



تصدر عن الإدارة العامة للمرور  
بوزارة الداخلية - دولة قطر

# المرور

## TRAFFIC

العدد (٦٨) السنة (١٢) مارس ٢٠١٧ م

بحضور معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية

## إدارات وزارة الداخلية تشارك باليوم الرياضي



وزارة الداخلية تكشف عن التقرير  
الإحصائي للوضع المروري لعام ٢٠١٦



العميد الخرجي:  
مناسبة متميزة تعكس  
اهتمام الوزارة  
بالرياضة لمنتسبيها



# المفرد

على مواقع التواصل الاجتماعي



trafficqatar



trafficqa



trafficqa

الإغلاقات

الخدمات المرورية



حالة الطريق

انشطة وفعاليات

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa

## الافتتاحية

### المشرف العام

المقدم/ محمد راضي الهاجري

### رئيس التحرير

الرائد/ جابر محمد عضييه

### مدير التحرير

الملازم/ عيد محمد الهاجري

### اسرة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

### التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

### التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب.: ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس:

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعتبر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبر عن رأي المجلة

### الطباعة

مطابع الشرطة

مع انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي هذه الاحتفالية التي من خلالها نمد جسور التواصل مع كل إخواننا في دول مجلس التعاون الخليجي نحرص على تقديم الرسائل التوعوية الهامة وترسيخ مبدأ السلامة المرورية وإنفاذ القانون لدى كل مستخدمي الطريق ولذلك نرفع كإدارات عموم للمرور بدول المجلس خلال أسبوع المرور الخليجي الموحد لعام ٢٠١٧ شعار «حياتك أمانة» وهو ما يؤكد على أن السلامة المرورية ترتبط بحياة السائقين والمشاة ولا سبيل لتحقيق أهدافها إلا من خلال الوعي المروري لدى الجميع من مواطني ومقيمي دول مجلس التعاون الخليجي.

وخلال هذه المناسبة الهامة نحرص الوفود المرورية بدول المجلس على تبادل الأفكار والأطروحات في ذات الوقت من كل عام وبالتزامن في نفس التوقيت عبر كل دولة من دول المجلس حيث تزور وفود من الإدارة العامة للمرور باقي دول المجلس ونشرف باستقبال وفود من هذه الدول للمشاركة في فعاليات هذا الأسبوع الذي نتمنى أن نوفق من خلاله في التعريف بخدمات الإدارة العامة للمرور ونشر الوعي المروري بالشكل المطلوب نحن ومجموعة الشركاء من المؤسسات والهيئات العامة والخاصة. كما نسعد بمشاركة العديد من المؤسسات الحكومية والخاصة لنا في المعرض السنوي المصاحب لفعاليات أسبوع المرور فنحن في الإدارة العامة نولي الاهتمام للمشاركة المجتمعية في نشر الوعي المروري وتحقيق السلامة لكل مستخدمي الطريق ليس دورنا بمفردنا بل هو ميدان مفتوح لكل أفراد المجتمع وإن كان واجبنا الأساسي.

وهذا ما يدعونا لفتح باب التعاون والشراكة مع الجميع ويحفزنا لتبني كل مبادرة من شأنها المساهمة في الحد من الحوادث وتحقيق سبل السلامة المرورية في كل دول المجلس ومن هذا المبدأ أطلقت الإدارة العامة للمرور العديد من الحملات التوعوية بالشراكة مع العديد من الجهات ذات الصلة بالشأن المروري.

العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير عام الإدارة العامة للمرور

# في هذا العدد



٢٢ خليفة البادي المعاضيد.. نسعى لنشر  
التوعية المرورية بين الشباب

٢٦ الداعية الدكتورة ثقييل الشمري: المحافظة على  
النفس من مقاصد الشريعة

٣٢ مطعم قطري يبهز رواده بديكور مبتكر  
للتوعية المرورية

٣٦ المرور تنظم ندوة (التوعية المرورية في  
مدارس السواقة بين الحاضر والمستقبل)



١٨

«المرور» تشارك في ورشة عمل «الحد من مخاطر نقل  
البضائع الخطرة على الطرق والنقل العام المستدام»



١٢

تنظيم المنتدى الثالث للجهات المعنية بتنفيذ  
الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية



٣٨

المرور تحيي ذكرى اليوم العالمي  
لضحايا حوادث الطرق



٤٦

دور الشرطة النسائية في غرس قواعد  
الضبط والربط العسكري

## المرور تطبق مخالفات استغلال مواقف المساجد



أعلنت الإدارة العامة للمرور بدء تطبيق المخالفات على المركبات ، التي تستغل مواقف المساجد في غير أوقات الصلاة، وذلك بالتنسيق مع إدارة المساجد بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية .

وجاء الإعلان خلال مؤتمر صحفي عقد بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية بحضور السيد محمد بن حمد الكواري مدير إدارة المساجد ، والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور. وصرح المقدم الهاجري أن الإدارة العامة للمرور بدأت تطبيق المخالفات على المركبات ، التي تستغل مواقف المساجد خارج أوقات الصلاة بالتنسيق مع إدارة المساجد، مضيفاً «أن هذا الإجراء يعد من صلب اختصاص المرور وفقاً للمادة ٧٧ من قانون المرور، التي تنص على وجوب أن يكون وقوف وانتظار المركبات الميكانيكية في الأماكن المخصصة لذلك، وفقاً لما تحدده السلطة المرخصة».

وأوضح أن قيمة المخالفة تبلغ ٢٠٠ ريال قطري ، وإن تكرارها يمكن أن يؤدي إلى سحب المركبة.. وقال : إن الهدف ليس إيقاع المخالفات، بل غرس قيمة احترام بيوت الله تعالى ، وضمان حقوق رواد المساجد والمصلين في هذه المواقف المخصصة للمركبات في أوقات الصلاة فقط.

وأشار إلى أن استغلال مواقف المساجد

المواقف خارج أوقات الصلاة . وأفاد السيد الكواري بأنه تم خلال الحملة طباعة وتوزيع أكثر من ١٠ آلاف مطوية توعوية ومثلها من الملصقات التنبهية فيما تم تصنيع وتركيب ٢٠٠ لوحة إرشادية لنحو ١٢٠ مسجداً في المرحلة الأولى فيما يجري حالياً تصنيع وتركيب ١٢٠٠ لوحة إرشادية لنحو ٨٠٠ مسجد .

وأشار إلى أن الحملة تضمنت كذلك تنبيه الجمهور بخصوص استغلال مواقف المساجد، وذلك من خلال مواقع التواصل الاجتماعي، وخطب الجمعة والمحاضرات والدروس، إلى جانب الملصقات واللوحات الإرشادية.. مؤكداً أن للمساجد مكانة كبيرة، وهذا يستدعي من الجميع احترامها، وقال «إن التزام الجميع بذلك يحقق الغاية المنشودة، خاصة أن المساجد رمز حضارتنا، ويجب أن نحسن رعايتها، وأن نلتزم بالتوجيهات والإرشادات في سلوكنا قبل تطبيق القانون».

أصبحت ظاهرة توثق رواد المساجد والقائمين عليها ، مما حدا بوزارتي الداخلية والأوقاف والشؤون الإسلامية للتعاون للحد من هذه الظاهرة .

وحول الرقابة على مواقف المساجد، أوضح المقدم الهاجري أن هذا منوط بالدوريات المرورية بالتعاون مع أئمة المساجد، فضلاً عن أن بعض مواقف المساجد مراقبة بالكاميرات .

وكان الطرفان قد وقعا خطاباً نوياً، قبل ما يزيد عن عام لحفظ حرمة المساجد بعدم استغلال المواقف الملحقة بها في غير أوقات الصلاة، وتوعية الجمهور من خلال حملة لمدة ستة أشهر، تسبق إيقاع المخالفات على المركبات .

وفي هذا الإطار، قال مدير إدارة المساجد إن الحملة التوعوية التي نفذت خلال الفترة من يونيو وحتى ديسمبر من العام الماضي، نجحت في الحد من استغلال المواقف بنسبة تجاوزت ٢٠ بالمائة تقريباً، وتوقع أن تنتهي هذه الظاهرة مع إيقاع المخالفات على المركبات التي تستغل تلك

بحضور معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية

## إدارات وزارة الداخلية تشارك باليوم الرياضي



معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة يشارك منتسبي وزارة الداخلية فعاليات اليوم الرياضي



في إطار فعاليات اليوم الرياضي نظمت وزارة الداخلية عديدا من الفعاليات الرياضية التي شارك فيها العديد من الإدارات الأمنية والخدمية بالوزارة حيث استضاف نادي قطر الرياضي وحديقة اسباير إلى جانب عدة مواقع مختلفة بالدولة العديد من الفعاليات التي تقوم بها إدارات الوزارة مثل الإدارة العامة للمرور وأمن العاصمة ولخويا والبحث الجنائي واتحاد الشرطة الرياضي.

من أضي مشاركة من منتسبي وزارة الداخلية، كما شاركت في الفعاليات أعداد كبيرة من ذوي الاحتياجات الخاصة من كل من المكتب التنفيذي للجمعية الخيرية للإعاقة ومركز آمال لذوي الإعاقة ومدرسة تمكن والقسم الخاص بمستشفى الرميلة ومركز الدوحة العالمي.

من جانبه أكد العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة

مدير عام الأمن العام وسعادة اللواء الدكتور عبد الله يوسف المال مستشار معالي وزير الداخلية وسعادة الشيخ جاسم بن حمد بن ناصر آل ثاني رئيس نادي قطر الرياضي والعميد خالد بن حمد العطية رئيس الاتحادين العربي والقطري الرياضي للشرطة والعميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور وعدد من مديري الإدارات وأكثر

حضر الفعاليات التي أقامتها وزارة الداخلية بمناسبة اليوم الرياضي للدولة معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء والتي نظمتها الوزارة ممثلة في الاتحاد الرياضي القطري للشرطة وبمشاركة عدد كبير من إدارات الوزارة.

كما حضر الفعاليات سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي

## المرور يشارك بدورة كرة القدم بحديقة اسبير بالتعاون مع مجموعة التعااضد



المركبات إلى توخي الحذر والحيطه والالتزام بقواعد السير على الطرق ومراعاة حالة الطقس من أجل سلامتهم، مؤكداً أن رجال المرور والجهات المعنية على أهبة الاستعداد دائماً للتيسير على قائدي المركبات وتقديم المساعدة وتمنى السلامة للجميع.

وفي حديقة اسبير نظمت الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية دورة لكرة القدم بالتعاون مع مجموعة التعااضد «مكيفات جري» باعتبارها شريكاً في تنظيم فعاليات اليوم الرياضي وضمت الدورة فريق الإدارة العامة للمرور ومجموعة من فرق الجهات المشاركة .

كما حضر الفعاليات رؤساء الأقسام بإدارة الإعلام والتوعية ومجموعة من الضباط وصف الضباط وأفراد الإدارة كما حضر الفعاليات ممثلون عن الجهات المشاركة في الفعاليات من مدراء وموظفي الشركات.

أن يسعى لممارسة الرياضة خاصة أن دولة قطر تهيئ كافة المتطلبات والظروف التي تمكن المواطنين والمقيمين من ممارسة الرياضة في الأماكن العامة والأندية والحدائق وغيرها من الأماكن بكل يسر وسهولة، مبيناً أن ممارسة الرياضة بمختلف أنواعها لها آثار وانعكاسات إيجابية على صحة الفرد والمجتمع ويجب على كل شخص أن يجعل ضمن برنامجه اليومي جزءاً ولو يسيراً لممارسة أي نشاط بدني ورياضي. ودعا العميد الخرجي جميع قائدي

للمرور أن احتفال وزارة الداخلية باليوم الرياضي مناسبة متميزة جمعت منتسبي الوزارة وهي تؤكد أهمية الرياضة لمنتسبي الداخلية بشكل خاص ولجميع أفراد المجتمع بشكل عام موضحاً أن تخصيص قطر يوماً للرياضة إنما يدل على الأهمية التي توليها للرياضة وصحة الإنسان انطلاقاً من مقولة إن العقل السليم في الجسم السليم.

وأوضح أن الرياضة وسيلة فعالة لمكافحة العديد من الأمراض والحد من أمراض أخرى وعلى الجميع





بعض مدير عام المرور وعدد من مديري الإدارات

## وزارة الداخلية تكشف عن التقرير الإحصائي للوضع المروري لعام ٢٠١٦

كتب : محمد النجار

نظمت الإدارة العامة للمرور بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية مؤتمرا صحفيا للكشف عن تقرير التحليل الإحصائي للوضع المروري بالدولة للعام المنصرم ٢٠١٦م .. حضره كل من العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور والعميد عبدالله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية العميد إبراهيم سعد السليطي رئيس مكتب التحليل الإحصائي بمكتب معالي وزير الداخلية وعدد من مديري الإدارات والضباط بالإدارة العامة للمرور.

العميد محمد سعد الخرجي :  
تحويل ٣٠٠ سائق من  
هواة السرعة الجنونية  
للمنطقة العامة



تسجيل ١٧٨ حالة وفاة  
خلال عام ٢٠١٦



١٠٨ حالات وفاة بسبب  
الإهمال والرعونة خلال  
القيادة

وأفاد التقرير تسجيل ١٧٨ حالة وفاة بسبب الحوادث المرورية خلال العام الماضي، مقارنة بـ ٢٢٧ حالة وفاة في ٢٠١٥ بنسبة انخفاض بلغت ٢١,٦٪. وأشار إلى أن ٩٧,٥٪ من الحوادث المرورية المسجلة في عام ٢٠١٦ كانت حوادث بسيطة لم ينتج عنها إصابات كبرى في حين شكلت حوادث الانقلاب نسبة ١٢,١٪ والدهس نسبة ١١,٥٪ من إجمالي الحوادث الكبرى. وأكد العميد إبراهيم سعد السليطي رئيس مكتب التحليل الإحصائي بمكتب معالي وزير الداخلية أن الإحصاءات أظهرت انخفاض إجمالي عدد الحوادث المرورية بالدولة خلال عام ٢٠١٦ بنسبة ٧,٨٪ مقارنة بعام ٢٠١٥. كما انخفض معدل حدة خطورة حوادث المرور بنسبة ٢١,٢٪ عن عام ٢٠١٥. وأظهر التقرير أن ثلثي حوادث المرور الكبرى تصادم بين سيارتين، بنسبة ٦٦,٧٪. في حين شكلت حوادث الانقلاب نسبة ١٢,١٪ والدهس نسبة ١١,٥٪ من إجمالي الحوادث الكبرى. وقال العميد السليطي: من خلال استقراء نسب درجات الإصابات المختلفة للعام ٢٠١٦، نجد أن أغلب إصابات الحوادث المرورية في عام ٢٠١٦ تمثلت في إصابات بسيطة، وذلك بنسبة ٨٨,٤٪، في حين سجلت الإصابات البليغة نسبة ٩,٦٪ من إجمالي إصابات الحوادث المرورية.



العميد إبراهيم سعد السليطي؛  
الحوادث البسيطة  
سجلت ٩٧,٥% من  
إجمالي الحوادث  
المرورية

تراجع حالات الوفاة  
بنسبة ٢١,٦% مقارنة  
بعام ٢٠١٥

هذه الظاهرة.

وأوضح أن الغالبية العظمى من الحوادث المرورية التي تقع هي حوادث من طرف واحد نتيجة للإهمال وعدم الانتباه أو السرعة الزائدة، حيث يتفاجأ السائق بأي من عوامل الطريق الأخرى فتقلب السيارة ونتيجة لعدم قيام السائق بربط حزام الأمان فإن قوة الحوادث تقذف به إلى خارج السيارة ما يؤدي إلى وفاته.

الإجراءات القانونية حيالهم وإحالتهم إلى القضاء.

وقال مدير الإدارة العامة للمرور في تعقيبه على تقرير رصد وتحليل الحوادث المرورية المسجلة خلال عام ٢٠١٦ م إن التقرير أكد نجاح الإدارة العامة للمرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية مع مختلف الجهات المتعاونة في الحد من نسبة الوفيات والإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية مقارنة بمثيلاتها في عام ٢٠١٥.

وأضاف أن هذه الأرقام والإحصاءات تشير إلى أن وزارة الداخلية تمضي في الطريق الصحيح فيما يتعلق بخطط وإستراتيجيات السلامة المرورية لضبط الشارع المروري والحد من الحوادث سواء البليغة أو المتوسطة أو البسيطة.

وأشار إلى أن زيادة الوعي المجتمعي نتيجة الحملات المرورية المنظمة، وانتشار الدوريات، ساهم في تحقيق هذه النجاحات.. وتمنى أن تشهد الأعوام المقبلة المزيد من الإنجازات للحد من الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن حوادث الطرق.

ورداً على سؤال بشأن تصدر حوادث تصادم سيارتين قائمة ترتيب الحوادث المرورية بعدد ٦٧ حالة وفاة والإجراءات التي سوف تتخذها الإدارة العامة للمرور للحد من هذه النوعية من الحوادث مستقبلاً قال العميد محمد سعد الخرجي إن التواجد الشرطي المكثف وأجهزة الرادار والحملات المستمرة وجهود تحقيق المرور سوف تحد من

المسجلة لعام ٢٠١٦.

