبية في الوطن العربي؟**

أشعر أن اللغة العربية مظلومة، وبالنظر إلى بلاد العالم المتحضر نجد اعتزاز هذه الدول بلغاتها، كل شيء يتكلم بلغة الدول بل ويقومون ببلجة الأفلام العالمية إلى لغاتهم للحفاظ على هويتهم اللغوية والثقافية، وبالفعل نجد أن نهوض الأمم لا يتم إلا من خلال الاعتزاز والتمسك بهويتها اللغوية والثقافية، ولا سيما وإن كانت هذه اللغة مثل اللغة العربية، لغة القرآن والأدب والبيان والتي تؤثر بشكل كبير في تشكيل الشخصية وتصنيف الهوية في مجتمعاتنا العربية وللاسف نجد أن الغزو اللغوي الغربي لمجتمعاتنا وصل إلى المحيط الأسري من خلال تحدث أفراد الأسرة مع بعضهم البعض بلغات أجنبية وكأن اللغة العربية أصبحت غريبة ومستهجنة، ولا شك أن مثل هذا التفریط في اللغة يعد هزيمة ثقافية بكل المقاييس.



## يزعجني انشغال السائقين بالهواتف أثناء القيادة



## التفاعل مع القضايا المختلفة يعكس مدى المسؤولية المجتمعية للفرد

يرسخ لدى شباب السائقين، كما أشرت في السابق، أنهم هم الثروة الحقيقية التي لن تعوضها أي مخالفة مادية أو معنوية.

### ما أبرز الملاحظات أو المخالفات التي تؤرقك على الطرق؟

ألاحظ دوماً كثرة الحفريات والإغلاقات المرورية التي تسبب الزحام بشكل يومي، وتحديدًا في المناطق الحيوية بالدولة، وبطبيعة الحال ندرك جميعًا أهمية المشروعات التي تقوم بها الدولة وما تتطلبه من أعمال حفر وبناء، ولكن لا يمنع ذلك الأمر من إعادة هيكلة التوقيت الزمني لأعمال الحفر والبناء وما ينتج عنه من إغلاقات أو تحويلات لبعض الطرق، مع ضرورة مراعاة الشركات المنفذة لمثل هذه المشروعات للخطط الزمنية المتفق عليها لتخفيف حدة الزحام وتخفيف الارتباك المروري الذي تشهده أغلب المناطق في الدولة.

كما يزعجني بشدة انشغال السائقين بالهواتف أثناء القيادة، وهو التصرف الذي أصنفه كارثة حقيقية قد تؤدي بحياة السائق في أغلب الحالات وتسبب الحوادث، وهو ما يستوجب تكثيف حملات التوعية المرورية بهذا الصدد للحد من هذه المخالفة التي تحولت لظاهرة نلحظها بشكل يومي.

اليومية مما يتطلب مواكبتها بالشكل الذي يناسبها، ولا يوجد أنسب من مواقع وبرامج التواصل الاجتماعي، فالحدث أو الخطأ يتم تداوله بسرعة البرق من خلال هذه البرامج، ووسائل العصر الرقمي الذي يعتمد على تركيز المعلومة أو الحدث وتلخيصه بشكل يتناسب مع طبيعة وثقافة المستخدمين،

### هل أنت مع أم ضد تغليظ العقوبات في المخالفات المرورية خاصة كسر الإشارة وتجاوز السرعة؟

إن الإدارة العامة للمرور وضعت مجموعة من الضوابط والقوانين التي تتناسب مع حجم المخالفات أو التجاوزات التي تحدث، ومسألة تغليظ المخالفات سواء المادية أو القانونية اعتقد أنها تسير وفق أطر محددة تناسب حجم المخالفات التي يتم ارتكابها، ولكنني مع التشديد في لوائح استصدار رخصة القيادة من الأساس باعتبارها البوابة الرئيسية لقياس حجم المخالفات مسبقًا، لأن مهارة السائق وإدراكه لقواعد المرور بالشكل السليم يضمنان بنسبة كبيرة عدم ارتكابه للمخالفات، وأعتقد أن المبالغ المالية المحددة للمخالفات ليست هي السبيل الوحيد في الحد منها، فيجب قبل ذلك تهيئة السائق جيدًا لممارسة القيادة والتأكد من إمكاناته المهارية والتركيز على سبل السلامة أثناء القيادة، وأتمنى أن

المسؤولية الاجتماعية تجاه الوطن، فالمواطنون وأغلب المقيمين يتقاسمون نفس الهوية واللغة والعقيدة، وحتى من يختلفون في هذه السمات من المقيمين فهم يتأثرون بالمناخ الاجتماعي والأخلاقي الشائع في الدولة، وبالتالي فلكل دوره المؤثر الذي يتفاوت وفقًا لاهتمامات الفرد وقدرته على التفاعل في القضايا المختلفة التي تمس المجتمع الذي يحيا على أرضه.

وبالتبع يشكل قادة الرأي والفكر والشخصيات العامة ذات التأثير حجر زاوية في نشر الثقافة العامة لدى المجتمع، وخاصة في قطاع مهم مثل المرور، باعتباره ملتقى يوميًا لكل أطراف المجتمع، وهو الأمر الذي يحتم علينا كمفكرين أو أصحاب تأثير بالكلمة أو الفعل أن نقدم لوطننا كل ما يساهم في رفع معدلات الوعي المروري لدى السائقين والمشاة، من خلال اللقاءات والندوات والتفاعل مع قضايا الشباب المرورية فيما يخص الإفراط في السرعة أو عدم الاكتراث بقوانين المرور.

### تتعدد سبل التوعية المرورية وتباين.. فكيف ترى الوسيلة الأكثر تأثيرًا في المجتمع والتي تناسب مختلف الأعمار؟

- أصبحت وسائل التواصل الاجتماعي من أكثر الوسائل تأثيرًا في المجتمع بكل مراحل العمرية وأطيافه المختلفة، فالسرعة الآن هي البطل الرئيسي في الأحداث



## (المرور) ي دشّن حملة توعية لسائقي الدراجات النارية



في إطار التعاون المشترك بين الإدارة العامة للمرور وفرق السيارات والدراجات النارية لنشر الثقافة التوعوية، أوضح عبد الله عبدالعزيز الحجاج، مؤسس فريق «سول ريدرز» للدراجات النارية أنه تم الاتفاق مع الإدارة العامة للمرور على تنظيم مجموعة من الفعاليات التوعوية ضمن برنامج الفريق الذي يجوب المناطق البرية والطرق الخارجية ويضم العديد من الجنسيات .

بالملاص الواقية والخوذة والقفازات، والتأكد من سلامة الأنوار وضبط الهواء داخل الإطارات .  
في الوقت نفسه وجه فريق الحجاج لقائدي السيارات بمراعاة النظر في المرآة قبل تغيير المسار، مع استخدام الإشارات الضوئية مشيراً إلى أن هذه المشاركة تعد المشاركة الثامنة مع الإدارة العامة للمرور .

وأكد الحجاج أن حملة التوعية التي يقوم بها فريقه تتم بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور والإسعاف وكل الفعاليات ذات الصلة التي تقوم بها مؤسسات الدولة .  
كما وجه هو وفريقه مجموعة من النصائح لقائدي الدراجات النارية، وهي الالتزام بشكل عام بقواعد وآداب المرور، والتقيد بسرعة الطريق، وعدم التجاوز من جهة اليمين، والاهتمام

## محاضرة توعية لطلاب «ناصر بن عبد الله العطية الثانوية»



نظمت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور محاضرة توعية لطلاب مدرسة ناصر بن عبد الله العطية الثانوية، وشملت محاور المحاضرة قواعد السلامة المرورية واشتراطات العبور الآمن والتقيد بقوانين المرور، وذلك بهدف رفع مستوى الوعي المروري لدى الطلاب وتذكيرهم بأهمية اتباع إجراءات السلامة للحد من الحوادث المرورية.

لحوادث المرورية، والمتمثلة في ضرورة الالتزام بربط حزام الأمان والتقيد بالسرعات المحددة على الطرق وعدم التجاوز من اليمين والعديد من النقاط المرورية الهامة .  
وقام الملازم أول العنزي بطرح الأسئلة وتبادل النقاش مع الطلاب حول استفساراتهم المرورية، كما تناولت المحاضرة شرحاً مفصلاً لأهم الأخطاء الشائعة أثناء القيادة، إضافة إلى ضرورة احترام القانون والالتزام بإرشادات السلامة أثناء القيادة للوقاية من الحوادث وتجنب مخاطر الطريق.  
كما تم عرض فيديو توعوي للطلاب تتضمن نماذج حية للمخالفات التي يجب تجنبها والأضرار الناجمة عنها مع عرض العقوبات المادية والقانونية لمرتكبي هذه المخالفات والتحذير من الوقوع فيها والتقيد باشتراطات السلامة للحد من وقوع الحوادث .

في بداية المحاضرة تحدث الملازم أول عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية، حول قانون المرور وأهميته في تحقيق السلامة للسائقين والمشاة وضرورة التقيد بالقواعد والقوانين المنظمة لحركة السير، كما تم استعراض العديد من القواعد والإرشادات المرورية التي تحول دون تعرض سائق المركبة



أبحاث « حمد الطبية » :

## ارتفاع نسبة الوفيات إلى ٣ أضعاف بسبب عدم ربط حزام الأمان

من الشباب الذين يبلغ متوسط أعمارهم ٢٢ عاما.

