

ندوات توعوية بحضور
النخب الثقافية والأمنية



تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

TRAFFIC

العدد (٦٩) السنة (١٢) مايو ٢٠١٧ م



في النسخة الـ ٣٣

أسبوع المرور الخليجي يستهدف كافة شرائح المجتمع بمشاركة أغلب مؤسسات الدولة



زيارات متنوعة لوفود المرورية بهدف
تبادل الخبرات والتجارب



القرية المرورية وفعاليات المسرح
تجذبان طلاب المدارس



الممرور

على مواقع التواصل الاجتماعي



trafficqatar



trafficqa



trafficqa

الإغلاقات

الخدمات المرورية



حالة الطريق

أنشطة وفعاليات

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa

الافتتاحية

المشرف العام

المقدم/ محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير

الرائد/ جابر محمد عضييه

مدير التحرير

الملازم/ عيد محمد الهاجري

اسرة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامية للمرور

ص. ب. : ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

الطباعة

مطابع الشرطة

تكتسب أسابيع المرور الخليجية الموحدة، التي بدأت قبل ٣٣ عاما في دول مجلس التعاون الخليجي، أهميتها من خلال إلقاء الضوء على حجم التحديات التي تواجه القطاع المروري في دول المجلس، بسبب مشكلتي الزحام المروري والزيادة المطردة بالحوادث المرورية التي تشهدها دول مجلس التعاون، والوفيات المتكررة، وهو الأمر الذي يضع الجهود المرورية أمام مسؤوليات كبيرة في مجال إعداد البحوث والخروج بتوصيات مرورية، من شأنها أن تنهض بجهود القطاعات المرورية في كل دول المجلس، إضافة إلى تبادل الآراء والخبرات بين الوفود المرورية لمواجهة تلك التحديات التي تواجه القطاع المروري. ولعل أبرز التحديات المرورية التي تواجهنا في دولة قطر وباقي دول المجلس تصب، في المقام الأول، على الزحام المروري، بسبب أعداد السكان المتزايدة، والتي لا تتوازي بشكل كامل مع شبكات الطرق المصممة في السابق، والتي كانت معدة لاستيعاب أعداد أقل من المركبات، وهو ما حدا بقطاعات الدولة ذات الصلة لشق طرق جديدة وبناء العديد من الجسور والأنفاق التي تحد من ظاهرة الزحام الذي يتسبب بشكل رئيسي في زيادة وقوع الحوادث المرورية وزيادة الوفيات، وهو ما يجعلنا اليوم أمام هدف واحد: وهو تحقيق الوعي المروري لدى السائقين والمشاة من جهة، والتضافر مع أجهزة الدولة المعنية لتحقيق بيئة طرق آمنة تستوعب أعداد المركبات المتزايدة لحل مشكلة الزحام من جهة أخرى.

وبالطبع، فإن إقامة أسبوع المرور الخليجي سنويا تأتي بمثابة ترمومتر دقيق يقيس مدى الجهود المبذولة على مدار عام كامل من العمل المروري الدؤوب، الذي يهدف إلى تحقيق السلامة لكافة مرتادي الطرق، والوقوف على أحدث المستجدات في مجال السلامة المرورية، للوصول إلى ما نصبو إليه من توحيد القوانين والنظم المرورية بدول المجلس، لما فيه مصلحة أوطاننا وشعبنا، لا سيما وأن القضية المرورية قضية مجتمعية تحتاج إلى تضافر جميع الجهود، بدءا بالمواطن والمقيم وليس انتهاء بالوزارات والهيئات ومؤسسات ومنظمات المجتمع المدني. وجدير بالذكر أن دول مجلس التعاون لا تألو جهدا في التوسع في بناء وتحديث شبكات الطرق وفق أحدث التصاميم التي تواكب أحدث منظومات الطرق العالمية، وكذلك وضع القوانين المرورية وتحديثها أولا باول لحفظ حياة مستخدمي الطريق، وإقرار العقوبات الرادعة للمخالفين للتقليل من النتائج السلبية لقضايا الزحام المروري والحوادث المرورية التي تؤدي إلى خسارة الأرواح والممتلكات وضياع الوقت والجهد وتعطيل عجلة التنمية والتأثير على النشاط التجاري والسياحي، وهو ما يجعل من الأسابيع المرورية وسيلة مهمة، تهدف للتوعية المجتمعية وتوصيل الرسائل الهادفة لكافة مستخدمي الطريق بضرورة التقيد بالقوانين المرورية والحفاظ على الأرواح والممتلكات من خلال التحلي بالسلوكيات المرورية السليمة والتعاون مع رجال المرور.

العميد / محمد سعد الخرجي

مدير عام الإدارة العامة للمرور

في هذا العدد



الدفاع المدني يشارك باستخدام أحدث
معدات الإنقاذ وترويض الكوارث

١٨

«موتر» ينظم محاضرة توعوية عن خطورة
الاستعراض بالسيارات

٣٩

زيارة وفود مجلس التعاون لمركز حمد
للإصابات والحوادث

٤٤

زيارة وفود مرور دولة قطر المشاركة
في أسبوع المرور الخليجي الـ ٣٣

٥٦



٢٤

خدمة الإسعاف تشارك بالتوعية
الطبية والمرورية خلال الفعاليات



١٦

مشاركة متميزة لقوة لخوايا في
المعرض المروري



٥٢

ملتقى الإعلاميين المعنيين بالسلامة
المرورية يطالب بتعزيز دور الإعلام



٣٠

ندوة الإعلام القديم والحديث ودوره في
نشر الوعي المروري، تشهد حضوراً مميزاً



مدير عام الأمن العام يستقبل الوفود المرورية لدول مجلس التعاون

التعاون الخليجي، مؤكداً على أن الأسابيع المرورية تشكل دائماً فرصة طيبة لتبادل الخبرات والتجارب المتعلقة بالشأن المروري من أجل تعزيز السلامة المرورية على الطريق، وأشاد بسعادته بجهود إدارات المرور في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وبأساليب التوعية التي تساعد أفراد المجتمع من مستخدمي الطريق للقيادة أمان.

استقبل سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام، بمكتبه بوزارة الداخلية، رؤساء وفود إدارات المرور بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، المشاركين في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين، الذي انطلقت فعالياته بدرب الساعي تحت شعار «حياتك أمانة». وقد رحب سعادة مدير عام الأمن العام بوفود دول مجلس



مدير عام المرور يستقبل الوفود المرورية لدول مجلس التعاون الخليجي

في مستهل فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين، قامت الوفود المرورية لدول مجلس التعاون الخليجي المشاركة في فعاليات الأسبوع بزيارة لمبنى الإدارة العامة للمرور.

والتقى العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، الوفود الخليجية المشاركة، حيث رحب بهم في بلدهم الثاني قطر، وجرى خلال اللقاء بحث العديد من الموضوعات ذات الصلة بالشأن المروري، وأيضاً التعرف على أحدث المستجدات المرورية على الساحة الخليجية، إضافة إلى تعزيز وبحث سبل التعاون المشترك بين الدول الخليجية الشقيقة للنهوض بالقطاعات المرورية في دول المجلس، وتحقيق أعلى معدلات السلامة المرورية بهدف الحد من الحوادث وتحقيق السلامة المرورية على الطرق.

كما تعرفت وفود دول المجلس على خطة التوعية المرورية السنوية، واستمعوا إلى شرح مفصل عن البرامج الرئيسية للخطة والأنشطة والفعاليات التي تتضمنها على مدار العام، حيث استعرض الرائد جابر محمد عضيبة، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، خطة إدارة الإعلام التوعوية السنوية، ونشاطات الأقسام التابعة لها، وما تقوم به من بحوث ودراسات ومحاضرات توعوية، إلى جانب التطرق إلى آليات التنسيق بين المرور وهيئات الدولة العامة والخاصة، بهدف نشر الوعي المروري بين فئات المجتمع. وانتقلت الوفود إلى مسرح الإدارة لمشاهدة أفلام تسجيلية قصيرة توضح أبرز المخالفات الشائعة وسبل تفاديها وإبراز قواعد القيادة الآمنة، وفي إطار الزيارة تعرف رؤساء وأعضاء الوفود على الروضة المرورية في الإدارة العامة للمرور، واستمعوا إلى شرح مبسط عن الأنشطة والبرامج التوعوية التي تقدمها للأطفال، والوسائل المستخدمة في توصيل رسالة التوعية. كما اطلعت وفود دول مجلس التعاون الخليجي خلال الزيارة على مبنى الإدارة العامة للمرور وملحقاته والمرافق التابعة له، وتضمنت الجولة التعرف على الخدمات المرورية التي تقدمها الإدارة العامة والخدمات التي تقدمها أقسام وأفرع المرور الخارجية.



تحت شعار «حياتك أمانة» مدير عام الأمن العام يفتتح فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث الثلاثين

أعد الملف:
محمد النجار

افتتح سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام، فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد في نسخته الثالثة والثلاثين، بحضور العميد محمد سعد الخرجي، مدير الإدارة العامة للمرور، وعدد من مديري إدارات وزارة الداخلية، ووفود دول مجلس التعاون الخليجي لأسبوع المرور الخليجي بدولة قطر. وتفقد سعادة مدير عام الأمن العام ومرافقوه الأجنحة المشاركة من إدارات وزارة الداخلية ومؤسسات وهيئات الدولة المشاركة في الفعاليات. وقد أكد العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، أن أسبوع المرور لهذا العام يشهد تطوراً كبيراً، سواء من حيث المشاركات أو الفعاليات أو الندوات، إلى جانب إسهامه بشكل كبير في مجال التوعية المرورية لجميع فئات المجتمع من المواطنين والمقيمين.

المعادلة لن تتحقق إلا من خلال مشاركة المجتمع بكل فئاته للوصول إلى الهدف المنشود وهو السلامة المرورية.

تصنيع أول جهاز رادار قطري

وقد كشف العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور النقاب عن قيام الإدارة بتصنيع أول جهاز رادار قطري، بالتعاون مع الشركات الخاصة،

بسنوات مضت.

وأشاد الخرجي بمشاركة وتعاون مؤسسات وهيئات المجتمع المدني في هذا المجال، لافتاً إلى أن المعادلة التي تعمل الإدارة العامة للمرور على تحقيقها هي زيادة الوعي والثقافة المرورية بين مستخدمي الطريق لخفض معدلات الوفيات والإصابات، مؤكداً أن هذه

وأشار العميد الخرجي إلى الجهود التي تبذلها الإدارة العامة للمرور في مجال التوعية، والارتقاء بالمستوى المعرفي والثقافي المروري لجميع مستخدمي الطريق، وخاصة بين الشباب وحديثي العهد بقيادة السيارات، وهو ما انعكس وتشهد به الإحصاءات من تراجع في عدد الوفيات والإصابات مقارنة

لمختلف الفعاليات المرورية، وإن صدى هذه الرسالة قد أتى ثماره ونتائج في التراجع الملحوظ لعدد الوفيات ومصابي الحوادث المرورية، ليس في عمان وحدها ولكن في كافة الإحصاءات الخاصة بهذا الشأن في كل دول مجلس التعاون. وقال النقيب بدر حمدان المطيري، رئيس الوفد الكويتي، إن هناك جهدا كبيرا وراء ما شاهده هو وإخوانه في المعرض المروري بدولة قطر، فحسن التدبير والتنسيق يظهر في كل زاوية من زوايا المعرض والفعاليات المصاحبة. وعن انطباعه عن الحالة المرورية بالدوحة ومقارنتها بالكويت العاصمة قال إن دول الخليج في معظمها تتشابه، وأهم ملمح لهذه الحالة العامة هو الازدحام، الذي أصبح ظاهرة عالمية حتى في أرقى الأنظمة المرورية في العالم، مضيفا أن التخطيط المشترك بين دول المجلس والتعاون البناء فيما بينها لابد سيوصل إلى حل ناجح لهذه القضية. وعن ماهية التعاون بين دول المجلس في إطار العمل المروري قال إن هناك

للمرور لترسيخ وتعزيز السلامة المرورية في المجتمع، مشيراً إلى أن حجم المشاركة من قبل الجهات والمؤسسات المختلفة، يعكس مدى التزامها بهذه الأهداف، لافتاً إلى أن انخفاض معدلات الحوادث المرورية هو امتداد لهذه الجهود المجتمعية مع الإدارة العامة للمرور.

إشادات من وفود التعاون بفعاليات الأسبوع

وقد أشادت الرائد زكية بنت أحمد السنائي، رئيسة الوفد المروري العماني، بفعاليات الأسبوع في دولة قطر من حيث المساحة وتنوع الفعاليات وتعدد الجهات المشاركة بين حكومي وخاص، وقالت إنها، على المستويين المهني والشخصي، قد استفادت كثيراً، وأضافت إنها تحب أن توجه رسالة من خلال وجودها في هذه الفعالية الكبرى لمستخدمي الطريق؛ وهي أن التوعية المرورية وحدها غير كافية من دون الرغبة الحقيقية لدى الجماهير في اتباع السلوك الحضاري في التعامل مع الطريق، وقالت إن التوعية أصبحت هي الرسالة الأولى

مشيراً إلى أنه سوف يتم إخضاع الجهاز للتجربة على أرض الواقع لمدة عام لتقييم قدراته بشكل دقيق في التعامل مع مختلف الظروف الجوية. وأوضح أن الرادار تم تصنيعه داخل قطر بمواصفات عالمية تفوق نظيراتها الموجودة في أجهزة الرادار المستخدمة داخل الدولة.

كما أعلن عن إطلاق مشروع جديد لإجراء اختبارات القيادة بشكل إلكتروني من خلال ما يعرف بسيارة الاختبار الذكية، مشيراً إلى أن السيارة مزودة بحساسات إلكترونية ترصد جميع تعاملات المتدرب مع عملية القيادة، ولفت إلى أن المتدرب يمكنه رؤية الاختبار أكثر من مرة للاطمئنان بنفسه على درجة التقييم التي حصل عليها.

من جانبه أكد العميد محمد معرفيه، مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية، أن أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين يأتي متسقاً مع الأهداف العامة التي وضعتها الإدارة العامة



وأشاد اللواء عبدالعزيز الأنصاري مدير إدارة التعاون الدولي بوزارة الداخلية بتنظيم أسبوع المرور الخليجي الموحد في نسخته ٢٢ نظرا للتطور الذي يشهده عاما بعد عام وتفعيله على مستوى دول مجلس التعاون، مؤكدا أنه يعد منظومة متكاملة على مستوى دول المجلس ككل.

وأوضح أن هذا الأسبوع يعد صيغة من صيغ التعاون من قبل دول المجلس في مواجهة الحوادث المرورية، فضلا عن كونه وسيلة توعوية وإطارا لجذب منظمات المجتمع المدني في جانب التوعية بمخاطر الحوادث المرورية بكافة أنواعها، باعتبار أن أمن المجتمع جزء لا يتجزأ من المجتمع نفسه، فالقضية متكاملة تصب في منطلق واحد وهو حماية أمن المجتمع.

