



الشيخ / سليمان الجبيران يتحدث عن:

«حفظ النفس»

تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

العدد (٦٦) السنة (١١) أغسطس ٢٠١٦ م

«كيومك» يصدر تقريره المروري الأول..

الازدحام المروري يكلف الدولة المليارات



المرأة تنجح
في تأكيد حسها
الأمني مرورياً

المفرد

على تيليفرام



الأنشطة
والفعاليات

حالة
الطريق

الإغلاقات

الخدمات
المرورية

تابعونا
trafficqa حساب توعوي:

www.moi.gov.qa



تضافر الجهود يحقق الهدف

تسعى الإدارة العامة للمرور، منذ إنشائها، إلى تحقيق جملة من الأهداف، على رأسها الوصول إلى نظام مروري آمن، يحفظ للمجتمع ثروته البشرية، المتمثلة في العنصر البشري، عماد البلاد ومستقبلها. وفي سبيل تحقيق هذا الهدف تبذل الإدارة العامة للمرور جهوداً ضخمة، يلمسها كل من يعيش على أرض هذا الوطن، حيث تبنت الإدارة العديد من الاستراتيجيات والخطط التي من شأنها الحد من معدلات حوادث الطرق، وما ينتج عنها من أخطار على الفرد والمجتمع، الأمر الذي أدى إلى خفض معدل وفيات الحوادث المرورية إلى أقل من المعدل العالمي، وأسهم إلى حد كبير في تحقيق نسبة عالية من الأمان المروري الذي بات يشعر به كل فرد في المجتمع.

وما من شك في أن نجاح الإدارة العامة للمرور في هذا الشأن إنما مرجعه إلى الجهود المبذولة من قبل أفرادها، مع تكاتف جهود سائر مكونات المجتمع، بكل أطرافه، مما يؤكد مدى التلاحم، والشعور بالمسؤولية الذي يملأ وجدان كل فرد يعيش على أرض هذا الوطن، فالوعي الجماهيري لدى الأفراد ومستخدمي الطريق حول ضرورة الحفاظ على الأرواح واتباع خطط السلامة المرورية للحد من الحوادث على الطريق، والمشاركة بين المجتمع وأجهزة الدولة المعنية للحد من الحوادث، لا سيما بعد تصاعد أعداد الوفيات نتيجة الحوادث على مستوى العالم، هو ما أسهم بنصيب كبير في بلوغ هذه النسبة من الأمان المروري.

ونحن، في الإدارة العامة للمرور، نسعى دائماً إلى مواصلة الجهود والاستمرار في العمل الدؤوب من أجل مواصلة مسيرة النجاح التي بدأناها، آمين أن نصل إلى النسبة الصفريّة في الحوادث المرورية، والنسبة المئوية الكاملة في تحقيق الأمان المروري، من خلال العمل على مواصلة تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، بمساعدة القطاعين الحكومي والخاص، بالإضافة إلى الأفراد ووسائل الإعلام والمدارس وكافة مؤسسات الدولة، حيث يتطلب العمل على مواصلة تنفيذ هذه الاستراتيجية تضافر كافة الجهود لتحقيق أعلى نسبة ممكنة من السلامة المرورية، فلا يمكن لإدارة العامة للمرور أن تعمل بعيداً عن الشركاء الطبيعيين في المجتمع لتحقيق الأهداف المرجوة على كافة الصور.

إن تحقيق السلامة المرورية ليس هدفاً مهماً على مستوى دولة قطر أو على مستوى الإقليم فحسب، وإنما على مستوى العالم، وهو ما يعني ضرورة وجود خطة واضحة لها رؤية وهدف وتتم مراجعتها وتقييمها كل فترة. ومن هذا المنطلق، كان لزاماً علينا، في الإدارة العامة للمرور، أن نواصل ما بدأناه، وأن تستمر الجهود المبذولة في سبيل الحفاظ على ما حققناه من نجاح على صعيد الحد من الحوادث المرورية، وتوفير السلامة المرورية والأمان المروري لكل مستخدمي الطريق.

العميد / محمد سعد الخرجي
مدير عام الإدارة العامة للمرور

المشرف العام

المقدم / محمد راضي الهاجري

مدير التحرير

الملازم / عيد محمد الهاجري

هيئة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماطر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص. ب. : ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

الطباعة

مطابع الشرطة

في هذا العدد



سبل التوعية المرورية بين الواقع العمري والتباين الثقافي

٢٦

دراسة مرورية حديثة ترصد حوادث الطرق خلال عشرين عاماً (٢٠١٠-٢٠٣٠)

٣٠

المرور يحصد المركز الثاني في بطولة الشرطة الأولى لكرة القدم للضباط

٣٣

«المرور» تنظم ندوة «التوعية المرورية مسؤولية مجتمع»

٣٨



٣٦

الشراكة بين قطاعات الأعمال تحقق أهداف استراتيجية السلامة المرورية



٢٢

غياب الوعي المروري يضاعف الحوادث المرورية



٤٤

بطل الدراجات النارية: مشعل النعيمي التهور في القيادة دفعني إلى احتراف الدراجات النارية



٢٩

«المرور» يفتتح خمسة مكاتب للتحقيق بشركات التأمين



مناسبات عديدة.. وجهود حثيثة

السلامة

للجميع

شهدت الحركة المرورية، وما يصاحبها من فعاليات توعوية، خلال الفترة الماضية نشاطا ملحوظا، لتزامن تلك الفترة مع مناسبات عدة كان من الطبيعي أن تتسبب في التكديس المروري الذي يصاحب تلك المناسبات، والتي تمثلت في دخول أيام شهر رمضان الفضيل، مواكبة لفترة امتحانات نهاية العام الدراسي لأبنائنا الطلبة على مستوى مراحل التعليم المختلفة، واحتفالات القرنقعه، وعيد الفطر المبارك، وما صاحب هذه المناسبات من تضاعف الحركة المرورية والضغط المروري على شوارع الدوحة، الأمر الذي استلزم، بطبيعة الحال، ضرورة وضع خطة مرورية شاملة من قبل الإدارة العامة للمرور على طرق الدولة كافة، لامتصاص هذا الضغط المروري، والمساهمة بفاعلية في التخفيف من حدة الزحام وتحقيق الانسياب المروري.

فخلال أيام الامتحانات نجحت الإدارة العامة للمرور في تنفيذ خطة مرورية محكمة لتسهيل الحركة المرورية أمام الطلاب وأولياء أمورهم، لتمكينهم من الوصول إلى المدارس والجامعات لأداء الاختبارات النهائية للعام الدراسي بكل يسر وسهولة.

وبدأت الإدارة في تنفيذ خطتها مع بدء انطلاق الامتحانات، وتركزت الخطة على ضمان سيولة حركة السير، ووصول الطلاب والطالبات إلى أماكن الامتحانات بكل يسر وسهولة، ودون تأخير، مع التركيز على التواجد المروري بالقرب من المدارس، وملاحظة الطلاب أثناء خروجهم بعد أداء الامتحانات، ومنع التفحيط والاستعراض بالسيارات أو الدراجات النارية حول المدارس والأماكن العامة. ومع بداية أيام الشهر الفضيل، أطلقت الإدارة العامة للمرور بالتعاون مع «ميرسك قطر للبترول» النسخة السنوية الثالثة من حملتها الرمضانية لنشر الوعي بالسلامة المرورية بين أفراد المجتمع، والتي جاءت تحت مظلة مبادرة الهوية الوطنية للسلامة المرورية «لحظة»، بهدف تعزيز فنيات قيادة السيارات لدى الشباب وأصحاب الخبرة، وتذكيرهم بأداب المرور العامة وتعليم النشء الصغير قواعد عبور المشاة.

وخلال أيام الشهر الفضيل واحتفالات القرنقعه وعيد الفطر المبارك، استهدفت الإدارة العامة للمرور تحقيق السهولة والمرونة في الحركة المرورية على الشوارع الرئيسية والطرق السريعة والطرق المؤدية للمجمعات والمراكز التجارية وأماكن الترفيه والأسواق والفعاليات داخل وخارج الدوحة، لتفادي التكديس المروري طيلة أيام شهر رمضان الكريم وعيد الفطر المبارك.

وقد نجحت جهود الإدارة العامة للمرور، بالرغم من كثرة المشاريع التي تجريها هيئة الأشغال العامة لصيانة الطرق وإزالة بعض الحواجز المحورية على الطرق داخل الدوحة، وأعمال التوسعة في بعض الطرق الأخرى، في تحقيق قدر كبير من الإنسيابية في الحركة المرورية، بداية من شهر رمضان الفضيل وحتى آخر أيام عيد الفطر المبارك، لا سيما على الطرق المؤدية إلى المجمعات التجارية والمولات الكبرى والحدائق العامة للتنزه والاستمتاع بالأنشطة والفعاليات التي نظمتها الجهات المختلفة خلال الشهر الفضيل وعيد الفطر.

وقد كانت - ولا تزال - هذه المناسبات فرصة كبيرة لبث رسائل التوعية المرورية، وتحقيق أهدافها في رفع معدلات الوعي المروري لدى جموع السائقين والمشاة وكافة الأطراف المشاركة على الطريق. وبإبلاغة سريعة على مواقع التواصل الاجتماعي والمواقع الإخبارية نجد أن التفاعل بين الإدارة العامة للمرور وجمهور السوشيال ميديا قد أصبح محط اهتمام كبير لوسائل الإعلام المختلفة، إذ يتم تداول ما تقوم به الإدارة العامة للمرور من أنشطة وفعاليات وإجراءات بصورة دورية، توثق بالفعل عمل الإدارة الدؤوب لتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية، والحد من الحوادث.

العميد / عبدالله بن ناصر آل ثاني
مساعد مديرعام الإدارة العامة للمرور



بمشاركة الجمهور ..

«المرور» تقيم أنشطة رمضانية متنوعة

في إطار فعاليات التوعية والتثقيف المروري التي تقوم بها إدارة الإعلام والتوعية المرورية خلال شهر رمضان، قامت الإدارة بتنظيم مجموعة من الفعاليات التوعوية، استهدفت المجمعات التجارية والأسواق، إلى جانب تنظيم عدة فعاليات توعوية للجاليات، مع تنظيم المحاضرات واللقاءات التوعوية لموظفي الهيئات والمؤسسات بالدولة.

فعاليات اللاند مارك

شهد مجمع اللاند مارك إقامة معرض التوعية المرورية على مدار ثلاثة أيام متتالية، من خلال استقبال جمهور الفعاليات التوعوية التي تقدمها الإدارة، والتي تضم العديد من الإرشادات والنصائح المرورية المتعلقة بسلامة السائقين والمشاة والأطفال. كما ضم المعرض ركناً للأطفال يقومون فيه بتلوين بعض الرسومات المرورية ذات الطابع التوعوي، والذي يقيس مدى إلمامهم بالمعلومات المرورية الصحيحة، إلى جانب توزيع المطويات والمطبوعات التوعوية والهدايا.



محاضرة توعوية لقوة الامن الداخلي (لخويا)

وفي الإطار نفسه، نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية محاضرة توعوية عن السلامة المرورية لصف ضباط وأفراد قوة (لخويا) بمقرها، عن حزام الأمان وأهميته، ومقاعد الأطفال والسرعة الزائدة والمخالفات، كما تم عرض فيديوهات توعوية وتوزيع الهدايا والتطرق إلى الحديث عن إجراءات السلامة المرورية بشكل عام وأهم بنود قانون المرور.



محاضرة توعوية للجالية السريلانكية

ضمن الخطة التوعوية لشهر رمضان، بالتعاون مع مؤسسة راف للخدمات الإنسانية، نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية محاضرة توعوية ضمن إفطار الصائم في النادي العربي للجالية السريلانكية، تم التركيز فيها على توعية الجمهور بإجراءات السلامة المرورية والقيادة في شهر رمضان المبارك.



توزيع وجبات الإفطار بمنفذ أبو سمرة



قامت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالتوجه إلى منفذ أبو سمرة لتوعية المسافرين عبر الطريق البري بأهم إرشادات القيادة الآمنة، مع تقديم الإرشادات التوعوية اللازمة لهم فيما يخص اشتراطات السلامة خلال رحلتهم على الطريق، والتأكيد على عدم الإفراط في السرعة والتأكد من وجود المتطلبات الأساسية في السيارات في حال حدوث طارئ، لا قدر الله، مثل الإطارات الاحتياطي وطفاية الحريق وما إلى ذلك من الإرشادات، كما قام فريق الإدارة بتقديم بطاقة تهنئة تحتوي على عبارات توعوية إلى جانب عبوات الإفطار، وهو ما يعكس روح التواصل بين السائقين والممرور لتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية خلال السفر.



المعرض المروري بمجمع فيلاجيو

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية كذلك معرضاً لتوعية السائقين مرورياً بمجمع فيلاجيو على مدار أربعة أيام متتالية خلال شهر رمضان. بدأت الفعاليات عقب الإفطار من خلال استقبال جمهور الفعاليات التوعوية التي تقدمها الإدارة، والتي تضم العديد من الإرشادات والنصائح المرورية المتعلقة بسلامة السائقين والمشاة والأطفال. كما شهد مقر المعرض المروري بفيلاجيو الاحتفال بليلة القرنفوع، حيث قام فريق التوعية بتوزيع القرعان والهدايا على الأطفال، وقدم المعرض التوعوي العديد من الإرشادات الأساسية المتعلقة بأسلوب القيادة والعبور الآمن. وضم المعرض ركناً للأطفال قاموا فيه بتلوين بعض الرسومات المرورية ذات الطابع التوعوي بهدف قياس مدى إلمامهم بالمعلومات المرورية الصحيحة، إلى جانب توزيع المطويات والمطبوعات التوعوية والهدايا.

تجربة القيادة الآمنة - سوق واقف

خلال القيادة، مثل عدم استخدام حزام الأمان وعدم استخدام المصابيح والإشارات الجانبية، كما قام فريق التوعية بتوضيح أهم إجراءات السلامة أثناء القيادة وأهم بنود قانون المرور، وهذه الفعالية تم تنظيمها بالشراكة مع مركز قطر الدولي للسلامة (QISC).

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية فعالية توعوية يومية طوال شهر رمضان بسوق واقف، تضمنت بث المفاهيم التوعوية للشباب والأسر ورواد السوق من خلال تجربة سيارة المحاكاة «السيميليتور»، والتي تحاكي تجربة القيادة داخل شوارع الدوحة، ليتعرف منها السائق على أهم الأخطاء التي يجب أن يبتعد عنها



توزيع وجبات الإفطار بخط الشحانية



قامت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالتوجه إلى خط الشحانية لتوزيع وجبات الإفطار على السائقين، إضافة إلى توعية سائقي الشاحنات والسيارات الخفيفة بأهم إرشادات القيادة الآمنة، مع تقديم الإرشادات التوعوية اللازمة لهم فيما يخص اشتراطات السلامة خلال رحلتهم على الطريق، والتأكيد على عدم الإفراط في السرعة والتأكد من وجود المتطلبات الأساسية في السيارات حال حدوث طارئ.



لقاء توعوي للجلالية النيبالية في النادي العربي

ضمن الخطة التوعوية لشهر رمضان بالتعاون مع مؤسسة راف للخدمات الإنسانية، نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية محاضرة توعوية ضمن برنامج إفطار صائم في النادي العربي للجلالية النيبالية، تم التركيز فيها على توعية الجمهور باشتراطات القيادة الآمنة، وأهم بنود قانون المرور، والأخطاء الشائعة أثناء القيادة وسبل العبور الآمن.



معرض مجمع الخور التجاري

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية معرضاً خلال شهر رمضان بمول الخور التجاري، على مدار يومين، حيث قدم فريق التوعية أهم الإرشادات والمعلومات الأساسية المتعلقة بالسلامة المرورية واشتراطات القيادة والعبور الآمن، كما تم توزيع المطويات والمطبوعات التوعوية للكبار، مع عرض الفيديوهات التوعوية على شاشة العرض. وتضمن ركن الأطفال أيضاً مسابقات للرسم والتلوين لتصحيح الأخطاء المرورية وبث المعلومات الصحيحة لهم، إضافة إلى توزيع الهدايا والإرشادات التوعوية، كما قام فريق التوعية بالإجابة عن استفسارات الجمهور فيما يخص كيفية تثبيت كرسي الأطفال في السيارة وأهميته في توفير الحماية اللازمة للصغار أثناء ركوب السيارة.





تخريج ضباط الدورة التخصصية السادسة لرجل المرور

في إطار الدورات التدريبية التي تنظمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية- قسم الدورات والتدريب- تم تخريج الضباط المشاركين بالدورة التخصصية السادسة لرجل المرور ومنحهم العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام المرور شهادات التقدير عن الدورة، وحضر اللقاء مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري، ولفيف من ضباط الإدارة.

أهمية المبادرات التطويرية والأفكار الإبداعية التي تخلق بيئة عمل ناجحة، ولاسيما في العمل المروري. جدير بالذكر أن الدورة شارك بها عدد من ضباط الإدارات والأقسام التابعة للإدارة العامة للمرور، فمن الدوريات والتحقيق المروري النقيب صالح راشد النائب، والملازم أول عبدالله علي النعيمي، والملازم عبدالله علي حنزاب، والملازم نايف غانم الكبيسي، ومن إدارة الإعلام والتوعية والملازم أول عبدالواحد غريب العنزي، ومن إدارة الشؤون الإدارية والمالية الملازم ناصر بن عبدالله ناصر آل ثاني، ومن مكتب المدير العام الملازم علي راشد المريخي، ومن إدارة شؤون التراخيص الملازم أول عارف قاسم اليافعي، والملازم أول محمد عبدالله الهيدوس، والملازم أول حمد محمد المالكي، والملازم أول ناصر عبدالله فكري.

وتضمنت محاور الدورة التي شارك فيها ١١ ضابطاً من ضباط الإدارة العامة للمرور، العديد من الموضوعات المرورية التي تثري الجانب الوظيفي للضباط المشاركين، ومنها «إجراءات التحقيق، الخطوط والعلامات المرورية، قواعد وأولويات المرور، الخطة التشغيلية للإدارة العامة للمرور، تعريفات ومصطلحات قانونية، «القوانين ذات الصلة بأعمال المرور».

وعلى هامش التكريم أكد المدير العام لإدارة المرور للضباط أن عمل رجل المرور يجب أن يواكب المستجدات المرورية والإجرائية التي يشهدها القطاع المروري عالمياً وعربياً، مع ضرورة الاستفادة من التجارب المرورية الناجحة، وتطوير الأداء الوظيفي للعاملين بهذا القطاع الحيوي المرتبط باستقرار وسلامة الفرد، مشدداً على



وسط أجواء تراثية وفعاليات توعوية وترفيهية..

المرور تحتفل بليلة القرنقعه

المتنوعة التي قام الملازم أول عبدالواحد العنزي بطرح أسئلتها على المشاركين لاختبار مدى إلمامهم بقواعد السلامة المرورية، والعبور الآمن، وفوائد استخدام حزام الأمان، وقانون المرور وتعديلاته، وأساليب القيادة الآمنة، وأبرز أخطاء القيادة بهدف رفع مستوى الوعي والثقافة المرورية لدى قائدي السيارات.

أما احتفالات مجمع فيلاجيو فقد شهدت إقبالا كثيفا من الأطفال والأسر حيث قام فريق التوعية بتوزيع

انطلقت احتفالات القرنقعه هذا العام من المقر الرئيسي للإدارة العامة للمرور بمدينة خليفة واشتمل برنامج الاحتفال بـ«ليلة القرنقعه» على مسرح المرور على عدد من الفعاليات والمسابقات التي تهدف إلى تعزيز الوعي المروري بين مختلف شرائح المجتمع، حيث أعدت إدارة الإعلام والتوعية برنامجا ترفيهيا توعويا للمشاركين في الاحتفالية من منتسبي الإدارة العامة للمرور وذويهم، والعديد من المشاركين من المواطنين والمقيمين، الذين استمتعوا بالعروض المسرحية والتجول داخل الجلسة التراثية وتناول الأطعمة الشعبية الأصيلة التي تتميز بها دولة قطر.