وتوصلت الدراسة إلى أن نسبة الوفيات في الرجال أكثر من النساء، كما أن عدم استخدام حزام الأمان يزيد من شدة الإصابة مرتين والوفيات ٤ مرات، ويزيد مدة إقامة المصاب في العناية المركزة ويزيد أيضا مدة بقائه على أجهزة التنفس الصناعي، مما يعرض المصاب لمضاعفات أكثر بالإضافة لزيادة استهلاك موارد المستشفى.

وأرجعت الدراسة كثرة وقوع الحوادث المرورية لعدة أسباب، أولها استخدام

كشف الدكتور «أيمن أحمد المنير» رئيس الأبحاث بقسم إصابات الحوادث بمؤسسة حمد الطبية، عن دراسة حديثة أجريت على المصابين الذين دخلوا مستشفى «حمد» العام، وذلك للتأكد من استخدامهم حزام الأمان من عدمه، وتبين أن ٢٦٪ من المصابين قاموا باستعمال حزام الأمان، كما تبين زيادة نسبة الوفيات إلى ثلاثة أضعاف، وذلك بسبب عدم ربط الحزام فيتم اصطدام السائق داخل السيارة، أو قذفه من الزجاج إلى خارج السيارة والنوع الأخير يحدث في ٣٦٪ من المصابين غير الملتزمين بربط حزام الأمان، وغالبيتهم

الجوال أثناء القيادة وكذلك تناول الطعام والشراب اثناء القيادة، هذا وقد تم التعاقد بين مستشفى «حمد» و كلية طب «وايل كورنيل» الأمريكية بالدوحة، وتم عمل دراسة مشتركة على تجاوز السرعة المحددة ، وانشغال السائق أثناء القيادة وتوصلت إلى أن إصابات الرأس الأكثر حدوثا في الحوادث المرورية، يليها الصدر ثم البطن، فيما تعتبر كسور العظام مشتركة في غالبية الحوادث.

## مجموعة «إعلان» تشارك بأسبوع المرور الخليجي



في إطار التعاون المستمر بين الإدارة العامة للمرور والهيئات والمؤسسات، كانت مبادرة مجموعة شركة إعلان في تصميم الإعلانات والبنرات التوعوية المتضمنة برامج وفعاليات أسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين والتي تمثلت في عشرات المنصات الإعلانية على اغلب الطرق الحيوية قبل انطلاق الفعاليات بأيام وطيلة أيام أسبوع المرور.

وتعتبر هذه المبادرة محل تقدير لدى الإدارة العامة للمرور، والتي تسعى الى مد جسور التواصل مع كل مؤسسات الدولة القادرة على إيصال الرسالة التوعوية و التثقيفية من الإدارة العامة للمرور، إلى كل مرتادي الطريق.

وتهدف «إعلان» بالتعاون مع شركائها الاستراتيجيين إلى أن تصبح المزود الأفضل لقطاع الخدمات الإعلانية والترفيهية في الشرق الأوسط ودعم الشركات المحلية في بناء وتعزيز علاماتهم التجارية من خلال خدماتها المتنوعة.



رئيس قسم الحوادث في مؤسسة حمد الطبية:

## اجتماعات مكثفة لتأسيس أول سجل بيانات إلكتروني لمصابي الحوادث بالدولة



صرح الدكتور حسن علي سعود آل ثاني، رئيس قسم جراحة الحوادث والإصابات بمؤسسة «حمد» الطبية، بأنه تم الاتفاق وزارة الداخلية، ومؤسسة حمد بجميع فروعها ( الإسعاف والحوادث والطوارئ ومستشفى إعادة التأهيل بالرميلة ) بتأسيس أول بنك معلومات خاص ببيانات المصابين بحوادث الطرق كسجل بيانات إلكتروني يتضمن اسم المصاب، وعمره، وجنسيته، وكذلك المهنة، ونوعية الإصابة بليغة، أم بسيطة ومكان حدوثها، ونوع السيارة، وطبيعة المصاب سائق أم راكب، ووقت وقوع الحادث .

يتعلق بالإستراتيجية الصحية الوطنية لدولة قطر فإن الوقاية من الحوادث تعتبر من الأهداف الرئيسية لتلك الإستراتيجية إلى جانب ترقية وتطوير النظام الخاص بإصابات الحوادث، ولتحقيق تلك الأهداف فإننا نركز على تعليم وتدريب كوادرنا العاملة في مجال الرعاية الصحية، إضافة إلى العمل على رفع وعي الجمهور حول إصابات الحوادث والمواضيع المتعلقة بسلامة الطريق.

تضم مستشفيات الوكرة والخور ودخان والرميلة، بالإضافة لمستشفى حمد، كما تم تشكيل اللجان الأساسية لتضم أعضاء من مستشفى حمد وممثلين من وزارة الداخلية ووزارة الصحة. وأضاف الدكتور حسن آل ثاني بقوله إن إصابات الحوادث تحتل المرتبة الأولى كمسبب لوفاة الأشخاص دون (٤٠) عامًا بمنطقة الخليج متقدمة بذلك على تلك التي تحدث نتيجة لأمراض القلب والشرايين، مؤكداً انه فيما

وأفاد الدكتور حسن بأن المعلومات متوفرة لدى قسم الطوارئ بمستشفى حمد منذ عام، ٢٠٠٧ ولكن جميع المؤسسات تحتاج فقط إلى ربط مؤسسات الدولة وهيئاتها بموقع واحد بمؤسسة حمد الطبية، مشيراً إلى أنه تنفيذاً لهذا الغرض، تم سلسلة اجتماعات مكثفة برئاسة الشيخ محمد بن حمد بن جاسم مدير إدارة الصحة العامة بالمجلس الأعلى للصحة ممثلاً لاختيار ٧ أعضاء، ولجان رئيسية، و ٥ لجان فرعية متخصصة



## أكاديمية «دلة» تعيد تأهيل السائقين فوق الستين عاماً

الجديدة التي يتعرض لها السائق أثناء القيادة وردود أفعاله المحتملة. وأشار إلى أن الدورة تشمل تدريباً نظرياً قصيراً لمراجعة أولويات المرور ومبادئ ميكانيكا السيارات ولوحات الطرق المتضمنة علامات المرور والطرق الاسترشادية إلى جانب شرح أساليب القيادة الوقائية. كما تشمل الدورة إجراء كشف طبي شامل مجاني للمشاركين، مثل فحص النظر بالإضافة إلى تطبيق عملي على قيادة السيارات لعدد من الساعات، ليحصل المشترك في نهاية الدورة على شهادة تدريب ومجموعة نشرات مرورية يقوم بتسليمها ممثل الأكاديمية لتعليم قيادة السيارات.



أعلنت أكاديمية دلة لتعليم قيادة السيارات عن تنظيمها دورات خاصة لمن تجاوزوا سن الـ ٦٠ ضمن مشروع «عطاء»، وأوضح مدير الأكاديمية المهندس حسن نصار أن المشروع يستهدف دعم السائقين الراغبين بالاستمرار في قيادة السيارات فوق سن الستين لضمان القيادة الآمنة والحد من حوادث الطرق، وإعادة تأهيلهم بدنياً وفنياً وفق التغيرات

## برنامج لتأهيل «ذوي الاحتياجات» بمدرسة الخليج لتعليم القيادة



وحرصت مدرسة الخليج في هذا البرنامج على تأكيد أن ذوي الاحتياجات الخاصة هم في محور اهتماماتها، ودعمهم ومساعدتهم بكل الطرق الممكنة واجب إنساني وخصوصاً الأشخاص الذين خلفت حوادث السير في أجسامهم آثاراً تعوق قيادتهم للسيارة بشكل طبيعي وذلك من خلال برامج «خاصة» لتدريب أصحاب الاحتياجات الخاصة، والذي سيكون بداية حملة مميزة لمساعدتهم على تخطي صعوبات الحياة.

دشنت مدرسة الخليج لتعليم قيادة السيارات برنامجاً خاصاً بتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة لقيادة السيارات أطلقت عليه اسم «معاً» في إشارة إلى المتطلبات الإضافية والمميزة اللازمة لتدريب الأشخاص أصحاب الاحتياجات الخاصة للحصول على رخصة قيادة ومنحهم الأمل بالعودة إلى قيادة السيارات.

وأوضح محمد زين، مدير المدرسة، أن البرنامج ينقسم إلى جزأين، أحدهما يندرج تحت المسؤولية الاجتماعية للأكاديمية بدعم أصحاب الاحتياجات الخاصة الناتجة عن حوادث السير ضمن المجتمع المحلي، وعليه فسوف يتم تدريب وتأهيل هؤلاء الأفراد برسوم رمزية للحصول على رخصة قيادة ثم مساعدتهم في تجهيز سيارة تتناسب معهم بما يمكنهم من الاعتماد على أنفسهم ودون الحاجة إلى مساعدة الآخرين. وأضاف: أما القسم الثاني من البرنامج فهو لتدريب أصحاب الاحتياجات الخاصة وتأهيلهم للحصول على رخصة قيادة.

## الوجه الآخر لرجل المرور



**وجه** من المرور مساحة نلقي فيها الضوء على شخصية مرورية، نعكس من خلالها الوجه الآخر لرجل المرور من منزله.. وفي حياته الخاصة لنحاول من وراء ذلك أن نرسم صورة دقيقة تعكس الوجه العملي والإنساني لرجل المرور.

