



نصدر عن إدارة المرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

دول التعاون في أسبوع المرور الخليجي ترفع شعار

«غاييتنا سلامتك»

المرور

العدد ٥٢ البنية (٨)
مارس ٢٠١٣م



رجال المرور يفاجؤون
السائقين بمخالفات لا مخالفت



تخييم سيلين
يضج بالزحام



سيارات للبيع في الطريق العام
تشوه المظهر الحضاري للدولة



الإفتتاحية

عديدة هي المخالفات المرورية التي تتباين أشكالها وتختلف نتائجها ولكن في الأخير يظل الإهمال وعدم الاكتراث بالقوانين قاسما مشتركا بين أشكال المخالفات وبالرغم من الجهود المضنية التي تبذلها إدارة المرور للحد من الحوادث وإغناء الوعي العام بمسؤولية الطريق إلا أن مخالفات التجاوز والانتقال بين الحارات والتجاوز نحو اليمين لاتزال تطل بنتائجها المزعجة على أغلب الطرق السريعة وهو ما يتسبب في العديد من الحوادث الغير متوقعة بسبب سرعة الانتقال بين الحارات وعدم استخدام الإشارات لتنبه السائقين .

وتواصل إدارة المرور بدورياتها المنتشرة في أنحاء وطننا العزيز متابعة واستهداف من لا يتقيدون بالقانون والسلامة العامة للأرواح والممتلكات مستخدمة في ذلك السبل القانونية والأطر التوعوية المختلفة حرصا منها على سلامة الأرواح والممتلكات .

ولأجل ذلك كان لفت انتباه السائق للأخطاء وبث مفهوم التقيد بقواعد الطريق وآدابه على رأس أولويات الإدارة من خلال حملاتها الإعلامية التي لاتدع مناسبة أو فعالية جماهيرية إلا وتشارك خلالها بقوة وبشكل لافت ولعل اليوم الرياضي لهذا العام كان حافلا بالعديد من الفعاليات التوعوية التي قامت بها المرور في ” أسباير” و”نادي قطر” مستهدفة فئات وشرائح عمرية مختلفة لبت مفهوم السلامة المرورية وأساسه التي تعكس المشاركة بين قطبي الوطن مواطن ودولة ليعم الرخاء ويتم إبراز حضارية الدولة .

المشرف العام
العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير
الرائد/ مقيم راشد الخيارين

هيئة التحرير
أحمد عبد اللطيف
عبدالله زكريا
محمد النجار

التصميم والإخراج
ياسر عمار مختار
محمد فوزي فياض

التصوير
عبد الحميد ماتر
احسان الله اسلم خان
نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم إدارة
المرور
ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر
هاتف: ٤٤٨٩٠٦٦٦ - ٤٤٨٩٠٦٠٧
فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:
traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور
والموضوعات محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع
التي تنشر بالمجلة تعبر عن
رأي أصحابها وليس بالضرورة أن
تعبر عن رأي المجلة

عدد «المرور» الأخير يحصد إشادة وتثمين أمانة وزراء الداخلية العرب

في سابقة تعد الأولى من نوعها في تاريخ مجلة المرور بعثت الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب ببرقية شكر وتقدير للمجهود المتميز والتنوع الهادف الذي تميزت به كل من مجلة المرور العدد «٥٢» والصادر عن شهر يناير الماضي ومجلة الشرطة معك العدد «١١٤» الصادر عن شهر ديسمبر .

وأعربت الأمانة العامة في برقيتها عن بالغ التقدير للمستوى المتميز الذي اتسمت به المجلتان والمواضيع الهادفة التي تضمنتها العددان لما لهما من إسهام يهدف إلى تنمية الوعي العام بما يضمن نجاح الجهود المشتركة بين كافة الأطراف لتحقيق الأمن والاستقرار في ربوع وطننا العربي الكبير .

تقرير - محمد النجار

09-02-2013 22:08 IE CHAI A 4899744823435 P.01/01

الرقم: 124
التاريخ: 1434/04/03 هـ
الموافق: 2013/02/13 م

الأمانة العامة

«برقية»

تهدي الأمانة العامة مجلس وزراء الداخلية العرب أطيب تحياتها إلى سعادة رئيس
شعبة اتصال الدوحة.
وتود الإفادة أنها تلقت ببالغ الشكر، رفق خطابكم رقم (ش أ/م ل/240) بتاريخ
2013/01/17م، نسخة من العدد (52) عن شهر يناير 2013م، من "مجلة المرور" الغراء،
الصادرة عن إدارة المرور بوزارة الداخلية في بلدكم العزيز.
كما تلقت ببالغ الشكر، رفق خطابكم رقم (ش أ/م ل/328) بتاريخ 2013/01/23م،
نسخة من العدد (114) عن شهر ديسمبر 2012م، من مجلة "الشرطة معك" الغراء،
الصادرة عن إدارة العلاقات العامة بالوزارة للوقرة.
ويسر الأمانة العامة الإعراب عن بالغ التقدير للمستوى المتميز الذي تتسم به المجلتان،
والمواضيع الهادفة التي تضمنتها العددان الجديان، والتي تساهم في تنمية الوعي العام ونجاح
الجهود المشتركة في تحقيق الأمن والاستقرار في ربوع وطننا العربي الكبير.
وتفتنم الأمانة العامة هذه المناسبة، لتعرب للشعبة الموقرة عن فائق التقدير
والاحترام.

إلى سعادة رئيس شعبة اتصال الدوحة - المحترم.



وتأتي هذه التهنئة لتعكس مدى تقدير الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب للجهود المبذولة والتي تترجم السعي الدائم والهادف نحو تقديم الموضوعات الجادة والمتنوعة التي تساهم في تنمية الوعي العام إلى حقيقة مقروءة ومصورة لتصدر مجلة المرور بثوبها الجديد والتميز شكلا ومضمونا خلال عددها الأخير لتؤكد روح المواكبة والتفاعل مع الواقع المحيط من خلال رسائلها التوعوية المتنوعة التي لاقت ردود أفعال جماهيرية واسعة تم رصدها من خلال أغلب وسائل التواصل الاجتماعي والجماهيري.

وكان عدد المرور الأخير قد تطرق للعديد من الموضوعات المرورية الهامة والمتنوعة التي تشغل ذهنية الشارع القطري مع مراعاة تقديم الموضوعات بشكل جاذب للجمهور من خلال انتقاء شخصيات العدد وموضوعاته الصحفية مدعومة بصور واقعية لإضفاء المصداقية على كل ما يطالعه القارئ. وتصدر العدد تغطية الاستعدادات ومواكبة فعاليات اليوم الوطني ونشاطات إدارة المرور خلال هذه المناسبة العزيزة على قلب كل من يعيش على هذه الأرض الطيبة مع مراعاة تصميم الغلاف الرئيسي بألوان علم الدولة وعنوانه الغلاف بـ أيقونة الاحتفال بالمناسبة "الأدعم"، وقبل كل ذلك ازدانت

صفحات المجلة بلقطات هامة لقيادتنا الحكيمة باعتبارها ملهما رئيسيا لحالات التجديد والإبداع.

واشتمل العدد على تغطيات هامة للعديد من الفعاليات مثل " قمة الحلول المرورية الذكية " و" بطولة القلائل " وأيضا معرض قطر للدراجات النارية « دراغ ريس " كما ضم العدل بين صفحاته مجموعة من التحقيقات الصحفية الهامة عن الرادار المتحرك والتحذير منه في ميزان الشرع وآخر حول إشارات البالون وخطورتها،، كما ضم العدد تحقيقا عن الجهود المبذولة لتحقيق السلامة المرورية عن الطريق وتفاقم مشاكل الزحام والانتظار الغير قانوني . وحل العقيد عبد الله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية ضيفا لأول مرة على المجلة متحدثا عن استراتيجيته وزارة الداخلية الهادفة لرفع مستوى الوعي الأمني بين فئات المجتمع كما تحدث عن الإعلام الجديد والتواصل الفعال مع الجمهور لرفع درجات الوعي المروري بين أطياف المجتمع .

كما استضاف العدد اللاعب جفال راشد كابتن كرة القدم بنادي السد في حوار تطرق للعديد من الموضوعات التوعوية التي تضيف للقارئ في حالة من دمج الشخصيات العامة مع الجمهور باعتبارها مكون هام في سلوك وأخلاقيات جماهيرهم وهو مبتغى الرسالة الإعلامية الساعية إلى تطويع عناصر المجتمع وإشراكهم في دائرة الحوار والنقاش لتحقيق المصلحة العامة .



جوائز كوكبة نجوم الشرطة وعبيد فريق السد والرجيم واللاعب القدير كلها ألقاب وكلها لازمت جفال راشد الذي أتمنى أن تسود الروح الرياضية بين رواد الطريق. كما أتمنى أن تسود الروح الرياضية بين رواد الطريق.





منذ انطلاق الفكرة عام ١٩٨٤م

أسابيع المرور الخليجية تتوالى بشعب

خاص ١٩٨٤

لخطورة المشاكل المرورية من النواحي الاقتصادية والاجتماعية وما تسببه من خسائر بشرية ومادية. وعادة في كل عام يكون لأسبوع المرور شعراً محدداً في إطار حملات التوعية الإعلامية والميدانية المكثفة، ويأتي الهدف من إقامة أسبوع المرور للتوعية بالمشاكل المرورية وما ينتج عنها من أضرار بشرية ومادية، فمن خلال حملات التوعية والفعاليات الأخرى المصاحبة يتم تسليط الضوء على مواطن الخطأ والقصور وطرق معالجتها، فلقد أسهمت فكرة إنشاء أسبوع المرور الخليجي الموحد في كل عام تحت شعار واحد هو المساهمة الفعالة في التوعية المرورية للمواطنين والمقيمين في دول المجلس بحيث يكون التركيز على موضوع الشعار مع الحرص على التوعية بقواعد وأداب المرور من خلال البرامج التوعوية المرورية الموجهة سواء المباشرة أو غير المباشرة والتي توضع على أسس علمية تحت هذا الشعار الموحد، والذي تدور حوله كل الأنشطة والفعاليات، وتساهم جميع وسائل الإعلام المقروءة والمسموعة والمرئية في هذه الأنشطة.

إطالة تاريخية

لقد صاحب التطور الذي شهدته دول مجلس التعاون الخليجي تغيرات اقتصادية واجتماعية انعكست على حياة الأفراد، وظهر ذلك جلياً في تطور مستوى المعيشة وتغير نمط الحياة ما أدى إلى

المواطنين والمقيمين، وكذلك تعد برامج توعية حافلة، يشارك في فعاليتها الطلاب والطالبات من المدارس والكلية إلى جانب الأجهزة والمؤسسات الحكومية والخاصة، بالإضافة إلى إقامة المحاضرات والندوات وتوزيع الكتيبات والمطبوعات الإرشادية لجميع المواطنين والمقيمين من مستخدمي الطريق، كما يتم تبادل زيارات المعنيين بالشأن المروري بين دول المجلس.

الهدف والشعار

أسبوع المرور الخليجي الموحد هو احتفالية سنوية تهدف إلى تفعيل الدور التوعوي وتكثيف الجهود حفاظاً على الأرواح والمال العام بما يحقق السلامة المرورية على الطرقات، كما تمثل تجسيداً بارزاً للتعاون والتنسيق بين الدول الشقيقة الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وإدراكاً

تحت شعار "غايتنا سلامتك" تنطلق في العاشر من الشهر الجاري فعاليات أسبوع المرور التاسع والعشرين لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وتنتهي في ١٦ من الشهر نفسه، ويعد أسبوع المرور الخليجي هو أكبر فعالية مرورية توعوية على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، وذلك لما تتضمنه من كثافة بالبرامج التي تعنى بنشر الثقافة المرورية، وكما هو معتاد سنوياً تستعد وزارات الداخلية بدول المجلس لهذه المناسبة وتشكل لجاناً من الجهات ذات الصلة تتولى مهمة الإعداد لهذا الأسبوع لما يكفل له النجاح وتحقيق الغايات المتبغاة بالتعاون والتنسيق مع الوزارات والهيئات الحكومية والشركات الخاصة ذات الصلة، وتعد مجموعة من الفعاليات بهدف زيادة الوعي المروري بين





أكبر احتفالية مرورية خليجية تهدف لتفعيل الدور التوعوي وتكثيف الجهود لتحقيق السلامة المرورية

أارات مختلفة والهدف واحد



**التوعية بأهمية (حزام الأمان)
هو شعار أول أسبوع مروري في
عام ١٩٨٤م**

**أبرز تجسيد للتعاون والتنسيق بين
دول مجلس التعاون الخليجي للحد من
مخاطر الحوادث المرورية**

المروري فعلى سبيل المثال جاء شعار أسبوع المرور الخليجي في عام ١٩٩٥م (السرعة قاتلة) تأكيداً على أن السرعة كما يشير إليها خبراء المرور بأنها السبب الأول والرئيسي للحوادث، والشعار الذي حملته أسبوع المرور الثاني عشر عام ١٩٩٦م هو (سلامة المشاة مسؤولية الجميع) تأكيداً على ضرورة التضاضر لتوفير العبور الآمن للمشاة كحق أصيل لهم، وفي عام ١٩٩٧م كان شعار الأسبوع الثالث عشر هو (تجاوز الإشارة الحمراء خطورة بالغة) فحوادث قطع الإشارة الضوئية هي غالباً خطيرة فضلاً عن أن مخالفتها تعتبر جريمة مرورية كبيرة.

تضاضر جميع الجهود للحد من هذه المشكلة، من هنا اتضحت أهمية التعاون المروري بين إدارات المرور في دول المجلس، فعقد مديرو عامو المرور أول اجتماع لهم بالشارقة في مارس عام ١٩٨٣م ثم توالى الاجتماعات فيما بعد وأصبحت سنوية وتم الاتفاق على إقامة أول أسبوع مروري في عام ١٩٨٤م للتوعية بحزام الأمان، وتوالى بعده الأسابيع لتكون سنوية بشعارات مختلفة والهدف واحد وهو تحقيق السلامة المرورية على الطريق والحد من مخاطر الحوادث التي تسببها حوادث المرور فجاء شعار كل أسبوع مرور خليجي في كل عام ليركز على موضوع هام في الشأن

التوسع العمراني وازدياد الحاجة إلى وسائل النقل وارتفاع أعدادها والتوسع في استخدامها بالتنقل أو التسوق أو الترويح عن النفس والسفر والسياحة إلى جانب استخدامها في أغراض الخدمات والمشاريع وغيرها، وانطلاقاً من الأهداف السامية لقيام مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وإدراكاً من أصحاب السمو والمعالي وزراء الداخلية في دول المجلس لأهمية التعاون والتنسيق الأمني فيما بينها نظراً لتزايد أعداد المركبات وأعداد الحوادث المرورية التي أصبحت مشكلة تؤرق بال الجميع حتى أصبحت مشكلة قومية لما لها من تأثير بالغ الأهمية سواء كان اقتصادياً أو بشرياً، لذا وجب



متابعات

متابعة - عبد الله زكريا
تصوير - احسان اسلم

ضمن حملة «تويوتا للسلامة على الطرق»

رجال المرور يفاجئون قائدي السيارات بمكافآت لا مخالفات

الملازم/ ناصر سالم التركي:

الحملة تهدف إلى تشجيع السائقين
الملتزمين وتغيير الانطباع عن رجل المرور



في إطار حملة التوعية المرورية (تويوتا للسلامة على الطرق) التي أطلقتها إدارة المرور بالتعاون مع شركة عبدالله الغني وإخوانه فاجأ أفراد الدوريات المرورية المتواجدين في شوارع منطقة الكورنيش بعض قائدي السيارات والذين لم تسجل مركباتهم أية مخالفات بعد الكشف عن بيانات سياراتهم فوجئوا بهدايا قدمها لهم رجال المرور عبارة عن قسائم مشتريات بقيمة (٥٠٠ ريال) مقدمة من شركة عبدالله الغني وإخوانه «تويوتا».

و.ض.أ / خلف سمير الرويلي؛

المفاجأة أذهلت جميع السائقين



الرويلي والذي شارك أيضاً في الحملة أن الأمر في البداية كان غريباً على قائدي السيارات حيث من المعتاد أن يقوم رجل المرور بمخالفة قائد السيارة أما أن يقدم له هدية فتلك كانت المفاجأة التي أذهلت جميع من نال المكافأة، وأن الحملة مستمرة في الفترة القادمة وفي مناطق أخرى من شوارع مدينة الدوحة. هذا وأعلنت شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه عن إطلاقها حملة "تويوتا للسلامة على الطرق" بالتعاون مع إدارة المرور وذلك لتشجيع القيادة الآمنة على الطرق من منطلق المسؤولية المجتمعية والمساهمة في نشر الثقافة المرورية حفاظاً على الأرواح والممتلكات.

الفرح والسعادة من أصحاب المركبات بهذه الحملات تفتيشية في بعض المناطق في منطقة الكورنيش، وعلى غير العادة لم يقيم رجال المرور بحملة تفتيشية لضبط من يخالفون قواعد المرور كعدم ربط حزام الأمان أو من يتحدث في الهاتف الجوال أثناء القيادة، أو غيرها من المخالفات المرورية التي يعاقب عليها القانون وإنما قام رجال المرور بالكشف عن أرقام المركبات التي يستوقفونها والتأكد من وجود مخالفات مرورية من عدمه، وفي بادرة غير مسبوقه قاموا بتوزيع هذه القسائم على أصحاب المركبات التي لم تسجل أية مخالفات مرورية على الإطلاق، في جو من

وقد قام عدد من دوريات المرور بعمل حملات تفتيشية في بعض المناطق في منطقة الكورنيش، وعلى غير العادة لم يقيم رجال المرور بحملة تفتيشية لضبط من يخالفون قواعد المرور كعدم ربط حزام الأمان أو من يتحدث في الهاتف الجوال أثناء القيادة، أو غيرها من المخالفات المرورية التي يعاقب عليها القانون وإنما قام رجال المرور بالكشف عن أرقام المركبات التي يستوقفونها والتأكد من وجود مخالفات مرورية من عدمه، وفي بادرة غير مسبوقه قاموا بتوزيع هذه القسائم على أصحاب المركبات التي لم تسجل أية مخالفات مرورية على الإطلاق، في جو من





برعاية وحضور سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر آل ثاني

تدشين الاستراتيجية الوطنية

متابعة - احمد عبداللطيف
تصوير - عبد الحميد ماطر

شهد الحى الثقافي (كتارا)، تدشين الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية في قطر (٢٠١٣-٢٠٢٢)، برعاية وحضور سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية، التي أعتها اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، بالتعاون مع هيئة الأشغال العامة وعدد من الجهات .
وحضر حفل التدشين عدد من الوزراء والمسؤولين بالدولة. وتسلم سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية خلال الحفل استراتيجية السلامة المرورية من السيد طالب عفيفة أحد مصابي الحوادث المرورية .





تنفيذ ٢٢٠ خطة عمل لتحقيق السلامة المرورية على مدى عشر سنوات

نية للسلامة المرورية

الفني وكل الأقسام التي لها خطط عمل من خلال الاستراتيجية، وهيئة التخطيط العمراني والهيئة العامة للصحة، وهي الجهات التي يتركز عليها ما يقرب من تسعين في المائة من خطة العمل الموجودة في الاستراتيجية التي تعمل على الحد من ضحايا الحوادث المرورية وتقليل عدد الوفيات الناتجة عن هذه الحوادث سنوياً، إلى جانب تقليل عدد الإصابات الخطرة التي تنتج عنها في خطوة نحو تحقيق الرؤية القطرية طويلة المدى للسلامة المرورية.

عشر سنوات .. وتتضمن الاستراتيجية مرحلتين إحداهما قصيرة المدى تستغرق خمس سنوات والأخرى طويلة تستغرق ١٠ سنوات. وأكد العميد المالكي أن هناك فريقاً مشكلاً بإشراف سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية بصفته رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، يقوم بالمتابعة والإشراف على تنفيذ الاستراتيجية مشيراً إلى أن هناك خمس جهات رئيسية تتعاون في المستوى الأول وهي الهيئة العامة للأشغال ووزارة الداخلية، بما فيها إدارة المرور والفحص

وتهدف الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية والتي جاءت نتيجة جهود وتعاون بين الجهات ذات العلاقة بموضوع السلامة المرورية، ووزارة الداخلية ممثلة في اللجنة الوطنية للسلامة إلى جعل الطرق في قطر أكثر أماناً على مستوى العالم، وحسبما أعلن العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية خلال مؤتمر صحفي عقد على هامش تدشين الاستراتيجية فإن هذه الاستراتيجية تقوم على تنفيذ نحو ٢٢٠ خطة عمل لتحقيق السلامة المرورية على مدى



تخفيض عدد الوفيات من ٢٢٠ حالة وفاة سنويا إلى ١٣٠ حالة وفاة بحلول عام ٢٠٢٢



عمل متفرغ تماما لمراقبة الأعمال التي تقوم بها الهيئة المكلفة التي يعمل بها، وسوف تقوم هذه الفرق بإعداد المشاريع والميزانيات والعقود التي سيتم تنفيذها بما يساعد على تحقيق أهداف الاستراتيجية.

وأكد أن خطط العمل يتم تنفيذها على مدى خمس سنوات وهي قابلة للتعديل والنقاش، وسوف يتم تقييمها خلال العامين الأول من انطلاقها لبحث ما إذا كانت تحتاج إلى أية تعديلات أو إضافات، وسوف تكون هناك خطط عمل يتم تنفيذها على مدى عشر سنوات.

على أن تقوم اللجنة الوطنية بمتابعة وتنفيذ الجدول الزمني لجميع خطط العمل مع الجهات الرئيسية المشرفة على تنفيذ الاستراتيجية.

وقال المهندس يوسف العمادي ممثل هيئة أشغال ونائب رئيس اللجنة: إن الاستراتيجية تهدف إلى إيجاد طرق برية آمنة لكافة مستخدمي الطريق، من خلال خطط عمل لتحقيق تلك الرؤية بمشاركة جميع الجهات المعنية، ولكن العبء الأكبر يقع على عاتق وزارة الداخلية، تليها هيئة الأشغال العامة ووزارة البلدية والتخطيط العمراني ووزارة الصحة ووزارة التربية والتعليم، على أن يكون في كل هيئة من هذه الهيئات فريق

وتركز الاستراتيجية على تخفيض عدد الوفيات والإصابات الخطرة على الطرق من ٢٢٠ حالة وفاة و٥٥٠ إصابة بليغة سنويا إلى ١٣٠ حالة وفاة و٢٠٠ إصابة خطيرة سنويا بحلول عام ٢٠٢٢. وأكد أن خطط العمل الموسوعة والبالغ عددها ٢٢٠ خطة سيتم تنفيذها على مدى خمس سنوات موزعة على ١٣ جهة حكومية.

وقد تم اعتماد مليار و٢٠٠ مليون كميزانية تقديرية على مدار خمس سنوات لتنفيذ خطط عمل الاستراتيجية، على أن يتم رفع تقرير من جانب فريق العمل المعني كل ثلاثة أشهر لسعادة رئيس اللجنة عن سير الأعمال الخاصة بالتنفيذ،

تقرير - احمد عبد اللطيف



مع اقتراب نهاية المهلة المحددة لتغيير اللوحات

الملازم أحمد كريب ضابط قسم اللوحات والأرقام:

تغيير ٨٩٣٠٩٠ لوحة جديدة منذ بداية المشروع وحتى الآن

قارب مشروع تغيير لوحات السيارات بأخرى جديدة على النهاية، لتدخل اللوحات الجديدة إلى الخدمة بروثق جديد وحلة متميزة تواكب التطوير والتحديث والتطوير المستمر في خدمات وزارة الداخلية، فمنذ التاسع والعشرين من نوفمبر عام ٢٠١١ بدأت إدارة المرور في تنفيذ مشروع تغيير لوحات السيارات بأخرى جديدة تتميز بدرجة عالية من الأمان ووفقاً للمواصفات العالمية. المشروع جاء تجسيداً وتفعيلاً للرؤية المشتركة لدول مجلس التعاون الخليجي الذي عقد بمدينة أبو ظبي والذي تقرر فيه تغيير اللوحات المعدنية للسيارات وتم اختيار النموذج الأوروبي للوحات، وقد حددت إدارة المرور مدة عام كامل للانتهاء من تنفيذ المشروع على أن ينتهي في الثامن والعشرين من شهر نوفمبر عام ٢٠١٢.