العامة للمرور لهذه المسابقات. وقام أولياء الأمور بدورهم بمؤازرة أطفالهم للفوز في المسابقات الثقافية

وبدأت الفعالية بتقديم العديد من الفقرات الترفيهية التي شارك فيها الأطفال، وتخلل الاحتفال مسابقات في الرسم وممارسة الألعاب الشعبية القديمة كلعبة التيلة وغيرها من الألعاب، ومن بين المشاهد اللافتة والتي تضمنتها الاحتفالية ما لمس الحاضرون من حرص الأطفال على تشجيع أولياء أمورهم بحماس شديد من أجل الفوز بالجوائز القيمة التي أعدتها الإدارة





إقبال كثيف على المعرض المروري بمجمع فيلاجيو

بالعلامات المرورية وتنظيم المسابقات والفعاليات الترفيهية التي لم تخل من الطابع التوعوي. من جانبه قال المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، إن استضافة الاحتفال بـ «ليلة القرنعوه» بمسرح الإدارة العامة للمرور، تستهدف زيادة وعي الأطفال وأسرهم بالإشارات والقواعد المرورية.. وتوزيع أكياس القرنعوه الفسفورية التي تجعل الطفل ظاهراً عند سيره بالطرق والأحياء خلال الليل. وأشار الهاجري إلى ضرورة تضافر جهود كافة الهيئات والمؤسسات من أجل العمل على رفع الوعي المروري لدى منتسبيهم من خلال الشراكة مع الإدارة العامة للمرور، وتنظيم الفعاليات والمحاضرات التوعوية التي تخص الجانب المروري الذي يشكل حجر زاوية في حياة الأفراد اليومية، وأضاف: «المناسبات المهمة بوجه عام تعتبر مناخاً

مميز لتوزيع هدايا القرنعوه، إضافة إلى توضيح بعض الإرشادات التوعوية للأطفال ومشاركتهم الأجواء الاحتفالية، وأيضاً الاستمتاع بتجربة سيارة المحاكاة «السيمليطور» للتعرف على أساليب القيادة الصحيحة، والتقيد والالتزام بالأنظمة المرورية التي تحاكي الواقع إلى جانب تلوين الوجوه للأطفال

القرنغان على الأطفال الذين توافدوا مع أسرهم، وأخذوا أكياس القرنعوه حاملين الأكياس الفسفورية التي قامت الإدارة العامة للمرور بتوزيعها إلى جانب المطويات والمطبوعات التوعوية التي تخص السلامة المرورية، وحظيت المسابقات والنشاطات التي شهدتها الاحتفالية بفيلاجيو بإقبال كبير من الأطفال وأولياء الأمور الذين حرصوا على الحضور لمشاركة أطفالهم فرحتهم بليلة القرنعوه.

كما اشتملت الفعاليات على توعية المشاركين بأنواع المخالفات والعقوبات، وكذلك التنبيه بضرورة تجنب السلوكيات الخاطئة في القيادة، وعدم انشغال السائق بأي شيء أثناء القيادة كما اشتملت الفعاليات على وجود شاشة عرض توعوية تم من خلالها بث المواد المرورية والإرشادية المختلفة من خلالها، وتم خلال الاحتفالية تقديم الهدايا والحلوى والأكلات الشعبية للأطفال في احتفالية بديعة للفائزين بهدف إدخال الفرحة على قلوبهم.

كما شهد سوق واقف فعاليات مماثلة على مدار شهر رمضان مع احتفال





فعاليات ومسابقات متنوعة للأطفال على مسرح المرور

المنازل نتيجة لانعكاس أضواء السيارة على اللون الفسفوري، الأمر الذي يجنب الأطفال التعرض لخطر الحوادث، وتنتشر فكرة الأساور الفسفورية في الدول الغربية بكثرة، حيث يضعها الرياضيون حول معاصمهم أثناء ممارسة رياضة الجري في الشوارع خلال الليل لتجنب التعرض للحوادث المرورية».

ولم تتوقف الحملات التوعوية في شهر رمضان عند مكان أو مجمع بعينه بل امتدت لتشمل الطرق والمنافذ البرية وعددا من المجمعات التجارية وأماكن التجمعات الجماهيرية.

وتعد «ليلة القرننقعوه» من العادات الشعبية القطرية، والمعنى اللغوي الصحيح لها «قرة العين في هذا الشهر». فالقصة هي ابتداء الشيء، وبمرور الزمان تحورت الكلمة، وصارت تُطلق «قرقيعان» وهناك من يقول إن التسمية مشتقة من (كلمة قرقعة) أي إصدار أصوات من مواد صلبة، وهي صوت الأواني الحديدية التي تحمل الحلويات، حيث يضرب الأطفال بعضها بعضا.



تلوين الوجوه بالعلامات المرورية وسيارة المحاكاة يجذبان الأطفال في سوق واقف

لتوزيع هدايا القرننقعوه على الأطفال والجمهور بجميع مناطق الدولة، خاصة مدينة الدوحة، حيث تم توزيع الهدايا داخل الأكياس الفسفورية لاستخدامها في وضع حلوى القرننقعوه، وكذلك توزيع أساور فسفورية لوضعها حول المعصم. وقال عضيبية: «الهدف من الأكياس والأساور الفسفورية حماية أرواح الأطفال من خطر الحوادث المرورية، إذ تتيح للسائقين رؤيتهم أثناء تجوالهم بين

خصباً لتشر التوعية المرورية بين أفراد المجتمع لا سيما لدى النشء الصغير». وأضاف: «يجب على أسر الأطفال متابعتهم عن كثب، وألا يتركوهم للخروج إلى الطرقات والشوارع العامة بمفردهم، وأن يدركوا أن الملابس ذات الألوان الشعبية الاحتفالية مهمة، ولكن الأهم منها أن تكون ذات ألوان فاتحة تنعكس عليها أضواء السيارات ومصابيح الشوارع».

في غضون ذلك، أكد الرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، أن إدارة الإعلام والتوعية المرورية نسقت مع جميع الأقسام والإدارات التابعة للإدارة العامة للمرور التي تتعامل مع الجمهور

الوكيل عبدالعزيز الشهراني ..
مسؤول المحققين بقسم متابعة القضايا؛

نختص برصد ومعاينة الحوادث والبلاغات المجهولة

كتب: هشام فاضل



نلتزم بدقة ومصداقية التحقيقات لارتباطها بمصالح الناس

الاعتداد بالتقارير من عدمه، لأن القاضي هو «الخبير الأعلى» وله كل الحق في اعتماد التقرير الفني من عدمه.

ما أبرز ملامح القضايا المرورية المتكررة خلال عملك؟

تتكرر بشدة الحوادث المرتبطة بالسرعة، والتي ينجم عنها العديد من الضحايا والمصابين، وللأسف أبطالها يكونون من الشباب، وأعتب بشدة على بعض الشباب المتهورين في القيادة، والشباب الذين اعتادوا استخدام السرعة الرهيبة على الطرق ووضعوا لها أكثر من حيلة للنجاة من مخالفات الرادار، فانتشرت بينهم على الطرق السريعة إشارات معروفة فيما بينهم للتنبية إلى وجود كاميرات مراقبة السرعة لكي تمنحهم وقتا لتخفيف السرعة قبل المرور بها، وأتمنى من الشباب السائقين التقيد بالسرعات المحددة على الطرق لأنهم الأكثر عرضة للحوادث.

وجه الوكيل عبدالعزيز عبدالله الشهراني، مسؤول المحققين بقسم متابعة القضايا، لوما شديدا لبعض الشباب المتهورين في القيادة، وانتقد بشدة ما يلجؤون إليه من محاولات للتحايل على مخالفات الرادار والسرعة الرهيبة للتهرب من المخالفات، وأوضح أن عمل متابعة القضايا يضمن العدالة لكل مواطن، وأضاف: «لا نجامل أحدا ونحرص على العدالة باعتبارها مهمتنا الأولى وتقاريرنا لا تحيد عن الدقة والمصداقية والعدالة لأنها في المقام الأول ترتبط بحقوق الناس ومصالحهم، ومهمتنا فك طلاسم وألغاز قضايا الجرح والجنايات المرورية»، لافتا إلى أن القسم يحظى بدعم الإدارة والقيادة الأمنية بوزارة الداخلية التي لا تتوانى عن دعمنا بكل الإمكانيات المادية والمعنوية لكي نقوم رجالها بدورهم كاملا.

على الطريق، وفي حالة عدم التراضي يتم تحويلها للنيابة العامة حفاظا على وقت المحكمة.

ما الخدمات التي يتم تقديمها للجمهور؟
نختص برصد ومعاينة الحوادث والبلاغات المجهولة، وإصدار التراخيص، ودفع المخالفات المرورية، ولدينا خدمة حديثة هي دفع الكفالات الموقعة على المخالفين من قبل النيابة تيسيرا على الجمهور وتخفيفا للعبء على النيابة.

ما آلية إصدار التقارير من قبلكم؟ وما الإجراءات المتبعة؟

دعني أقل لك إن تقارير قسم القضايا المرورية هي تقارير فنية تعتمد على أسس عالية، إذ يحضر المحقق أمام المحكمة بموجب إعلان قضائي لإقناع قاضي الدعوى بناء على الأدلة المطروحة وفق القيد والوصف، ومن خلال الرسم الكروكي في حالة الحادث، ويقتضي ذلك الإجابة عن أسئلة القاضي لاطمئنان المحكمة لثبوت التهمة على المتهم، ولجهة التحقيق القرار الخاص بها من حيث

**ما طبيعة العمل بالقسم؟ وهل كل
القضايا تقومون بتحويلها إلى النيابة أم
أن هناك قضايا تقومون بالفصل فيها؟**

القسم يعمل على القضايا التي تحال من أقسام التحقيق بالمرور ومن الأقسام الجنائية بأمن العاصمة، مثل قضايا القيادة تحت تأثير الكحول، والقيادة دون رخصة، وأيضا الحوادث التي تتجم عنها إصابات ووفيات، ونحدد الطرف المتسبب والطرف المتضرر من الحادث، كما نقوم أيضا بفتح تحقيق في كل قضية على حدة، ونصنفها حسب التهم الموجهة للمتهم، واستكمال نواقصها، ونعطيها رقما قضائيا، ويتم تحويلها للنيابة العامة ومنها إلى المحكمة المختصة.

أما بالنسبة للمخالفات البسيطة فيتم حلها بالتصالح بين الأطراف مثل القضايا بدون تأمين، بمعنى إذا كان الطرف المتسبب يقوم بإصلاح سيارات المتضررين على نفقته الخاصة، الشكاوى التي ترد من مواطنين أو مقيمين حول تعرضهم لمعاكسات ومضايقات من بعض السائقين

«كيومك» يصدر تقريره المروري الأول ..

الازدحام المروري يكلف الدولة المليارات

كتب- أشرف العيادي

محددة، ووجود البيانات اللازمة لقياس الأثر الاقتصادي للازدحام على الطرق. يتم قياس الأثر الاقتصادي للازدحام من منظور تكلفة الخسارة في الإنتاجية (وقت العمل) بسبب الازدحام، ولتقدير هذه التكلفة، تستخدم المعلومات المنشورة والمتاحة للعموم من قبل جهاز الإحصاء القطري والجهات الأخرى عن الحجم الإجمالي لقوة العمل، وعدد العمال، ومتوسط الأجر الشهري لكل عامل، ومتوسط أجور العمال في الشهر. وتقدر قيمة التكلفة الاقتصادية في عام ٢٠١٥ بين ٥,٢ و ٦,٨ مليار ريال قطري، بما يعادل نحو ٠,٧ - ٠,٩ % من الناتج المحلي الإجمالي، وتتضمن التكلفة الإجمالية للازدحام على الطرق أيضاً عوامل أخرى كالآثار البيئية والصحية والاجتماعية التي نخطط لأخذها في الاعتبار في الإصدارات المقبلة من التقرير عند توافر البيانات اللازمة.

جدير بالذكر أن مركز قطر للابتكارات التكنولوجية «كيومك» يهدف إلى إعداد الدراسات المرورية في مجالات النقل والسلامة على الطرق بالتنسيق مع الوزارات والمؤسسات الوطنية، وشركات القطاع الخاص، والتخطيط العمراني، كما يسعى إلى تحديد مستوى الازدحام المروري على شبكة الطرق خلال فترة محددة مقارنة بفترات سابقة.

وقد اعتمد التقرير في نتائجه على سجلات البيانات التي يتم جمعها يومياً عن حركة المرور من خلال نظام «مسارك»، الذي يشكل منصة وطنية تضم مجموعة من الخدمات المتكاملة في مجالات النقل الذكي والخدمات اللوجستية والسلامة على الطرق، ويجمع «مسارك» بيانات حركة المرور الآنية من ثلاثة مصادر هي شبكة ثابتة لاستشعار حركة المرور تعمل بتقنية البلوتوث وتنتشر في قطر، وأجهزة اتصالات ذكية (كأجهزة الـ GPS) مثبتة في مركبات الأساطيل، وبيانات مجمعة من مستخدمي تطبيق iTraffic على هواتفهم المحمولة.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

ومن فوائد هذه التقارير، وبيانات «مسارك» بشكل خاص، أنها تساعد المؤسسات الوطنية كوزارة المواصلات والاتصالات، وهيئة الأشغال العامة، ووزارة البلدية والبيئة، وغيرها في العديد من المشاريع المتعلقة بالدراسات المرورية، والتخطيط العمراني والنقل العام وتخطيط مواقف السيارات، ومراقبة أداء شبكة الطرق، ومن الأمثلة على فوائد خاصة يمكن استخلاصها من بيانات مسارك، تقييم أثر مشاريع الطرق والبنية التحتية على حركة المرور مع مرور الوقت؛ ورصد التغيرات في مستويات الازدحام في جميع أنحاء قطر، وتحديد مناطق الازدحام في أوقات وأيام

وقد اعتمد التقرير في نتائجه على سجلات البيانات التي يتم جمعها يومياً عن حركة المرور من خلال نظام «مسارك»، الذي يشكل منصة وطنية تضم مجموعة من الخدمات المتكاملة في مجالات النقل الذكي والخدمات اللوجستية والسلامة على الطرق، ويجمع «مسارك» بيانات حركة المرور الآنية من ثلاثة مصادر هي شبكة ثابتة لاستشعار حركة المرور تعمل بتقنية البلوتوث وتنتشر في قطر، وأجهزة اتصالات ذكية (كأجهزة الـ GPS) مثبتة في مركبات الأساطيل، وبيانات مجمعة من مستخدمي تطبيق iTraffic على هواتفهم المحمولة.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

وقد اعتمد التقرير في نتائجه على سجلات البيانات التي يتم جمعها يومياً عن حركة المرور من خلال نظام «مسارك»، الذي يشكل منصة وطنية تضم مجموعة من الخدمات المتكاملة في مجالات النقل الذكي والخدمات اللوجستية والسلامة على الطرق، ويجمع «مسارك» بيانات حركة المرور الآنية من ثلاثة مصادر هي شبكة ثابتة لاستشعار حركة المرور تعمل بتقنية البلوتوث وتنتشر في قطر، وأجهزة اتصالات ذكية (كأجهزة الـ GPS) مثبتة في مركبات الأساطيل، وبيانات مجمعة من مستخدمي تطبيق iTraffic على هواتفهم المحمولة.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

أما عن أشد فترات الازدحام فأوضح التقرير أنها فترة الذروة الصباحية، حيث بلغ متوسط مؤشر الازدحام فيها ٢٨ %، وفي ساعات الذروة الصباحية، كان شهر نوفمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,٢. وفي ساعات الذروة المسائية، كان شهر ديسمبر هو الأعلى على مؤشر زمن الرحلة بقيمة ٢,١.

محاضرة توعوية بمركز بطابط للدراجات

دون السن القانونية، وعدم القيادة بدون رخصة قيادة للدراجة النارية، وغيرها من الإرشادات التي تفاعل معها الشباب. من جانبه أكد السيد خليفة البادي، المدير التنفيذي لمركز «بطابط»، حرص المركز على إقامة هذه الغبقة لإحياء التقاليد الرضائية، وتعزيز وتحسين الروابط بين موظفي المركز والدراجين، وحثهم على التعاون وتحقيق الألفة والتواصل بين المركز والموظفين خلال الشهر الكريم من جهة وبين المركز والإدارة العامة للمرور من جهة أخرى، بما يسهم في خلق بيئة عمل سليمة. وأعرب البادي عن أمله في مزيد من النجاح للمركز في الفترة المقبلة لنشر الثقافة المرورية في كل مكان بالدولة، والوصول إلى جميع الفئات المستهدفة من طلبة مدارس وجامعات، وسائقي الدراجات النارية.

الشباب من خلال توعيتهم بإجراءات الأمن والسلامة المرورية على الطرق، وتعريفهم بأهم ما جاء في قانون المرور للحد من الحوادث والحفاظ على الأرواح والممتلكات، مشيراً إلى أن الهدف من هذه المحاضرة هو الوصول إلى الشباب من خلال التفاعل وسرد قصص الحوادث والتعريف بأسبابها وتبادل الحوار والنقاش، بما يسهم في إثراء المحاضرة ويحقق أقصى فائدة منها. واستعرض العنزي خلال المحاضرة بعض الحوادث التي تظهر أهمية الالتزام بإجراءات الأمن والسلامة أثناء قيادة السيارات والدراجات النارية، ومن بينها الالتزام بارتداء حزام الأمان، وعدم التجاوز من اليمين، والالتزام بالحارة المرورية، وخطورة استخدام الجوال أثناء القيادة، بالإضافة إلى ارتداء الخوذة (واقى الرأس)، مشدداً على أهمية ألا يقود الدراجة النارية من هم

بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور- إدارة الإعلام والتوعية- وبحضور أكثر من ٥٠ دراجاً، نظم مركز قطر للدراجات النارية «بطابط» محاضرة توعوية لمنتسبيه على هامش غبقة ررضائية في فندق ريتاج الريان.

وقال الملازم عبدالواحد العنزي، ضابط التوعية بإدارة الإعلام والتوعية المرورية، الذي قدم المحاضرة، إنه مع زيادة عدد الدراجات والبطابط في الدولة، فإن الدراجين يشكلون قدوة للشباب الذين يدخلون هذا المجال، داعياً جميع الدراجين إلى الالتزام المروري. وأوضح العنزي «أن بعضهم لديه دراجة، ولكن ليس لديه رخصة لقيادتها، وهو ما يستدعي ضرورة التقدم لاستخراج الرخصة اللازمة، وأبواب الإدارة العامة للمرور مفتوحة للجميع». وأضاف: تأتي أهمية مثل هذه المحاضرات من أنها تستهدف جمهور

الملازم أول فهد شريدة للمسافرين برأ..

نصائح تجنبهم الحوادث المرورية



- التأكد من صلاحية السيارة من خلال إجراء فحص فني شامل قبل انطلاق الرحلة بوقت كافٍ والتأكد من سلامة الإطارات.
- التقيد باللوحات والعلامات الإرشادية الدالة على حدود السرعة وتجنب الإرهاق.
- جلوس الأطفال في المقعد الخلفي وعدم التحميل الزائد للسيارة لأنه يعرض المسافر للخطر ويهدد حياة الآخرين.
- عند الشعور بالنعاس يجب التوقف فوراً وأخذ قدر من الراحة.
- التأكد من صلاحية الوثائق الرسمية مثل البطاقة الشخصية ورخصة القيادة وملكية السيارة.

«المرور» تستضيف الشيخ سليمان الجبيلان ليتحدث عن «حفظ النفس»

كتب- هشام فاضل

قدم الداعية الشيخ سليمان الجبيلان مجموعة من الآداب التي ينبغي أن يتحلى بها قائد السيارة من أجل تحقيق القيادة السليمة والأمانة والتي تحقق سلامة الآخرين وتبعد السائق عن الأخطاء السلوكية التي تهدد سلامته وأمان وحياة الآخرين. جاء ذلك خلال الندوة التي نظمتها إدارة الإعلام والتوعية المرورية بمسرح الإدارة العامة للمرور بعنوان «حفظ النفس»، والتي تحولت إلى ما يشبه الحلقة النقاشية، بفضل ما أضفاه عليها الداعية الشيخ سليمان الجبيلان، المعروف بحسه الفكاهي والدعابة في توجيه الكلام لمتابعيه.

والمراهقين. كما تضمنت الاكتراث بأخطار الطريق، وتجنب عدم الالتزام بقواعد السلامة المرورية، لأن ذلك يمثل المشكلة الرئيسية وراء تزايد الحوادث، ومراعاة أن قيادة السيارات هي فن في حد ذاته، ولا ينبغي أن تتحول إلى غير ذلك، وأن يحافظ كل قائد سيارة على هدوئه ولا يسد جانب اليسار على الغير، وألا يطيل الوقوف كثيراً في محطات الوقود، وأن يقدم المساعدة لمن تتعطل سيارته، وأن يركن سيارته بطريقة لائقة، وأن يراعي تماماً مشاعر الآخرين لدى استخدام المواقف، وألا يتجاهل على الإطلاق أحقية ركن السيارة لمن يصل قبله إلى مكان الركن. في بداية الندوة وجه الشيخ الجبيلان الشكر للإدارة العامة للمرور، وقال إنه

العامة للمرور؛ بهدف بث روح القيادة السليمة والأمانة، وتحلي قائدي السيارات بالصبر وضبط النفس، وأيضا تشئة الأجيال القادمة على الالتزام بالقواعد المرورية وضرورة التحلي بضبط النفس أثناء القيادة.