## الوكيل أول / خلف الرويلي؛

## الدوريات المرورية تضبط إيقاع الشارع وقت الزحام

كتب : هشام فاضل



عاشق لعمله بشكل كبير.. جريء وقادر على المواجهة.. يضع النقاط فوق الحروف فيما يخص أخطر سلبيات مستخدمي الطريق، رجل مرور من طراز مميز.. إنه الوكيل خلف الرويلي من إدارة الدوريات والتحقيق المروري، يستهدف دومًا الحفاظ على أرواح المواطنين وتنفيذ القانون، ويؤمن بأهمية نصيحة الغير، شعاره في الحياة الآية القرآنية «ما يلفظ من قول إلا لديه رقيب عتيد»، وتفصيل كثيرة يكشفها الرويلي في حوار له «مجلة المرور» الذي تطرق فيه إلى العديد من النقاط الشخصية والعملية.

هي القيام بتوزيع رجال الدوريات في الشوارع الرئيسية والتقاطعات وأمام تجمعات المواطنين وأماكن عملهم، إلى جانب مراقبة وتنظيم الحركة المرورية في الخطوط الداخلية والخارجية لضمان انسيابها، وكما تشاهد الآن نحن متواجدون على الخط ٢٢ بجوار «سوق العلي» لمراقبة تحويل المسارات وتوجيه سيارات النقل والشاحنات إلى خط الخدمات، مع سحب السيارات المتعطللة لتخفيف الضغط على هذا الخط الرئيسي، بالإضافة إلى رصد مخالفات السائقين والسيارات على حد سواء على الطرقات لضمان سلامة الآخرين.

**وماذا عن الخدمات المقدمة للجمهور؟**  
إدارة الحركة المرورية تقدم المساعدة والخدمات لكل الجهات، أفرادًا ومؤسسات، من تنظيم الحركة المرورية بالقرب من المجمعات التجارية والأسواق

**في البداية.. نود التعرف على طبيعة**

**عمل قسم الدوريات المرورية؟**

تشكل إدارة الدوريات المرورية دورًا محوريًا في تنظيم حركة المرور وسير المركبات بشكل انسيابي وفك الاختناقات المرورية المتتابة، لا سيما في أوقات الذروة صباحًا ومساءً، ومن ثم فهي بمثابة دليل ومرشد لعمل الإدارة العامة للمرور، كما أنها تراقب الحركة المرورية في الشوارع والميادين، وتقوم بحملات تفتيشية لضبط المخالفين وتنفيذ القانون لتحقيق الأمن والأمان لجميع المواطنين، هذا فضلًا عن مشاركتها في تنظيم كل الفعاليات والمناسبات الوطنية والمؤتمرات والمناسبات التي تشهدها دولة قطر على مدار العام.

**صف لنا طبيعة عملكم كرجل ميداني**

**متخصص في ضبط إيقاع حركة المرور في**

**الشارع؟**

طبيعة عملي كمسؤول دوريات مرور

والمستشفيات والمدارس، وتسهيل حركة سيارات الإسعاف والدفاع المدني، وكذلك مرافقة القوافل وتأمين المشاركات والمناسبات الرياضية، وفي الأعياد يتم تكثيف تواجد دورياتنا الأمنية بواقع دورية أو دوريتين على كل مسار، وذلك لأن الحركة في مثل هذه الأوقات تكون أكثر منها في الأوقات العادية والتي يحرص كثيرون خلالها على الخروج للتزه والتسوق.

**إذن.. ما أبرز التحديات التي تواجهها دوريات الحركة المرورية في ظل الزحام الشديد الذي تشهده شوارع العاصمة؟**  
أبرز هذه التحديات هو ارتفاع أعداد

## نرصد مخالفات السيارات والسائقين حفاظاً على أرواح المواطنين



## الإدارة العامة للمرور لا تتهاون مع المخالفات الجسيمة.. وروح القانون مذهبنياً في الردع



## أنصح السائقين بالحد من السرعة وعدم الانشغال بالهاتف

الذي كان يعمل بالقوات المسلحة لسنوات  
طوال..

**كيف خطوت لهذا المستقبل الذي تعيشه  
اليوم؟**

بالثقة بالنفس، لأن الثقة بالنفس  
كالأجنحة بالنسبة للطائر، فيها يطير  
ويرفرف محلّقاً في سماء النجاح والتميز،  
وإذا فقد ثقته بنفسه يكون صيداً سهلاً  
للفشل والسلبية والتعاسة.

**أهم المحطات في حياتك؟**

مرحلة تحمل مسؤولية الآخرين.

**وماذا عن أبنائك؟**

عندي أربعة من الأبناء خالد (١١ عاماً)  
وهديل (١٢ عاماً) ومياسة (٩ سنوات)  
ودانة (٥ سنوات).

**وماذا عن شعارك في الحياة؟**

الآية الكريمة «ما يلفظ من قول إلا لديه  
رقيب عتيد»، فعليك بضبط اللسان بالأل  
نلقي بأي كلمة إلا ونعلم مسبقاً أن عليها  
رقيباً عتيداً.

**حكمة تؤمن بها وتتبعها في حياتك؟**

(اعمل لديّناك كأنك تعيش أبداً واعمل  
لآخرتك كأنك تموت غداً).

## كيف تسهم الدوريات في تحقيق الردع وضبط الممارسات الخاطئة على الطريق؟

- الدوريات بمفردها ليست كافية لتحقيق  
الردع وضبط الممارسات الخاطئة، فلا بد  
أن ينبع الالتزام من سائقي المركبات  
والمشاة، ومن جميع مرتادي الطريق،  
وحتى الشباب لا بد أن يعلموا أن ممارسات  
التهور والطيش قاتلة، ولا سبيل أمامهم  
سوى التحلي بأخلاق وضوابط الطريق  
المنصوص عليها في قوانين المرور داخل  
الدولة.

## ما الذي تعلمته وأضف إلى شخصيتك من خلال عملك في المرور؟

الأشياء التي اكتسبتها على مدار ٢٠  
عاماً بالدوريات المرورية هي حسن الخلق  
والتعاون مع جميع الفئات والجنسيات  
والثقافات واللغات، لأن رجل المرور  
يجب أن يتعامل بطبيعة عمله مع الجميع  
بموضوعية والتزام الحيدة بتجرد تام عن  
الذات.

## لو طلب منك بث رسالة توعوية للسائقين فماذا تقول؟

- نصيحتي للجميع ضرورة الخروج إلى  
الدوام مبكراً لتجنب الزحام واستخدام  
الطرق البديلة التي لا يستخدمها الكثير  
من السائقين منعا للزحام واختصار  
الوقت.

## نود أن نعرف القارئ من هو «خلف» من حيث الميلاد والنشأة؟

- خلف سمير الرويلي، مواليد ٧٥ ونشأني  
بمنطقة أم صلال وأنا أكبر إخواني وتعلمت  
خلال نشأتي الالتزام والاحترام من والدي

السيارات والحاصلين على رخص قيادة  
جديدة، في الوقت الذي لم يطرأ فيه أية  
توسعات بالشوارع لكي تستوعب هذه  
الأعداد الضخمة من السيارات، بالإضافة  
إلى الحفريات والأشغال التي تقوم بها  
هيئة الأشغال والإغلاقات الهامة لنهضة  
الدولة، بما يتسبب في حدوث زحام مروري  
بالعاصمة الدوحة.

## ما المخالفات المرورية الأكثر شيوعاً على الخط الرئيسي ٢٢ فبراير؟

- نحن نتعامل بروح القانون، ولكن  
هناك مخالفات جسيمة لا يمكن التهاون  
فيها، وأبرزها عرقلة السير التي تؤدي  
للاختناقات المرورية، وحزام الأمان،  
والتجاوز من اليمين والوقوف على  
الرصيف، والتحدث في الهاتف، وعدم  
الامتثال لأوامر رجل المرور.

## ما أصعب حوادث المرور التي مررت بها أثناء عملك ولا تستطيع نسيانها؟

الحوادث المرورية في العالم كله متشابهة،  
ومن أشنع المشاهد التي أثرت في حياتي  
وأفزعنتي هو تصادم سيارة بناقلة بترول  
قامت بقطع إشارة ما أدى إلى تقمّم  
جتين لشابين، نحتسبهما عند الله من  
الشهداء ويصير ذويهم.

## هل من صفات معينة ينبغي على رجل المرور التحلي بها؟

يجب على رجل المرور أن يتحلّى بالأخلاق  
المثلى وامتلاك روح المبادرة، والصدق  
والتواضع ولين الجانب، وحسن التصرف،  
وبيتعد عن السلوكيات التي تثير غضب  
واستياء الجماهير.





## تعزير الدور الوظيفي للكوار المرورية بخطط تدريبية شاملة



موظفيهم فيها لتوضع بعدها خطة العمل متضمنة موضوعات وتواريخ الدورات .

ويتم ترشيح المتدربين من قبل الإدارات والأقسام التابعين لها وتُدرج أسماؤهم تحت كل دورة ، وعند اقتراب موعد كل دورة يتم ترشيح المحاضرين للدورات ويتم التواصل معهم شخصياً لتحضير جداول محاضرات الدورة ، ويتم إخطار المشاركين في الدورة عن طريق الكتب الإدارية التي تُدرج فيها أسماؤهم مرفقة وعن طريق الرسائل النصية لتذكيرهم بميعاد الدورات.