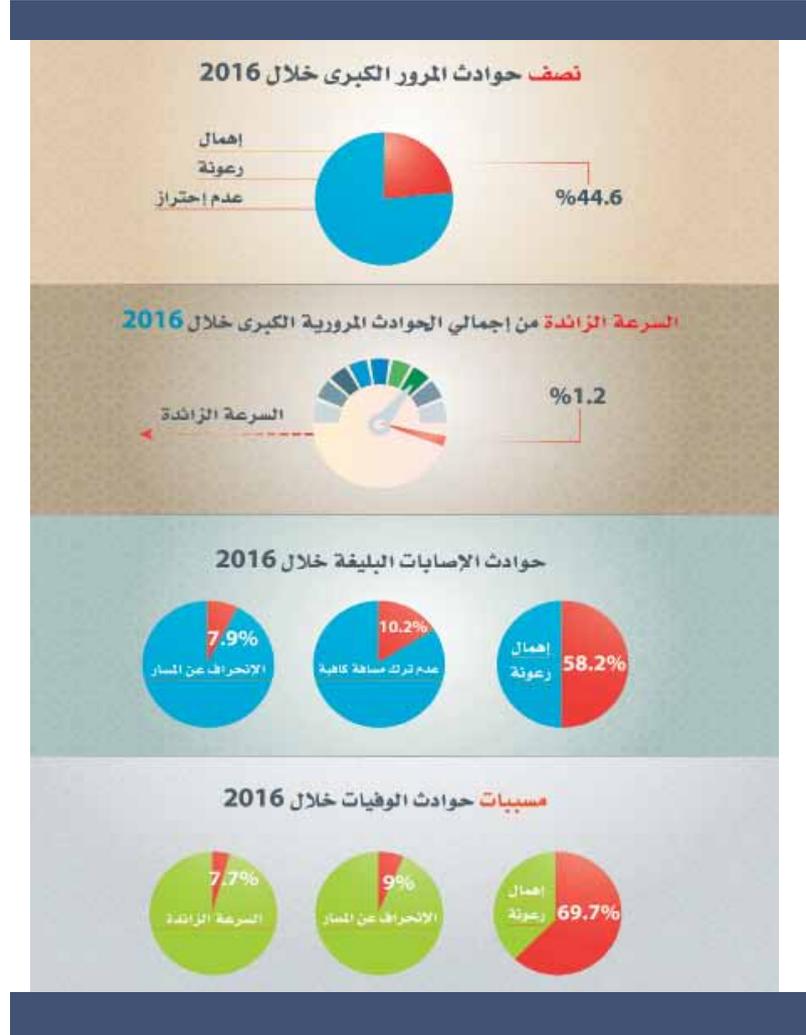
وأضاف: أظهرت نتائج الإحصاء أسباب الحوادث المرورية، ودرجة خطورة كل سبب منها خلال عام ٢٠١٦، حيث تصدر الإهمال والرعوننة أسباب الحوادث المؤدية إلى الوفاة بعدد ١٠٨ حالات وفاة، في حين سجلت الإصابات البليغة ٢٨٨ حالة، والإصابات البسيطة ٢٢٢٨، لتأتي بعد ذلك أسباب أخرى هي على الترتيب: عدم ترك مسافة كافية ليسجل ٦ حالات وفاة، و٦٨ إصابة بليغة، و١٢٢٢ إصابة بسيطة.. ثم قطع الطريق مسبباً ٧ حالات وفاة، و٥١ إصابة بليغة، و٧٢٥ إصابة بسيطة، ثم الانحراف عن المسار الذي تسبب في ١٤ حالة وفاة، و٥٢ إصابة بليغة، و٤٦٦ إصابة بسيطة.. ثم قطع الإشارة الذي أدى إلى حالة وفاة واحدة، و٢٣ إصابة بليغة، و١٨٦ إصابة بسيطة، ثم التجاوز الخاطئ ٢ وفيات، و١٦ إصابة بليغة، و٩٧ إصابة بسيطة، ثم الرجوع للخلف مسبباً ٢ حالة وفاة، و١٥ إصابة بليغة، و٥٩ إصابة بسيطة، ثم تأتي بعد ذلك السرعة الزائدة مسببة ١٢ حالة وفاة، و١٥ إصابة بليغة، و٤٨ إصابة بسيطة.

كما يأتي كذلك ضمن مسببات الحوادث عدم الالتزام بالمسار الصحيح، ومرضى السكري، وعدم تأمين وقوف المركبة.

وكشف العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور عن تحويل ٣٠٠ سائق من هوة السرعة الجنونية للنيابة العامة لاتخاذ

الجالسين في المقاعد الخلفية بضرورة ربط حزام الأمان أسوة بالسائق. وأوضح أنه فيما يتعلق بالمخالفات المرورية فقد تراجع أيضاً عددها العام الماضي بنسبة ٤,٥٪ مقارنة بالعام السابق عليه، لافتاً إلى أنه بعد أن سجلت ١,٧٢٥,٧٣٥ مخالفة في عام ٢٠١٥ فقد تناقص الرقم المسجل في العام الماضي ٢٠١٦ إلى ١,٦٤٣,٢٠٩ مخالفات، مبيناً أن مخالفات السرعة الزائدة المسجلة بالرادار تشكل حوالي ٤,٦٩٪ منها، ما يعني أن المتوسط اليومي للمخالفات المرورية حوالي ٤,٥٦٤ مخالفة، بواقع ١٩٠ مخالفة بكل ساعة.

وأكد أن تقرير رصد وتحليل الحوادث المرورية المسجلة خلال عام ٢٠١٦ أظهر نجاح الإدارة العامة للمرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية مع مختلف الجهات المتعاونة في الحد من نسبة الوفيات والإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية مقارنة بمثيلاتها في عام ٢٠١٥، ما يشير إلى سلامة الخطة التي تديرها وزارة الداخلية في ضبط الشارع المروري والحد من الحوادث المرورية سواء



عدم ربطهم حزام الأمان. وأوضح أن الإدارة العامة للمرور سوف تعمل خلال الفترة القادمة من أجل إدخال بعض التعديلات على قانون المرور بحيث يتم إلزام المرافقين

وقال إن نحو ٨٠٪ من الحوادث التي تسفر عن حدوث وفيات يلعب عدم ربط حزام الأمان الدور الأبرز في وقوعها وربما لو كان السائق رابطاً حزام الأمان ما تعرض للوفاة، حيث تكشف المعاينة التي يقوم بها رجال التحقيق المروري أن السيارة من الداخل تكون سليمة بدرجة كبيرة ومع ذلك تحدث حالات الوفاة سواء بالنسبة لسائق المركبة أو المرافقين وفي بعض الحوادث يخرج السائق من الحادث سليماً لأنه كان رابطاً حزام الأمان، بينما يتوفى المرافقون الجالسون في المقاعد الخلفية بسبب



## انخفاض معدل حدة خطورة حوادث المرور عام ٢٠١٦ بنسبة ٣١,٢%

من الوفيات في السيارة.. في حين بلغ إجمالي عدد وفيات المشاة نسبة ٣٢٪ من إجمالي عدد وفيات الحوادث المرورية عام ٢٠١٦، بمعدل انخفاض عن عام ٢٠١٥ نسبه ١٣,٦٪.

وبين أنه من جهة النوع فقد شكل الذكور الرقم الأعلى في حالات الوفيات مسجلين ١٦٩ حالة وفاة، بنسبة ٩٤,٩٪ من وفيات الحوادث المرورية لعام ٢٠١٦، بانخفاض مقداره ١٣,٨٪ مقارنة بعام ٢٠١٥..

كما شكلت الإناث المتوفيات نسبة ٥,١٪ بعدد ٩ وفيات، وبانخفاض نسبه ٧١٪ عن عام ٢٠١٥.

وقال: بالنظر إلى شرائح الأعمار.. نجد أن ما يزيد على ثلث الأشخاص المتوفين نتيجة الحوادث المرورية في عام ٢٠١٦، من أصحاب الفئة العمرية بين ٢١ عاماً و٣٠ عاماً، وذلك بنسبة ٣٦,٥٪ من إجمالي المتوفين.. كما يمثل المتوفون في الفئة من ٢١ عاماً إلى ٤٠ عاماً نسبة ٢٧٪، ومن هم أكثر من أربعين نسبة ٢٢,٥٪، في حين بلغ عدد المتوفين من عمر ١١ عاماً إلى ٢٠ عاماً نسبة ١١,٢٪، ومن هم أقل من ذلك يمثلون ٢,٨٪.



الحوادث المرورية لعام ٢٠١٦ أظهرت أن أغلب إصابات الحوادث المرورية تمثلت في إصابات بسيطة، وذلك بنسبة ٨٨,٤٪، في حين شكلت الإصابات البليغة نسبة ٩,٦٪ من إجمالي إصابات الحوادث المرورية المسجلة لنفس العام، وكذلك تراجعت أعداد الوفيات بنسبة تصل إلى ٢١,٦٪ مما تم تسجيله في عام ٢٠١٥.

وأكد أن التحليل أظهر أيضاً أن أعلى نسبة وفيات بسبب الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٦، كانت لمن يجلس في موقع السائق، وذلك بنسبة ٣٧,١٪

البليغة أو المتوسطة والبسيطة. وأكد العميد إبراهيم السليطي أن حوادث التصادم بين سيارتين تصدرت قائمة ترتيب الحوادث المرورية بعدد وفيات ٦٧ حالة وفاة، وإصابة ٢٣٦ بليغة، و٣٦٧٤ إصابة بسيطة.. تلتها حوادث الانقلاب، حيث تسببت في ٢٧ حالة وفاة، و١١٩ إصابة بليغة، و٥٩١ إصابة بسيطة.. ثم حوادث الدهس بـ ٤٨ حالة وفاة، و١٥١ إصابة بليغة، و٥٠١ إصابة بسيطة.. ثم حوادث التصادم بجسم ثابت، ثم السقوط من السيارة. ونوه بأن النسب الإحصائية عن

تحت رعاية معالي رئيس مجلس الوزراء

## تنظيم المنتدى الثالث للجهات المعنية بتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية

كتب : محمد النجار

تحت رعاية معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية - رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تم تنظيم فعاليات برنامج المنتدى الثالث لمنسقي الجهات المعنية في تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية بفندق سانت ريجيس الدوحة. وبدأت فعاليات المنتدى من خلال الجلسة الافتتاحية التي حضرها سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات وسعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام والعميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور وسعادة السيدة ربيعة محمد الكعبي وكيل وزارة التعليم والتعليم العالي والشيخ الدكتور محمد بن حمد آل ثاني مدير إدارة الصحة العامة بوزارة الصحة .

وفي كلمته خلال افتتاح المنتدى، قال سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات والاتصالات إن السلامة المرورية تحظى باهتمام واسع من قبل القيادة الرشيدة في البلاد باعتبارها من أهم متطلبات التنمية المستدامة. وأكد أهمية المنتدى لمناقشة سير إنجاز الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية ودراسة المعوقات والاستفادة من الدروس الناتجة عن التنفيذ الميداني، منوها بما حققته اللجنة الوطنية للسلامة المرورية من إنجازات فاقت التوقعات بمتابعة وإشراف معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية. وأشار سعادته إلى أن وجود منظومة نقل فعالة وأمنة وصديقة للبيئة من أهم متطلبات التنمية المستدامة كونها تساهم في الحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات ومقدرات الوطن. وقال إن وزارة المواصلات والاتصالات دأبت منذ نشأتها على القيام بواجباتها المنوطة بها لتطوير منظومة النقل البري بما يتفق مع





اللجنة الوطنية والمكتب الوطني للسلامة المرورية لتطوير المواصفات الفنية ودعم الجهات المعنية لتحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية بالوقت المحدد.

وقال إنه تم تعيين ممثلين في كافة أقسام الإدارة العامة للمرور لدعم جهود منسقي الاستراتيجية الوطنية وربط أهداف الخطة التنفيذية للإدارة بأهداف الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية وتحسين نظام التقييم والمتابعة.

وأوضح أنّ من أهم أهداف المشاريع المستقبلية للإدارة العامة للمرور دعم جهود مجموعة المشرفين على تنفيذ مشاريع الجهات المعنية وعقد اجتماع كل شهرين لمعالجة المعوقات والإسراع بالتنفيذ، ودعم جهود مجموعة التحقيق في الحوادث المرورية لبناء نظام تحقيق حديث وقوة عمل فعّالة، دعم مجموعة عمل إدارة السرعة والمشاة للحد من وفيات الحوادث المرورية، تبني خطة فعّالة تستند على تحقيق النتائج وتعزيز استعمال الإمكانات، تنفيذ نظام تقييم أقسام المرور حسب

بالوقت المحدد، إذ احتوت الخطة التنفيذية المتعلقة بالمرور على ٨٩ خطة، تم إنجاز ٥٦ خطة منها خلال عام ٢٠١٦، ليكون المتبقي ٣٢ خطة سوف يتم إنجازها حتى يونيو ٢٠١٧.. وهي تشمل خططاً متعلقة بالقوانين والتوعية المرورية ورخص القيادة، والاستجابة بعد الحوادث وهندسة المرور، وتأمين نظم المعلومات، والتحقيق بالحوادث المرورية.

وأكد أن الحرص على تطوير القوانين هدفه تعزيز وتفعيل الإجراءات التي تتعلق بالمخالفات والتجاوزات وتعزيز دور الدوريات المرورية في الحد من المخالفات القانونية، وتغطية معظم المناطق والشوارع الرئيسية بالكاميرات والرادارات.

ولفت العميد الخرجي إلى مشاركة الإدارة العامة للمرور في مجموعة الإشراف على تنفيذ مشاريع الجهات المعنية، ومجموعة عمل التحقيق في الحوادث المرورية والسرعة والمشاة، التي وافق معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية على تشكيلها لدعم جهود أمانة سر

على كل ما من شأنه أن يشغل السائق أثناء القيادة.

وأوضح أن الاهتمام بالسلامة المرورية تعزز بعد صدور قرارات الأمم المتحدة ذات العلاقة، التي صادقت عليها قطر، خاصة القرار المتعلق بأهداف التنمية المستدامة، الذي احتوى لأول مرة في التاريخ على التأكيد على تحسين السلامة المرورية، والحد من الازدحام، وتطوير المدن وشبكات الطرق، وإنشاء لجنة وطنية رائدة في الدولة.

وقال إن هذا المنتدى جاء بعد مضي أربع سنوات من انطلاق الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية عام ٢٠١٢، وهذه المرحلة شهدت كثيراً من المنجزات والتحديات، منها تنفيذ المشاريع وتقييم كفاءة الاستراتيجية الوطنية ودور الجهات المعنية، والحد من وفيات الحوادث المرورية بمعدلات أكثر من المخطط له وتعزيز الكفاءة المؤسسية.

وأشار إلى سعي الإدارة العامة للمرور، بالتعاون مع الجهات المعنية، لتنفيذ الخطط وتحقيق الأهداف

الأولى في المنطقة. وأشار إلى أن تلك السنوات تميزت بتعزيز دور اللجنة الوطنية باعتبارها المؤسسة الاختصاصية الرائدة في الدولة واضطلاع أعضاء اللجنة بمهام غير مسبقة محددة بجدول زمنية، بالإضافة إلى زيادة فهم الجهات المعنية وأطياف المجتمع لأهمية السلامة المرورية.

كما شهدت المباشرة ببناء قوة عمل مؤسسية متفهمة لأهمية السلامة المرورية ومتطلبات التنفيذ وتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية كما تم تعزيز موقع قطر الدولي وعضويتها في المنظمات الدولية وإنشاء المكتب الوطني للسلامة المرورية للقيام بتقديم الاستشارات المتعددة الاختصاصات المبنية على تجارب عالمية رصينة ودعم الجهات المعنية والقيام بالتقييم والمتابعة. وأوضح أنه تم أيضاً تقييم



المدن والطرق وخدمات النقل والسلامة المرورية، وتعديل قانون المرور ليشمل حزام الأمان للمقاعد الخلفية، وإضافة كرسي الأطفال، وتشديد العقوبات على كل ما من شأنه أن يشغل السائق أثناء القيادة. وقال العميد مهندس محمد عبدالله المالكي، أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية إن ٤ سنوات قد انقضت منذ انطلاق الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، والتي كانت الأولى في الدولة وتكاد تكون

المناطق الجغرافية استناداً للمقترح. وأشار إلى عدد من التحديات أمام تحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية بحلول عام ٢٠٢٢، تتمثل في تعزيز دور اللجنة الوطنية للسلامة المرورية للإسراع بالتنفيذ وتعزيز نظام المتابعة لتحقيق الأهداف بالوقت المحدد، وتخفيض عدد الوفيات إلى ١٣٠ حالة بحدود عام ٢٠٢٢، وتنفيذ أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة المتعلقة بالازدحام وتطوير



عن تنفيذ الاستراتيجية الوطنية، وطرق ونقل أكثر أمناً، وشرطة المرور والطوارئ، والتوعية المرورية. حيث تنوعت الجلسات المناقشة العديد من الإجراءات المتعلقة بالاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية مثل تنفيذ المرحلة الثانية للاستراتيجية الوطنية، دور الخطة التنفيذية.



وتضمنت جلسة «طرق ونقل أكثر أمناً» عدة أوراق عمل حول دور الخطة التنفيذية للاستراتيجية الوطنية في تحسين السلامة المرورية وما يرتبط باللجنة الوطنية للسلامة المرورية من حيث وضع السياسات العامة للمرور والخطط والوسائل التي تطور العمل المروري في الدولة بكافة جوانبه.

وأيضاً رسالة اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تضمنت بناء منظومة مرورية متطورة وفق رؤية استراتيجية وطنية قصيرة وبعيدة المدى، وأهم الأهداف المستقبلية للجنة الوطنية للسلامة المرورية هي الحد من الازدحام وتقليل نسبة الوفيات السنوية.

كما ناقش المنتدى الخطة التنفيذية للاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية التي تدخل مرحلتها الثانية (٢٠١٧-٢٠٢٢) والتحديات التي تواجه تحقيق أهداف الاستراتيجية بدولة قطر في بناء نظام نقل يلبي متطلبات الأجيال الحالية والمستقبلية.

وقال إن هناك ضرورة للاهتمام بتقييم جدوى تنفيذ المشاريع وأولوياتها وفوائدها المستقبلية والتركيز على تحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية ورؤيتها، ومتابعة تنفيذ توصيات التقارير الشهرية رسمياً وبآلية جديدة.

كما أقيمت في جلسات المنتدى العديد من الكلمات لرؤساء وممثلي الجهات المعنية بالاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية ركزت على أهم الإنجازات التي تحققت في المرحلة الأولى من الاستراتيجية، والخطط الطموحة للمرحلة الثانية الممتدة على مدى السنوات الخمس المقبلة.