ومن جانبه أكد العميد عبدالله الأنصاري، مدير إدارة الخدمات الموحدة، على أهمية أسبوع المرور الخليجي في تعزيز الجانب التوعوي بحوادث المرور، وتقديم رسالة توعوية في إطار متجدد، يجذب أكبر عدد من المواطنين والمقيمين مستخدمي الطريق وقائدي السيارات، لتوعيتهم بمخاطر الحوادث المرورية وتأثيرها على التنمية المجتمعية.

وأشاد بجهود الإدارة العامة للمرور على تنظيمها هذا الحدث التوعوي الكبير الذي يعد جزءا من جهودها التوعوية، التي أدت الى خفض نسبة الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية.

وأكد الرائد جبر حمود النعيمي، مدير إدارة الشؤون الإدارية والمالية بكلية الشرطة، على أهمية الفعالية التوعوية التي تأتي في إطار الربط بين دول مجلس التعاون الخليجي، وتحقيق الأهداف المشتركة الصادرة من أصحاب السمو



يخص خفض أعداد الوفيات ومصابي الحوادث المرورية، وذلك من خلال الرسائل التوعوية المستمرة التي تراعي مستويات وشرائح المجتمع، والتي تؤكد باستمرار على استخدام وسائل السلامة أثناء القيادة للحفاظ على الحياة.

وقال إن الفعاليات التوعوية التي تستهدف المدارس والعمال في المصانع، وكذلك الوسائط التوعوية مثل استخدام التلفاز والسوشيال ميديا متشابهة بين قطر ومملكة البحرين، إضافة إلى ما نراه من تبادل للخبرات والأفكار بين دول المجلس في مثل هذه الفعاليات.

استراتيجية عامة للعمل المروري، وقد تم الاجتماع بهذا الشأن في الدوحة في نوفمبر الماضي، وسيكون الاجتماع الثاني في شهر أبريل من العام الجاري، بهدف إيجاد تعاون مثمر لحل مثل هذه الموضوعات، وقد تم مثل هذا التنسيق فيما يخص المخالفات المرورية بين دول المجلس.

كذلك أشاد الملازم أول محمد مبارك الحجري، رئيس وفد مملكة البحرين، بفعالية أسبوع المرور الخليجي المقامة في درب الساعي، وقال إنه يعول كثيرا على التنسيق بين دول الخليج فيما



المرورية بالإدارة العامة للمرور، أن أهم الفعاليات المصاحبة لأسبوع المرور لهذا العام تتمثل في العديد من الفعاليات الرئيسية التي ستقام خلال الأسبوع، وتشمل القرية المرورية للأطفال التي تحتوي على عدد من الأنشطة التوعوية التي تناسب جميع الأعمار، إلى جانب فعاليات سوق واقف التراثية، والمعرض الرئيسي الذي يضم أجنحة هيئات ومؤسسات الدولة المشاركة بأسبوع المرور، كما تشارك في الفعاليات مدارس تعليم القيادة، وتوجد منطقة مخصصة لألعاب الأطفال وخيمة المسرح الثقلي التي تحتوي على عروض مسرحية توعوية للأطفال ومسابقات وجوائز. وأضاف عضيبية: تضم الفعاليات المسرح الخارجي، وبيت شعر لجمعية القناص، وتنظيم عدد من الندوات والمحاضرات التوعوية، إضافة إلى عرض للسيارات الكلاسيكية والدوريات المرورية.

بالتعاون مع دول المجلس، وهذا العام يتميز أسبوع المرور الخليجي عن الأعوام السابقة بما يحمله من مشاركات متنوعة ومتعددة من العديد من الوزارات والهيئات والشركات ومنظمات المجتمع المدني، لتؤدي دورها التوعوي وتعزز من جهود الإدارة العامة للمرور في القيام برسالتها التوعوية.

وقال إن شعار أسبوع المرور هذا العام (حياتك أمانة) يحمل مدلولات كبيرة، فحياة الفرد ليست رخيصة، كما أنه يحمل رسالة توعوية عظيمة لقائدي السيارات بأهمية الالتزام بأداب وقواعد السلامة على الطريق.

كما أشاد بالجانب التوعوي الذي يقدمه أسبوع المرور، خاصة لطلاب المدارس والفئات العمرية المختلفة، مما يجعله ثروة توعوية يجب تميمتها عاما بعد عام. وأوضح الرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية

والمعالي وزراء داخلية دول مجلس التعاون، فضلا عن أنه تجسيد لمدى التعاون في المجال التوعوي، بالإضافة إلى أنه يسلط الضوء على ما قامت به وزارة الداخلية على مدى عام كامل، وما تقوم به من مشروعات توعوية وفنية في الأعوام القادمة تؤدي إلى خفض نسبة الحوادث المرورية، وبالتالي خفض نسبة الوفيات والإصابات الناتجة عنها.

وأشار إلى أهمية شعار أسبوع المرور لهذا العام (حياتك أمانة) لما يحققه لدى الإنسان من أن روحه أمانة، فالأجهزة المعنية بالدولة تقوم بدورها، ولكن تبقى الرقابة الذاتية لدى الشخص حتى تكتمل المنظومة وتؤدي الهدف منها، وهو خفض نسبة الحوادث المرورية والحفاظ على حياة الإنسان.

وقال العميد ناصر محمد السيد، مدير معهد تدريب الشرطة، إن دولة قطر تحتضن أسبوع المرور الخليجي كل عام



في نسخته الثالثة والثلاثين .. زيارات مكثفة للمدارس القطرية بكافة

مع بدء انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين بدرب الساعي، بدأت القرية المرورية في استقبال طلاب وطالبات المدارس القطرية بكافة مراحلها، حيث توافد الطلاب، على مدار أيام الأسبوع، بأعداد كبيرة على مواقع الفعاليات، وكان في استقبالهم منتسبو إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، وفريق من المتطوعين المشاركين مع المرور في تنظيم الفعاليات، وقد تجاوز عدد الزوار من طلاب المدارس ٤٥ ألف طالب وطالبة جاؤوا للمشاركة في هذا الحدث السنوي والاستفادة والاستمتاع بفعالياته المختلفة على مدار أيام الأسبوع.

دخل القرية المرورية إلى أكثر من مرحلة؛ المرحلة الأولى كانت تتضمن تقديم محاضرات توعوية مبسطة عن قواعد المرور الأولية قبل الدخول إلى التجربة العملية وهي مرحلة السياقة، كما تم في المحاضرات عرض أهم النقاط والإشارات المرورية، وذلك من خلال ثلاثة برامج داخل القرية؛ البرنامج الأول هو برنامج للمشاة،

للجمهور، وجهودها في مجال التوعي، من خلال الشرح الذي يقوم به المشرفون على هذه الجهات. كما كانت القرية المرورية تستقبل يوميا، وعلى مدار أيام أسبوع المرور، خلال الفترة الصباحية ما يزيد على ٦٠٠٠ طالب وطالبة ممن شاركوا في فعاليات القرية، التي استهدفت فئات الشباب والأطفال، وتتنوع الجولة

وتم اصطحاب الطلاب والطالبات إلى الفعاليات المتنوعة في المعرض المروري الذي ضم أجنحة الجهات والمؤسسات المشاركة في أسبوع المرور، حيث شاهد طلاب المدارس فعاليات معرض السلامة المرورية، الذي ضم الوزارات والهيئات والمؤسسات المشاركة، وقامت كل جهة بعرض الخدمات التي تقدمها



مراحلها لمشاهدة فعاليات أسبوع المرور

فعاليات المسرح، وألعاب «دنيا»، حيث تم تقديم أناشيد توعوية ومسابقات للأطفال، لينتقل الطلاب والطالبات بعدها إلى فعاليات معهد تدريب الشرطة وركن مدارس قيادة السيارات، والتي تعرف فيها الطلاب على كيفية الاختبارات، وشروط إصدار الرخصة، والمعلومات المهمة حول اختبارات القيادة من خلال

خيمة المدارس المشاركة، حيث قام الطلاب ومشرفو السلامة المرورية بالمدارس بتقديم الإرشادات التوعوية للزوار وأنشطة المدارس المرورية على مدار العام الدراسي، مع عرض نماذج مصغرة للطرق، وكيفية العبور الآمن، والتي تهدف إلى نشر الثقافة المرورية بين طلاب المدارس. وشهدت الفترة الصباحية أيضا

ويقوم فريق التوعية فيه بتوضيح كيفية العبور إلى الأماكن الآمنة للمشاة، والبرنامج الثاني يخصص للمسابقات النظرية وتصحيح الأخطاء المرورية، والثالث للسيارات الصغيرة للأطفال في القرية المرورية. وفي ختام كل جولة كان يتم قياس مدى ما تعلمه المشاركون من الأطفال والشباب في الفعاليات المقدمة لهم، حيث يتم إعداد مسابقات للطلاب لكل مرحلة ليقوم الطلاب بالتنافس على الفوز والحصول على هدايا تذكارية للمشاركين.

كما شهدت الفعاليات الصباحية من أيام أسبوع المرور الخليجي الـ ٢٣، تنظيم عدد من ورش العمل والفعاليات التوعوية التي قدمتها





القرية المرورية والعروض
المسرحية تستقبل أكثر من
«٤٥» ألف طالب وطالبة

الرادارات المرورية، ونظمت شركة توتال إي. بي. قطر برنامجا توعويا في مجال السلامة المرورية لطلاب المدارس، كما قامت بتكريم عدد من السائقين القدامى.

وخلال فعاليات الأسبوع استمتع الزوار بالفقرات الترفيهية التي عرضت على المسرح، حيث شارك الدفاع المدني بمسرحية توعوية نالت رضا كل من شاهدها، بما تضمنته من طرق غير تقليدية للحث على التوعية المرورية وإقناع الزوار والمواطنين بضرورة اتباعها والالتزام بها.

وقد ابتكرت بعض الجهات والهيئات والإدارات وتقننت في تقديم الأفضل من خلال خشبة المسرح، وكان تفاعل الحضور والزوار مع العروض كبيرا وملحوظا جدا، وامتلاً المسرح عن آخره بأعداد كبيرة من الزوار والمشاركين الذين أبدوا إعجابهم بالحرفية التي تضمنتها العروض، وما سيطر عليها من رسائل لتحقيق التوعية تناسب كافة فئات المجتمع ومختلف الأعمار.

كما جذبت الندوات والمحاضرات التي



والمشاركين وإعجابهم، وتركزت أهدافها على التوعية المرورية، كما تضمنت منافسات بين الشباب والطلاب من الزوار أبرزت اهتماما كبيرا بسبل تجنب الأخطاء القاتلة في القيادة، واشتملت على مشاركة فعالية لـ«الدفاع المدني»، أبرزت مدى التحديث والتطوير الذي شهده ذلك القطاع الحيوي، كما شاركت الجمعية القطرية للمحامين في فعاليات درب الساعي بجناح متميز بالمعرض المروري للجهات المشاركة، أما إدارة الهندسة والسلامة المرورية فقد أبهرت الطلاب باستعراض أنواع

نموذج مصغر لساحة الاختبار تم تصميمه داخل موقع الفعاليات.

فعاليات درب الساعي وعلى صعيد فعاليات أسبوع المرور بدرب الساعي، فقد شهدت الفعاليات حضورا كبيرا ولافتا خصوصا من طلاب المدارس الذين قاموا بجولات في مختلف الأجنحة والتقطوا الصور التذكارية، وسط أجواء من الفرحة داخل الأجنحة وأيضا بالقرية المرورية.

وقد تضمنت تلك الفعاليات العديد من الأنشطة، وتصدرتها عروض فنية ومسرحية كانت محط أنظار الزوار



ففي المسرح، كان التنافس راقيا وشريفا طوال فقرات الألعاب بين طلاب المدارس، وكانت أغلب الأسئلة عن التوعية المرورية، واستخدام الطريق، وكان الهدف يتركز على تربية جيل جديد من قائدي السيارات، يعتمد على الإيمان، ولديه يقين راسخ بأهمية اتباع تعليمات المرور وقواعد الأمن والسلامة والالتزام بها كطوق نجاة لا بديل عنهم من الأخطاء القاتلة في القيادة والحد من الحوادث المميتة، والحفاظ على الحياة أولا ثم الحفاظ على حياة الآخرين والممتلكات الخاصة والعامة. وقد أشاد الجميع بما قدمته تلك الفعاليات من برامج للتوعية المرورية، وما حرصت عليه من تقديم تلك التوعية بأساليب وطرق جذابة، بعيدة عن الملل والروتين، وأشاروا في ختام أسبوع المرور الخليجي الـ٢٣، إلى أن تلك الفعاليات نجحت بصورة كبيرة في زيادة الوعي، وزيادة معدلات إدراك مفهوم السلامة المرورية وأهميتها، وكذلك القواعد الأساسية لتعليمات المرور عند الأبناء والبنات من الأطفال وطلاب المدارس والجامعات من الجنسين، وأجمعوا

توصيلها وإقناع المترددين بها بكل سهولة ويسر.

توعية مرورية بالألعاب

على جانب آخر من الفعاليات التي شهدها أسبوع المرور الخليجي الـ٢٣، كانت الألعاب وسيلة أكثر جذبا ومشاركة في تقديم التوعية المرورية لزوار درب الساعي، فقد نالت الألعاب التوعوية اهتماما كبيرا من الأطفال، واستمتعوا بها، ووصلت رسالة إدارة المرور التي نجحت في جذب انتباه الأطفال عبر الألعاب.

كانت تأتي في الفترة المسائية على مدار أيام أسبوع المرور، أنظار واهتمام وإعجاب الرواد والزوار، والذين أرجعوا إعجابهم بتلك العروض إلى ما تشتمل عليه من معلومات وإرشادات جاءت في إطار التوعية المرورية، كما تميزت عروض درب الساعي بمشاركة من جانب الحضور الفغير. وبدورها أعدت الجهات المشاركة كثيرا من الفعاليات والأنشطة المتعددة والمختلفة التي جذبت الجمهور والزوار، وتميزت تلك العروض بتقديم الهدايا والجوائز للمترددين والزوار، وسط أجواء من البهجة التي سيطرت على الجميع، ومع تلك الأجواء الساحرة ظلت التوعية المرورية حاضرة من خلال كل المواقع والجهات، وسط منافسة غير مسبوقة في تقديم وتسهيل وتبسيط إجراءات وبرامج التوعية المرورية، من أجل



تقدمها الجهات المشاركة بأسبوع المرور الخليجي الموحد، والتي قُدمت في قوالب توعوية وإرشادية تخاطب مختلف الشرائح الاجتماعية والعمرية، خاصة فعاليات المسرح والشعب والألعاب الترفيهية والمسابقات الرياضية وفرقة موسيقى الشرطة، ورغم عدم استقرار حالة الجو؛ فقد حظيت القرية المرورية بإقبال كبير من الطلاب والطالبات نظرا لما تقدمه من فعاليات توعوية وترفيهية، حيث تجول آلاف الطلاب من الزوار بين مجموعة من الفعاليات المتنوعة، منها تنظيم ورش عمل للأطفال بهدف غرس المبادئ المرورية السليمة لديهم.