بعد ذلك تأتي مرحلة توزيع الاستبيانات للمتدربين في نهاية الدورة ، والتي تقيس مدى الاستفادة من الدورة وكيفية تطويرها بالإضافة إلى تلقي المقترحات والأطروحات ليتم في الأخير استخلاص نتيجة هذه الاستبيانات والعمل على فرز النتائج لتحقيق أعلى معدلات تطوير الأداء لكل منتسبي الإدارة العامة للمرور من العسكريين والمدنيين .

قانون المرور، التحقيق المروري، نظام المراسلات الإلكترونية، مهارات العمل الجماعي وفرق العمل، إعداد برامج ومفاهيم التوعية المرورية، كيفية استخدام الجهاز اللوحي الآيبات، تشغيل وصيانة رادارات الاشارات الضوئية، إجراءات الامن والسلامة المرورية، مهارات الطباعة وإدخال البيانات، استخدام التقنيات الحديثة وشبكات التواصل الاجتماعي في مجال التوعية المرورية)، إلى جانب دورات أخرى عن فن التعامل مع الجمهور وتنظيم وضبط الحركة المرورية والتي تأتي بهدف رفع المستوى المهني والوظيفي لمنتسبي الإدارة العامة للمرور وفق آليات علمية وتقنية متخصصة في التدريب .

كما أن الدورات تقدم وفق خطة تدريبية تختلف من عام إلى آخر وذلك وفق ما تحتاجه كل إدارة من دورات لأفرادها ، حيث يتم التواصل مع الإدارات والأقسام المختلفة ومعرفة النقص لديهم والدورات التي يرغبون في ترشيح

يستهدف قسم التدريب والتطوير، أحد أقسام إدارة الإعلام والتوعية المرورية، تحقيق المبادئ المرسومة للعملية التدريبية والتطويرية لرجال المرور، وأيضاً للمدنيين والمدنيات التابعين للإدارة العامة للمرور كما يتطلع القسم خلال دوراته ومادته التدريبية المتنوعة التي يقدمها إلى تحقيق الاداء الأفضل في ظل سياسة التطوير والتحديث التي رسمتها وزارة الداخلية، وبما ينمي في الفرد القدرات الفكرية والذهنية في التعاطي مع الوظيفة التي تلبي احتياجات المجتمع بصورة علمية متكاملة.

ويعتبر القسم واحداً من أقسام إدارة الإعلام والتوعية المرورية، ويهتم بتدريب وتطوير موظفي الإدارة العامة للمرور وذلك بتقديم الدورات لهم ومتابعة الاداء بعد هذه الدورات التي تشمل العديد من النقاط والموضوعات الوظيفية الهامة مثل (إعداد المشاريع والقياس، الجودة الشاملة، إدارة الوقت وضغوط العمل، تطبيقات أحكام

تصاميمنا عصرية وأنيقة ومنتجاتنا عازلة  
للمياه والغبار والأصوات والحرارة وصديقة للبيئة



أول مصنع ينتج الزجاج الحراري والزجاج الدائري معاً والوحيد في قطر

الشركة الوحيدة الحاصلة  
على شهادات الأيزو في قطر

أسعارنا  
لا تتنافس

الألماني أفضل شباك بالعالم



صناعة ألمانية 100%  
صُنعت لتدوم

خلال أسبوع  
واحد فقط

بإمكانياتنا الكبيرة لدينا القدرة  
على تركيب نوافذ فيلتك كاملة



عضو مجموعة  
الإختيار للاستثمار

الإختيار الألماني  
AL IKHTYAAR GERMAN

44366660

مصنع الإختيار لليوبي في سي مصنع الإختيار للألمنيوم والزجاج مصنع الإختيار لطلاء المعادن



سوق العلي - مقابل الجوازات الرئيسية - الدوحة - قطر

Tel: (+974) 44167555 / (+974) 44167666

E: info@alikhtyaar.com



باتريك فيليب .. رئيس أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري؛

## نهدف إلى رفع كفاءة السائقين وتطبيق معايير السلامة للقيادة الصحيحة



يعتبر الاتحاد الدولي للنقل البري، منذ نشأته عام ١٩٤٨ وحتى الآن، صاحب العديد من النشاطات الفعالة في هذا القطاع والتي تنطلق من المقر الرئيسي في جنيف وتمتد إلى نحو أربعين دولة حول العالم، وبالطبع كانت دولة قطر من الدول التي حرص الاتحاد الدولي على أن يتواجد فيها من خلال الشراكة مع شركة مواصلات، الناقل الرسمي في دولة قطر .

حوار : محمد النجار

■ احترام المرور في قطر ملحوظ رغم  
■ نسبة كبيرة من الشاحنات دون المستوى  
من حيث الالتزام بمعايير السلامة  
الزيادة الكبيرة في أعداد السيارات

وتسعى الأكاديمية أيضاً إلى إسداء النصح والمشورة إلى مؤسسات ووزارات الدول المعنية وإدارات المرور فيما يتعلق بكيفية معالجة هذه الأمور.

**متى بدأت الأكاديمية فعلياً في ممارسة نشاطاتها ؟**

تم تأسيس الأكاديمية عام ٢٠٠٠ وشهدت نمواً ملحوظاً ليس على مستوى البرامج التدريبية فحسب وإنما على مستويات الدعم المقدم من خلالها ومن خلال شركائها من الفروع المنتشرة في جميع أنحاء العالم، والتي تقدم برامج تدريبية موجهة لمدرء النقل وللسائقين أنفسهم فيما يخص جانب الشحن

والتي تؤدي إلى رفع كفاءة السائقين ودعم اقتصادات البلدان، ومقرها الرئيسي في جنيف وتعمل ضمن شبكة من الشركاء منتشرين في بلدان كثيرة في العالم وفق تفويض الأمم المتحدة المتعلق بأسس العمل التجاري وأنظمة النقل البري .

والأكاديمية تمثل الذراع التدريبي والأكاديمي للاتحاد الدولي الذي يمثل أنواع القيادة التجارية الثلاثة على مستوى العالم «المسافرين»، «الشحن» سيارات الأجرة «التاكسي» وللأكاديمية حالياً أكثر من ستين فرعاً في أكثر من أربعين بلداً.

«المرور» التقت السيد باتريك فيليب رئيس أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري الذي تحدث حول العديد من النقاط الرئيسية في قطاع النقل وسبل توعية المجتمع بأهمية التدريب الجيد على القيادة واشترطات السلامة وقضايا مرورية أخرى متنوعة في سياق الحوار التالي..

**بداية حديثنا عن الأكاديمية ودورها في نشر الثقافة المرورية بهدف الحد من الحوادث؟**

تهدف أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري في الأساس إلى تطبيق معايير السلامة وأسس القيادة الصحيحة



بحمولات ضخمة ولكنها تفتقر إلى آليات السلامة وهذا ما يعرض السائق ومستخدمي الطريق للخطر .

### في رأيك.. ما نسب تطبيق الأطروحات المرورية بين الأكاديمية والإدارة العامة للمرور على أرض الواقع؟

بالطبع لا توجد حلول أو أطروحات يتم تنفيذها بالكامل وبشكل فوري دون دراسة متأنية، بل يتم فرز هذه الحلول وبلورتها في إطار محدد قابل للتنفيذ، وبالطبع خلال ورش العمل التي تجمعنا مع المرور تتعدد الأفكار والأطروحات حول مفهوم السلامة على الطرق وسبل تحقيقها وهو ما يستدعي اعتماد أسلوب البحث القائم على الأدلة، ليتم بعد ذلك تشخيص المشكلات وإيجاد الحلول لها وهناك عناصر أخرى مهمة مثل الأخطاء التقنية المتمثلة في مراقبة أداء السائق داخل المركبة التجارية، وأيضاً سائقو المركبات الخفيفة.

ويبقى العنصر البشري هو العنصر الأساسي في وقوع الخطأ كما هو الحال في أي قطاع صناعي في العالم، وهو ما يستدعي التدريب والتأهيل اللازمين لإعداد السائقين بشكل أفضل.

القاعة، وهي أجهزة تفاعلية تمكن المتدرب من أن يرى مستوى السرعة أثناء القيادة مثل مستوى مسافة التوقف عندما يقوم بالضغط على المكابح، فيمكن حساب هذه المسافات والتحكم فيها والتعود على حفظ مسافات محددة أثناء القيادة تفصل بين السيارات بطريقة آمنة.