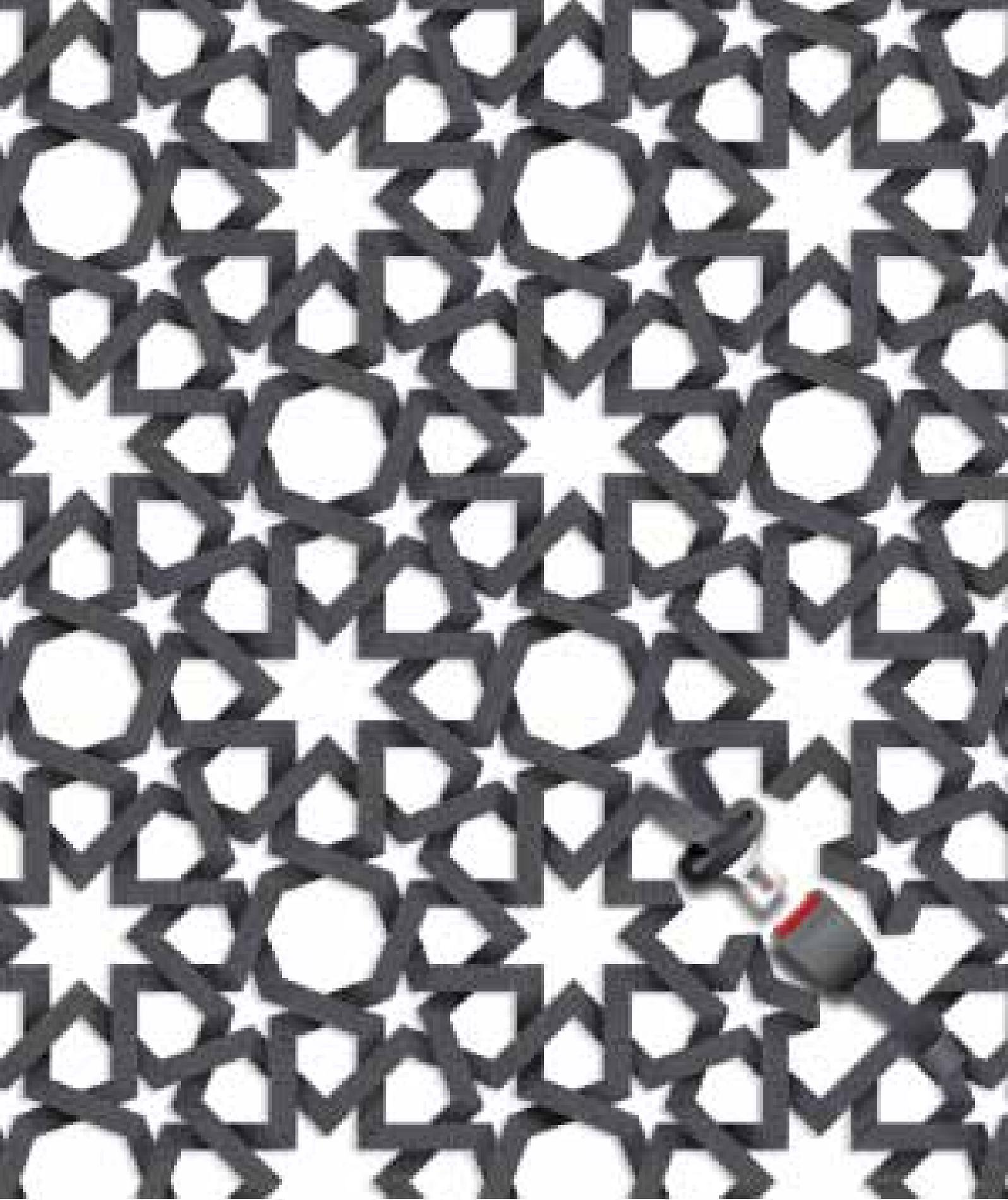
وتم عرض فيلم قصير عن السلامة المرورية يبين بالإحصاءات والأرقام نسب الحوادث المرورية منذ بدأ عمل اللجنة قبل ثلاثة أعوام إضافة إلى عرض تطلعات اللجنة الوطنية للسلامة المرورية خلال الفترة الحالية والمقبلة حتى عام ٢٠٢٢ من أجل خفض معدلات الحوادث إلى عدد ١٣٠ حادث وفاة.

وتضمن المنتدى العديد من الجلسات

الإستراتيجية الوطنية وتطويرها واعتبار الدروس المستفادة منها خلال المرحلة الأولى لغرض دخول المرحلة الثانية للتنفيذ بعزم وخطة فعّالة، فضلاً عن ضمان مشاركة كافة أطراف المجتمع بتنفيذ الاستراتيجية الوطنية ومضاعفة الجهود.

وأشار إلى أن أهم ما يواجه الاستراتيجية من تحديات، هو مضاعفة الجهود لتطوير عمل اللجنة الوطنية وأساليب المتابعة والتقييم لتحقيق الأهداف بالوقت المحدد، واهتمام السادة مسؤولي الجهات المعنية شخصياً ولعب دور قيادي بالتنفيذ.

وأكد أن التحديات تشمل أيضاً دعم جهود منسقي الجهات المعنية واستبدال الكادر غير الكفاء، بالإضافة إلى تنفيذ الخطط وفق الجداول الزمنية وعدم السماح بتأخر المشاريع نظراً لكون المشروع الذي يتأخر سوف تكون هناك صعوبة في تنفيذه لقصر الفترة الزمنية المتبقية لعام ٢٠٢٢.



**Coca-Cola**

دعنا نأخذ العالم بأذننا ونجعل منه جزءاً من ثقافتنا.  
LET THE WORLD TAKE US. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.



بالتعاون مع وزارة المواصلات والاتصالات والاتحاد الدولي للنقل البري

## «المرور» تشارك في ورشة عمل «الحد من مخاطر نقل البضائع الخطرة على الطرق والنقل العام المستدام»

خبراء الطرق؛

### قطر تطبق أفضل السياسات للحد من حوادث الطرق

كتب محمد النجار

في كلمته الافتتاحية، أن هناك العديد من الإجراءات الفعالة والكفيلة بمنع وقوع الحوادث يتم تنفيذها من خلال خطط علمية وتنفيذية دقيقة، لما لها من أثر كبير في الحفاظ على أمن المجتمع ومقدراته ومنجزاته، إضافة إلى دعم الجهود المبذولة لتطوير مفهوم التنقل الآمن، وتعزيز الشراكة لتكامل الرؤى وتنفيذ خطط الدولة.

وأضاف: إن حوادث الطرق تستنزف الكثير من المقدرات الاجتماعية، وتدعو إلى تفاقم المشكلات الأمنية، وتهدر الأرواح والوقت والمال، ونحن بدورنا في شركة مواصلات نعمل سويًا جاهدين على نشر الوعي التثقيفي والعملية والتثقيف في تلك الإجراءات التي من شأنها أن تمنع وقوع الحوادث وتعمل على تفعيلها وتقلل من آثارها

نظمت وزارة المواصلات والاتصالات، بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، ورشة عمل «الاتحاد الدولي للنقل البري للحد من مخاطر نقل البضائع الخطرة على الطرق والنقل العام المستدام»، وحضر جلسات الورشة ممثل سعادة وزير المواصلات والاتصالات السيد حسن بن حسن الهيل، ومديرعام الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي، وأمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية العميد مهندس محمد بن عبد الله المالكي، ومدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري، ورئيس مجلس إدارة شركة مواصلات السيد ناصر بن محمد المالكي، ورئيس أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري السيد باتريك فيليب، وعدد من ضباط الإدارة العامة للمرور، ومجموعة من خبراء سلامة الطرق، كما تضمنت الورشة مناقشة أهداف دعم عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق.

النقل الآمن والمستدام تماشيًا مع رؤية قطر ٢٠٣٠.

**المالكي: تعزيز الشراكة لتكامل**

**الرؤى لتنفيذ رؤية قطر ٢٠٣٠**

وأوضح السيد ناصر بن محمد المالكي، رئيس مجلس إدارة شركة مواصلات،

وأكد عدد من خبراء النقل في دولة قطر على أن الدولة تطبق أفضل الإجراءات والسياسات للحد من حوادث الطرق للحفاظ على الأرواح والممتلكات، مطالبين بالمضي قدماً في دعم الاقتصاد الوطني وتحقيق مفهوم

ولفت إلى أن مدرسة كروة للقيادة تتعاون مع عدة جهات محلية ودولية لتدريب السائقين، لافتاً إلى أنه يتم تقديم من ١٠ - ١٥ ساعة نظرية في محاضرات مركزة لتعليم السائقين أنواع الإشارات ورموزها، والإجراءات المتبعة قبل تشغيل السيارة، بالإضافة إلى إجراءات الأمان والسلامة المرورية. وأضاف: إنه يتم تدريب السائقين على إجراءات السلامة على الطرق، لافتاً إلى أن مدرسة كروة تقدّم ما يقارب ٤٠ ساعة للسائق المبتدئ، و٢٠ ساعة للسائق ذي الخبرة، كما تقدّم مدرسة كروة تدريبات القيادة على المركبات الخفيفة والشاحنات والباصات، فكل نوع له نوع خاص من التدريب.

وأشار الهيل إلى أن كروة حاصلة على ما يقارب من ١٤ شهادة دولية معترف بها، كما تحتضن مائة مدرب للقيادة على السيارات على اختلاف أنواعها، بهدف التعرف على كيفية التعامل مع هذه الآليات على الطرق للحد من الحوادث وضمان السلامة للمارة والسائق.



### مواصلات: نحرص على تنظيم ورش عمل ودورات تدريبية في مجال الأمن والسلامة

المسؤولية المجتمعية للدولة، وتعميم الفائدة على كل شرائح المجتمع. وأضاف الهيل أن إنتاج تاكسي كروة حقق معدلات مرتفعة في شهر أكتوبر الماضي، حيث ارتفع بنسبة ٢٠٠٪ مقارنة بذات الشهر من العام الماضي.

السلبية على المجتمع والأفراد من كافة النواحي الاجتماعية والصحية والنفسية والاقتصادية، والتعريف بدور اللوائح والقوانين والسياسات التي يجب أن تفعّل لحماية الاقتصاد الوطني من نتائج وقوع الحوادث، وما يترتب عليها من استفاد للطاقت والمقدّرات والأرواح.

من جانبه، قال السيد خالد ناصر الهيل، العضو المنتدب لشركة مواصلات (كروة): إن الحفاظ على الأرواح والسلامة على الطرق جزء لا يتجزأ من عملنا وأولوياتنا في الشركة، وقد حصلت الشركة، ممثلة في مدرسة كروة للسواقة، على كثير من الشهادات العالمية والتدريبية، والتي من خلالها نحرص على منح الرخص المتخصصة التي تساهم في القيادة الآمنة على الطريق، وتقلل من مخاطر الحوادث، ونحرص دائماً على تنظيم ورش عمل ودورات تدريبية في مجال الأمن والسلامة على الطرق بشكل دوري ومستمر، حرصاً منا على المشاركة في



البشري بنسبة من ٨٥٪ - ٩٠٪، أما في العالم العربي فعدد الحوادث ونسبة الوفيات والمخاطر تعتبر أعلى من المناطق الأخرى، فيما تتراوح نسبة الوفيات جرّاء السير على الطرق في العالم العربي بين ١٢ و٤١٪، في وقت تحقق فيه بعض البلدان اليوم نسبة ٢٪.

وأوضح أن الدراسات التي أجرتها أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري أثبتت أنه بعد تلقي السائقين دورات تدريبية، فإنه لوحظ الآتي: انخفاض عدد الحوادث إلى ٤٦٪، إضافة إلى تراجع في خسارة العائدات بنسبة ٤٨٪، وتراجع في تكاليف إصلاح المركبات بنسبة ١٧٪، وأيضاً انخفاض في عدد المركبات المتضررة بنسبة ٥١٪، التدريب فإنه عمل على توفير قرابة ١٧ دولاراً.

وأشار فيليب إلى أن الاتحاد يستخدم أدوات إجرائية عديدة للحد من حوادث الطرق البرية، وفي النهاية فالأمر يعتمد على المادة التي نريد توصيلها خلال الفترة التدريبية للسائقين بهدف رفع كفاءتهم، وعلى ضوء المحتوى يتم اختيار الأدوات، مثلاً إذا كان التدريب فيما يخص استخدام السرعات المرتفعة أثناء القيادة، تكون هناك أجهزة محاكاة تستخدم داخل القاعة، وهي أجهزة تفاعلية تمكن المتدرب من أن يرى مستوى السرعة أثناء القيادة، مثل مستوى مسافة التوقف عندما يقوم بالضغط على المكابح، فيمكن حساب هذه المسافات والتحكم فيها والتعود على حفظ مسافات محددة أثناء القيادة تفصل بين السيارات بطريقة آمنة.



## باتريك فيليب؛ الاتحاد الدولي نواة رئيسية لتحقيق السلامة على الطرق

تفويض الأمم المتحدة المتعلق بأسس العمل التجاري وأنظمة النقل البري. والأكاديمية تمثل الذراع التدريبية والأكاديمية للاتحاد الدولي، الذي يمثل أنواع القيادة التجارية الثلاثة على مستوى العالم المسافرين، الشحن، سيارات الأجرة «التاكسي»، وللاكاديمية حالياً أكثر من ستين فرعاً في أكثر من أربعين بلداً، كما تسعى الأكاديمية أيضاً إلى إسداء النصح والمشورة إلى مؤسسات ووزارات الدول المعنية وإدارات المرور فيها، فيما يتعلق بكيفية معالجة هذه الأمور محل البحث والنقاش.

وقال إن حوادث السير على الطرق تمثل السبب الرئيسي الرابع للوفيات في العالم العربي، لافتاً إلى أنها ستصبح السبب الخامس الرئيسي للوفيات بحلول عام ٢٠٢٠، فيما تقدّر التكلفة السنوية للاصطدامات في العالم بنحو ٥١٨ مليار دولار.

وأضاف باتريك، خلال ورشة العمل، أن السبب الرئيسي للحوادث هو الخطأ

وأوضح أن دراسة أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري أشارت إلى أن دولة قطر تعد من أقل دول العالم في عدد حوادث المركبات، وهذا نتيجة جهود مشتركة من جميع الجهات المعنية مثل الإدارة العامة للمرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية والاتحاد الدولي للسلامة على الطرق، وشركة كروة بمدرستها، بالإضافة إلى توجيهات سعادة وزير المواصلات والاتصالات، فكل هذه الجهود المشتركة مع وزارة التعليم ووسائل الإعلام أثمرت تقليل معدّل الحوادث في قطر.

من جانبه أوضح السيد باتريك فيليب، رئيس أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري، أن الاتحاد الدولي للنقل البري يعتبر نواة رئيسية لنشر الثقافات المرورية السلمية بين دول العالم، فمنذ نشأته عام ١٩٤٨ وحتى الآن يلاحظ وجود العديد من النشاطات الفعالة في هذا القطاع، لتمتد جهوده من المقر الرئيسي في جنيف وحتى أربعين دولة حول العالم يتمركز فيها ستون فرعاً لأكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري تمثله في مختلف الدول، وبالطبع كانت دولة قطر من الدول التي حرص الاتحاد الدولي على أن يتواجد فيها من خلال الشراكة مع شركة مواصلات الناقل الرسمي في دولة قطر.

وأضاف: تهدف أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري في الأساس إلى تطبيق معايير السلامة وأسس القيادة الصحيحة، والتي تؤدي إلى رفع كفاءة السائقين ودعم اقتصادات البلدان، ومقرها الرئيسي في جنيف، وتعمل ضمن شبكة من الشركاء منتشرين في بلدان كثيرة حول العالم، وتعمل وفق





خليفة البادي المعاضيد.. مدير مركز قطر للدراجات النارية "بطاطب":

## نسعى لنشر التوعية المرورية بين الشباب

حوار

حوار: هشام فاضل



أمنيته الحقيقية  
أن نصل بحوادث  
الدراجات النارية  
إلى صفر

كشفت الكابتن خليفة محمد البادي المعاضيد، مدير فريق بطاطب للدراجات النارية، الكثير من التفاصيل عن المركز وما يقدمه من خدمات، وقال إن المركز يلعب دوراً هاماً في التوعية المرورية، وشدد على أنه لا بديل عن الالتزام بقواعد السلامة المرورية حتى لا يتعرض قائد الدراجة البخارية للخطر، وقال: "أمنيته الحقيقية أن نصل بحوادث الدراجات البخارية إلى صفر" لافتاً إلى أن الهدف الحقيقي من ذلك هو الحد من الحوادث المرورية بشكل عام في دولة قطر وما يترتب على ذلك من خسائر وتأثيرات سلبية من الجوانب الاجتماعية والاقتصادية.

وقد التقت مجلة المرور الكابتن خليفة

المعاضيد على هامش ورشة العمل التي أقيمت بمركز شباب سميسمة

لتنوعية الشباب مستخدمي الدراجات النارية بشكل آمن وسليم، وبعيدا عن

المخاطر التي تهدد حياتهم وتعرضهم للخطر، وقد تم تنظيم الورشة بالتعاون مع مركز قطر للدراجات النارية "بطاطب" تحت إشراف إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة

مركز قطر للدراجات النارية «بطاطب» تم إنشاؤه بقرار من وزارة الشباب والرياضة عام ٢٠١٤، قبيل دمجها بوزارة الثقافة وكان هذا الإنشاء يهدف في المقام الأول لجمع أكبر عدد من الدراجين في قطر والمهتمين برياضة الدراجات النارية

الطقس إلا أن المركز بدأ ومن خلال خطته في إقامة العديد من الورش والدورات في المراكز الشبابية التابعة لوزارة الثقافة والرياضة والمنشرة بجميع مناطق الدولة لأن مثل تلك الورش تجذب الشباب وتكون بمثابة البداية الحقيقية لتعلم الأساليب الآمنة لقيادة الدراجة النارية.

### هل هناك شراكات مع بعض مؤسسات الدولة لإقامة الفعاليات الخاصة بالمركز؟

- نجح المركز خلال الفترة الماضية في إقامة العديد من الفعاليات وهناك شراكات مع العديد من مؤسسات الدولة ومنها الإدارة العامة للمرور التي ساهمت وتساهم بشكل كبير في تنظيم الفعاليات حتى تظهر بالصورة السليمة، كما أن وزارة الثقافة والرياضة تقدم كافة التسهيلات للمشاركة في إقامة فعالياتنا باستخدام مؤسساتها مثل نادي حلبة لوسيل الرياضي وحلبة الصناعية.

### ما سبل نشر التوعية في مركزكم؟

- يحرص المركز قدر الإمكان وخلال جميع أنشطته على محاولة التأكيد على ضرورة الالتزام بقواعد الأمن والسلامة وقواعد المرور في دولة قطر والحمد لله لا توجد مخالفات بالمعنى، وأهم ما يميز الوضع الحالي أن الجميع ملتزمون ويسعى كل هاو

عدد الأعضاء حتى الآن أكثر من ٤٧٠ دراجا من قطر ودول الخليج.

### كيف يساعد المركز في العمل على جذب الدراجين لممارسة تلك الهواية بشكل آمن وسليم؟

- أولا: لا بد من التأكيد على أن ركوب الدراجات هواية جميلة ومفضلة لدى كثير من الشباب في قطر وهذا الأمر دفع المركز إلى المبادرة والعمل على الوصول إلى تلك الفئة من خلال الفعاليات التي ينظمها أو التي يشارك فيها خلال فترة الصيف وغيرها من الفترات طوال العام، وبشكل عام.. نحن نهدف في المركز إلى الوصول إلى أكبر عدد من الشباب من محبي تلك الهواية ولكن فترة الصيف كما تعلم يقل استخدام الدراجات نظرا لحرارة

بصفة عامة تحت مظلة المركز لنشر الثقافة المرورية بينهم والعمل على الحد من الحوادث المرورية ومخاطرها القاتلة والتغلب على ما يترتب على استخدامها من ارتفاع في الحوادث المرورية في قطر بصفة عامة.