وبعد مرور شهرين على انتهاء المهلة التي حددها المشروع يبقى السؤال: هل انتهت إدارة المرور من تغيير جميع اللوحات المعدنية للسيارات؟ ولماذا تستمر عمليات تغيير اللوحات حتى الآن رغم انتهاء المهلة؟ وما هي الإجراءات التي سوف تتخذها إدارة المرور بعد انتهاء المهلة المقررة؟



QATAR

اللوحات الجديدة تضاهي النموذج الأوروبي وتتميز بالجودة والأمان

إجراءات صارمة ضد السيارات الهاربة من تغيير اللوحات



من داخل قسم اللوحات والأرقام المميزة تجري عمليات تغيير اللوحات على قدم وساق وكخليفة النحل تعمل ورشة الأرقام في صراع مع الزمن لإنجاز هذا العمل الكبير الذي يضاف إلى إنجازات إدارة المرور.

(المتطلبات القانونية).

أما في منطقة الدحيل فيتم تغيير لوحات السيارات بعد تجديد الاستمارة حيث تصل للمراجع رسالة على الجوال بموعد التوجه إلى الدحيل لتغيير اللوحات الجديدة.

وأكد الملازم كريب أن تقسم عمليات تغيير اللوحات بين مدينة خليفة والدحيل بهدف تخفيف الضغط على مدينة خليفة وتسهيل مهمة المراجعين وسرعة إنجاز المعاملات والانتفاء من مشروع تغيير اللوحات في الموعد المحدد.

مشيراً إلى أن جملة ما تم تغييره من لوحات وصل إلى حوالي ٨٩٣٠٩٠ لوحة جديدة منذ بداية المشروع وحتى الآن، وتتنوع اللوحات ما بين تسجيل جديد وإعادة تسجيل وتجديد ونقل ملكية وشطب وتصدي وتعديل واستبدال لوحة وبدل فاقد وبدل تالف.

هذا وتعتمز إدارة المرور وضع مجموعة من الضوابط والإجراءات الصارمة التي سيتم اتخاذها تجاه السيارات التي لم تقم بتغيير لوحاتها وتركيب اللوحات الجديدة.

مجلة المرور تابعت العمل عن كثب، ومن داخل الورشة التقينا الملازم أحمد كريب ضابط قسم اللوحات والأرقام المميزة والذي أكد أن هناك جهوداً كبيرة يبذلها العاملون في ورشة تصنيع الأرقام حيث يعمل الجميع بجهد متواصل لمواجهة الزحام من المراجعين الراغبين في تغيير لوحات سياراتهم والذي يشتد في نهاية كل شهر وخصوصاً يومي الأحد والخميس من كل أسبوع.

وأكد أيضاً أنه تم تقسيم العمل في تغيير اللوحات إلى مدينة خليفة وإلى الدحيل، بهدف تخفيف الضغط على مرور مدينة خليفة، ففي مدينة خليفة يتم استبدال لوحات الأرقام المميزة ولوحات النقل الخاص والخصوصي غير المميز لنفس المالك، وكذلك لوحات تصدير المركبات الخصوصي فقط، أما لوحات النقل الثقيل فيتم تغييرها في مرور الصناعية، هذا فضلاً عن تغيير لوحات بدل الفاقد وبدل التالف وتصاريح خروج المركبات ونقل الملكية وتجديد الاستمارة وكذلك تسجيل السيارات الجديدة من الوكالات التي ليس لديها مكتب للمرور.

كما يتم أيضاً تصنيع جميع اللوحات والفحص والتدقيق على المركبات

المرور يزور قسم الأطفال بمستشفى حمد العام



نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور زيارة لقسم الأطفال بمستشفى حمد العام، وشارك في الزيارة الملازم فهد شريدة وعدد من مدنيات القسم، وتضمنت الزيارة عدداً من الفعاليات التوعوية منها تقديم نصائح وإرشادات مرورية فضلاً عن توزيع هدايا على الأطفال المرضى والأطفال مصابي الحوادث. وقد أبدى مسؤولو مستشفى الأطفال سعادتهم بالزيارة، وكذلك الأطفال حيث أكدوا على أهمية هذه الزيارات وطالبوا بتكرارها لأنها تساهم في نشر الوعي المروري وثقافة السلامة على الطريق. ورافق الملازم فهد خلال الزيارة المدنيات إلهام الدوسري، ونورة الفياض، وغادة الرميحي، ومنى الكواري.



أخبار

في النسخة الثالثة من معرض قطر الدولي للسيارات عرض مختلف الدوريات المرورية بجناح خاص للإدارة

شاركت إدارة المرور في معرض قطر الدولي للسيارات في نسخته الثالثة والذي أقيم في مركز الدوحة للمعارض في الفترة من ٢٨ وحتى ٢ يناير، وقد شهد جناح الإدارة إقبالاً من الجماهير المتواجدة بالمعرض للإطلاع على الطرازات المختلفة من المركبات الخاصة بالدوريات المرورية بجميع أنواعها وتجهيزاتها الداخلية إضافة إلى دوريات الدرجات النارية. كما ضم الجناح معرضاً للافتات والمطبوعات التوعوية من مطويات وملصقات وكتيبات تتضمن معلومات وإرشادات السلامة المرورية لمختلف المراحل العمرية كما تحتوي على قواعد وإرشادات المرور لقائدي المركبات لتجنب أخطار الطريق، ونصائح للمشاة للعبور الآمن، وحملت بعض المطويات إرشادات مرورية للأطفال، كما عرضت بعض مقاطع الفيديو التي توضح مخاطر الحوادث المرورية وآثارها الفادحة على الأسرة.

المرور تحتفل باليوم الرياضي في أسباير

إيماناً منها بدور الرياضة في التأثير السلوكي والبدني لأفراد المجتمع وتحديدًا النشء الصغير شاركت إدارة المرور الجماهير الاحتفال باليوم الرياضي داخل حديقة أسباير من خلال قرينتها المرورية التي لاقت إقبالاً كبيراً من الزوار الصغار وذويهم.

كما قام بالإشراف على القرية وتوزيع المطبوعات الإرشادية قسم الإعلام والتوعية بإدارة المرور وسط حضور لافت على مدى ساعات اليوم حيث بدأت جماهير أسباير بالتوافد على القرية المرورية منذ الصباح وتم توزيع بعض المطبوعات والبروشورات المحفزة على ممارسة الرياضة تحت عنوان « تريضوا يا عيالي » بالإضافة إلى توزيع جداول وملصقات على الصغار لتسجيل أوقات ممارستهم للرياضة بشكل يومي.





خلال حفل نظمه قسم الإعلام والتوعية المرورية

مدير إدارة المرور يكرم عدداً من الضباط المتميزين

في إطار السياسة التي تنتهجها إدارة المرور في الارتقاء بالعمل المروري وتطويره تحقيقاً لأهداف استراتيجية وزارة الداخلية التي تسعى لها وحرصاً من مدير الإدارة الدائم على تكريم العاملين المتميزين بهدف تشجيعهم على بذل المزيد من الجهد وتحفيزاً لزملائهم على العطاء، قام العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور بتكريم عدداً من الضباط رؤساء الأقسام ومساعدتي رؤساء الأقسام والأفرع التابعة للإدارة - خلال حفل نظمه قسم الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة - وذلك تقديراً لجهودهم المتميزة في الفترة الأخيرة، في بداية الحفل رحب العميد الخرجي بالحضور من المكرمين وأثنى على جهودهم في الفترة الأخيرة وتميزهم في العمل الشرطي بشكل عام والعمل المروري بشكل خاص، متمنياً لهم التوفيق في ما هو قادم، ثم قام بتوزيع شهادات التقدير والهدايا التذكارية عليهم. وقد أعرب الضباط المكرمون عن سعادتهم بهذا التكريم الذي يمثل دافعاً كبيراً بالنسبة لهم وحافزاً على العطاء لبذل المزيد من الجهد في أداء واجبهم نحو وطنهم.

استضافت إذاعة قطر الناطقة بلغة الأوردو الملازم فهد شريدة للتحدث عبر الأثير مع المستمعين حول قانون المرور وأبرز المواد العقابية والتنظيمية والسلوكيات المرورية الخاطئة التي يرتكبها بعض السائقين، وكذلك نظام النقاط المرورية وكيفية احتسابها. وخلال البرنامج شدد الملازم شريدة على أهمية التقيد بأحكام ومواد قانون المرور باعتباره وقاية أكيدة من خطر الحوادث، مشيراً إلى أن قانون المرور وضع في الأساس لحماية السائقين ومرنادي الطريق. وشرح الملازم شريدة نظام النقاط المرورية وعقوبة كل مخالفة وعدد النقاط المحتسبة على كل مخالفة. وتحدث أيضاً عن أبرز السلوكيات المرورية الخاطئة التي يرتكبها قائدو المركبات، وخطورة هذه السلوكيات ودورها في وقوع الحوادث المرورية. البرنامج تضمن أيضاً حواراً مفتوحاً بين الملازم شريدة والمستمعين الذين طرحوا عدداً من الأسئلة التي دارت في أغلبها حول النقاط المرورية والصندوق الأصفر وقانونية السيارات المدنية التي تعمل "أجرة".



خلال لقاء مفتوح على إذاعة أوردو

الملازم فهد شريدة يشرح نظام النقاط والسلوكيات الخاطئة



في إطار نشاط قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور نظم القسم في الفترة الأخيرة بالتعاون مع العديد من الجهات ومدارس البنين والبنات في الدولة عددا من الفعاليات والبرامج التوعوية والتي تنوعت ما بين معارض مرورية متنقلة تم من خلالها توزيع جميع المطبوعات التي تحمل إرشادات السلامة المرورية من مطويات وكتيبات ونشرات توعوية ينتجها القسم بالإضافة لمجلة المرور الدورية التي تصدر عن إدارة المرور، وبعض الهدايا التذكارية على الأطفال والطلاب والطالبات، كما شملت الأنشطة التوعوية محاضرات تثقيفية توعوية تتناول قواعد السلامة المرورية لطلاب وطالبات المدارس للمراحل الدراسية المختلفة من أساليب الصعود والنزول الآمن للباصات المدرسية وأماكن اللعب الآمن وذلك لتفادي اللعب في الأماكن الخطرة في وسط الأحياء السكنية مع التعريف ببعض قواعد قانون المرور وبعض العلامات والإشارات المرورية، حيث يراعى في

تقديم المعلومات المرورية المرحلة الدراسية والفئة العمرية لكل مجموعة من الطلاب، كما تم خلال المحاضرات عرض بعض الأفلام والFLASHES التوعوية والتي صممت لشرح الجوانب النظرية من المحاضرات والتي يتم تقديمها بأسلوب جذاب وشيق، وفي نهاية كل محاضرة تقوم بعمل مسابقات بسيطة للوقوف على

تقرير - عبدالله زكريا

تصوير - احسان اسلم



**بهدف غرس ونشر الثقافة
المرورية بين الطلاب والطالبات**

**برامج وأنشطة توعوية
مكثفة لقسم الإعلام
والتوعية المرورية في
مدارس البنين والبنات**





وتشير الأستاذة غادة الرميحي من قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور أن هناك بعض الفعاليات التي تنظمها بعض الجهات الأخرى في بعض المدارس ونحن من جهتنا بإدارة المرور لا ندخر جهداً في استغلال تلك الفعاليات لإقامة معارض مرورية متنقلة تهدف لنشر الثقافة المرورية بين أبنائنا الطلاب والطالبات المشاركات في هذه الفعاليات.

وتؤكد الأستاذة نورة الفياض من ناشطات التوعية المرورية بالقسم أننا في أغلب الفعاليات التوعوية التي تنظمها الإدارة لا نكتفي بالمحاضرات والمعلومات النظرية للطلاب وتوزيع المطبوعات فقط بل غالباً نقوم باصطحاب إحدى الدوريات المرورية وأحد أفراد المرور للتعريف بمهام وتجهيزات دورية المرور والمعدات التي تحتوي عليها وطريقة تلقي البلاغات من غرفة العمليات وشرح مبسط عن عمل رجال المرور والدوريات الأمنية بشكل عام وعن دور رجل الأمن في الحفاظ على الأمن في المجتمع ودور رجل المرور في تنظيم عملية السير بالطريق وعلى الدورات وهذا الشرح العملي نحرص عليه دائماً في أغلب زيارتنا للمدارس.

يذكر أن إدارة المرور نظمت مؤخراً محاضرات في كل من مدارس حطين النموذجية للبنين، والخور النموذجية للبنين، والقادسية النموذجية المستقلة للبنين، والذخيرة النموذجية المستقلة للبنين، ومدرسة موزة بنت محمد الابتدائية للبنين.

كما نظمت معارض توعوية في كل من مدرسة القادسية النموذجية ضمن حملة (دلني) التي تنظمها وزارة الشؤون الاجتماعية وجاءت لتفعيل شعار (مسؤولية الطلاب تجاه وطنهم الغالي قطر)، وضمن نفس الحملة شاركت الإدارة بمعرض في مدرسة الحسناء الابتدائية تحت عنوان (قرية المسؤولية) والذي أقيم على مدى يومين، كما شاركت الإدارة بمعرض مروري ضمن مخيم جمعية الكشافة والمرشدات القطرية والذي أقيم في مخيم الخور البحري بمشاركة أشبال من المدارس النموذجية المختلفة.

وفي إطار الزيارات التي ينظمها قسم الإعلام والتوعية المرورية لطلاب وطالبات المدارس قام مجموعة من طلاب مدرسة المنتزه النموذجية المستقلة للبنين بزيارة لإدارة المرور وقاموا بجولة للتعرف على طبيعة عمل الأقسام المختلفة، كما قامت مجموعة من طالبات مدرسة أمامة الابتدائية المستقلة للبنات بزيارة للإدارة لاستكمال بعض المعلومات عن بحث علمي مكلفات به.

مدى استيعاب الأطفال والطلاب والطالبات للمعلومات المرورية التي تضمنتها المحاضرات وتوزع على الفائزين بعض الجوائز والهدايا التذكارية، كما يتولى القائمون على الفعاليات التوعوية الرد على أسئلة واستفسارات الطالبات فيما يخص القواعد والإرشادات المرورية.

وتقول الأستاذة سلوى الفياض من قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور: نقوم باستقبال طلبات المدارس التي ترغب في إقامة معارض أو محاضرات توعوية وتتولى إحدى ناشطات التوعية المرورية بالقسم التنسيق مع المدرسة والتحضير للمعرض أو المحاضرة.

أما الأستاذة إلهام الدوسري من القسم فتقول: لدينا حصر لجميع مدارس البنين والبنات النموذجية والمستقلة والخاصة بدولة قطر ونتواصل مع جميع المدارس في بداية كل عام دراسي بهدف تنظيم جداول المعارض المتنقلة والمحاضرات التوعوية والزيارات التي تتم لإدارة المرور للتعريف بطبيعة عمل الإدارة أو لغرض الأبحاث المدرسية التي تقوم بها عادة مجموعة من طلاب أو طالبات المدارس.

معارض مرورية متنقلة ومحاضرات توعوية وزيارات للطبة لإدارة المرور

تعريف بمهام دورية المرور ورجل المرور في تنظيم السير والإسعاف الطائر



السيد محمد عبدالكريم العمادي:

العمادي للمشاريع

شريك لإدارة المرور في مسؤولية دعم برامج التوعية المرورية



تتنوع الشراكات المجتمعية مع إدارة المرور في نشر الوعي المروري حسب الموقع والجهة ولكن من المؤكد أنها مسؤولية مشتركة بين الجميع وأحد صور هذه الشراكات هي الدعم المادي ورعاية برامج وأنشطة وفعاليات التوعية المرورية التي تنظمها إدارة المرور بهدف نشر الثقافة والوعي المروري بين فئات وشرائح المجتمع ، حيث يعد هذا التوفيق في تكوين هذا النوع من الشراكات والدعم هو مساهمة في بناء الوطن ونهضته بدعم المشاريع التي تخدم التنمية في شتى المجالات وبما يحقق أهداف واستراتيجية ورؤية قطر (٢٠٣٠ م) كما يقول السيد محمد عبدالكريم العمادي رئيس مجلس إدارة العمادي للمشاريع أحد الرعاة الرسميين لفعاليات أسبوع المرور الخليجي التاسع والعشرين حيث كان لنا اللقاء التالي معه .

حوار - مقيم راشد الخيارين





على ذلك وهي كثيرة ، كذلك المربي والمعلم عليه دور هام وكبير فبين يديه النشئ الصغير والمراهقين والشباب من أبناء المدارس والكلية ويجب أن يشترك في هذه المسؤولية ، باختصار الجميع عليهم الاضطلاع بهذا الدور وهو التوعية المرورية. ما رؤيتكم لبرامج وأنشطة التوعية المرورية الحالية في الدولة ؟ وكيف تكون خلال أسبوع المرور ؟ بداية كما قلت الكل شريك في هذه المسؤولية ، وما تقوم به إدارة المرور في هذا المجال هو واضح وملمس ولكن ينبغي أن تستهدف الفعاليات التوعوية فئات بعينها وأن تركز على فئات معينة وأن يشترك فيها الجميع وأن تكون على مدار العام ، أما أسبوع المرور الخليجي فله وضع مختلف من حيث كثافة البرامج التوعوية وتمركزها حول

بداية سيد محمد كيف ترى أهمية الشراكة المجتمعية في مواجهة ظاهرة الحوادث المرورية والمساهمة في نشر الوعي المروري بين مختلف الفئات؟
بداية أود أن أشير إلى أن إدارة المرور تعمل جاهدة على توفير السلامة لمستخدمي الطريق من خلال خدماتها التي تقدمها للجماهير ولكن تبقى المسؤولية المشتركة من جهات عدة في نشر الوعي المروري فهذا الدور ليس دور إدارة المرور وحدها بل الجميع شريك في هذه المسؤولية حسب موقعه في المجتمع فالداعية يقع عليه عبئ الحث على الالتزام بقوانين المرور وقواعد الطريق من باب إعطاء الطريق حقه كما حث على ذلك ديننا ، والتذكير بالآيات القرآنية والأحاديث التي تؤكد

الإنجازات التي تتحقق هي نتاج رؤى سمو الأمير والقيادة الرشيدة ، وتدعو للتفاؤل بالمستقبل



يحزنني تهور بعض الشباب ، والغير يتمنى جزء بسيط من الفرص المتاحة للشباب القطري



المستثمر القطري أعباء وصعاب كثيرة يواجهها المستثمرون في الدول الأخرى قبل وبعد تدشين مشاريعهم ، انطلاقاً من كل ذلك وجدنا نحن في العمادي للمشاريع أن جزء بسيط من رد هذا الجميل للوطن وهو واجب وليس منة منا ، هي تلك الشراكات والدعم المادي والمعنوي لجهات مختلفة سواء رياضية أو إعلامية أو توعوية ، ولزم علينا مشاركة مجتمعنا هذا النجاح والمساهمة في بناء الوطن ونهضته بدعم المشاريع التي تخدم التنمية في شتى المجالات وبما يحقق أهداف واستراتيجية رؤية قطر (٢٠٣٠م).

وكما قلت فإن مسؤولية التوعية المرورية مسؤولية مشتركة ومشكلة الحوادث المرورية مشكلة تؤرق الجميع ودعم جهود التوعية ونشر الوعي المروري بين مختلف شرائح المجتمع يساهم في الحد من حوادث الطرق وما تسببه من هدر في الأرواح وتدمير للممتلكات وما تخلفه ذلك من آثار اجتماعية واقتصادية هي مشكلتنا جميعاً

العمادي للمشاريع وأنا أرى أنه إذا كان هناك تميز فالسر الوحيد وراءه هو حب الوطن والرغبة في رد الجميل له ، فلا شك أن الكل يرى ويشهد الطفرة التي تشهدها دولة قطر في مختلف النواحي والمجالات والسبب في ذلك هو المناخ الذي وفرته الرؤية الحكيمة لسمو الأمير ولقيادة وحكومة دولة قطر ، ذلك المناخ الذي شجع على نجاح الاستثمار المحلي ، فأني مستثمر قطري اليوم يستطيع أن يبدن مشروعاً وفق خطط وأسس مدروسة ويحقق أرباحاً وينمو وينجح نتيجة هذه البيئة الخصبة والبنى التحتية التي وفرتها الدولة لنمو الاقتصاد المحلي ، فالدولة رفعت عن كاهل

موضوع الشعار ، في حين تهدف أيضاً الفعاليات إلى التركيز أكثر على إبراز عمل إدارة المرور والجهات ذات العلاقة بها كمدارس ومعاهد تعليم قيادة السيارات وشركات السيارات وكل ما يتعلق بالسلامة المرورية ، إضافة إلى تبادل الزيارات للمعنيين بالشأن المروري بين دول المجلس.

تجربة الاستثمار الخاص بالإضافة إلى الشراكة والدعم لجهات وأنشطة مختلفة هي تجربة فريدة تميزت بها العمادي للمشاريع فكيف جاء ذلك التميز الواضح؟

بداية نشكركم على هذا التقييم والتقدير لتجربة





رعاية ودعم الأنشطة المجتمعية يساهم في تحقيق رؤية قطر ، وهو جزء من رد الجميل لوطني



تدعوك إلى للتفاوض بما هو قادم والمستقبل المشرق بإذن الله.

ما الذي يشاهده السيد محمد عبدالكريم العمادي في الشارع ويحزنه ؟ وهل من كلمة توجهها لشباب دولة قطر ؟

لا يحزنني سوى أن أرى أن البعض لا يقدر النعم المتعددة التي أنعم الله بها علينا فهذه الطرق المعبدة والجسور والأنفاق والبنى التحتية والسيارات الفارهة هي نعم يجب شكرها وشكرها يكون بالمحافظة عليها وعدم الاستهتار بالقوانين المرورية ، وأقول لشباب دولة قطر جميعاً الفرص متاحة للجميع للنمو والازدهار والغير يتمنى جزء بسيط من هذه الفرص ، فلا تهدها بإهدار حياتك في حادث.

واقعاً عملياً وهو ما يدعوننا للتفاوض ، ولا أعتقد أن أحداً لم يلمس ذلك حتى خارجياً عندما نساfer إلى دول أخرى نرى كيف ينظر الكل إلى المواطن القطري نظرة عز وافتخار فالمكانة العالمية التي باتت تحتلها قطر بفضل هذه الرؤية الحكيمة لسمو الأمير تثبت أن الإنجازات ليست على المستوى المحلي فقط.

وهذه النجاحات المتوالية والتفاوض هو ما يدفعني إلى الحرص التام على الاستثمار بثقة داخل دولتنا قطر والمساهمة في تنمية الاقتصاد المحلي وتطوير المشاريع الداخلية والسعي إلى دعم كل ما من شأنه أن يرفع مكانة قطر إقليمياً ، والمشاركة في مساعيها الخيرية عالمياً ، واعتقد أن هذه التجربة الرائدة والنجاحات المتوالية داخلياً وخارجياً لا

ونحن جميعاً علينا عيب المساهمة للحد من هذه الآثار.