### ما أبرز المعوقات أو السلبات التي تواجه القيادة في دولة قطر والتدابير اللازمة لتغييرها من خلال البرامج التدريبية للأكاديمية؟

من الصعب إعطاء معلومات دقيقة بهذا الصدد، ولكن من خلال بعض الملاحظات المتأنية خلال زيارتي السنوية لدولة قطر لاحظت زيادة كبيرة في أعداد السيارات والسائقين في كل مرة عن الأخرى وبالرغم من هذه الزيادة، إلا أن احترام أنظمة وقوانين المرور أمرٌ تسهل ملاحظته، ولكن هناك ظاهرة سلبية وهي وجود نسبة كبيرة من شاحنات النقل الثقيل دون المستوى المطلوب من حيث الالتزام بمعايير سلامة وتأمين الحمولة والشحن، فالشاحنات تسير على الطرق محملة

وجانب نقل المسافرين وأيضاً لسيارات الأجرة «التاكسي»

### هل تُراعي البرامج التدريبية التباين في مستوى الثقافات المختلفة بين الأفراد خاصة أن الثقافة المرورية تتباين من جنسية لأخرى؟

بالطبع، ولهذا نفضل التعامل مع المؤسسات في شبكة المؤسسات التدريبية والتعليمية الشريكة في دولة قطر تم التعاقد مع شركة مواصلات «كرو» باعتبارها الواجهة الوطنية على مستوى الدولة، لأن التعامل على مستوى المؤسسات يكون أفضل لأنهم أكثر كفاءة في تشخيص الخصوصيات والفروق الثقافية وأخذها بعين الاعتبار عند تنفيذ البرامج التدريبية، مع مراعاة تنوع هذه البرامج بحيث توضع على أساس معايير فنية معينة وتتضمن، بجانب المستوى التعليمي، التربوي أيضاً لناخذ بعين الاعتبار أن هناك لغات مختلفة وثقافات متباينة، ولكن فيما يتعلق بالفروق الثقافية بين الجنسيات ومستوى المعلومات المرورية لديهم فالمؤسسات الشريكة هي من تتولى إحداث هذه التغيرات لأنها أكثر دراية بمنسوبيها وأكثر قدرة على إحداث هذه التغييرات وفق آليات وشروط عمل المتدربين لديهم .

### ما التقنيات والآليات المستخدمة لتقديم بيئة موازية للطريق يحاكيها السائق خلال فترة التدريب؟

نستخدم عدة أدوات، وفي النهاية الأمر نعتمد على المادة التي نريد توصيلها خلال الفترة التدريبية وعلى ضوء المحتوى يتم اختيار الأدوات، مثلاً إذا كان التدريب فيما يخص استخدام السرعات المرتفعة أثناء القيادة يكون هناك أجهزة محاكاة تستخدم داخل

## الحوادث المرورية تهدد الطرق ..

## ملايين الضحايا من القتلى والمصابين

تمثل الحوادث المرورية هاجساً كبيراً لأفراد المجتمع كافة، حيث أصبحت واحدة من أهم المشكلات التي تستنزف الموارد المادية والطاقات البشرية وتستهدف المجتمعات في أهم مقومات الحياة وهو العنصر البشري بالإضافة إلى ما تكبده للمجتمعات من مشاكل اجتماعية ونفسية وخسائر مادية ضخمة، مما جعل لزاماً على هذه المجتمعات العمل على إيجاد الحلول والافتراحتات ووضعها حيز التنفيذ للحد من هذه الحوادث، أو على أقل تقدير معالجة أسبابها والتخفيف من آثارها السلبية.

ووفقاً لمنظمة الصحة العالمية، فإن الحوادث المرورية تحصد أرواح أكثر من مليون شخص سنوياً وتصيب أكثر من ثمانية وثلاثين مليون شخص، خمسة ملايين منهم إصابات خطيرة، وكما هو معلوم فإن العناصر التي تشارك في المسؤولية عن وقوع الحوادث المرورية هي السائق (العنصر البشري) والطريق والمركبة.

- |                                    |                                    |   |                                       |   |  |  |                                |   |
|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|--|--------------------------------|---|
| - تصادم جانبي.                     | - تصادم أثناء الالتفاف أو الدوران. | - صدم مركبة متوقفة.   | - صدم جسم ثابت.                       | - دهم مشاة  | - صدم دراجة.                                     | - صدم حيوان.   | <b>أسباب الحوادث المرورية</b>  | - ومن الأسباب التي تؤدي إلى الحوادث المرورية: |
| <b>أهم أنواع الحوادث المرورية،</b> | <b>أسبابها وعوامل الحد منها..</b>  | أنواع الحوادث المرورية ، ، تتعدد أشكال الحوادث المرورية، ومنها: | - تصادم بين مركبات متقابلة وجها لوجه. | - تصادم على شكل زاوية تصادم بين مركبات عند التقاطعات. | - تصادم من الخلف بين مركبات تسير في نفس الاتجاه. | ويعتبر الحادث المروري حدثاً اعتراضياً يحدث دون تخطيط مسبق من قبل مركبة واحدة أو أكثر مع مركبات أخرى أو مشاة أو حيوانات أو أجسام على طريق عام أو خاص وعادة ما ينتج عن الحادث المروري تلفيات تتفاوت من طفيفة إلى جسيمة سواء للممتلكات والمركبات وفي الأخير تؤدي إلى الوفاة أو الإعاقة المستديمة. | <b>خلال هذا التقرير نستعرض</b> |   |



**التصادم المباشر  
والخلفي أشهر  
أنواع الحوادث**



## ٨٥٪ من الحوادث السبب فيه يعود إلى السائق والسرعة الزائدة وراء أغلب الحوادث

تخاطب السائقين والمشاة .  
- إعداد البحوث والدراسات حول كيفية مساعدة السائق في تفادي الوقوع في الحوادث المرورية وكذلك حمايته ومن معه من ركاب من شدة خطورة الحوادث - إدخال برامج السلامة المرورية في المناهج الدراسية لترسيخ سبل السلوك الآمن لدى الشباب في مرحلة مبكرة .  
- إشراك وتنفيذ دور الأسرة في التوعية كنموذج مهم ومثل أعلى للأطفال في هذا السياق.  
- تنمية الوعي العام بأهمية تحمل المسؤولية الاجتماعية وبث روح التعاون بين مستخدمي الطرق من خلال النشرات والدوريات .  
- إقامة الفعاليات التوعوية المختلفة والمشاركة في المناسبات الجماهيرية الهامة التي تحظى بإقبال جماهيري كبير لتوصيل رسائل التوعية المرورية الصحيحة .  
- إعداد الإحصاءات والاستبيانات التي ترصد مدى الإلمام بالقوانين المرورية واشتراطات القيادة الآمنة وسبل العبور الآمن للركاب والمشاة .

مناسبة .  
- القيادة في حالات انفعالية ونفسية سيئة .  
**كيفية الحد من وقوع الحوادث:**  
نظرا لأن السائق هو العنصر الواعي والمتحكم في عملية القيادة والتعامل مع المركبة والطريق، فإن المسؤولية الأكبر تقع على عاتقه في تفادي أو الوقوع في حادث مروري وهو ما يستدعي معه بعض النقاط التي يجب تطبيقها مثل :-  
- نشر التوعية والسلامة المرورية بشكل دوري في وسائل الإعلام وتكثيف المحاضرات والندوات التوعوية التي

- تعب وإرهاق السائق .  
- انشغال السائق عن القيادة .  
- عدم التقيد بأنظمة المرور .  
- التهور أثناء القيادة .  
- عدم صيانة المركبة وفحصها .  
- أحوال الطريق كوجود أعمال على الطريق أو منحنيات خطيرة مع عدم وجود عوامل سلامة .  
- أحوال الطقس كوجود مطر أو ضباب أو رياح رملية .  
وتعطي الإحصاءات والأرقام عن الحوادث والمخالفات المرورية تصورا عن الوضع المروري للبلد الذي تشير إليه هذه الإحصاءات والأرقام .  
**العوامل المؤدية للحوادث المرورية :**

تشير إحدى الدراسات التحليلية إلى أن ٨٥٪ من أسباب الحوادث المرورية ترجع إلى العنصر البشري، وأن أكثر العوامل التي تؤدي إلى الحوادث المرورية هي:  
- تجاوز السرعة المسموح بها .  
- نقص كفاءة السائق .  
- نقص كفاءة وتجهيز المركبة .  
- المخالفات المرورية ككسر الإشارات وغيره .  
- نقص الانتباه والتركيز من السائق .  
- القيادة في ظروف مناخية غير





ناصر الكعبي مؤسس الفريق؛

## بيرق قطر

### أول فريق أهلي تطوعي لخدمات الإنقاذ من حوادث المرور والشواطئ



لدينا ٨٠ متطوعاً وخدماتنا  
مجانية ونرفض أي دعم من  
الدولة والأهالي

حوار : هشام فاضل

**بداية من أين جاءتكم فكرة تشكيل  
فريق للإنقاذ المروري؟**

الفريق تكون نتيجة ردة فعل المجتمع القطري صاحب المروءة والنجدة، وحب فعل الخير، وتلبية لرغبة كثير من الشباب الذي يحب تقديم المساعدة من دون الانتساب للمراكز الشبابية، التي قد تلزمه بشيء من الروتين ومتابعة الحضور.

ومن هنا جاءت فكرة تأسيس فريق «البيرق قطر للإنقاذ» لتحقيق رغبة هؤلاء الشباب، سواء كانوا مواطنين أو وافدين، في العمل التطوعي، وتلبية الاستغاثات والمشاركة ولو بالقليل من

فريق بيرق قطر للإنقاذ أول فريق مجتمعي تطوعي يعمل في مجال الإغاثة المرورية والإنقاذ على الطرق وتقديم المساعدة لضحايا حوادث المرور والشواطئ.. ويعمل أفراد الفريق بالجهود الذاتية بدون دعم مالي من الدولة أو القطاع الخاص، ويقوم فريق البيرق قطر بدور مساند لفرق الإنقاذ التابعة للجهات الرسمية في الدولة في حوادث الطرق من خلال نقاط التواجد أو التمرکز المستمرة طوال أيام الأسبوع، وأيضاً حماية رواد الشواطئ، حيث يتواجد ممثلون للفريق في مختلف شواطئ الدولة في مسعيد ودخان والدوحة والشمال لتقديم خدمات البحث والإنقاذ.. ويمكن الاستغاثة بفريق البيرق قطر من خلال مواقع التواصل الاجتماعي ومواقعهم على تطبيق إنستجرام وفيس بوك وواتس آب حيث يتلقى فريق بيرق قطر البلاغات عن الاماكن التي تقع بها حوادث على الطرق.