آداب وتعاليم

تضمنت الآداب التي قدمها الشيخ الجبيلان لقائدي السيارات: تجنب السرعة المفرطة والسلوكيات التي تؤدي إلى الحوادث القاتلة، والحرص التام على حفظ النفس وصيانتها وعدم الاعتداء على النفس بالقتل، وتجنب عرقلة المرور والتضييق على مصالح الناس، وتجنب السلوكيات الخطرة ومنها التفحيط الذي يهدد حياة الآخرين، ومراعاة عبور الآخرين للطريق وخصوصاً من الأطفال

حضر الندوة الملازم أول فهد مبارك العبدالله ضابط التوعية المرورية، والنقيب رياض أحمد صالح من قسم المخالفات، والملازم أول عبدالواحد غريب العنزي، ضابط التوعية المرورية والملازم عيد الهاجري رئيس المكتب الإعلامي، والشيخ عبدالعزيز المهدي رئيس مؤسسة «راف» الخيرية، وعدد كبير من الضباط والمدنيين من منتسبي الإدارة العامة للمرور، كما شهدت الندوة حضوراً ملحوظاً من كافة شرائح المجتمع، وقدمها الرقيب عبدالمحسن الرويلي الذي ذكر الحضور بالندوة التي قدمها الشيخ الجبيلان في العام المنقضي بعنوان: «الشباب والإرادة».

جاءت الندوة ضمن خطة توعوية شاملة وضعتها إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة

الإسلام حافظ على النفس البشرية وحرم قتل النفس بغير حق وأنزل أشد العقوبة بمرتكب ذلك قال تعالى: ((وَلَا تَقْتُلُوا النَّفْسَ الَّتِي حَرَّمَ اللَّهُ إِلَّا بِالْحَقِّ))، وقال تعالى: ((وَلَا تَقْتُلُوا أَنْفُسَكُمْ إِنَّ اللَّهَ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا)).

وقال إنه ليس هناك فرق بين الحفظ والصيانة، وأن معنى حفظ النفس من كل مكروه أي صيانة النفس من كل مكروه؛ لأن حياة الإنسان ليست ملكاً خاصاً له، فلا يملك إسقاطه، وهذا أصل عظيم مُستمد من الدلائل الصريحة من الكتاب والسنة؛ ولهذا حرمت الشريعة الإسلامية اعتداء الإنسان على نفسه أو غيره بالقتل ونحوه، أي كان نوعه، جرحاً أو دهساً على الطريق.

وأوضح أن الطريق مرفق عام وملك للناس جميعاً. وأن الكل يمشي فيه ويستخدمه ولا غنى لأحد عنه. فلا يجوز عرقلة المرور والتضييق على مصالح الناس. وقد عني به الإسلام وجعل له حقوقاً كما جاء في الحديث، وبذلك نستنتج أن الشريعة الإسلامية تتسم بالشمولية والرحمة في تشريعاتها، وجاءت لإسعاد البشرية.

النفس البشرية الأعلى

وأضاف الجبيلان: «النفس البشرية هي أعلى ما يجب الحفاظ عليه لأنها لا تقدر بالمال، سواء كان الضحية سائقاً أو راكباً أو عابر طريق، وما تخلفه الحوادث المرورية في مجملها هي آثار سلبية على المجتمع من النواحي الاقتصادية والاجتماعية والنفسية كما أنها عقبة كبرى أمام التنمية، ومن مقاصد الشريعة الإسلامية المحافظة على الضروريات الخمس التي منها حفظ النفس والمال، وحفظ النفس يكون بعدم تعريضها للهلاك. وشدد على أن الإسلام حرم الاعتداء على النفس البشرية بالقتل، واعتبر ذلك من أعظم الذنوب وأفدحها وأكثرها خطراً على الأفراد والمجتمعات؛ نظراً لما تثيره هذه

احذر «التفحيط» الذي يهدد حياة الآخرين.. وعلينا مراعاة حقوق المشاة

الإنسان، وهي من الشيطان».

وقال: «قطع الإشارة الحمراء من الكبائر وتعتبر حراماً شرعاً، وأرجع ذلك إلى أنها من أخطر المخالفات القاتلة ومن أشجع انتهاكات قوانين المرور التي تؤدي غالباً للوفاة والإصابات البالغة، وقال إن هناك من يسلكون طريقاً غير الطريق التي أرادها الله تعالى، ويسيروا درياً غير التي رسمها رب العزة جل وعلا، فتأخذهم الأهواء، ويستحوذ عليهم الشيطان فيستعلي القوي على الضعيف بقوته، والغني على الفقير بغناه، وأنه من أجل ذلك حفظت الشريعة الإسلامية بأحكامها المحكمة النفس البشرية، وجعلت ذلك ضرورة من ضروراتها».

الضرورات الخمس

وركز الشيخ الجبيلان على أن حفظ النفس وصيانتها من مقاصد الشريعة الإسلامية الخمسة، وأن جمهور الفقهاء يرى أن الشريعة الإسلامية تدور أحكامها حول حماية خمسة أمور تسمى بالضروريات الخمس وهي: حفظ الدين، وحفظ النفس، وحفظ المال، وحفظ العرض، وحفظ العقل، وشدد على أن

يشرف بدعوتها للمرة الثانية على التوالي، مؤكداً أن ما تقوم به من حرص على توعية المواطنين بتنظيم حركة الناس وضبط الشارع هو من فضل الله ودعا الله أن يجعل ذلك في موازين حسناته رجالها يوم القيامة، كقيادة وضباط وأفراد.

وأردف: كرم الله الإنسان، وجعله خليفة في الأرض ليعمرها، ونهى عن قتل النفس، ونقل ما رواه البخاري ومسلم في صحيحيهما عن رسول الله صلى الله عليه وسلم أنه قال: «مَنْ قَتَلَ نَفْسَهُ بِحَدِيدَةٍ فَحَدِيدَتُهُ فِي يَدِهِ يَتَوَجَّأُ بِهَا فِي بَطْنِهِ فِي نَارِ جَهَنَّمَ خَالِدًا فِيهَا أَبَدًا، وَمَنْ شَرَبَ سَمًّا فَقَتَلَ نَفْسَهُ فَهُوَ يَتَحَسَّاهُ فِي نَارِ جَهَنَّمَ خَالِدًا مَخْلُدًا فِيهَا أَبَدًا»، وأضاف: «اليوم الحديدية هي ليست السكين إنما هي السيارة».

تجنب الحوادث القاتلة

وهنا أكد على ضرورة تجنب الحوادث القاتلة وقال إن لها أسباباً كثيرة أهمها السرعة المفرطة، وعدم الانتباه، والانشغال بالاتصال أو بالرد على الهاتف، وعدم الالتزام بالسير في المسار الصحيح، وقطع الإشارات الضوئية، وعدم الالتزام بربط حزام الأمان، وغيرها من الأسباب. ودعا إلى ضرورة التوقف عن السرعة المفرطة لقول النبي عليه أفضل الصلاة والسلام: (التأني من الله، والعجلة من الشيطان)، وأضاف: «العجلة وهي السرعة صفة مذمومة في





التسلية.. لكنها سرعان ما تثير في نفسه الرغبة في التفحيط وذكر الحاضرين بأن كثيراً من الشباب لا يقدر نعمة الفنى والترف.. ولا سيما إذا كان قد حصل عليها بسهولة دون كد أو نصب.. فلو تحطمت السيارة أو احترقت فإنه أمر عادي، لأن الوالد سيشتري له من الغد سيارة أخرى.

تهديد الأطفال والمراهقين

وركز الشيخ على أن حوادث السيارات تمثل التهديد الأكبر للأطفال والمراهقين، وأن معظم حوادث الأطفال تقع بالقرب من منازلهم في المناطق السكنية، وفي أحوال كثيرة تتم الحادثة بينما يعبر الطفل الطريق، أو بالقرب من المدرسة، وتبين الدلائل أن أطفال المرحلة الابتدائية، الذين يتمتعون بخبرة مكثفة فيما يخص حركة المرور، يكتسبون فهماً وإدراكاً للأخطار بالمرور أفضل بكثير من سواهم، كما أنهم أكثر قدرة على التعامل مع تلك الأخطار. وهذا يعني أن توصيلك لطفلك في كل مكان خشية تعرضه لحوادث الطريق قد يؤدي إلى زيادة احتمالات تعرضه لحوادث الطريق عندما يضطر لسبب ما للتحرك بمفرده، فهو يتعرض لخطر أكبر نتيجة قلة خبرته الخاصة بالسير في الطريق بأمان.

وحذر من تعمد بعضهم تجاهل أن وسائل النقل من النعم التي من الله علينا بها؛ لتسهيل مصاعب السفر، وقال إن بعض الشباب حولوا هذه النعمة إلى نقمة، إذ يلعبون بالموت، ويغامرون بالأرواح،

نصائح الجيلان شملت جموع السائقين.. وخاصة الشباب والأسر

السرعة المفرطة تفريط في النفس.. وأبرز أسباب الحوادث القاتلة

جراء انفعالاته وطموحاته السلبية، فيوصف بالتهور أو يكبت ما في داخله من طموحات وثورّة فيصاب بالانطواء على نفسه، ويلعب تدني مستوى الوعي المروري عند الأطفال والطلاب بشكل عام، ونظام منح التراخيص لمن لا يقدر مسؤوليته تجاه الطريق ومستخدميه، دوراً في زيادة نسبة الحوادث التي يلعب فيها المراهق دور اللاعب الأساسي، ضعف العقوبات النظامية بشأن المخالفين، التي تقلل من اكتراثهم بالقيادة، لهذا تزداد الحوادث المرورية التي قد تكون سبباً في هلاكهم أو هلاك الغير.

وانتقد الشيخ بعض ما يعرض في وسائل الإعلام والاتصال والألعاب الإلكترونية، حيث يتأثر كثير من الشباب بأفلام المpartادات والعنف التي تعرض في بعض القنوات، فيحاول الشاب تقليد الحركات التي يشاهدها في الفيلم. كما ينتشر بين الشباب أفلام فيديو لمشاهدة تفحيطات مسجلة عبر الكاميرات وفي هذه الأفلام، قد يشاهدها الشاب في بادئ الأمر لمجرد

الجريمة من رعب وفزع وإشغال للرأي العام، وأضاف: «ما نراه ونلاحظه من انتشار ظاهرة الدهس على الطريق التي تطالعنا بها وسائل الإعلام كل صباح غريب على مجتمعنا الآمن، لا سيما وقوع حوادث يروح ضحيتها بريء أو أكثر».

وتناول الشيخ الجيلان بعض السلوكيات الخطرة، ومنها التفحيط الذي وصفه بـ«لعبة الموت»، وقال إنه يتسبب في وفاة الآلاف سنوياً، وقال إن تلك اللعبة تبدل لدى العديد من شبابنا، من أجل كسب الشهرة أمام أعين الآخرين. ومع ممارستها، يصاب المفحط بالإدمان، حيث يتحول التفحيط من هواية إلى إدمان. وحذر من ضعف رقابة الأسرة على أبنائهم، وأضاف: بعض الآباء ينتهي دوره بشراء السيارة لولده، فلا يكلف نفسه متابعة سلوك الولد.. ومنعه من السيارة إذا أساء استخدامها. ومن جانب آخر يقوم بعض الآباء بشراء سيارة لولده الصغير الذي لا يعي خطورة التفحيط.. وبعضهم يقود السيارة وعمره عشر سنوات أو أقل.. حتى إنه يخيل إليك أن السيارة تمشي بدون سائق.

مخالفات الحالة المزاجية

وحذر من أن مرحلة المراهقة تشهد تحولات واسعة وعميقة وسريعة في ملامح الجسم والقدرات العقلية، ويغلب على المراهق في المراحل الأولى تقلب الحالة المزاجية من الشعور الغامر بالسعادة والراحة إلى الإحساس الغامض بالاكئاب والانقباض، ويتأثر المراهق بأصدقائه، وكثيراً ما يندفع



قطع الإشارة الحمراء من الكبائر.. وهو حرام شرعاً.. لأنه إلقاء بالنفس إلى التهلكة

يركن سيارته بطريقة لاثقة، وقال: «الخطوط البيضاء الموجودة في مواقف السيارات، وُضعت لسبب رئيسي، هو أن تتمكن السيارات من الوقوف، بشكل يتيح لجميع الركاب الصعود والنزول منها من دون إنزعاج، كما تضمنت النصائح والآداب التي قدمها الشيخ الجبيلان أن يراعي قائد السيارة مشاعر الآخرين لدى استخدام المواقف، فلا يركن سيارته بشكل يحتل به موقفين، فتضيع فرصة سائق آخر في العثور على موقف له، وأن ينتبه إلى توقيف السيارة بشكل يُمكن صاحب السيارة، التي تقف إلى جانبها، من الصعود إليها، وعدم ركن السيارة أمام المتاجر التي تحتاج إلى تلك الفسحة الأمامية.

واختتم الآداب بأن يحرص قائد السيارة على إعطاء أحقية ركن السيارة لمن يصل قبله بسبب أزمة المواقف المنتشرة في أغلبية المدن الكبرى، فقد تنشأ أحياناً خلافات عديدة حول أحقية ركن السيارة في الموقف الشاغر.

خطك فاستخدم الإشارات لفعل ذلك. ونصح قائد السيارة بأن يحافظ على هدوئه أثناء قيادة السيارة قائلاً: «أحياناً تستفزك طريقة قيادة أحدهم للسيارة، أو يعتمد شخص ما استفزازك أثناء قيادتك لسبب أو لآخر، فتشعر برغبة في الرد عليه، وفي حال لبّيت رغبتك تلك، فإنك ستضع نفسك في موقف مُحرج لاسيما أنّ العملية تتم على طريق عام ووسط الناس، لذا، فمن اللائق في مثل هذا الوضع أن تحافظ على هدوء أعصابك، وألا تتجَرَّ إلى الوقوع في مطب الاستفزازات، لكي تتفادى أي إحراج، وكُن مسؤولاً عن تصرفاتك، والزم سيارتك ولا تحاول اللحاق بمن وجّه إليك أي كلام مُؤذٍ».

وخاطب الشيخ الجبيلان كل قائد للسيارة ألا يسد خط اليسار وأن يترك خط اليسار مفتوحاً دوماً، ولا يحاول الاستئثار به. هذا الخط موجود لتسهيل السير في حال حدوث حادث أو حصول ازدحام. وأن يفسح المجال للسيارات الأخرى لتخطاه ولا يؤدي دور قائد السيارة المزعج، الذي يرفض أن يتخطاه أحد، وأضاف في نصائحه: «لا تطل الوقوف كثيراً في محطة الوقود فإذا كنت من مُتتبعي سباق السيارات، فأنت تُدرك تماماً أهمية عامل السرعة، في حظائر تبديل الإطارات، أو صيانة السيارات على حلبات السباق، الأمر ذاته ينطبق على محطات وقود السيارات المنتشرة على الطرق العامة، إذ يجدر بك أن تتزوّد بالوقود وأن تدفع المال بأقصى سرعة ممكنة، حتى لا تُسهّم في خلق طابور من السيارات ورائك».

ساعد غيرك تسلم

وقال فضيلة الشيخ الجبيلان إن من آداب القيادة أن يتوقف قائد السيارة لتقديم المساعدة لمن تعطلت سيارته، وأن يعرض مساعدته على أي قائد مركبة أصيبت سيارته بعطل ميكانيكي أو ثقب إطارها، فهذا تصرف ينم عن نبل أخلاق، وأن

ويضحون بالأبرياء، ويبددون الأموال بالسلوكيات الخاطئة وعدم الاكتراث بأخطار الطريق، وعدم الالتزام بقواعد السلامة المرورية، لافتاً النظر إلى أن تلك السلوكيات تمثل المشكلة الرئيسية وراء تزايد الحوادث وما ينتج عنها من وفيات وإصابات.

نصائح فن القيادة

ودعا الشيخ الجبيلان كل قائد للسيارة أن يتذكر دوماً أن قيادة السيارات هي فن في حد ذاته، إذ ليس كل من يجلس وراء مقود ويسير بمركبته في الشارع يتقن فعلياً هذا الفن الراقي، الذي يُعد ثمرة تطور البشرية وتحضرها. وقال إن طريقة قيادة السائق وتعامله مع السيارة تعكس شخصيته ونمط حياته، وتدل على تحضره واحترامه للآخرين، ودعا كل سائق إلى ألا يتحدى من لديه سيارة أقوى من سيارته، قائلاً: «لا تحاول استفزاز من يقود سيارة أقوى من سيارتك، وتدفعه إلى خوض سباق، فأنت الخاسر فيه بلا شك، قد تشعر، ربّما، بالرغبة في رؤية أداء قائد هذه السيارة وسماع صوت محركها لحظة الانطلاق، ولكن اعلم جيداً، أنّ عليك أن تتحاشى الدخول في تحدٍ معه».

ونصح قائد السيارة قائلاً: «الزم مسار خط سيرك، فيُفترض بك أثناء قيادتك السيارة على الطرقات العامة، أن تحترم خط السير الذي اخترته، وتحترم الآخرين الذين يسيرون على الخط ذاته، فلا تُلاحق سائق السيارة التي أمامك أو تقترب منه أو تُشعل الإضاءة، لكي تُرغمه على تغيير خط سيره لتتمكن من العبور. كما أنّ التجاوز عند المنعطفات وفي الأماكن الخطيرة، أو تجاوز طابور السيارات الواقفة ومن ثمّ الانعطاف فجأة للدخول في إحدى الفتحات يُعدّ عملاً متهوراً ولا يليق بشخص متحضر ومتقف. عليك أن تحترم الطابور وأن تلتزم بمسار الخط. وفي حال كنت تريد أن تُغيّر مسار



بالتعاون مع وزارتي الأوقاف والتعليم ..

حلقة نقاشية عن دور الأئمة وخطباء المساجد في نشر الوعي المروري

غياب الوعي المروري يضاعف الحوادث المرورية

كتب: هشام فاضل

الوعي المروري.

صيحة تحذير

البداية كانت بصيحة تحذير أطلقها المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور، عن القيادة بدون رخصة، حيث وصف تلك المخالفة بالخطيرة والجسيمة، وأرجع ذلك إلى أن من يرتكبونها ويرتكبون غيرها من المخالفات المرورية إنما يعرضون حياتهم وحياة الآخرين من مرتادي الطريق للخطر والموت، وأضاف: مرتكبو تلك المخالفات لا يستوعبون تبعاتها القانونية، ولذلك في حالة تكرار المخالفة يتم اتخاذ الإجراءات القانونية في مواجهتهم.

وكان قد أشار في كلامه إلى أن رجال الدوريات المرورية عادة ما يكتفون بأخذ تعهد على الشاب أو الطالب الذي يتم ضبطه أثناء قيادة سيارته دون رخصة، بدلاً من اتخاذ الإجراءات القانونية ضده، لافتاً إلى أن ذلك الأمر يستهدف الحرص على مستقبله، وعدم تعريض سجله القانوني للقضايا والمخالفات والجرائم التي قد تؤثر على حياته بأكملها.

تتعدد أشكال التوعية المرورية وتباين باختلاف الثقافات والأطر القانونية التي تنظم العملية المرورية في أي مجتمع من المجتمعات، ولكن يظل الهدف الرئيس في كل أشكال التوعية يصب في تحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية بين السائقين والركاب والمشاة، وخاصة الشباب منهم. وما من شك في أن رجال المرور والأئمة وخطباء المساجد ورجال التعليم يشكلون أضلاعاً رئيسية في العملية التوعوية لإدراكهم الكبير لخطورة الحوادث وإهدار النفس وكيفية المحافظة عليها وصيانتها من الضياع، ليصبح الوعي المروري واجباً شرعياً وإنسانياً وقانونياً ينبغي أن يكون حاضراً بقوة في سلوكيات كل أطراف الطريق.

عدد كبير من طلاب المدارس الثانوية. وتحدث في الحلقة النقاشية المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور، والرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية، وأدار اللقاء النقيب رياض أحمد، رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية.