« سمو الأمير قدوتي بالأفعال لا بالأقوال فقط » كيف تشار كنا تفاؤلك بهذه العبارة التي قرأناها لك سابقاً ؟

مما لا شك فيه أن جميع الإنجازات التي تحققت ومازالت تتحقق على أرضنا الحبيبة هي نتاج رؤية واستراتيجيات القيادة الرشيدة متمثلة في سمو أمير البلاد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني فكل ما يذكره سمو الأمير في خطابه من مشاريع تنموية واقتصادية يتحقق واقعاً فعلياً بفضل الله وفق الجداول الزمنية التي وضعت لها ، وهذا ما يدعوني للقول أن سمو الأمير قدوتنا بالأفعال لا بالأقوال فقط ونحن يوماً بعد يوم نرى هذا

ظاهرة غير حضارية تشوه المظهر العام للدولة

سيارات للبيع في الطريق العام

تحقيق - احمد عبد اللطيف

انتشرت في الآونة الأخيرة ظاهرة قيام أصحاب السيارات الراغبين في بيعها بعرضها للبيع في الشارع من خلال وضعها في إحدى الساحات أو على نواصي الشوارع ومحطات البترول ووضع لافتة مكتوب عليها "لبيع" مع ذكر موديل السيارة ورقم هاتف المالك. هذه الظاهرة وكما أكد لنا عدد من المواطنين تشوه المظهر العام للدولة خاصة أمام الزائرين والضيوف، وتخالف قوانين المرور والبلدية، وتصبح هذه السيارات عرضة للسرقة. فما أسباب هذه الظاهرة؟ ولماذا يلجأ أصحاب السيارات إلى هذا السلوك؟ وما هو موقف القانون منها؟ وكيف تواجه إدارة المرور هذه الظاهرة؟





الرائد / محمد راضي الهاجري



الرائد / بدر فرحان

تعرض السيارات في الشارع وهذا أيضاً سلوك غير حضاري وعموماً عمليات البيع والشراء في المعرض لا بد أن تسبقها مرحلة فحص للسيارة وهذا يحدث أيضاً للسيارات المعروضة في الشارع. والحل كما يراه الأحبابي: أنه نظراً لأن مواقع معارض السيارات غير مؤهلة لعرض السيارات، لذا يجب على البلدية توفير أماكن مناسبة لمعارض السيارات تسمح بعرضها بشكل حضاري كما يحدث في الدول الأخرى لأن المعارض الحالية غير مناسبة وظاهرة عرض السيارات في الشارع مصدر خطر للجميع وعلى الجهات المسؤولة وقف هذه الظاهرة.

هروب من القانون

يقول مجدي فتحي - مدير معرض سيارات: عرض السيارات للبيع على الدورات والساحات العامة ظاهرة مؤسفة تشوه المظهر الحضاري للدولة وتخالف قانون المرور وسلوك غير

في البداية يقول جاسم السيد: هناك سيارات متوقفة في الساحات العامة ومحطات البترول في عدد من المناطق بالدولة معروضة للبيع، وهناك أيضاً سيارات تسير في الشارع ومكتوب عليها للبيع، وهذا الأمر أصبح غير مألوف في دولة متحضرة يأتي إليها ضيوف وزائرون من شتى بقاع الأرض، لذلك على إدارة المرور والبلدية وقف هذه الظاهرة وتطبيق القانون على المخالفين.. فالمكان الطبيعي لبيع السيارات هو المعارض وليس الشوارع. ويضيف: هذا السلوك يشوه المظهر العام لأن هناك سيارات تقف لأوقات طويلة وتغطيها الأتربة وتصبح مأوى للحشرات، هذا بالإضافة إلى أن عمليات البيع والشراء في الشارع لا تحقق ضماناً لأحد سواء كان البائع أو المشتري، لذلك فإن هذا السلوك مخالف للقانون ويجب مكافحته هذه الظاهرة والحد منها.

أسباب الظاهرة

يقول معيض الأحبابي - تاجر سيارات: ظاهرة عرض السيارات للبيع في الشوارع والميادين والساحات ترجع في الأساس إلى هروب أصحابها من مغالة أصحاب معارض السيارات في تقدير عمولة البيع أو الشراء، فهناك معارض سيارات تغالي في تقدير عمولتها الأمر الذي يدفع أصحاب السيارات إلى الهروب من المعارض وعرض سياراتهم بأنفسهم للبيع وبدون وسيط أو عمولة، وهذا سلوك غير حضاري يشوه المظهر العام. ويضيف الأحبابي: معارض السيارات نفسها



**الرائد محمد راضي؛
تنسيق بين المرور
والبلدية لتطبيق القانون
على هذه السيارات للحد
من هذه الظاهرة**

**الرائد بدر فرحان؛
مطلوب حملة من الجهات
المختصة لرفع هذه
السيارات حفاظاً على المظهر
الحضاري للدولة**





معيض الأحبابي:

أصحاب السيارات يهربون من عمولات المعارض



مجدي فتحي



معيض الأحبابي

مجدي فتحي:

معارض السيارات تحمي البائع والمشتري من أي عمليات تلاعب

ومعنى هذه المادة أن كل سيارة تقف على طريق عام لمدة طويلة تصبح مخالفة يستوجب تصحيحها. ويؤكد الرائد محمد: إن إدارة المرور تقوم حالياً بالتنسيق مع البلدية لتطبيق القانون بشأن هذه السيارات والحد من هذه الظاهرة. ويقول الرائد بدر فرحان موسي: الإعلان عن بيع السيارات في الطريق العام ظاهرة غير قانونية حيث يتهرب أصحاب السيارات من دفع عمولة معارض السيارات على عمليات البيع والشراء. ويضيف: هؤلاء يستغلون أرض الدولة في عرض سياراتهم بدون حق فضلاً عن إمكانية تعرضها للسرقة وتشويه المنظر العام. ويؤكد الرائد بدر أيضاً: معارض بيع السيارات هي المخولة ببيع وشراء السيارات حسب القانون، فالمادة ٤١ من قانون المرور تمنع بيع وشراء السيارات بدون الحصول على رخصة بذلك، أما هؤلاء الذين يبيعون سياراتهم في الطريق العام فإنهم يخالفون القانون بشكل صريح، لذلك مطلوب حملة من الجهات المختصة لرفع هذه السيارات من الطريق العام والساحات وتطبيق القانون حفاظاً على المظهر الحضاري للدولة.

حلول مرورية

يقول الرائد محمد راضي: ظاهرة وقوف السيارات في الشوارع ومحطات البترول مخالفة تؤدي إلى عرقلة حركة السير وشغل المواقف والساحات وتشويه لمظهر العام والحضاري للدولة. ويؤكد الرائد محمد أن قانون المرور يتضمن في المادة ٢٤ بأنه "لا يجوز بغير تصريح من السلطة المرخصة الكتابة أو الرسم أو وضع أي بيانات على جسم المركبة كما لا يجوز استعمال المركبة في الإعلان بتركيب مكبر صوت أو وضع لافتات أو نماذج مجسمة عليها أو على أي جزء خارجي منها وهذا يعني أن وضع لافتات مكتوب عليها للبيع على جسم السيارة مخالف لنص المادة ٢٤ من قانون المرور. ويضيف: في المادة ٨١ أيضاً من قانون المرور بأنه "على كل شخص تكون في عهده مركبة ألا يبقيا واقفة على أي طريق تحت أي ظرف يحتمل معه أن تتسبب في عرقلة السير أو تعريض مستخدمي الطريق للخطر، وإذا لم يتم خلال مدة معقولة بنقل المركبة يجوز للسلطة المرخصة نقلها ويلتزم مالك المركبة بدفع تكاليف النقل.

أمن لأن القانون حدد أن معارض السيارات هي المخول لها فقط بيع وشراء السيارات لأنها تحمي البائع والمشتري من أي عمليات تلاعب. ويضيف مجدي: هذه الظاهرة تهدد معارض السيارات بقوة وتؤثر على عملنا لأن هذه المعارض عليها التزامات مالية مثل الإيجارات ورواتب العاملين والماء والكهرباء والتليفونات وغيرها من المصروفات، أما من يقوم بوضع سيارته في الشارع ويضع عليها إعلاناً للبيع فلا توجد عليه أي التزامات، وهو بذلك يهرب من القانون الذي خول المعارض بممارسة بيع وشراء السيارات، خاصة وعمليات البيع خارج المعارض غير مضمونة فإدارة المرور تلزم معارض السيارات بعدم عرض أي سيارة للبيع بدون تجديد الاستمارة بعكس السيارات المعروضة للبيع في الشارع.

ويطالب مجدي إدارة المرور والبلدية بحماية معارض السيارات ووقف ظاهرة عرض السيارات في الشوارع للبيع والزام أصحاب السيارات بعرض مركباتهم في المعارض أو عن طريق الانترنت حتى لا تشوه هذه الظاهرة المظهر العام للدولة وشكلها الحضاري أمام الزائرين.

في مؤشرات تحليل إحصائيات الوضع المروري لعام ٢٠١٢م

تراجع في وفيات وحوادث المرور مع زيادة أعداد السائقين والمركبات

بلغ ٢٠٤ حالات بينما في العام الذي سبقه بلغت ٢٠٥ حالات، وأن عدد المركبات الجديدة التي تم تسجيلها في العام الماضي ٨٨١٤٦ مركبة أي بزيادة أكثر من ١٨... ألف سيارة عن العام ٢٠١١م، وكذا زيادة عدد السائقين الجدد الذين نزلوا إلى الشارع في العام الماضي حيث بلغ ما يقرب من ١٠٨ آلاف سائق بزيادة حوالي ثلاثة آلاف سائق عن عام ٢٠١١م، مشيراً إلى أن مؤشرات الانخفاض في الحوادث مع تلك الزيادة الكبيرة في أعداد المركبات والسائقين توحي بمستقبل أفضل للحالة المرورية في الدولة .

كما قام العقيد إبراهيم سعد السليطي بتوضيح الإحصائيات المرورية بعرض تفصيلي لتحليل الوضع المروري في الدولة للعام ٢٠١٢م ، والذي بدأ بمؤشرات استراتيجية الوزارة بمجال السلامة المرورية (٢٠١١م - ٢٠١٦م) التي ترمي إلى خفض عدد الحوادث المرورية الخطيرة من ٣٠٠ إلى ٢٥٠ حادثة لكل ١٠٠ ألف نسمة في العام ٢٠١٦م وخفض متوسط وفيات المرور سنوياً إلى (١٠) وفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة ، وكذا خفض

كشفت إدارة المرور عن الإحصائيات الخاصة بالوضع المروري لعام ٢٠١٢م بدولة قطر خلال مؤتمر صحفي عقد بالإدارة بحضور سعادة العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور والعقيد إبراهيم سعد السليطي مدير مكتب التحليل الإحصائي بمكتب سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية والرائد مقيم راشد الخيارين رئيس قسم الإعلام والتوعية المرورية والذي رحب في البداية بالحضور من ممثلي وسائل الإعلام والصحفيين ، ثم بدأ العميد الخرجي في سرد مؤشرات أولية لما جاء في تقرير الإحصائيات المرورية للعام ٢٠١٢م وقال إن ما جاء بالتقرير قد لا يكون هو ما نطمح إليه الإدارة من مستوى لخفض الحوادث المرورية وما يستتبعها من نتائج، غير أنه أبدى ارتياحه لما شهدته الحركة المرورية من انخفاض في عدد الوفيات والحوادث مقارنة مع ما سجل في العام ٢٠١١م بالرغم من زيادة عدد المركبات المستخدمة للطريق في أنحاء الدولة، وكذا الزيادة السكانية وزيادة عدد السائقين، مشيراً في هذا الصدد إلى أن عدد الوفيات في العام ٢٠١٢م

انخفاض وفيات الحوادث عن العدد المتوقع بنسبة (٧,٧%)

ملخص الوضع المروري خلال عام 2012

معدل التغير	2012	2011	
7.6%	876,039	814,373	عدد المركبات
11.6%	4,218	3,780	عدد حوادث الإصابات
3.2%	605	586	عدد الإصابات البليغة
-0.5%	204	205	عدد الوفيات
39.2%	1,167,346	838,796	عدد المخالفات

انخفاض الوفيات عن العدد المتوقع "وهو (221) بنسبة (7.7%) .

قياس النسب والإعداد المستقلة استناداً لمعدل النمو والانخفاض لأخر خمس سنوات



انخفاض شدة خطورة الحوادث المرورية بنسبة (٩,٥%)



انخفاض في الإصابات البليغة وأعداد الوفيات وارتفاع في الإصابات البسيطة

وفيات المشاة سنوياً إلى مادون (١٧٪) من وفيات المرور طبقاً للمعيار العالمي، وخفض نسبة وفيات المرور من إجمالي وفيات الدولة إلى (١٠٪) في عام ٢٠١٦م، كما وضح العرض أن ملخص الوضع المروري للعام ٢٠١٢م يشير إلى انخفاض الوفيات عن العدد "المتوقع" وهو (٢٢١) بنسبة (٧,٧٪)، كما أن تحسن الأداء المروري خلال العام ٢٠١٢م أدى إلى انخفاض شدة خطورة الحوادث بنسبة ٩,٥٪، وأورد التقرير إحصائية بأعداد الإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية التي سجلت ارتفاعاً ملحوظاً في الإصابات البسيطة في مقابل الانخفاض في الإصابات البليغة وأعداد الوفيات.

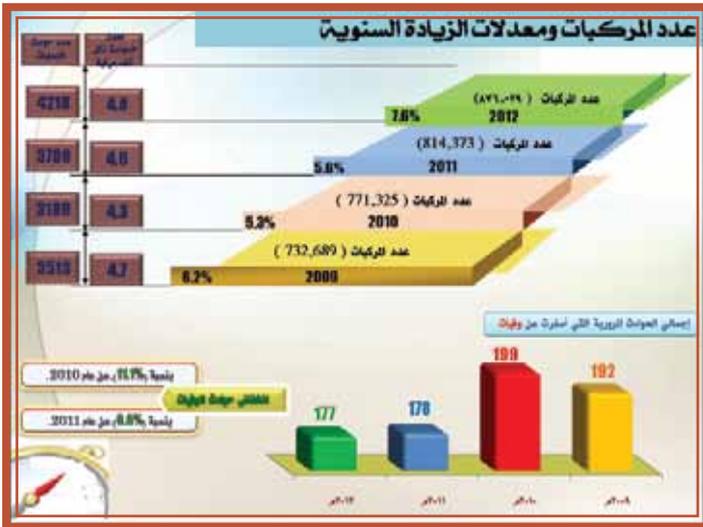
مؤشرات مرورية هامة

المؤشر	2012	2011	معدل التغير
معدل حوادث الإصابات المرورية لكل عشرة آلاف نسمة	18.5	18	2.8%
معدل الحوادث المرورية لكل عشرة آلاف مركبة	48.1	46.4	3.7%
معدل الإصابات البليغة لكل ١٠٠ ألف نسمة	26.6	27.9	-4.7%
معدل الإصابات البليغة لكل ألف حادث مروري	3.2	3.6	-11.1%
معدل الإصابات البليغة لكل عشرة آلاف مركبة	6.9	7.1	-2.8%
معدل الوفيات المرورية لكل ١٠٠ ألف نسمة	9	9.8	-8.1%
معدل الوفيات المرورية لكل ألف حادث	1.1	1.3	-15.4%
معدل الوفيات المرورية لكل عشرة آلاف مركبة	2.3	2.5	-8%
معدل شدة خطورة حوادث المرور	0.19	0.21	-9.5%

انخفاض شدة خطورة الحوادث بنسبة 9.5%
 تحسن مستوى أداء العمل المروري خلال 2012

المعدل العالمي للوفيات المرورية (١٧) - حالات وفاة لكل ١٠٠ الف نسمة
 متوسط الدول العربية (١٠) - حالات وفاة لكل ١٠٠ الف نسمة

ثم قام العميد الخرجي بالرد على أسئلة الصحفيين المتعلقة بالحالة المرورية بالدولة، حيث أوضح في معرض رده على سؤال حول أكثر المخالفات تسبباً في الحوادث المرورية أنها مخالفات السرعة الزائدة على الطرقات سواء الداخلية أو السريعة خارج المدن، مشيراً إلى أن إدارة المرور تتخذ كافة التدابير اللازمة للحد من ظاهرة السرعة المبالغ فيها من قبل بعض السائقين، ومنها زيادة أعداد الرادارات على الطرقات السريعة، حيث ستقلص المسافة بين الرادار والآخر من أربعة كيلو مترات إلى ٢ كيلو متر فقط.



التي يتوجب على كل سائق التوقف عندها حين يكون هناك مشاة يريدون أن يعبروا الطريق.
 ختاماً توجه العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور بالشكر لممثلي كافة وسائل الإعلام والصحف الحاضرين لتغطية المؤتمر الصحفي الخاص بعرض وتحليل إحصائيات الوضع المروري لعام (٢٠١٢م)، متمنياً للجميع السلامة على الطريق سائقين كانوا أم مشاة.

العميد محمد سعيد سعيدوف مدير مرور طاجيكستان :

المرور في قطر يعكس حضارية ووعي الدولة



القيادة في طاجيكستان لا تختلف عن القيادة في قطر ، ، وقوانين المرور لها احترام خاص لا يسمح باختراقها تحت أي ظرف أو التهاون مع حالات تجاوز السرعات المقررة أو ارتكاب جرائم مرورية قد تتسبب في إصابة أو إزهاق أرواح الآخرين وبالتالي فتحرير المخالفات وتنفيذ العقوبات المقررة سلفاً يتم بشكل فوري .

حوار - محمد النجار

السرعة وسباقات السيارات أشهر المخالفات في طاجيكستان

القيادة في الجليد تتطلب مواصفات واستعدادات خاصة

القطرية الطاجيكية وأن روابط الدين والثقافة العامة قاربت بين البلدين رغم اختلاف اللغة وأشاد بزيارته الأولى لقطر والتي استغرقت يومين متمنياً أن يتم تبادل الزيارات بين البلدين لدعم أواصر الشراكة بين البلدين .

عن الرؤية المرورية لجمهورية طاجيكستان وسبل التعاون بين البلدين في قطاع المرور كان هذا اللقاء مع العميد سعيدوف مدير عام إدارة المرور بجمهورية طاجيكستان.

بداية كيف تقيمون زيارتكم الأولى لدولة قطر والمشهد المروري بها؟

لاحظت خلال زيارتي لدولة قطر ومن خلال المباحثات المشتركة كم التقدم والمواكبة التي تشهدها واكتشفنا أيضاً أن الواقع يختلف كثيراً عن المعلومات النظرية لأن قطر تصنف من أفضل الدول تنظيمياً واقتصادياً ولها العديد من الأدوار المهمة عربياً وعالمياً وبالتالي فإن الاهتمام بهذا القطاع الحيوي يعد أمراً بديهياً تقوم به الحكومات

هكذا استهل العميد محمد سعيد سعيدوف مدير عام إدارة المرور بجمهورية طاجيكستان حديثة إلى مجلة "المرور" خلال زيارته للإدارة بمدينة خليفة والتي التقى فيها بالعديد من القيادات المرورية، كما قام بزيارة الأقسام المختلفة، وأبدى سعادته بالحالة المرورية التي تشهدها دولة قطر ومستوى التنظيم والجودة التي لاحظها والتي تعكس مدى الإدراك الواعي لهذا القطاع المهم والمؤثر.

وتأتي الزيارة في إطار التعاون المشترك بين دولة قطر وجمهورية طاجيكستان في العديد من القطاعات حيث اجتمع سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية مع سعادة الفريق رمضان رحيمون وزير الداخلية في جمهورية طاجيكستان لبحث أوجه التعاون بين البلدين في العديد من الموضوعات المشتركة. وأكد العميد سعيدوف على عمق العلاقات





الواعية مثلما الحال في قطر وهو ما يعكس حضارية ووعي الدولة .

ماهي أبرز احتياطات القيادة في طاجيكستان؟

xxلدولتنا طبيعة جبلية ومناخية مختلفة وهو ما يتطلب معها مراعاة احتياطات القيادة هناك وعلى سبيل المثال القيادة في مناخ جليدي تتطلب مواصفات واستعدادات خاصة لصعوبتها وهو ما يحتم على السائق الاحتفاظ داخل سيارته بالأدوات المستخدمة في إزالته منها بالإضافة إلى تغيير إطارات السيارة إلى النوع الشتوي وهو نوع من الإطارات يتناسب مع طبيعة المناخ ولهذا التغيير مواعيد قانونية لذلك يجب مراعاة قواعد السلامة لتجنب الغرامة المشددة ولتجنب الأخطاء ونصح دوماً بقراءة الإرشادات المفصلة للمرور ومن حق أي مواطن الطعن على أي مخالفة تتعلق بالانتظار الخاطئ أو السرعة من خلال نموذج كتابي خلال أسبوعين من وقت المخالفة مشمولة بذكر مبررات الواقعة ورقم إيصال المخالفة.

هل هناك خطط طموحة في قطاع المرور بين البلدين لمزيد من التعاون بينهما؟

بالفعل نحن سعداء جداً بأنه تم الاتفاق مع وزارة الداخلية القطرية بشأن تبادل الخبرات مع طاجيكستان وتم هذا الاتفاق خلال الاجتماع مع سعادة وزير دولة قطر للشئون الداخلية سعادة



تتبنى الوزارة منهج التفاعل مع أفراد الشعب من خلال إعداد وتحديث خطط إعلامية طموحة تستهدف جميع الشرائح العمرية لبث الوعي بإيجابيات وسلبيات القيادة والتحذير من مخاطر الإفراط في السرعة وعدم الاكتراث بالقوانين من خلال وسائل الإعلام المقروءة والمرئية والمسموعة والتي يتم تقديمها في أشكال جاذبة لضمان قدرتها على التأثير وخاصة لدى الصغار والشباب .

ماهي المخالفات الأشهر التي يتم رصدها في طاجيكستان؟

السرعة وسباقات السيارات في الشوارع العامة وأيضاً هناك مخالفات تجاوز الإشارة والتي يحد لها مجموعة من الضوابط والقوانين الصارمة التي تصل إلى الحبس وبوجه عام فإن إدارة المرور بطاجيكستان لا تمنح رخصة القيادة إلا بعد اختبار دقيق جداً نظري وعملي لأن هذه المرحلة النواة الرئيسية والضمانة الحقيقية للحد من الحوادث .

الشيخ / عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني الذي تفضل بتكليف الجهات المختصة في وزارته بإرسال الكوادر من الضباط والخبراء من مختلف الإدارات لتبادل الخبرات بين البلدين.

ماهي أشكال التنسيق بين إدارة المرور ووسائل الإعلام في بلدكم لتنمية وعي الأفراد بقواعد وأسس السلامة المرورية؟





مع اقتراب عام على انطلاقتها

فضائية الريان

عقب الماضي بروح عصرية

تقرير - محمد النجار

وقناة الريان راعت منذ بدايتها أن تنتقي أسماء برامجها من المفردات القطرية كما أعادت نشر التقييم القطري أيضاً لتأريخ أوقاتها وفقاً له في محاولة ناجحة منها لإحياء التراث الشفاهي لدولة قطر، كما تهدف القناة إلى المساهمة في نهضة قطر من خلال تنمية الهوية الوطنية والثقافية لشعب قطر والعمل على تنمية المجتمع وتوعية فئاته بما يساهم في تحقيق رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ من خلال الترويج لقيم الفضيلة والإيجابية وأصالة التراث القطري وتنميته ودعم التواصل الاجتماعي وإذكاء روح التنافس والتفكير الإبداعي بين فئة الشباب بشكل خاص وعموم شرائح المجتمع بشكل عام.