كما استمع الطلاب إلى شرح مفصل عن قواعد السلامة المرورية من ضباط التوعية المرورية، وتعريفهم بالأخطاء الرئيسية على الطريق والقواعد الصحيحة لعبور المشاة، وأيضا التركيز على أسس قواعد الأمن والسلامة أثناء وجودهم بالسيارات أو الحافلات، وتلا ذلك الانتقال إلى التجربة العملية للقيادة من خلال مرحلة قيادة السيارات الصغيرة للأطفال، التي تهدف إلى تدريبهم على قواعد القيادة السليمة. كما تضمنت زيارات طلاب المدارس أروقة الإدارات الأمنية والخدمية التابعة لوزارة الداخلية بالمعرض المروري لتحظى بإقبال شديد من رواد الفعاليات، خاصة الطلاب، لما تقدمه من جوانب توعوية بأسلوب مبسط وشيق، يناسب طبيعة الزوار كل حسب عمره.



الصور التذكارية مع رجال الشرطة وداخل القرية المرورية وسوق واقف داخل المعرض.

كما حظيت أجنحة الدفاع المدني والإسعاف والهلال الأحمر القطري ومعرض السيارات الكلاسيكية برعاية بيرق قطر بإقبال كبير من الرواد من مختلف الأعمار، للتعرف على ماتقدمه هذه الجهات من خدمات، ومعرفة الإسعافات الأولية للمصابين حال وقوع حادث، لا قدر الله، كما تم عرض أكثر من مسرحية توعوية قدمتها المدارس المشاركة من قبل وزارة التعليم والتعليم العالي، مثل مسرحية «محاكمة إشارة»، والتي قدمها طلاب مدرسة سعد بن معاذ الابتدائية.

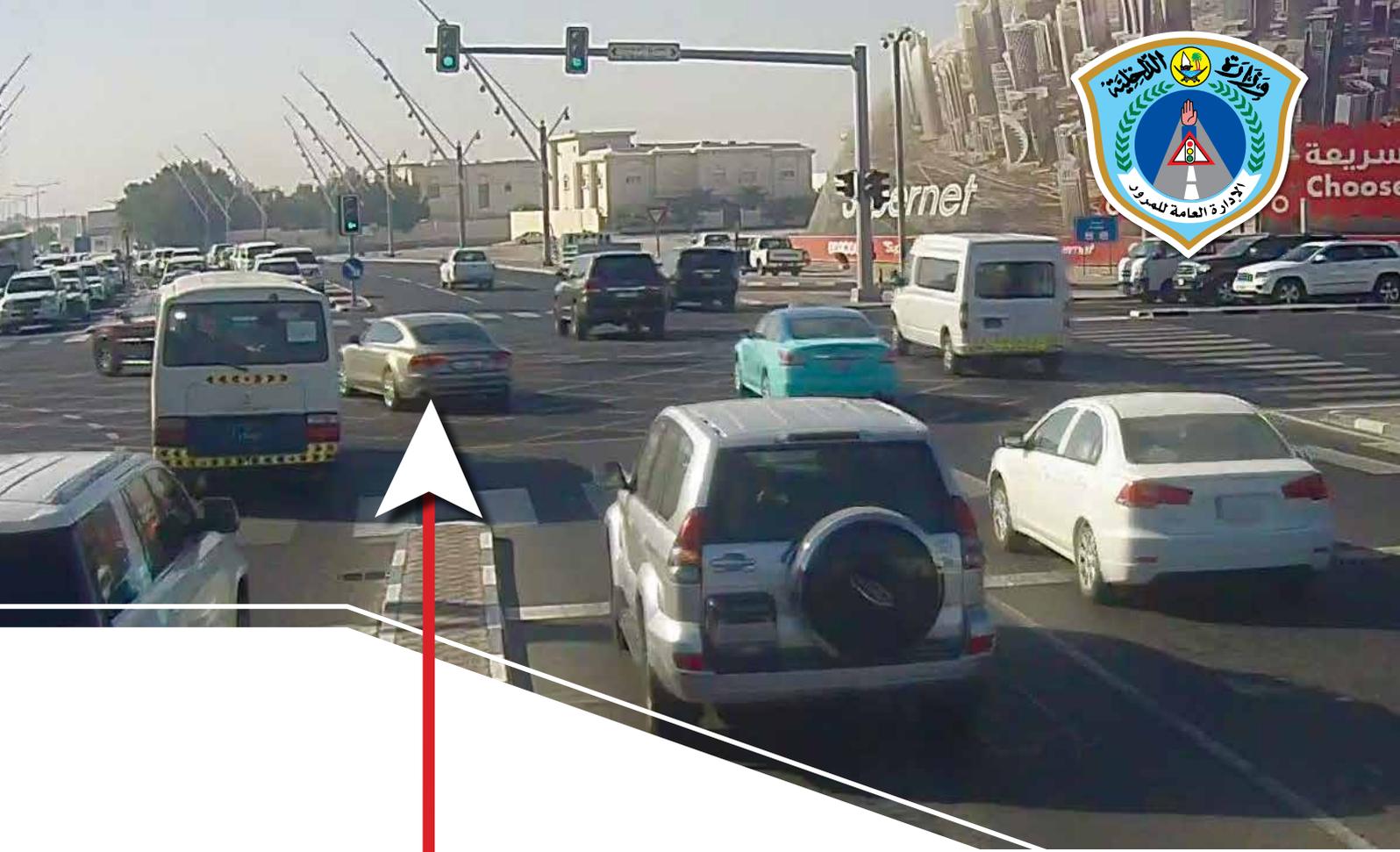
«حياتك أمانة»

كما حظي موقع فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثالث والثلاثين «حياتك أمانة» بـدرب الساعي بمجموعات متنوعة من الزوار من مختلف الأعمار للتعرف والاستمتاع بالأنشطة والفعاليات المتنوعة التي

على أن كل ما تم تطويره من أدوات وفعاليات في هذا البرنامج لن يكون ذا تأثير وفعالية دون مشاركة كل الجهات المعنية، حتى يتحقق المطلوب وينعم الجميع بحياة آمنة.

سوق واقف

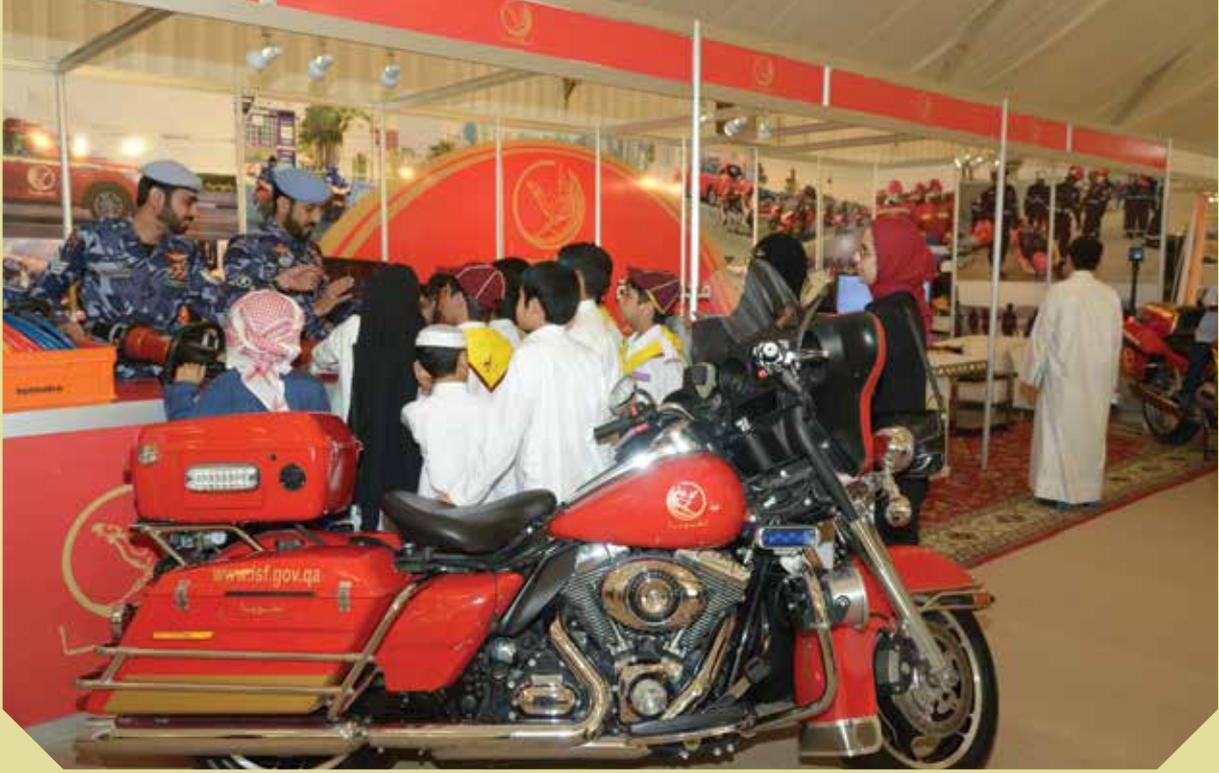
من الأجنحة التي حظيت بإقبال كبير في أسبوع المرور الخليجي الـ ٢٣ وكان لها حضور كبير سوق واقف، والذي جذبا آلاف من الجمهور لا سيما الطلاب والأسر القطرية. فقد شهدت فعاليات أسبوع المرور الخليجي بجناح سوق واقف، إقبالا كثيفا من طلاب المدارس والمواطنين والمقيمين، الذين اصطحبوا عائلاتهم لمتابعة الندوات والعروض المقامة على هامش الأسبوع، حيث تجاوز الحضور من طلاب المدارس الآلاف الذين تجولوا في المعرض المروري والقرى المخصصة للأطفال، وكان لقاء الصغار داخلها حيث الترفيه والتعلم، ثم التجول بين جنبات المعرض للتعرف على أنشطة الجهات المشاركة، واستلام الهدايا والتقاط



مخالفة

تغيير المسار عند الإشارة الضوئية

المادة : ٧/٦٤ من قانون المرور
(عدم اتباع الإشارات الموضحة على أي علامة مقامة أو منقوشة على الطريق بواسطة السلطة المرخصة)



مشاركة متميزة لقوة لخويا في المعرض المروري

كتب: محمد النجار - لطيفة المقبل

مجلس التعاون في مجال السلامة المرورية، مؤكداً حرص لخويا على مواكبة التطورات التكنولوجية التي تسهم في توفير أفضل الخدمات، وتسهيل مهمة أفراد الدوريات وتوفير الوقت والجهد وتطوير كوادرها للارتقاء بمهامها المختلفة، إضافة إلى توفير التدريب الخاص لمنسوبي الدوريات للتعامل بحرفية أثناء أداء الواجب.

وأضاف الهاجري: لا نكتفي بما نعرضه من معدات، بل نقدم أيضاً إرشادات توعوية للزوار بضرورة الالتزام بقواعد المرور، وهذا ما تقدمه دوريات لخويا لقادة المركبات في الشوارع، مشيراً إلى تقديم

شهدت فعاليات المعرض المروري للجهات الأمنية المشاركة مشاركة قوة لخويا في أسبوع المرور الخليجي الموحد، انطلاقاً من دور القوة في مشاركة مؤسسات الدولة بالمناسبات المختلفة، لتؤكد تفاعلها مع المجتمع، إضافة إلى دورها الرئيسي في الحفاظ على أمن البلاد ودعم جميع أجهزة الدولة.

الحوادث الكبيرة، مشيراً إلى أن أسبوع المرور الخليجي فرصة يلتقي فيها الجميع لتبادل الخبرات من خلال اللقاءات المباشرة أو الندوات المشتركة، وكذلك الاطلاع على أحدث المعدات والبرامج والتطبيقات ذات العلاقة بالأمن والسلامة المرورية.

وأكد الملازم الهاجري أن أسبوع المرور فرصة للاستفادة من التجارب المختلفة، وتبادل الأفكار بين دول

وأشار الملازم ناصر خالد الهاجري، مسئول جناح لخويا بأسبوع المرور، إلى أن (لخويا) من الجهات الرئيسية المشاركة في أسبوع المرور، حيث تشارك بجناح خاص تعرض خلاله عدداً من السيارات والدراجات والأدوات التي تستخدمها في مهامها المختلفة، كما تعرض في الجناح بعض المعدات التي يستخدمها فريق البحث والإنقاذ القطري في إنقاذ الضحايا في

الزوار يتوافدون على الفعاليات التوعوية للجهات الأمنية

مخالفات قد تقع من جانب البعض. وعرضت «لخويا»، في جناحها بالمعرض، الدراجات والأدوات التي تستخدمها في مهامها المختلفة، كما عرضت بعض المعدات التي يستخدمها فريق البحث والإنقاذ القطري في إنقاذ الضحايا في الحوادث الكبيرة، منها تقنية جديدة عبارة عن جهاز كاشف الأصوات عن بعد، يستخدم في عمليات البحث بين الأنقاض والمباني المنهارة، يعمل بنظام البلوتوث من خلال ثلاث رؤوس لاسلكية توزع على شكل مثلث في المنطقة المراد البحث فيها، وشاشة رقمية حديثة، يمكن رؤية وسماع أدق التفاصيل في المنطقة الجاري البحث فيها، لدرجة أنه يمكن سماع دقات القلب وأنفاس الشخص المحصور بالأنقاض، ويشمل الجهاز كاميرا حديثة تدخل في أصغر الثقوب ومسافات طويلة وبجودة عالية، وتوفر هذا الحساسات كثيرا من الوقت والجهد في مجال الإنقاذ، وقد تم استخدام هذا الجهاز خلال تمارين فريق البحث والإنقاذ الخاصة بالتصنيف الدولي، وكانت فعالة في سرعة الأداء والدقة.