وقد حسمت مناقشات الحلقة العديد من القضايا والموضوعات المتعلقة بضرورة الوعي المروري، منها أن مخالفات المرور، وخصوصاً القيادة دون رخصة، تعرض أرواح الشباب للخطر، وأن العديد من الشباب يدفعون حياتهم وحياة الآخرين ثمناً لما يرتكبونه من أخطاء نتيجة لعدم

هذا ما أكدته الحلقة النقاشية التي نظمتها إدارة الإعلام والتوعية بمسرح الإدارة العامة للمرور مؤخراً بعنوان «دور الأئمة والخطباء في نشر الوعي المروري». الحلقة النقاشية تمت بالتعاون مع وزارتي الأوقاف والشؤون الإسلامية، والتعليم والتعليم العالي، استضافت خلالها الإدارة العامة للمرور من وزارة الأوقاف كلا من السيد محمد حمد الكواري، مدير إدارة المساجد، والشيخ مال الله الجابر، رئيس قسم توجيه الأئمة والخطباء، والإمام والخطيب الشيخ عبدالله النعمة، ومن وزارة التعليم والتعليم العالي حضر السيد خميس مبارك المهدي، مدير مدرسة جاسم بن حمد الثانوية، إلى جانب حضور

من صور المخالفات المرورية وما يترتب عليها من نتائج أليمة ومحنة، وذكر على سبيل المثال خطر استخدام الجوال أثناء القيادة، وأرجع خطورة ذلك إلى ما يترتب عليه من مخاطر شديدة تؤثر على تركيز السائق وانتباهه للطريق. وذكر قصة مؤلفة تتعلق بـ ٥ طلاب كانوا معا في سيارة أحدهم في العام الماضي، وانشغل قائد السيارة بالجوال الذي أبعدته عن التركيز والانتباه إلى شاحنة قادمة فاصطدمت سيارتهم بها في مشهد مأساوي ترتب عليه أن ٣ منهم لقوا مصرعهم، وتعرض الباقون لإصابات بالغة منها كسور شديدة ومضاعفة وجروح بالغة، وودع قائد السيارة الشاب الحياة ممسكاً بالجوال الذي تسبب في تحويله في لحظة واحدة إلى جثة هامدة.

وقال: «نحن في الإدارة العامة للمرور نحرص على حياة الشباب، ونسعى بشتى الطرق لتوعيتهم عبر المعلومات المفيدة لهم، وقد استعنا في الفترة الماضية بالشباب في جهود التوعية، وعقدت الإدارة لقاءات توعوية مع بعض المجموعات الشبابية حتى يقوموا بدورهم بنقل ما تعرفوا عليه من معلومات توعوية إلى زملائهم وأصدقائهم عبر وسائل التواصل الاجتماعي المختلفة حتى تعم الفائدة».



المقدم الهاجري: المخالفون لا يستوعبون التبعات القانونية.. والقيادة دون رخصة مخالفة جسيمة

بالخلق الإسلامي القويم يقود صاحبه إلى الالتزام بالقانون وعدم مخالفته، فقد حثّ الشباب على الانخراط في مراكز تحفيظ القرآن الكريم قائلاً: «حفظة القرآن هم من الأوائل في مدارسهم»، مشدداً على أن الالتزام يقود صاحبه لكل خير.

مخالفات ومشاهد مؤلمة

كما تطرق الرائد جابر عضيبية إلى العديد

حسنت القيادة الأمانة

وأوضح الشيخ مال الله الجابر، رئيس قسم توجيه الأئمة والخطباء بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية، أثناء مناقشات الندوة، أنه بإمكان المسلم أن يظل يكتسب الحسنت طوال فترة قيادته للسيارة إذا تمسك وحافظ على قيادتها بطريقة آمنة تحترم قانون المرور، خاصة إذا كانت نيته الالتزام بالقانون حماية لروحه وأرواح الغير، وهنا قال: «من يلتزم بالقانون يُبَّه الله عز وجل على ذلك، وهذا السائق يأثم لوقام بمخالفته، لقول المولى تبارك وتعالى في كتابه العزيز «يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولِي الْأَمْرِ مِنْكُمْ».

ولأنه يرى أن الالتزام بالدين والتحلي



تصحيح المفاهيم المغلوطة

أما السيد خميس مبارك المهندي، مدير مدرسة جاسم بن حمد الثانوية، فقد دعا الطلاب إلى الانتباه وتصحيح المفاهيم المغلوطة، وأن يقتدوا بالرسول والصحابة الكرام رضوان الله تعالى عليهم. وناشد الإدارة العامة للمرور التعامل بشدة مع الشباب المتهور، وقال: «إذا كانت التوعية مطلوبة من المرور فإن الشدة أيضاً لا يمكن الاستغناء عنها، لأن هناك بعض الشباب لا يرتدعون إلا بالشدة في التنفيذ».

وحذر من خطورة استخدام الهاتف أثناء القيادة، مشيراً إلى أن الكثير من الحوادث المرورية بات السبب الرئيسي في وقوعها هو استخدام الهاتف أثناء القيادة، معرباً عن أمله في أن تخرج امتحانات هذا العام بدون حوادث أو وفيات، وقال «فقدت مدرستنا خلال الفترة من عام ٢٠٠٩ وحتى الآن ٧ من طلابها في حوادث مرورية، بواقع طالب في كل عام تقريباً، وقد فقدت العام الماضي اثنين من طلابها بسبب الحوادث المرورية، وكان معظم الطلاب الذين فقدتهم المدرسة مرافقين وليسوا سائقين»، لافتاً إلى أن إدارة المدرسة وأعضاء هيئة التدريس وجميع العاملين بها يتألمون كأبناء أشد الألم عندما يفقدون أي طالب، أو حينما تتعرض حياته لخطر الحوادث.

ونبه المهندي إلى خطورة أوقات الفراغ لا سيما الفترة التي تلي خروج الطلاب من الامتحانات مباشرة، مشيراً إلى أن الكثير من الطلاب عقب انتهاء الامتحان يستقل سيارته ويصطحب معه ٦ أو ٧ من زملائه ويذهبون إما إلى سيلين أو إلى العين أو العزب أو إلى أي مكان آخر للاستعراض والتحفيز، فتكون النتيجة هي تعرضهم للحوادث والخطر الشديد حينما يتحول الاستعراض والتفاخر إلى مأساة.



في عضويتها أعداداً كبيرة من الشباب. وقال: «الإدارة العامة للمرور عقدت شراكات مع هؤلاء للاستفادة منهم في نشر التوعية المرورية، سواء بين أعضاء تلك المراكز أو بين متابعيهم»، وكرر تحذيره للشباب من الاستعجال في قيادة السيارة دون رخصة حتى لا يعرضوا حياتهم وحياة الآخرين للخطر.

الالتزام يحميك من الخطر

وجاءت كلمة فضيلة الشيخ عبداللّٰه النعمة، الإمام والخطيب بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية، حاسمة من خلال دعوته وحثه الشباب على ضرورة الحفاظ على أنفسهم وممتلكاتهم وعدم التهور في القيادة، وأضاف: «لا يوجد أمام أي قائد سيارة من الشباب من سبيل للحفاظ على حياته أكثر من الالتزام بقانون المرور والابتعاد عن مخالفته، والابتعاد تماماً عن تعريض حياته للخطر بالتهور والقيادة الطائشة ومخالفة القانون».

وبيّنما شدد على أنه تم وضع قانون المرور من أجل المصلحة العامة والحفاظ على حياة الناس وممتلكاتهم، حرص على دعوة الشباب الملتزم بالقانون والبعيد عن المخالفات المرورية إلى أن يكونوا قدوة حسنة لغيرهم من الشباب الذين يقودون بتهور وطيش، وقال: «المسلم مأمور من الله عز وجل بالالتزام بالدين في جميع سلوكياته، ومن أوجه هذا الالتزام المحافظة على نفسه وعدم تعريضها للتهلكة».

الرائد عضيبة:

نؤهل الشباب لممارسة التوعية المرورية حرصاً على حياتهم

الشيخ عبداللّٰه النعمة:

الالتزام بقانون المرور يحافظ على حياة قائد السيارة ويجنبه التهلكة

الشيخ مال الله الجابر:

من يلتزم بالقانون يُثبّه الله على ذلك ومن يخالفه يأثم

وأكد أن القدوة الحسنة ضرورة لإيصال الرسالة التوعوية على الوجه الصحيح، وبرر ذلك بأنه لا يمكن أن يقوم الشخص بتوجيه نصائح للناس وهو لا يعمل بها، لافتاً إلى مساهمة وزارة الثقافة والرياضة في وجود العديد من المراكز الشبابية النشطة، مثل بطابط ومواتر والذخيرة وغيرها من المراكز التي تضمّ

تصاميمنا عصرية وأنيقة ومنتجاتنا عازلة
للمياه والغبار والأصوات والحرارة وصديقة للبيئة



أول مصنع ينتج الزجاج الحراري والزجاج الدائري معاً والوحيد في قطر

الشركة الوحيدة الحاصلة
على شهادات الـ ISO في قطر

أسعارنا
لا تتنافس

الألماني أفضل شباك بالعالم



صناعة ألمانية 100%
صُنعت لتدوم

خلال أسبوع
واحد فقط

بإمكاناتنا الكبيرة لدينا القدرة
على تركيب نوافذ فيلتك كاملة



عضو وجموعة
الإختيار للاستثمار

الإختيار الألماني
AL IKHTYAAR GERMAN

44366660

مصنع الإختيار لليوبي في دبي مصنع الإختيار للأنهيوم والزجاج مصنع الإختيار لطلاء المعادن



سوق العلي - مقابل الجوازات الرئيسية - الدوحة - قطر

Tel: (+974) 44167555 / (+974) 44167666

E: info@alikhthyaar.com

سبل التوعية المرورية بين الواقع العمري والتباين الثقافي



تحقيق - محمد النجار

تعتبر السلامة المرورية مطلباً بالغ الأهمية في حياتنا اليومية، وهو ما يستدعي المساهمة في النهوض بالوعي المروري ونشر مفاهيم السلامة المرورية باعتبارها مسؤولية الجميع، ولذلك حرصت الإدارة العامة للمرور دوماً على نشر التوعية المرورية لكل فئات المجتمع وخاصة بين الطلبة والطالبات من خلال شرح قواعد وآداب المرور وتعليم الطالب المبادئ الصحيحة للتعامل مع المركبات في كيفية الصعود إليها والنزول منها وكيفية قيادتها وسبل العبور الآمن والتصرف أثناء العبور في أماكن غير مناسبة، وتوعية قاندي الحافلات المدرسية بأهمية اتباع إرشادات قواعد الطريق والاهتمام بتلك الحافلات من خلال الفحص الفني السليم لها.

محاضرات لتبصير الطلاب بقواعد وآداب المرور، كما تشارك المدارس في المناسبات المرورية المختلفة من خلال إقامة المسابقات الثقافية والفنية وتخصيص برامج إرشادية في الإذاعة المدرسية وإصدار النشرات والملصقات لتثقيف وإرشاد الطلاب مرورياً، كما راعت وزارة التعليم أن تتضمن المناهج الدراسية موضوعات تتعلق بالتوعية المرورية ليدرستها الطلاب ضمن مقرراتهم الدراسية، إلى جانب الإطار التربوي للسلامة المرورية الذي

وتسعى إلى تطبيق مفاهيمه الصحيحة من خلال التفاعل مع المرور فيما يطرحه من نشاطات توعوية، وهو ما يستدعي تحديد المواد التوعوية وفقاً للفئات العمرية المستهدفة، وهو أمر تقوم به المدارس بالتنسيق مع المرور من خلال المنهج المروري الذي يتم تدريسه للطلاب، إضافة إلى الزيارات المتبادلة بين المرور والمدارس لنشر التوعية وتحقيق نتائجها المرجوة. وأضاف مرحب: تقوم الإدارة العامة للمرور بزيارة المدارس لتقديم

ولعل نشر الوعي المروري بين السائقين والمشاة يخضع للعديد من العوامل المتعلقة بأعمار المتلقين وسمااتهم الشخصية والنفسية ومستواهم الثقافي والاجتماعي، وهو ما يترجم الآثار النفسية والاجتماعية والاقتصادية لحوادث المرور. من جانبه أكد حمد مرحب، مسؤول الاتصال والإعلام بوزارة التعليم والتعليم العالي، أن نشر الوعي المروري بين الطلاب والطالبات يعتبر من النقاط الرئيسية التي تهتم بها الوزارة

قدمت للمجتمع طوال العقود الماضية، إلا أنها ما زالت تسعى إلى استهداف جميع السائقين والمشاة بسبب حجم المستفيدين وأعدادهم المتزايدة، لأن العمل التوعوي المنظم يتطلب العديد من الخطط والاستعدادات التي تسيّر وفق سياسة واضحة وطويلة الأجل.

كذلك فإن الاهتمام من جانب الدولة وما تبذله من جهد ومال في سبيل التوعية المرورية يأتي لحماية الإنسان في أعلى ما يملك، أمنه وسلامته، ومهما كانت نتائج حملات التوعية بسيطة وليست على المستوى المنشود، إلا أنني أؤكد على ضرورة استمرار هذه الحملات بمختلف أشكالها مهما كانت نسبة تأثيرها والاستجابة لمضمونها.

وعلى سبيل المثال، باعتباري في المجال الرياضي منذ سنوات، فهناك حرص كبير من إدارات الأندية ومدربي الرياضات المختلفة، وتحديدًا رياضة كرة القدم، على نشر الجوانب التوعوية والإرشادية التي تؤثر في سلوك اللاعبين، ولا سيما الأخلاقيات المرورية وسبل احترام القانون والالتزام أثناء الركوب أو السير، فالالتزام الرياضي لا ينفصل بأي حال من الأحوال عن الالتزام الأخلاقي والسلوكي، إضافة إلى استهداف المراحل العمرية الأحدث سنًا لتعويدهم على الممارسات المرورية الصحيحة، والابتعاد عن الأسباب المؤدية لوقوع الحوادث.

وأضاف: في رأيي أن السوشيال ميديا ووسائل الاتصال الإلكتروني تلعب دورا كبيرا في نشر التوعية المرورية بين الشباب باعتبارهم الأكثر عرضة للوقوع في الحوادث، وهو ما تحرص



محمد مبارك المهدي:

مطالبات بتكثيف الحملات التوعوية واستهداف الشباب بصورة أكبر

كل الفئات العمرية، أيًا كانت ثقافتها أو لغتها، وهو الأمر الذي تبنته الإدارة العامة للمرور بالشراكة مع المؤسسات والهيئات في الدولة.

وأشار المهدي إلى أنه بالرغم من إقامة العديد من الحملات التوعوية التي

يتم تدريسه، إلا أن العديد من الفئات المرتبطة بطلاب المدارس كالمديرين والمعلمين والمشرفين وعدد من المسؤولين عن المرور يرون وجود حاجة ماسة إلى زيادة التوعية المرورية لدى طلاب المدارس من خلال عدة جوانب وبأساليب وصور مختلفة، لما لفئة طلاب المدارس من أهمية في المجتمع، كونها مرحلة التأسيس لدخول الحياة ومن أجل التقليل من الحوادث المرورية المفجعة التي هي في تزايد مستمر وخاصة لدى فئات الشباب.

وأوضح اللاعب السابق لمنتخب كرة القدم الوطني وعضو لجنة قدماء اللاعبين، محمد مبارك المهدي، أن أساليب التوعية المرورية مرت بأطوار عديدة منذ أن بدأت حركة المرور تزداد كثافة بسبب الزيادة الملحوظة في نسب السائقين والسيارات والجاليات الوافدة، والتي تتباين ثقافتها المرورية وطرق تفاعلها مع الأطر النظرية والعملية والقانونية للمرور، وبالتالي كان لابد من خلق آليات جديدة للتوعية تناسب هذه التطورات الجديدة والمستمرة لتخاطب



صغار السن الأكثر استجابة للسائل التوعوية

تصنيف الفئات المستهدفة وفقاً للمراحل العمرية والسمات الشخصية

السوشيال ميديا مؤثر قوي في نشر السلوكيات المرورية الإيجابية

ومشاة على علم واقتناع بقواعد وتعاليم وأصول وآداب السير والمرور التي تكفل لهم السلامة إذا تصرفوا واستعملوا الطريق استعمالاً سليماً وفق هذه القواعد والأصول والآداب.

فلا يكفي أن يكون مستخدمو الطريق على علم بقواعد وآداب السير والمرور، ولكن المهم أن يقتنعوا بها وأن يستعملوا الطريق على أساسها، وعليه فإن نشر الوعي المروري يتطلب توافر شرطين أساسيين؛ الأول أن يكون مستخدمو الطريق على علم بقواعد وآداب السير والمرور، والثاني أن يقتنع الجمهور بأن هذه القواعد والتعليمات تكفل له السلامة والأمان ولذا فإنه يقوم بتفيذها.

ويمكن تحقق هذين الشرطين عن طريق أجهزة الإعلام المختلفة، وكذلك حملات التوعية المرورية التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور.

وأضاف: يتطلب تكثيف برامج التوعية والإجراءات التي من شأنها أن توحد الوعي وتسهم في الجهود القائمة، وأهمية مساهمة الأسرة ويجب أن تهتم بتعريف الأطفال بقواعد مرور المشاة حرصاً عليهم من الدهس، وتحذيرهم من استخدام الدراجات في شوارع مرور المركبات، وتحذير المراهقين من بين أفراد الأسرة بعدم استخدام السيارات الخاصة بالأسرة قبل حصولهم على رخصة القيادة وعدم تشجيعهم على استخدام السيارات والخروج بها قبل تأهيلهم الكامل على القيادة إذ تحدث بعض حوادث الطرق بسبب قيادة بعض أفراد الأسرة من المراهقين غير الحاصلين على رخص القيادة للسيارة في غفلة الوالدين.

العربي لتقييم أهداف تلك الحملات وإعادة النظر في بعض الاهتمامات المرورية المختلفة.

ولفت الدكتور محمد الخرياش من مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، بجامعة قطر أن الهدف الرئيسي من التوعية المرورية هو جعل جميع مستعملي الطريق من سائقين

عليه أغلب دول العالم الآن من خلال نشر فكرة أو تحقيق هدف معين ففي الدول المتقدمة عندما تسير في الشارع تشعر بأنك تشارك في ممارسة سلوك حضاري متطور من خلال انسياب الحركة المرورية في الشارع بشكل متناغم تشعر معها بمتعة القيادة، مع ملاحظة أن وسائل التوعية في مثل هذه الدول قد تكون بسيطة جداً ولكنها معبرة ومؤثرة بشكل كبير، فعبارة بليغة أو صورة مؤثرة أو حتى إعلان تلفزيوني قد يتضمن رسالة توعية تؤتي ثمارها أسرع من محاضرة مطولة أو إرشادات مكررة، فيجب أن يتم تصنيف الفئات العمرية والشرائح الاجتماعية قبل البدء في بث الرسائل التوعوية للتنبؤ مسبقاً بالنتائج وتحقيق الأهداف الرئيسية من الحملات التوعوية.

فالقضاء على الحوادث المرورية لن يتأتى إلا باستشعار الجميع لواجبهم، وعلى رأسهم المسؤولون في القطاعات المختلفة، ولا يتحقق ذلك إلا بتكثيف حملات التوعية المرورية، بالإضافة إلى تخصيص إحدى المناسبات، إما من خلال أسبوع المرور الخليجي أو



«المرور» يفتتح خمسة مكاتب للتحقيق بشركات التأمين

المسؤول المتسبب عن الحادث حتى تقوم شركة التأمين التابع لها بأعمال الإصلاح اللازمة.

وأضاف العميد أن الاتفاق حول وجود مكاتب للتحقيق بشركات التأمين شمل شركات (القطرية العامة للتأمين، العامة للتكافل، الإسلامية للتأمين، قطر للتأمين، وبيمه للتأمين) على أن تتمم الفكرة في القريب العاجل على باقي شركات التأمين.

وأهاب العميد بالمراجعين ضرورة الاستفادة من هذه المبادرة الجديدة والتعرف على آلياتها إذ أن العديد من الجاليات لاتزال تراجع أقسام التحقيق في المناطق المختلفة دون التوجه إلى المقرات الجديدة بشركات التأمين التابعين لها مؤكداً أنه في القريب العاجل سوف يتم تعميم هذه الفكرة على جميع شركات التأمين لضمان تيسير الإجراءات على أكبر قدر من المراجعين.

جدير بالذكر أن إجراءات ربط التأمين كانت تمر بأكثر من مرحلة حيث كانت المرحلة الأولى تتضمن حضور الدورية عند وقوع الحوادث البسيطة في الشارع ومن واقع معاينة الدورية المرورية للحادث يتم في الوقت ذاته إبلاغ المتضرر من الحادث عبر رسالة نصية من الإدارة ومن ثم يقوم المتضرر بالتوجه إلى شركة التأمين المؤمن لديها السيارة المتسببة في الحادث لإجراء الإصلاحات اللازمة للسيارة المتضررة دون الرجوع أو التحرك للقسم.