منذ انطلاقتها الأولى في سماء الفضائيات استطاعت أن تفرض لنفسها مكاناً متميزاً وسط هذا الزخم الإعلامي الذي تكتظ به الشاشات العربية، فهي لم تنتهج الأساليب التقليدية والبرامج الاعتيادية لتكرر ما سبقها به باقي الفضائيات الأخرى، ولكن التمسك بالهوية القطرية كان الهدف الرئيسي لتتخذ من برامجها وموادها الإعلامية جسراً ينقل تراث الأجداد إلى الأحفاد بصورة عصرية مواكبة.. إنها قناة الريان الفضائية التي اتخذت شعار "علم الحيا والطيبين يبين" وصاحبته صورة للبادية تحتضن أشجاراً تبعث فيها الحياة ما يحمل رسالة ضمنية لجمهورها مفادها العلم والروح والعراقة.





يومياً
06:30 الصبح
01:00 من الصلوات
ميدان
الشحانية



رصد منجزات "قطر ٢٠٣٠" أهم أهدافها

سباقات .. تثقيف .. رأي عام ياطلالات شبابية قطرية



قيم إبداعية

ولعل العمل على ترسيخ مفهوم الهوية الوطنية القطرية والاعتزاز بالماضي وبالأصالة بغية نشدتها القناة منذ ظهورها من خلال تسليط الضوء على المواهب القطرية، وإبرازها من خلال شاشة القناة استناداً إلى المعايير العلمية والفنية والقيم الإبداعية.

والريان لم تغفل أيضاً اهتمامات الجمهور المتنوعة فألى جانب اهتمامها بإحياء التراث لم تكن قالباً إعلامياً جامداً بل حرصت على التنوع الخالي من بُهْرَج القول والعرض، فهي تقدم قالباً برامجياً عصرياً لا يخلو من التذكير بالماضي لتستحق بحق أن تكون جسراً مميّزاً ناقلاً للموروثات.

وعلى سبيل المثال تقدم القناة برنامج «مواتر» الذي يختص بتاريخ السيارات في قطر قديماً وحديثاً ويتناول أبرز الأنواع التي يفضلها القطريون منها، كما يقدم البرنامج استعراضاً لتاريخ دخول تلك السيارات إلى قطر بالإضافة إلى كل ما يتبع شؤون رياضة سباق السيارات

كوادر قطرية

ويعتبر برنامج «الحول» برنامجاً حوارياً يسلط الضوء على حصاد دولة قطر من الإنجازات والمكتسبات والمشاريع خلال عام بمراجعة عامة تستعرض ما تأسس وما تحقق في مختلف المجالات على مستوى الصعيد المحلي والعربية والدولية، وتعرض كل حلقة جانباً من هذه الجوانب مثل التعليم والصحة والتنمية والسياسة والاستثمار والإعلام وصناعة المؤتمرات والمعارض والرياضة والسياحة وهو ما يعد ترجمة واضحة للهدف السالف ذكره.

كما حرصت القناة أن تكون كوادرها قطرية خالصة من مختلف الشرائح العمرية وبالطبع تجلت المشاركة الشبابية بشكل واضح لتعكس مدى الحرص على تفعيل دورهم ومخاطبة جيل المستقبل ذخيرة الأمة وعتادها من خلال اعتماد مبادراتهم الإبداعية وصلقلها بالخبرة ليكونوا مرآة مشرقة ومشرقة تعكس روح وأصالة الوطن.

وهواة تجهيز السيارات للسباقات ورحلات البر.

هوية وطنية

ومن خلال متابعة أسماء برامج القناة سواء في دورتها البرمجية السابقة أو التي تبث حالياً نجدها نابعة من واقع الأحداث التي تخص المجتمع القطري وتنهل من مفرداته مثل برامج القلائل، السماحة، أم راشد، الودن، شارة الريان الرّدة، هل الصملة، في ظلال الدوحة، الحول، مشاعرنا، درب الساعي، نكهة قطر، وطر مضي، جزالة، لؤل، تراحيب، الشور، الدانة وغيرها من البرامج التي تتنوع ضيوفها وتخللها مواد إعلامية جاذبة.

وبملاحظة ما تقدمه الريان نجدها حريصة أشد الحرص على العمل دائماً على تحقيق رؤية قطر ٢٠٣٠ ومواكبة تحقّقها شيئاً فشيئاً، بالإضافة إلى تغطية ومتابعة المستجدات فيما يخصها ضمن معالجات وقوالب تلفزيونية تحلل وتبرز وتنتقد بإيجابية ما قد يعوق هذه المسيرة أو يؤخرها.



في حفل خاص أقيم على هامشه أمسية شعرية

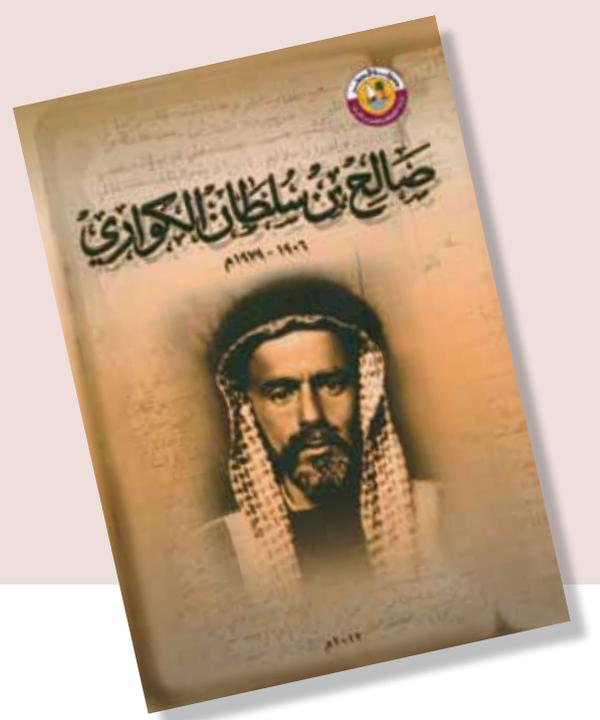
تدشين نتاج قطري أصيل من إبداعات الرواد الأوائل

إن كل نتاج قطري في مجالات التراث والثقافة والأدب هو إضافة ومكسب حقيقي ، يزيد من رصيد الآداب والعلوم والتجارب التي أبدعتها الأولون من رجالات قطر العطاء والخير وعطاءات علمية وثقافية وأدبية خلدت جهودهم وإبداعاتهم على مر الزمان ، وإن كانت نادرة أو قليلة ، فعلياً أن نرصدها ونحيبها ونعيد لها الروح التي تجعلها حاضرة في ثقافتنا وتراثنا وتاريخنا وأيامنا الحاضرة ، ينهل من معينها كل متعشش للآثار المحلية في هذه الفنون ، وكل طامح لطرق هذه الأبواب والإبداع فيها ، والتشبث العصري بعري أصالتها وعراقتها .

برعاية وحضور سعادة الدكتور حمد بن عبد العزيز الكواري وزير الثقافة والفنون والتراث أقيم في مركز شباب سميسمة التابع للوزارة ، حفل تدشين ديوان الشاعر القطري الراحل صالح بن سلطان الكواري ، وبحضور السيد عبدالرزاق الكواري مدير إدارة المراكز الشبابية ، والسيد سلطان الكواري رئيس مجلس إدارة مركز شباب سميسمة ولغيف من كبار الشخصيات بالدولة وجمع من الشعراء والأدباء والمفكرين والإعلاميين وأهل الشاعر المرحوم وأهالي منطقة سميسمة وذلك لتكريم ابن سميسمة رحمه الله وتدشين ديوان شعره والذي يدور حول (حياته - شعره - ديوانه) وقد قام بجمع هذا الديوان الكبير من أبناء السيد محمد بن صالح بن سلطان الكواري

سمو الأمير لا يغيب عن باله أن يسأل ويتفقد نتاجات القطريين الأوائل بسيرهم العطرة ونتاجاتهم المبدعة





دولة قطر علامة مضيئة في المجال الإنساني والحضاري على مختلف الأصعدة

لديها من الشراء الشعري الكثير ومن المقدرة الشعرية للكتابة بسهولة ويسر ولديه تدفق شعري هائل وقصائد ببناء قوي ورقيق وجميل ، وقال إن الشاعر صالح بن سلطان الكواري لديه من المعرفة التاريخية الكثير وهذا ما برز في أشعاره ، حيث يصف وصفاً دقيقاً للأحداث والأماكن ، موجهاً الشكر إلى كل من أسهم في جمع وكتابة وتحقيق هذا الكتاب التاريخي والقيم.

والشاعر صالح بن سلطان بن محمد بن سلطان بن سلمان بن عبد الرحيم الكواري ولد عام (١٣٢٦ هـ) الموافق (١٩٠٦ م) ، وقضى طفولته المبكرة في قرية (الغارية) ، تلقى علوم الدين وقرأ القرآن الكريم على يد أحد المشايخ وتعلم القراءة والكتابة بعد أن ختم حفظ القرآن الكريم في سبعة أشهر على يد الشيخ نفسه ، وعمل في البحر كعادة أهل قطر قبل اكتشاف النفط وكان غواصاً جيداً ، وارتحل الشاعر - الكواري - إلى السعودية بعد اكتشاف النفط في أراضيها وعمل مسئولاً في شركة بمدينة الظهران ، وعاد الشاعر إلى موطنه - قطر - وعمل مدرساً في أحد مدارس القرية (سميسمة) وكان بجانب ذلك يمارس الإمامة والخطابة بمسجدها ، وكان الشاعر قارئاً جيداً ، عرف بكثرة مطالعته للكتب القديمة وبعض دواوين كبار شعراء العرب ، أجاد الشاعر في جميع أغراض الشعر ونظم في مختلف فنونه ، توفي في ٢١ / ٧ / ١٣٩٩ هـ - الموافق ١٦ / ٦ / ١٩٧٩ م.

وورثة هؤلاء الرجال لتوثيق ورعاية تركة آبائهم من علم وأدب وشعر ومدونات لتكون محفوظة في متون الكتب ووسائل التوثيق الحديثة المختلفة لترقد بالتالي كينونة آداب وتراث قطر الغالية. وشدد على أن وزارة الثقافة والفنون والتراث بأجهزتها وإدارتها المختلفة تعمل جاهدة لتتبع نهج وخطى حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى في الاهتمام والعناية بكل ما تركه لنا الرجال السالفون من تراث قيم وآداب خالدة، معرباً عن سعادته بتدشين ديوان الشاعر صالح الكواري، الذي ساهم في بناء هذا البلد ثقافياً.

أقيمت على هامش حفل التدشين أمسية شعرية شارك فيها كل من الشعراء حامد بن علي بن مایقة الأحبابي، ومحمد بن عيسى بن سلوم الكبيسي، وحمد بن محسن النعيمي، وقام سعادة الدكتور حمد بن عبد العزيز الكواري وزير الثقافة والفنون والتراث في ختام الحفل بتكريم هؤلاء الشعراء ، كما تم وضع معرض مصغر لبعض مقتنيات الشاعر المختلفة من جميع مراحل حياته.

من جهته أعرب الشاعر طارق بن صالح بن سلطان الكواري عن سعادته لإصدار هذا الكتاب مستعرضاً السيرة الذاتية لوالده الشاعر رحمه الله بالإضافة إلى قراءة العديد من أشعاره ، ورحب الشاعر راشد بن سعد القشاش بالحضور خلال حفل التدشين مؤكداً أن الشاعر صالح بن سلطان الكواري رحمه الله موسوعة شعرية وتاريخية

والشاعر طارق بن صالح بن سلطان الكواري ، كما قام بالتحقيق والشرح والإعداد كل من الأستاذ علي بن شبيب المناعي والأستاذ علي بن عبدالله الفياض وقام بالمراجعة كل من السيد راشد بن سعد المهدي والسيد حمد بن سلمان الكواري ، وأدار الحفل السيد مقيم راشد الخيارين رئيس تحرير مجلة بروق ، في تأكيد من المجلة على أهمية هذه الاحتفالات التي تعنى بالتراث والشعر القطري والتي عودتنا على احتضان كل ما من شأنه تأصيل التراث والأدب والشعر.

حيث أكد سعادة الدكتور حمد بن عبد العزيز الكواري في كلمته خلال الحفل على أن النهج "الرشيد" الذي اختطه حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى في الحرص على تراث وثقافة بلدنا العزيز وسعي سموه الكريم على متابعة الاهتمام بتوثيق وتسجيل وحفظ كل ما أبدعته وخطته أعلام وضمائر الرواد الأوائل من رجالات قطر، إنما هو دافع كبير يثبت في روح الأجيال القطرية مزيداً من التقدير والإجلال لتشجيع وتحفيز سموه، ما يجعل دولة قطر علامة مضيئة في المجال الإنساني والحضاري على مختلف الأصعدة.

وأضاف وزير الثقافة والفنون والتراث أن حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى لا يغيب عن بال سموه أن يسأل ويتفقد نتاجات القطريين الأوائل بسيرهم العطرة ونتاجاتهم المبدعة، بل يدفع بأبناء



حوار - عبدالله زكريا

تصوير - احسان الله اسلم



صقر سالم المريخي رئيس قسم ترخيص
وفحص السائقين بإدارة المرور:

لا يسمح الاستبدال برخصة قطرية لرخص من دول معينة

تشهد دولة قطر تطوراً كبيراً يصاحبه ازدياد في أعداد الوافدين على البلاد مع زيادة في أعداد المركبات ما يؤدي إلى ارتفاع نسبة الطلب على رخص القيادة الجديدة للوافدين الجدد القادمين من مختلف البلدان، ذلك التطور وما يصاحبه من ازدياد يفرض على القائمين بالشأن المروري في دولة قطر مواكبته بعدم إضافة حوادث جديدة لأعداد الحوادث بضمان منح رخصة القيادة القطرية لمستحقها وبجودة مخرجات مدارس تعليم قيادة السيارات، وللتعرف على هذه الأمور التقينا بالعقيد صقر سالم المريخي رئيس قسم ترخيص وفحص السائقين، القسم المنوط به منح رخص القيادة القطرية في الحوار التالي:



جميع مدارس تعليم قيادة السيارات تحت الإشراف الكامل من إدارة المرور

الرخصة وعدم التساهل فيها في هذا البلد، فهناك بلدان كما نعلم جميعاً متقدمة وتمنح فيها رخصة قيادة السيارة وفق معايير وأسس عالمية ودولية، ونحن نثق في القواعد التي يتم على أساسها استخراج الرخص من هذه البلدان وهي معظم الدول الأوروبية ودول أخرى وذلك ليس استثناءً عشوائياً وإنما لأسباب موضوعية كما ذكرت، وخاصة فيما يتعلق بإجراءات استخراج واختبارات الحصول على رخصة القيادة، بعكس بعض الدول الأخرى والتي تستخرج بها الرخص بسهولة ويسر حتى أننا لدينا علم ببعض البلدان التي تستخرج فيها الرخصة لمن هم خارج البلد، فكيف بنا نستبدل هذه الرخص برخصة قيادة قطرية لنضيف حوادث جديدة وخسائر بشرية وإصابات وتلفيات في ممتلكات الدولة، حتماً لا يمكن.

بالنسبة للشخص الوافد للزيارة ويحمل رخصة قيادة من بلده الأصلي ماذا يفعل؟

الشخص الوافد للزيارة يعطى رخصة مؤقتة على رقم التأشيرة، وتلغى في حالة حصوله على الإقامة مباشرة ويستطيع قيادة السيارة برخصة القيادة القادم بها من بلده لمدة أسبوع واحد من تاريخ دخوله للزيارة، أما رخصة القيادة الدولية فيستطيع القيادة بها لمدة ستة أشهر من تاريخ دخوله للزيارة وتنتهي أيضاً بمجرد حصوله على الإقامة في دولة قطر.

ما هي أنواع رخص القيادة المتوفرة في دولة قطر؟ وماذا عن رخصة تحت التعليم؟

أنواع الرخص تنقسم إلى فئات حسب المركبة وهي الخفيفة، ثقيل متوسط، ثقيل، آليات، معدات، دراجة نارية، وتنقسم حسب نوع الرخصة إلى الرخصة العسكرية، تحت التعليم، الرخصة المؤقتة، الرخص الدبلوماسية، أما

ماذا يفعل من يريد استخراج رخصة قيادة قطرية خفيفة جديدة؟

من يريد استخراج رخصة قيادة قطرية خفيفة عليه بداية تعبئة النموذج المخصص لذلك، واستكمال الأوراق المطلوبة، وهي صورة من البطاقة الشخصية القطرية، وكتاب موافقة من الكفيل، وبطاقة قيد المنشأة في حالة كفالات الشركات الخاصة، وثلاث صور شخصية، وبعد اجتياز فحص النظر (العين) عليه التوجه إلى أي من مدارس تعليم قيادة السيارات واجتياز أربعين ساعة تدريب نظري وعملي ثم يحدد له موعد للاختبار النظري والعملي وبعد اجتيازه الاختبار تصدر له رخصة القيادة القطرية الخفيفة في نفس يوم اجتياز الاختبار.

بالنسبة للمقيمين هل يسمح باستبدال رخص القيادة الصادرة من بلدانهم برخصة قيادة قطرية؟

استبدال رخصة القيادة من أحد البلدان برخصة قيادة قطرية يسمح به في حالة بعض البلدان فقط ويعتمد ذلك على قوة إجراءات استخراج

بداية سيادة العقيد ما هي أبرز الخدمات الجماهيرية المتعلقة برخص القيادة القطرية؟

خدمة القسم الرئيسي هي كل ما يتعلق برخص القيادة بجميع أنواعها، استخراجها، تجديدها، استخراج بدل فاقد أو بدل تالف، استبدال رخص القيادة (الصادرة من بعض البلدان)، هذه الخدمات جميعها يقدمها قسم ترخيص وفحص السائقين في جميع أقسام إدارة المرور الموزعة جغرافياً على الدولة، ما عدا استخراج الرخص الجديدة فهو يقدم في الإدارة الرئيسية وجميع مكاتب المرور في مدارس ومعاهد تعليم قيادة السيارات، فجميعها تقوم وتحت إشراف كامل من قسم ترخيص وفحص السائقين باستخراج الرخصة بعد استيفاء جميع الإجراءات والأوراق والاختبارات المطلوبة، وقسم ترخيص وفحص السائقين بإدارة المرور يقدم خدماته للجميع سواء مقيمين أو مواطنين أو زائرين، وهذا فيما يخص الخدمات الرئيسية التي يقدمها قسم ترخيص وفحص السائقين بإدارة المرور.



وبالتبع كما هو معروف فجميع هذه المدارس تحت الإشراف والرقابة الكاملة من إدارة المرور بداية من عملية التدريب بشقيها النظري والعملي، والتنسيق مستمر مع القائمين على هذه المدارس ومع إدارتها للارتقاء بعناصر العملية التدريبية جميعها وهي: (المتدرب، البرنامج التدريبي أو المادة والمنهج، الوسيلة التدريبية النظرية والعملية، المدرب، والاختبار، وأخيراً الفاحص أو المختبر)، جميع هذه العناصر تقوم بالتنسيق مع المدارس للارتقاء بمستواها.

وبدعم وتوجيهات من سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية، بضرورة اعتماد منهج نظري موحد لكل فئة من فئات المركبات، بدأنا بالفعل وتم تشكيل لجنة من إدارة المرور كلفت بوضع منهج نظري موحد لكل فئة من فئات المركبات المعتمدة في دولة قطر بعد الاطلاع على أحدث المناهج في الدول المتقدمة مع الأخذ في الاعتبار الظروف الخاصة بالوضع المروري في الدولة، ليتم تدريسها في مدارس ومعاهد تعليم قيادة السيارات على مستوى دولة قطر، وبدأت اللجنة بالفعل في الإعداد للمناهج، وتم مؤخراً تدشين كتاب دليل القيادة للمركبات الخفيفة، والذي تم اعتماده، وتم الانتهاء أيضاً من بقية المناهج لجميع فئات المركبات، وجرّ اعتمادها.

فالبرنامج أو المنهج التدريبي مهم لطالب الرخصة وللعملية التدريبية لذلك جاء هذا المنهج الموحد الذي التزمت بتدريسه جميع مدارس القيادة في ساعات التدريب النظري، ولا يحصل طالب الرخصة بجميع أنواعها عليها إلا بعد اجتياز اختبار نظري في هذا المنهج.

جار افتتاح سبع مدارس جديدة لوكالة الزيادة في الوافدين والمركبات

دورات واختبارات لمدرسي القيادة بالمدارس كشروط للعمل والتدريب



جانب من إحدى دورات فحص السائقين

الإشراف على مدارس تعليم قيادة السيارات هو من مهام القسم الرئيسية فكيف تتأكدون من جودة مخرجات المدارس؟

بداية هناك تسع مدارس معتمدة من جانب الدولة لتعليم قيادة السيارات وهي موزعة جغرافياً بشكل متناسب، وجرّ افتتاح ٧ مدارس جديدة وأعتقد أن هذا العدد يواكب التطور الجاري في الدولة وما يصاحبه من ازدياد في أعداد الوافدين وطلبات الحصول على الرخص وكذلك ازدياد أعداد السيارات.

رخصة تحت التعليم فهي من عمر ١٧ عاماً للمواطنين ولكن تعطى بشروط استثنائية يتم تقديرها لعمر ١٧ عاماً أيضاً للمقيمين.

ماذا يفعل من فقد رخصة القيادة الخاصة به؟

من فقد رخصته يأتي ويقدم طلب رخصة بدل فاقد ويعطى شهادة لمدة أسبوعين ونقوم نحن من جهتنا بالتعميم على الرخصة المفقودة في جميع الأقسام الأمنية وإذا لم يعثر عليها في خلال الأسبوعين نقوم بإصدار رخصة جديدة له.

الحديثة، ومعرفة دور ومسؤولية فاحص اختبار السواقة وتطبيق الطرق الصحيحة والمعتمدة في عملية التقييم، وتعزيز القيم والكفاءات المهنية لفاحص اختبار السواقة، ومفاهيم السلامة المرورية وسلامة السائقين وغيرها من المهارات الضرورية كما تهدف الدورات أيضاً لتطوير مهارات الفاحصين بمدارس تعليم السواقة، وتطوير كفاءة الفاحصين وتزويدهم بالمهارات العملية التي تمكنهم من تطبيق الطرق الصحيحة في فحص وتقييم السائقين وفقاً للمعايير الحديثة، وتوفير نواة من المدربين القطريين للقيام بمهام تدريب زملائهم في مقر العمل والإشراف على تطويرهم الوظيفي.

ماذا عن تجربة المرأة كفاحصة للسواقة؟

تجربة العنصر النسائي كفاحصات للسواقة ناجحة جداً فعددهن الآن (١٥) فاحصة نظمت لهن دورة وأثبتن من خلالها تطوراً ملحوظاً في شقها النظري وفيما يتعلق بالشق العملي لم يكن الأمر بالغريب عليهن لأنهن بالأساس كن يخرجن كمرافقات للمحترفات بجانب الفاحص الرجل، وتم بدء عملهن فعلياً في الاختبارات لطالبات الرخص من النساء.

هل سيشهد الجمهور تطوراً في الخدمات التي يقدمها القسم، وما هي طموحاتكم في ذلك؟ الطموحات لا تتوقف دائماً فهناك مشروع جارٍ العمل عليه لجعل جميع المعاملات والخدمات آلياً بدون أوراق وذلك بالتعاون مع إدارة نظم المعلومات، كما أننا وضعنا خططا لتطوير جميع الخدمات التي يقدمها القسم للجمهور ونتمنى تحقيق أكبر قدر منها بإذن الله، وبمجهود بقية الزملاء والعاملين في القسم خلال العام الحالي (٢٠١٣)، ليشهد الجمهور خدمة متميزة تتواءم واستراتيجية وزارة الداخلية ورؤية قطر (٢٠٣٠).