لجميع أجهزة الدولة ومنها إدارة المرور والدوريات في تحقيق الأمن والسلامة المرورية وتنظيم حركة المرور، لافتا إلى التنسيق المستمر بين مجموعة أمن المواقب والدوريات ب «لخويا» وإدارة المرور والدوريات وإدارة الفزعة بوزارة الداخلية، لتوزيع المهام الأمنية والمرورية بجميع مناطق الدولة بشكل يومي، والقيام بحملات مشتركة على جميع مناطق الدولة بهدف التأكيد على انضباط الحالة المرورية فضلا عن ضبط أي

دوريات «لخويا» المساعدة لكل من يتعرض لأي مشكلة طارئة في الشارع، كنفاد الوقود أو تعطل المركبة، مؤكداً أنه تم تزويد جميع دوريات لخويا بنظام يساعد في هذه الخدمة. وأشار الهاجري إلى أن مشاركة «لخويا» في أسبوع المرور الخليجي تأتي انطلاقاً من دور «لخويا» في مشاركة مؤسسات الدولة في المناسبات المختلفة، لتؤكد تفاعلها مع المجتمع، إضافة إلى دورها الرئيسي في الحفاظ على أمن البلاد ودعمها



الدفاع المدني يشارك باستخدام أحدث معدات الإنقاذ وترويض الكوارث



الملازم عبد الهادي علي المري:
لا نألو جهداً في اتخاذ كل
ما من شأنه تحقيق السلامة
للمجتمع القطري

شاركت الإدارة العامة للدفاع المدني في أسبوع المرور الخليجي الموحد لعام ٢٠١٧م بصورة فعالة، أسهمت في جذب أنظار الزوار الذين أبدوا إعجابهم بما قدمته الإدارة من تنوع ملحوظ من خلال الأسبوع، وأشاد الزوار بما قدمه «الدفاع المدني» في أسبوع المرور تحت شعار (حياتك أمانة).

وتميزت مشاركة «الدفاع المدني» بتقديم كل ما هو جديد في عالم الإنقاذ ومواجهة الحوادث والكوارث لاسيما في التعامل الآمن والدقيق والمدروس مع الحوادث المرورية، وسبل التدخل السريع للإنقاذ وتقليل الضحايا باستخدام أحدث المعدات. وتضمنت مشاركة الدفاع المدني عرض المعدات الخاصة بعمليات

المدنية في أسبوع المرور الخليجي عن توجه

إنقاذ أخرى.

كما اشتمل جناح الدفاع المدني على عرض سيارات للتدخل السريع مختصة بالضباط، للوصول إلى موقع الحادث في أسرع وقت ممكن، إضافة لعرض سيارات إطفائية مختصة بالحوادث المرورية، والتي يتم استخدامها في حالة وقوع حادث بين سيارتين و«انحشار» شخص داخل السيارة، وأيضا في انقلاب سيارة وسقوط سيارة داخل حفرة.

في غضون ذلك، أوضح الملازم عبد الهادي علي المري، رئيس قسم الإعلام والتثقيف الوقائي بالإدارة العامة للدفاع المدني، أن مشاركتنا تستهدف توعية المواطنين بكافة إجراءات البحث والإنقاذ فيما يختص بحوادث المركبات المرورية، وأشار إلى أن الدفاع المدني يرفع شعار (حياتك أمانة)، ليس ترفيها وإنما لتقديم كافة سبل وطرق الحفاظ على الأرواح والممتلكات في حال وقوع حوادث.

وأضاف إن الإدارة العامة للدفاع المدني لا تألو جهدا في اتخاذ كل ما من شأنه تحقيق السلامة للمجتمع القطري من خلال التوعية، سواء للأفراد أو المختصين والمهندسين العاملين في المكاتب الهندسية والشركات المختصة، مشيرا إلى أن المشاركة في أسبوع المرور الخليجي تستهدف في المقام الأول رفع معدلات إنقاذ المواطنين وخاصة في الحوادث الكبرى.



لحادث كبير يؤدي إلى صعوبة إخراج قائدها من داخلها. وأبدى الزوار والمشاركون إعجابهم بالتقدم الذي شهدته وحدات وخدمات الدفاع المدني، وما يتمتع به من قدرات تضمنها جناحه الذي تضمن عرض أحدث معدات إنقاذ المواطنين أثناء الحوادث المرورية من خلال معدات تحقق نتائج كبيرة في معدلات الإنقاذ الناجح، وتضمنت تلك المعدات مقصات حديثة ومفكات متطورة ومعدات

الإنقاذ في الحادث المروري، وكذلك كيفية استخدام طفاية الحريق داخل المركبات، وبدا جناح الدفاع المدني مواكبا لأحدث سبل التنوع في وسائل التوعية، يضاف إلى ذلك مشاركة الدفاع المدني في عرض أجهزة ومعدات تتعلق بأحدث طرق ووسائل التعامل مع الحوادث المرورية، والاعتماد على تدريب فرق العمل على استخدام هذه المعدات، وتوظيف إمكاناتها في إنقاذ مصابي الحوادث عند تعرض السيارات





جديد (الهلال الأحمر) في أسبوع المرور..

سائق مسعف ومخيم لإدارة الكوارث

نسعى بشكل دائم لتحقيق المزيد من أجل تحقيق التنمية الصحية». وأوضح أن الهلال الأحمر يشارك في أسبوع المرور هذا العام من خلال اتجاهين؛ أولهما الترويج للخدمة التطوعية من خلال عدد من المبادرات، منها «سائق مسعف»، وثانيهما التأكيد على ظاهرة مخيم إدارة الكوارث، وقال: «إن مشاركتنا في أسبوع المرور فرصة ينبغي أن ننتهزها من أجل استقطاب مشاركين ومتطوعين جدد، لا سيما وأن تلك المشاركة تمنحنا فرصة مواتية لإبراز قدرات الهلال الأحمر، وأهمية ما يقدمه من رسالة ذات طابع إنساني».

وأشار إلى أن الهلال الأحمر، في مشاركته في أسبوع المرور، يرفع شعار «حياتك أمانة» كشعار

رئيس التوعية الصحية: لدينا خطة متكاملة لتحقيق الاستراتيجية الوطنية وتوصيل رسالة لكل مواطن أن حياته أمانة تضمنت مشاركة الهلال الأحمر القطري خلال أسبوع المرور الخليجي هذا العام التأكيد على عدد من مبادراته ذات الطابع الإنساني، ومنها مشروع «سائق مسعف» وأيضا الترويج بقوة لمشروع مخيم إدارة الكوارث، وجذبت مشاركة الهلال الأحمر أنظار زوار المعرض بصورة أكدت حرص المواطنين على مشاركة الهلال الأحمر في مهامه الإنسانية، وتجاوبهم الكبير مع ما يقدمه من خدمات جليلة.

مختلف الاحتمالات والسيناريوهات اللازمة لها.

وقال إن رجال الهلال الأحمر القطري واصلوا مشاركاتهم الفاعلة من خلال أسبوع المرور، تنفيذاً للشراكة التي تربطهم ووزارة الخارجية، من أجل التوعية بسبل التعامل مع الخدمات التي يقدمها الهلال الأحمر، وأضاف: «خدمات الهلال الأحمر ضرورية، ولذلك

وأوضح الدكتور أحمد محمد ديب، رئيس التوعية الصحية بالهلال الأحمر، أن مشاركة الهلال الأحمر في أسبوع المرور ركزت خلال الدورة الحالية على تأكيد أهمية الهلال الأحمر والتركيز على إبراز رسالته الكبيرة في بناء القدرات، وإيضاح ما ينبغي أن يتمتع به في حالات الاستعداد الوطني في التعامل مع الأحداث والكوارث والأزمات، ووضع

في المجال باعتباره توعويا شاملا». وأشار إلى أن مشاركة الهلال الأحمر هذا العام تختلف عن المشاركات السابقة، حيث تم طرح مشروعين؛ أولهما مشروع «سائق مسعف»، مع التأكيد على ضرورة أنه يجب أن تكون هناك قوانين للحصول على الرخصة ترتبط بدورات إسعافيه أولية، وأضاف: «نستقطب رواد الأسبوع لدورات متقدمة في التوعية الصحية والإسعافات الأولية التثقيفية، وموضوع الرعاية الصحية للعمال برعاية وزارة الصحة، وقد وجدنا الدعم الكامل لتثقيف العمال وتوعيتهم صحيا في مواقع العمل، ونحرص في الهلال الأحمر على أن نذهب لهم في مواقعهم ونحدثهم عن النظافة والتوعية الصحية لتقليل المرض.

وأكد أن التبرع بالدم واحد من أهم برامج الهلال الأحمر التي نروج لها، وندعو الشركاء في البرنامج إلى إطلاق حملة جديدة، ونحن جاهزون للترويج لها.

واختتم الدكتور أحمد حديثه مركزا على ضرورة تدريب العمال على إدارة الكوارث وتطوير المهارات العلمية باستخدام الأدوات والمعدات المتطورة، والعمل على تأسيس فريق متطوع ومتخصص لتحقيق استجابة أفضل وأكثر فعالية في تجنب حدوث الكوارث والتعامل بفعالية في حالات حدوثها.



وضرب مثلا بما تم طرحه منذ عام ٢٠١٤، وهو مشروع «السائق مسعف» و«الشرطي مسعف»، وأي شخص يمكنه أن ينقذ نفسه والآخرين في لحظات ما بعد الحادث، وقال إن ذلك لا يأتي من فراغ وإنما لأن الهلال الأحمر من الشركاء في التوعية المرورية، سواء قبل وقوع الحادث من خلال تقديم الإرشادات المرورية، وأضاف: «رسالتنا اليوم تتطابق مع شعار هذا العام، وتسهم

للأسبوع، والذي يعتبره يتضمن الأهداف التي تحويها الاستراتيجية العامة الوطنية، وقال: «بشكل عام، نحن لدينا خطة متكاملة لتحقيق تلك الاستراتيجية، وتوصيل رسالة لكل مواطن أن حياته بالفعل أمانة، وبرر ذلك بأن الهلال الأحمر عضو جوهري، وله دور محوري في السلامة المرورية، ولدينا مشاريع مطروحة تنفيذها لتوجيهات معالي رئيس الوزراء.



«الهندسة والسلامة المرورية» تعرّف بخدماتها واختصاصاتها على الطرق

عبدالله عيد القحطاني؛ التوعية المرورية للشباب بمخاطر الحوادث المرورية أمر مهم وضروري للغاية

قسم التحويلات المرورية إن التوعية المرورية لفئة الشباب بمخاطر الحوادث المرورية أمر مهم وضروري للغاية، وكذلك نشر التوعية والثقافة المرورية بإدارة الهندسة والسلامة المرورية في ثلاثة أقسام من خلال قسم التصاريح والنقلات والمحلات التجارية، وأضاف إن ذلك يشمل التوعية باستخراج تصاريح معينة وتحديد القوانين لهم؛ على سبيل المثال عدم الوقوف في الأماكن المخصصة لوقوف مركبات ذوي الاحتياجات الخاصة لأنها تعد مخالفة قانونية، لافتاً إلى أن كل ذلك يؤكد أهمية الدور الذي تقوم به إدارة الهندسة والسلامة المرورية.

(حياتك أمانة) لطلاب المدارس بهدف الحفاظ على حياتهم وحياة الآخرين، والدعوة للالتزام بالسرعات المقررة لسير المركبات في مختلف الطرق، كما تضمنت مشاركة جناح إدارة الهندسة والسلامة المرورية بفعاليات توعوية لتثقيف الطلاب بالمراحلتين الإعدادية والثانوية بكل ما يتعلق بالقواعد المرورية، لا سيما الحاصلون على رخصة قيادة (الكتشة) للتعهد بالسرعات المقررة وعدم مخالفة القوانين المرورية. من جانبه قال الوكيل ضابط ثاني عبدالله عيد القحطاني من دورية

أقامت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالإدارة العامة للمرور جناحاً ضمن المعرض المروري التابع لخيمة الشركات الهندسية، وتضمن تقديم توعية مرورية لطلاب المدارس ولزوار المعرض المروري.

تضمن الجناح استعراض أنواع الرادارات المستخدمة في الشوارع والطرق، كما اشتمل على عرض ثلاثة أنواع من الرادارات هي: رادار ١، ورادار ٢، ورادار ٣، ورادار ماكس، بهدف توعية فئة الشباب الذين يقودون سياراتهم بسرعة هائلة، وتوضيح شعار





ضمن برامج المساهمة المجتمعية..

شركة «شل» تشارك بفعاليات توعوية بأسبوع المرور



شاركت شركة «شل» بجناحها التوعوي خلال فعاليات الأسبوع داخل القرية المرورية من خلال تخصيص جناح لها لعرض عدد من البرامج وأنشطة التوعية المرورية وذلك ضمن برامج المساهمة المجتمعية التي تحرص الشركة على القيام بها بمختلف المناسبات.

وشهد مقر شركة شل برنامج «ركز تسلم» توافد العديد من الأطفال والشباب للتعرف على الأنشطة التي يقدمها فريقه التوعوي، والتي تنوعت بين تقديم القصص التوعوية عن طريق الرسوم المتحركة والتي يشاهدها الأطفال بمصاحبة أحد أعضاء فريق شل، والذي يقوم بالتعليق عليها وإبراز المضمون والتركيز عليه بما يناسب الفئات العمرية المستهدفة.

كما انتقل الأطفال إلى لوحة السلامة

العرض، وهو ما يمكن المستخدم من معايشة أجواء قيادة السيارات ورصد إيجابيات وسلبيات قيادته لها أثناء التجربة العملية. وفي نهاية الجولة تم التقاط الصور التذكارية بموقع الفعاليات وتوزيع الهدايا التي تقدمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور.

المرورية، والتي تتضمن استنتاج أو استخراج ١٠ سلوكيات مرورية آمنة لترسيخ مفهوم السلامة لدى المشاركين وفي نهاية الجولة داخل مقر شل يقوم الزوار بتجربة القيادة التي تحاكي الواقع «السيملاطور» والتي يتم خلالها الجلوس أمام عجلة القيادة ومحاولة القيادة السليمة من خلال شاشة



خدمة الإسعاف تشارك بالتوعية الطبية والمرورية خلال الفعاليات

الإسعاف من نجاحات كبيرة لهم في المشاركات السابقة، وحظيت مشاركة خدمة الإسعاف في الأسبوع باهتمام كبير من المشاركين نتيجة أهميته وقربه من الجمهور.

وأوضح المشاركون أنهم حرصوا على متابعة ما تقدمه خدمة الإسعاف في أسبوع المرور جراء ما اعتادوه من تميز تلك المشاركة، وأجمعوا على أن مشاركة خدمة الإسعاف التابعة لمؤسسة حمد الطبية في أسبوع المرور مشاركة مميزة، بما شهدته تلك المشاركة من

شاركت خدمة الإسعاف التابعة لمؤسسة حمد الطبية في أسبوع المرور بفعاليات غير تقليدية، أكدت أهمية الإسعاف في تقديم خدمات جلية للمواطنين، وعمل برامج للتوعية ببعض قواعد المرور، وخاصة للأطفال والشباب، بما يساهم في الحفاظ على سلامتهم على الطريق، وتجاوب المشاركون والمترددون مع ما قدمته خدمة الإسعاف من برامج توعوية أكدت رسالتها في الإنقاذ، وتم خلال المشاركة التأكيد على ما تقوم به الإسعاف من دورات تدريبية تبدأ من رياض الأطفال والمدارس حتى تتم عملية التوعية المرورية.