ثم تم البدء في المرحلة الثانية وهي عند وقوع الحوادث البسيطة يتم توجه المتضرر مباشرة إلى شركات التأمين دون الرجوع إلى أقسام التحقيق.



العميد عبد العزيز بن جاسم آل ثاني، مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري

العملية المرورية لافتاً إلى أن هذه الخطوة ستمكن المراجع في الحوادث البسيطة من اختصار الوقت والجهد واستكمال الإجراءات في سهولة ويسر ودون اللجوء إلى أقسام التحقيق، والمرور بمراحل الانتظار التي قد تطول بسبب تكدر المراجعين في بعض أقسام التحقيق الحيوية، وهو ما يسهم في تخفيف الضغط على هذه الأقسام، وفي نفس الوقت يجعل المراجع أمام خطوة أولى وأخيرة بمجرد دخوله إلى إحدى هذه الشركات والتي يجب أن يكون المتسبب في الحادث عضواً بها.

وأشار مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري أن مقر الإدارة شهد اجتماعاً مع مديري شركات التأمين التي ستوجد بها أفرع التحقيق المروري، مضيفاً أنه تم خلال الاجتماع التشاور حول آلية العمل بهذه الوسيلة، التي تسعى إلى التيسير على مراجعي الإدارة العامة للمرور من المواطنين والمقيمين، لافتاً إلى أن مكتب التحقيق المروري الكائن بشركة التأمين يباشر مهامه من خلال إنهاء الإجراءات المتعلقة بعمل الإصلاح والصيانة في إطار الحوادث التي انتهت بين أطرافها بالمصالحة، أما في حال التنازع بين طرفي الحادث، وعدم التوصل للمتسبب فإنه لابد من وصول دورية مرورية لتحديد

في إطار استحداث الخدمات المرورية الجديدة التي تقوم بها وزارة الداخلية استتمت الإدارة العامة للمرور - إدارة الدوريات والتحقيق المروري مشروع ربط شركات التأمين مع المرور من خلال افتتاح خمسة مكاتب جديدة للتحقيق داخل شركات التأمين بهدف التيسير على المراجعين واختصاراً للعديد من المراحل التي تمر بها عملية تسجيل الحادث، حيث تم اختصار ٦٠٪ من الإجراءات التي كانت تمر به عملية استصدار شهادات الإصلاح وتقارير التحقيق.

صرح بذلك العميد عبد العزيز بن جاسم آل ثاني، مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري بالإدارة العامة للمرور وأوضح أن هذه الخطوة الجديدة تمت بالتنسيق بين شركات التأمين وإدارة الدوريات والتحقيق المروري، من خلال وجود محققين داخل الشركات يقومون بتسجيل إجراءات الحوادث وتصويره والتواصل إلكترونياً مع شركات التأمين لتصل رسالة نصية للمتضرر من الحادث في ذات الوقت تحمل تفاصيل البلاغ.

وأكد العميد أن إدارة الدوريات والتحقيق المروري تسعى دائماً إلى تطوير الخدمات التي تقدمها للمراجعين ساعة في المقام الأول إلى تحقيق النفع لجميع أطراف



بالتعاون مع مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بجامعة قطر

دراسة مرورية حديثة ترصد حوادث الطرق خلال عشرين عاماً (١)

كتب : هشام فاضل

ما بين سنتي ١٩٩٥ - ٢٠١٤ بمعدل ١٦,٤٢٪ سنوياً.

ولم تتوقف الدراسة عند الجانب الإحصائي فحسب، وإنما سعت إلى التوصيف الكمي لحوادث الطرق المرورية والإصابات الناتجة عنها، حيث تمت دراسة وتحليل كل من أنماط حوادث الطرق المرورية للسنوات العشرين الأخيرة ومعدلات الحوادث الشهرية والأسبوعية واليومية والعوامل المتسببة للحوادث المرورية، بالإضافة لتحليل سلوكيات مستخدمي الطريق من حيث العمر والجنس والمستوى التعليمي والجنسية وأخيراً المؤشر الإقليمي.

وأكدت الدراسة حدوث ارتفاع في أعداد الحوادث بشكل عام، وتضمنت أنه منذ عام ١٩٩١ ارتفعت الحوادث المرورية لكل ١٠٠ ألف نسمة ارتفاعاً ملحوظاً، وشهدت حوادث الطرق المرورية لعام ٢٠١٤ قفزة حادة حيث ارتفعت نسبة نمو حوادث المرور من ١٦٪ إلى

أصدر مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بجامعة قطر بالتعاون، مع قسم البحوث والدراسات المرورية بالإدارة العامة للمرور، سلسلة من الدراسات البحثية لتحليل الوضع الحالي لسلامة الطرق، وتأتي هذه الدراسات ضمن مبادرات فعالة طرحها المركز من أجل التطوير والدعم الإضافي لسلامة الطريق منذ تدشين الاستراتيجية الوطنية لسلامة المرورية بهدف الحصول على نظام تنقل آمن لجميع مستخدمي الطرق بدولة قطر.

بعد تأكيدها أن الحوادث المرورية شهدت ارتفاعاً كبيراً في معدلاتها خلال العشرين عاماً الماضية، حيث تراوحت معدلات النمو ما بين ١٦٪ و ١٢١٪ متوازياً مع ارتفاع نمو عدد السيارات المسجلة ما بين سنتي ١٩٩٥ وحتى نهاية ٢٠١٤، بمعدل ١٦,٤٢٪، مع رصد ارتباط طردي في زيادة الحوادث المرورية التي أصبحت بدورها من أبرز الأسباب المؤدية لحالات الوفاة في المجتمع القطري لا سيما مع ارتفاع عدد السكان ورخص القيادة +٩,٢٪ +١٨٪ و +١٣٪ +٩,٨٪ - ٧,٢٪ على التوالي، وارتفاع نمو عدد السيارات المسجلة

وأعد الدراسة فريق عمل ضم كلا من الدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة، مدير مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، كلية الهندسة، جامعة قطر، والدكتور عبدالمجيد حمودة، العميد المساعد للبحوث والدراسات العليا، كلية الهندسة، جامعة قطر، والدكتور حسن يونس، المهندس الاستشاري بقسم البحوث والدراسات بالإدارة العامة للمرور، والدكتورة ساجدة أبو نندا، باحثة بمركز قطر لدراسات السلامة المرورية، كلية الهندسة، جامعة قطر.

ارتفاع وارتباط طردي

الدراسة بدورها دقت ناقوس الخطر

المعدلات ترتفع بين التاسعة صباحاً والثانية عشرة ظهراً.. وتنخفض بعدها تدريجياً

انخفاض معدلات الحوادث يومي العطلة بشهر رمضان خلال السنوات الخمس الأخيرة

سلوكيات متعاكسة خلال العشرين عاماً الماضية، فانخفض معدل الإصابات في الفترة ما بين ٢٠٠١ و ٢٠٠٦، ثم ارتفع حتى عام ٢٠٠٨، وشهد استقراراً تقريبياً في الأربع سنوات الماضية. بينما أكد خط اتجاه الحوادث المرورية المميّنة حدوث انخفاض منذ عام ٢٠٠٥ وكذلك الخطورة في وقوع حادث مميت بين كل ١٠٠٠ حادث مروري، مما أكد أن خطورة الإصابة أعلى بكثير من خطر الوفاة في حادث مروري منذ عام ٢٠٠٧ وحتى عام ٢٠١٤.

ولم تكن معدلات حوادث المرور متساوية بين شهور السنة، فقد رصدت الدراسة المتعمقة للحوادث المرورية أن حوادث المرور تتوزع بشكل غير منتظم وغير موحد في أشهر وفصول السنة، فتميل إلى الزيادة في الربع الثاني من العام، والذي يشتمل على أشهر مايو ويونيو ويوليو وأيضاً في أشهر سبتمبر وأكتوبر وديسمبر، ورصدت الدراسة عدة أسباب لعدم الانتظام، منها الإجازة الصيفية لغالبية الأيدي العاملة تبدأ في الأشهر مايو، يونيو، ويوليو، وأنه خلال تلك الشهور تكون عطلة الربيع للطلبة

الأساسية لحوادث الطرق المرورية في قطر، كما تم تحليل معدلات الخطورة للإصابات والوفيات لكل ١٠٠٠ حادث مروري لتحديد مدى خطورة الإصابات وحالات الوفاة بين حوادث الطرق المرورية، وكشف الميل الخطي لخط اتجاه وفيات حوادث الطرق المرورية السلبي، وتبين أن وفيات الحوادث المرورية بالنسبة لعدد السكان والمركبات المسجلة في انخفاض مستمر من عام ١٩٩٥ إلى ٢٠١٤، وقد انخفض خط الاتجاه حتى سنة ٢٠١٤ ثم ارتفع خلال السنوات التي تليها ووصل إلى ذروته في عام ٢٠٠٦، ومن بعد عام ٢٠٠٧ انحدر المؤشر واستمر في الانخفاض لكل من عدد السكان والمركبات بمقدار بسيط سنوياً وعلى الرغم من ازدياد الوفيات في عام ٢٠١٢ لما يقارب الأربعين حالة، إلا أن خط الاتجاه استمر في الانخفاض بشكل عام.

وسجلت الدراسة زيادة كبيرة في الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية، وتضمنت أن احتمالية الإصابة في الحوادث المرورية أعلى من الوفاة فيها، كما سجلت خطوط اتجاهات الحوادث المرورية بالنسبة للوفيات والإصابات

١٢١٪، وأرجعت الدراسة ذلك الارتفاع إلى الازدياد الكبير في عدد السكان والازدحام المروري الكبير خلال فترة استضافة الألعاب الآسيوية في قطر، وربطت الدراسة ذلك الارتفاع في حوادث الطرق المرورية بالتزايد الملحوظ أيضاً في أعداد السكان، فما بين العام ١٩٩٥ والعام ٢٠١٤، ارتفع عدد السكان والمركبات المسجلة بالدولة بمتوسط ٨,٤ ٪ سنوياً و١٦,٤ ٪ سنوياً على التوالي، وأشارت الدراسة إلى أن أحد أسباب النمو المرتفع للسكان هو التدفق الهائل للعمالة الوافدة للدولة خاصة مع التطورات المختلفة في العشرين عاماً الماضية، فقد ارتبطت اتجاهات النمو مع ارتفاع إصابات ووفيات حوادث الطرق المرورية، فمنذ عام ١٩٩٦ بدأت الحوادث المرورية بالتزايد ومعها أعداد الوفيات والإصابات المرورية.

الخطر الحقيقي

تضمنت الدراسة تحليلاً لخط اتجاه حوادث الطرق المميّنة واعتبرته الخطر الحقيقي للحوادث المرورية، حيث تم تحليل حالات الوفاة الناتجة عن حوادث الطرق لكل ١٠٠ ألف نسمة ولكل ١٠٠ ألف مركبة، مسجلة تقدير الأنماط



٦ مساءً إلى ٩ مساءً هي الأعلى مقارنة ببقية أوقات اليوم، وقالت الدراسة إنه تم تسجيل نسبة ٢١٪ من حوادث الطرق المميتة ما بين الفترة ٦ مساءً إلى ٩ مساءً، يليها نسبة ١٤٪ ما بين الفترة ٩ مساءً إلى ١ صباحاً لتشكل نسبة ٣٥ ٪ ك مجموع لما بين الفترة ٦ مساءً إلى ١ صباحاً.

ساعات الذروة للحوادث

وحيثما حللت الدراسة حوادث المرور في شهر رمضان المعظم، استناداً إلى أن السكان المسلمين الذين يمثلون الغالبية بالدولة تتغير سلوكياتهم أثناء القيادة وفي الطريق بشكل عام، كانت المفاجأة التي تم رصدها بتحليل بيانات الشهر في السنوات الخمس الأخيرة، فقد لوحظ أن عدد الحوادث يزداد بشكل ملحوظ ما بين الساعة التاسعة مساءً والثالثة صباحاً، وبرهنت الدراسة على ذلك بأن نمط الحوادث اليومي يزداد تصاعدياً ليصل إلى أعلى قمة له ما بين الساعة التاسعة صباحاً والثانية عشرة ظهراً، حيث يزداد نشاط السكان، ومن ثم ينخفض مع ارتفاع بسيط خلال الفترة المسائية، بشكل عام يتبع متوسط عدد الحوادث في رمضان نفس نمط الحوادث للشهرين السابق واللاحق له، إلا أن الاختلاف الوحيد في الفترة ما بين التاسعة مساءً والثالثة صباحاً حيث يزداد معدل عدد الحوادث في هذه الأوقات من الشهر.

وأكدت الدراسة أن أيام الجمعة والسبت في شهر رمضان تعتبر أقل الأيام التي تقع فيها حوادث مرور خلال السنوات الخمس الأخيرة، وأن هذا النمط يعتبر معاكساً تماماً لنمط الحوادث في بقية العام.

يتبع ..



١٢١٪ زيادة في المعدلات.. وقفزات مقلقة في أعداد الضحايا والمصابين

والأضحى، أما بالنسبة لغير المسلمين فتتظم احتفالاتهم بالربيع الأخير من السنة كالاحتفال بليلة رأس السنة وعيد الفصح وغيرها.

توزيع شهري وتحليل يومي

ومن التوزيع الشهري إلى التوزيع الأسبوعي للحوادث، وهنا كشفت الدراسة أن وقوع الحوادث المميتة يزداد في نهاية الأسبوع وتحديدًا في أيام الخميس والجمعة والسبت، وبرهنت الدراسة على ذلك بأن غالبية السكان تتجه إلى أماكن العمل والأنشطة المختلفة خلال أيام العمل من الأسبوع وأن ذلك يزيد الازدحام المروري، بينما تتراجع حركة المرور في أيام عطلة نهاية الأسبوع ويقل الازدحام مما يسمح للسائق بعدم احترام حدود السرعة، التي تعد رابع العوامل المؤدية إلى الحوادث المميتة، وتصل الحوادث المميتة إلى أقل نسبتها يوم الإثنين وتبدأ بالتزايد لتصل إلى ذروتها يوم الجمعة.

وكشف التحليل اليومي لحوادث الطرق المرورية عن أن احتمالية حدوث الحوادث المميتة في الفترة المسائية من

والموظفين، ويقل الازدحام المروري وبالتالي يكبرها جس السرعة لدى السائقين.

وتغري الطرق الخالية من الازدحام السائق للسرعة واختراق قوانين المرور، وهناك العامل الجوي، إذ يبدأ المناخ الجوي في دولة قطر بالتغير غالباً في الربيع الأخير من السنة من المناخ الصيفي الحار إلى المعتدل، حيث يزداد النشاط السكاني وحيوية مستخدمي الطريق، وتزداد العواصف الرملية وحالات الضباب التي تزداد في هذه الفترة، مما يسهم في زيادة الحوادث المرورية، كما أن غالبية المؤتمرات والأحداث الرياضية والأحداث الأخرى كالיום الوطني واليوم الرياضي يتم تنظيمها خلال الربيعين الأخيرين من السنة فيزداد معدل نشاط السكان واستخدام الطرق، كما أنه خلال السنوات الست الماضية، تزامنت معظم الاحتفالات الدينية سواء للمسلمين أو غيرهم في الربيعين الأخيرين من السنة، فتغيرت نشاطات المسلمين مع قدوم شهر رمضان المبارك وعيد الفطر



المرور يحصد المركز الثاني في بطولة الشرطة الأولى لكرة القدم للضباط

يعقوب من كلية الشرطة وأفضل حارس مرشح ضابط حمد الماجد من فريق المرور. كما تم تكريم حكام المباراة النهائية وبطل النسخة الأولى من البطولة فريق كلية الشرطة، والوصيف فريق المرور وتبادلا الدروع التذكارية. وأشاد سعادة مدير عام الأمن العام بالنجاح الكبير الذي تحقق في البطولة مشيراً إلى أنه فوجئ بهذا الحضور الجماهيري الكبير بصالة السد في المباراة النهائية والتي شهدت أداء قويا وحامسيا بين فريقي النهائي وكانت بحق هي مسك الختام للمباريات القوية التي شهدتها البطولة ووجه الشكر لاتحاد الكرة على دعمه وتعاونونه من أجل تقديم هذه البطولة بشكل رائع كما وجه الشكر لنادي السد على دعمه أيضا وإقامة المباراة النهائية على صالته، مشيدا بالجهود المخلصة التي يقوم بها الاتحاد الرياضي للشرطة .. مؤكداً بأنه اتحاد طموح يسعى دائماً لتقديم أفكار جديدة في تنظيم البطولات وهو الأمر الذي يجعلنا نحرص دوماً على دعم مثل هذه الأنشطة والفعاليات المختلفة التي يقوم بتنظيمها.

عزفت فرقة موسيقى الشرطة، ثم انطلقت المباراة بحماس كبير بين الفريقين وسط تصفيق كبير من طرف المشجعين، وكاد فريق المرور أن يخطف هدفاً مبكراً في الدقيقة الأولى من المباراة إلا أن الفريق البطل تمكن من الوصول لشباك خصمه في الدقيقة السادسة من عمر المباراة وحاول فريق المرور العودة للقاء وتحقيق التعادل إلا أن كل محاولاتهم باءت بالفشل أمام الدفاع المحكم لفريق كلية الشرطة وحارس مرمى متفطن لنتهي المباراة بنتيجة واحد صفر لصالح فريق كلية الشرطة. وعقب نهاية المباراة توج سعادة مدير عام الأمن العام والسيد ناصر بن مبارك العلي الفائزين، كما فاز فريق إدارة تنفيذ الأحكام بجائزة الفريق المثالي، في حين عاد لقب هداف البطولة إلى الملازم محمد عيسى الكبيسي من الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود. وذهبت جائزة أفضل حارس لمرشح ضابط عبدالرحمن مبارك

حصد فريق كرة القدم بكلية الشرطة لقب بطولة الشرطة الأولى للضباط لكرة القدم للصالات حيث جمعت المباراة النهائية بين فريقي الإدارة العامة للمرور وفريق كلية الشرطة (الدفعة الأولى من المرشحين) والتي انتهت بفوز فريق كلية الشرطة بهدف نظيف، حضر المباراة سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام، والعميد الدكتور محمد عبد الله المحنا المري مدير عام كلية الشرطة والعميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والعميد خالد بن حمد العطية رئيس الاتحادين العربي والرياضي القطري للشرطة. كما حضر المواجعة الختامية السيد ناصر بن مبارك العلي نائب رئيس نادي السد، والسيد عبدالله الساعي رئيس لجنة كرة الصالات إلى جانب عدد من مديري الإدارات بوزارة الداخلية، وجمع غفير من مشجعي الفريقين ألهب حماس اللاعبين وأضفى الروح الرياضية على الفعالية. وقبل انطلاق المباراة

بعد سنوات عملها في المجالات التوعوية
وأقسام وإدارات المرور المختلفة

المرأة تنجح في تأكيد حسمها الأمني مرورياً

تحقيق: لطيفة المقبل

السائق الهارب باتخاذ الإجراءات
الأمنية.

عمل جماعي في بيئة إيجابية

من كاونتر الإدارة العامة للمرور قالت
الموظفة المدنية روضة المطوع: «نحن
فريق يعمل بشكل جماعي، ولا أستطيع
إنجاز العمل بمفردتي، إذ أن العمل
الفردى ليس مثل العمل بروح الفريق
مع مجموعة من الموظفات»، وترى أن
من أهم مقومات نجاح العمل كيفية
توزيع المهام من أجل خدمات المرور
الإلكترونية التي تقدمها للجمهور،
إضافة إلى أن العمل الجماعي يضمن
إقامة علاقات اجتماعية وإنسانية في
بيئة العمل، لأن هذه المظاهر الاجتماعية
دخل الإدارة إيجابية للغاية.

وأوضحت روضة أنه من الممكن أن
تحدث أخطاء في إجراءات تخليص
معاملات المراجعين، إذ أن الأخطاء
الإدارية واردة في العمل، وعلى الفور يتم
تصحيحها وهو ما يجعل الأخطاء نادرة.