### ما شروط وضوابط الانضمام إلى المركز لممارسة رياضة الدراجات؟

- بالطبع هناك شروط للانضمام إلى المركز، أهمها أن يكون لدى من يرغب في ذلك رخصة قيادة دراجة وألا يقل عمره عن ١٨ عاما، وأود القول إن المركز يقوم في جميع الفعاليات التي ينظمها بتوزيع استمارات العضوية وشروطها على المتواجدين، وبالفعل نجحنا حتى الآن في ضم عدد كبير من دراجي قطر بل ودول الخليج حيث بلغ



## لدينا شراكات مع مؤسسات الدولة.. وأعضاؤنا من قطر ودول المجلس



## الشرط الوحيد للانضمام لعضوية المركز هو امتلاك رخصة قيادة دراجة نارية



## هدفنا المشاركة في الحد من حوادث المرور

للدراجات النارية إلى ضرورة تحقيق هدف واحد وهو الحد من الحوادث المرورية بالنسبة للدراجات النارية بشكل خاص وأيضا الحد من الحوادث المرورية بشكل عام في دولة قطر لوقف ما يترتب عليها من كوارث ومآسٍ وخسائر على كافة المستويات.

**ما أبرز وأهم الفعاليات المستقبلية التي تستعدون لتنظيمها من خلال المركز؟**

- أود التأكيد على أن المركز يعمل في الوقت الراهن وفق الخطة التي تم وضعها من قبل المجلس التنفيذي، ومن أبرز ملامح تلك الخطة إقامة العديد من ورش العمل والدورات التدريبية بالمراكز الشبابية بما يسهم في تحقيق

أحد أهم أهداف المركز ورسالته وهي نشر التوعية بين الشباب والتعريف بكافة إجراءات السلامة والأمان عند قيادة الدراجة، وسوف يستمر المركز في تلك الورش لحين الانتهاء من فصل الصيف على أن يتبع ذلك بإذن الله إقامة التجمع الثاني في بداية الموسم المقبل.

**برأيك.. كيف ساعد المركز في رفع الوعي والثقافة المرورية بين الشباب مستخدمى الدراجات؟**

- منذ القرار الأول الخاص بإنشاء المركز وهو يعمل من أجل هدف واحد وهو نشر التوعية المرورية، خصوصا بين الشباب، ونفخر بأن المركز يحرص في كل فاعلية ينظمها على أن تتضمن جانبا توعويا بالتعاون مع إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، وبالفعل يسعدني التأكيد على أن تلك المحاضرات نجحت في الحد من حوادث الدراجات بصورة كبيرة على مدار العامين الماضيين.

**ماذا تقول لكل محبي هواية ركوب الدراجات النارية؟**

- أطلب من الجميع ضرورة الالتزام بالأمن والسلامة خلال قيادة الدراجة والحرص على ارتداء الملابس الآمنة عند القيادة والتي تسهم في الحد من الخسائر في حالة وقوع حوادث.. ويسعدني أن أوجه الدعوة لجميع الدراجين للالتحاق بعضوية المركز والاشتراك في الفعاليات التي ينظمها وأتمنى أن نصل بنسبة حوادث الدراجات في قطر إلى صفر، إذ أنه من المحزن أن تتحول هواية محببة إلى نفس صاحبها إلى ما يجعله يعاني من مشكلات تترتب على ممارستها.



تصاميمها عصرية وأنيقة ومنتجاتنا عازلة  
للمياه والغبار والأصوات والحرارة وصديقة للبيئة



أول مصنع ينتج الزجاج الحراري والزجاج الدائري معاً والوحيد في قطر

الشركة الوحيدة الحاصلة  
على شهادات الأيزو في قطر

أسعارنا  
لا تُنافس

الألماني أفضل شباك بالعالم



صناعة ألمانية 100%  
صُنعت لتدوم

خلال أسبوع  
واحد فقط

بإمكاناتنا الكبيرة لدينا القدرة  
على تركيب نوافذ فيلتك كاملة



عضو مجموعة  
الإختيار للاستثمار

الإختيار الألماني  
AL IKHTYAAR GERMAN

44366660

مصنع الإختيار لليوبي في دبي مصنع الإختيار للألمانيوم والزجاج مصنع الإختيار لطلاء المعادن



سوق العلي - مقابل الجوازات الرئيسية - الدوحة - قطر

Tel: (+974) 44167555 / (+974) 44167666

E: info@alikhthyaar.com

الداعية الدكتور ثقييل الشمري .. نائب رئيس محكمة التمييز:

## المحافظة على النفس من مقاصد الشريعة



دائماً ما ينظر إلى رجل الدين باعتباره المشرع والمرجع لأحكام الشريعة الإسلامية .. وبالتالي فإن جل اهتماماته تنحصر في الفرائض والسنن والأوامر والنواهي الإلهية والتي بالطبع تتصل اتصالاً وثيقاً بجوانب حياة البشر لما فيها من تفاصيل وقصص وعبر وتعاليم نستقي منها عصارة السلوك القويم وكيفية حفظ النفس والروح في الدنيا والآخرة وخلال هذا اللقاء نستعرض مع الشيخ ثقييل الشمري نائب رئيس محكمة التمييز بعض المحاور المرورية من وجهة نظر الشرع والقانون .

حوار: أشرف العيادي

والخطيب يبين للناس آداب السير في الطريق من احترام مستخدمي الطريق الآخرين، وعدم التعدي على حقوقهم وعدم مضايقتهم أو التسبب في هلاكهم، أو هلاك أموالهم أو إلحاق الأذى بهم، وهو يساهم في التوعية بتلك الأمور من خلال الوعظ والدروس والمحاضرات، ومن خلال الخطب كخطبة الجمعة، والمقالات وغير ذلك من الوسائل

والمروور، لأنها وضعت من أجل ضبط المرور في الشارع وحفظ الأرواح والممتلكات، وبما أن الطريق للجميع، وهو مرفق عام، فكل شخص مسؤول عن المحافظة على النظام فيه، لأن هذا هو الذي يحقق المصلحة العامة. وتوعية الناس بأهمية الالتزام بأنظمة المرور من أجل المحافظة على الأنافس وأملاك الغير أمر مهم، يشترك فيه الجميع، كل حسب مجاله، فالعالم

**كيف يمكن أن يساهم رجل الدين في قضايا المجتمع وتحديدًا نشر التوعية المرورية باعتبارها تحفظ الأنافس والأموال؟**

المحافظة على النفس من مقاصد الشريعة، ونهى الإسلام الإنسان عن إلقاء نفسه في الهلكة، كما أن للطريق أداباً يجب الالتزام بها والمحافظة عليها، وكذلك يجب احترام الأنظمة والقوانين المنظمة لقواعد السير



## من يتعمد مخالفة قوانين المرور آثمٌ شرعاً

البعض يحولون السيارة  
من نعمة إلى نقمة

القوانين وحدها لا تحد  
من السلوكيات الشاذة  
لبعض السائقين

التطبيق غير السليم  
للقوانين يخلق لدى  
الشباب الرغبة لتحديها

والأمة بحاجة إليهم، فهم عماد الأمة ومستقبلها ومعقد أملها، وأقول لهم: لا تزهقوا أرواحكم بتهوركم، ولا تجعلوا أنفسكم عالية على أهليكم ووطنكم ومجتمعكم، وأنصح الجميع باحترام كل من في الطريق، والالتزام بنظام السير. ولا بد من توجيه الشكر لرجال المرور على ما يقومون به من مساعدة للجمهور في جوانب كثيرة ومتعددة، واهتمامهم بتسيير حركة السيارات وسرعة فك الاختناقات المرورية، وغير ذلك من الجهود الطيبة التي يبذلونها.



المتاحة له، ويبين الحكم الشرعي

**في رأيك هل تكفي القوانين المرورية  
الحالية وحدها لردع المخالفين أم  
هناك بعض الإجراءات الأخرى  
التي يجب اتخاذها ؟**

- القوانين كافية من حيث التجريم ووضع العقوبات، لكن ليست القوانين وحدها هي التي تحد من هذه السلوكيات الشاذة، ولا بد من التوعية، وجعل الشباب يحترم هذه القوانين وقواعد السير، لأن التطبيق غير الصحيح من قبل بعض الجهات المختصة يجعل هناك نوعاً من التحدي لدى البعض من الشباب لتجاوز هذه القواعد، فلا بد من إشعارهم بالاحترام والتعامل معهم بالأساليب المقبولة، دون المساس بتطبيق القانون بصورة حاسمة.

**ماهي الرسالة التوعوية الموجهة  
إلى قائدي المركبات على الطرق؟**

- أنصح الشباب بأن يحافظوا على أنفسهم لأن الأسرة والوطن

في أمر المتهاونين والمتهورين الذين يسيئون استخدام الطريق، وأن ذلك ليس من آداب الإسلام ولا من أخلاق أهله.

**ماذا تقول لمن يمارس الرعونة  
والتهور والسرعة أثناء قيادة  
السيارة ؟ وما حكم من يفعل ذلك  
في الشرع؟**

السيارة وسيلة مهمة ونعمة يجب استغلالها في الشيء المباح أو المشروع، ويمتنع استعمالها في ما هو محرم، وبعض الناس يحولها من نعمة إلى نقمة، فيتلف نفسه أو يعطل منافعها عندما يتهور في قيادته تهورا يخرج عن المألوف والمعروف، وكم راح من شباب وزهقت من أرواح وأتلفت من ممتلكات عامة وخاصة بسبب القيادة المتهوره. والذي يتعمد سلوك هذا العمل المخالف للأداب والقوانين يكون آثماً، لأنه قام بعمل ممنوع شرعاً

# الازدحام المروري في الصباح أكبر أسباب الحوادث يليه تجاوز السرعة



كتب- هشام فاضل

ما الآثار الاجتماعية والاقتصادية التي نتجت عن المشاكل المرورية في مجتمع دولة قطر؟ تساؤل مهم طرحته دراسة قدمتها الطالبة مريم وليد مال الله الجابر الطالبة بكلية الآداب والعلوم بجامعة قطر وأشرف عليها الدكتور ماجدي عاطف محفوظ أستاذ الخدمة الاجتماعية بجامعة قطر وحملت عنوان «المشكلات والحوادث المرورية وأثارها على المجتمع القطري». دراسة الباحثة اعتمدت على استبيان للرأي على عينة محددة، وتم خلالها توجيه تساؤلات للمبحوثين من سن الـ ١٨ عاما وحتى أقل من الـ ٢٣ عاما من الجنسين، واشتملت تلك التساؤلات على: هل الازدحام المروري سبب للحوادث المرورية؟ وما هي الأوقات الرئيسية للازدحام؟ وكذلك ما هي أكثر مسببات الحوادث المرورية؟، بالإضافة إلى ماذا يُصدر سلوك التجاوز المروري من السائق؟

التحويلات التي تؤدي عادة إلى اختناق مروري ملحوظ، وكذلك عدم وجود لوحات إرشادية، ويتوازي مع ذلك استهتار السائقين ومخالفتهم لقواعد المرور، وعدم وجود دوريات مرورية بشكل دائم لتنظيم السير والتقليل من الازدحام المروري، إضافة إلى عدم الالتزام بارتداء حزام الأمان، وفي ذات المسار والأهمية ما يرتبط بالسرعة الزائدة والتهور في القيادة، مع وجود بعض العقبات والعراقيل في الطرق القديمة.

المرورية، وأرجعت نتائج الدراسة تلك التجاوزات والسلوكيات غير الحضارية إلى قلة الوعي بأهمية الإرشادات والقوانين المرورية والتوجيه المجتمعي والجهل بإجراءات السلامة المرورية. ووجدت الباحثة عددا من الأسباب التي تقف وراء تزايد معدلات الحوادث من أرض الواقع ووفق نتائج دراستها الميدانية، وقالت إن مشكلة الحوادث المرورية في قطر ترجع في المقام الأول إلى العيوب الناتجة عن سوء التنفيذ والتخطيط والتصميم الهندسي، وكثرة

وتوصلت الباحثة إلى أن الازدحام المروري يعد السبب الرئيسي للحوادث والمشكلات المرورية، وخلصت إلى أن فترة الصباح وخاصة في الفترة من السادسة والنصف حتى الساعة ١١ صباحاً، تعد الوقت الرئيسي لتلك الحوادث كما أكدت نتائج الدراسة أن عدم التزام السائقين بالسرعة المحددة من قبل إدارة المرور وقيامهم بسلوك غير حضاري كتجاوز وتخطي المركبات بشكل غير قانوني لاسيما في ذروة الازدحام تتصدر أسباب الحوادث

الخاص بما تشهده البلاد من حوادث وتقديم تحليل شامل لها، إلا أنها توقفت عند عدة محطات منها تحميل المسؤولية للسائق ومواجهته بالقانون والغرامة للحد من المخالفات، وكان الأمر يتطلب المزيد من تسليط الضوء على ما ينتج عن تلك الحوادث من خسائر بشرية ومادية، باعتبار السائق المسئول والمتحكم في قيادة المركبة وحماية نفسه ومن معه من ركاب. ودعت إلى ضرورة مراعاة بعض العوامل الخارجة عن قدرة وإرادة السائق مثل سوء الأحوال الجوية ومشكلات الطرق قيد الإنشاء.

#### تنمية وتخطيط وعمل

واستخدمت الباحثة في دراستها نموذج جاك روثمان لحل المشكلات والحوادث المرورية الذي يركز على طرق تنظيم المجتمع من خلال ٣ نماذج فرعية وأساسية هي: تنمية المجتمع المحلي، والتخطيط الاجتماعي، والعمل الاجتماعي، وركزت على ما يتعلق بتنمية المجتمع المحلي، واستخدامه في توعية أفراد المجتمع القطري بأهمية اللوائح والإرشادات المرورية وضرورة

احذروا عيوب سوء التنفيذ  
والتخطيط والتصميم  
الهندسي وكثرة التحويلات  
وعدم وجود لوحات إرشادية



لا سلامة مرورية مع استهتار  
السائقين ومخالفة القواعد  
وتجاهل حزام الأمان والتهور في  
القيادة

الكبيرة وما ترتب على ذلك من تغيرات اقتصادية واجتماعية وسياسية وما ارتبط بذلك من تزايد أعداد المركبات وسائقيها.

وقالت إن الدولة توصلت أيضا إلى إحصاءات ونتائج قادتها إلى تطبيق إجراءات قانونية صارمة وغرامات مالية باهظة، وتقييم شامل للموقف

#### هاجس القلق الأكبر

وأشارت الطالبة مريم وليد مال الله إلى أن الحوادث المرورية أصبحت بمثابة القلق الأكبر الذي لا يشغل كافة أفراد المجتمع القطري فحسب ولكن تمثل هاجسا لكل المجتمعات على حد سواء وقالت: "لا يخلو مكان بالمنطقة من تلك الحوادث التي تتزايد كل يوم خاصة مع مواسم التخيم وكثرة الخروج للبر، ونحن نسمى جادين إلى طرح مختلف أبعاد تلك المشكلة وصولا إلى نشر الوعي وإيجاد حلول تقلل منها نظرا لآثارها المساوية على المجتمع من خسارة للنفس البشرية وخسارة مادية".

ونوهت بأهمية ما قامت به الحكومة ممثلة في الإدارة العامة للمرور من جهود ومساع لتحديد الأسباب التي تؤدي لزيادة الحوادث عبر دراسات وبحوث استكشافية ساعدت بصورة ملحوظة على فهم تلك المسببات، إلا أنها حذرت من خطورة عدم التوصل إلى حلول تحد منها رغم الإجراءات المرورية الاحترازية التي يتم تطبيقها، وأرجعت ذلك إلى تطور الدولة وزيادة السكانية



## انشغال سائق المركبة بالهاتف المحمول والألعاب والموسيقى والأصوات الصاخبة أثناء القيادة تقوده إلى الموت



اقتراحات عاجلة للنجاة من  
الخطر:  
تدعيم القيادة الإيجابية..  
التوعية بالصبر أثناء  
القيادة.. وضع مؤشرات  
رقمية للازدحام المروري



تنفيذ صيانة الطرق خلال  
العطلات فقط.. تغليظ  
المخالفات والغرامات.. رفع  
سن رخصة القيادة.. تقليل  
استخدام السائقين الوافدين

الالتزام بها، واعتمدت على التخطيط الاجتماعي من خلال وضع المشاريع التي تحد من وجود المشكلات المرورية مثل توسعة الشوارع، ووضع الحملات التوعوية للأفراد نحو القيادة المثالية، أما العمل الاجتماعي فقالت إنه يتمثل في تعاون المجتمع وأفراد المجتمع بضرورة إحداث التغيير المطلوب سواء في التشريعات أو السياسات.

وتوصلت الدراسة إلى أن أهم أسباب الحوادث والمشكلات المرورية وأكثرها شيوعاً، يتمثل في خوض سائق السيارة مغامرة خطيرة عن طريق عدم التزامه بالسرعة المحددة في اللوائح، اعتقاداً أن السرعة تُشعره بالإثارة والتجديد وكسر الروتين اليومي أثناء القيادة، وقالت الطالبة مي: ”عندما يصل سائق المركبة لهذه السطحية من التفكير، يتبين لنا وجود فجوة كبيرة ونقص واضح في الوعي بأهمية الالتزام بالقوانين والإرشادات واللوائح المرورية“.

كما رصدت خطورة عدم الصبر في مناطق الازدحام المروري وما يترتب عليه من تجاوزات تسبب الحوادث المرورية وترفع نسبة الازدحام، كما

رصدت خطورة وجود نقص فيما يتعلق بكفاءة وخبرة سائق المركبة، ومهارته في القدرة على تقادي وتجنب الحادث والمركبات المتهورّة، وحذرت مما أسمته بـ”التسليك“ بنسبة كبيرة للعمالة الوافدة من قبل مراكز تعليم القيادة، وقالت إن ذلك أمر يتطلب مزيداً من التحليل واتخاذ إجراءات رادعة.

### أهم مسببات الحوادث

وشددت الدراسة على أن انشغال سائق المركبة أثناء القيادة بالهاتف المحمول والألعاب المحمولة أو الجرائد أو الموسيقى والأصوات الصاخبة يعد من أهم مسببات الحوادث المرورية وقالت إن ذلك يؤدي إلى تعريض حياة السائق والآخرين للموت، وأضافت أن من مسببات الحوادث أيضاً القيادة في ظروف مناخية غير مناسبة ولكنها اعتبرت من أقل الأسباب.

وأوضحت الباحثة الشابة أنه رغم اختلاف الأسباب التي تُسبب المشكلات المرورية، إلا أن جميعها اشتركت في جانب واحد، وهو ثقافة أفراد المجتمع القطري سواء كانوا مواطنين أو مقيمين، وقالت: ”نحنُ كأفراد مجتمع متقدم وراقٍ بأغلب جوانبه، يجب علينا الوعي بالقيادة واستخدام السيارة ومركبات المواصلات بشكل سليم لا يُعرّض حياتنا ولا حياة الآخرين للخطر والموت“.