ناصر سعد الكعبي مؤسس «لبيرق قطر» كشف لـ (مجلة المرور) عن الدور الحقيقي للفريق التطوعي من خلال الحوار التالي..



على جهودهم في دعم مسيرة فريق بيرق قطر.

### هل يعمل الفريق على مدار الأسبوع أم خلال أيام العطلة فقط؟

تأسس الفريق على حب مساعدة الآخر عند الطلب ولا يوجد لدى فريق بيرق قطر أيام راحة أو عطلة عن تلبية ومساعدة كل من يطلب المساعدة ويقدم فريق «البيرق» المساعدات كل أيام الأسبوع وهذا واجب وشرف لنا.

### هل يمكن لأي شخص الانضمام للفريق؟

لدينا نموذج يتضمن اللياقة الطبيعية والخبرة السابقة وحسن السير والسلوك ونقبل انضمام أي متطوع تتوافر فيه هذه الشروط ... لاتوجد أي شروط أو اشتراطات للعمل في صفوف فريق بيرق قطر غير السابقة حتى أنه من الممكن انضمام ذوي الاحتياجات الخاصة، إذ بإمكانهم القيام ببعض المهام التي يستطيعون المشاركة من خلالها والاستمتاع بتقديم العمل الخيري.. كما أنه ليس من الضروري أن يمتلك الشخص سيارة لينضم إلى الفريق، وإنما يكفي استعداده لتقديم المساعدة وامتلاكه الوقت ليشترك ويكون بصحة أحد المتطوعين في سيارته، ويقدم ما يستطيع تقديمه من خدمات.

### لماذا اخترتم اسم «البيرق قطر» على أعضاء هذا الفريق؟

البيرق هو العلم وبيرق قطر تعني «علم قطر» فهل هناك أعلى وأعز من «علم قطر» لكي نشرف بتسمية فريقنا به فنحن عشاق لتراب هذا الوطن ونسعى لرفعه بشتى السبل.

### وماذا عن أبرز المشاركات الاجتماعية للبيرق؟

لدينا تواجد مجتمعي في العديد من

بقوانين السير والانضباط في القيادة والسرعة..

### ما أبرز الجهات والمؤسسات الداعمة للفريق؟

نحن لا نحصل على أي دعم - ليس لأننا لم نجد من يدعمنا - بل لأننا نرفض أن نتلقى أي دعم من أي مؤسسة أو شركة وهناك جهات في الدولة عرضت تقديم دعم للمؤسسة لكننا رفضنا لأننا نريد أن يبقى عملنا خالصا لوجه الله تعالى، ولا نبتغي من ورائه أية منفعة سوى إرضاء المولى سبحانه وتعالى ونحن نقوم بتدبير أدوات ومعدات الإنقاذ بإمكاناتنا الذاتية وكفينا ما نحصل عليه من رواتب من جهات عملنا في وطننا الغالي قطر، فهو بالنسبة لنا كاف وما يزيد منه يساعدنا في القيام بهذا العمل التطوعي في تقديم خدمات الإنقاذ والإسعافات الأولية لمن يحتاجها وكذلك نعمة الأمن والأمان التي ننعيم بها، فهذه أفضل نعمة على الإطلاق ولا ننسى توجيه الشكر للإدارة العامة للمرور والإدارة العامة للدفاع المدني والإدارة العامة لأمن السواحل والحدود

أوقات فراغهم، حتى لو أثناء ذهابهم من بيوتهم إلى مقر أعمالهم.

وبعد أن يتلقى المتطوع التدريب اللازم على عمليات الإغاثة، يتم تزويد سيارته بقاطرة سحب، ليساعد في سحب السيارات العالقة في مختلف الأماكن والشواطئ...

### وما أهداف المشروع؟

الهدف هو عمل الخير ورد الجميل لبلدنا حيث إننا نقيم في بلد الأمن والأمان، والحفاظ على أوقاتنا وأوقات الشباب فيما ينفع، وجذب الشباب لهذه الممارسات الإيجابية، والبداية جاءت للمساعدة في انقاذ المواطنين ضحايا الحوادث المرورية من خلال التدريب والمحاضرات التي يتلقاها المتطوع على يد رجال المرور فن التعامل في حوادث الطرق وكيفية التعامل مع المصاب وإخراجه من المركبة، ومن خلال الدورات التي اكتسبناها من الدفاع المدني.. وهدفنا الأساسي هو الوقاية من الحوادث بالتوعية المرورية للحد من الحوادث، وهذا الأصعب في العملية كلها لإقناع قائدي السيارات بالالتزام





## الإدارة العامة للمرور تقوم بمجهود جبار.. و دورنا مساند لها



## هدفنا الأساسي خدمة المجتمع ووقاية المواطنين من الحوادث

والإدارة العامة للمرور ورجال الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود وهناك تعاون وثيق بيننا وبينهم وهم يؤدون واجبهم على أكمل وجه لكننا نحاول المساهمة معهم بقدر المستطاع في إطار الشراكة المجتمعية الواجبه بين الجهات الرسمية وأفراد المجتمع وعلى سبيل المثال إذا وصلنا إلى مكان الحادث نقوم بإبلاغهم مباشرة بأننا متواجدون في الموقع.

### وماذا عن أبرز المواقف الانسانية التي واجهت الفريق؟

من المواقف الانسانية المؤثرة مشهد طفل يبلغ من العمر ١٢ عاما كان يستقل دراجة باناشي وتعطلت به الدراجة وسط الرمال وأظلم عليه الليل وقام أفراد الفريق بانتشاله وتوصيله إلى المحل الذي استأجر منه الدراجة.

وفي موقف آخر شخص تعرض أحد إطارات سيارته لعطل نتيجة لحدوث كسر بالجنط المصنوع من الألومنيوم فتعذر عليه تحريك السيارة أو رفعها وعندما عثرنا عليه قمنا بمعاونته بالمعدات المتطورة الموجودة لدينا ومن بينها استخدمنا «جيك» يصل ارتفاعه إلى متر و٨٥ سنتيمترا وتمكنا من مساعدته.

الدوحة، وفي كل أراضي قطر الحبيبة. وهناك قائد لكل مجموعة يتولى، مسئولية عمليات الإنقاذ، في الشمال هو عضو الفريق سيف ناصر الدرعي وقائد منطقة دخان الشيخ حسن بن جبر آل ثاني ومنطقة الدوحة بقيادة محمد عبدالله المناعي ومنطقة مسعيد بقيادة ناصر أحمد آل شريان الكعبي فيما يتولى قيادة القسم البحري غانم آل سعد الكواري.

### هل أنتم الفريق الوحيد الذي يقدم خدمات الإنقاذ لضحايا الحوادث مجاناً؟

على المستوى الأهلي .. البيرق قطر للإنقاذ هو الفريق التطوعي الأول على مستوى قطر الذي يقدم خدمات الإنقاذ، لكن على المستوى الرسمي هناك بالطبع المكتب الهندسي ولخويا

الفعاليات ونقوم على سبيل المثال بتقديم الإرشادات ونشر الثقافة المرورية من خلال الفعاليات بالمدارس والمنتجعات السياحية وتنظيم المعارض وتقديم المحاضرات والقيام برحلات استكشافية محلية وإقليمية ودولية وتطوير عمليات الإنقاذ وتقديم المساعدات الإنسانية، ومنها أننا قمنا بحفر آبار لشرب الماء في بعض الدول الفقيرة باسم «فريق بيرق قطر للإنقاذ» وتكفلت بمهمة حفر البئر جمعية قطر الخيرية، حيث قام الفريق بتسليمها المبالغ اللازمة للحفر وقامت الجمعية بتنفيذه بمعرفتها .

### ما المناطق التي يغطيها الفريق؟

الفريق يغطي جميع الأماكن التي تحتاج للمساعدة، وفريق بيرق قطر تحت الطلب سواء كانوا في الشمال، في دخان، في الزبارة، في العديد، في سيلين، في





## العوامل الأساسية المسببة لارتفاع معدل الحوادث المرورية

نصر محسن شاجره  
باحث قانوني

بالعودة الى ما قبل عام ٢٠٠٦، وقبل صدور القانون رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧م ولائحته التنفيذية، والتأكد من العوامل والمسببات التي تؤدي الى ارتفاع معدل الحوادث المرورية، وجدنا أن هذه العوامل تتمحور في الاتي :

- العامل الأول المركبة
- العامل الثاني السائق
- العامل الثالث الطريق
- العامل الرابع التشريع القانوني
- العامل الخامس أحوال الطقس والطبيعة

هذه العوامل قد يكون لأحدها دور جوهري في وقوع الحادث المروري، ونتيجة لذلك فقد أكدت الدراسات والبحوث حين ذاك أن لكل عامل من هذه العوامل دورا في ارتفاع معدل الحوادث حيث كان عام ٢٠٠٦ عام شؤم على مستوى زيادة حوادث الوفاة، لذا فقد استشعرت الإدارة العامة للمرور واجبها ومسئوليتها في إيجاد حلول ومعالجات لهذا الارتفاع، فكان ولا بد من البحث عن العوامل التي يكون لها دور في هذه الزيادة، فاهتدت إلى وضع هذه العوامل بين قوسين ووضع الخطط والبرامج والدراسات التي تحد من هذه الحوادث.