تطبيق القانون

تؤكد الموظفة المدنية فوزية العمادي،
من إدارة مخالفة الرادارات، أنه منذ
بداية توظيفها تدربت على خطوات

ليس سرا أن ما أنجزته المرأة لا يقتصر على ما حققته من إنجازات هائلة لتطوير
نفسها ومجتمعها فحسب، ولكنها، سواء المدنية أو العسكرية، نجحت في أن تضع
بصمات تميزها، سواء بقياس أداء ما يتم إنجازه أو ما تشهده دوائر العمل واقعياً،
حيث أصبح أداء المرأة المروري جزءاً من الأداء العام لعمل المرأة في دولة قطر بما
يؤكد أن للمرأة حضوراً ملموساً في الحياة العامة وخدمة المجتمع.
والواقع يؤكد أن الموظفات يزاولن جميع التخصصات المرورية بصورة تؤثر فيما
يصب من نتائج ملموسة في تحسين خدمة الجمهور، حيث تتعد مهام منتسبات
«المرور» بين ترخيص وتسجيل المركبات وإصدار رخصة القيادة، والمخالفات
المرورية، والتحقيق المروري، وأيضا التثقيف والتوعية المرورية.

الموظفة أمينة في عملها وأن تمارسه
بحس إبداعي، وأن تكون متمكنة وتتنق
عملها، وخلال عملي كنت حريصة على
تسهيل الأمور وتبسيطها في التعاملات
لإصدار الرخص».

وتتذكر حسنة العبدالله موقفا حدث
معها أكد تميز وجاهزية الحس الأمني
لديها بعد اكتشافها أن سائقاً هندياً
هارباً كانت رخصة قيادته موقوفة
وصادر ضده بلاغات تقييد إلقاء القبض
عليه عبر بلاغ تم تسجيله في وقت سابق،
وأضافت: كان البلاغ ظاهراً في برنامج
طلب إصدار رخص السوافة، مما
جعلني أدرك خطورة الموقف، فأبلغت
مسؤول الإدارة، وتم اتخاذ اللازم حيال

«المرور» حاورت الموظفات، مدنيات
وعسكريات، للتعرف على طبيعة عملهن
لترصد بدقة ما تحققه «الموظفات»
من إنجازات يحضرن بها أسماءهن في
سجلات العمل الأمني.

الموظفة المدنية حسنة العبدالله،
من إدارة التراخيص بالإدارة العامة
للمرور، لها تجربة مميزة تؤكد من
خلالها أن التدريب أهم محاور تطوير
العمل وتقول: «حصلت على شهادة
معتمدة للتدريب من جامعة كندا، وقمت
بتدريب الموظفات بالإدارة من خلال
تجديد رخص القيادة، عن طريق إنشاء
المجلدات على أجهزة الكمبيوتر، وقمت
بتدريبهن منذ البداية على أن تكون

الجوانب الإدارية والمحافظة على أوقات الدوام، وكذلك الاحترام في العمل بين الرؤساء والموظفين، وأشارت أيضا إلى أهمية إنجاز العمل في أسرع وقت بمجرد تسليمه، والتدقيق على الشكل الصحيح وتجنب وقوع الأخطاء. وترتيب العمل بشكل جيد من حيث المضمون والمحتوى، وأيضا الأرشفة السليمة وتنظيم المحفوظات وحفظها ومتابعة الكتب الواردة والصادرة.

وترى اللنجاي أن السكرتارية أساس العمل الإداري عن طريق التدريب والتأهيل على البرامج الإلكترونية الجديدة في إطار سعي وزارة الداخلية للتحويل إلى وزارة بلا أوراق.

خلفية عسكرية

الوكيل ضابط ثاني أمل جاسم، من إدارة تراخيص "السائقين"، تؤكد أن دور العسكريات في إدارة المرور واضح وفعال، وتشير إلى استعدادها النفسي منذ البداية للعمل كشرطية، وأنه كان لديها استشعاراً كبيراً بالمسؤولية تجاه المجتمع وأخلاقيات المهنة، كما تكونت لديها خلفية عسكرية باكتساب الخبرة والممارسة والتدريب من المسؤولين.

وقالت: حبي لوطني منحنى دوراً في الدفاع عنه وحماية أمنه، واستفدت كثيراً وازدادت خبراتي خلال عملي في أكثر من إدارة بوزارة الداخلية، وأضافت: منذ دخولي المجال العسكري كان عملي مقتصرًا على الأعمال الإدارية، ومرتبطة مع الموظفين المدنيين، ومن خلال هذا العمل لمست تطوراً كبيراً أكثر من ذي قبل، وبالفعل هناك نقلة نوعية، ليس فقط في الإدارة العامة للمرور، بل في جميع إدارات وزارة الداخلية.

طفلة الكواري:

أتمنى قرية مرورية في كل مدرسة

حسنت العبدالله:

التدريب أولاً والأمانة والإبداع تسهل وتبسط التعاملات لإصدار الرخص

أمل جاسم:

دور العسكريات فعال.. وحبى للوطن منحني دوراً في الدفاع عنه وحماية أمنه

«وكتيبات لأسبوع المرور الخليجي، وكذلك المشاركة في المعارض التي تقيمها إدارات وزارة الداخلية والفعاليات والمناسبات الوطنية مثل الاحتفال باليوم الوطني في درب الساعي. وأشارت إلى أن هدفها الرئيسي خلال عملها هو توعية كل أفراد المجتمع لتحقيق السلامة المرورية والحد من حوادث الطرق المميتة، وتضيف إنه لا بد من تضافر كافة الجهود في المجتمع لأن الإدارة العامة للمرور لا تستطيع وحدها تحقيق السلامة في المرور، ولا بد من تفعيل دور الأسرة في متابعة الأبناء وتوعيتهم.

وزارة بلا أوراق

أكدت شيخة اللنجاي، من إدارة الإعلام والتوعية المرورية، على أهمية

إدخال بيانات نظام الرادار ثم إدخال الرقم وتفريغ الأفلام المصورة للقطات الرادار.

وأضافت: «بالنسبة للموظفات بإداراتي، وعددهن ١٤ موظفة، أقوم بتوزيع العمل عليهن بالتساوي، حيث يبدأ العمل في إنزال بيانات مخالفة السيارات وتاريخ المخالفة وسرعة المركبة وسرعة الشارع والمنطقة والمدخل، وكذلك التأكد من البيانات التي يتم إدخالها في الحاسوب»، وتشير إلى أن عملها يتضمن تطبيق قوانين حدود السرعة والتقليل من قطع الإشارة الضوئية، وتطبيق قانون المرور، وتخفيف الاختناقات بالشوارع والطرق، ومساعدة الجمهور على التوعية بالسلامة المرورية.

السلامة المرورية

أما الموظفة المدنية طفلة الكواري، من إدارة الإعلام والتوعية المرورية، فتعمل متقفة مرورية وتقول: «أقوم

بإعداد وتدریس مواد تثقيفية عن السلامة المرورية للطلاب في مختلف المراحل التعليمية بالمدارس، بالتعاون مع وزارة التعليم والتعليم العالي، ولا شك أن هناك طرقاً مثالية في التعامل مع الأطفال لتوصيل المعلومة المطلوبة، كما أن هناك تنوعاً في الموضوعات المرورية كأن يتعرف الطالب على أهمية ممر العبور والرصيف بالنسبة للمشاة وحزام الأمان وإشارات المرور والالتزام بقواعد ركوب باص المدرسة»، وتقترح إنشاء قرية مرورية بكل مدرسة يشارك فيها الطلاب وهم يرتدون ملابس الشرطة.

مشاركات توعوية

وتقول عائشة المجلي، من إدارة الإعلام والتوعية المرورية، إنها تقوم بتدریس مواد للسلامة المرورية لطلاب وطالبات المدارس، وإعداد مطويات و«بروشورات



خلال ورشة عمل اللجنة الوطنية للسلامة المرورية مع القطاعين الحكومي والخاص ..

مدير عام الأمن العام :

الشراكة بين قطاعات الأعمال تحقق أهداف استراتيجية السلامة المرورية

وناقشت الورشة على مدى يومين سبل تسهيل تنفيذ أهداف التنمية المستدامة، التي أقرتها الأمم المتحدة في سبتمبر ٢٠١٥ وأبريل ٢٠١٦ وصادقت عليها قطر، والمتعلقة بالسلامة المرورية والحد من الازدحام وتحسين شبكات الطرق والنقل وتخطيط المدن.

وأكد سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام خلال كلمته بورشة العمل: أن تحقيق وتنفيذ أهداف وغايات استراتيجية السلامة المرورية لن يتم دون شراكة فاعلة بين القطاعين الحكومي والخاص والمجتمع ككل..

مشيرا إلى أهمية عقد المؤتمرات واللقاءات لتقييم عملية تنفيذ خطط الاستراتيجية وتعزيز المشاركة المجتمعية في هذا الإطار.

وأوضح الخليفي أن التحديات في مجال المرور ليست خاصة بدولة قطر ودول المنطقة فحسب بل هي تحديات

برعاية معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية نظمت اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، الورشة الأولى لدور القطاعين الحكومي والخاص في دعم وتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، والتي استمرت على مدار يومين وافتتحها سعادة اللواء الركن/ سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام بحضور العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والعميد محمد عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وممثلين عن الوزارات والهيئات والمؤسسات الأعضاء في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وعدد من مديري الإدارات بوزارة الداخلية.

العميد الخرجي :
معدل وفيات الحوادث
المرورية أصبح دون
المعدل العالمي



في المعرض وفي جناح إدارة الإعلام والتوعية المرورية استمع اللواء الخلفي إلى شرح من المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية حول خطة التوعية المرورية السنوية التي تنفذها الإدارة والتي تتضمن عدداً من البرامج الرئيسية منها برنامج توعية السائقين الجدد والذي يستهدف السائقين الجدد في مدارس تعليم السواقة وبرنامج توعية المشاة والجاليات وبرنامج توعية طلاب المدارس والجامعات وبرنامج الشراكة المجتمعية مع الهيئات والمؤسسات ذات العلاقة وبرنامج التوعية في موسم التخميم وكذلك برنامج توعية الأسر فضلاً عن برنامج المشاركات الخارجية في المناسبات والفعاليات الوطنية ، واستفسر سعادة اللواء الركن الخلفي عن الشركاء في تنفيذ الخطة فقال المقدم الهاجري أن إدارة الإعلام والتوعية المرورية تقوم بتنفيذ الخطة بالتعاون مع كافة الهيئات والجهات التي لها علاقة بموضوع التوعية والسلامة المرورية .

وشاركت الإدارة العامة للمرور في جلسات الورشة بورقة عمل تحت عنوان (الخطة التنفيذية للاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية) قدمها الملازم أول فهد العبد الله ضابط قسم التوعية المرورية بإدارة الإعلام والتوعية المرورية واستعرض فيها شعار الاستراتيجية والرؤية والرسالة ومعدلات الإنجاز والإدارات المرورية المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية والإنجازات التي حققتها كما تناول خطة التوعية المرورية السنوية ٢٠١٦ والبرامج التوعوية التي تضمنتها الخطة والفئات المستهدفة منها.



تدعم رؤية وتطلعات القيادة الرشيدة في بناء شبكة طرق آمنة ومتطورة ومستوفية لمعايير السلامة المرورية وبمشاركة كل المؤسسات والإعلان عن ميلاد لجنة القطاع الخاص لدعم تنفيذ الاستراتيجية المذكورة.

وأكد أن أهمية الورشة تتبع من الدور التكاملي بين القطاعين الحكومي والخاص في تنفيذ السياسات التي تضعها الدولة أعلن العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور: إن معدل وفيات الحوادث المرورية في قطر أصبح دون المعدل العالمي بفضل تكاتف وتعاون كافة الجهات وارتفاع مستوى الوعي المروري لدى المجتمع القطري.

وبعد انتهاء الجلسة الافتتاحية قام اللواء الركن سعد بن جاسم الخلفي مدير عام الأمن العام بافتتاح المعرض المروري حيث تفقد الأجنحة المشاركة

بواجهها العالم أجمع وتبذل كل الدول جهودها لتعزيز السلامة على الطرق للحد من الحوادث وتخفيض نسب الوفيات والإصابات الناجمة عنها.

وخلال الجلسة الافتتاحية قال العميد محمد سعد الخرجي: إن انعقاد هذه الورشة يأتي تنفيذاً لتوجيهات معالي الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بضرورة إشراك كل قطاع ليقوم بدوره في دعم وإسناد سياسات الدولة الهادفة إلى تحقيق التنمية المستدامة التي تتطلع إليها قطر.

وأضاف أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تتطلع إلى دور فاعل للقطاع الخاص لتنفيذ استراتيجية السلامة المرورية التي بدء العمل بها مطلع العام ٢٠١٢. وتمنى أن تخرج الورشة بنتائج



كتب : هشام فاضل

بالتعاون مع جامعة قطر ..

«المرور» تنظم ندوة «التوعية المرورية مسؤولية مجتمع»

ما بين حوادث السير والجهل بقواعد المرور خط رفيع يربط كليهما، فغالباً ما يكون الحادث نتيجة لأحد هذين الأمرين، لتكون العاقبة وقوع الحوادث التي يتحمل فاقورتها المتسبب والمتضرر، والتي قد تؤدي بحياة أحدهما أو الاثنين معا لا قدر الله، إضافة إلى ما يتحمله الجميع من الخسائر المادية والمعنوية التي قد تنجم عن الحوادث، لذلك يبرز دور التوعية المرورية في الحد من الحوادث باعتبارها الفارق المهم في مستوى ثقافة الأفراد المرورية، بما تشتمل عليه من أطر ومعلومات تتعلق بسلامة ونجاة السائقين والمشاة عبر برامج وخطط وتدبير تضمن تحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية. وإيماناً منها بأهمية الثقافة المرورية ودورها في الحد من الحوادث والتقليل من أثارها على الفرد والمجتمع، نظمت الإدارة العامة للمرور، بالتعاون مع مركز قطر لدراسات السلامة المرورية في كلية الهندسة بجامعة قطر، ندوة بعنوان «التوعية المرورية مسؤولية الجميع» للفت الانتباه للحاجة الملحة إلى نشر الثقافة المرورية والتوعية بمضراتها بين كافة شرائح المجتمع، لتكون هذه المنهجية التربوية والأخلاقية على الطريق مسؤولية المجتمع بكافة مكوناته كأفراد ومؤسسات.

حضر الندوة العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، والدكتور حسن الدرهم، رئيس جامعة قطر، والدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة، عميد كلية الهندسة بجامعة قطر، والمقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والدكتورة بتول خليفة، الأستاذة المشاركة بكلية التربية، والدكتور بشير سعد زغلول، أستاذ مساعد في كلية القانون، والنقيب رياض أحمد صالح، رئيس قسم التوعية المرورية، والنقيب محمد محمد المري، رئيس المكتب الإعلامي ورئيس تحرير مجلة المرور، والدكتور حسن يونس، الاستشاري الهندسي بالإدارة العامة للمرور، كما حضر الندوة نخبة من أعضاء هيئة التدريس وجمع غفير من طلاب الجامعة وموظفيها. جاءت الندوة لمزج العملية الدراسية الأكاديمية بالتجارب العلمية في مجال



مثل هذه الفعاليات والحرص على حضورها والتفاعل معها، بمن فيهم أولياء الأمور والتربويون والطلبة لنشر الثقافة المرورية بين الجميع.

وأكد العميد الخرجي على مسؤولية الأسرة بقوله إن مسؤولية توعية الأبناء تقع في المقام الأول على عاتق الأسرة إلى جانب الإدارة العامة للمرور، وذلك بهدف غرس قيم ومفاهيم السلامة المرورية في أطفالنا من داخل المنزل، مثل كيفية الجلوس في السيارة، وربط

وكذلك مركز قطر لدراسات السلامة المرورية ببناء الوعي لدى جميع أبناء الوطن بأهمية الالتزام بمبادئ السلامة المرورية، وتنظيم الفعاليات والدراسات اللازمة لتحقيق ذلك.

وأوضح الخرجي أن هذه الندوات والفعاليات تعد من التجمعات التي تعود بالنفع على المجتمع وقطاعاته ككل، ونتمنى من الجميع الاستفادة من هذه الندوة وتفعيل توصياتها، وأتمنى من جميع فئات المجتمع الشراكة في تنظيم

السلامة المرورية للوصول إلى مستوى من الأمان على الطريق يتناسب ويوافق المعايير الدولية في هذا المجال.

وشدد الحضور على أن تقدم وتطور أي مجتمع يقاس بمدى التزامه بالعلوم المرورية وأخلاقيات التعامل مع الطريق من قبل المركبات وسائقها وركابها من جهة، وبين المشاة الذين يستخدمون الطريق أو يترجلونه سيرا أو عبوراً من جهة أخرى.. وبالطبع لا يتأتى هذا التطور دون المزيد من البحث والدراسات وكيفية تطبيقها على أرض الواقع.

العميد سعد الخرجي لأساتذة الجامعة:

دور المرور تقديم المعلومات.. ومسؤوليتكم إجراء البحوث لتعم الفائدة على الجميع

في كلمته خلال الندوة، قال مدير عام المرور إن تشغيل المعلومات وتأسيس الدراسات المتعددة عليها، وتقديم الخدمات الاستشارية للمرور يعود بالنفع على جميع الأطراف وعلى المجتمع القطري ككل.

وأضاف: تسهم الإدارة العامة للمرور،

المتحدثون: التوعية المرورية كلمة السر للحد من الحوادث





الحزام معهم غير مجد وغير مناسب لصغر جسم الطفل، وللأسف الشديد نجد آباء لا يلتزمون بحزام الأمان أمام أبنائهم، وعندما يشاهد دورية مرورية يقوم بربط الحزام من خلف الكرسي ويضعه على جسمه، وبعد مرور الدورية يلقي بالحزام مرة أخرى خلف الكرسي، وبهذا السلوك يعتبر السائق قد أخطأ في حق نفسه، وأخطأ في حق تربية أبنائه، فهو بهذا السلوك يعلمهم الكذب والتحايل من الصغر، متناسياً دوره كمثل أعلى وقدوة يحتذى بها.

وحذر العميد الخرجي من الأخطاء الشائعة في القيادة مثل عدم ترك مسافة آمنة ومناسبة بين السيارات، وأحياناً يكون ذلك بهدف الاستعراض أو استفزاز أصحاب السيارات الأخرى، وفي ذلك مخاطرة قد ينتج عنها حوادث التصادم.

وأكد أن انخفاض الحوادث المرورية مرهون بارتفاع نسبة الوعي والثقافة المرورية بين الجميع سواء كانوا مواطنين أو مقيمين، فكلما زادت الثقافة زادت السلامة، وإذا زادت السلامة أصبح الطريق آمناً للجميع.

حزام الأمان، فكما تربي الأسرة أطفالها وأبناءها على القيم والأخلاق، يجب بالتبعية أن تلقنهم مفاهيم وقيم السلامة المرورية، بأن تحذرهم من خطر الشوارع والأسباب التي تؤدي إلى الحوادث، وكما نربي أطفالنا على القيم السليمة خوفاً على أخلاقهم، يجب أن نغرس فيهم التوعية السليمة حفاظاً على أرواحهم، وبجانب الأسرة، هناك مسؤولية الصديق ودوره تجاه صديقه، وعن نفسي فقد واجهت بصفة خاصة مأساة كبيرة حين فقدت ولدي بعدما كبر وتعلم ليختمني فجأة من أمامنا في حادث مروري مع صديقه الذي كان يقود السيارة وقد فقدته هو وصديقه بسبب السرعة.

وأضاف إن ٩٩,٩ ٪ من الحوادث المرورية بسبب حزام الأمان لأن عدم ربط حزام الأمان أحد أخطاء القيادة التي قد تؤدي إلى عواقب لا تحمد عقباها أثناء وقوع الحوادث، حيث يمنع حزام الأمان قذف السائق من شدة السرعة والاصطدام خارج السيارة، كما يمنع ارتطام السائق بالزجاج، ولا بد من تخصيص مكان في السيارة للأطفال بشكل آمن لأن



**العميد الخرجي:
السرعة أودت بحياة
ابني وصديقه**

**السلامة تتحقق بارتفاع
معدلات الثقافة المرورية**

**هدفنا تنفيذ برامج
وخطط وزارة الداخلية
للمحذ من الحوادث
والحفاظ على الأرواح**





المقدم محمد راضي الهاجري:

الالتزام على الطرق يتأتى بتضافر الجميع

السلامة، وحفظ الأمن ليس منوطاً بالوزارة فقط إنما منوط بالمجتمع بكافة شرائحه.

وأردف: نهدف من برامج التوعية تنفيذ برامج وخطط وزارة الداخلية للحد من الحوادث وتخفيض نسبة الوفيات سواء كانوا سائقين أم مشاة، وأيضاً تعزيز مفهوم الشراكة المجتمعية، لأنها من أهم النقاط في نشر الوعي المروري.