بعد اجتيازها واجتياز الاختبارات الخاصة بها، باختصار شديد ستشهد عملية الحصول على الرخصة بإذن الله نقلة نوعية في جودة العملية التدريبية.

الفترة الأخيرة شهدت دورات مكثفة لفاحصي السائقين فما الهدف من تلك الدورات؟

نحن عندما فكرنا في التطوير بدأنا التطوير بأنفسنا، ففاحصو السائقين أو المختبر هم الخطوة النهائية في عملية الحصول على رخصة القيادة وهم من يمنحون الرخصة فإذا كان الفاحص غير مؤهل تأهيلاً جيداً ولا يستطيع تقييم السائق حتى ولو كانت العملية التدريبية متطورة وحديثة فذلك غير جيد، لذلك نحن نعمل من خلال الدورات المكثفة التي تم تخريجها بداية من الدورة الأولى التي عقدت بالتعاون مع معهد تدريب الشرطة مروراً بجميع الدورات التي عقدت بالتعاون مع مركز التدريب بإدارة المرور ختاماً بالدورة الخاصة بفاحصات السائقات، الهدف من تلك الدورات هو تأهيل فاحصي السائقين حتى يكونوا قادرين على تقييم المتقدمين للحصول على رخص القيادة وفقاً للمعايير

أما فيما يتعلق بوسائل التدريب فبعد صدور اللائحة التنفيذية لقانون المرور وما نصت عليه من الاشتراطات الواجب توافرها في مدارس تعليم قيادة السيارات، فقد تم إدخال وسائل تدريب مساندة كأجهزة محاكاة القيادة كما تم تغيير ميادين التدريب العملي داخل المدارس، وهناك جولات تفتيشية على المدارس للتأكد من جودة العملية التدريبية بجميع مراحلها، وقريباً ستشهد جميع مدارس القيادة تغييراً في أساليب التدريب العملي يعقبه تغيير وتطور في الاختبارات ليمت إضافة بنود اختبار لم تكن موجودة من قبل وستشهد مراحل استخراج رخصة القيادة تطوراً هائلاً في جميع عناصرها. أما فيما يخص المتدرب أو طالب الرخصة فقريباً ستكون هناك شهادة تثبت اجتياز طالب الرخصة مجموعة من الاختبارات النظرية والعملية وستكون معتمدة من المدرب ومشرف التدريب ومدير مدرسة أو معهد تعليم القيادة. كما أن المدرب هو أحد أهم عناصر عملية الحصول على الرخصة لذلك ستكون هناك دورات ومناهج معتمدة من إدارة المرور لا يسمح للمدرب بالعمل وممارسة التدريب إلا



جانب من التدريب العملي لإحدى الدورات

التهور والسرعة وغيرها من السلوكيات الخاطئة أهم الأسباب

لماذا يتعرض الكثير من الشباب للحوادث على الطرق؟

يقضي أكثر من ٢,٦ مليون شاب من الفئة العمرية ١٠-٢٤ سنة نحبهم كل عام.
في كل عام يلقي حوالي ٤٠٠٠٠٠ شخص مصرعهم في جميع أنحاء العالم - وبمتوسط يبلغ ١٠٤٩ وفاة في اليوم.
يتوفى نحو ١,٣ مليون نسمة كل عام نتيجة حوادث المرور.
تمثل الإصابات الناجمة عن حوادث المرور أهم أسباب وفاة الشباب من الفئة العمرية ١٥-٢٩ سنة.
تعد الحوادث المرورية السبب الرئيسي لوفاة الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين ١٠ أعوام و٢٤ عاماً.
تقدر منظمة الصحة العالمية أن أعداد الوفيات ستزداد بنسبة ٨٠٪ في الدول النامية وذات الدخل المتدنية بحلول عام ٢٠٢٠م.

تشير كافة الدراسات والإحصائيات أن مستخدمي الطرق من الشباب يتعرضون لمخاطر الإصابات والوفيات للأسباب الآتية:
الأخطاء الهندسية في الطرق وسوء التخطيط والحفريات وأعمال البنية الأساسية وغياب وسائل السلامة (غياب الإضاءة وعدم وجود لوحات إرشادية).
التهور والسرعة والاستعراض والقيادة دون رخصة أو تحت تأثير الكحول، وعدم استعمال الخوذ وأحزمة الأمان وغيرها من السلوكيات الخاطئة التي تقع من السائق.
سوء حالة المركبة وغياب الصيانة وشروط السلامة.
البيانات الرئيسية وفقاً لأرقام منظمة الصحة العالمية تؤكد على مجموعة من الحقائق التالية:





خطورة من غيرها. والسرعة العالية كانت من أحد أهم المسببات للحوادث المرورية.

لذلك لا بد من التحكم في سرعات المركبات على الطرق الرئيسية بهدف زيادة مستويات السلامة المرورية على الطرق الرئيسية من خلال:

١- زيادة انتباه السائقين وتركيب لوحات تشير إلى السرعة الجديدة وتذكير السائقين بالسرعة المسموحة على الطريق بشكل مستمر.

٢- زيادة عمليات الضبط والمخالفات الحضورية من قبل الشرطة وتطبيق قانون المرور ومخالفاته وفحص الحالة الفنية للطرق والمركبات ووسائل النقل العام، وتمتد في سياقها لتشمل الإجراءات القضائية مثل مراجعة قانون المرور وتطبيق نظام المخالفات المرورية.

الإعلام والتعليم في مواجهة مخاطر الحوادث

التوعية والتثقيف المروري: يهدف إلى تزويد مستخدمي الطرق بالمهارات والمعرفة والسلوكيات اللازمة لتسهيل الاستخدام الآمن للطرق، بدءاً من تثقيف الأطفال وصغار السن حول السلامة المرورية مثل تدريب المشاة والسائقين والركاب وحملات التوعية بسلامة الطرق وبرامج التواصل مع المجتمع ونشر المعرفة بالسلامة المرورية تحديداً بين السائقين والركاب والمشاة.

تعتبر حملات التوعية المرورية وسيلة هامة للتواصل مع مستخدمي الطرق وتزويدهم بنصائح القيادة الآمنة مثل أخطار السرعة الزائدة وسلبيات استخدام الهاتف المتحرك والإجهاد والانشغال أثناء القيادة.

وكذلك تثقيف الأطفال والمراهقين كمستخدمين للطرق وسائقين في المستقبل مع التركيز على التوعية المستدامة كعملية تعليم مستمرة.

ومن هذه الإجراءات إدخال برامج السلامة المرورية في المناهج الدراسية لترسيخ سبل السلوك الآمن لدى الشباب في مرحلة مبكرة لحمايتهم في مراحل حياتهم المستقبلية وإشراك الآباء كنموذج هام ومثل أعلى للأطفال في هذا السياق. وتعمل الدائرة مع المؤسسات المعنية في هذا المجال.

في دول شرق المتوسط والتي تشمل معظم الدول العربية، فإنه يموت أكثر من ١٣٠ ألف شخص سنوياً على الطرق.

تسبب الإصابات الناجمة عن حوادث المرور في إلحاق خسائر اقتصادية هائلة بالضحايا وأسرهم وبالبلد عموماً. وتشير التقديرات الخاصة بتكاليف الإصابات المرتبطة بحوادث المرور إلى حوالي ٥١٨ مليار دولار أمريكي. وقد أظهرت التقديرات الوطنية أن حوادث المرور تكلف البلدان ١٪ إلى ٣٪ من ناتجها القومي الإجمالي.

يحدث أكثر من ٩٠٪ من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث الطرق في البلدان المنخفضة الدخل والبلدان المتوسطة الدخل، على الرغم من أن تلك البلدان لا تمتلك إلا أقل من نصف المركبات الموجودة في العالم. من المتوقع أن تودي حوادث المرور بحياة نحو ١,٩ مليون نسمة سنوياً بحلول عام ٢٠٢٠ إذا لم تُتخذ أية إجراءات للحيلولة دون ذلك.

وفي دراسة حديثة لقسم الإحصاء بجامعة قطر منذ عام تقريباً أكدت على الآتي:

- معدل الوفيات جراء الحوادث المرورية في قطر يعدّ الأعلى في العالم مقارنة مع عدد السكان.

- ضرورة إنشاء مركز أبحاث خاص يقوم بعمل دراسات دورية ومعقدة عن الحوادث المرورية والعوامل والمواضيع والظروف المحيطة بها وعلاقتها بجوانب الصحة والمجتمع والأسرة.

- هناك علاقة وثيقة بين عدد المركبات المسجلة وبين الحوادث المرورية. فهناك حادث لكل ثلاث سيارات جديدة يتم تسجيلها.

- الاهتمام بتصميم الشوارع والبنية التحتية.

- استخدام خاصية الجي بي إس في كل حادث مروري مسجل.

- عدم الانتباه وسوء التقدير والسرعة تفق وراء نصف عدد حوادث المرور في قطر.

دور قائدي المركبات في تحقيق السلامة المرورية .

حوادث المرور المرتبطة بالسرعة العالية عادة ما يكون لها أضرار أكثر



التاكسي الخاص «ترانزيت» العاطلين

السيارات الخاصة تقتحم عالم التاكسي

تحقيق - محمد النجار



أصبحت مهنة سائق التاكسي "الخاص" مهنة من لامهنة له فرغم وجود تاكسي كروة إلا أنه مؤخراً انتشرت سيارات خاصة تؤدي وظيفة التاكسي بشكل ملحوظ، حيث امتلأت شوارع الدوحة بها وخاصة أماكن التسوق، الأمر الذي أربك الحركة المرورية في العديد من الأماكن وخلال الفترة الماضية تمكنت إدارة البحث والمتابعة بوزارة الداخلية من ضبط أعداد كبيرة من المخالفين استخدموا سياراتهم الخاصة بدون تصريح قانوني لينتج عنه سحب السيارة ودفن غرامة ٥٠٠ ريال كحد أدنى لمن يُضبط مخالفاً.

وتنوعت الآراء بين مؤيد ومعارض لانتشار التاكسي الخاص في شوارع الدوحة، فالبعض يرى أن عدم كثافة تاكسي كروة في بعض المناطق وارتفاع تسعيرتها خاصة في المسافات الطويلة يدفع أغلب رواد التاكسي إلى تفضيل السيارات الخاصة عن تلك المخصصة لنقل الركاب، وهناك من يرى خطورة هذه السيارات للعديد من الأسباب المنطقية، ويبدو أن الجميع اتفقوا على ضرورة أخذ التدابير اللازمة لمتابعة قانونية هذه السيارات مع مطابطة كروة بتوفير سياراتها في الأماكن الحيوية.

"المرور" قامت بجولة للتعرف على آراء الجمهور بشأن تفشي ظاهرة سيارات "التاكسي غير القانوني" وسر عزوف الكثيرين عن استخدام تاكسي كروة.



حمد العبد الله



سالم المري



خالد الجبائي

وبدأه أهدى **سالم المري** انزعاجه الشديد من انتشار سيارات تقل ركاباً من أي مكان وبدون سابق إنذار من خلال انحراف قائد السيارة من أقصى اليسار إلى أقصى اليمين ليلحق براكب يشير له غير مبال بما يجاوره أو يسير خلفه من السيارات وأضاف: لايتوقف الأمر عند هذا الحد فهناك حالات كثيرة من الوقوف الخاطيء يقوم بها هؤلاء السائقون انتظاراً للزبائن وهو ما يساهم بشكل كبير في انتشار الزحام بل من الممكن أن يؤدي إلى وقوع الحوادث.

وأوضح أنه مثل الكثيرين لا يعرف الإجراءات القانونية لعمل هذه السيارات وكيفية الإبلاغ عنها حال وجدت تجمعات لها إلى جوار تاكسيات كروة مؤكداً أن المشكلة ليست في ممارستهم لمهنة قيادة التاكسي ولكن المشكلة في كفاءتها وقانونيتها بما لا يسبب الأذى للمارة أو لأصحاب السيارات والأهم الحفاظ على المظهر الحضاري للدولة.

ويتفق **حمد العبد الله** في الرأي مع المري ولكنه يلمس العذر لمن يستقلون هذه السيارات بسبب ملاحظته لغياب تاكسيات كروة عن بعض المناطق أو ندرتها بالإضافة إلى انخفاض التكلفة السعريّة وخاصة للمسافات الطويلة مقارنة بأسعار تاكسي كروة مؤكداً أنه اضطر إلى خوض التجربة بنفسه في إحدى المرات بعد أن وضع سيارته في الصيانة وانتظر طويلاً لكروة، وبالرغم من اتصاله الهاتفي المتكرر بالشركة لطلب التاكسي إلا أن التأخير اضطره إلى ركوب إحدى سيارات التاكسي الخاصة.

وأشار **العبد الله** إلى أن خطورة هذه السيارات تكمن في عدم معرفة هوية سائقها عكس كروة التي تؤمن الراكب من خلال متابعة السائق ومعرفة هويته بل وعدم الأخذ والرد في الاتفاق على سعر التوصيل إلى مكان معين فهناك فاتورة كيلو مترية تقيس المسافة بدقة وأياً كان الاتفاق أو الاختلاف على غلاء هذه الفواتير إلا أنها تصير في الأخير ملاذاً آمناً لمن يستقلها.

ووصف **أحمد الجبائي** انتشار سيارات "التاكسي الخاص" بأنه عمل غير محمود العواقب لأنه يخالف القوانين ولا يتم من خلال قنوات شرعية مثل شركة منظمة أو أسطول ذي كفاءة عالية من السيارات والسائقين وبالتالي أصبحت هذه السيارات بمثابة عمل إضافي يلجأ له أصحاب الدخول المتوسطة أو من يقومون بالبحث عن عمل وهو ما يفسر هذا الانتشار الملحوظ لها، فأغلب الباحثين عن عمل أو من ينتظرون تحصيل وظيفة لاسبيل لديهم سوى هذه المهنة ليتمكنوا من تأمين احتياجاتهم.

وأوضح أن أغلب هذه السيارات تكون غير نظيفة وفي أغلب الأحوال يكون حزام الأمان بها تالفاً، أما في فصل الصيف فالكثير من هذه السيارات يعاني من الحرارة الشديدة بسبب التكييف المعطل مشيراً إلى أن الحل الوحيد للحد من هذه الظاهرة هو توفير البدائل التي تناسب الجميع سواء السعر أو انتشارها في الأماكن البعيدة.

من جانبه أكد **باسل عبد الرحمن** أنه لاغنى عن الـ "تاكسي الخاص" في مواجهة ارتفاع تكلفة تاكسي كروة وعدم وفرته بالشكل المطلوب لافتاً إلى أن الهدف الأول والأخير لأي شخص هو اللحاق بموعده أياً كان وبأسرع وقت وبأقل تكلفة وهذا ما يوفره الكم الهائل من السيارات الخاصة المنتشرة بالدوحة.

وأشار **العبد الله** إلى أن خطورة هذه السيارات تكمن في عدم معرفة هوية سائقها عكس كروة التي تؤمن الراكب من خلال متابعة السائق ومعرفة هويته بل وعدم الأخذ والرد في الاتفاق على سعر التوصيل إلى مكان معين فهناك فاتورة كيلو مترية تقيس المسافة بدقة وأياً كان الاتفاق أو الاختلاف على غلاء هذه الفواتير إلا أنها تصير في الأخير ملاذاً آمناً لمن يستقلها.



المقيمون؛ تاكسيات كروية قليلة وتنتقي الزبائن



صيد الزبائن هدف أوحد ولا عزاء للقانون



مواطنون يطالبون المرور بالتدخل لحد من الظاهرة

وأشار إلى أن كروية في الفترة الأخيرة أصبح سائقها ينتقي زبائنه بصورة مستفزة بل والبعض يحدد مبلغاً محددًا قبل الشروع في ركوب السيارة خاصة في الأوقات المتأخرة من الليل، وبالتالي فعدد السيارة الذي يحدد السعر يتم إغلاقه مسبقاً والساحات المخصصة للانتظار كروية أمام سوق واقف ليست بعيدة لكي يتأكد الجميع من هذا التصرف.

واقترح باسل أن يتم إعداد قانون يحدد عمل هذه السيارات إلى جانب كروية من خلال مواصفات معينة تتعلق بالسيارة وتكلفة الانتقال أو الحد منها ولكن بعد دراسة مسحية لأعداد سيارات كروية وإعادة تخطيط مناطق تواجدتها لتخدم أكبر قطاع من الجمهور.

من جهته طالب ماجد السليطي بضرورة متابعة هذه السيارات المخالفة والحد منها في أسرع وقت ممكن لما تشكله من خطورة سواء في المواصفات أو الشروط أو فيما يتعلق بعدم معرفة هوية السائق وهو ما يشكل خطراً كبيراً على حياة وسلامة الأفراد مضيفاً أن سائقي كروية يتلقون تدريبات ودورات متعددة تمكنهم من التعامل مع الطرق المزدحمة والسريعة إلى جانب المبادئ الأولية لقيادة السيارة وهو بالطبع مالا يتوفر مع

السائقين العاديين، وبالتالي نجد أنفسنا أمام مظهر مشوه لا يليق بالدولة التي أصبحت قبلة عالمية لاستضافة الفعاليات والأحداث المهمة.

ولفت حسام العادلي إلى أن الفرق بين السيارات الخاصة وتاكسي كروية هو عدم الانتقائية، فالأول يتوقف بمجرد الإشارة له أو يجتهد في لفت نظر الراكب بينما تاكسي كروية يتفحص الزبائن نوعياً خاصة إذا كانوا غير أوروبيين مشيراً إلى أن السيدات يحظين بفرص الحصول على تاكسي في أسرع وقت بعكس الرجال وهو ما أدركه سائقو التاكسي ما يجعلهم يرفضون في أحيان كثيرة التوقف ومن هنا يبدأ التاكسي غير القانوني في الظهور ليقطع الانتظار في الشارع تحت درجة الحرارة المرتفعة أو المنخفضة وهو ما يميزه خاصة أن سيارات كروية لاتتوقف إلا بشكل قانوني في يمين الشارع، بينما السيارات الأخرى قد تحرف ناحية الراكب بمجرد الإشارة لها، ورغم هذا التصرف الخاطئ لكن لا يملك الراكب سوى أن يشكر السائق لإيقاظه له من ملل الانتظار وألم حرارة الجو.

ودافع "ماهيش" سائق هندي عن استخدام سيارته كـ "تاكسي" معللاً ذلك بأن الظروف المعيشية اضطرتته إلى هذا العمل الإضافي، وأنه لا يحاول تعطيل الطريق أو يقف في الممنوع بل يقف عندما يشار له من أي فرد على مسافة تسمح بذلك، وأكد على معرفته بعدم قانونية ما يقوم به ولكنه يعمل لساعات قليلة وفي مناطق قريبة من منزله وأماكن التجمعات.

وأكد "حبيب" سائق بنغالي أنه يعمل في هذه المهنة منذ سنوات وأنه يحفظ شوارع الدوحة عن ظهر قلب وأنه يعرف أي الشوارع التي تنعم بمرونة في السير خلال أوقات الذروة، وعند سؤاله عن تعرضه لمخالفات بسبب وقوفه المتكرر رفض إكمال حديثه ولكنه عاد ليؤكد أن مخالفة الانتظار الخاطئ تكررت معه أكثر من مرة ولكنه التزم حتى سقطت نقاطه.



أدوات التحكم والضبط المروري

(لغة تنظيم الطريق)

إعداد - المهندس / منير علوش

حددتها اتفاقية جنيف عام (١٩٤٩م) وبدأ
تطبيقها بعد مؤتمر فيينا عام (١٩٦٨م)

وتوجد خمس وسائل (أدوات) للتحكم المروري تكون الأولوية فيها لإشارات رجل المرور، ثانياً: الإشارات الضوئية، ثالثاً: اللوحات المرورية، رابعاً: العلامات الأرضية، خامساً: قواعد أولويات المرور، والتي تنظم الأولوية المرورية في الطريق بإشارة رجل المرور والتي تسبق جميع أدوات التحكم إلزاماً لمستخدمي الطريق، تليها الإشارة الضوئية والتي تلغي عمل اللوحات المرورية والعلامات الأرضية، وتتناول بالعرض والتفصيل كل أداة من أدوات التحكم المروري نستهلها بإشارات رجل المرور. حيث تعتبر إشارات رجل المرور في الطريق سواء كان متواجداً على تقاطع أو راكباً دورية المرور، تعتبر دائماً ذات أولوية حتى مع وجود إشارة ضوئية أو علامات أرضية أو غير ذلك وهذه الإشارات (إشارات رجل المرور) لها قواعد وأسس ومعانٍ وحركات ليد، كما أن هناك معاني لأصوات الصافرة الصادرة من رجل المرور وتكون على أسس وقواعد ومعاني.

تنتشر تجهيزات التحكم المروري في مواقع مختلفة على طول الطريق، فهي تستخدم لأغراض مختلفة، منها توضيح حدود الطريق والمسارات، وحواف الرصف، واتجاهات المناورات، وأماكن عبور المشاة. ولا بد من التنويه هنا إلى اتفاقية جنيف في عام (١٩٤٩م) التي عقدت تحت مظلة هيئة الأمم والتي كانت الخطوة الأولى نحو توحيد علامات المرور حتى جاء مؤتمر فيينا في عام (١٩٦٨م) والذي تم التوقيع فيه على اتفاقية بين الدول الأوروبية لاعتماد نظام موحد لتنظيم المرور وتوحيد نظام العلامات المرورية والأرضية والإشارات الضوئية وإشارة رجل المرور كما حددت أنواع الإشارات واعتماد أشكال وألوان وأحجام لتكون مفهومة لجميع مستخدمي الطريق ولجميع المستويات الثقافية كما يسهل فهمها للأمي الذي لا يقرأ ولا يكتب وبدأت الدول تنضم إلى الاتفاقية بتوحيد العلامات لتصبح هي اللغة السائدة للعلامات المرورية في أغلب دول العالم.

تعد أدوات التحكم المروري أو الضبط المروري، العنصر المهم الرابع من عناصر النظام المروري (السائق، المركبة، الطريق)، فالتفاعل بين هذه العناصر الثلاثة لا بد أن ينظمه تحكم مروري يساعد في المحافظة على أمان مستخدمي الطريق وسلامتهم، وكذلك في متابعة حركة المركبات، والسيطرة عليها، وتداخلها مع مستخدمي الطريق الآخرين.

وأدوات التحكم هي من أهم التجهيزات الفعالة في توجيه المرور، والتحكم في التشغيل المروري، وتمثل لغة التفاهم بين مستخدمي الطرق من جهة والطريق من جهة أخرى، فالغرض الرئيسي من أدوات التحكم المروري يتمثل في استخدامها لتساعد في ضمان الأمان على الطرق، وكفاءة تشغيلها، وذلك من خلال تنظيم حركة المرور، ومساعدة مستخدم الطريق في التنبؤ بحالة الطريق أمامه، وإرشاد السائقين وتحذيرهم من أي خطر على الطريق، كما



حركة اليمين



قف خلف



حركة اليسار



الوقوف من جميع الاتجاهات



حركة الأمام

هي لغة التفاهم بين
مستخدمي الطرق
وتساعدهم في التنبؤ
بحالة الطريق



قف أمام



حركة اليسار



قف أمام وخلف



حركة اليمين



قف أمام

إشارة رجل المرور تسبق جميع أدوات التحكم إلزاماً لمستخدمي الطريق

الإشارات اليدوية:

وهي الإشارات التي يستخدم فيها رجل المرور يديه لإيقاف المركبات أو توجيه حركة السير لاتجاه ما. **إشارة إيقاف المرور القادم من الأمام (المواجهة)**

يكون رجل المرور مواجهاً للمركبات القادمة ويده اليسرى مرفوعة بشكل زاوية قائمة، وباطن الكف في اتجاه الأمام، واليد اليمنى ممدودة على الجانب الأيمن.