ودعت إلى ضرورة تدعيم القيادة الإيجابية وخصوصاً فئة الشباب الذين اعتبرتهم الدراسة الأكثر استهتاراً، وأكدت على أهمية تكثيف حملات التوعية المرورية التي تجعل الشباب يتحلون بالصبر والتفكير الإيجابي الحكيم أثناء القيادة، وكذلك إبراز أهمية التركيز على نقاط القوة وتفادي نقاط الضعف التي لا تحقق





### اقتراحات وتوصيات

وقدمت الدراسة اقتراحات وحلولاً لتفادي مشكلة الحوادث المرورية في المستقبل تضمنت القيام بوضع المؤشرات الرقمية الدالة على الازدحام المروري حتى يتمكن السائق من تفاديها قبل الدخول بها، وأن يتم ترميم الطرق والشوارع في مواسم الإجازات الصيفية للدولة وليس في أوقات الذروة، ووضع القوانين الصارمة في حالة عدم التزام السائق بالقوانين المرورية، على أن يتم تقليص وتشديد الغرامات المالية للمخالفات المرورية وأن يتم حجز المركبة، حتى يدرك السائق مدى خطورة استهتاره.

كما أوصت الدراسة بضرورة الإسراع في تعديل القانون المتعلق بالسن القانوني للحصول على رخصة قيادة المركبات، بحيث يتم رفع السن من الـ ١٨ عاماً إلى سن الـ ٢٠ عاماً، وإلزام المواطنين بالتقليل من استخدام السائقين من العمالة الوافدة مهما استدعت الحاجة وأن يقتصر ذلك على حالات الضرورة، للحد من الازدحام المروري، وأن يتم تشريع قانون من قبل وزارة التعليم يلزم الأسر بتسجيل أبنائهم الطلبة في المدارس القريبة والمجاورة لمحال إقاماتهم؛ للتقليل من الازدحام المروري بالشوارع وخاصة في الموسم الدراسي.

الحالات المستعصية للخارج وتكفل الدولة بكل عملية العلاج بالإضافة إلى تكاليف المرافق، كما تتحمل أسرة الضحية من هموم ونفقات فرداً في الحادث المروري، كما تتحمل الدولة ما يترتب على ذلك من فقد وتعويضات، وقالت الباحثة: «هذا الأمر يمثل إنهاكا للاقتصاد المحلي للدولة كما يمثل ضغطاً على شركات التأمين وأيضاً على شركات السيارات لتوفير القطع البديلة للمركبات واستبدالها».

وقالت الدراسة إن هناك العديد من الآثار الاجتماعية التي تترتب على الحوادث المرورية منها فقدان المواطنين والكوادر الشابة في الدولة من الرجال أو النساء وتزايد النفقات الوطنية التي تصرفها الدولة للخدمات العلاجية للمواطنين والمقيمين داخل وخارج الدولة، ونقص الكوادر الشابة بسبب إصابتهم وتدمير الطاقة الإنتاجية وتعرضها للانخفاض والتدنّي مما يدفع الدولة إلى طلب العمالة الوافدة واستقدامها كبديل، مع نقص حاد في فئة الشباب، مما أدى إلى ارتفاع معدل «العنوسة» في المجتمع القطري، بالإضافة إلى تعرض العديد من الآباء والأمهات أو الأسر لأمراض وحالات نفسية جراء فقدانهم أحد أبنائهم، أو الزوجة لفقدانها زوجها.

أية منفعة كالانفعال والعصبية، على أن يتواكب ذلك مع ردع هذه الفئة بالقوانين الصارمة والغرامات المالية وحجز المركبات والعمل على الحد من استهتارهم.

### آثار المشكلات المرورية

وفي تناولها لآثار الاجتماعية والاقتصادية المترتبة على المشكلات المرورية في مجتمع دولة قطر رصدت الباحثة فيما يتعلق بالجانب الاقتصادي إفراطاً لدى الشارع القطري في الاستخدام الدائم لمركبات المواصلات، وقالت إن ذلك يزيد من نسبة الازدحام المروري والحوادث المرورية التي كانت سبباً في قتل وخسارة العديد من الأرواح البشرية وتزايد معدلاتها بشكل يومي جراء سوء قيادة السائق للمركبة، كما أن تعرّض السائقين للحوادث أدى إلى فقدان المجتمع القطري للكوادر الشابة التي نأمل بها رائدة تثير المستقبل، فالعديد من شباب المجتمع القطري قد تعرضوا لإصابات بليغة أفقدتهم جزءاً من طاقتهم وصحتهم، وإعاقات مزمنة أفقدتهم حركتهم، وعاهات دائمة جعلت منهم عبءاً وللأسف لم يعتبروا بها.

وقالت إن تلك الحوادث وما يترتب عليها يجبر الدولة على صرف جزء كبير من ميزانيتها لتوفير سبل الرعاية الصحية للضحايا، بل قد يتم إرسال بعض



## مطعم قطري يبهر رواده بديكور مبتكر للتوعية المرورية

كتب: هشام فاضل

ناصر خليفة الكواري صاحب المطعم لـ "مجلة المرور":  
أحاول تقديم طريقة جديدة لإرشاد المواطنين وقائدي  
السيارات للحد من الحوادث وتجنب الأخطاء القاتلة

في عالم المأكولات والمشروبات الجاهزة.. البعض يفضلونها ساخنة أو باردة أو حارة أو حتى منزوعة الدسم أو الملح والسكر.. في الهواء الطلق أو في ركن بعيد هادئ أو حتى في البادية أو على سفح جبل أو قمة هضبة عجيبة. إلا في المطعم القطري "ع الدرب"، الذي خاض صاحبه ناصر خليفة الكواري تجربة من طراز فريد وغير تقليدي، أراد من خلالها أن يجعل شهية المترددين على مطعمه للمأكولات والمشروبات الجاهزة ومعها مذاق تقود صاحبها إلى "إفطار" بقواعد السلامة المرورية، أو "غداء" بسبل تجنب الحوادث والمخالفات أو خرق القانون، أو «عشاء» بأساليب القيادة الآمنة وكيفية حماية النفس والغير من الحوادث وما يترتب عليها من خسائر، وما بين تلك الوجبات الهنيئة يمكنك أن تحتسي مشروبك المفضل مع تنبيهات سريعة وعبارات خاطفة تحقق لك وللآخرين السلامة على الطريق، وتجعلك تحمي نفسك وغيرك وبلدك من خسائر في الأرواح والممتلكات.

باختصار، اختار الكواري، صاحب المطعم، فكرته كي يجعل من يتردد على ذلك المطعم يتناول وجبته المفضلة أو مشروبه المعتاد بأعلى طعم وبأفضل مذاق، ليجعل قواعد التوعية المرورية تجري مع المذاق الطيب مجرى الدم في الشريان والوريد.

إرشادية للسائقين على الطرق مثل الاتجاهات والدوران، ووجدنا في المواجهة «الكاونتر» الرئيس في المطعم، وكانت المفاجأة السارة والمبهجة أنه عبارة عن سيارة كاملة بالإطارات بكافة محتوياته ومكوناته، يواجهك بشكل مبهر ينم عن توعية مرورية مبدعة.

### وجبة إضافية ومجانية من الإرشادات

وبمجرد أن تطلب كوب المشروبات تجده مقدما لك ويحمل عبارة إرشادية عن أهمية ربط حزام الأمان مثلا، أو عدم تجاوز السرعة المقررة، أو تجنب تخطي الآخرين بطريقة تعرضك، أو تضرهم للخطر، ولو نظرت إلى علب المناديل فستجد عليها إرشادات خاصة بعدم التخطي من اليمين إلى الشمال، وخطورة عدم ترك مسافة بين سيارتك والسيارة الأمامية، أو تجنب الانشغال عن الطريق، أو إرشاد ضروري بعدم التحدث في التليفون الجوال أثناء القيادة وغيرها من الإرشادات التي تقدم صورة متكاملة بطريقة مبهرة لسلسلة من الإرشادات التي تقود من يقترب من المطعم طلبا للطعام أو الشراب إلى الحصول على وجبة مجانية وإضافية في التوعية والسلامة المرورية.

«مجلة المرور» اقتربت من عدد من المترددين والسرود، وسألتهم عن انطباعاتهم عن تلك التجربة الجديدة، وفي إجماع تام، قالوا إنهم يستمتعون بالتردد على ذلك المكان عبورا بسياراتهم وقالوا: «التردد على مطعم وكافيه «ع الدرب» يعد تجربة مثيرة، خاصة أنها تتم في أجواء رائعة، وأشادوا بما يقدمه المطعم وجميع العاملين به من دور ملموس في تحقيق السلامة المرورية على الطريق، عبر لافتات وإرشادات ولوحات للتوعية المرورية، وشددوا على أن الفكرة مبهرة وتفيد المجتمع القطري، وقالوا إنهم يتلقون الإرشادات المرورية المفيدة بروح طيبة، وقال أحد المترددين: «أشعر بسعادة

## دخول المطعم عبر "الإشارات الضوئية" .. واستقبال الرواد والمترددین بمجسم سيارة .. وكل الأدوات والأجواء المحيطة بطابع مروري

### نشر الوعي المروري مسئولية كل المجتمع .. وجهود الإدارة العامة للمرور فخر لنا

مطبوعا بطابع مروري حيث كل الأدوات والأجواء المحيطة تعطي أشكالا مرورية فريدة. فرغم أن المكان عبارة عن محل لتقديم المأكولات والمشروبات الجاهزة للمارة والمترددین بسياراتهم، حيث يستمتع المترددون والسرود بتناول مأكولاتهم ومشروباتهم بنظام «تيك أوي» نجد «يافضة» كبيرة تستقبل هؤلاء المترددين على باب المحل أو المطعم تحت اسم «ع الدرب» وكل اللوحات التي على جدار المحل تتضمن عبارات ورسوما عبارة عن مواد للتوعية من مخاطر حوادث الطرق، منها إشارة مرور ثلاثية الألوان، ولوحات

«مجلة المرور» قررت أن تخوض التجربة وتقوم بزيارة لمطعم مواطن قطري ذاع صيته في الأونة الأخيرة، وبات يرتبط في ذهن كل من يقوم بزيارته بطابعه الفريد والمميز، حيث استطاع صاحبه أن يحوله بفكرة جديدة ومبتكرة إلى عالم من التوعية المرورية، وسبل وأساليب وطرق تحقيق السلامة المرورية برفع شعار «سلامتك المرورية تبدأ مع وجبتك الجاهزة ومشروبك المعتاد».

للوهلة الأولى، وعند دخولك مطعم «ع الدرب» بسوق برزان في منطقة أم صلال محمد بطريق الشمال، تتأكد أنك أمام تجربة مثيرة ومن نوع فريد، فالمطعم القطري ذو الطابع الذي لا مثيل له يبهز رواده بديكور مروري، وتقديم وجباته ومشروباته الجاهزة بأساليب مبتكرة، تتضمن طرقا وشعارات وعبارات ونصوصا مكتوبة وعلامات تحذيرية ترتبط جميعها بالتوعية المرورية.

### الدخول عبر الإشارات الضوئية

أول ما يلفت الانتباه في المطعم أنك تلحظ أن دخول المطعم يتم عبر «الإشارات الضوئية»، وفور الدخول تجد في مواجهتك كاونتر الاستقبال عبارة عن مجسم سيارة متكامل، وبمجرد أن تتحرك في المكان أو تجلس على منضدتك أو تمسك كوب ماء أو مشروباً أو أداة لتناول الطعام إلا وتجده



السيد ناصر خليفة الكواري صاحب الفكرة



تزايد حوادث الطرق والمرور وتسهم في إنقاذ أبناء الوطن من الخطر وما يهدد أرواحهم وممتلكاتهم واقتصادهم». سألته: ما طبيعة فكرتك الفريدة؟ وهل تتطلب تكلفة باهظة؟ - فكرتي بسيطة وفي استطاعة الجميع ولا تحتاج إلى تكلفة باهظة. هل يمكنك أن تحدثنا عن تلك الفكرة باختصار؟

- أنشأت مطعم وكافيه «تيك اوي»، وبمجرد دخول المكان تجد كل ما فيه عبارة عن إشارات مرورية وتحذيرات من خطورة عدم استعمال حزام الأمان لأنه يعتبر أحد أسباب نجاة كثيرين كانوا

رواد المطعم والكافيه:

**تجربة مثيرة وأجواء رائعة.. والفكرة مبهرة تفيد المجتمع القطري.. ونلقى الإرشادات المرورية المفيدة بطريقة غير تقليدية**

وإني أحبكم أكثر من حبي لنفسي وأنا أقول هذا الكلام حرصا مني على شبابنا الذين نفقدهم يوميا على الطرقات بدون أي سبب، ولذلك قدمت تلك الفكرة الفريدة لعلها تسهم في الحد من خطورة

غامرة أثناء التواجد في ذلك المطعم والكافيه، وأظن أذكره بعد الخروج منه، ليس بمذاق الطعام وجودة المشروبات فحسب، ولكن من خلال حرص التام على الالتزام بما شاهدته واطلعت عليه، من إرشادات وتعليمات مرورية مفيدة لي وأنا على الطريق».

**أسرار الفكرة وأهدافها**

لقاء صاحب المطعم والكافيه كان كاشفا لكثير من أسرار ما شاهدناه وأبهر المترددين على «ع الدرب» فقد بادرنا هاني العطية بقوله: الفكرة الفريدة ليست للمتعة فقط وليست للترفيه فحسب وإنما لحث المواطنين المترددين على ضرورة تفادي الأسباب التي تؤدي إلى تزايد حوادث الطرق؛ إذ تعد تلك الحوادث من أخطر المشكلات في عصرنا الحاضر، ويرر ما يقوله بأن تلك الحوادث تتزايد بصورة تهدد الإنسان إما بالموت أو بالعجز الدائم أو الإصابة التي تعوقه لفترة من الزمن، قد تصل إلى طوال العمر، وشدد: «ينتج عن تلك الحوادث كوارث ومأس أصبحت مهددة حياة الإنسان من نواح عديدة».

وأضاف ناصر خليفة الكواري: «يشهد الله أنني أحب دولة قطر وأهلها وترابها





## كل طبق أو كوب أو منديل تستخدمه يقدم لك إرشادا مرورياً يجنبك الحوادث والمخالفات والغرامات.. والهدف حماية المجتمع

من خطر المرور الخاطئ بالشوارع وما ينتج عنه من حوادث مرورية. وينتهي ناصر خليفة الكواري صاحب محل وفكرة «ع الدرب» حواراً قائلاً: ما تقوم به الإدارة العامة للمرور من جهود في صالات المراجعين والاعتماد على تقنية حديثة لتقديم الخدمات للمراجعين أمر يدعو إلى الفخر، ويكفي أننا قادرون على تجديد الاستمارة وإنهاء بعض الإجراءات من منازلنا عبر «مطراش ٢»، كما أن قطر باتت من الدول القليلة التي تصدر بها نافذة إعلامية متخصصة للمرور وهي «مجلة المرور» وهذا يعني توافر الإدراك التام لأهمية الإعلام والتواصل مع الجمهور والحرص على نشر الوعي.

النتائج الناجمة عن الحوادث المرورية وما يرتبط بتلك الحوادث من وفيات وإصابات بليغة قد توصل صاحبها إلى أعلى درجات الإعاقة التي قد تتحول إلى إعاقة دائمة ترافق صاحبها وأسرته مدى الحياة.. وأود التأكيد على أن تحقيق ضبط الشارع ليس مسؤولية الإدارة العامة للمرور فقط، ولكن أيضاً هو مسؤولية المجتمع بأكمله، فالمجتمع مسئول عن الوعي والثقافة المرورية، بداية من الأسرة من أجل الحفاظ على الأرواح وعدم التعرض للمخاطر والتهلكة.

ما مدى إقبال الجماهير على مطعم «ع الدرب»؟

إقبال كبير.. والحمد لله يتزايد هذا الإقبال يوماً بعد الآخر، وخاصة من جانب فئة الشباب.

وما ردود الأفعال التي واجهتك جراء تلك الفكرة؟

الحمد لله الكل يثني على فكرتنا.. ومن ضمن ردود الأفعال أنني فوجئت باتصال من الإدارة العامة للمرور، وتم تحديد موعد لي لمقابلة المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، والحمد لله تم تكريمي من قبل إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور.

وكيف تنظر إلى ما تقوم به الإدارة العامة للمرور فيما يتعلق بالحد من الحوادث المرورية؟

لن أكون مجاملاً على الإطلاق، حينما أؤكد أن الإدارة العامة للمرور لا تألوا جهداً في توعية المواطنين، وتقوم بدورها على أكمل وجه ولا مجال على الإطلاق لأن نلقي باللوم عليها، ولا بد من تكاتف الجميع وإحياء مسؤولية الأسرة بالدرجة الأولى ومسؤولية الأب والأم للوقوف إلى جانب إدارة المرور، والحرص على غرس قواعد السلامة المرورية في أطفالنا منذ الصغر في المنزل والمدرسة والجامعة لتحذيرهم

على حافة الموت، لولا عناية الله والتزامهم بربط حزام الأمان، والمؤكد أن عدم ربط الحزام هو أحد أخطاء القيادة التي قد تؤدي إلى عواقب لا تحمد عقبائها أثناء وقوع الحوادث، حتى لعب المناديل بها تحذيرات وتوعية للحد من الحوادث، كما أن «كارت المحل الذي تقوم بتوزيعه على الزبائن عبارة عن كارت توعية مرورية، وبه توعية من خطورة بعض الأخطاء القاتلة التي تؤدي إلى وقوع الحوادث.

وهناك بعض الإرشادات عن الإسعافات الأولية لا سيما أن الجهل بتلك الإسعافات يعد سبباً مباشراً في تدهور حالة كثير من المصابين في الحوادث، نتيجة عدم إدراك كيفية إجرائها أو عدم وجود أدوات إسعاف أو وسائل تفيد في ذلك، كما أن البعض قد يقود السيارة وهو تحت تأثير التعب أو النعاس أو الانشغال بغير الطرق أو أثناء التحدث في المحمول وكلها أمور تعرض الجميع للخطر، وهذه وغيرها سلوكيات سلبية يرتكبها بعض قائدي السيارات، وتشكل النسبة الأكبر في أسباب الحوادث المرورية، ولو لم يتكاتف جميع أفراد المجتمع مع وزارة الداخلية متمثلة في إدارة المرور من أجل القضاء على هذه السلوكيات بالتوعية المستمرة فسوف يصبح الوضع كارثياً.