وتابع الهاجري: من خلال الإحصائيات التي أجريناها فإن نسبة الحوادث كانت مرتفعة في فترة من الفترات، وبعد التشريع الذي صدر بعد عام ٢٠٠٧ صار القانون رادعاً لبعض المخالفين، ففي عام ٢٠١٠ انخفض معدل الحوادث بنسبة ١١,٩٪ ليشمل الحوادث البسيطة والمميتة، وفي عام ٢٠١٤ بدأت معدلات الانخفاض تظهر بشكل واضح حتى صارت ٨,٢٪، وفي يناير ٢٠١٣ قامت وزارة الداخلية بتدشين «الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية»، ومن خلالها قامت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور بالتواصل مع كافة شرائح المجتمع بهدف توصيل رسالة التوعية المرورية ونشر الوعي والثقافة المرورية، مع التركيز على فئة طلاب المدارس والجامعات، من خلال تنظيم الندوات والحملات المرورية التوعوية على مدار العام، والتي تستهدف بالأساس الطلبة، كما تنظم إدارة المرور ندوات وحملات توعوية مختلفة بجدول زمني محددة، بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية، وتستهدف كل ندوة مفهوم السلامة المرورية.

أكد المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، خلال كلمته بالندوة، أن الهدف الرئيسي للندوة هو لفت الانتباه إلى الحاجة الملحة للإيمان بأن التوعية المرورية مسؤولية المجتمع ككل، وليس فقط الإدارة العامة للمرور، لتحقيق سبل التوعية طويلة الأمد لكافة مكونات المجتمع، وهو ما يجعلها الركيزة الأساسية نحو توفير الأمان للجميع على الطرق من جهة، ومن جهة أخرى لخلق بيئة مرورية تسهم في توفير الوقت والجهد والمال بالاستغلال الأمثل لوسائل النقل والطرق على حد سواء.

وأثنى الهاجري على التعاون البناء بين الإدارة العامة للمرور وبين جامعة قطر واستضافتها لمثل هذه الفعاليات بهذا الصرح العملاق، كما أشاد بالتعاون الحثيث لدعم المبادرات والأبحاث الخاصة بالسلامة المرورية، ودعا لبذل المزيد من الجهود في هذا المجال، التزاماً بالاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية.

وطرح الهاجري تساؤلاً حول مسؤولية التوعية المرورية وعلى من تقع؟ هل على المرور وحده أم على المجتمع ككل؟ وأجاب عن سؤاله بقوله: في الحقيقة كلمة توعية هي توعية لشيء لدى الشخص نفسه وإقناعه بأهميته ومخاطر عدم الاهتمام به، سواء في القيادة أو على الطريق، لذا يجب تضافر الجهات الحكومية والقطاع الخاص والمؤسسات الأهلية والأفراد في نشر التوعية المستمرة بما يساعد في القضاء أو الحد من الحوادث، لأن الإدارة العامة للمرور تنفذ رؤية وزارة الداخلية في حفظ الأمن وتحقيق

الدكتورة بتول خليفة:

اتباع قواعد السلامة المرورية جزء من ديننا وثقافتنا وعاداتنا



شدت الدكتورة بتول خليفة على تفعيل دور الأسرة والمجتمع في تعزيز القيم التي يجب على الأفراد الالتزام بها لتعزيز ثقافة السلامة المرورية من خلال نشر مفهوم «إمالة الأذى عن الطريق مسؤولية مجتمعية وصدقة جارية»، بالإضافة لنشر هذا المفهوم بين الأطفال حتى يكبر هذا المفهوم مع الأطفال، لأن أي تصرف غير لائق سيؤثر على الآخرين من حوله، ولذلك هذه القيم يجب أن نربي أولادنا عليها منذ نعومة أظافرهم كي يتحكم الطفل في سلوكه في حياته المقبلة، ولا سيما أن هذا المفهوم يسعى لبناء الشخصية المتوازنة التي تلتزم بهذا المفهوم.

وأوضحت الدكتورة بتول أن التوعية المرورية بهدف الحد من الحوادث تعتبر من أهم أولويات دول العالم وليس في دولة قطر وحسب، وأن الأسرة هي التي تشكل وعاء الفرد منذ الطفولة، ولذلك فإن الأسرة يجب أن تجتهد في تربية أبنائها على القيم والأخلاق، كما يجب أن تحذرهم من خطر الشوارع والحوادث المرورية، وكما نربي أطفالنا على القيم السليمة خوفاً على أخلاقهم، يجب أن نغرس فيهم التوعية السليمة حفاظاً على أرواحهم وأرواح الآخرين، وأكدت أن اتباع قواعد السلامة المرورية جزء من ديننا وثقافتنا وعاداتنا.

الدكتور بشير زغلول:

سلوكيات الشباب في القيادة فرضت تدريس السلامة المرورية بالجامعة



قطر يهدف لدعم مؤسسات الدولة بالأبحاث وحل التحديات المتعلقة بسلامة الطرق في قطر، باعتبار أن المركز هو الأول من نوعه في دولة قطر، ويقوم على تشجيع وتوفير بنية تحتية داعمة للتعاون البحثي، كما يعتبر جهازاً للتقييم والتوصيات فيما يتعلق بالسلامة على الطرق، إضافة إلى تقديم توجيهات وتوصيات للعمل على تحسين السلامة على الطرق والحد من الحوادث، ودعم وإثراء الدراسات العليا والبحوث الجامعية للطلاب في مجال النقل ونشر وتبادل الدراسات ونتائج البحوث العلمية مع الجهات ذات العلاقة في الدولة من مؤسسات عامة وتعليمية وغيرها، إضافة إلى تحويل التحديات المرورية إلى أسئلة بحثية ووضع نتائج البحوث على شكل سياسات وبرامج واستراتيجيات.

تعرض الدكتور بشير سعد زغلول، أستاذ القانون بجامعة قطر، إلى سعي كلية القانون لإدراج مقرر المرور والسلامة ضمن المتطلبات العامة للجامعة، وأرجع ذلك إلى أن نسبة كبيرة من طلبة الجامعة هم من السائقين، وبعض الحوادث المرورية يكون ضحاياها من طلبة الجامعات، لذلك قامت كلية القانون بطرح هذا المقرر لتعليم الطلبة قانون المرور بكل تفاصيله من حيث آداب وسلوكيات وأخلاقيات القيادة، إضافة للتعاون مع الإدارة العامة للمرور لتنظيم محاضرات للطلبة عن السلامة المرورية، وانتداب طلبة للتدريب في الإدارة العامة للمرور على سبيل التحقيق المروري، مما يساهم في تخفيض نسب الحوادث المرورية سنوياً. وأكد أن مركز قطر لدراسات السلامة المرورية في جامعة



الدكتور آل خليفة؛

مركز قطر للسلامة المرورية منصة بحثية لصناعة التنقل المروري الذكي

قال الدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة، عميد كلية الهندسة بجامعة قطر: إن برامج وندوات وحملات ودراسات وأبحاث السلامة المرورية تعتبر أحد المجالات الأساسية التي تقوم الكلية حالياً بتطويرها، بالتعاون مع العديد من المؤسسات المعنية، وبالشراكة مع الفاعلين في هذا المجال، سعياً من الكلية لخدمة رؤية السلامة المرورية في قطر، ودعمًا للاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، وكذلك تحقيق أهداف رؤية قطر ٢٠٣٠.»

وأضاف الدكتور آل خليفة أن كلية الهندسة حرصت على دعم برامج وفعاليات السلامة المرورية، وتفعيل نشر هذه الثقافة في المجتمع من خلال مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، الذي تم إنشاؤه ليكون منصة للبحث العلمي والتواصل المجتمعي نحو صناعة التنقل الذكي بما يتزامن مع المشاريع الضخمة والتوسع في المواصلات في الدولة من خلال الشراكة بين كلية الهندسة في جامعة قطر والمجتمع والمؤسسات العامة والخاصة.»

وأثنى الدكتور آل خليفة على دور اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، وقال إن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لها دور ملحوظ في نشر ثقافة السلامة المرورية، كما أن لها خطة عمل واجتماعات دورية ولقاءات لأعضائها، وهناك تسويق مع هيئة الأشغال العامة والإدارة العامة للمرور لتنفيذ توصيات اللجنة ودعم خططها الرامية لرفع مستوى الثقافة المرورية في المجتمع.»

الدكتورة نور المعاضيد؛

ثقافة الشباب المرورية بحاجة إلى التغيير

أوضحت الدكتورة نور المعاضيد، أستاذ مساعد بمركز قطر لدراسات السلامة المرورية بكلية الهندسة، أنها لا تألو جهداً في التواصل مع كافة جهات المجتمع بجميع مؤسساته من أجل تنمية مهارات الإنسان، باعتبارها الثروة الحقيقية التي يعتبر الاستثمار فيها من أفضل أنواع الاستثمار. وأضافت: نحن اليوم وفي هذا الملتقى نقوم بالتشاور والتباحث حول هيكلية نشر ورفع معدلات التوعية المرورية لدينا على الطريق، ركاباً كنا أم سائقين أم مشاة، بهدف الإلمام بقواعد السلامة التي يجب على الجميع الالتزام بها.»

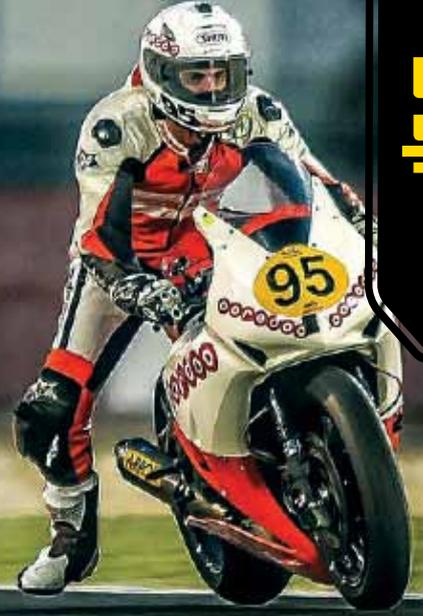
وقالت: إن الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية هي الركيزة الأساسية التي يستند إليها مركز قطر لدراسات السلامة المرورية في الفعاليات والبرامج والحملات والأبحاث التي يتم العمل عليها حالياً، حرصاً من المركز على تقديم عمل متميز يدعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.»

وأشارت إلى أن المجتمع بحاجة لتغيير الثقافة المرورية وتطويرها لدى الشباب، حتى تصبح جزءاً من الثقافة الفردية للركاب والمشاة والسائقين، ولن يتم ذلك الأمر إلا من خلال الشراكة مع المراكز والمؤسسات الشبابية التي لديها القدرة على التأثير في الشباب والتغيير في عاداتهم وثقافتهم، إضافة إلى مؤسسات المجتمع المدني لتكون شريكاً في نشر هذه الثقافة.



بطل الدراجات النارية؛ مشعل النعيمي؛

التهور في القيادة دفعني إلى احتراف الدراجات النارية



مشعل النعيمي، أول بطل عربي وقطري يسجل اسمه عالمياً في بطولات الدراجات النارية، سواء على الصعيد المحلي أو العالمي، عمله بالقوات المسلحة رسخ في ذهنه فكرة الالتزام والإصرار على تحقيق هدفه، وهو ما أهله في غضون عشرة أعوام لأن يحصد العديد من الألقاب والبطولات، بدأ احتراف الدراجات النارية عام ٢٠٠٥ وشارك كأول متسابق عربي في سباق عالمي على حلبة لوسيل الدولية في النسخة الأولى من سباق فئة الدراجات النارية الجديدة «موتو ٢» كما حقق نتائج مبهرة في بطولات قطر المتتالية حتى عام ٢٠٠٩، وقد اشترك في بطولة العالم عام ٢٠٠٨ لقوة التحمل وفاز في بطولة العالم التي تكونت من ٦ سباقات مقسمة بين فرنسا وألمانيا واليابان وإسبانيا وقطر، وتكرر الفوز في عام ٢٠٠٩.

حوار : محمد النجار

الوقت جديدة في الدولة، وكانت تسيير وفق شكل خاطئ، فكنا تقريباً ٤٠ دراجاً يستعرضون في كل مناطق الدوحة دون احترافية أو قيود محددة، ولكن بعد أن تم تشييد حلبة لوسيل ٢٠٠٥ شاركت في أول سباق وفزت في أول بطولة أقيمت عام ٢٠٠٥ في قطر، وبعدها أصابني التردد في ممارسة الرياضة على الطرق العامة، وذلك بعد أن شعرت بمتعة السباق والاستعراض في حلبات السباق

وعن تقييمه لسلوك السائقين على الطرق ومدى التزامهم باشتراطات السلامة والقوانين المرورية وضرورة تكثيف التوعية لتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية.

متى بدأت ممارسة رياضة الدراجات النارية بشكل فعلي؟

في السابق كنت شخصية متهورة، وكنت أعشق الاستعراض بالدراجة على الطريق وكانت هواية الدراجات في ذلك

كما انضم النعيمي لبطولة العالم للدراجات النارية «الموتو جيبي» فئة «موتو ٢» وحقق بعض النتائج الإيجابية ليكتسب المزيد من الخبرات، ومؤخراً حصد بطولة إسبانيا حيث حصل على المركز الأول في الفئة الخاصة والثالث على فئة «السوير بايك» جولة «ألبا سيتي».

مجلة المرور التقت البطل العالمي ليتحدث عن تفاصيل رحلته الرياضية



■ نعيش حالياً مرحلة النضج المروري بسبب ارتفاع الوعي العام

■ القيادة على الطرق تختلف كلياً عن حلبات السباق

أو ممارستها داخل الحلبات للاستمتاع وللإحتراف، كما تتطلب هذه الرياضة دعماً مادياً كبيراً، سواء للدراجة وصيانتها أو لملاص السلامة الخاصة بالقيادة والتي يتعدى سعرها ١٨ ألف ريال، فهي بوجه عام رياضة مكلفة ولكنها تستحق ذلك لما تحققة من متعة رياضية وخاصة في السباقات الدولية.

ما تقييمك لمستوى رياضة الدراجات

النارية في قطر الآن؟

بالطبع هناك تغير كبير طرأ على وضع هذه الرياضة الآن مقارنة بالسابق،

الانقلاب أو التدرج، لأن خفة الوزن واللياقة مطلوبتان بشدة، فلا تختلف لياقة سائق الدراجات النارية عن لياقة لاعب كرة القدم من حيث عدد ساعات النوم والأكل الصحي والتمارين الجسمانية، فشان الدراجات النارية شأن كل الرياضات.

ما الخطوات الرئيسية لممارسة رياضة

الدراجات النارية؟

بداية وجود الهوية لدى الشخص وحب هذه الرياضة وهو ما يُمكن الرياضي من الاختيار بين الاستعراض في الشارع

التي تطلق العنان للموهبة واكتشاف إمكانات الدراجة النارية في المكان المخصص لمثل هذه السباقات، كما كنت أخاف أيضاً من التعرض لحادث يوقفني عن السباقات لأنني آنذاك كنت المتسابق القطري الوحيد الذي يمارس هذه الرياضة بشكل فعلي، فكنت حريصاً جداً على ممارسة الاحتراف بشكل حقيقي.

ومتى بدأت الاحتراف فعلياً؟

في عام ٢٠٠٥ نظم الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بطولة تمكن الفائز فيها من الالتحاق ببطولة إسبانيا وكنا ٦٥ متسابقاً وفزت بالفعل ببطولة قطر وذهبت للبطولة ولكنها كانت قوية جداً وكانت تتصني بعض الخبرة وهو ما جعلني أخوض ثلاثة سباقات فقط وأصابته الصدمة بسبب عدم إكمالي للبطولة، وشعرت برودة فعل عكسية جعلتني أتساءل هل أمارس هذه الرياضة وأستمر فيها أم أتوقف، وبالفعل تغلبت على صدمتي وقمت بالتدريب في لوسيل وكنت أختلط مع الدراجين القطريين دون مدرب، حيث علم بعضنا بعضاً، لأن الرياضة كانت جديدة جداً ولا يوجد أي عامل لتطوير مستوانا، وفي عام ٢٠٠٨ وخلال السفرات في البطولات الخارجية اكتسبت خبرات عديدة وأيضاً التقيت متسابقين الراليات ناصر العطية وعادل حسين، وتعلمت منهما الكثير لأن رياضة الدراجات النارية رياضة صعبة وتتشابه في احتياطاتها وإجراءاتها مع الرياضات السالف ذكرها.

كما علمت أيضاً أن هذه الرياضة تحتاج احتياطات عالية وتركيزاً عالياً وتمارين لياقة بدنية تمكن المتسابق من التحكم بالدراجة في انسيابية، خاصة حال



السيارة في أحيان كثيرة لا يلقي بالألسائق الدراجة، بل ويتعامل معه كأنه يزاحمه على الطريق، وهو ما يجعل البعض يزاحم سائق الدراجة ولا يعطيه المجال وفي هذه النقطة لا أتحيز لسائق الدراجة، ولكنه واقع ملموس وملحوظ على الطرق، وأنا شخصياً واجهت كثيراً مثل هذه المواقف، وهو ما يتطلب معه تكثيف الحملات التوعوية للسائقين لكي يلتزموا باحترام بعضهم البعض، وعدم تعريض أنفسهم للخطر، إضافة إلى توعية سائقي السيارات بمخاطر سرعة الدراجة وخطورة حوادثها أو الانقلاب منها، وأيضاً تعريفهم باشتراطات السلامة أثناء ركوب الدراجة وخاصة على الطرق السريعة.

في رأيك ما النقاط التي تفتقر إليها رياضة الدراجات النارية الآن؟

تحتاج هذه الرياضة إلى دعم مالي ومعنوي للمتسابقين بشكل كبير، بالإضافة إلى عدم وجود مدارس تقوم بتدريب وتعليم قيادة الدراجات النارية، وعن نفسي قمت بمبادرة شخصية تهدف إلى تعليم الراغبين والمحبين لقيادة الدراجات النارية من خلال مدرسة غير رسمية أقوم فيها بطرح خبراتي المحلية والعالمية للسائقين من مختلف الأعمار من ١٠ وحتى ١٥ عاماً، وأيضاً للأعمار الأكبر، ويقوم المدربون معي بقيادة الدراجات الصغيرة والتعرف على الاشتراطات الرئيسية والتدريبات العملية لقيادتها ووجدت بالفعل أصداء إيجابية ومواهب تستحق العناية والاهتمام، وأعتقد أنه في المستقبل ستكون هناك جهات تتبنى هذه المواهب وترعاها، وهو ما حدث مع أحد المدربين أن قام الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بتبنيه رياضياً، وهو



بمثابة فرصة أو حلقات للوصل بين الجماهير حيث يستطيعون من خلالها التعرف على الجوانب الشخصية للأسماء المحببة لهم ومتابعة سماتهم وردود أفعالهم، مما يلقي بالمسؤولية على أي شخصية عامة لما تشكله من تأثير في المجتمع.

كيف ترى مستوى التوعية المرورية لسائقي الدراجات النارية؟

أؤكد على أن التوعية الآن أصبحت أكثر نضجاً من ذي قبل والدليل على ذلك هو انخفاض معدلات الحوادث بالنسبة لسائقين الدراجات ومعرفة أغلبهم باشتراطات السلامة ومعرفة أن السباق بالدراجة ليس مكانه بالشارع وإنما داخل الحلبات، وبالطبع فالسبب في ذلك هو ارتفاع الوعي العام باشتراطات السلامة والقيادة الآمنة لدى أغلب السائقين، مع الأخذ بالاعتبار أن السائقين أنفسهم أصبح عندهم دراية كافية بالمخاطر المتوقعة حال قيادة الدراجة بشكل غير صحيح وآمن.

ما تقييمك لسلوك السائقين في القيادة على الطرق سواء للدراجات النارية أو السيارات؟

للأسف هناك ثقافة عامة تجعل سائق

التقيد بسرعات الطريق خطوة رئيسية ومؤثرة للحد من الحوادث

أتمنى من السائقين التعاون على الطرق واحترام حقوق الغير

فهناك العديد من الراغبين في ممارسة رياضة الدراجات النارية يقومون بممارستها داخل حلبة لوسيل ويطورون من مهاراتهم من خلال مشاهدة ومتابعة السباقات الدولية، ومن خلال الاحتكاك بالدراجين الآخرين .