وأبهرت خدمة الإسعاف المشاركين في أسبوع المرور الخليجي الموحد من خلال ما استعرضته بأسلوب جذاب تلك المرة، بصورة أكدت ما تحرص عليه خدمة

وأكد المشاركون في الأسبوع أنه لا يختلف اثنان على أن خدمة الإسعاف تؤدي دوراً بالغ الأهمية بالنسبة لسكان دولة قطر، حيث تساهم في إنقاذ حياة المرضى والمصابين، ولعل أهم ما يميز تلك الخدمة أن كل حادثة تشارك فيها تمثل تجربة مختلفة، وتقدم نموذجاً لمواجهة تحديات مختلفة، وقد شاركت خدمة الإسعاف التابعة لمؤسسة حمد الطبية في أسبوع المرور بصورة غير تقليدية أكدت أهمية ذلك المرفق الحيوي في تقديم خدماته للمواطنين، وأيضاً أبرزت ما شهدته من تطور في شتى مجالاته.





في الإسعاف بالاتصال وتطبيق الموقع الصحيح وتنفيذ كل مواطن لكل ما يطلبه لحين وصول سيارة الإسعاف، وكذلك إفساح المجال لعربات الإسعاف في الشوارع، وخاصة في حالات الزحام والاختناق المروري وحالات صعوبة وصولها، بما يضمن سرعة الوصول من أجل تقديم كل ما يمكن تقديمه لإنقاذ حياة المصاب.

وأشار إلى إن خدمة الإسعاف أطلقت خلال أسبوع المرور نظام التنبيه عبر المذياع لكل الجمهور، موضحاً أن تلك الخدمة تتم من خلال بث تنبيه في كل محطات الراديو للسائق حتى يتمكن من إفساح الطريق للعربة التي تمر في الطريق حتى تصل في أسرع فرصة وتتقد ما يمكن إنقاذه. وأضاف إنه تم أيضاً بالتنسيق مع إدارة المرور إطلاق خدمة لفتح إشارات المرور لسيارات الإسعاف بمجرد الاستماع لصوت سيارات الإسعاف، ولفت إلى أن الجمهور له الدور الكبير في الاتصال السريع وتنفيذ الإرشادات حتى تصل السيارة.



علي رحمي:

خصصنا مساحة كبيرة للأطفال لكسر حاجز الخوف من الإسعاف

حركة الكرسي بالدمية من الكرسي، وفي أجواء جذابة وساحرة تتم إعادة العملية للمرة الثانية، ولكن مع ربط حزام الأمان بمشاركة الأطفال المترددين والمشاركين في أسبوع المرور، وما بين بقاء الدمية في موقعها والإطاحة بها يتعلم الطفل في موقعه، وبأسلوب غير تقليدي، أهمية ربط الحزام للمحافظة على حياة الأطفال داخل السيارة. وقال رحمي إن خدمة الإسعاف حرصت على مشاركة الجمهور في المساعدة

تقديم برامج لتوعية المواطنين بطرق مبتكرة وجذابة، وجاءت بصورة جعلت الكثيرين يقولون: «خدمة الإسعاف كانت عروس أسبوع المرور وسارينة الوعي بسبل تجنب الحوادث المرورية، لاسيما وأن خدمة الإسعاف قدمت العديد من المفاجآت والأخبار الجديدة، منها تقديم طرق جديدة للتوعية بسبل استخدام والالتزام بحزام الأمان بالنسبة للأطفال، وكذلك إطلاق خدمة التنبيه عبر المحطات الإذاعية».

في غضون ذلك، قال المدرب علي رحمي: «نحن في خدمة الإسعاف ننتهز فرصة أسبوع المرور لتقديم برامج توعوية للكبار والصغار، وبالفعل خصصنا مساحة كبيرة للأطفال لكسر حاجز الخوف من الإسعاف وتعريفهم بأهميته وأهمية المسعف».

وأضاف رحمي إن جديد العام الحالي تمثل في قيام الخدمة بإحضار كرسي للأطفال عليه دمية لتعريف الأطفال وأسرهم بأهمية ربط حزام الأمان، وتابع: «نقوم بتحريك الكرسي مع عدم ربط الحزام، وفي تلك الحالة تطيح



بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور

مدرسة الخبرة تدرّس برنامج «بلاينيوم» لتدريب السائقين

العرض المروري



في إطار مشاركتها بفعاليات أسبوع المرور الخليجي الثالث والثلاثين، دشنت مدرسة الخبرة لتعليم القيادة خدمة التدريب الحديث والمتطور على السيارات الفخمة والدفع الرباعي، بحضور العميد محمد عبد الرحيم معرفية مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالإدارة العامة للمرور، والرائد جابر عضيبية مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، ومدير عام مدرسة الخبرة السيد عمر كابللو، ومدير العمليات المهندس مهدي علي، ومدير التدريب والتطوير السيد محمد الشيخ.

وعلى أحدث أنواع السيارات الفخمة، رنج روفر ولكزس وبورش. وأيضاً خدمة الذهاب للعملاء إلى مواقعهم، والتدريب والعودة دون الحضور للأكاديمية، والهدف من البرنامج تطوير التدريب وتحديثه لقيادة أمنة على الطرقات، وهذا يعد واحداً من برامج التطوير لتحقيق رؤية قطر الوطنية. كما حظي جناح مدرسة الخبرة لتعليم السواقة بإقبال من الطلاب للتعرف على اشتراطات القيادة الأمنة والتعرف على اشتراطات استخراج رخصة القيادة، واستقبل جناح الخبرة أعداداً كبيرة من طلاب المدارس للتعرف على المبادئ الأولية للقيادة الصحيحة، ومشاهدة الفيديوهات التوضيحية التي تبرز الإشارات الضوئية وعلامات العبور الآمن، مع مراعاة المراحل العمرية المختلفة من خلال إضفاء جانب عملي لهم، من خلال الاستمتاع بتجربة المحاكاة للقيادة «السيملا تور» لقياس مدى قدرة الطلاب على التحكم أثناء القيادة مستقبلاً.

وأوضح مدير التدريب والتطوير بمدرسة الخبرة أن الأكاديمية استحدثت برنامج بلاينيوم التدريبي المتطور، الذي يعد الأول من نوعه في دول الخليج العربية والمنطقة العربية، ويستهدف البرنامج تدريب السائقين على قيادة سيارات الدفع الرباعي

« توتال » تشارك ببرنامج توعوي موحد في دول مجلس التعاون



أشخاص في شارع مروري بالمعرض المروري، وأنه خلال ذلك يتم توجيه أسئلة للأطفال عن هذه اللوحة، والتي تمثل بعض التصرفات الصحيحة والخاطئة، وفيها عدد من الأشخاص الموجودين في الشارع، وماذا يفعلون في الشارع، وتقديم تعليمات وأساسيات القواعد؛ مثل رسمة توضح طفلاً يلعب بالشارع بمفرده وتعليمه.

وأضافت إنها احتوت أيضاً على تجنب العديد من السلوكيات التي تسهم في ارتكاب الحادث، وحوادث خسائر ناتجة عن تلك الحوادث في الأرواح أو الممتلكات العامة أو الخاصة، كما تضمن البرنامج التوعوي مسابقة سيارات من نوع «فراري»، وهي لعبة تدريبية يتم تشغيلها للجمهور الزائر بالفترة المسائية بهدف الترفيه والتسلية، وشددت على أن اللعبة موجهة لفئة الشباب الأكبر سناً.

وقالت السيدة وفاء الصفار- مستشار المسؤولية الاجتماعية والعلاقات المؤسسية بشركة توتال إي. بي. قطر: «حرصنا على تنظيم البرنامج التوعوي لطلاب المدارس والجمهور الزائر امتداداً للعلاقات مع الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية؛ بهدف تنفيذ برنامج موحد على مستوى الخليج لكل فروع شركة توتال. وأشارت إلى أن البرنامج يشتمل على أسئلة حول قواعد المرور، وأن البرنامج يعتمد على عرض لوحة فنية لرسومات

نظمت شركة توتال إي. بي. قطر برنامجاً توعوياً في مجال السلامة المرورية، استهدف في المقام الأول طلاب المدارس، وتم تنظيم البرنامج بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية، تحت عنوان: «على طريق السلامة»، والذي هدفاً إلى تعريف النشء بقواعد المرور ومنها: العلامات المرورية، والإشارات الضوئية، وعبور المشاة، كما تم تكريم ١٢ سائقاً من قدامى السائقين ضمن فعاليات توتال.



«جمعية المحامين القطرية» ترفع شعار «الثقافة المرورية أولاً»

لجمعية المحامين القطرية من المشاركة في أسبوع المرور الخليجي يتمثل في السير بطريق نشر الثقافة المرورية بين الجمهور، وخاصة زوار جناح الجمعية».

وقال الهاجري: إننا نشارك كل عام في فعاليات أسبوع المرور بشكل مستمر لنشر التوعية والثقافة المرورية والمعرفة بالقوانين والعقوبات المرورية بين المواطنين، بالإضافة إلى توصيل رسالة المحاماة عبر منابر فعاليات الأسبوع، وأضاف: «رسالتنا نبيلة وإنسانية وقانونية صادقة لأنها تستهدف رفع الظلم عن المظلومين، وتقديم كافة الخدمات لكل من يقع عليه ظلم، كما أننا نقوم بالرد على أي استفسار قانوني، مشيراً إلى أن المحامي هو أحد أجنحة العدالة، ويساعد القضاء في الوصول إلى كل من يرغب في الوصول إلى حقه.

ونوه نائب رئيس جمعية المحامين القطرية بأن هناك آليات مع اللجنة الدائمة بأن أي قانون في الدولة يتم إرسال نسخة منه لجمعية المحامين، ويتم الأخذ برأي أعضاء الجمعية في كافة قوانين وتشريعات الدولة، ومنها القوانين الجديدة التي تواكب التطورات والتقدم في البلاد، باعتبارها من العقوبات الكافية والرادعة لمن يخالف القانون.



الهاجري:

**هدفنا تعريف المواطنين
بمهامنا في تقديم الخدمات
بمجال المحاماة والقضاء**

في نصوص القانون القطري الذي تعتمد عليه أنظمة وتعليمات جمعية المحامين القطرية.

وأضاف الهاجري: «الهدف السامي

ضمن فعاليات درب الساعي، شاركت الجمعية القطرية للمحامين بجناح متميز بالمعرض المروري للجهات المشاركة، وجذب جناح الجمعية المترددين والزوار الذين أثنوا على ما تقوم به الجمعية من دور ملموس في تقديم الثقافة المرورية والتوعية بالقانون وضوابطه وقواعده.

وقال السيد جندان محمد الهاجري، نائب رئيس جمعية المحامين القطرية، إن الهدف من مشاركة الجمعية التعريف بالمهام التي تضطلع بها الجمعية في تقديم الخدمات بمجال المحاماة والقضاء، باعتبار تلك المهام في المقام الأول للجمعية وأنشطتها المختلفة، مشيراً إلى أن ذلك يتوافق ما جاء



المرور

TRAFFIC



حياتك أمانة

Your life is A Trust



trafficqa



trafficqatar



trafficqa

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



ندوة "الإعلام القديم والحديث ودوره في نشر الوعي المروري" تشهد حضوراً مميزاً



تابع الندوات:
هشام فاضل

مسئولية الأسرة والمدرسة، ومشكلة الجيل الجديد من الشباب أنه يريد تطبيق الألعاب الإلكترونية لسباقات السيارات في الشارع. لذلك نحن في حاجة إلى توعية النشء، والإعلام له دور في ذلك، كما يجب توعية الشباب بداية من الأسرة والمدرسة.

وحول دور المبردين في نشر ثقافة التوعية المرورية قال الشيخ الدكتور فيصل بن جاسم إن تعريف الوعي بأنه ضد الغفلة، وحين نربطه بقضايا المرور، فهو يعني أهمية الأشياء التي تحافظ على سلامة الإنسان، وقضية المرور عالمية، وهناك مقاطع فيديو توضح خطورة السرعة وأهمية حزام الأمان وغيرها من الموضوعات الخاصة بالسلامة المرورية، وأنا أشيد بفكرة التوعية غير المباشرة لأنها مؤثرة جداً في نفوس الناس، وتؤثر أكثر من الرسائل المباشرة.

ظهرت الصحف والمجلات والإذاعة والتلفزيون، وأخيراً ظهر الإعلام الجديد مع السوشيال ميديا، وإذا كان الإعلام القديم تميز بالتأثير وإرسال الأفكار، فإن الإعلام الجديد تميز بالتبادلية والمشاركة في صنع الأخبار والأفكار.

وقال العميد عبدالله خليفة المفتاح: لا أعتقد أن هناك إعلاماً جديداً أو قديماً، فالإعلام هو الإعلام، وكلُّ يؤثر في مجاله، والدليل وجود الصحف والإذاعة والتلفزيون وكذلك وجود الإعلام الجديد. وأضاف: التوعية المرورية مادة ثقيلة وتحتاج إلى تقديم خاص، لأنها صعبة على المتلقي، لذلك نحن بحاجة إلى المبادرات الخاصة، ونحن بدورنا نستعين بالمبادرات الخاصة في توصيل رسالة التوعية.

وقال الإعلامي عقيل الجناحي: الإعلام له دور كبير، والتوعية ليست مسؤولية الإدارة العامة للمرور فقط، بل هو

تم تنظيم ندوة بعنوان (الإعلام القديم والجديد ودوره في نشر الوعي المروري)، تحدث فيها الشيخ الدكتور فيصل بن جاسم آل ثاني، والعميد عبدالله خليفة المفتاح، مدير إدارة العلاقات العامة، والإعلامي عقيل الجناحي، وأدار الندوة الإعلامي صباح ربيعة الكواري، وحضرها جمع غفير من المسؤولين في الإدارة العامة للمرور والإعلاميين، وعدد كبير من الجمهور.

في بداية الندوة قال الشيخ الدكتور فيصل بن جاسم آل ثاني: أشكر الإدارة العامة للمرور على هذه الدعوة وموضوعها، حيث إن الإعلام هدفه الأساسي هو التأثير، ومنذ أن وجد الإعلام وهو يهدف إلى التأثير على عقول المتلقين، يقربهم من فكرة إيجابية ويحذرهم من فكرة سيئة، وبدأ الإعلام بالخطابة، ثم انتقل إلى التأليف والكتب، ومع تقدم الزمان



الشيخ فيصل بن جاسم:
تبادل الأفكار ووسائل التواصل
أهم ما يميز الإعلام الحديث

الإحصائيات، لأنها تضع الشخص أمام الحقائق مباشرة، وثاني المقترحات ضرورة تغيير الصورة الذهنية لدى الجمهور عن الإدارة العامة للمرور، حيث يعتقد الكثير أن الهدف من المخالفات هو جباية الأموال وليس الحفاظ على سلامة الناس، لذلك يجب العمل على تغيير هذه الصورة، وكذلك يجب تعزيز السلوك الإيجابي، فكما تتم مخالفة المخطئ فلماذا لا تتم مكافأة الملتزم؟ وأخيراً يجب تعزيز أخلاقيات الطريق ونشرها بين السائقين وقائدي المركبات ونبذ السلوكيات الخاطئة.