وماذا كان هدفك الحقيقي عند الإقدام على تلك التجربة الفريدة؟

- الهدف من الفكرة كان تجارياً في البداية، لكن سرعان ما سيطرت عليه الرسالة الاجتماعية لخدمة المجتمع؛ لأننا نقوم من خلال المطعم والكافيه، بنشر الوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع بطريقة سليمة تحقق نتيجة إيجابية، وخاصة

أن كل زبائن المحل قائدو سيارات وسائقون وممن لديهم سيارات، أو أسر على الطريق، وهدفي المهم والأسمى هو توعية زبائن المطعم وإنقاذ الأرواح من

## التوعية المرورية في مدارس السواقة بين الحاضر والمستقبل

اللقاء الثاني 2017

ندوة

### المرور تنظم ندوة (التوعية المرورية في مدارس السواقة بين الحاضر والمستقبل)

كتب- محمد النجار

المراحل التي يتعرض لها السائق وكل من حوله لأنه العاكس الحقيقي لمدى التزامه واستفادته مما تم تعلمه وتدرسه خلال فترة تأهيله بمدارس السواقة مؤكداً أن الهدف الذي تطمح له الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية خلال عام من الآن هو أن تصبح مدارس تعليم السواقة منبرا لنشر التوعية المرورية وتعليم ثقافتها وليست مجرد متلقي تتم التوعية من خلاله.

وأضاف أن الهدف الرئيسي من التوعية يتلخص في خلق أجيال جديدة من السائقين على دراية ووعي وإمام بأسس القيادة الصحيحة والسلوكيات السليمة التي تضمن تحقيق التوعية المرورية المستدامة ،، لافتا إلى أن دور المرور يتمثل في توفير السبل والأسس ووضع القوانين وسن المبادئ الرئيسية للتوعية المرورية وممارستها على أرض الواقع ومن ثم يأتي دور مدارس السواقة المتمثل في تطبيق هذه الافكار والمبادئ بل وطرح الأفكار الجديدة والوسائل الحديثة

نظمت إدارة الإعلام والتوعية ندوة بعنوان «التوعية المرورية في مدارس السواقة بين الحاضر والمستقبل» بمقر الإدارة العامة للمرور لمناقشة سبل نشر التوعية المرورية في مدارس السواقة ودورها في تطوير مستوى السائقين بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور. حضر الندوة مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري وضباط إدارة الإعلام والتوعية وإدارة التراخيص كما حضر ممثلون عن مدارس «المتحدة»، أكاديمية دلة ، الخليج ، الخبرة ، الحصباء ، «الدوحة» لتعليم السواقة لتبادل الأطروحات والنقاشات البناءة حول نشر التوعية المرورية بين السائقين الجدد.

عن ضرورة تفعيل دور مدارس السواقة التوعوي لتأهيل السائقين بالشكل المطلوب والذي يمكنهم من ممارسة القيادة على الطرق بشكل آمن يضمن تحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية لكل مرتادي الطرق سائقين أو مشاة . وأوضح الهاجري أنه يجب تعزيز مفهوم التوعية المرورية من حيث الأخلاق والقيم التي تزرع في السائقين الجدد ومن خلال معرفة السائقين بضمن المنهج المروري الذي وضعته إدارة التراخيص لأن السلوك مابعد القيادة يعتبر من أهم

أدار الندوة الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي ضابط التوعية المرورية والذي طرح عدة محاور للنقاش تمثلت في أهم البرامج التوعوية التي تقدمها مدارس السواقة للسائقين الجدد والوسائل المتبعة في نشر التوعية المرورية بين السائقين ومدى تقييم نجاح أو فاعلية تلك الوسائل، كما تضمنت المحاور دور إدارة الإعلام والتوعية المرورية في توعية السائقين الجدد حيث تحدث مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري

التدريبية للسائقين وإن تفاوتت من مدرسة إلى أخرى في شكل التطبيق فهناك بعض المدارس تقوم بالتوعية المباشرة من خلال الجلسات النقاشية التي تصحح المفاهيم والأخطاء وهناك من يستخدم الفيديوهات التوعوية التي تقوم بالتركيز على الجوانب الإيجابية والسلبية للقيادة مع عرض أبرز المخالفات والحوادث التي ترسخ في ذهن السائقين ضرورة الانتباه والالتزام خلال القيادة على الطرق وفي نفس السياق فهناك التوعية الميدانية والتي تعتمد على الشرح على مجسمات للإشارات الضوئية والعلامات المرورية والتي تستهدف الطلاب والطالبات في المدارس من خلال تنظيم لقاءات دورية بالتنسيق مع مدارس السوافة .

جدير بالذكر أن ندوة التوعية المرورية في مدارس السوافة خلصت إلى العديد من التوصيات والمقترحات أهمها تحفيز السائقين الجدد من خلال إعداد اختبارات للسائق المميز ومنحه جائزة تشجيعية بعد انتهاء فترة تدريبه والاستفادة منه في نشر التوعية المرورية بين محيطه سواء في العمل أو الجامعة أو دائرة معارفه القريبة ،، وأيضا تشكيل لجنة تنسيقية مع مدارس السوافة بالتعاون مع إدارة الإعلام والتوعية المرورية وإدارة التراخيص إضافة إلى تكثيف الزيارات الميدانية من مدارس السوافة إلى المدارس والجامعات لنشر التوعية المرورية مع وضع برنامج توعوي شهري يبحث موضوعا مروريا محدد ويتم التركيز عليه مثل مخالفة بعينها أو سلوك مروري واعتماده داخل مدارس تعليم السوافة للسائقين أو للجهات المستفيدة مع تفعيل دور السوشيال ميديا في نشر مثل هذه الأفكار والأطروحات .

بالتدريب وتخرج سائقين يحترمون حقوق المشاة خاصة والسلوكيات لأن المخالفات المرورية التي يرتكبها السائقون تؤكد أنهم لم يتم تدريبهم بشكل كاف مما يثقل ثقافتهم المرورية . وانطلاقا من هذا المبدأ أفردت الإدارة العامة للمرور مساحات خاصة لمدارس السوافة في الفعاليات والمناسبات الهامة مثل اليوم الوطني وأسبوع المرور الخليجي للتعريف بدورها وسبلها في نشر التوعية المرورية من خلال المنهج المروري لتدريب السائقين ومن خلال المطبوعات والدوريات التوعوية التي تصدرها إدارة الإعلام والتوعية المرورية إلى جانب إمداد المدارس بالأفلام والمواد التوعوية المصورة التي توثق الإيجابيات والسلبيات المرورية التي يجب تلافيتها أو تطبيقها من جانب السائقين .

و أوضح ممثلو مدارس السوافة خلال محاور الندوة أن المدارس تقوم بتطبيق البرامج النظرية الخاصة بالمنهج المروري إلى جانب التطبيقات العملية مثل ” السيميلاتور ” أو سيارة المحاكاة التي يتلقى المتدرب من خلالها تدريبا عمليا حول أسس القيادة والمبادئ الرئيسية لها مع تخصيص العديد من المحاضرات التي يقوم بإلقائها مدربي السوافة بالمدارس باعتبارها من أهم الوسائل في نشر المعلومة المرورية .

كما أكدوا أن البرامج التوعوية تأتي في مقدمة اهتماماتهم خلال الدورات

التي تحقق أهداف نشر الوعي المروري بين السائقين من خلال التنسيق الدائم والمستمر مع الإدارة العامة للمرور وفيما بين إدارات هذه المدارس .

وأكد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية على ضرورة زرع القيمة التوعوية لدى السائقين من داخل أنفسهم وبالطبع لن يتم ذلك إلا من خلال توسيع دور مدارس السوافة في نشر هذه القيمة التوعوية إلى جانب دورها التعليمي وأوضح أيضا أن إدارة الإعلام والتوعية المرورية نظمت العديد من الحملات التوعوية بالتنسيق مع مدراء مدارس تعليم السوافة وذلك لبحث دور تطبيق مدارس السوافة للتوعية المرورية بشكل عام وعبور المشاة بشكل خاص وأضاف أنه تم تعريف مسئولتي مدارس السوافة بأهم النقاط التوعوية التي يجب مراعاتها عند تنفيذ التدريب العملي والنظري للسائقين الجدد وكذلك المضمون التوعوي في برامج التدريب والمعلومات المطلوبة ووسائل تقديمها للسائق الجديد ولم تغفل إدارة الإعلام والتوعية دور المدارس في نشر الوعي المروري من خلال طرح المبادرات الهادفة لتطوير مستوى المدربين والسائقين على حد سواء مع مطالبة الجميع بضرورة التواصل مع الإدارة العامة للمرور وتقديم الأفكار والمقترحات لأن المدارس هي الأقرب للسائقين مع التركيز على الاهتمام





## تحت شعار «الاستجابة بعد التصادم - العناية الطبية - التحقيق - العدل» المرور تحيي ذكرى اليوم العالمي لضحايا حوادث الطرق

كتب- محمد النجار

المدني وغيرهم لمنع تكرار هذه الحوادث. ولتعزيز التنفيذ فقد أصدرت الأمم المتحدة خطتها الشهرية التي صادقت جميع الدول الأعضاء عليها، والتي تسمى بخطة العقد ٢٠١١-٢٠٢٠، التي طالبت فيها الدول بتخفيض عدد الوفيات بنسبة ٥٠٪ عالمياً بحلول عام ٢٠٢٠، ثم تبني أهداف التنمية المستدامة، التي احتوت لأول مرة على موضوعات السلامة المرورية، والازدحام، وتخطيط المدن، وشبكات الطرق، والنقل.. وقال العميد الخرجي: إن خطة الأمم المتحدة تؤكد على تبني نظام متكامل لشرطة المرور، وتحسين سلامة الطريق، والتوعية المجتمعية، وتخطيط المدن، والاستجابة بعد الحادث، وغيرها لبناء نظام آمن مستدام. وأوضح أن دولة قطر من الدول الرائدة في هذا المجال، من خلال إنشاء اللجنة

قامت الإدارة العامة للمرور بإحياء اليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق، تحت شعار «الاستجابة بعد التصادم.. العناية الطبية - التحقيق - العدل»، وذلك بمسرح الإدارة العامة للمرور بمدينة خليفة، حيث تتابعت كلمات المعنيين بهذه المناسبة، التي أقيم على هامشها معرض مروري بالصالة الكبرى للمراجعين.

ملايين الضحايا من المتوفين والمصابين على الطرق في كافة أنحاء العالم، وما سببوه من مأسٍ لعوائلهم وأصدقائهم.. كما نتذكر ما تتكبده اقتصادات الدول من خسائر جراء هذه الحوادث، والتي تتجاوز ٧٪ من إجمالي الناتج المحلي للدول.. كما نتذكر الضحايا الذين يمثلون الفئة العمرية حتى خمس وأربعين سنة، والذين يفقدانهم تخسر الدول طاقات إنتاجية لا يمكن تعويضها، ونتذكر الحاجة إلى الجهود الكبيرة التي يجب أن تبذل مع تكرار هذه الحوادث، وتقدير الجهود التي يبذلها رجال الشرطة والإسعاف والدفاع

وقد استهل العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور ونائب رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، الفعالية بكلمة ألح في مقدمتها إلى بداية اعتماد الجمعية العامة للأمم المتحدة ذكرى ضحايا الحوادث المرورية في أكتوبر عام ٢٠٠٥، لتوافق الأحد الثالث من شهر نوفمبر من كل عام، كمناسبة واعتراف رسمي منها بمأسى ومعاناة ضحايا حوادث الطرق وعائلاتهم، واعتبارهم وفيات حوادث الطرق كإحدى الكوارث الرئيسية التي تهدد العالم. وأضاف: ونحن إذ نلتقي اليوم، فإننا نتذكر

أنه حتى بعد حدوث الحادث وتعطل حركة المرور على الطريق، هناك فرصة هائلة لإنقاذ الأرواح والحد من الإعاقة. هذا إلى جانب التكاليف الباهظة الناتجة عن استمرار الحوادث اليومية على العوائل والمجتمعات والاقتصاد الوطني للدول.. والتذكير بالحاجة الكبيرة لتوفير متطلبات ضحايا حوادث الطرق والمصابين وعوائلهم.. علاوة على تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق وتوفير العدالة للمصابين، وتوفير الرعاية في الوقت المناسب لحالات الطوارئ والعلاج الطبي والدعم النفسي والتأهيل للمصابين، حيث تشير الدراسات إلى أن الرعاية المناسبة في حالات الطوارئ يمكن أن تنقذ نصف مليون شخص سنويا حول العالم.

وأضاف أن وفيات الطرق والإصابات البليغة، التي تمثل كارثة إنسانية كبيرة، لها تأثيرات آنية وأخرى طويلة الأمد، وفي كل عام تزداد القائمة بالملايين من الوفيات والمصابين نتيجة هذه الكوارث، وكثير من هذه الحوادث يمكن منعها إذا تم اتباع الاستراتيجيات الفعالة وتضافرت الجهود، كما هو متبع في الدول المتقدمة. وأشار إلى أن العديد من الفعاليات تقام في هذا اليوم على مستوى العالم، وقد تم

معدل الوفيات إلى ٧,٥٪ لكل مائة ألف نسمة عام ٢٠١٥، مما يشير إلى مستوى التقدم الكبير الذي تحرزه دولة قطر في مجال الحد من الحوادث المميتة للطرق، وهذا يتطلب بذل المزيد من الجهد للمحافظة على هذا الإنجاز.. ومن الأهداف التي نسعى إلى تحقيقها؛ خفض أعداد الوفيات من ٢٢٧ حالة عام ٢٠١٥ إلى ١٣٠ حالة بحلول عام ٢٠٢٢، وخفض عدد الإصابات الخطيرة إلى ٣٠٠، وخفض عدد الوفيات السنوية من ١٤ حالة إلى ٦ حالات لكل مائة ألف نسمة بحلول عام ٢٠٢٢، والمباشرة بتنفيذ أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، وتبني نظام إدارة الطلب على النقل، المتعلق بالحد من الازدحام وتخطيط المدن وشبكات الطرق والنقل وتحسين السلامة المرورية.

وخلال كلمته قال العميد محمد عبدالله المالكي، أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، إن إحياء ذكرى ضحايا الحوادث في هذا اليوم من كل عام إنما يهدف إلى التذكير بملايين القتلى والجرحى على الطرق في العالم، بالإضافة إلى معاناة عائلاتهم وأصدقائهم وغيرهم ممن يتأثرون بتلك الحوادث بشكل مباشر أو غير مباشر، وتبسيط الضوء على حقيقة

الوطنية، التي يترأسها معالي وزير الداخلية، وإعداد الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، وتطوير نظام التقييم والمتابعة من خلال إنشاء المكتب الوطني للسلامة المرورية، وتبني قرارات الأمم المتحدة ذات العلاقة.

وأشار العميد الخرجي إلى أن الإدارة العامة للمرور تمثل وزنا كبيرا في الخطة التنفيذية والاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، حيث تقوم بتنفيذ ٨٩ خطة، تشمل الاستجابة بعد الحادث، ونظم المعلومات، والتوعية، وهندسة الطرق، والتحقيق في الحوادث وغيرها.. وقد تم تنفيذ حوالي ٨٠٪ من هذه الخطط ويبقى حوالي ٢٣ مشروعا، سيتم تنفيذها خلال العام الجاري ٢٠١٧.

وقال إن أهم المشاريع الحالية للإدارة العامة للمرور تتمثل في تطوير نظام معلومات الحوادث المرورية، ورئاسة مجموعة إدارة السرعة التي شكلتها أمانة السر، والإشراف على مجموعة المشرفين على تنفيذ مشاريع الجهات المعنية، وتطوير العمليات الميدانية والقوانين ونظام التوعية، وتعزيز التنسيق المؤسسي. ومن أهم المشاريع المستقبلية: بناء نظام متطور لإدارة الحوادث وفق أحدث المواصفات العالمية، تنفيذ نظام تقييم أقسام المرور حسب المناطق الجغرافية استنادا إلى مقترح أمانة سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لتعزيز الاستعمال الأمثل للإمكانات، وتطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق والدوريات ورخص القيادة.

ولفت العميد الخرجي إلى أن هناك كثيرا من التحديات خلال السنوات المقبلة، لقاء تحقيق الأهداف الاستراتيجية الوطنية بحلول عام ٢٠٢٢، تتمثل في ما يلي:

لقد حققت المرحلة الأولى لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية خلال ٢٠١٢-٢٠١٦ نتائج متميزة، فقد انخفض



تبنى شعار «الاستجابة بعد التصادم.. العناية الطبية- التحقيق- العدل» لهذا العام من قبل الأمم المتحدة باعتباره هذا الشعار أحد الأهداف الخمسة التي حددتها خطة الأمم المتحدة للعقد ٢٠١١-٢٠٢٠، والمتعلقة بالسلامة المرورية، والتي تهدف إلى تقليل الوفيات على الطرق عالميا بنسبة ٥٠% بحدود عام ٢٠٢٠. وأشار إلى أن دولة قطر تشارك المجتمع الدولي نشاطاته في هذا اليوم من خلال فعاليات متعددة، حيث تم تحديد الفترة من أكتوبر - ديسمبر ٢٠١٦ لتنفيذها، مثل ما حدث في تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية ٢٠١٢-٢٠٢٢، والمشاركة في المؤتمرات وورش العمل والنشاطات الأخرى، وحث الجهات المعنية على المشاركة في تنفيذ الاستراتيجية، والقيام بمبادرات نموذجية لزيادة الوعي المجتمعي، وتنفيذ الخطط في الوقت المحدد، مضيفا أن الجمعية العامة للأمم المتحدة قد قامت بعرض نشاطات دولة قطر على موقعها الإلكتروني لهذا العام، علما أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بدولة قطر عضو في تعاون الأمم المتحدة العالمي للسلامة على الطرق، الذي تم إنشاؤه بموجب قرار من الجمعية العامة للأمم المتحدة لوضع سياسات عالمية

وتنفيذها من قبل الدول الأعضاء. وقبل ختام كلمته قال العميد المالكي إن هناك عوامل لا بد من ذكرها في هذا اليوم، وقد أكدت عليها الأمم المتحدة، وهي تسريع العمل على تحسين القوانين وإنفاذها، تطوير عمل رجال شرطة المرور، التركيز على مخاطر السرعة وخدمات المشاة واحتياجات جميع مستخدمي الطريق، تحسين تصميم الطرق والبنية التحتية وفق متطلبات السلامة المرورية الحديثة، تضافر جهود الجهات المعنية لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية من ٢٠١٣ إلى ٢٠٢٢، والمباشرة في الخطة التنفيذية الثانية المحدد لها الفترة من ٢٠١٧ إلى ٢٠٢٢، قبل ستة أشهر من موعدها، التزام الجهات المعنية بتقديم المتابعة الدورية لتنفيذ هذه الخطة، والتأكيد على أهمية تضافر جهود كافة الجهات المعنية وأطياف المجتمع والقطاع الخاص، والعمل وفق متطلبات الاستراتيجية الوطنية، التي تشمل كافة القطاعات وفق تسويق مؤسسي فعال، والابتعاد عن الأساليب التقليدية لتحقيق أهداف الدولة والمجتمع، عمل كافة الجهات وفق مؤشرات قياس فعالية الأداء المؤسسي التي حددتها الاستراتيجية، وأن تنفيذ أي فعالية أو مشروع لا يليق هذه

المؤشرات ولا يعطي نتائج ملموسة لتحسين السلامة المرورية يجب عدم تنفيذه لتجنب هدر الأموال. واختتم العميد المالكي قائلاً: لتحقيق أهداف الأمم المتحدة الخاصة بالتنمية المستدامة، والتي صادقت عليها دولة قطر، فإنه يجب العمل على تحقيق الهدف وتقليل الوفيات إلى ١٣٠ حالة وفاة بحلول ٢٠٢٢.