إشارة إيقاف المرور القادم من الخلف

يكون ظهر رجل المرور للمركبات المراد إيقافها ويده اليمنى ممدودة على استقامة الكتف، وظهر الكف باتجاه المرور القادم من الخلف، واليد اليسرى ممدودة على الجانب الأيسر للجسم.

إشارة إيقاف المرور القادم من الأمام والخلف

يكون رجل المرور في مواجهة المركبات الأمامية حيث تكون الحركتان في (٢٠١) مجتمعتين، وتكون اليد اليسرى مرفوعة بشكل زاوية قائمة مع الذراع واليد اليمنى باستقامة على مستوى الكتف.

إشارة المرور للقادم من الأمام

تكون حركة المرور للمركبات القادمة من الأمام

فقط، وعلى المركبات القادمة من الخلف واليمين واليسار الوقوف التام، بحيث يكون العضد في مستوى الكتف وللأمام، والساعد والكف بزواية قائمة مع العضد، وظاهر الكف باتجاه المرور القادم من الأمام، وتحريك الساعد يكون فقط للأمام والخلف.

إشارة المرور للقادم من اليمين

تكون حركة المرور للقادم من اليمين، ويجب على السيارات القادمة من الأمام والخلف الوقوف التام، وتكون اليد اليسرى ممدودة على امتداد الكتف، ويكون باطن الكف مفتوحاً للأعلى، واليد اليمنى والعضد على مستوى الكتف من الجانب الأيمن، والساعد والكف بشكل قائم مع العضد، وتحريك الساعد والكف باتجاه العضد.

إشارة المرور للقادم من اليسار

تكون حركة المرور للسير القادم من اليسار، ويجب على السيارات القادمة من الأمام والخلف الوقوف التام، وتكون اليد اليمنى ممدودة على امتداد الكتف، ويكون باطن الكف مفتوحاً للأعلى، واليد اليسرى "العضد" على مستوى الكتف من الجانب الأيسر، والساعد والكف بشكل قائم مع العضد، وتحريك

الساعد والكف باتجاه العضد.

إشارة الوقوف والتوقف لجميع الاتجاهات

يجب على كل المركبات في جميع الاتجاهات الوقوف التام وعدم الحركة من أي اتجاه، بحيث يكون العضد ممدوداً باتجاه الكتف لكلتا اليدين، وساعد اليدين بشكل قائم مع العضد وباطن اليد باتجاه الخارج.

دلالات أصوات صافرة رجل المرور

صوت للصافرة قصير يتبعه صوت طويل تعني إشارة التوقف، صوت طويل يليه صوت قصير يعني ذلك إشارة التحرك، صوت متقطع تعني زيادة السرعة، صوت للصافرة متواصل تعني إشارة الانتباه.

(نصت المادة رقم (٧٢) الفقرة الأخيرة من قانون المرور رقم (١٩) لسنة (٢٠٠٧) : وفي حالة قيام أحد العسكريين بقوة الشرطة بتنظيم السير بواسطة إشارات موجهة باليد، يجب على السائقين اتباع تلك الإشارات دون غيرها، وتصبح جميع الإشارات المرورية الأخرى لاغية).

العقيد/ عبد الرحمن السليطي مدير إدارة التخطيط
الاستراتيجي بوزارة الداخلية؛

نعمل على تقديم أداء أمني على درجة عالية من الكفاءة والمهنية



حوار - احمد عبد اللطيف

مجلة المرور التقت العقيد عبد الرحمن السليطي مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي بوزارة الداخلية للتعرف منه على جهود الإدارة وماذا قدمت بعد مرور عامين على إنشائها. التفاصيل في سياق الحوار التالي:

بعد عامين من إنشاء إدارة التخطيط الاستراتيجي كبديل عن إدارة الجودة الشاملة ماذا حققت الإدارة في تحسين الأداء وتحسين الجودة في عمل وزارة الداخلية؟

بداية أود أن أشير إلى أنه على الرغم من إنشاء إدارة التخطيط الاستراتيجي كبديل عن إدارة الجودة الشاملة إلا أنه ظل قسماً نظم الجودة وقياس الأداء بالإدارة. وتم استحداث فريق لتطوير الخدمات حيث يتم من خلاله رصد لأداء الموظف وإجراءات العمل وبيئة العمل ومن ثم رفع النتائج واقتراح التوصيات التي تتعلق بالتحسين.

كما استمرت الإدارة في دعم الإدارات الحاصلة على شهادة الأيزو 9001/ 2008 و دعمت

منذ حوالي عامين أصدر سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية القرار رقم (٨) لسنة ٢٠١١م بتعديل مسمى إدارة الجودة الشاملة واختصاصاتها وهيكلها التنظيمي إلى إدارة التخطيط الاستراتيجي للقيام بهمام عديدة في مقدمتها متابعة تنفيذ استراتيجية وزارة الداخلية وتحديد البرامج والمشاريع اللازمة لتنفيذ هذه الاستراتيجية بالتنسيق مع الإدارات المعنية مع متابعة تنفيذ التزامات الوزارة تجاه استراتيجية التنمية الوطنية للدول وكذلك نشر ثقافة مفهوم العمل الاستراتيجي لدى الإدارات بالوزارة وتقديم الاستشارات الفنية لتطبيق متطلبات معايير الجودة الدولية وتحقيق التوافق بينها وبين نظم العمل بإدارات الوزارة. فضلاً عن وضع نظام لقياس الأداء المؤسسي وفق المعايير والمؤشرات المطلوبة واقتراح التوصيات التي تؤدي إلى الارتقاء بمستوى الأداء وتوفير وتحليل الإحصائيات الخاصة بالوزارة بالتنسيق مع الإدارات وأخيراً اقتراح مشروع الموازنة السنوية للإدارة.



استفدنا من استطلاعات الرأي في التعرف على رضا الجمهور عن الخدمات بهدف تطويرها إلى الأفضل



استطلاعات الرأي ساهمت في معرفة أهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث والازدحام المروري



أعدنا دراسات لقياس أداء بعض الإدارات الأمنية وساهمت النتائج في تحسين وتطوير العمل



قمنا بتوثيق خبرات العمل في الإدارات الأمنية وتحديد المسؤوليات والصلاحيات للأفراد

التدريب والبعثات بإدارة الموارد البشرية للحصول على شهادة الأيزو وحيث تم الانتهاء من خطة التوعية والتدريب على متطلبات مواصفة الأيزو ٩٠٠١ وإعداد الوثائق الأساسية لنظام إدارة الجودة تمهيداً لاستكمال إجراءات الحصول على الشهادة ومنها إدارة الاتصالات وإدارة حقوق الإنسان وإدارة الخدمات الطبية وإدارة التخطيط الاستراتيجي. وبالنسبة لعدد الإدارات التي تم تأهيلها فإنه أصبح حتى الآن أربع إدارات. حيث أنه توجد بعض العقبات التي تواجه الإدارات للحصول على شهادة الأيزو من أهمها توفير البنية التحتية للجودة وكادر متخصص بالإدارات المعنية كما أنه لا يمكن إغفال أهمية وجود الرغبة والافتتاح التام من الإدارات للحصول على الشهادة..

**كيف تمت الاستفادة من استطلاعات
الرأي العام التي تم تنفيذها خلال العام
الماضي؟**

وكيف ساهمت هذه الاستطلاعات في

تطوير العمل بإدارات وزارة الداخلية؟

من خلال استطلاعات الرأي التي تم تنفيذها خلال العام الماضي تمت الاستفادة من خلال معرفة رضا الجمهور المتعامل مع الوزارة عن الخدمات التي تقدمها ومكامن القوة والضعف في تقديم هذه الخدمات من أجل تطويرها إلى الأحسن، مع الأخذ برأي المراجعين ودراسة مقترحاتهم بحكم أنهم يعتبرون عملاءنا، ونسعى دائماً أن ننال رضاهم ونحقق رغباتهم.

أما حول مساهمة الاستطلاعات في تطوير العمل بإدارات الوزارة فكل استبيان أو استطلاع يتم تنفيذه يتم التوصل إلى نتائج وتوصيات عملية ترفع إلى

الإدارات الأخرى في توثيق إجراءات العمل لديها طبقاً لمواصفات نظم الجودة ذات العلاقة وتم عقد المحاضرات التوعوية وورش العمل في مجال توثيق الإجراءات والتدقيق الداخلي. حيث قامت على سبيل المثال بتوثيق إجراءات إدارة مكافحة المخدرات وإدارة البحث الجنائي وإدارة أمن الريان ما كان له الأثر الطيب في توثيق خبرات العمل في هذه الإدارات وتحديد المسؤوليات والصلاحيات للأفراد، كما تم توحيد خطوات العمل في إنجاز أنشطة أقسام الشرطة المجتمعية بالإدارات الأمنية .

أجريت عدداً من الدراسات المهمة خلال

العام الماضي .. ما هي أبرز هذه الدراسات

وكيف استفادت منها الإدارات الأمنية في

تطوير العمل؟

تم إعداد دراسات لوضع مؤشرات لقياس أداء لبعض الإدارات الأمنية والتي من خلالها يعكس الأداء الكمي للإدارات ما أدى إلى الاستفادة من النتائج في تحسين وتطوير العمل ومنها على سبيل المثال إدارة أمن الريان وإدارة مكافحة المخدرات وإدارة البحث الجنائي.

كيف تسيير خطة التدريب وتأهيل الإدارات

لتطبيق نظام الجودة والحصول على

شهادة الأيزو؟ وكم عدد الإدارات التي تم

تأهيلها؟ وما هي العقبات التي تقف في هذا

الطريق؟

اجتازت إدارة التخطيط الاستراتيجي التقييم النهائي والخارجي من قبل شركة دولية متخصصة في منح شهادات نظم الإدارة في شهر سبتمبر ٢٠١٢ وأوصت الشركة بالحصول الإدارة على شهادة الأيزو ٩٠٠١ / ٢٠٠٨ كما أنه جار تأهيل قسيمي

المروري، وقد ساعدت كثيراً في وضع توصيات تتعلق بالدوريات المرورية وتقليل الوقت المستغرق للوصول لموقع الحادث.

أما استطلاع السلامة المرورية والذي تم تنفيذه بالتعاون مع جهاز الإحصاء فشمّل كل أطراف المجتمع القطري، فقد كان يهدف إلى معرفة وإبراز أفضل الممارسات لتحقيق السلامة المرورية، وتنمية السلوك الإيجابي في الالتزام بالسلامة المرورية، بالإضافة إلى معرفة الأسباب التي تقف وراء وقوع الحوادث المرورية والازدحام. وقد ساهم هذا في معرفة أهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث والازدحام المروري، فضلاً عن مدى كفاية الوسائل المتخذة حالياً لحماية المشاة على الطريق، ومدى احترام وانضباط سائقي المركبات بقواعد وأنظمة المرور، وقد خرج التقرير بتوصيات جيدة من شأنها تحسين مستوى السلامة المرورية في الدولة، مع أهمية تضافر كل الجهود الرسمية من التخطيط العمراني وهيئة أشغال ووزارة الداخلية ووزارة البلدية.

ما هي أوجه التعاون مع الإدارات المعنية بالتخطيط الاستراتيجي في الدول العربية؟

وكيف يتم الاستفادة من تجارب الآخرين؟
تشارك وزارة الداخلية بحضور اجتماعات مجلس التعاون الخليجي للجنة الدائمة للتخطيط الاستراتيجي المعنية بمتابعة تنفيذ الاستراتيجية الأمنية الشاملة لدول المجلس.

ومن خلال هذه اللجنة تقوم الوزارة بالتنسيق مع الدول الخليجية فيما يتعلق بالتخطيط الاستراتيجي ووضع أهداف وغايات الاستراتيجية الأمنية الشاملة ضمن الخطط الاستراتيجية للدول الأعضاء.

كما أنه يتم عقد ندوات وورش عمل تقوم بها الدول الأعضاء فيما يتعلق بمفاهيم التخطيط الاستراتيجي والتطور في هذا المجال وفي الفترة من ٤-٦ / ٢٠١٢/٦ تمت ورشة عمل في دولة قطر بمشاركة خبراء من دولة الإمارات العربية المتحدة عن مراحل إعداد الخطة الاستراتيجية ومتابعة تنفيذها بحضور عدد من منتسبي الوزارة.



أربع إدارات أمنية حصلت على شهادة الأيزو ويجري الآن تأهيل أربع إدارات أخرى

أقصى درجات الأمن والاستقرار في ظل سيادة القانون) ورسالتها لإرساء الأمن والأمان في البلاد من خلال أداء أمني على درجة عالية من الكفاءة والمهنية في إطار مشاركة حقيقية مع المجتمع.

كيف يتم تعميق ثقافة العمل الاستراتيجي ومفاهيم ومهارات التخطيط في الوزارة؟

يتم ذلك من خلال وسائل مختلفة تتضمن:

- عقد برامج تدريبية متخصصة في التخطيط الاستراتيجي لضباط الارتباط.

- عمل ورش عمل لضباط الإدارات ورؤساء الأقسام.

- إلقاء المحاضرات العامة لمنتسبي الوزارة.

- نشر مقالات بمجلة الشرطة ودورية دراسات أمنية.

- إعداد المطويات وتوزيعها على منتسبي الوزارة.

- الممارسة العملية لعملية التخطيط ومتابعة التنفيذ خير وسيلة عملية لتعميق ثقافة العمل الاستراتيجي ومفاهيم ومهارات التخطيط.

أجريت عدداً من استطلاعات الرأي في مجال التحقيق المروري والسلامة المرورية .. كيف ساهمت هذه الاستطلاعات في تطوير العمل المروري؟

أسهمت الاستطلاعات التي نفذت في مجال التحقيق المروري في معرفة مدى استجابة التحقيق المروري للحوادث، وكذلك الوصول إلى مكان الحادث ومدى تعاون المحققين مع أطراف الحادث

الجهة لتنفيذ التوصيات ومتابعة تنفيذها من قبلنا، مع الأخذ في الاعتبار عمل استبيان آخر بعد فترة لمعرفة مدى إسهام تنفيذ هذه التوصيات على رضا الجمهور.

كيف تضي التزامات وزارة الداخلية تجاه استراتيجية التنمية الوطنية للدولة؟ وما هي الأهداف التي تعمل على تنفيذ هذه الاستراتيجية؟

فيما يتعلق بهذه الناحية فإنها تتم من خلال ما تضمنته استراتيجية الوزارة من أهداف وبرامج ومشاريع لتحقيق النتائج القطاعية لاستراتيجية الأمن والسلامة العامة المنبثقة من استراتيجية التنمية الوطنية، وكذلك بعض أهداف الاستراتيجيات القطاعية الأخرى بقدر تعلق الأمر باختصاصات الوزارة.

ولقد حددت الأهداف التي تحث استراتيجية قطاع الأمن والسلامة العامة على تحقيقها بالآتي:

تطوير نظام لإدارة المعلومات الجنائية.

تخفيض عدد حوادث المرور التي تسبب الوفاة والإصابات البليغة.

تحسين سلامة البناء.

تأسيس برنامج وطني لإدارة الكوارث.

ولتحقيق الأهداف أعلاه تم الشروع من قبل الوزارة بتنفيذ (٧) برامج متخصصة، والمزيد من الأهداف التي تضمنتها الخطة التشغيلية لـ (٣٦) إدارة أمنية وخدمية فيها، وصولاً إلى تحقيق رؤيتها في (تحقيق



تخييم سيلين يضج بالزحام

تحقيق - محمد النجار

على بعد عشرات الكيلو مترات جنوب الدوحة تستقبل منطقة سيلين سنوياً أعداداً ضخمة من المخيمين خلال موسم التخييم الشتوي الذي يمتد خمسة أشهر، وبالرغم من أنه قد تتشابه بعض الفعاليات والنشاطات التي تقام أو يتابعها المخيمون باختلاف أماكن التخييم إلا أن منطقة سيلين ومخيماتها تظل من أكثر المناطق الجاذبة برأً وبحراً لما يميزها من طبيعة ساحرة وتضاريس طبيعية خاصة وتحديدًا منطقة «العديد» وشاطئه وما يحاذيه ويحوطه من طعوس صحراوية منتشرة على امتداد البصر.

وبالطبع لكي تكتمل عوامل الإمتاع خلال هذا الموسم البديع فيجب إلقاء نظرة ميدانية على ما تتطلبه هذه المنطقة من إجراءات تنظيمية وخدمية فيما يخص المرور أو الأمن أو الخدمات والمتطلبات المختلفة التي يحتاجها المخيمون ورواد سيلين أيام العطلات تحديداً لأن أعداد المترددين على المكان تتضاعف بشكل لافت، ولعل الزحام كان السمة الرئيسية لموسم هذا العام وهو ما يستدعي معه تكثيف الوجود الأمني ودوريات المرور تأهباً لوقوع حادث لا قدر الله أو تعرض أي فرد لإضاعة الطريق داخل شعاب الصحراء.





مطالبات بإنشاء مشفى مجهز للحالات الطارئة

الدوريات منتشرة و"العديد" ينادي بتكثيفها



عادل العامري



محمد احمد السعدي



طلال العامري



عبدالله العمادي

ومن أهم الشروط عدم التخييم شمال وجنوب وغرب منتجع شاطئ سيلين كما يمنع استخدام السدود والسواتر الرملية والأشجار لمنع وصول ماء البحر إلى المخيم ويجب ألا تتعدى مساحة المخيم ٣٠ متراً في ٣٠ متراً. مع مراعاة عدم إحداث أي تغيير بطبيعة الموقع كما يمنع إزالة الأحجار والصخور الموجودة على الشاطئ بغرض تسوية خط الساحل. ولا يسمح بأية أعمال بناء أو مبان ثابتة في الموقع ويمنع استخدام الأسمت والطاقوق في إقامة أية مبان ثابتة أو عمل دورات المياه أو صيبات ثابتة ويسمح باستخدام الإنترنت في الموقع ولا يصرح

أسعار بعض المتطلبات اليومية وتحديدًا جوالين الماء الضخمة وغيرها من الأمور يرصدها هذا التحقيق. بداية تخضع رحلة التخييم الشتوية لمجموعة من الشروط والقوانين تحددها وزارة البيئة أهمها اقتصار التخييم على الخيام أو بيوت الشعر أو البورت كابين بعجلات «الكرافان». كما يجب عدم التخييم فوق الطمس وعدم إحاطة الطمس بسور والابتعاد عن الطمس مسافة ٣٠ متراً، وعدم بناء الغرف الخشبية وعدم تسوير موقع التخييم ويسمح بوضع شبك لتحديد الموقع كما يمكن وضع عواميد إنارة.

«المرور» قامت بجولة داخل سيلين و«العديد» للتعرف على أهم متطلبات المخيمين ومدى التأمين الذي تغطى به المنطقة بشكل عام وأثناء فترة التخييم والعطلات بشكل خاص، حيث أجمع أغلب من تحدثنا إليه من المواطنين والمقيمين على أن سيلين تحتاج إلى مسعفين بصورة أكبر وأن يكونوا على دراية بخبايا الطريق ومعرفة الطرق الداخلية لـ «العديد» للوصول إلى النقاط المطلوبة حال أي حادث. كما تباينت الآراء حول تعبيد بعض الطرق داخل سيلين أم تركها على حالها للحفاظ على طبيعة المكان الصحراوية، كما تحدثوا عن ارتفاع



مواطنون يشكون من الإزعاج وتقارب المسافات بين المخيمات

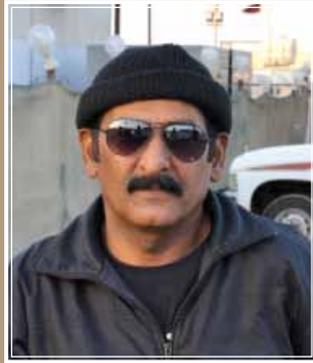
بحفر آبار جوفية لاستخراج المياه .

كما يمنع استخدام شبك الصيد أو القراقيز بجميع أنواعها في صيد الأسماك بمنطقة سيلين وخور العديد فقط ويمنع أيضا استخدام القوارب والسكوتر بجميع أنواعها.

وفي إحدى جنبات سيلين التقينا عادل علي الذي أكد أن موسم التخييم وتقيداً في منطقة سيلين يشكل أهمية خاصة لمن نشأ على هذه الأرض الطيبة لأن تزامم المكان بكل هذه التفاصيل الطبيعية يعث على الرغبة دوماً في تكرار التجربة وانتظار هذا الموسم بفارغ الصبر.

وأوضح أن التواجد الشرطي والأمني ملحوظ جدا في أول سيلين لكن بالتوغل إلى العمق صوب «العديد» تتلاشى نوعيا سيارات الشرطة أو الدوريات المرورية فالأوناش والوحدات الخدمية المتنقلة الأخرى لا تظهر بنفس الشكل كلما بعد الطريق الرئيسي.

وأشار إلى أن هذه النقطة قد ترتبط ببعض الإجراءات الخاصة بالأجهزة الأمنية والخدمية أو يتم التنسيق فيما بينهم في كثافة تواجدهم بالداخل ومن خلال تجارب شخصية حدثت له أكد أنه تعرض أكثر من مرة لحالة توقف لسيارته بسبب الغرس في الرمال أو التواء التواير والجنوط وهو ما استدعاه أن يطلب الإغاثة ولكن كانت هناك مشكلة في وصف الطريق لأن وعورة وتعدد تفاصيل ومنحنيات «العديد» تتطلب أشخاصاً ذوي دراية كبيرة بها لإمكانية سرعة الوصول إلى



عادل علي



محمد الحبابي

مكان الحادث.

من جانبه أوضح محمد الحبابي أن موسم التخييم في سيلين يشهد كل عام طفرة جديدة من حيث التنظيم والتخطيط لمناطق المخيمات بل وأعداد المخيمين سواء من المواطنين أو المقيمين خاصة في أيام العطلات حيث تنتشر دوريات الشرطة والمرور من أول الطريق وداخل «العديد».

وأضاف: في السابق كانت لا توجد جمعية استهلاكية «ميرة» توفر متطلبات المخيمين ما كان يضطرهم إلى انتظار أي من الأصدقاء أو الأقارب القادمين إلى سيلين أو قطع مسافة طويلة للوصول إلى أقرب مجمع تجاري لتلبية احتياجاتهم وأشار

إلى أنه يحرص كل عام على الحضور إلى المخيم والاستمتاع بطبيعة المكان الساحرة بعيدا عن صخب المدينة برفقة أصدقائه أو أسرته لممارسة التحفيص بالسيارة بين جنبات طعوس سيلين. ووصف طلال العامري «خور العديد» هذا العام بالمزدحم بسبب رغبة الشباب المتزايدة في التحفيص بالسيارات خاصة مع اقتراب عطلة نصف العام ولفت إلى أن الحوادث تضاءلت مقارنة بالعام الماضي بعد أن تم تعبيد طرق سيلين وتمهيدها بشكل يسمح بمسير السيارات والأفراد بشكل أفضل مما سبق.

وأكد أن حرص القطريين على التخييم يتجلى بوضوح في كم الاستعدادات الواضحة والتي قد تكون مكلفة على البعض ما قد يدفعهم إلى أن يتقاسموا تكلفة إنشاء وتجهيز المخيم فيما بينهم.

وعن وحدات الإسعاف داخل سيلين لفت طلال إلى ضرورة إنشاء وحدة علاجية مجهزة بشكل كامل دون تشييد أو حفر ولكن تنقل لها الأجهزة الحديثة وكوادرات الأطباء للحالات الضرورية خلال فترة التخييم لأن هناك بعض الحوادث أو الوعكات الطارئة لا تتحمل أن يتم نقلها إلى أقرب مستشفى في مسعيد، فوجود مستشفى متنقل ومتطور ضرورة ملحة للمنطقة لأن الوحدة الإسعافية الموجودة متواضعة للغاية.