فمن الناحية القانونية وعودة للقانون الذي كان معمولا به، وهو قانون رقم ١٢ لسنة ١٩٩٨م، لم يعد يحقق متطلبات المرحلة نتيجة للظفرة والنهضة التي شملت دولة قطر في جميع الميادين.

كذلك افتقاره لمعالجة بعض الحالات المستحدثة، والتي يتطلب الأمر معالجتها ناهيك عن نوع الغرامات والعقوبات التي لا

تتعامل بها تلك المدارس، كذلك أهلت فاحصي السائقين بحيث يتعاملوا مع السائق بكل مهنية واحترافية .

وكذلك من خلال التوعية المرورية الشاملة سواءً على مستوى السائقين او عابري الطريق وكذلك في أوساط المجتمع بجميع فئاته.

أما في جانب الطريق فقد وضعت الدولة استراتيجيتها وانعكس ذلك في التحسين الذي شمل شبكة الطرقات الداخلية منها والخارجية، فتم تغيير الدورات والتقاطعات إما إلى جسور او انفاق أو تقاطع اشارات ضوئية كما توسعت الشوارع بصورة ملحوظة سواءً من حيث السعة او التجديد والتحديث وشملت المعالجات البنية التحتية للبلاد.

لكل هذا نجد أنه ومقارنة بما كان عليه الحال في العام ٢٠٠٦، وما وصل اليه الحال الآن أن المعالجات المذكورة كان لها دورا كبيرا في الحد من معدل الحوادث المرورية، وبرغم كل هذه الجهود الكبيرة التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور إلا أن هذه الجهود لازالت تتأثر وتتفاعل مع الحركة المرورية، وتضع الخطط والبرامج والندوات وورش النقاش والمحاضرات والمؤتمرات والتدريب والتأهيل لوضع حد للحوادث المرورية.

تتناسب وجسامة وأثار المخالفات المرورية المفضية إلى إصابات جسمانية ومادية.

لهذا فقد عملت على تطوير التشريع والنظام المروري بما يحقق المعالجات التي تسبب الحوادث، ومواكبة للعصر الذي يحتم عليها أن تتهج قانون يلبي وبقي العامة من الناس من خطورة المركبة وتبعاتها، لهذا فقد صدر القانون رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ ملبياً لمتطلبات المرحلة وعالج الكثير من الحالات التي لم يتضمنها القانون السابق.

نأتي للعامل الآخر وهو المركبة التي هي محور حديثنا، لأنها الوسيلة التي من خلالها تزهق الأرواح وتتلف الممتلكات الخاصة والعامة وهي كذلك وسيلة نفع ونعمة في المقابل الآخر، وقد سعت الإدارة العامة للمرور لمعالجات الاختلال الذي يصاحب سير المركبة من حيث توفر شروط الامن والمتانة من خلال الفحص الفني الشامل والدوري الذي عالج امور كثيرة كانت تفتقر لها المركبة.

وفي جانب السائق أولت الإدارة العامة للمرور ايضا اهتماما كبيرا لمعالجة الاختلال الذي كان يصاحب المتدرب في المدارس المختلفة لتعليم السواقة بحيث وضعت منهجا موحدًا لجميع مدارس تعليم السواقة بدلا من المناهج التي كانت

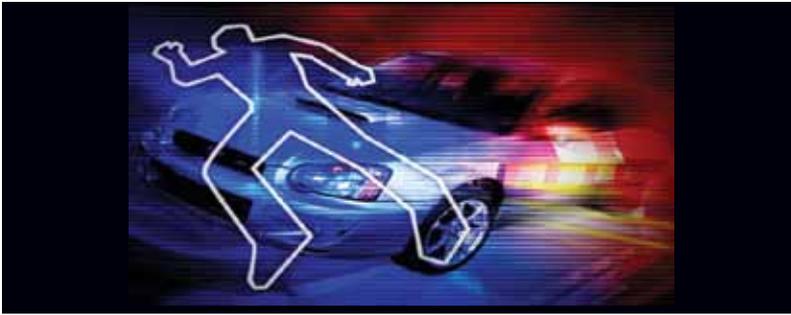
# حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

إعداد : هشام فاضل

امام المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف ورائها طوفان من الحسرة والألم و الحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة وخلال هذا الركن نلقى الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار ولتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

## عشرة آلاف ريال غرامة.. وإلزام بالدية لمتهم دهس طفلاً بمجمع سكني



طفل آخر يقفان أمام الفلل وبعد تجاوزه للمطبخ سمع بارتطام على الجانب الأيمن من السيارة. وأكد المحقق بشهادته أن مكان الحادث مجمع سكني ولا يجوز القيادة بسرعة فيه وحضر والد المجني عليه وقدم شهادة حصر الورثة وطالب بالدية، ومن ثم فإن المحكمة تلزم المتهم بأدائها بالتضامن مع شركة التأمين.

وعدم مراعاته القوانين واللوائح، وساق مركبة برعونة وبكيفية تعرض الأشخاص للخطر وطلبت عقابه طبقاً لقانون العقوبات والقانون المتعلق بشأن المرور. وقالت المحكمة: الثابت من تقرير الحادث أن سيارة المتهم هي المتسببة بالحادث حيث قام بصدم المجني عليه داخل مجمع سكني بعد أن شاهده مع

قضت محكمة الجنايات بتفريم مقيم من جنوب إفريقيا ١٠ آلاف ريال وسحب رخصة قيادته لمدة شهرين وإلزامه بالتضامن مع شركة التأمين بأداء مبلغ ٢٠٠ ألف ريال كدية شرعية لورثة طفل يماني تسبب في وفاته. وأكدت المحكمة أن المتهم كان يقود سيارته داخل مجمع سكني بمنطقة الوكير وإهماله وعدم انتباهه دهس الطفل الذي كان يعبر الشارع وأصابه بإصابات بليغة نقل على إثرها بالإسعاف الطائر إلى طوارئ مستشفى حمد إلا أنه لقي مصرعه متأثراً بالإصابات الناتجة عن الحادث. وأسندت النيابة العامة للمتهم أنه تسبب في موت المجني عليه وذلك لإهماله

## بسبب الرعونة وعدم الانتباه..

### الغرامة ٥٠ ألف ريال لقيم دهس عابر طريق !!

وعدم انتباهه اصطدم بالمجني عليه الذي كان مترجلاً يعبر الطريق ولم ينتبه له متسبباً بالحادث والذي نجم عنه إصابته بكدمات وسحقات... مخالفاً بذلك قواعد وآداب المرور ولما كان المجني عليه قد ثبت بتقرير اللجنة الطبية أن نسبة إصابته سبعة عشر بالمائة من الجسم وهي التي لحقت به من جراء الحادث وأنه يرتضي تلك النسبة ويطلب بالتعويض.

لهذه الأسباب حكمت المحكمة بتغريم المتهم بمبلغ خمسة آلاف ريال وإلزامه بالتضامن مع شركة الضمان للتأمين الإسلامي بدفع مبلغ ٤٥ ألف ريال للمصاب سالف الذكر.

في المساس بسلامة جسم المجني عليه وكان ذلك ناشئاً عن إهماله ورعونته وعدم احترازه وعدم مراعاته القوانين واللوائح وبكيفية تعرض حياة الأشخاص والأموال للخطر، وطلبت النيابة العامة معاقبته بالمواد (١/٢، ٢١٢/١) من قانون العقوبات والمواد (١/٥٧، ٩٤) من القانون رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ بشأن المرور.

وأمام المحكمة قرر المتهم أنه صدم المجني عليه وأنكر خطأه وحضر المجني عليه وقدم التقرير الطبي النهائي مبيناً به نسبة العجز والتي قدرت بحوالي ١٧٪ من الجسم الكامل.

وقد استقر في يقين المحكمة أن المتهم كان يقود مركبته على الطريق برعونة

قضت محكمة الجنايات بتغريم مقيم آسيوي ٥٠ ألف ريال لقيادته مركبته برعونة فاصطدم بالمجني عليه.

ووفقاً لتقرير الحادث فإن المتهم كان يقود مركبته على إحدى طرق المنطقة الصناعية برعونة وعدم تحرز وإهماله وعدم انتباهه اصطدم بالمجني عليه الذي كان يسير مترجلاً يعبر الطريق وهو ما أدى إلى إصابته بإصابات جسمانية.

وبتحقيقات النيابة العامة أنكر المتهم ما أسند إليه وبسؤال المجني عليه بمحضر الشرطة ردد ما هو ثابت بتقرير حادث الطريق وأضاف بأنه يطالب بحقه القانوني وتعويض عن إصابته.