وقال البروفيسور كيم جريو، مدير المكتب الوطني للسلامة المرورية، إن الأحد الثالث من شهر نوفمبر، هو اليوم الذي أقرته الأمم المتحدة في أكتوبر عام ٢٠٠٥، كمبادرة من بعض الدول الأعضاء بالأمم المتحدة، لكن بعد صدور قرار الأمم المتحدة في ٢٠١١ الذي يلزم الدول بتخفيض الوفيات بنسبة ٥٠%، أصبح هذا اليوم عاملاً مهماً جداً، وشعار هذا اليوم لهذا العام يتناول أحد الأهداف الخمسة التي حددتها الأمم المتحدة وهي، الاستجابة بعد الحادث، إدارة السلامة المرورية، الطرق الآمنة، واستخدام الطريق الآمن، والسيارات الآمنة.

مضيفاً ان الأمم المتحدة بدأت محاسبة الدول ومراقبة عملها سنوياً، وإصدار تقارير حول ما تم إنجازه في هذا الصدد، فعلى سبيل المثال بالنسبة لإدارة السلامة المرورية تعد دولة قطر دولة متقدمة، من ناحية وجود لجنة وطنية للسلامة المرورية، ومن ناحية امتلاكها استراتيجية وطنية، ولديها خطة تنفيذية، ومشاركة جهات معنية، ووجود مكتب وطني للسلامة المرورية يقوم بالمتابعة، وبالنسبة للإسعاف والاستجابة بعد الحادث، فوزارة الصحة القطرية متقدمة في هذا المجال، ولديها جزء من الخطة التنفيذية الاستراتيجية ولديها تسعة مشاريع رئيسية أنجزت سبعة منها، كذلك «التأمين»، وهو ذو علاقة بهذا اليوم، أيضاً لديه خمسة مشاريع لهذا العام سوف يتم إنجازها في





ما تقوم به الإدارة العامة للمرور هو الحد من حوادث الطرق والوفيات، وكان لقاء اليوم في هذا المؤتمر العالمي هو «الاستجابة بعد التصادم» ونحن نرغب أن تكون الاستجابة قبل الحوادث وقبل التصادم لسلامة المواطنين.

وأضاف أن الإدارة العامة للمرور استطاعت خلال السنة الماضية رصد كل الحوادث، مما قلل من وجود إصابات في البشر، ونحن ندرك أن الإصابة التي تحدث للإنسان خطر على المجتمع، وقد تضر المجتمع اجتماعيا وماليا.

وبعد أن تسلم العميد محمد سعد الخرجي جائزة المنظمة تجول الجميع بالمعرض المصاحب لفعاليات اليوم العالمي لإحياء ذكرى ضحايا حوادث الطرق، الذي شارك به كل من: مركز أستر الطبي، حملة «أنا أتعهد» للتوعية المرورية، خدمة الإسعاف بمؤسسة حمد، قسم جراحة الحوادث بمؤسسة حمد، مؤسسة «كلنا» للصحة والسلامة، أكاديمية دلة للسواقة، الإدارة العامة للمرور، إدارة الشرطة المجتمعية، مركز قطر للدراجات النارية «بطابط»، المركز الثقافى الاجتماعى لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة، الجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة، المكتب التنفيذي للجمعية الخليجية للإعاقة، جامعة قطر (مركز قطر للنقل والسلامة المرورية)، وفريق قطر التوعوي الموحد.

وقد شهد اللقاء وجود ومشاركة بعض ضحايا الحوادث، منهم السيد علي الشهراني، والسيد راشد الحميدي، اللذان قاما بتوجيه النصح للحضور من الشباب بعدم الانشغال بالهاتف أثناء القيادة، وأهمية وضع حزام الأمان عند قيادة السيارة، إذ إن كلا منهما راح ضحية واحدة من هاتين السلبيتين أثناء القيادة.

### تكريم المنظمة للإدارة العامة للمرور

وقد منحت المنظمة الدولية للمسؤولية الاجتماعية (ومقرها الولايات المتحدة الأمريكية وفروعها في منطقة الخليج) جائزة المسؤولية الاجتماعية للتوعية المرورية للإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية بدولة قطر، وتسلم العميد محمد سعد الخرجي جائزة المنظمة، وقد قام السيد يعقوب محمد بني هذيل، رئيس مجلس إدارة المنظمة الدولية للمسؤولية الاجتماعية للشركات بإلقاء كلمة، جاء فيها: إنه منذ مارس عام ٢٠١٥، وأثناء أسبوع المرور الخليجي، تم رصد ومراقبة الإدارة العامة للمرور بدولة قطر في تطبيق معايير برنامج الأمم المتحدة الخاص بالسلامة المرورية والتوعية المرورية، ممثلة بإدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، وقد رصدنا في المنظمة الدولية للمسؤولية الاجتماعية أن

ديسمبر، أما الإدارة العامة للمرور فليديها أيضا حوالي اثني عشر مشروعاً تنفيذياً، من مجموع ٨٩ مشروعاً لها علاقة باليوم «الاستجابة بعد الحادث».

وقال إن خطة الأمم المتحدة التي يجب التقيد بها مكونة من خمسة مواضيع، وكل عمل يجب أن تكون له نتيجة من الآن فصاعداً.. وهذا ما يهدف له المكتب الوطني للسلامة المرورية، حتى أن أي إجراء أو فعالية لا تلبى واحداً من هذه المشاريع يجب عدم تنفيذها لأنها ستكون هدراً للأموال الدولة.

وتحدث بعد ذلك الدكتور محمد اللبيب ممثلاً للدكتور حسن آل ثاني، رئيس قسم جراحة إصابات الحوادث بمركز حمد لإصابات الحوادث، كاشفاً عن نظم رعاية مصابي الحوادث، ودورها في تحسين الرعاية الطبية بعد الحادث. كما تحدث المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، عن التوعية المرورية ودورها في الحد من الآثار الناجمة عن الحوادث. كما ألقى الدكتورة جي جي كلمة نيابة عن الدكتورة وفاء الزبيدي، مدير إدارة التأهيل الطبي بمستشفى الرمييلة- مؤسسة حمد الطبية، حول التأهيل الطبي ودوره في توفير الرعاية الطبية الشاملة والعدالة المجتمعية بعد الحادث.

## حل المشكلات المرورية يتطلب توحيد الجهود الحكومية



شاركت بتخفيض السرعة على طريق ٢٢ فبراير من ١٠٠ كم إلى ٨٠ كم ولكن بشكل غير مباشر

تنظيم محاضرات توعوية مرورية تستهدف الجاليات القادمة من دول ومجتمعات أخرى

ولكي يسير في الطرقات ينظر من جهتي اليسار ثم اليمين ولكننا نحن ننظر من جهتي اليمين ثم اليسار، ولهذا ينظر هذا السائق الذي قدم من

لمعرفة الآليات التي تتبعها اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بوزارة الداخلية، والتعرف على غاية وأهداف اللجنة في تحقيق الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية في دولة قطر ٢٠١٣-٢٠٢٢، تحدثنا عن سلامة الطرق مع خبير هندسة الطرق المهندس إديمولا ج. إيلوري الخبير بمكتب معالي وزير الداخلية وعضو اللجنة الوطنية للسلامة المرورية.

### حوار- لطيفة المقبل

مدة الإشارات الضوئية، بالإضافة إلى إغلاق الشوارع والتحويلات تتم من خلال التنسيق بين الجهات الحكومية المختلفة، ونجمع هذه الجهات للعمل مثل الفريق الواحد، والسعي لحل هذه المشكلات، ودورنا غير مرئي في التنسيق والاتصال معهم، كأن تكون هناك مجموعة مسؤولة عن «المشاة» وتأخذ بكل الأسباب للحماية من وفيات المشاة ويحاولون التوصل إلى ذلك من خلال دراسة مناسبة.

**كيف يكون إعداد الدراسات للمشاكل المرورية؟**

- يكون إعدادها من خلال تقرير.. مثل: تقديم تقرير من مؤسسة حمد الطبية إذا كان أحد الأشخاص مصابا بكدمة من اليمين أو اليسار فهذا يعطى تقريراً من المستشفى بهذه الإصابة، وكذلك تقرير عن شخص أتى من بلاد أخرى ومجتمع آخر، وفي بلده يقود السيارة من جهة اليمين ونحن نقود سيارتنا من جهة اليسار،

**ما الأهداف التي تود اللجنة الوطنية تحقيقها في أمن الطرق لقيادة آمنة على الطريق؟**

- هدفنا أن نجعل السلامة منهج حياة، في أي وقت وفي أي مكان سواء كانت في المنزل أو العمل أو في السيارة عند قيادة المركبة، بحيث تكون السلامة عنصراً أساسياً في الحياة..

**كيف يمكن التعرف على المشكلات المرورية التي تواجهها الطرق؟**

- من أجل التعرف على تفاصيل المشكلات المرورية لابد من الوقوف على أسباب المشكلة، فزي السنوات العشر الماضية كنت أحاول معرفة أسباب وقوع الحوادث والأسباب التي تؤدي إلى الوفيات، وذلك لأن هناك اختلافاً في أسباب الحوادث وأسباب الوفيات.

**وما هي الإسهامات التي يمكن أن تقدم لحل المشكلات المرورية؟**

- الإسهامات لحل هذه المشاكل كلها، سواء كان في زحام الشوارع أو طول



المقترحة هي ٨٠ كم، وكانت محاولتي في الوصول إلى سرعة مقبولة إلى حد ما في هذا الشارع، كما أنني أسهمت بشكل غير مباشر بتخفيضها بحيث تكون غير ظاهرة وتكون موجودة وسريّة، وذلك بإرسال عدد من الاقتراحات إلى اللجان المختلفة والتي تتكون من المرور وهيئة أشغال ووزارة البلدية والبيئة بسريّة تامة.

### هل ساهمت بوضع حلول جذرية لطريق سلوى ؟

- نعم ساهمت في تحقيق أهداف السلامة المرورية على هذا الطريق بداية من طريق سلوى إلى طريق الخرارة.. وبداية من طريق سلوى إلى طريق أم باب باتجاه الشمال، ويتواجد بطريق سلوى وأم باب طريق مؤقت مخصص للشاحنات، متجه إلى الجنوب وأيضاً سلك طريق سلوى والخرارة حيث تصل إلى المنطقة المؤدية، ولحل مشكلة الازدحام في المدن تم تقييد حركة الشاحنات من الساعة ١٠ مساءً إلى ٦ صباحاً وتتم مراقبتها من الجهات المسؤولة، وإذا خالف سائقو الشاحنات بالسير خارج الطريق المخصص للشاحنات يتم أخذ الإجراءات معهم بوقفهم.

يسار فمن الطبيعي أن تكون في الجانب الأيسر، وإذا أخذنا الإشارة يمين فمن الطبيعي أن تكون في الجانب الأيمن، وإذا أتى سائق بسيارة من الخلف وأشعل لي الأضواء لكي أفسح له الطريق وأنا أريد الحارة اليسار فإن ذلك يعد مخالفاً للقوانين وهذا هو التوصل إلى مفهوم معين وشامل أن تتبع نفس القواعد عند القيادة.

### هل تشارك بوضع المقترحات في تعديل قانون المرور ؟

- أحياناً أقوم بإعداد الاقتراحات لتعديل قانون المرور، ومناهج مدارس القيادة، سواء أخذ بهذه المقترحات أو لم يؤخذ بها مثل قانون استخدام حزام الأمان يستخدمه السائقون أو لا يستخدمونه فتحن نقدم المشورة إلى الجهات المعنية.

### كيف شاركت بمقترح بتحويل شارع ٢٢ فبراير من سرعة ١٠٠ كم إلى ٨٠ كم ؟

- طريق ٢٢ فبراير هو الشارع الوحيد الذي تم إنشاؤه ليربط بين منطقة «المطار» مع منطقة «الشمال»، وهذا الطريق لا توجد به إشارات ولادوارات، مما يؤدي إلى حوادث مرورية أو ازدحام مروري، كما أن السرعة

بلد أو مجتمع آخر بشكل خاطئ .

### ما الخطوات التي يتم التنسيق فيها مع الجهات الحكومية ؟

- نجمع هذه الكيانات من الجهات الأخرى، بما فيها الهيئات والمؤسسات والوزارات، للوصول إلى أفضل الحلول لهذه المشكلات، ونحن نعد تقريراً شهرياً، وإذا وقع حادث مروري يكون هنالك تقرير صادر من المرور وتقرير صادر من الدفاع المدني وتقرير صادر من مستشفى حمد، بحيث يكون الاعتماد على هذه التقارير، وتقوم اللجنة بإعداد تقرير مفصل ولا يعتمد أساساً على هذا التقرير، وأيضاً تتم المناقشة مع المرور والدفاع المدني ومستشفى حمد، وجميع الحلول التي توصلنا إليها من المناقشة مع هذه الجهات، وتقيم محاضرات توعوية مرورية موجهة إلى الجاليات وتتم مناقشتهم.

### ما الأساليب المستخدمة في الشرح أثناء إلقاء المحاضرات التوعوية الجاليات؟

- الأساليب التي تتبع لتوصيل المعلومات في شرح محاضرات الجاليات تكون عن طريق التفسير والتوضيح، مثلاً نعرض المعلومة، ونفسرها ونوضحها ثم نفتح باب المناقشة مع الجاليات بحيث نصل في النهاية لمرحلة توعوية كاملة ومعرفة تامة بالأساليب التي تؤدي إلى تجنب الحوادث.

### هل تناقش مع الجاليات اتباع القوانين المرورية بدولة قطر ؟

- نعم، نحن نتبع نفس القواعد والقوانين في دولة قطر عند القيادة، على سبيل المثال: إذا أخذنا الإشارة

# تواصل مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بالإدارة العامة للمرور [traffic@moi.gov.qa](mailto:traffic@moi.gov.qa) أو فاكس رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١

إعداد : الوكيل / عبد المحسن الرويلي

ورد استفسار من المتصل / عبدالرحمن عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير

واضح المتصل انه تم تحرير مخالفة وقوف في مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة برغم استحقاقه للموقف الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة على مركبته وطالب بالحرص على التأكد من وجود الاستيكر قبل تحرير المخالفة من قبل الدوريات المرورية.

- وبلاستفسار من الموظف المختص بإصدار تصاريح المعاقين افاد بعدم وجود تصريح بنفس الاسم، وايضا تم التأكد من محرري المخالفات وافادوا بعدم مشاهدة الاستيكر للمركبة .

وورد اتصال اخر عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير بخصوص (الصندوق الاصفر) والمطالبة باتخاذ اللازم نحو ردع مرتكبي مخالفة الصندوق الاصفر نظرا لتعطيل المسارات الاخرى.

- وحول هذه المطالبة أفادت إدارة الدوريات بأنه يتم ترتيب دورية يوميا على الاشارات الحيوية لاتخاذ الاجراءات اللازمة ضد المركبات المخالفة وتنظيم الحركة المرورية وسوف يتم وضع كاميرات على جميع الاشارات لضبط المخالفين .

## اتصال هاتفي



تلقت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور عبر البريد الإلكتروني رسالة حول انتشار النقل الثقيل وسط الدوحة في ساعات النهار مطالبة بالتشديد على اصحاب المركبات الثقيلة ومنعهم الدخول بين المركبات المتوسطة والصغيرة في أوقات الذروة.

- الدوريات المرورية تقوم بشكل يومي ومستمر بمهامها ضد المركبات الثقيلة (الشاحنات) المخالفة لأنظمة وقواعد المرور وتم التعميم على الضباط ومسؤولي الورديات نحو تكثيف الحملات التفتيشية لضبط المخالفين ومنع انتشار الشاحنات خاصة في أوقات الذروة إدارة الدوريات والتحقيق المروري.

## بريد الكتروني

### صحافة

اقتراحا بالحد من ظاهرة وقوف الشاحنات داخل الأحياء السكنية ومنطقة راس بوعبود حيث تعمل على إزعاج السكان وتسبب في زحام أثناء خروج ودخول المنزل.

ووردت أيضا مطالبة بالإسراع في ترسيم خطوط المشاة بالطرق المختلفة وكثير من الطرق تم تشييدها ولم يتم ترسيم خطوط المشاة فيها تم تنسيق مع الجهات المختصة المذكورة أعلاه ووفقا لمتطلبات المرور والسلامة المرورية بتحديد وتصديق أماكن عبور المشاة بجميع أنواعها.

تم التنسيق مع إدارات وأقسام الإدارة العامة للمرور من خلال التنسيق بين الجهات المعنية لتشكيل لجان لمراقبة ومتابعة متطلبات الطرق وسرعة البت في تحقيق الأهداف المنشودة من مثل هذه المطالبات سألقة الذكر.

رصدت جريدة: (جلف تايمز) اقتراحا بالمطالبة بمنع سير المركبات الثقيلة بين إشارة قرية بروة ومسيعيد خلال أوقات الذروة.

تم مخاطبة دوريات قسم مرور الجنوب التي تتواجد على خط الوكرة العام وإشارة بروة على مدار الساعة حيث قامت باتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين وتم التنسيق مع السيد/مدير إدارة التخطيط والسلامة المرورية لإيجاد المعالجات اللازمة بهذا الشأن.

ورد في جريدة (الشرق) العدد (١٠٤٤٧) أن سكان منطقة المنصورة يعانون من الزحام المتكرر الذي تشهده المنطقة بسبب تجاهل إصلاح شارع عاصم بن علي والعروبة.