وقال العميد عبدالله المفتاح إن دور الآباء والأمهات مهم جداً، وينعكس على الأبناء، وأتمنى استفادة وسائل التواصل الاجتماعي من أفلام التوعية ونشرها على أوسع نطاق، كما أتمنى أن تكون هناك مبادرات شبابية وشحن إعلامي بأهمية السلامة المرورية.

وقال الإعلامي عقيل الجناحي: لقد تم الآن بالفعل إطلاق هشتاج بعنوان (ليش مستعجل) على مواقع التواصل الاجتماعي، كما يجب فعلا الاهتمام بنشر أخلاقيات الطريق بين الجميع.



العميد عبد الله المفتاح:
دور الأسرة مهم في تطبيق
الرسالة الإعلامية

(ليش مستعجل)، بحيث ينتشر الشعار في الشوارع والمدارس والمنازل والمساجد، حملة يشارك فيها الجميع، بما فيهم الإعلام ومواقع التواصل الاجتماعي.

وتعليقا على مبادرة الإعلامي عقيل الجناحي قال العميد عبدالله المفتاح: نحن نرحب بالمبادرات الخاصة، والتي سوف يكون لها صدق كبير.

وحول أبرز الإحصائيات المرورية التي يتم نشرها قال العميد عبدالله: أبرز الإحصائيات هي المتعلقة بحوادث الوفيات والإصابات البليغة، والحمد لله، نحن نحقق انخفاضا كبيرا في أعداد الوفيات، ومنذ صدور قانون المرور وما تضمنه من تشديد للعقوبات، ساهم في الحد من الحوادث، وهناك دول خليجية حذت حذونا في تشديد العقوبات، ومع تطبيق القانون ونشر الرادارات انخفضت الحوادث، خاصة المتعلقة بالسرعة والرعونة وعدم الانتباه والانشغال، باعتبارها أكثر المخالفات المسببة للحوادث.

وحول المقترحات الخاصة بتعزيز الثقافة المرورية قال الشيخ الدكتور فيصل بن جاسم آل ثاني: أبرز المقترحات نشر

وحول الحملات التوعوية الأكثر تأثيراً قال العميد عبدالله خليفة المفتاح: لدينا العديد من الحملات، وجربنا فيها الوسائل المباشرة وغير المباشرة، وحين تتزايد الحوادث في منطقة معينة يصبح المطلوب إطلاق حملات للتوعية وتوضيح المخاطر للشباب، والرسائل التوعوية تختلف من فئة لأخرى، فرسائل التوعية للشباب تختلف عن رسائل التوعية للجاليات، ونحن بدورنا نشرنا الجاليات في حملات التوعية، ونستفيد من آرائهم، لأنهم الأدرى بالثقافة المرورية لأبناء الجاليات، والرسائل التي تؤثر فيهم، خاصة أن هؤلاء لهم صحف ووسائل إعلام خاصة بهم، ونحن نتواصل معهم.

وحول دور الإذاعة في نشر الوعي المروري قال الإعلامي عقيل: لدينا فقرة أسبوعية مميزة في إذاعة القرآن الكريم يقدمها السيد العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، وهي فقرة مهمة جدا، ومؤثرة، ويتابعها الكثير لما تحويه على معلومات هامة للجميع.

وتحدث الشيخ الدكتور فيصل بن جاسم آل ثاني عن دور الوالدين في التوعية، حيث أكد أن دور الآباء هو القدوة، وإذا وجد الابن أن والده ملتزم بالقواعد المرورية فهذا أفضل من أي نصيحة، والأطفال تستهويهم الألعاب الإلكترونية والسباقات، ويجب على الآباء مراقبة الأبناء وتوجيههم بشكل صحيح، خاصة شريحة الشباب من سن الـ ١٧ سنة، وهي الفئة الأكثر استخداما للسيارات، والاهتمام بهم يسهل الأمر كثيراً على العاملين في الإدارة العامة للمرور، لذلك نرى أن الأسرة لها دور محوري في مجال التوعية.

وقال الإعلامي عقيل الجناحي: الإعلام بمفرده لن يؤثر ما لم تسانده جهود المجتمع، وعلينا الآن أن نطلق حملة بعنوان



في ندوة الشراكة المجتمعية ضرورة للحد من الحوادث

وأضاف آل خليفة إن السلامة المرورية هي مشكلة عالمية تواجه جميع دول العالم، وقطر دولة من دول العالم، فهناك أكثر من مليون و٢٠٠ ألف متوفى سنوياً بسبب الحوادث المرورية، وهناك إصابات بليغة تعادل ٢٠ إلى ٥٠ مليوناً سنوياً، بالإضافة إلى مئات المصابين بإصابات طفيفة. وتابع آل خليفة: مع فهم خطورة هذه المشكلة يبدأ دورنا، إيماناً منا بأهمية الشراكة المجتمعية ودورها في الحد من الحوادث والتقليل من أثارها على الفرد والمجتمع، فهي مسؤولية الجميع وليست مسؤولية وزارة الداخلية فحسب، فكلنا مسئولون، وأكبر دليل على تعريف المسؤولية الاجتماعية ما يحدث اليوم داخل المسرح بساحة درب الساعي، فهي أحد أهم أنواع الشراكة المجتمعية. وربط آل خليفة بين انخفاض الحوادث المرورية وارتفاع نسبة المشاركة المجتمعية من الجميع، سواء كان مواطناً أم وافداً،

قطر من بين أبرز التحديات التي تعكس المسؤولية المجتمعية للمؤسسات، ومدى أهمية الشراكة المجتمعية ودورها في الحد من الحوادث والتقليل من أثارها على الفرد والمجتمع. وأكدوا أن نشر القيم الفردية بالتنوعية المرورية دافع للالتزام بقواعد المرور بشكل كامل طوال فترة القيادة، بدلاً من البحث عن كاميرات أودارات، أو الالتزام المؤقت بدافع الخوف من العقوبة القانونية. في بداية الندوة قدم الدكتور خليفة ناصر آل خليفة، عميد كلية الهندسة ورئيس مركز قطر للنقل والسلامة المرورية، الشكر للإدارة العامة للمرور، لإقامتهم تلك الندوة المهمة، وجهودهم الكبيرة لخدمة الوطن، موضحاً أن تحديد المشكلة التي يعاني منها الشارع في إطار تحقيق السلامة المرورية أحد أهم الطرق لإدراك أهمية المشاركة المجتمعية للحد من الحوادث المرورية.

نظمت الإدارة العامة للمرور الندوة الثانية من ندوات الأسبوع المروري تحت عنوان «الشراكة المجتمعية ودورها في الحد من الحوادث المرورية»، وذلك ضمن الندوات المقامة في خيمة المسرح بدرب الساعي، على هامش أسبوع المرور الخليجي الثالث والثلاثين. وأكد المشاركون في الندوة على أهمية الشراكة المجتمعية في الحد من الحوادث المرورية، سواء عن طريق نشر الوعي بالتوعية المرورية أو إيجاد حلول تساهم بشكل مباشر في خفض معدل الحوادث المرورية. وأشادوا بدور الإدارة العامة للمرور والجهود المبذولة في ذلك الإطار لمواجهة هذه التحديات، مؤكداً ضرورة تكاتف الجميع، بداية من الأسرة في المنزل ومروراً بالمؤسسات وشركات القطاع العام والخاص. ويعد تزايد أعداد السيارات والمركبات في

قامت في السنوات الأخيرة، ولا تزال تقوم بإجراءات تستهدف التوعية المرورية، وترسيخ مفاهيم السلامة المرورية، خاصة فيما يتعلق بكثير من الأعمال التثقيفية، سواء المشاركة في المحاضرات أم إقامة الندوات أم التوعية في المدارس والتوعية في الوزارات والنشر في وسائل الإعلام والأحاديث الإعلامية، سواء التلفزيونية أم الإذاعية، إضافة إلى ما يتم من إجراءات لضبط الشارع المروري.

ونوه الحر بأن المهمة الأساسية في الإدارة العامة للمرور لا تفصل مطلقاً عن ضرورة التوعية المرورية وتشجيع دور الأسرة في هذا الصدد، رغم أن مهمة المرور تكاد تركز على إنفاذ القانون وتحقيق الردع.

وأضاف الحر إنه من خلال التجارب اليومية في التعامل مع السلامة المرورية والضبط المروري، بات راسخاً أن كثيراً مما يميز كثيرين في الالتزام بالسلامة المرورية أو ما نشهده من وقائع تشين تلك المنظومة، إنما يعود في المقام الأول إلى السلوك البشري، الذي تجد على رأس أدوات اساقه الأسرة ودورها الفعال في هذا الشأن.

وإضافة إلى ذلك، قال الدكتور خليفة ناصر آل خليفة، عميد كلية الهندسة، إن التوعية المرورية من أجل الحد من الحوادث تثير اهتمام الكثير من الأوطان وليس في دولة قطر فقط، والأسرة هي التي تشكل وعاء الفرد منذ الطفولة، ولذلك فإن دور الأسرة هو الأساس، بجانب الإدارة العامة للمرور، وذلك من خلال منظومة سلوك، وهي الحقوق والواجبات على الطريق، فكما تجتهد الأسرة في تربية أطفالها وأبنائها على القيم والأخلاق، يجب أن تحذرهم من خطر الشوارع والحوادث المرورية، وكما نربي أطفالنا على القيم السليمة خوفاً على أخلاقهم، يجب أن نفرس فيهم التوعية السليمة حفاظاً على أرواحهم وأرواح الآخرين.

العامة للمرور، أن الندوات والفعاليات في مثل هذه التجمعات تعود بالنفع على المجتمع وقطاعاته ككل، مضيفاً: نتمنى للجميع الاستفادة من هذه الندوة وتفعيل توصياتها، وأتمنى من جميع فئات المجتمع الشراكة في تنظيم مثل هذه الفعاليات، والحرص على حضورها والتفاعل معها، بمن فيهم أولياء الأمور والمربون والطلبة لنشر الثقافة المرورية بين الجميع.

وخلال مداخلة للدكتور الإعلامي عبدالرحمن خالد الحرمي، رئيس مركز الإعداد التربوي، أكد أن القيم المرورية من أهم القيم، فعندما نخالف قيمة مرورية فقد نتسبب في قتل إنسان أو إعاقة آخر مدى الحياة.

وأضاف الحرمي إن القيم الفردية في هذا الإطار تختلف عن القانون الذي يعد ضابطاً خارجياً أما القيم فهي ضابط داخلي، موضحاً أن إدارة المرور وضعت علامات مرورية وكاميرات أو رادارات، فبدافع القيم يمكن للشخص الالتزام بعلامات المرور، أما بدافع الخوف من المخالفة فيحاول الشخص البحث عن مكان الكاميرات وتفاديها.

وأكد أن نشر القيم المرورية ليست مسؤولية ضابط الشرطة ولا مدير المرور، وإنما هي مسؤولية الجميع، لأنها قيم، فكما تربي الأسرة أطفالها وأبنائها على القيم والأخلاق التربوية، يجب بالتبعية أن تلقنهم مفاهيم وقيم السلامة المرورية، بأن تحذرهم من خطر الشوارع والأسباب التي تؤدي إلى الحوادث.

وانتقل الإعلامي إبراهيم العجلان، مدير الندوة، للمحور الثاني، عن كيفية تفعيل الشراكة المجتمعية في دعم برامج التوعية والنتائج المتوقعة، وكانت الكلمة للدكتور عيسى صالح الحر، الذي أكد على ضرورة مشاركة الجميع، سواء كنا في البيت أم في العمل أو في النادي، وكلها مؤسسات.

وقال الحر إن الإدارة العامة للمرور

منوهاً بضرورة وأهمية المشاركة المجتمعية ودورها في دعم العمل المروري والحفاظ على السلامة المرورية.

وقال إن التوعية المرورية تظل مسئولية عامة مشتركة بين الجميع، وتبدأ في الأساس من الأسرة، لتتكامل بعدها باقي الجهود، خصوصاً في ظل انتشار وسائل التواصل الاجتماعي التي تساعد على انتشار الثقافة والوعي المروري لدى مستخدمي الطريق من المشاة وراكبي السيارات.

وفي إشارة إلى حجم المسؤولية الملقاة على عاتق الجميع، أضاف آل خليفة إن عام ١٩٩٦ كان في قطر ١٢٠ ألف مركبة، وخلال السنوات القليلة الماضية ارتفع عدد المركبات إلى أكثر من مليون و٨٠٠ ألف سيارة، وهناك ٧٥٠ ألف سيارة يتم تسجيلها سنوياً، وذلك بفضل الطفرة الاقتصادية، بالإضافة إلى عمليات البناء والتشييد التي تقوم بها الدولة، وكثير من الشوارع تمر بحالة إعادة تشييد البنية التحتية.

وأكد الدكتور عيسى صالح الحر، رئيس قسم الشراكات وخدمة المجتمع بوزارة الثقافة، أن المشاركة الاجتماعية موجودة بين أفراد المجتمع القطري من قديم الزمان بحكم الترابط الأسري والعائلي.

وأوضح الحر أن العائلة تشارك في تربية الطفل، ولا تقتصر تربيته على والده ووالدته فقط، مضيفاً أن الجد والعم والخال والعمة والخالة يشاركون في تربية الطفل، وعندما يكبر الطفل ويخرج للشارع يشارك الجار في تربيته بغرس القيم النبيلة، وعندما يتفوق فالكل يفرحون لأنهم جميعاً شاركوا في هذه التربية، وهذا هو المفهوم البسيط للمسؤولية الاجتماعية والمشاركة المجتمعية.

وخلال حديثه بالندوة، أكد الرائد جابر محمد عضيبة، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة



تحت عنوان (المرأة ودورها في نشر الوعي المروري) ..