وأشار إلى أن دخول «خور العديد» لا يقتصر فقط على وجود سيارة «فورويل» قوية وإنما يعتمد بشكل كبير على مهارة السائق في التعامل مع الطريق وامتلاك الخبرة والمعرفة بدهاليزه لاجتياز الطعوس واقترح العامري وجود مجموعة من الأدلة البشرية ممن يعرفون الطرق داخل سيلين للاهتمام بهم خصوصا في فترة الليل لمن يريد الدخول إلى الأعماق خاصة من لا يعلمون



الطريق بشكل جيد من غير القطرين، مؤكداً أن دراية الشباب القطري بالطريق اكتسبوها على مدار سنوات، بسبب التردد الكثيف على المنطقة وهو ما مكنتهم من معرفة تفاصيل المكان بشكل كبير.

أما محمد أحمد السعدي فيرى أن الخدمات بسيلين والتواجد الأمني غير مكثف بالشكل المطلوب ولا يتواءم مع الشروط التي تحددها البيئة فنحن كمخيمين نلتزم بدفع مبالغ التأمين ونراعي دوماً الحفاظ على المكان ومراعاة الجار وعدم المساس أو تغيير طبيعة المكان باعتباره محمية طبيعية إلى غيره من الشروط ولكننا ننتظر خدمات أكبر، فبرغم تخصيص الأماكن مسبقاً إلا أن هناك العديد من المشاكل تحدث بسبب عدم التزام البعض بمكان تخيمهم المحدد من قبل الوزارة ومن خلال الإحداثيات الخاصة بالمكان موضحاً أن البيئة طلبت من المخيمين الذين قاموا بالشكوى من تعدي الغير على أماكنهم أن يقوموا بوضع سيارة لحجز المكان أو «بورت كابن» بالرغم من أن «العديد» من الأماكن معروفة بمخيمها لسنوات.

وأوضح أن هناك كما كبيرا من الإزعاج يحدث بسبب تقارب المخيمات من بعضها، ففي السابق كان هناك خمسون متراً بين كل مخيم والآخر لكن الآن تلاشت هذه المسافات بشكل واضح واقترح أن يتم تكثيف الدوريات الأمنية بشكل أكبر لتحقيق الطمأنينة والأمن والفصل في حال

حدوث أية تعديات أو تجاوزات وقت حدوثها. وشدد عبد الله العمادي على ضرورة إلمام الشباب ورواد سيلين من الراغبين بقضاء موسم التخيم بمعرفة الطرق كلما تم التوغل داخل سيلين وتجهيز السيارات بشكل كامل تحسباً لوقوع حادث مشيراً إلى أن أكبر المشاكل التي تواجه المخيمين أو الزوار أيام العطلات هي عدم القدرة في بعض الأحيان على الوصول إليهم بسبب وعورة وتفصيل الطريق داخل خور العديد وهو ما يتطلب معه وجود أشخاص على معرفة تامة باختصارات الطرق ويمتلكون مهارة خاصة في قيادة السيارات في الطرق الوعرة.

وأوضح أن التواجد الأمني والمروري يلعب دوراً كبيراً في توفير حالة من الاطمئنان لدى الكثيرين من رواد سيلين ولكن هناك ملاحظات تتعلق بالوحدة الإسعافية داخل سيلين حيث يجب أن يتوفر لها وسيلة انتقال مع سائق يعرف الطريق بشكل كامل لأنه في بعض الحالات يتعذر نقل المصاب أو من تعرض لأزمة صحية إلا في سيارة إسعاف مجهزة وهذا بالطبع لن يتم التمكن منه إلا بعد توفير أشخاص ذوي كفاءة عالية تم تدريبهم على التوغل داخل الصحراء أكثر من مرة ليتمكنوا من إنجاز عملهم في أسرع وقت وإنقاذ من يتعرض للخطر ولا يقوى على الحراك.

في سياق متصل أكد عادل العامري أن موسم التخيم هذا العام به العديد من التجهيزات

والاستعدادات والعروض الجماهيرية التي يستمتع بها المواطن والمقيم خاصة أيام العطلات مؤكداً أن الدوريات موجودة بشكل واضح ولكن في أماكن محددة لأنهم لا يتجولون في المنطقة بشكل كامل، وبالتالي فإنه في حال حدوث أي طارئ لا قدر الله فإن الشخص نفسه يجب أن ينتقل إلى مكان تواجد الدوريات لاتخاذ اللازم نظراً للتعرج الجبلية والمنحنيات الرملية التي لا يتمكن معها الشخص من وصف مكانه بدقة أو لاحتياجه في هذه اللحظة إلى إغاثة سريعة.

وأضاف العامري أن سيارات ورجال البلدية منتشرون بشكل كبير حول المخيمات وحول أماكن التجمعات ولفت إلى ضرورة وجود أشخاص على دراية تامة بالطرق ومسمياتها وذلك لن يتم إلا عن طريق شباب من أهل البلد وليكونوا قطريين أو مواليد الدوحة.

وينصح العامري كل من يدخل إلى منطقة الطعوس أن يكون قد حضر أكثر من مرة ويعرف مداخل ومخارج الصحراء، وأن تكون سيارته مجهزة بشكل كامل، مؤكداً أن وقوع حادث أو تعطل السيارة لا يتقيد بشيء محدد فهناك سائقون مهرة ويتعرضون لبعض الحوادث المفاجئة، على سبيل المثال في كل عام قد تتغير الطعوس نوعاً ما أو تتلاشى في بعض الأحيان بسبب عوامل المناخ المتغير والرياح وهو ما قد يجعلها تزداد وعورة أو تلغى تماماً ما يجعل إمكانية التعرض للخطر واردة بشكل كبير، وبوجه عام الكل معرضون للخطر إذا ما اتبهاوا والتزموا بسلامتهم وسلامة من حولهم.





السيد / علي راشد المهدي

كَلِمَةٌ رَاعٍ وَكَلِمَةٌ مَسْؤُولٍ عَنْ رَعِيَّتِهِ

«من أصبح آمناً في سربه معافى في بدنه عنده قوت يومه فكأنما حاز الدنيا بحذاقها» صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم، فكأنما ملك الدنيا كلها ذلك الذي يشعر بالأمن والأمان والسلامة والعافية.

إنني أنتهز هذه الفرصة لكي أرسل رسالة إلى شبابنا الطيب الغيور على وطنه - وأنا أرى البعض يستخف بمسؤوليته ولا يقدرها حق تقديرها- فأقول للشباب: إن هذا الوطن الذي نعيش فيه ويعيش فينا يضع بين أيديكم كل سبل النجاح والتقدم والرقي، يعدكم بمستقبل مضيء مشرق، يشركم بكل خير، فقط ينتظر منكم جداً واجتهاداً ونظرة محب له خائف عليه يرعى حرماته ويحافظ على عاداته وتقاليدته ويشغل باله بعزه ويفخر بمجده ويضع نصب عينيه أن من بعد فضل الله

ينكره أحد، فمن أجمل النعم وأكبرها عليك أن تحيا في وطن مثل قطر ترى أبناءه المخلصين يسهرون لأجله ويعملون على تقدمه وراحة أهله، فتحية شكر وتقدير لرجال الأمن الشرفاء الأوفياء وشكراً لله تعالى على هذه النعمة العظيمة، نعمة الأمن وما أجملها من نعمة، الله سبحانه وتعالى يمن على قريش فيقول لهم (أولم نمكن لهم حرماً آمناً ويتخطف الناس من حولهم) فالله تعالى أمنهم ومكن لهم في وقت الناس يتخطفون في البلدان من حولهم، والمتدبر والمتفكر في حال بلادنا يرى ذلك حاصلًا لنا، ففي الأوطان من حولنا أخوة لنا ينامون على الخوف ويستيقظون عليه، فنشكر الله تعالى أن من علينا بهذه النعمة العظيمة ونسأله أن يعافي جميع المسلمين، والنبي صلى الله عليه وسلم يبين عظم هذه النعمة فيقول

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلين سيدنا محمد صلى الله عليه وعلى آله وصحبه أجمعين وبعد. فهذه بعض الرسائل أرسلها لأبناء وطني وإلى كل محب لدولة قطر، إلى كل من مشى على هذا التراب الطاهر، إلى كل من استظل بظل هذا الوطن واستنشق عبيره الزاكي، إلى كل من نهل من خيريه وأتمن بأمانه وعاصر تقدمه ونهضته وفرح واستبشر بعزه وفخر بأمجاده. إلى الجميع أتحدث عبر مجلة المرور التي يبذل القائمون عليها كل جهدهم لتخرج إلى أبناء هذا الوطن بما يستحقونه وبما يتناسب معهم ويليق بهم، وعندما أتكلم عن الجميع كان لزاماً عليّ أن أبدأ بشكر هؤلاء الساهرين على راحتنا وأمننا جنود هذا الوطن المجهولين فكم لهم من أياض بيضاء، وكم لهم من مجهود لا

تعالى تعمر الأوطان بالشباب وتتقدم البلدان بالشباب وترسو سفينة الوطن في بر الأمان بسواعد الشباب فكم ينتظر منكم وطنكم من جهد لتقدمه وعرق للحفاظ عليه فأنتم زاده وبكم نجاته.

النبى صلى الله عليه وسلم في حديث جامع شامل يبين أن الكل لايد أن يتحمل ما كلفه الله تعالى به من مهام، وما أمر من أوامر، وما أنيط به من مسؤوليات، فيقول صلى الله عليه وسلم في الحديث الصحيح «كلُّكُمْ رَاعٍ وَكُلُّكُمْ مَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ، الْإِمَامُ رَاعٍ وَمَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ، وَالرَّجُلُ رَاعٍ فِي أَهْلِهِ وَهُوَ مَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ، وَالْمَرْأَةُ رَاعِيَةٌ فِي بَيْتِ زَوْجِهَا وَمَسْئُولَةٌ عَنْ رَعِيَّتِهَا، وَالْخَادِمُ رَاعٍ فِي مَالِ سَيِّدِهِ وَمَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ، - قَالَ: وَحَسِبْتُ أَنْ قَدْ قَالَ: وَالرَّجُلُ رَاعٍ فِي مَالِ أَبِيهِ وَمَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ- وَكُلُّكُمْ رَاعٍ وَمَسْئُولٌ عَنْ رَعِيَّتِهِ»

صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم، فالمسؤولية معناها المساءلة والمحاسبة للجميع، لكل من تحمل مسؤولية أمام الله تعالى وأمام الناس، ونحن في وطننا نرى ولاة أمورنا يسعون بفضل من الله تعالى لتحمل هذه الأمانة ويشعرون بنبضنا ويعيشون بيننا ويعملون على راحتنا وتقدم بلادنا، فلهم منا خالص دعائنا ولهم منا حقهم علينا في السمع والطاعة والعمل معهم على رفعة الأوطان وتقدمها، والطاعة تكون بالمحافظة على هذا الوطن والاستجابة دائماً لندائه، فالوطن ينادينا جميعاً عبر قوانينه وعاداته وتقاليده، وكل محب لهذا الوطن ومحب لقيادته الرشيدة يعلم أن مخالفة القانون ليست من الطاعة، ويعلم أن الالتزام بالنظم واللوائح التي تقررها الدولة بمؤسساتها بكل جد واجتهاد هو من الطاعة التي أوجبها الله تعالى على عباده ووصى بها رسول الله

صلى الله عليه وسلم.

«كلكم راع وكلكم مسؤول عن رعيته» يذكر النبي صلى الله عليه وسلم الرجل وواجبه تجاه بيته وأسرته وأولاده ومسؤوليته عنهم، فكثير من الرجال يرى أن المسؤولية في جلب الرزق وتوفير سبل العيش والكد والتعب والنصب من أجل راحة أبنائه وتوفير متطلباتهم، وهذه ليست كل المسؤولية، إن مسؤولية الرجل عن بيته وأسرته تشمل كل معاني المسؤولية، فعلىنا جميعاً مسؤولية دينية واجتماعية فالرجال يوجهون ويقومون ويعملون وينهضون بالبلاد، والمرأة في ذلك شريكة للرجل، فالنساء شقائق الرجال، ولذلك جعلها النبي صلى الله عليه وسلم عنصراً مسؤولاً أيضاً فقال: والمرأة راعية في بيت زوجها» وهي مسؤولة عن الأبناء، مسؤولة كأم، مسؤولة كمرية أجيال، مسؤولة عن نهضة البلدان وتطور الأوطان فهي مصنع الرجال، وهل يربي غير الأم، وهل يغرس القيم الأولى غير الأم، وهل يحافظ على العادات والتقاليد وأخلاقنا السمحة غير الأم، فكم من أم أرضعت أبناءها الفخر والعز والكرامة مع لبنها وهم في مهدهم فشبوا على ذلك وكبروا وافتخرت بهم الأوطان، فهذا الحديث الشريف الذي يرشدنا ويدلنا على أهمية أن يعي كل إنسان ما تحمله من أمانة ومسؤولية، فالعلم في الصف محاسب عن طلاب هذا الصف، «ثلاثون طالباً»، لكن مدير المدرسة محاسب عن سعمائة طالب، فكلمة كانت ولاية الإنسان أوسع، وأوكل الله سبحانه وتعالى إليه أناساً أكثر، كانت مسؤوليته أوسع، فحتى يتحرك الإنسان حركة صحيحة، وحتى لا يهمل ما أوكله الله بهم، عليه أن يتذكر حديث النبي صلى الله عليه وسلم (كلكم راع وكلكم مسؤول عن رعيته).

ترسو سفينة الوطن في بر الأمان بسواعد الشباب

الالتزام بقوانين الدولة من الطاعة التي أوجبها الله تعالى على عباده

البعض يستخف بمسؤوليته ولا يقدرها حق تقديرها



الرائد سيف النعيمي ضابط الدوريات بأمن الشمال:

قيادة الصبية بدون رخصة أبرز الظواهر المرورية في المنطقة

حوار - احمد عبد اللطيف



مع اتساع النطاق الجغرافي لمنطقة الشمال، ومع ارتفاع حجم العمالة والحركة المرورية في المنطقة بسبب تواجد العديد من الشركات في رأس لفان تتنوع المهام الملقاة على عاتق الدوريات المرورية في أمن الشمال ما بين مهام مرورية وأخرى أمنية، ووسط هذا الكم الهائل من العمالة والشاحنات والحركة المرورية تعمل الدوريات بجد ونشاط لتقديم خدمات أمنية عالية الجودة، تتناسب مع الجهد الكبير الذي تقوم به وزارة الداخلية، فالمنطقة تشهد مجموعة من الظواهر المرورية التي تميزها عن غيرها من المناطق .. مجلة المرور ذهبت إلى هناك والتقت بالرائد سيف سعيد النعيمي ضابط الدوريات المرورية بأمن الشمال للتعرف منه على أبرز هذه الظواهر وأكثر المخالفات المرورية شيوعاً وأبرز الحوادث التي تشهدها المنطقة في سياق الحوار التالي:



نظماً العديد من
الندوات ولكن أولياء
الأمر لا يتعاونون
بالشكل الكافي

مشاكل التخيم في
المنطقة وسلوكيات
الشباب من أبرز
التحديات

نظماً العديد من
الندوات ولكن أولياء
الأمر لا يتعاونون
بالشكل الكافي

نتعاون بشكل
مستمر مع الشرطة
المجتمعية لنشر
الوعي المروري

نعمل على إدخال
الدراجات النارية في
عمل الدوريات



الخيام ووسط هذا الجو تحدث سلوكيات مرورية خاطئة من بعض الشباب مثل السرعة والحديث في الجوال خلال القيادة والاستعراض والتفحيط والتجمعات الشبابية، ونحن بدورنا نحذر من مثل هذه السلوكيات ونكثف الدوريات المرورية على خط الشمال ووسط التجمعات، كما نقوم بتوفير سيارات الإسعاف للحالات الطارئة مثل ارتفاع نسبة السكر وحالات الربو كما نوفر سيارات «البريكدون» والرافعات في حالة غرز السيارات، هذا فضلاً عن توزيع المطبوعات والكتيبات والمطويات الإرشادية خاصة للعائلات لتوعيتهم لبعض المشكلات التي قد يواجهونها مثل كيفية التعامل مع الحرائق واستخدام الأطفال للألعاب النارية الخطرة وركوب الدراجات النارية، وتستمر هذه الفعاليات لمدة أسبوعين.

- ما هي طبيعة عمل الدوريات المرورية بأمن الشمال؟

مهام الدوريات متعددة حيث تقوم بتنظيم حملات تفتيشية للقبض على المتخلفين عن تجديد الإقامات وكذلك الذين يعملون لدى الغير والقيادة بدون رخصة والسيارات المطلوبة والبلاغات الجنائية والقبض على المتهمين والحفاظ على مسرح الجريمة والحد من المخالفات المرورية حيث لدينا إدارات متحركة وسيارات متطورة بها كاميرات مراقبة وإدارات لرصد السلوكيات المرورية الخاطئة مثل الاستعراض والسباقات والممارسات التي يقوم بها الشباب، كما نقوم بمرافقة الشاحنات القادمة من رأس لفان وحتى الطريق الرئيسي، كما نشترك في تأمين الفعاليات والمناسبات والأعياد الوطنية التي يتم تنظيمها في المنطقة، وكذلك مشاركة المدارس

في البداية سألتنا الرائد سيف النعيمي: ما هي أبرز الظواهر المرورية التي تشهدها منطقة الشمال؟

«قيادة الشباب تحت السن من أبرز المشاكل التي تعاني منها الحالة المرورية في منطقة الشمال حيث يعتمد أولياء الأمور السماح لأبنائهم الصغار بقيادة السيارات قبل الحصول على رخصة قيادة باعتبارها ثقافة مجتمعية لأهل المنطقة» هكذا وصف الرائد سيف سعيد النعيمي ضابط الدوريات المرورية بأمن الشمال وأضاف: قمنا بتنظيم ندوات في المدارس والتجمعات الجماهيرية بهدف التوعية بخطورة هذه الظاهرة ولكن للأسف لا يوجد تعاون كاف من أولياء الأمور!!!

ويؤكد أيضاً الرائد النعيمي: لدينا الآن شراكة كاملة مع الشرطة المجتمعية في مجال توعية الشباب وأولياء الأمور من خلال الندوات والفعاليات الجماهيرية التي تنظمها الشركة المجتمعية في المدارس وبحضور أولياء الأمور حيث قمنا بتنظيم عدد من المهرجانات تم خلالها توزيع مطبوعات وعرض صور للحوادث الخطيرة حتى تكون بمثابة عظة للشباب وأولياء الأمور.

ويضيف الرائد النعيمي: في مواجهة هذه الظاهرة نقوم أيضاً بحجز السيارات التي يقودها الصغار والصبية ولكن أولياء الأمور لا يعجبهم هذا التصرف لأنهم يعتبرون قيادة الصغار للسيارة نوعاً من الرجولة!

ويؤكد الرائد النعيمي أن إجازة الربيع تمثل تحدياً كبيراً لعمل الدوريات المرورية في المنطقة الشمالية حيث تتوافد على المنطقة أعداد كبيرة من الشباب والعائلات على السواحل الشمالية وينصبون

الضباب مشكلة في الشمال ويسبب الكثير من الحوادث

نتعاون مع لخوايا وعيادة الشرطة لتدريب الشرطي على تقديم الإسعافات الأولية

فيها الحوادث والمخالفات فهي خلال فترة الصيف وإجازة الربيع فقط وذلك لأن الطلبة والعائلات يفضلون التوجه للشاطئ والتخييم هناك وهذا بدوره يؤدي إلى وقوع بعض الحوادث والمخالفات المرورية التي يرتكبها الشباب.

ويضيف أيضاً: الكثافة المرورية في المنطقة تكون في ذروتها خلال بداية الدوام ونهايته وخلال الأعياد والعطلات الرسمية وعموماً منطقة الشمال تعاني من مشكلة الضباب خلال فصل الشتاء حيث يتسبب في وقوع العديد من الحوادث المرورية الحثثة وللأسف بعض السائقين لا يراعون ذلك.

- ما هو الجديد لديكم في عمل الدوريات والمهام الموكلة إليكم؟

نقوم حالياً بالتنسيق مع «لخوايا» وعيادة الشرطة لتدريب منتسبي الدوريات على تقديم الإسعافات الأولية للمصابين في الحوادث المرورية قبل وصول الطبيب وقبل نقل المصاب للمستشفى بهدف التقليل من الخسائر البشرية الناتجة عن الحوادث، ولدينا علاقات ممتازة ومستمرة مع الشرطة المجتمعية حيث نشارك معهم في كافة الفعاليات التوعوية التي يتم تنظيمها في المنطقة، ونقوم خلالها بتوزيع المطبوعات والهدايا وعرض صور الحوادث المرورية وأسبابها وطرق الوقاية منها.

وضعه على الطريق المؤدي إلى رأس لفان، هذا فضلاً عن الرادارات الثابتة والمتحركة والسيارات المزودة بكاميرات ورادارات لضبط حركة السير والحد من السلوكيات المرورية الخطيرة.

وأكد الرائد النعيمي أيضاً: يتم الآن التنسيق مع «لخوايا» لإنشاء فرع للدراجات النارية يتولى تدريب منتسبي الدوريات على استخدام الدراجات النارية في عمل الدوريات بهدف تسهيل الحركة المرورية وسهولة الوصول لمواقع الحوادث والمشاكل المرورية المختلفة.

- وماذا عن أبرز المخالفات المرورية والأكثر شيوعاً في المنطقة؟

القيادة بدون رخصة ومخالفات التخييم هي الأكثر شيوعاً في المنطقة ثم مخالفات السرعة الزائدة والانشغال وعدم الانتباه خلال القيادة، وتشارك الدوريات في التحقيق المروري في الحوادث البسيطة فقط.

- وماذا عن مشكلة الزحام المروري وما هي الأوقات التي تكثر فيها الحوادث؟

لا يوجد لدينا زحام مروري بالمعنى المتعارف عليه في مدينة الدوحة وهذا الزحام لا نراه إلا في منطقة الخريطيات فقط بسبب سوء تصميم مدخل كوبري الخريطيات، ودورياتنا موجودة هناك لتنظيم حركة السير، أما عن الأوقات التي تكثر

في الاحتفالات والفعاليات التي تنظمها في المنطقة حيث نقوم بتوزيع مطبوعات وعرض صور للحوادث ومشاكل القيادة.

ويضيف الرائد النعيمي: لدينا تعاون كبير مع «الفرعة» و«لخوايا» من خلال الحملات التفتيشية على العمالة السائبة والهاربة، وكذلك تنظيم سباقات السيارات والرياليات التي تقام في منطقة الشمال والمهرجانات التي يتم تنظيمها على كورنيش الخور فضلاً عن تأمين الاحتفالات التي تنظمها الجاليات العاملة في المنطقة.

- ما هي أبرز الحوادث المرورية التي تشهدها المنطقة؟

أبرز الحوادث تتركز في السرعة الزائدة التي تسبب حوادث مرعبة، وكذلك الانشغال بالهاتف النقال خلال القيادة، وقيادة الصغار للسيارات بدون رخصة، فضلاً عن مخالفات الشاحنات مثل التجاوز والحمولات الزائدة وغيرها من المخالفات.

ويضيف الرائد النعيمي: المساحة الجغرافية للمنطقة واسعة جداً لذلك هناك ضغط شديد على الدوريات المرورية حيث تقوم بحملات تفتيشية خلال الضباب وسقوط الأمطار من خلال نقاط مرورية لإيقاف الشاحنات والتفتيش على صلاحية الرخص والإقامات ولدينا ميزان للشاحنات يتم

تواصل

مع الجمهور



للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم: ٤٤٨٧٤٨٠١



للعمل بدولة الإمارات العربية ومعى سيارتي باللوحات القطرية، وحين أردت تسجيلها هناك طلبت منى إدارة الجمارك الإماراتية الحصول على أوراق تخليص السيارة من إدارة المرور في دولة قطر.. فماذا أفعل؟

- أفادت إدارة المرور بأنه يتوجب عليه مراجعة الإدارة أو إرسال من ينوب عنه للحصول على شهادة براءة ذمة مع ضرورة إحضار ملكية السيارة.