كما ورد اقتراحا في نفس العدد



### رسائل نصية

رسالة نصية عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير من المرسل/ أبو زايد حيث طالب بصبح بعض المطبات التي تتوسط الأحياء السكنية نظراً للخطورة التي تشكلها على قائدي المركبات ليلاً.

- وحول هذه الرسالة تم مخاطبة هيئة الأشغال العامة للعمل على صبغ المطبات الصناعية التي تتوسط الأحياء السكنية. كما وردت إفادة عن سائق شاحنة خالف اللوائح والأنظمة المرورية أثناء قيادته في فترة الضباب. -تم اتخاذ الاجراء بتحرير مخالفة مرورية ضد سائق الشاحنة المذكورة.

يعمل على تنمية الحس الأمني لدى الموظفين

## دور الشرطة النسائية في غرس قواعد الضبط العسكري



استمرارية العمل وقت حضور الموظفين للمحاضرات ولهذا خصص يوم واحد في الشهر.

### المسؤولية والخوف على متطلبات العمل الأمني ضرورة

وقالت الوكيل ضابط أول سميرة جعيثن الدوسري، مساعدة شؤون المديريات بالإدارة العامة للمرور: لدينا مهام لتعزيز القيم والمبادئ العسكرية.. والعمل على ضمان أن تكون تلك الرؤية والرسالة الأمنية في الاتجاه الصحيح من خلال متابعة الإدارة، إضافة إلى أرشفة وتدقيق كشوفات الحضور والانصراف والإجازات والغياب للموظفات، والتحدث معهن حول مدى الالتزام بأنظمة الحضور والانصراف في الوقت المحدد، وعدم الغياب بدون عذر، وفي حالة تأخر موظفة عن الدوام يجب معرفة الأسباب.. ولكن في حالة تأخر أو غياب موظفة منتظمة في الحضور والانصراف لأول مرة لا يحسب لها تأخير أو غياب.

موظفاتنا من مدنيات وعسكريات يجب عليهن التقيد بكل ما جاء في هذه التعليمات والتقيد بهذه التوجيهات.. وأكدت على بعض النقاط التي يجب أن تراعيها الموظفات الجدد عند التحاقهن بالعمل من أجل معرفة الحقوق والواجبات، وعلى رأس هذه النقاط الالتزام بمواعيد العمل الرسمي.

وأضافت النقيب حسينة العلي: كما أن لدينا موظفات الكاونتر وأساس عملهن هو التعامل المباشر مع الجمهور في مواقع مختلفة من إدارات المرور بالطعنين والريان والمطار والمعمورة ومسيمير والفحص الفني ووادي البنات، حيث تقوم بالإشراف عليهن وتدريبهن على كيفية التعامل مع الجمهور أثناء تخليص المعاملات المرورية..

وأوضحت العلي أن هناك مقترحا حول تنظيم عدد من المحاضرات الدينية والاجتماعية والتربوية والأسرية والصحية للموظفات مرة على الأقل كل شهر، بحيث نراعي فيها

### تحقيق: لطيفة المقبل

يعرف مصطلح الضبط والربط العسكري بأنه هو التقيد بالأوامر والتعليمات التي تصدر من وزارة الداخلية، وتلعب الشرطة النسائية دورا كبيرا في العملية الإدارية والنظام واحترام القوانين مما يعمل على تنمية الحس الأمني لدى الموظفات من خلال العمل الأمني.. وكذلك من أجل تنفيذ استراتيجية وزارة الداخلية ٢٠١١ - ٢٠١٦.

### مقترح بتنظيم محاضرات توعوية للموظفات شهريا

وفي هذا الصدد التقينا النقيب حسينة وليد العلي - ضابط شؤون المديريات بالإدارة العامة للمرور- التي حدثتنا عن النظام العسكري وما يعرف به من الضبط والربط قائلة: نظام الضبط والربط العسكري يعني التقيد بالأوامر والتعليمات التي تصدر من الإدارة العليا، وأن جميع

## النقيب حسينة العلي: نقوم بتدريب الموظفين على كيفية التعامل مع الجمهور أثناء تخليص المعاملات المرورية



## الملازم فاطمة العتيبي: انضباطنا كمسؤولات في العمل يعطي الدافع للموظفات للالتزام بالضبط والربط العسكري



## الوكيل سميرة الدوسري: نحل المشاكل التي تواجههن خلال العمل

يقدم أكثر من خدمة مرورية، بدورات تدريبية عن بيئة العمل اليومية، وكل ذلك نغرسه فيهن من خلال توعيتهن بالتعليمات والأوامر بعقد اجتماع مع رئيس قسم الإدارة بالموظفات.. وإبلاغهن بالأوامر الصادرة من المدير ومساعدته أو رئيس القسم بالإيجابيات والسلبيات داخل الإدارة. وقالت الملازم فاطمة العتيبي في حالة وجود ظرف اجتماعي ما لإحدى الموظفات أجبرها على أن تتغيب عن العمل فإننا بدورنا نبحث لمعرفة الأسباب التي حالت دون مجيئها إلى عملها.. ونقبل عذرها الطارئ في إعطائها إجازة أو فترة تأخير مسموح بها ليتسنى لها أن تأتي إلى العمل وهناك سلاسة في الأمور، وأما الموظفة المنضبطة بالحضور والانصراف في الفترات السابقة وحدث لديها ظرف طارئ فتعتبره كأن لم يكن.

الموارد البشرية بوزارة الداخلية ويكون ذلك بالتنسيق مع مكتب العسكريين. وحول أذونات الخروج قالت: تستأذن الموظفة من الضابط المسؤول المباشر بالتوقيع على ورقة صغيرة لأذونات الخروج، وتسلمها عند البوابة إلى شرطي النظام، وفي كل شهر نعد إحصائية حول الاستذانات والحضور والانصراف والإجازات لأنها جميعها تدخل في تقييم الأداء السنوي.

## صقل مهارات الموظفين بدورات تدريبية عن بيئة العمل اليومية

تقول الملازم فاطمة سليمان العتيبي، مسؤولة المدنيات كونتر «الموظف الشامل» إن الانضباط يأتي من داخل الإنسان نفسه، فإذا كانت الموظفة أمينة في عملها فإنها تهتم بالمسؤولية التي تقع على عاتقها في مراعاة ساعات العمل داخل الكاونتر الذي يقدم خدمات متعددة. وأضافت: أذا كنت أنا منضبطة بالقوانين والأوامر والتعليمات فسيكون ذلك إيجابياً على الموظفات، بحيث أكون أنا مثلاً لها على النظام واحترام القوانين والالتزام بالعمل، بل إن هذا يشجع الموظفة على أداء عملها في ظل غرس قواعد الضبط والربط العسكري. وتوضح العتيبي: إننا نصقل مهارات موظفاتنا لأنهن من مرتب «الموظف الشامل»، الذي

وتقول الوكيل سميرة الدوسري: إننا نتعامل مع جميع الموظفين كأخواتنا.. ونسعى لحل المشاكل التي تواجه الموظفين خلال العمل وإنهائها، وفي حالة عدم حلها نرفع المشكلة إلى المسؤولين. وتشير الدوسري إلى أن المسؤولية في العمل والخوف على متطلبات العمل الأمني من الأمور الهامة التي تقع على عاتقنا بحكم العمل في أجهزة الشرطة. مراعاة الظروف الاجتماعية للموظفات في مواعيد الحضور والانصراف وقالت الوكيل ضابط أول نورة الجبر، مساعدة شؤون المدنيات بالإدارة العامة للمرور: نحن نراعي قدر الإمكان الظروف الاجتماعية للموظفات في مواعيد الحضور والانصراف حيث يكون الدوام الرسمي بحضور الموظفات صباحاً في تمام الساعة السابعة وعشر دقائق وذلك لإعطاء الفرصة لهن لتوصيل أبنائهن إلى المدارس وإعطاء الموظفة الوقت الكافي لحضورها لعملها، أما في حالة تأخر الموظفة أكثر من مرة بدون عذر نقوم بكتابة تقرير غياب بهدف الضبط والربط العسكري. وأضافت الوكيل نورة: نحن نعمل على نظام الأوراكل، حيث نقوم بتحضير وتوقيع كل موظفة من موظفات المرور في دفتر الحضور والانصراف وندخل هذه البيانات بالأوراكل ثم نرسلها إلى إدارة



# حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

إعداد : هشام فاضل

أمام المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف وراءها طوفاناً من الحسرة والألم و الحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة.. ومن خلال هذا الركن نلقي الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار وتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

## الاستهتار والرعونة يقتلان شخصا ويصيبان رفيقه !!

بشأنها في جلسات بأن الجريمة وقعت بسبب إهمال ورعونة قائد السيارة، بقيامه بسيارة مركبة بحالة نجم عنها تعرض حياة الأشخاص الآخرين والأموال للخطر، وأيضا لتوافر ركن الخطأ في حق المتهم والذي هو عماد المسؤولية الجنائية، وركن الضرر الذي نتج عنه وفاة أحد المجني عليهما وإصابة الآخر، وبعد أن توافرت رابطة وعلاقة السببية بين ذلك الخطأ وما أسفر عنه من أضرار، وبناء على أدلة الثبوت، قضت المحكمة بتحديد الدية على قائد السيارة، متضامنا مع شركة التأمين وسحب رخصة قيادته، لكنه على نحو آخر أفقد أسرة عائلها، وأصاب آخر بعاهة مستديمة على سرير المرض.

ك «٢٤ سنة بنغالي الجنسية أيضا. أسفر الاصطدام عن إصابة الأول بأضرار جسمانية بليغة وتم نقله على الفور إلى المستشفى ودخل العناية المركزة، في حين تعرض المواطن البنغالي الآخر إلى إصابة شديدة ألحقت به خبطة دماغية شديدة أدت إلى وفاته فور وصوله المستشفى. وبعد تحريات في الحادث ومعاينة موقع حدوثه، لتحديد الأسباب تمت إحالة المتهم إلى محكمة الجنايات وفي جلستها المنعقدة بتاريخ ٢٨/٥/٢٠١٦ وبعد أن استقرت في عقيدتها وبقينها واطمأن وجدانها لسائر أوراق القضية وما شهدته من تحقيقات وأيضا من الرسم الكروكي وتقدير حادث الطرق وما دار

«قرارك في اختيارك».. ولحظة قيادة السيارة من اللحظات الحاسمة في حياة أي قائد لها، فإما الانتباه والجدية، وإما الرعونة والاستهتار، وبالأولى تعود إلى بيتك سليما، ودون تأنيب ضمير أو خسائر أو إلحاق ضرر بالغير، وبالتالي ستصبح كالمواطن الهندي الذي قضت محكمة الجنايات بتغريمه بعشرة آلاف ريال وإلزامه متضامنا مع شركة التأمين، بدفع ٢٠٠ ألف ريال لورثة متوفى بنغالي بسبب قيادته مركبته بحالة من الرعونة، وعدم الانتباه بشارع «٢٢ فبراير» مما تسبب في اصطدام مركبته بدراجة هوائية كانت تسير أمامه والتي كان يستقلها شخصان أولهما «ع . ف» ٢٢ عاما بنغالي الجنسية، والثاني « م .

## سائق يدمن التصادم ويذهب للحبس في الأخير

للقانون لتتحرف سيارته مجدداً، ويصطدم بسيارتين كانتا تقفان أمام أحد المطاعم على جانب الطريق، وظل على تلك الحالة حتى تم الاشتباه في حالته وخطورة ما يقوم به من تصرفات غير طبيعية تمثل خطورة على النفس والغير والممتلكات العامة، فتم توقيفه وبالتحقيق معه تبين من الوهلة الأولى أن حالته غير طبيعيه وتم نقله إلى عيادة الشرطة وهناك قام الفريق الطبي بالسيطرة عليه وتم أخذ عينة من دمه وتحليلها تؤكد أنه كان في حالة سكر بين فصدر قرار من النيابة بتوقيفه بسجن أمن العاصمة وتولت النيابة التحقيقات التي أكدت صحة ما ورد في التحريات.

وتمت إحالة المتهم إلى محكمة الجنايات التي استقرت عقيدتها وبقينها واطمأن وجدانها لسائر أوراق القضية وما وقع من خطأ من المقيم الهندي وما شهدته الواقعة محل التحقيق من قيامه بقيادة سيارته في حالة من السكر البين وتحت تأثير مخدر وأنه نجم عن ذلك تعرض الممتلكات العامة والخاصة للخطر فقضت المحكمة بحبسه شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب الرخصة.

جريمة المقيم الصيني لم تكن عبءة لمقيم آخر يحمل الجنسية الهندية والذي قضت محكمة الجنايات أيضا بحبسه شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب الرخصة بعد أن أكدت أوراق قضيته وتحقيقات النيابة قيادته السيارة تحت تأثير الخمر.

فقد كشف بلاغ تلقته الشرطة من الطريق الدائري الثاني بمنطقة أم غويلينة بأن مقيماً يقود سيارته بصورة غير طبيعية، وأثبتت التحريات أن المواطن الهندي الذي يدعى فينيت فيسوانتان (٢٩ سنة) كان يقود سيارته برعونة بالغة مع عدم اتزان، وتجاهله لعدم ترك مسافة كافية للأمام مما أدى إلى وقوعه في مخالفة جسيمة بأن اصطدمت سيارته بمؤخرة السيارة رقم ٦١٢٥٩٩ التي كان يقودها مقيم روسي، ولأن المقيم الهندي كان تحت تأثير الخمر والمخدر فقد واصل القيادة برعونة واستهتار وعدم مبالاة مع استمرار تخبطه بصورة كبيرة وملحوظة وقادته تلك الحالة إلى الاصطدام برصيف الجزيرة الفاصلة بين الشارعين.

ولم يتوقف الأمر عند هذا الحد وإنما زادت مخالفاته وخرقه

## الحبس شهران والغرامة وإيقاف الرخصة لسائق مخمور

وبتحليلها تبين أنه تحت تأثير الخمر كما أنه تعاطى مخدراً وعلى الفور تمت إحالته لمحكمة الجنايات التي استقرت في عقيدتها وبقينها واطمأن وجدانها لسائر أوراق القضية وما شهدته من قيام المقيم الصيني بسيارة مركبته تحت تأثير مخدر وأنه نجم عن ذلك تعرض حياة الآخرين والممتلكات العامة للخطر، وأيضا لتواخر ركن الخطأ في حق المتهم والذي هو عماد المسؤولية الجنائية، فقضت بحبسه شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة لمدة ثلاثة أشهر.

يأحدي اللوحات الإرشادية المملوكة لهيئة الطرق.

أكدت التحريات أن المقيم الصيني كان يقود سيارة بمنطقة أم زغيو وعند دخوله إلى الشوارع الفرعية اصطدم بلوحة إرشادية مملوكة لهيئة الطرق، وتم تدميرها وعندما شاهده أحد المواطنين ذهب ليتبين الأمر فاكتشف أن حالة السائق غير طبيعية فتم إبلاغ الدورية التي تحركت على الفور وتم اتخاذ الإجراءات حيث تم توقيفه وإحالته إلى الخدمات الطبية لاستكمال الإجراءات. وفور وصوله تم أخذ عينة من الدم

لا ينبغي أن يقود الاستهتار شخصا إلى الوصول إلى درجة قيادة سيارته مخمورا مما يعرض نفسه وغيره والممتلكات العامة للخطر، ويكون أقل الضرر الذي يقع عليه الحبس شهرين، فقد أمرت محكمة الجنايات بحبس مقيم صيني الجنسية يدعى «جونى برييتو جوسيف» بالحبس شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال، وسحب رخصة القيادة لمدة ثلاثة أشهر بعد أكدت التحريات ونتائج التحقيق أنه كان يقود سيارته تحت تأثير الخمر، وهو الأمر الذي جعله يعرض أرواح الغير للخطر لولا اصطدامه

# الأخيرة

## التواصل والتفاعل الفكري يحقق الوعي المروري

مع تصاعد وتيرة الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات واصابات تدمي قلوب الأسر والعائلات أصبحت هناك حاجة ملحة لطرح افكار جديدة وتبادل للأطروحات واللقاءات الذهنية التي تسهم في خفض معدلات الحوادث إلى مستوى أدنى وتحفظ ارواح الضحايا وتحقق رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ الرامية إلى توفير السلامة لكافة مرتادي الطريق . ولأن الأفكار الجديدة هي القادرة على قيادة التغيير في المجتمعات المعاصرة فإن إدارة الإعلام والتوعية المرورية لا تبخل في طرح الأفكار التوعوية والمبادرات التي من شأنها تحقيق الوعي المروري بين أطياف المجتمع .

ومن أجل ذلك دأبت الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية على عقد اللقاءات وتبني المبادرات التي من شأنها تحقيق أهداف السلامة المرورية من خلال الندوات والمحاضرات والحملات التوعوية بالتعاون مع المؤسسات والهيئات والمدارس والجامعات ومدارس السواقة وكافة جهات الدولة ولا شك أن الفعاليات السنوية الهامة مثل اليوم الوطني وأسبوع المرور الخليجي ومواسم التخييم وبدء الدراسة والأعياد وشهر رمضان هي توقيتات زمنية نحرص خلالها على مد جسور التواصل مع كل مرتادي الطرق سائقين ومشاة لإعادة هيكلة الفكر التوعوي لديهم والتعرف على مدى الالتزام المروري لكل مستخدمي الطرق .

وجدير بالذكر التأكيد على أهمية التواصل مع الإدارة العامة للمرور من جانب مستخدمي الطرق ومن يمثلونهم في كل ما يخص الحالة المرورية إيجابا أو سلبا لخلق حالة من العصف الذهني التي غالبا ماتسفر عن نتائج إيجابية تحقق أهداف السلامة المرورية وتساهم بشكل كبير في الحد من نسب الحوادث التي تعد الأولوية الأولى للإدارة العامة للمرور ومن ثم يأتي دور الشراكة المجتمعية مع المرور والتي تعكس على أرض الواقع ثمرة هذه الجهود التوعوية والتي تصب في الأخير في صالح كل أفراد المجتمع من السائقين والمشاة .



المقدم

محمد راضي الهاجري

مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية



# علمهم قيمة التوفيق صفها من أجل مستقبل أفضل



- فتح حساب بنكي أو إيداع بالعملة الأجنبية أو الـ EFT
- التحويلات البنكية المتعددة الأوجه من البنوك المحلية والعالمية
- إصدار رسوم حد الفيزا العالمية
- خدمات السفر والتأمين السياحية
- خدمات مركز الأبحاث على مدار الساعة
- الخدمات المصرفية عبر الإنترنت
- الخدمات المصرفية عبر الهاتف
- فتح أمانات بنكية
- الخدمات المصرفية لعملاء تجارة
- وأكثر من ذلك



مصرف الريان  
MASRAF AL RIYAN

هاتف: 011 476-7777 www.masrafriyan.com