المرور تنظم ندوة نسائية تشدد على دور المرأة في التوعية المرورية

بأنه في غاية الأهمية. وقالت: «وعي الرجل الذي يقود سيارته في الشارع قد يكون من صناعة المرأة مثل والدته»، مشيرة إلى أن المرأة هي المسؤولة عن صناعة الوعي، فهي الأم وهي المعلمة والمستفيدة من الطريق، وأشارت إلى أن الدراسات أثبتت أن شخصية الطفل تتشكل في السنوات السبع الأولى من عمره، لافتة إلى أنه لو غرست الأم القيم والأخلاق في نفس الطفل في هذه الفترة فلا يمكن أن تهتز، وحتى إن اهتزت فإنه يكون اهتزازاً عرضياً في هذه الفترة. وتساءلت: «هل نعلم أبناءنا ونحن نحدثهم عن الأمانة أن الحياة أمانة لا يجوز لهم العبث بها؟ وهل تحدثت مع الأبناء منذ الصغر على أن الاستهتار في التعامل مع الجسد والصحة هو من أنواع التفریط في تلك الأمانة؟ بل تساءلت أكثر: هل أفهمتم أبناءكم معنى الأمانة؟ كما تساءلت: لماذا دائماً نخشى من رفاق السوء وتأثيرهم على أبنائنا ونتوقع خضوع هؤلاء الأبناء لهذا التأثير؟»

بقسم التوعية المرورية. وأشاد المشاركون في الندوة بدور وجهود الإدارة العامة للمرور لتأكيد دور المرأة في نشر الوعي المروري، ودعم قدراتها في مواجهة التحديات التي تتعلق بهذا الشأن، وأكدوا ضرورة تكاتف الجميع، بداية من الأسرة في المنزل ومروراً بالمؤسسات، من أجل نشر الوعي المروري لدى مختلف فئات وأبناء المجتمع. وبعد أن وجهت الدكتورة حنان الفياض، عضو هيئة تدريس بجامعة قطر، الشكر لوزارة الداخلية القطرية، متمثلة في الإدارة العامة للمرور، قالت إنها كانت تتمنى أن يكون عنوان الندوة هو «دور المرأة في صناعة الوعي المروري وليس التوعية المرورية»، وبررت رأيها بأن الحقيقة تؤكد أن المرأة هي من تصنع الوعي، رغم أنها عبرت عن سعادتها وإعجابها بموضوع الندوة وهو «دور المرأة في التوعية المرورية»، ووجهت الشكر للإدارة العامة للمرور على إتاحة الفرصة لها للتحدث في موضوع وصفته

أكد المشاركون في ندوة (المرأة ودورها في نشر الوعي المروري) على أهمية الشراكة المجتمعية للمرأة القطرية في جهود التنمية، والمواجهة الحاسمة للتحديات التي تواجه المرأة بسبب الحوادث المرورية، والتأكيد على دور المرأة في توعية الأبناء فيما يتعلق بتجنب الأخطار الناتجة عن أخطاء القيادة، وقدمت الندوة مقترحات لتفعيل دور المرأة في نشر الوعي المروري. وقد عقدت الندوة التي نظمتها الإدارة العامة للمرور، ضمن ندوات أسبوع المرور الخليجي الموحد الـ ٢٣، بخيمة المسرح بدرب الساعي، وشاركت فيها الدكتورة حنان الفياض، عضو هيئة تدريس بجامعة قطر، والسيدة عائشة جاسم الكواري رئيس مجلس إدارة مركز قطر للعمل التطوعي، وأدارتها الإعلامية روضة القبصي، وحضرها الرائد جابر محمد عضيبه، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والنقيب علي راشد العذبة، رئيس قسم الدراسات المرورية، والملازم أول عبد الواحد العنزوي،

دورية مرورية، يقوم بشد الحزام من خلف الكرسي، ويضعه حول جسده، وبعد مرور الدورية يلقي به مرة أخرى خلف الكرسي، ومن ثم يسيء لنفسه ويسيء في حق أبنائه، ويشجعهم على الكذب والتحايل منذ الصغر دون أن يدري، وقد يؤدي مثل ذلك التصرف إلى عدم جدوى حث الأبناء في مرات أخرى لاحقة على استخدام حزام الأمان.

وأكدت أن انخفاض الحوادث المرورية ووجود طريق آمن للجميع مرهون بارتفاع نسبة الوعي والثقافة المرورية لدى جميع أفراد المجتمع، وشددت على أن الأسرة هي المدرسة الأولى التي تغرس العادات والسلوكيات المرورية السليمة والصحيحة في نفوس الأبناء، ويمكن دورها في تعليم الأطفال احترام قواعد المرور وعدم مخالفتها، بل وتحويل ذلك الأمر إلى عادة حياتية تتم ممارستها بشكل يومي، دون متابعة أوريقيب.

وتساءلت السيدة عائشة الكواري: هل تهتم المرأة بالسلامة المرورية؟ أجابت: بالطبع نعم، وبررت ذلك بأنها تقود السيارة أحيانا، وتستخدم الطريق، وإن كانت لا تستخدم الطريق فهي أم وأخت وزوجة لسائق وقائد سيارة، وأضافت: «لا نبالغ إن قلنا إن دور المرأة قد يتجاوز دور الرجل في غرس القيم النبيلة وتنمية شعور المسؤولية في أفراد الأسرة، فالقيم والسلوكيات لا تولد مع الفرد، بل يتربى ويكتسبها من الصغر بين الأسرة.

وشددت في ختام كلمتها على أن للمرأة دورا وتأثيرا كبيرين في مختلف مناحي الحياة العامة، يتجاوز الاهتمام بنشر الوعي المروري فحسب، وبالتالي يجب دعم وتشجيع مساهمتها والقيام بدورها في حماية المجتمع في إرساء قواعد السلامة المرورية اعتمادا على الخطوات الأولى في تربية النشء على ضرورة تحقيق السلامة المرورية.

وأشارت إلى أن الاهتمام بدور المرأة بصفة عامة لا يأتي من فراغ، وإنما من خلال تأكيد أن الحياة دون تلك الأدوار تقتقد للكثير، ومن ذلك ما ينطبق على الحديث عن نشر التوعية المرورية من أجل الحد من الحوادث، إذ يثير هذا الموضوع الحيوي اهتمام الكثير من الأوطان وليس دولة قطر فقط.

وقالت: «التوعية المجتمعية تقوم على عدة ركائز، أولاها الأسرة، التي تشكل وعاء الفرد منذ الطفولة، وهذا الأمر جعل دور الأسرة هو الأساس في المنزل، بجانب الإدارة العامة للمرور، وكما نربي أطفالنا على القيم السليمة خوفا على أخلاقهم، يجب أن نفرس فيهم التوعية السليمة حفاظا على أرواحهم وأرواح الآخرين، وإنقاذ المجتمع من العديد من السلبيات التي تهدد الأرواح وتضر بالممتلكات العامة والخاصة».

وأضافت أن الأسرة، وخاصة الوالدين، تعتبر مسئولة بالدرجة الأولى عن بناء الوعي المروري إلى جانب الإدارة العامة للمرور، وهذا يستلزم غرس السلامة المرورية لدى أطفالنا في المنزل، مثل كيفية جلوس الطفل في السيارة، وما هو أول شيء يفعله عندما يركبها، مضيفة: «كما تربي الأسرة أطفالها وأبنائها على القيم والأخلاق، يجب أن تحذرهم من خطر أخطاء القيادة في الشوارع، وأيضا أضرار الحوادث المرورية، وأن نفرس فيهم التوعية السليمة حفاظا على أرواحهم.

وتناولت السيدة عائشة الكواري أهمية حزام الأمان وقالت إنه يجب تخصيص مكان في السيارة للأطفال بشكل آمن، وأرجعت ذلك إلى أن الحزام معهم غير مجدٍ، وغير مناسب لصغر جسم الطفل، وأبدت استياءها من عدم التزام الآباء أمام أبنائهم بحزام الأمان، وهو ما قد يؤثر على دعوتهم وحثهم على استخدام الحزام، وقالت: «عندما يشاهد الأب

واستطردت بأنها تظن أن هناك قصورا في تعليم الأطفال معنى الأمانة، وأن ذلك يقف وراء ما نجده من صور للاستهتار في حياتهم وحياة الآخرين، وقالت: «قيمة الأخلاق لدى أطفالنا مثل احترام الآخرين، وكذلك إيثار المصلحة العامة على الخاصة، إضافة إلى مساعدة الآخرين عند الحاجة، والتأكيد على قيمة احترام كبير السن تحتاج إلى من يدعم صناعتها ويعمقها بقوة لدى الأبناء».

وأشارت إلى أن دور المرأة في صناعة الوعي مثل دورها في غرس قيم الإصلاح في صغارها، وعلينا جميعا أن نشجعها في متابعة هذا الغرس حتى يصبح ثقافة عامة، وقدمت مقترحات للمساهمة في صناعة وعي فكري مجتمعي اعتبرته السبيل الأمثل الذي يقي دولتنا ويلات الحوادث، ويجعل الطريق أكثر أمنا وسلاما، وأرجعت ذلك إلى أن المرأة عنصر أصيل في صناعة الوعي، وعلينا وعليها أن تنهض بدورها، مهما كان هذا الدور.

ودعت إلى تشكيل رابطة نسائية تكون مهمتها صناعة الوعي المروري، كما نبهت بقوة إلى أنه يجب ألا يقتصر دور الإعلام على البرامج التوعوية، وأن يمتد هذا الدور إلى إنتاج أفلام توعوية هادفة، وأكدت أن التوعية المرورية تبدأ بصناعة وعي فكري أخلاقي، وأن الممارسة في الشارع ليست سوى نسخة من أخلاقنا في كل شيء.

من جانبها قدمت السيدة عائشة جاسم الكواري، رئيس مجلس إدارة مركز قطر للعمل التطوعي، رؤية متكاملة لتأكيد دور المرأة في نشر الوعي المروري، وقالت إن هذا الدور لا يقل أهمية عن مجموعة من الأدوار المهمة والجوهرية التي تقوم بها المرأة من أجل تحسين نمط الحياة، والقضاء على ما يعلق بها من رواسب قد تجعل بعض أفراد المجتمع يسيء إلى الصورة الجميلة التي يتوقعها كل محب لتلك الحياة.

الندوة الأولى من ندوات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين .. نحو استراتيجية إعلامية خليجية موحدة لنشر الوعي المروري



الجميع، وتبدأ في الأساس من الأسرة، لتتكامل بعدها باقي الجهود خصوصا في ظل انتشار وسائل التواصل الاجتماعي، التي تساعد على انتشار الثقافة والوعي المروري لدى مستخدمي الطريق من المشاة وراكبي السيارات. ودلل العميد الخرجي على زيادة وعي الجمهور، وشيوع الثقافة المرورية بارتفاع مؤشر السلامة على الطريق، الذي يتواكب ارتفاعه مع ارتفاع منسوب الثقافة المرورية لدى الأشخاص، وقد تمثل هذا في النتائج المبشرة من انخفاض الحوادث، سواء كانت حوادث وفيات أو حوادث الإصابات البليغة.. متمنيا على الجميع التعاون والالتزام بقواعد وآداب المرور من أجل المصلحة

للاهتمام ، خاصة في ظل ما يحظى به الإعلام من مكانة وفاعلية في التأثير على جمهور المتلقين للرسالة الإعلامية على اختلاف مضامينها. تحدث في بداية الندوة العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، عن التوعية المرورية، ومدى أهميتها ودورها في دعم العمل المروري والحفاظ على السلامة المرورية، وقال إنه مما لا شك فيه أن التوعية المرورية مسؤولية مشتركة بين الجميع، لا مسؤولية وزارة الداخلية وحدها، ولا مسؤولية الإدارة العامة للمرور وحدها أيضا.. ومع أن الإدارة العامة للمرور تنهض بجزء من هذه المسؤولية، تظل التوعية مسؤولية عامة مشتركة بين

تعد الندوات المقامة في خيمة المسرح، على هامش أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين، إحدى الفعاليات المهمة بدرب الساعي، احتفالا بهذه المناسبة المرورية الكبرى، فمن خلال أطروحتها اليومية تعمل الندوات على جذب الجمهور، وشحن العقول، واستنهاض الهمم للمداخلات وتقديم المقترحات، ما يثري بالضرورة أجواء الاحتفال ويعظم الفائدة.. ولقد كانت أطروحة الندوة الأولى من ندوات الأسبوع المروري مساء الإثنين ١٣ مارس ٢٠١٧.. «نحو استراتيجية إعلامية خليجية موحدة لنشر الوعي المروري».. من ذلك النوع المثير

المرورية قائلاً إنه شريك أساسي في التوعية والتثقيف لشتى المجالات، سواء في السلامة المرورية أو أي منحى من مناحي الحياة، مؤكداً على أن وسائل التواصل الاجتماعي أصبحت أقرب لكافة شرائح المجتمع من أي وسيلة إعلام أخرى، مضيفاً أنه من هذا المنظور يمكن التركيز على هذه الوسائل في إيصال الرسائل التوعوية ورفع مستوى الثقافة والوعي لدى كافة الشرائح في المجتمع. وقال إن التركيز يجب أن يكون على النشء من البداية، سواء في مراحل التعليم التمهيدي أو غيرها من المراحل، على أن يكون من خلال مناهج يعمل على تدريسها الكبار أو عمل برامج أخرى مثل إقامة مدن مرورية داخل المدارس، أو إقامة معارض تفاعلية بإشراف الطلاب أنفسهم، مما سيعمل على رفع مستوى الوعي لدى النشء، وبالتالي نرى في القريب العاجل جيلاً ناشئاً، لديه قدر كبير من الوعي والثقافة، بل والالتزام الذي يعد مطلباً ملحا وضرورياً في ظل الوعي الموجود بالفعل لدى الشباب بقواعد ومبادئ السلامة المرورية.

وفي مداخلة من رئيسة الوفد العماني، أكدت الرائد زكية بنت أحمد السنائي، على دور وسائل التواصل الاجتماعي في نشر الوعي المروري، وأضافت إنه

أيضاً من الخسائر المادية والاجتماعية الناتجة عن حوادث الطرق.. كما أورد بعضاً من النتائج المرجوة من هذه الاستراتيجية، والتي تتلخص في رفع مستوى الوعي المروري، وتخفيض أعداد الوفيات.

وقال إن من أبرز ركائز هذه الاستراتيجية الخطط والبرامج التوعوية التي تنفذها إدارات التوعية بمجلس التعاون، وربطها بخطط إعلامية من خلال وسائل التواصل الاجتماعي والتركيز عليها، والاستفادة من وسائل الإعلام بكل دولة والشراكة مع مؤسسات المجتمع المدني وتكريس مفهوم المسؤولية الاجتماعية في مواجهة الحوادث.. مشيراً إلى عكوف دولة قطر في الوقت الحالي على إعداد هذه الاستراتيجية، لتكون حاضرة في الاجتماع القادم بدولة الإمارات العربية المتحدة في شهر مايو ٢٠١٧، خلال اجتماع مدراء المرور بدول المجلس، حيث سيتم عرض ما تم التوصل إليه، متمنين أن يكون في خدمة كل دول مجلس التعاون الخليجي.

وأعطى مدير الندوة الكلمة لممثل وفد المملكة العربية السعودية، المقدم إبراهيم العلي الشعرائي، مدير شعبة السلامة بإدارة مرور منطقة عسير، الذي تحدث عن دور الإعلام في المسألة

العامة، معولاً على ثقافة ووعي أفراد الشعب، الذي يظهر عند التعامل والالتزام بقواعد وأداب المرور عند السفر إلى الخارج، حيث يحرص على وضع حزام الأمان في التاكسي، والتقييد بالسرعات المقررة على الطريق عندما يقود سيارته.. مما يعنى أن الثقافة موجودة بالفعل في وعي الفرد، ولكنه يغيها في بلده.