واتهمت النيابة العامة المتهم بخطئه



## الحبس ستة أشهر وحجز السيارة لسائق قام بالتحفيس والتلاعب

قضت محكمة الجنايات بحبس المواطن « ح . م . أ. » ستة أشهر وبتغريمه ٢٠ ألف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين بسبب قيامه « بالتحفيس » والتلاعب والانحراف على المجنى عليه، والقيادة بفعل منافي للأخلاق « بعمل حركة غير أخلاقية بيده » على الطريق وعدم احترام آداب الطريق.

وكان المواطن « ص . ع . أ. » قد تقدم بشكوى ضد السائق المذكور لأنه أثناء قيادته لسيارته بالمنطقة « ٨ » بالقرب من الحرس الأميري فوجئ بقيام المتهم بالانحراف عليه متمعداً وقام بالتلويح بإشارات غير أخلاقية بيده.

واتهمت النيابة العامة المتهم بوصف « ارتكابه أفعال منافية لآداب العامة والتقاليد » وهو ما أثبتته التحقيقات التي أشرف عليها العميد عبدالعزيز بن جاسم آل ثاني مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري، وطلبت النيابة العامة بمعاقبته

بالمواد (٥٢، ٩٤) من المرسوم بقانون العقوبات رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ بشأن المرور.

وتمت إحالة المتهم إلى محكمة الجنايات بعد أن تمت دراسة القضية - واستقر في عقيدتها وبقيتها بعد ماتم فيها من تحقيقات وما دار بشأنها من جلسات - بأن الواقعة حدثت لثبوت التهمة من قبله ، وفق القيد والوصف المقدم من النيابة العامة.

# الأخيرة

## أطراف المعادلة

تعكف الإدارة العامة للمرور ، وبجهود دؤوبة ، وخطوات حثيثة ، ومتابعة مستمرة على التواصل مع الجمهور بكافة الوسائل التي تهدف للوصول إلى مستخدمي الطريق ، والتفاعل معهم على الوجه الذي يضمن سلامتهم المرورية ، وذلك في سبيل أداء دورها والقيام بالتزاماتها ومسئولياتها على الوجه الأكمل ، فلا تدخر جهدا في إقامة الفعاليات والحملات وعقد الندوات واللقاءات ، واستحداث الوسائل والسبل الكفيلة لتحقيق هذه الغاية ، وهي التواصل المجتمعي الذي يصل في النهاية إلى الهدف الأسمى، وهو خلق مجتمع مروري مثالي، خالٍ - قدر المستطاع - من الحوادث، أو الكوارث المرورية.

وما من شك في أن المشاركة المجتمعية تعد إحدى الأدوات التي يمكن من خلالها تحقيق هذه الغاية ، إذ أن السلامة المرورية أشبه ما تكون بحقيبة ذات يدين، لا يمكن حملها إلا بالتعاون بين طرفين فاعلين ، حتى يصل بها إلى بر السلامة والأمان.

وإذا كانت الإدارة العامة للمرور لا تتوانى في مد يدها لتحمل الجزء الخاص بها من مسؤوليتها في تحقيق غايتها وهي السلامة المرورية لجميع أفراد المجتمع، فلا غرو إذا قلنا إن هذه السلامة لكي تتحقق على الوجه المطلوب، لا بد لها من اليد الأخرى التي تمتد إليها لتؤدي هي أيضا دورها المنوط بها في تحقيق هذه الغاية، وذلك من خلال إسهام أبناء المجتمع - أفراداً وجماعات ومؤسسات وشركات ومدارس وغيرها - في الجهود المبذولة من جهة الإدارة العامة للمرور في هذا الصدد ، سواء بالرأي أو بالعمل، وحث الآخرين على المشاركة، ، وغير ذلك من الأمور التي تؤدي في النهاية إلى تحقيق الغاية السامية التي وضعتها الإدارة العامة للمرور نصب عينها ، وهي تحقيق مجتمع خالٍ من الحوادث المرورية.

فكما تساهم المشاركة المجتمعية مساهمة إيجابية في إنجاح البرامج والخطط التي تضعها الإدارة العامة للمرور، فهي تساهم أيضا في تحقيق التعاون والتكامل بين الوحدات المختلفة ، وتوفير إحساس قوي بالانتماء، كما تساعد في تحقيق الأهداف المرجوة ، إضافة إلى أنها تنمي لدى الأفراد روح العطاء وحب العمل التطوعي.

وإذا كانت الإدارة العامة للمرور مع المشاركة المجتمعية ، تمثلان طرفي معادلة السلامة المرورية، فلا ننسى أيضا الدور المحوري الذي تلعبه «السوشيال ميديا» في هذه المعادلة ، من خلال ما تمثله من وسيلة اتصال مباشرة وسريعة وفاعلة ، تيسر سبل التواصل بين طرفي المعادلة ، المرور وأفراد المجتمع ، ولا يخفى على المتابع حصول وزارة الداخلية ، ومن إداراتها الفاعلة الإدارة العامة للمرور، على المركز الأول في أكثر من استطلاع رأي محلي حول التفاعل بين الأجهزة والوزارات الحكومية وبين الجمهور، وهذا ما يجعلنا حريصين على فتح القنوات المباشرة من خلال الوسائل التي من شأنها إيصال رسالتنا التوعوية .



المقدم

محمد راضي الهاجري

مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية



أسبوع المرور لدول مجلس التعاون الخليجي

٢٠١٦ م



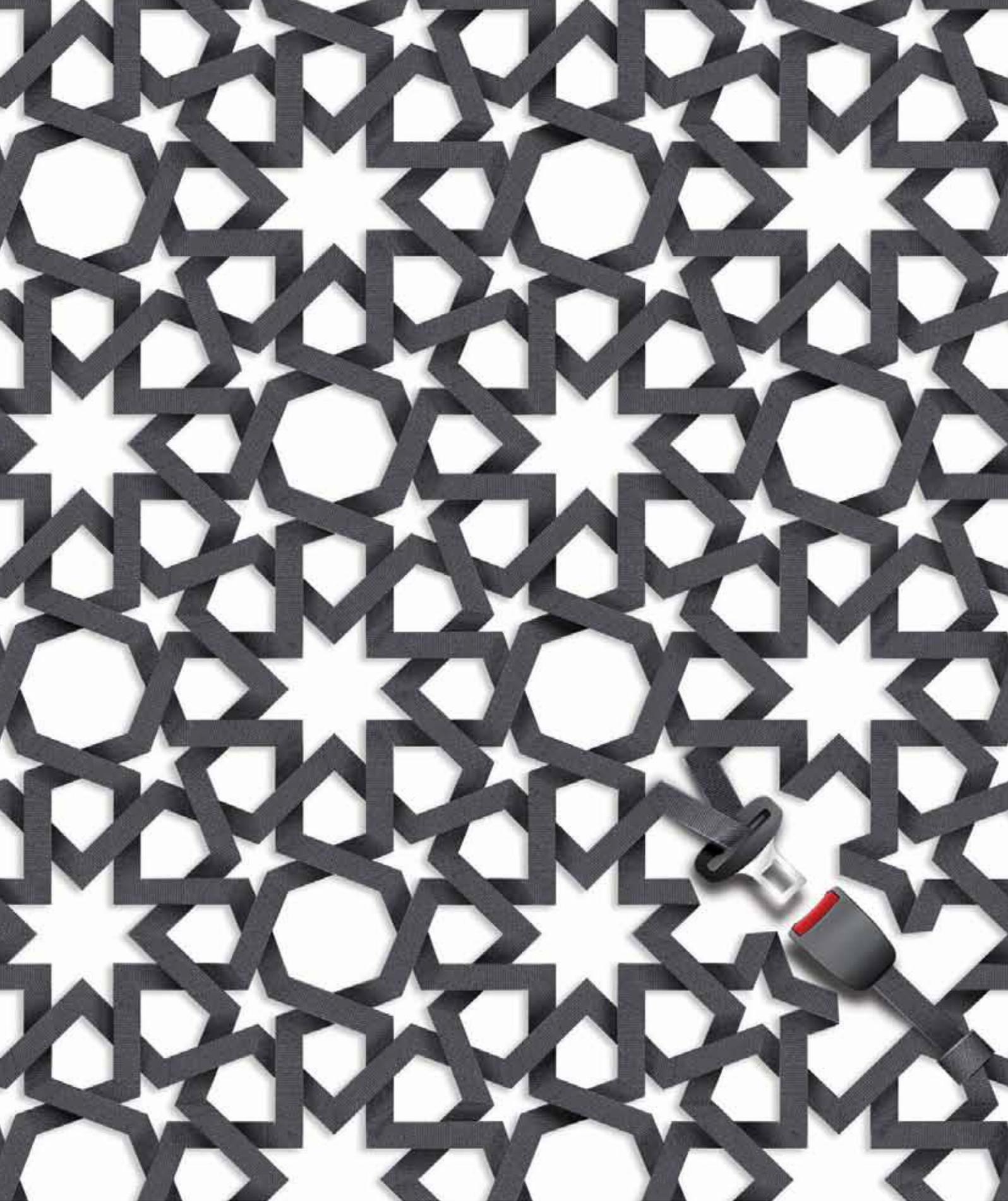
# قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision ... Determines Your Fate



مع تحيات/ إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: [traffic@moi.gov.qa](mailto:traffic@moi.gov.qa)



حزام الأمان ينقذ حياتنا. فلنجعله جزءاً من ثقافتنا.

SEAT BELTS SAVE LIVES. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.