ما الدور المنوط بالرياضيين والشخصيات الجماهيرية أن تلعبه لزيادة الوعي المروري لدى جماهيرهم ومحبيهم؟

هناك العديد من الأدوار التي يجب أن تقوم بها الشخصيات المجتمعية المؤثرة أو من يقعون تحت دائرة الضوء، خاصة الرياضيين باعتبارهم قدوة يحتذى بها، ولعل اللقاءات الإعلامية والمشاركة في الفعاليات الاجتماعية المختلفة والمشاركة أيضاً في الندوات والمحاضرات التوعوية



أسهم في تدريب محبي الدراجات من خلال مبادرات الشخصية

كلمة توجهها إلى محبي الدراجات النارية؟

يجب أن يعلم كل راغب بممارسة رياضة الدراجات النارية أنها رياضة خطيرة جداً، لأن الدراجة بطبيعتها الحال سريعة جداً بالإضافة إلى رغبة سائقها في اكتشاف إمكانات الدراجة وقوتها، وهو ما يدفعه إلى ممارسة السرعة الهائلة، وبالتالي يتطلب في تلك الحالة أن تتم ممارسة قيادة الدراجة النارية داخل الحلبات لضمان سلامة راكب الدراجة، لأنه من الصعب قيادة الدراجة بهذا الأسلوب داخل الطرق لخطورتها، إذ تفوق سرعتها ٣٠٠ كم داخل الحلبات، وهو ما يستحيل تطبيقه في الشارع ولا يتحقق معه متعة السباق الحقيقية، وأيضاً للحفاظ على سلامة من بالطريق من سائقين ومشاة، وتحقيق أعلى معدلات السلامة على الطرق، وتقليل فرص وقوع الحوادث.

كيف ترى الوسيلة الأكثر تأثيراً في المجتمع والتي تناسب مختلف الأعمار لإثراء الوعي المروري؟

أصبحت مواقع ووسائل التواصل الاجتماعي واستخدام الإنترنت في التواصل من أكثر الوسائل تأثيراً في المجتمع بكل مراحل العمرية وأطيافه المختلفة، فالسرعة الآن هي البطل الرئيسي في الأحداث اليومية مما يتطلب مواكبتها بالشكل الذي يناسبها، ولا يوجد أنسب من مواقع وبرامج التواصل الاجتماعي، فالحدث أو الخطأ يتم تداوله بسرعة البرق من خلال برامج ومواقع مثل «الواتس آب، وفيس بوك، وتويتر، وإنستجرام» والعديد من وسائل العصر الرقمي الذي يعتمد على تركيز المعلومة أو الحدث وتلخيصه بشكل يتناسب مع طبيعة وثقافة المستخدمين، ومن منا لا يتفاعل مع هذه التقنيات ويستخدمها بشكل يومي؟!، فهي الآن بمثابة نشرة أخبار مركزة تأتي إلينا دون أدنى مجهود، وأيضاً تكون مدعومة بالصور التي ترسخ الفكرة أو الرسالة التوعوية بشكل أدق وأكثر تفاعلية.

ما يجعلني أتطلع في المستقبل القريب إلى وجود مواهب بصورة أكبر ومن شرائح عمرية مختلفة لخلق جيل جديد من المتسابقين يستطيعون تمثيل قطر في البطولات المحلية والعالمية، كما خصص لي نادي قطر للسيارات والدراجات النارية مساحة لممارسة التدريبات للراغبين الذين يتواصلون معي عبر وسائل الاتصال الاجتماعي «السوشيال ميديا»، وتحديدًا «الإنستجرام».

ما رسالتك ونصيحتك كرياضي لمرتادي الطرق وخاصة الشباب؟

أدعو الشباب وكل من يقود مركبة إلى الانتباه لخطورة عدم الالتزام بقوانين المرور، وتحديدًا المتعلقة بالسرعة والتوقف المفاجئ لما تشكله من كارثة في أحيان كثيرة والنقطة الأهم التي يجب أن ينتبه إليها كل السائقين أن المظهر الحضاري لأي دولة يقاس بمدى احترام أفرادها للقوانين ومراعاة حقوق الغير وهو ما يعكس رقي الفرد وتحليه بالثقافة المجتمعية مما يسهم بشكل كبير في تحقيق الاستقرار العام والحفاظ على الأرواح والممتلكات.

حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

إعداد : هشام فاضل

أمام المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف وراءها طوفاناً من الحسرة والألم و الحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة ومن خلال هذا الركن نلقي الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار ولتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

لقيادته برعونة واستخدام إشارات غير أخلاقية ..

الحبس لمواطن وحجز المركبة ستة أشهر وغرامة ٢٠ ألف ريال !!

بأنه من المقرر وفقاً للمادة ١٠٢ من قانون المرور أن المحاضر المحررة من رجال الشرطة والمرور عن الجرائم التي تقع بالمخالفة لأحكام ذات القانون، والقوانين المعدلة له واللوائح والقرارات المنفذة لها حجة بالنسبة للوقائع المدونة فيها إلى أن يثبت ما ينفىها، وقالت المحكمة: حيث كان ما تقدم وكانت الواقعة على التصوير سالف الذكر قام الدليل على ثبوتها وسلامة إسنادها إلى المتهم من محضر الشرطة الأمر الذي تطمئن معه المحكمة لتوافر أركان الجريمة قبل المتهم فقتضت بحبسه سنة وتغريمه عشرين ألف ريال وحجز المركبة.

(م.ع.ي)، مرتب قوة (لخويا)، وتم القبض عليه بعد يومين من الواقعة وأحيل لتحقيقات مرور مدينة خليفة وتم تدوين أقواله، وأحيل إلى النيابة العامة، وبعد فحص أقواله بالتحقيقات، أكدت النيابة أن المتهم ساق مركبة على الطريق برعونة وعدم تحرز مما يعرض حياة الأشخاص للخطر «تخفيض وتلاعب»، وارتكاب أفعال منافية للأداب العامة والتقاليد، وأحالته إلى المحكمة، مطالبة بمعاقبته بالمواد (١/٥٢/٥٧، ١/٩٤) من قانون المرور ١٩/٢٠٠٧. وتداولت المحكمة نظر الدعوى على النحو الثابت بالمحضر بحضور المتهم

قتضت محكمة الجنايات بحبس مواطن سنة وتغريمه ٢٠ ألف ريال وحجز مركبته لمدة ٦ أشهر لقيادته سيارته برعونة وارتكاب أفعال منافية للأداب العامة والتقاليد بحق أفراد الدورية. كانت الدورية المرورية مرابطة بالمنطقة «٣٠» بالدحيل وحوالي الساعة الثالثة فجراً كان (ح.م.ي) يقود سيارته بمنطقة الدحيل برعونة وعدم احتراز والتخفيض والتلاعب مما قد يعرض حياة الأشخاص والأموال للخطر مع ارتكاب أفعال منافية للأداب العامة والتقاليد بالإشارة لأفراد الدورية بحركه منافية للأخلاق بيده، علماً أن الدورية مرتب بها الوكيل عريف

٥ آلاف ريال غرامة للقيادة دون رخصة والاصطدام بدورية البحث الجنائي

ولم يسبق الحكم عليه من قبل وقضت بتغريمه ٢٥٠٠ ريال على التهمة الأولى، ومثلها على التهمة الثانية، ولم يرتض المتهم هذا الحكم فطعن عليه بطريق المعارضة بموجب تقرير مطالباً بإلغاء الحكم الصادر ضده وتحديد جلسة لنظر المعارضة، وتداول نظر المعارضة والمرافعة الختامية لم يحضر المعارض شخصياً لتطلب النيابة العامة تأييد الحكم السابق، وأكدت المحكمة أنه من المقرر وفقاً لقانون الإجراءات الجنائية أنه إذا غاب المعارض بغير عذر مقبول، في أي من الجلسات المحددة لنظر الدعوى تقضي المحكمة باعتبار المعارضة كأن لم تكن فقضت بتأييد الحكم.

مركبة في منطقة الوكرة وتسبب في تصادم مع سيارة إحدى الدوريات بالبحث الجنائي وهرب من مكان الحادث، وتم القبض عليه بعد مطاردته وتبين أنه لا يحمل رخصة قيادة، وبمواجهة المتهم أقر أمام النيابة بالتهمة المسندة إليه، فأمرت بإحالاته إلى المحكمة مطالبة بمعاقبته بالمادة «٦٢» من قانون الإجراءات الجنائية رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٤. وأكدت المحكمة بعد تداول نظر الدعوى ما ورد بأقوال الشرطي الشاكي واعتراف المتهم بجريمته وأقرت بارتكابه فعيلين لا ارتباط بينهما ولكفاية الأدلة ضده.. قررت المحكمة تطبيق أحكام المادة ١/٩٢ من قانون العقوبات نظراً لأن المتهم شاب في مقتبل العمر

شهدت المنطقة «٩٠» بالوكرة حادث اصطدام بين دورية البحث الجنائي والتي كان يقودها (ط. س. ي) من قسم أمن الجنوب، ومركبة أخرى تسحب «تيدر» حيث اصطدمت بالمقدمة اليسرى بسيارة الدورية وحاول الشرطي استيقاف سائق المركبة بطريقة سليمة، ولكنه لم يتوقف فأبلغ عمليات البحث التي اتصلت بالعمليات، وتم القبض على المتهم بمنطقة الوكير بالقرب من القرية الرياضية لتوقفه بسبب وجود عطل في المركبة التي كانت تسحب «التيدر»، وعلى الفور تم استدعاء دوريات الوكرة التي تبين لها أن سائق المركبة لا يحمل رخصة قيادة. وأحيل المتهم إلى النيابة العامة التي لخصت وقائع الدعوى بأن المتهم قاد

الحبس وغرامة ١٠ آلاف ريال لسرقة سيارة بالإكراه والاستعراض والاصطدام بسيارات الغير



استحوذ المتهم (س. م. ي) ٢٦ عاماً بالخيسة «منطقة ٧٤»، بمنطقة سميسمة على مركبة من سائقها بالقوة الجبرية وسرقها ليقودها برعونة وسرعة جنونية واستعراضية واصطدم بعدها بأربع مركبات أخرى، وتعهد عدم الالتزام بأوامر رجال الشرطة بعدم السير عكس الاتجاه وفر هارباً.

وقالت النيابة العامة إن المتهم استولى على مركبة من سائقها بالقوة الجبرية وقادها برعونة واستعراض معرضاً حياة الأشخاص والأموال للخطر بسبب سيره عكس الاتجاه دون أن يضع في اعتباره

مستخدمي الطريق واتجاهاتهم، مما أدى إلى اصطدامه بأربع مركبات وفر هارباً. وأسندت للمتهم ارتكاب الجنحة المؤتممة بالمواد (٤٦،٩٥) من القانون رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧ بشأن المرور، والجنحة المؤتممة (٥٧ بند ١)، والجنحة المؤتممة بالمادة (٥٧ بند ٣)، والجنحة المؤتممة بالمواد (٤٥ بند ١، ٩٤) من القانون رقم ١٩، وأكدت المحكمة بعد تداول نظر الدعوى أن واقعة الدعوى تكونت لدى المحكمة وحكمت بحبس المتهم ستة أشهر وتغريمه عشرة آلاف ريال عما أسند إليه.

الأخيرة

التوعية المرورية . . دستور حياة آمنة

تلعب التوعية دورا ملحوظا في حياة الأفراد على سائر المستويات، وتسهم إلى حد كبير في تشكيل الوعي لدى الفرد، لتأخذ التوعية أشكالا متعددة وفقا للمنهج أو الجهة التي يراد التوعية من خلالها. ومن أهم أنواع التوعية التوعية المرورية، إذ تشكل هذه التوعية دستور حياة آمنة من الحوادث لمستخدمي الطرق، حيث تتولى التوعية المرورية إرشاد وتوجيه كافة مستخدمي الطرق في كل ما يتصل بالجانب المروري، من حيث الواجبات والحقوق المرورية، أثناء قيادة السيارة أو عبور الطريق.

كما توضح التوعية السبل الآمنة للقيادة، فهي كجرس إنذار في حال وجود ما يمثل خطرا على الطريق، وتقدم أيضا الوسائل التي تضمن الحفاظ على حياة مستخدمي الطرق.

وفي إطار القيام بدورها المنوط بها، تسعى إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور إلى الاستعانة بكل الوسائل التي تضمن لها الوصول إلى مستخدمي الطرق في كل مكان، فتنوع في وسائلها بين مواقع التواصل الاجتماعي المختلفة، والرسائل القصيرة عبر وسائل الإعلام المختلفة، والنشرات المطبوعة، واللوحات الإرشادية المنتشرة على كافة طرق الدولة، وذلك بهدف توصيل نصائحها وإرشاداتها إلى مستخدمي الطرق في سائر أنحاء الدولة.

ويظل عامل المشاركة الاجتماعية من العوامل الأساسية التي تلعب دورا محوريا في دعم جهود إدارة الإعلام والتوعية المرورية بشكل خاص، والإدارة العامة للمرور بشكل عام، في القيام بواجباتها في تحقيق السلام المروري، من حيث تفاعل مؤسسات المجتمع مع الإدارة العامة للمرور، والاستجابة لتوجيهاتها، والالتزام بها، والعمل على نشرها بين فئات المجتمع كافة، من أجل تحقيق المزيد من السلامة المرورية والانسباب المروري.

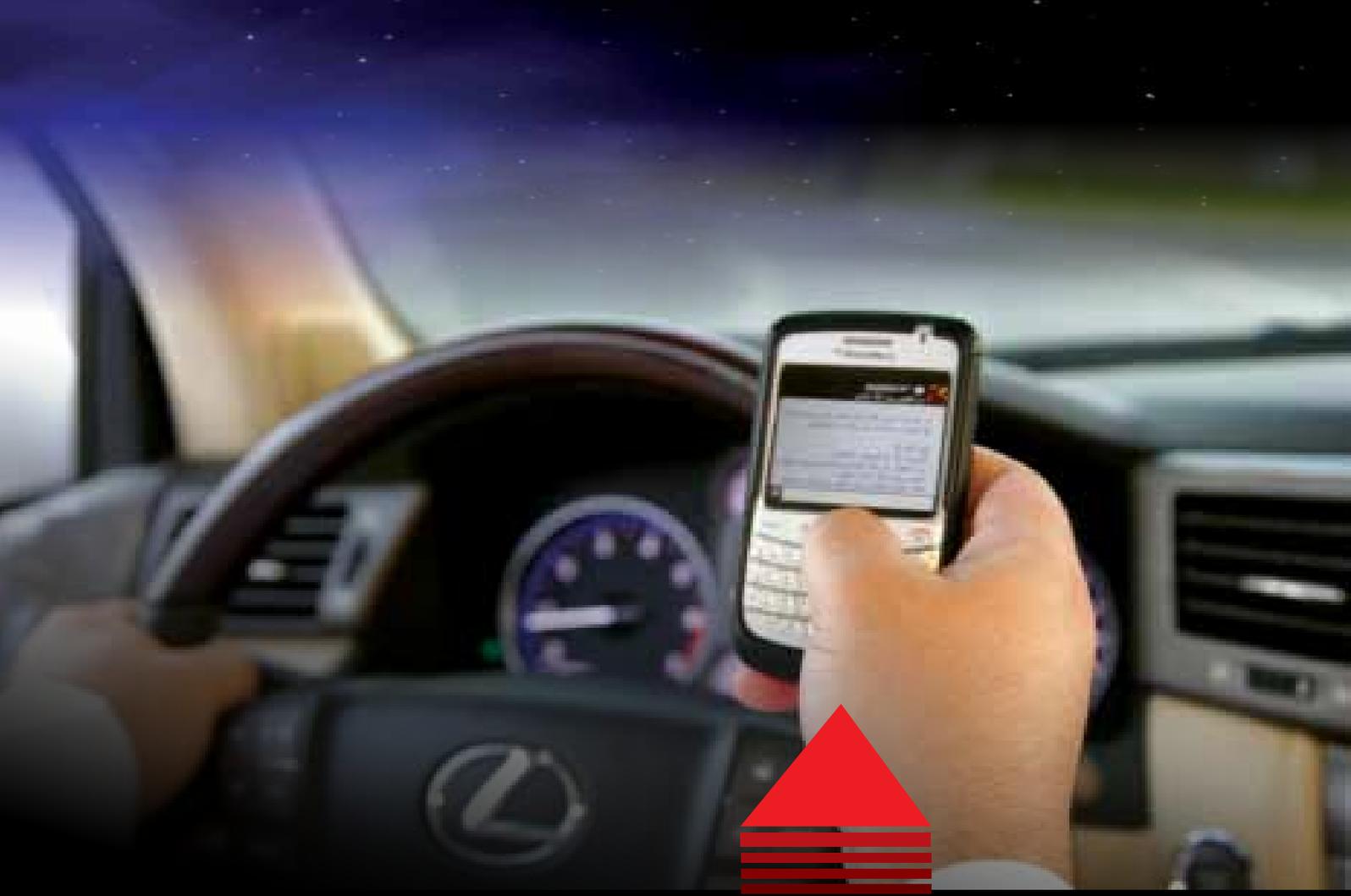


المقدم

محمد راضي الهاجري

مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية

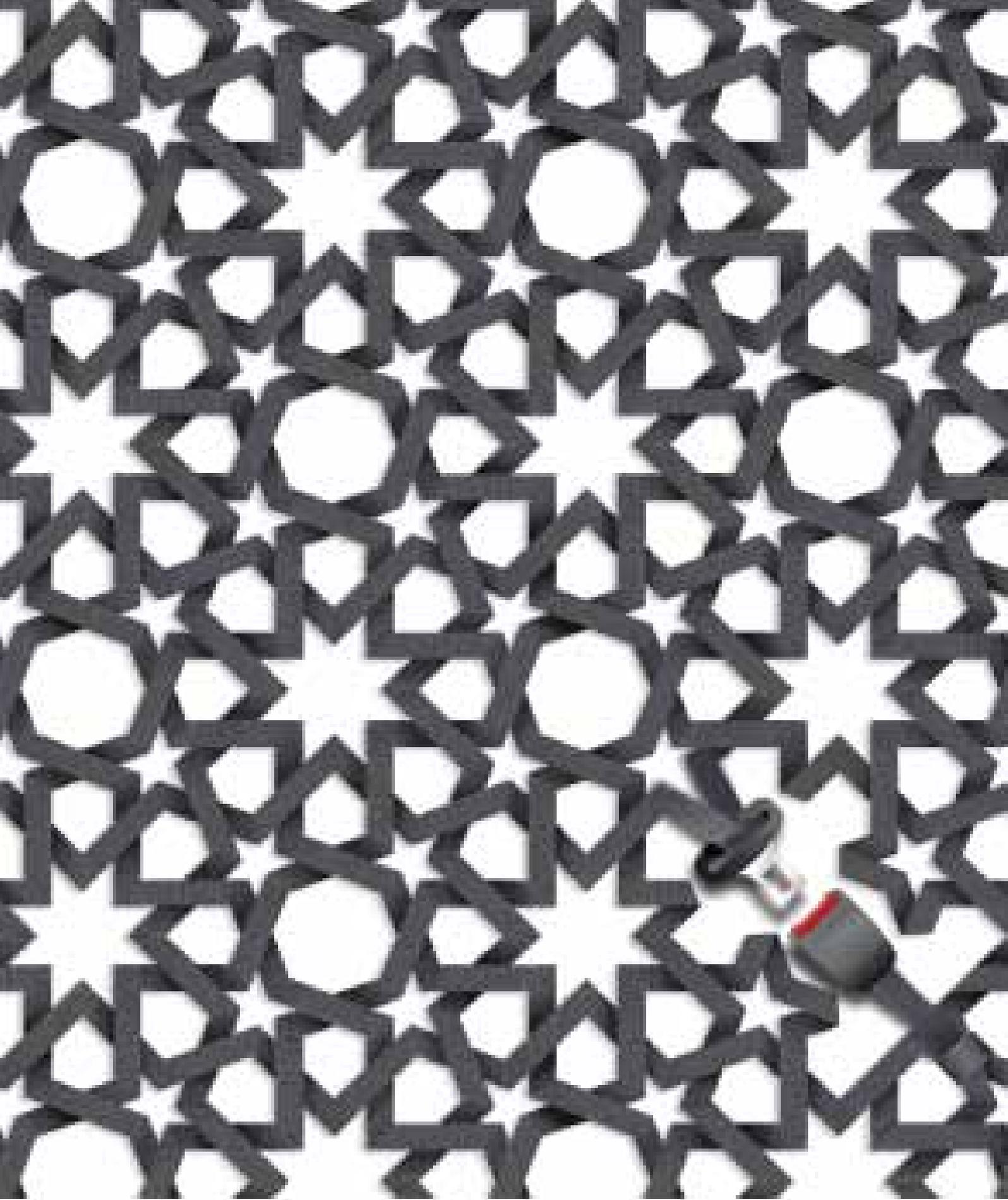




قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision ... Determines Your Fate





LONDON

حياكم الله اني راقبكم في كل وقت
LET THEM'S HAVE THEM. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.