- تلقت إدارة المرور استفساراً من أحد المقيمين يستفسر فيه عن إمكانية الحصول على رخصة قيادة علماً بأنه في زيارة لدولة قطر بتأشيرة رجال أعمال.

- أفادت إدارة المرور بأنه بإمكانه الحصول على رخصة قيادة مؤقتة بعد الحصول على كتاب من الكفيل بعدم الممانعة، وإحضار الرخصة الأصلية للدولة القادم منها وصورتين شخصيتين، والتقدم للاختبار في إحدى مدارس تعليم القيادة، وعندما يحصل على الإقامة بإمكانه تحويل الرخصة المؤقتة إلى رخصة دائمة من خلال مراجعة أي فرع من الفروع المرورية، مع ضرورة إحضار صورة من البطاقة الشخصية.

رخصة القيادة بالنظارة الطبية فلا بد من إحضار صورة حديثة بالنظارة الطبية.

- تلقت إدارة المرور استفساراً من إحدى المواطنات تستفسر فيه عن شروط إصدار رخصة القيادة للمرأة القطرية.

- وأفادت إدارة المرور بأنه إذا كان السن فوق ١٨ سنة فالمطلوب صورة من البطاقة الشخصية وصور شخصية أما إذا كان العمر تحت ١٨ سنة فعليها إصدار رخصة تحت التعليم.

- تلقت إدارة المرور استفساراً من أحد المراجعين يقول فيه: فقدت إحدى لوحات السيارة وأنا خارج البلاد ما هو الإجراء المتبع في هذه الحالة علماً بأنني سوف أعود للبلاد بعد شهر تقريباً.

- وأفادت الإدارة بأنه لا توجد مشكلة في استخدام السيارة رغم فقدان إحدى لوحاتها خارج البلاد على أن تتوجه بعد العودة إلى إدارة المرور لمعاينة المركبة وصرف لوحة واحدة مكان اللوحة المفقودة.

- تلقت إدارة المرور استفساراً من أحد المقيمين يقول فيه: كنت أقيم في دولة قطر وكانت لدي سيارة مسجلة بلوحات قطرية، ولكن انتقلت

- تلقت إدارة المرور استفساراً من أحد المراجعين بشأن إمكانية خروج السيارات التي عليها مخالفات مرورية من منفذ أبو سمرة.

- وأفادت الإدارة بأنه لا مانع من خروج السيارات التي عليها مخالفات خارج البلاد بشرط ألا تكون مطلوبة في أي جرائم أخرى وأن تكون رخصة السيارة سارية المفعول.

- تلقت إدارة المرور استفساراً من أحد المراجعين يسأل فيه عن طرق تجديد رخصة القيادة لغير القطريين.

- وأفادت الإدارة بأنه يتوجب على كل من يرغب في تجديد رخصة القيادة إحضار الرخصة الأصلية والتوجه إلى الأقسام المرورية التالية:

- ١- مرور مدينة خليفة
- ٢- مرور الريان
- ٣- مرور العمورة
- ٤- مرور سوق واقف
- ٥- مرور السيتي سنتر
- ٦- مرور مستشفى حمد

وإذا كانت الصورة الشخصية الموجودة في

سرعة الطريق القصوى (٨٠ كم / س) ويجب تخفيضها إلى (٦٠ / س) عند المنعطفات

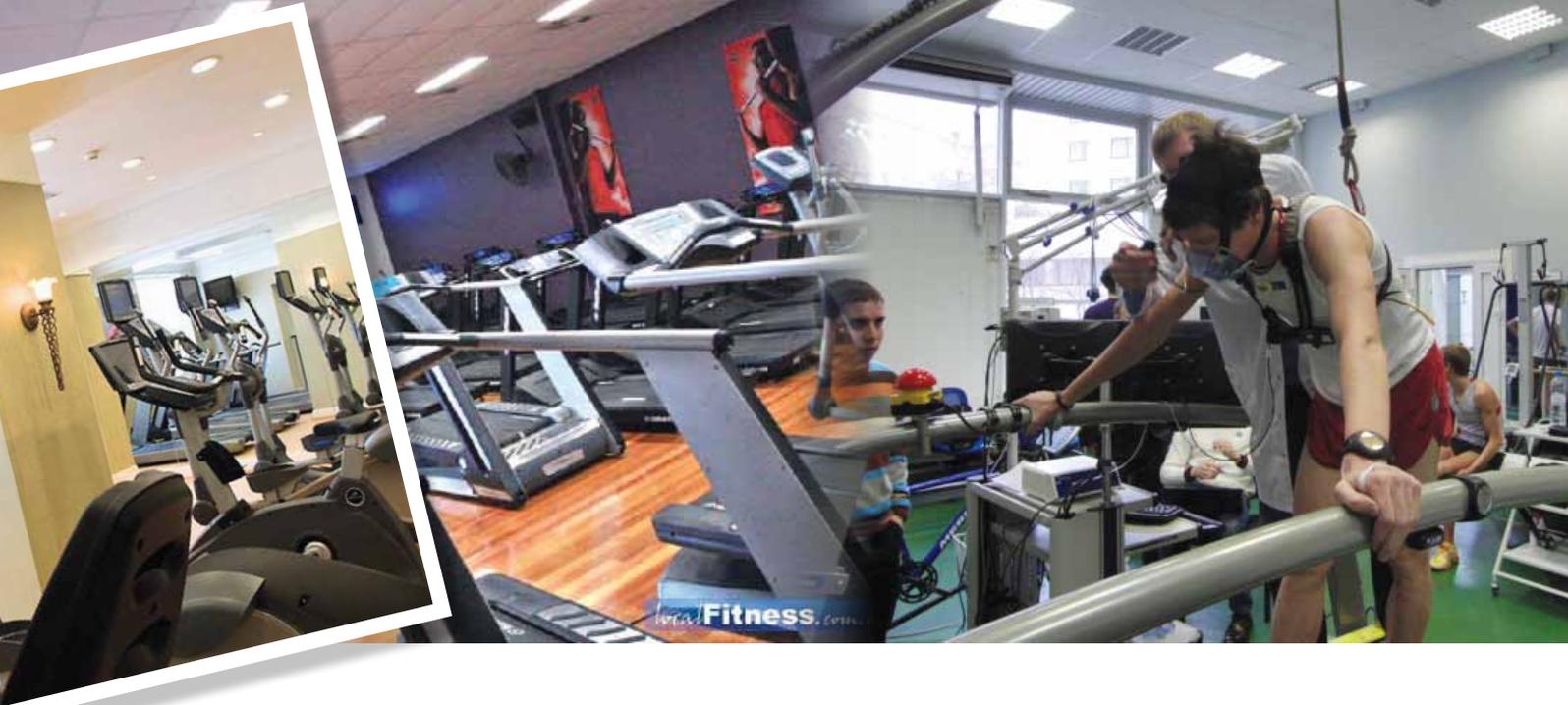
بني هاجر غربا. وأضاف العميد معرفيه أنه بمتابعة أعمال الإنشاء باستمرار وجد بعض المنعطفات وتم معالجتها بوضع لوحات تنبيهية وعلامات أرضية لتنبيه السائقين مع وجود برجداون (ونش) للحالات الطارئة من قبل الشركة كما توجد رادارات على مسار الطريق ويبلغ حجم المرور خلال اليوم الواحد حوالي (٣٥٠٠٠) مركبة.

وفي إطار المسؤولية المشتركة أكد العميد معرفيه أنه وبالتنسيق مع هيئة الأشغال قام الفريق بتكثيف المتابعة للتحويلة للتأكد من توافر شروط السلامة المرورية بالموقع وقد تم وضع حواجز بلاستيكية على بداية مدخل الشحانية من جهة الغرب لمسافة (٢٠٠) متر ، كما وضعت إدارة المرور دورية مرورية في بداية كل تحويلة من أجل إرشاد السائقين ، وأشار إلى أن السرعة القصوى للطريق هي (٨٠ كم / س) ولا يوصى بزيادتها بل يجب تخفيضها عند المنعطفات إلى (٦٠ كم / س) .

قطر ، إضافة إلى مسؤولية الإدارة المباشرة عن تنظيم حركة السير وفك الاختناقات المرورية قمنا بعمل معاينة كاملة للطريق من قبل فريق هندسي مروري وقام ذلك الفريق بجولات ميدانية وفحص للطريق لأكثر من مرة خلال شهر كامل وبمعدل جولتين أسبوعياً ، وأوضحت نتائج الجولات أن الازدحام المروري ليس كثيفاً والشارع به مسارين لكل اتجاه من بعد دوار الشحانية باتجاه دوار بني هاجر كذلك الطريق المعاكس ، كما يوجد ثلاثة مخارج بعد الشحانية إلا أنه يوجد منحنيات داخل تحويلة مرورية صممت بغرض أعمال إنشائية ، وظهر في بداية هذه التحويلة بعض التجمعات لمياه الأمطار في موقعين قامت الشركة المسؤولة عن أعمال الإنشاءات بإزالتها نهائياً ، وفيما يتعلق بالمداخل والمخارج طوال مقطع هذه التحويلة تقريباً (١٣) كيلومتر ويوجد مابينهما دوار الريان وهو الآن مفتوح ودوار بني هاجر ودوار الشحانية كما يوجد دوران بعد دوار

جاء بجريدة الشرق القطرية بتاريخ ٢٥\١٢\٢٠١٢م تحقيقاً صحفياً بعنوان (تحويلات طريق الشحانية تهدد حياة السائقين) وأنها تعاني من ازدحام مروري بسبب تجمع مياه الأمطار في موسم هطول المطر ، إضافة إلى عدم وجود مداخل ومخارج للطريق وفتحات للدوران ، كما طالب بعض المواطنين الذين استطلعت آرائهم عبر التحقيق بزيادة السرعة المحددة للشارع الى (١٠٠ كم / س) بدلاً من (٨٠ كم / س) وهي السرعة الحالية وأن القيادة بهذه السرعة تؤدي إلى تأخرهم عن دوام العمل صباحاً وهو ما أصبح مشكلة معتادة كما ذكر التحقيق على لسان بعض المواطنين.

حول هذا الموضوع قال العميد محمد عبدالرحيم معرفيه رئيس قسم هندسة الطرق بإدارة المرور أنه حرصاً من إدارة المرور على مسؤوليتها المشتركة مع بعض الجهات الأخرى عن الأمور الفنية والهندسية للطرق بما يحقق أهداف استراتيجية السلامة المرورية للدولة



الطفرة الرياضية والتكنولوجيا الرقمية

إعداد:

مهندس / محمد حمزة سليمان

أثبتت تجارب علمية أن الحاسوب يضيف على عملية التدريب الرياضي الحيوية والنشاط

بلا استثناء تمكنت التكنولوجيا من نقل كثير منها من واقع إلى واقع أفضل مما كانت عليه. حيث أثبتت الدراسات والتجارب العلمية أن الحاسوب يؤدي دوراً «مهماً» و«فعالاً» في العملية التدريبية إذ يستطيع أن يضيف عليها الحيوية والنشاط وبعداً «تقنياً» ليعدها عن الأسلوب المتبع وهو بهذا يساعد القائم بالعملية التدريبية والمتدرب في حل المشكلات بمختلف أنواعها ومساعدتهم في الوصول إلى الأهداف المطلوب تحقيقها واكتسابهم المهارات التدريبية الرياضية ونقل الخبرات المتنوعة إليهم، وقد استخدمت العديد من الوسائل التكنولوجية في مجال تعلم الحركات والمهارات الرياضية وأدى استخدام هذه الوسائل التي تتنوع بتنوع الأهداف المطلوبة فمنها ما استخدم كوسائل تعليمية صرفة للغاية كعملية اكتساب وتعلم المهارات الرياضية المختلفة، ومنها ما استخدم كوسيلة أمان تساعد المتعلمين في

يطلق مصطلح الحاسب الآلي على كل جهاز إلكتروني يمكن برمجته لتأدية وظائف معينة سواء خاصة أو عامة، وتعدد وتنوع مجالات استخدام الحاسب بحيث أن كل نشاطات الإنسان وجميع مجالات الحياة بلا استثناء في الوقت الحالي من صناعة، وزراعة، وتجارة، وتعليم، وطب، وحتى الترفيه جميعها تتداخل فيها وتعتمد على تكنولوجيا الحاسب الآلي بشكل كبير ما يصعب معه تخيل تلك المجالات في الوقت الحالي بدون الحاسب الآلي.

ونتيجة لثورة العلم والتكنولوجيا الناتجة عن الانفجار المعرفي والانفجار السكاني أصبح يطلق على هذا العصر (عصر التكنولوجيا) أو عصر الحاسوب، بحيث انتشر استخدام الحاسوب كما ذكرنا في كافة مجالات الحياة وأصبح علامة بارزة من علامات التطور الحضاري لأي دولة وأصبح أساسياً في حياة إنسان اليوم، وغزت تطبيقاته مختلف مجالات الحياة الاجتماعية والاقتصادية والتربوية والعلمية والرياضية وهو ما يهمننا هنا، حيث برز استخدام الحاسوب والتكنولوجيا الرقمية في المجال الرياضي، وهما مجال حديثنا التالي.

وقوانين وقواعد محددة لها يخضع لها اللاعبون على اختلاف مستوياتهم، وهذا التطور الهائل في علم الحاسوب أزمنا أن نستثمره في الاتجاه الصحيح، فالحاسوب أصبح وسيلة مهمة ونمطاً تعليمياً ميسراً يساعد ممارس ومتدرب ومحترف أي لعبة رياضية على الوصول إلى العديد من المهارات المختلفة، ذلك أنها (التكنولوجيا الرقمية) لم تقتصر على لعبة واحدة فقط بل تعدت ذلك إلى جميع الألعاب والمسابقات الرياضية، فجميعها

إن التقدم الذي شهده العصر الحالي في الحقل الرياضي يرجع الجزء الأكبر فيه إلى اقتحام التكنولوجيا الرقمية وعلم الحاسوب والذي أحدث تطوراً ملحوظاً وهائلاً في جميع الألعاب الرياضية، وقد تجسد ذلك في إنجازات كبيرة تصل أحياناً إلى حد الإعجاز الرياضي، ويعد تعليم المهارات الحركية في الألعاب الرياضية المختلفة جانباً مهماً وهو ما يشغل المعنيين في هذا المجال، فكل لعبة رياضية تعتمد على مستلزمات خاصة بها



الوسائل التكنولوجية لا تعطل دور المدرب بل تخلق تمازجاً بين الحديث والقديم



أحدث دخول التكنولوجيا الرقمية تطوراً هائلاً في جميع الألعاب الرياضية

والإثارة والتشويق كونها من الأجهزة الحديثة التي

تطبق في الدروس العملية.

حقائق علمية

أثبتت دراسة أن ألعاب الكمبيوتر والرياضة تقللان من مشكلات الذاكرة بنسبة (٧٠٪)، ودراسة أخرى طبية حديثة أثبتت أن استخدام الكمبيوتر وممارسة الرياضة بشكل منظم يمكن أن يقللا من خطر مشاكل الذاكرة بنسبة (٧٥٪).

وقد اكتشف باحثون أن كبار السن الذين يمارسون التمارين باعتدال ويستخدمون جهاز الكمبيوتر، هم أقل معاناة في مشاكل الذاكرة التي يمكن أن تكون مؤشراً لمرحلة الخرف أو مرض (الزهايمر)، وشملت الدراسة ٩٢٦ شخصاً تتراوح أعمارهم ما بين (٧٠ و٩٣ عاماً)، أكملوا استبيانات حول أسلوب حياتهم مقارنة بالعام السابق، وعرفت الدراسة الرياضة البدنية مثل المشي السريع، المشي لمسافات طويلة، تدريب القوة، السباحة، الغولف، التنس، اليوغا، ورفع الأثقال، ومع ذلك، فإن ورقة الأسئلة لم تحدد عدد المرات التي تمارس فيها التمارين الرياضية.

ويقول مؤلف الدراسة الدكتور يوناغ غيدا، وهو

أدائهم للحركات الرياضية الصعبة.

ومن المعروف لدى الجميع أن الألعاب أو الفعاليات الرياضية ومنها لعبة كرة الطائرة تحتاج إلى وسائل وأدوات وأجهزة متنوعة تعمل على إيجاد السهولة في عملية تعلم مهاراتها الأساسية ومن ثم تؤدي إلى إتقانها إذ أن لهذه اللعبة ظروفاً ومواقف تعليمية مختلفة تتطلب وسائل تساعد أو تعمل في تسريع عملية تعلمها من خلال الاقتصاد بالجهد والوقت وخاصة عند تعلم المبتدئين ويتم ذلك من خلال توجيههم وإرشادهم إلى النقاط أو الأجزاء التفصيلية للمهارة المطلوب تعلمها.

وبالرغم من تنوع واختلاف وكثرة هذه الوسائل والأجهزة الإلكترونية المساعدة نجد من الأهمية توظيف هذه الوسائل التي تلائم التطور الحاصل في المجال الرياضي، إذ أن هذه الوسائل لا تعطل دور المعلم أو المدرب ولا تكون بديلة عنه وإنما تساعد على خلق حالة التمازج بين ما هو حديث في الدروس العملية وبين ما هو قديم فيها وهي بذلك تعطي المعلم أو المدرب فرصة إضافية لتعلم المهارات الرياضية وتساعد في التدريس والتدريب والتكرار من خلال خلق الرغبة

طبيب من مستشفى مايو كلينيك في ولاية أريزونا، «استخدام الكمبيوتر بكثرة أصبح شائعاً بشكل متزايد بين جميع الفئات العمرية، ومن المهم أن ندرس مدى ارتباطه بالشيخوخة والخرف»، من جهتها قالت الدكتورة ماري سالي من مركز أبحاث الزهايمر في المملكة المتحدة: «هذه الدراسة تضيف إلى الأدلة المتزايدة التي تملكها على أن عوامل نمط الحياة يمكن أن يكون لها تأثير على الإدراك والذاكرة مع تقدمنا في العمر».

وأضافت: «تشير البحوث إلى أن الحفاظ على نشاط أجسادنا وعقولنا يقينا من الخرف، ويمكننا في وقت لاحق من المساعدة على درء خطر التدهور المعرفي، وسيكون من المثير للاهتمام أن نرى ما إذا كان باستطاعتنا حماية الناس من الخرف».

حب الوطن ليست مجرد جملة عابرة أو مقطع مكون من كلمتين فحسب ولكنه انعكاس لمفهوم ورؤى مستتيرة ومشاركة وتفان وإيتار من خلال بذل الغالي والنفيس لترجمة هذه المحبة والاعتزاز باعتبارها نوع متدفق ينبض بالأفكار والأطروحات التي تنشط غدد الانتماء والفخر لدى كل من يعيش على هذه الأرض الطيبة ، ، فالإبداع والتطوير والتفرد مثلث لا ينفك عن قيادتنا الحكيمة من خلال ماتطل به علينا من قرارات وأطروحات لها السبق والتفرد فقبل شهر احتفلنا باليوم الرياضي الذي تفردت قطر بتخصيص يوماً له في الثلاثاء الثاني من فبراير سنويا وهي تجربة فريدة لم يشهدها العالم من قبل .

فهذا اليوم تتشارك فيه كل عناصر مجتمعنا بمختلف شرائحه العمرية ومؤسساته لبث حب الرياضة والإقبال عليها في نفوس الجميع لما لها من أثر كبير في تنمية العقول والأبدان خاصة للنشء الواعد وبالتالي فإن هذا اليوم بمثابة سبق يبين مدى حضارية وتقدم هذا الوطن الذي يحتوينا ونحتويه ، ، وبالطبع لم يغب عن إدارة المرور أن تشارك خلال اليوم الرياضي في أماكن متعددة لتتفاعل مع الجمهور وتضفي لمسات تبهج الصغار وتحفز على الإقبال على الرياضة وربطها بكل ما هو مفيد ونافع .

ولا تتوقف المناسبات والفعاليات عند اليوم الرياضي فهذه لينة جديدة تدعم أواصر التعاون المروري بين إدارات مرور دول مجلس التعاون من خلال أسبوع المرور الخليجي التاسع والعشرون الذي يحمل هذا العام شعار " غايتنا سلامتك " والذي يعد فرصة كبيرة لتكاتف الجهود وتبادل الأطروحات بين إدارات مرور المجلس للحد من حوادث الطرق والتوعية بمخاطرها والوقوف على أحدث الإنجازات التي تم تحقيقها خلال عام مضى لتحقيق المصلحة العامة ونشر الوعي المروري بين أطراف المجتمع الخليجي لضمان صيانة الأرواح وتحقيق الأمن والسلامة .



القيم و الثوابت التي نتمسك بها:

ففي كافة عملياتنا لتزام بأحكام الشريعة الإسلامية و نتمسك دائماً بالقيم المحددة و الثوابت الراسخة و التي تتمثل في الآتي:

الالتزام تجاه العملاء:

نعمل دائماً على تطوير الشراكات طويلة المدى و التي من شأنها أن تحدث تأثيراً إيجابياً ينعكس على أعمال عملائنا و نمو أصولهم .

الجودة:

إن المنتجات عالية الجودة و الخدمات الراقية المتميزة التي نقدمها تضمن حصول عملائنا على أفضل قيمة لمعاملاتهم.

المصداقية:

نلتزم بالأمانة والنقمة والعدالة في كافة معاملاتنا لنتمكن المساهمين من ترسيخ ثقتهم الكاملة في الطريقة التي نونب بها عنهم في إدارة الأعمال . كما نعمل جاهدين على الإلتزام بالقيم الأخلاقية في كافة تصرفاتنا . والحفاظ على الإجازات التي حققناها و الثقة التي اكتسبناها خلال السنوات الماضية.

روح الفريق:

نعمل بروح الفريق الواحد في كل ما نقوم به . فكافة موظفينا و خبراءنا المختصين يلتقون معاً في منظومة عمل تفاعلية منضبطة للقيام بكافة إحتياجات العمل بروح التعاون البناء . و يصونون إهتماماتهم على تلبية إحتياجات العملاء و الشركاء و المساهمين بما يضمن تقديم و تأمين حلول متكاملة لهم.

احترامنا للمجتمع:

نتواصل مع المجتمع بالعديد من الوسائل لتحقيق التفاعل مع كل مكوناته و نقدر قيمة التعامل معه.

المسؤولية الإجتماعية:

نتشرف بالمساهمات المميزة التي نقدمها للعديد من مؤسسات المجتمع الذي نعمل و نعيش فيه . و نفتخر بمبادرات الشراكة المختلفة لبناء الوطن.

تعزيز قيم و حقوق المساهمين:

نسعى لأن تكون كافة عملياتنا ذات ربح مناسب و يتعين علينا أن نحقق عوائد مميزة لمساهمي شركتنا لذا سنبدل جهودنا دائماً على تعزيز قيمة و حقوق السادة المساهمين.

الإلتزام بتحمل المسؤولية:

نحن مسؤولون عن سياساتنا ورؤيتنا والقواعد والثوابت التي نركز عليها في أداء عملياتنا. و طبقاً لمعتقداتنا و ثوابتنا نحن نؤمن و نؤكد بأنه يتعين علينا أن نجد دائماً ولاءنا لعملائنا و أن نكون دائماً في مكان الصدارة في أعمالنا و أن نستقطب و نحافظ على أفضل الكفاءات و المواهب و الكوادر لدينا.