وبالعودة لمحور الندوة عن الاستراتيجية الموحدة.. تحدث الرائد جابر محمد عضوية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، فقال إنه في ظل التحديات التي تواجه دول مجلس التعاون فيما يتعلق بالشأن المروري، فقد استشعر أصحاب المعالي وزراء الداخلية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية النمو الكبير للحركة المرورية بالدول الأعضاء، وحجم التحديات المطروحة في الشارع المروري.. فتم في شهر مايو ٢٠١٦، أثناء اجتماع مدراء المرور بالدول الأعضاء في الرياض، تكليف دولة قطر بوضع استراتيجية إعلامية موحدة، يتم الاتفاق عليها للعمل بها.. ثم كان الاجتماع الثاني في شهر نوفمبر ٢٠١٦ لوضع الخطوط العريضة للاستراتيجية، للبناء عليها بعد الاتفاق حولها من كل دول المجلس..

وأضاف الرائد جابر قائلاً إن الجميع يعلمون أن وسائل الإعلام التقليدية والحديثة تعمل على خدمة الحركة المرورية.. كما نعلم جميعاً إمكانية الاستفادة من هذه الوسائل في نشر الوعي المروري، وواصل الحديث عن أهداف الاستراتيجية، والتي تدور وتتركز في الحد من الحوادث المتسببة في الوفيات والإصابات البليغة، والحد



الطفل بتقليده في كل ما يفعل، خيرا كان أو شرا.

العميد الخرجي يكرم شباب مركز «مواتر» لدورهم في الحد من الحوادث على هامش الندوات المقامة في خيمة المسرح، كرم العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، شباب مركز مواتر التابع لوزارة الثقافة والرياضة، لدورهم في نشر الوعي المروري بين الشباب من خلال التجمع والتنظيم ونشر ثقافة السلامة على الطريق، للحد من الحوادث المرورية والحفاظ على حياة الشباب القطري.

كما استعرض العميد الخرجي في كلمته تعاون مركز مواتر مع الإدارة العامة للمرور في مجال التوعية ونشر الالتزام بقانون المرور، بهدف الحد من الحوادث واتباع قواعد السلامة المرورية، لأن تعاونهم معنا مطلوب ومهم من منطلق أن اليد الواحدة لا تصفق.

وفي نهاية الندوة، قام العميد الخرجي بتكريم كل من مبارك عوجان الهاجري، من فريق الاستعراض الحر، وعبدالله الكثيري، من فريق الاستعراض الحر، وفهد القحطان، من فريق الاستعراض الحر، وعبدالله الحاي، من فريق الاستعراض الحر، وعبدالله الهاجري، من فريق الاستعراض الحر، سالم علي الشامسي، من فريق الجيب قطر، ويوسف ربيع الأنصاري، من فريق الجيب قطر، وأحمد خميس السحوتي، من فريق قطر لسباق المشي «الرول ريس»، وسعود العطية، من فريق الدريفت، بتوزيع الهدايا التذكارية، تقديرا لإسهاماتهم في الحد من استعراضات الموت بالشوارع بالتحفيص.



في الاستجابة والالتزام، فليس هناك من هو أحرص من قائد السيارة على سلامة نفسه ومركبته، وهنا يمكن أن تلعب وسائل التواصل الاجتماعي دورها في التأثير وزيادة الوعي بهذه السلامة. كما تحدث الملازم أول محمد مبارك الحججي، رئيس وفد مملكة البحرين، حول وجود دور كبير لبعض مؤسسات المجتمع المدني في نشر الوعي، من خلال المؤتمرات والمعارض التي يقيمونها، ومدى انعكاسها على السلامة المرورية، قائلًا إن لها دورًا فعالًا في الشراكة مع الإدارة العامة للمرور، من خلال إيصالها للمواد التوعوية لموظفيهم، ومساعدة الإدارة العامة للمرور في نشر الإعلانات، إلى جانب رعايتهم للفعاليات المرورية.

وفي مداخلة ممثل الوفد الإماراتي، تحدث عن الوضع المروري والمخالفات وكيفية التعامل معها، وتوصيل الرسائل للسائقين، وتأسف لحال الشباب لكونهم أكثر من يكونون ضحايا للحوادث المرورية، ملقيا بتبعة التوعية والحسم في المخالفات على ولي الأمر في المقام الأول، وقد استرعى منطقتهم هذا العميد الخرجي، الذي أكد على دور الأسرة، والأب على وجه الخصوص، الذي يقوم

فيما يخص العنصر النسائي فإن معهد السلامة المرورية يقوم بدور كبير في هذا الجانب، من حيث إلقاء المحاضرات التوعوية المرورية، إضافة إلى تأهيل مدربي قادة المركبات، وعقد الندوات المختلفة، والمشاركة في إعداد المحاضرات التوعوية لكافة شرائح المجتمع، سواء عن طريق الذهاب إلى المدارس، أم عن طريق جميع وسائل الإعلام.

وعن استخدام وسائل التواصل الاجتماعي باعتبارها وسيلة ذات حددين، نعاني منها كثيرا عندما يستخدم أحدهم الهاتف أثناء القيادة، وفي الجانب الآخر تعد نفس الوسائل عنصرا مساعدا لنشر الوعي والثقافة المرورية، قال النقيب بدر حمدان المطيري، رئيس الوفد الكويتي في أسبوع المرور، إننا فيما يخص وسائل التواصل الاجتماعي، نعاني من أمرين؛ أولهما عدم تقبل الناس للقوانين الجديدة التي تصدر بشأنها، ثانيهما عدم تفهم الناس واستيعابهم لمسألة التوعية والسلامة المرورية، وهي أمور تعود في البداية إلى ثقافة الناس، على الرغم من جهود وزارات الداخلية التوعوية عبر مختلف الوسائل التوعوية، وتتمنى أن يرى تحسنا



«مواتر» ينظم محاضرة توعوية عن خطورة الاستعراض بالسيارات

للشباب حول كل ما يختص بالمواتر، والأهم هو تغير عادات الشباب من اقتناء السيارات كسلع تكميلية إلى غايات وأهداف نستفيد منها اليوم، وهدفنا في المقام الأول هو تغيير التفكير التقليدي من دراسة مشاكل الشباب إلى فهم ودراسة مشاكلهم، وإيجاد الحلول كمنطلق للتخطيط والتطوير الذي أولته وزارة الثقافة والرياضة أهمية كبيرة، واستراتيجيتنا بوجه عام هي تكوين قاعدة وطنية من هواة المواتر في كافة المجالات، من خلال الخدمات التي يقدمها المركز لإبراز المبدعين. وأضاف الهاجري إن هواية الاستعراض واقتناء السيارات الحديثة كانت دون أية ضوابط، وتتم ممارستها في الشوارع العامة وسيلين وغيرها من المناطق المفتوحة، وبالطبع كانت تحدث العديد من المشكلات والمخالفات مع الإدارة العامة للمرور بحكم التجاوز الذي يصير من جانبنا، وأيضا بسبب الحوادث التي فقدنا فيها أعز شبابنا، وخلال هذه المناسبة المهمة حرصنا على المشاركة لإبداء الآراء والتجارب للمحبين للاستعراض والدرافت الحية لنشاطنا للإسهام في توعية الشباب.

على هامش فعاليات الأسبوع، استمرت الندوات والمحاضرات التي تناسب الجميع، وترتبط بمفهوم شعار الأسبوع «حياتك أمانة»، حيث استضافت قاعة المحاضرات محاضرة توعوية عن خطورة التحفيص، قدمها مركز مواتر بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، وتناولت المحاضرة دور المركز في نشر الوعي المروري بين هواة الاستعراض بالسيارات، وضرورة تخصيص أماكن محددة لممارسة هذه الهواية للحد من وقوع الحوادث.

والحفاظ على حياتهم وربط حزام الأمان خلال القيادة بحلبات السباق المخصصة. وبين الهاجري أن البعض يختلط عنده مفهوم وطبيعة نشاط المركز مقارنة بأندية السيارات وغيرها، وقال: لقد تأسس المركز بموجب استحداث قرار من وزير الثقافة والرياضة، ولأول مرة على مستوى الخليج العربي، باعتباره مركزا شبابيا يعنى بالسيارات وبما يتعلق بها، وتم اختيار اسم مواتر لأنه مصطلح عامي يطلقه أهل قطر على السيارات، ولعل الهدف الرئيسي من المركز هو جمع المهتمين بالمواتر تحت مظلة واحدة لتبادل الأفكار وإشراكهم في أنشطة احترافية وتطوير مهارات الشباب ودمج اهتمامات الهواة مع مهارات المحترفين لتحويل الطموح الى إنجاز، وتنظيم ورش ودورات تدريبية

وقدم اللقاء السيد عبد الله محمد الهاجري، المنسق العام للمركز، بحضور الرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، الذي تحدث عن شراكة المرور مع مركز مواتر، وكيفية تطوير التعاون فيما بينهما، وشكر مركز مواتر على التعاون مع المرور في نشر أهداف التوعية المرورية، مؤكدا على أهمية دور هذه المراكز في نشر سبل القيادة الآمنة، والاستفادة من تجاربهم وانتشارهم بين أوساط الشباب لنشر الأفكار التوعوية الصحيحة، مؤكدا على دور الإدارة العامة للمرور في تشجيع المشاركات الرسمية في السباقات والاستفادة من هذه الهواية.

وتطرقت المحاضرة إلى إطلاق مواتر لمباردة «قطر تبغيك»، والتي تحت على تشجيع الشباب على الاستعراض الآمن

مدير عام الأمن العام يكرم قدامى السائقين



برعاية وحضور سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي، احتفلت وزارة الداخلية بفندق شرق بتكريم قدامى السائقين، وذلك على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين.. في تقليد حرصت عليه كل عام، وفاء وتقديرا لأجيال مارسوا القيادة في التزام، فكانوا نعم المثل وخير نموذج للقيادة الآمنة طوال ما يزيد على نصف قرن من الزمان. حضر الاحتفال عدد من مديري إدارات وزارة الداخلية، ووفود دول مجلس التعاون الخليجي، المشاركون في احتفالات الأسبوع، والذي يأتي هذا العام تحت شعار «حياتك أمانة».

كتب: محمد النجار

وأوضح أن هناك أدوار مفقودة منها دور الأسرة وهو دور مهم وهناك أيضا دور وسائل الإعلام المختلفة والتركيز على هذا الجانب، للمحافظة على الأجيال المقبلة، وهو ما يعني لنا الكثير في دولة قطر، فهناك بناء وتممية، والأهم يجب المحافظة على الأرواح من كافة الجوانب الصحية والاجتماعية والأمنية. وحول الحد من الحوادث المرورية أضاف: إن هناك زيادة في عدد السكان وفي عدد السيارات والرخص الممنوحة للسائقين، وما يظهر في الإحصائيات هذا العام هو انخفاض نسبة الوفيات والحوادث، وهي ظاهرة حسنة، حتى في دول الخليج الأخرى هناك انخفاض في عدد الحوادث أيضا، وإن كان هذا دون طموحاتنا، فنحن نحاول الوصول للحد الأدنى للوفيات، وقال إن الدولة مهتمة بالشراكة المجتمعية في الحد من الحوادث المرورية والتوعية بهذا الأمر، ولهذا أنشئت اللجنة الوطنية للسلامة المرورية التي يرأسها معالي رئيس

أثناء القيادة، والتحلي بأداب الطريق حتى يسلم الجميع من الحوادث التي تتسبب في أضرار للمجتمع وأفراده. وحول تقييم مسيرة عمل إدارات المرور في مجلس التعاون لدول الخليج العربية قال سعادة مدير عام الأمن العام إنه تحدث مع السادة مسئولي الإدارات العامة للمرور في دول التعاون الخليجي في حضور مسئولي الإدارة العامة للمرور في دولة قطر وقال: إننا بصدد تقييم الثلاثة والثلاثين عاما الماضية، هناك جهد مبذول للإدارات العامة للمرور في دول مجلس التعاون حيث كل عام نضع شعارا، وآخر شعار تم اعتماده هو (حياتك أمانة)، وليس أمانة بين يدي المرور فقط وإنما لجهات عديدة مشاركة، سواء كانت من المجتمع المدني أو الجهات العاملة في الطرق، إذ لا بد من توافر الجهود للحد من حوادث المرور وهي مسئولية مشتركة لجميع الهيئات والوزارات والمجتمع بصفة عامة للحد من حوادث المرور.

وفي كلمة لسعادة مدير عام الأمن العام، ألقاها نيابة عنه العميد صقر سالم المريخي، مدير إدارة شئون التراخيص بالإدارة العامة للمرور، أكد فيها أن الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي الموحد يشكل حدثا كبيرا لرجل المرور، عندما تحتفل جميع دول المجلس بعبطائه الممتد من أجل السلامة على الطريق. وأضاف من نفس المنطلق كان الحرص، في إطار احتفالاتنا بأسبوع المرور الخليجي الموحد، على تكريم عدد من قدامى السائقين، باعتبارهم القدوة في القيادة الآمنة والالتزام بقواعد المرور للأجيال الجديدة.. فقد كانوا نموذجا يجب على شبابنا أن يحتذوه في الحرص على سلامة الطريق والالتزام بأخلاقيات وقواعد المرور، من أجل الحفاظ على الأرواح وحماية الممتلكات العامة والخاصة، مشيرا إلى أن شعار هذا العام «حياتك أمانة» يؤكد حرصنا جميعا على الحياة عبر السلوك الآمن



العميد صقر سالم المريخي

قيادة السيارات، مقدمين بعض النصائح للسائقين عموماً، ومن بين من تحدثوا كان السيد حامد علي بن مایقة الأحبابي عضو مجلس الشورى، حيث حصل على رخصة قيادة من مرور دخان وكان ذلك في عام ١٩٦١ م، وفي تلك الأيام كان عدد السيارات قليلاً جداً، والخطوط على مسار واحد ومسارين فقط، أي أنه لم تكن هناك الخطوط متعددة المسارات، ولم نشهد زحمة في السير، وكان الجميع تقريباً ملتزماً بقواعد وأداب المرور، وهذا كان له الأثر في قلة الحوادث، ومقارنة مع ما هي عليه الحالة المرورية اليوم يقول السيد الأحبابي إن هناك فرقاً كبيراً ولا وجه للمقارنة، فالיום أعداد السيارات زادت، وكذا السائقون، ومع وجود الطرقات الواسعة والسيارات الحديثة أصبحنا نشهد حوادث متنوعة. وفي نصيحة قدمها للسائقين لا سيما جيل الشباب قال: على أبائنا وأحفادنا من الشباب عدم التهور في السوافة، وعليهم أن يعلموا أن هناك الكثير من المفاجآت التي قد تصادفهم في الطريق، لذلك يجب أن يحذروا أخطاء الآخرين ويقودوا بترك حفاظاً على أرواحهم وأرواح من يستخدمون الطريق إلى جانبهم.

السيد عثمان ناصر محمد الدهيمي

في أداء مهامهم، وإن هذا التقدير ممتد للإخوة المكرمين، الذين كانوا مثالا وقدوة للكثيرين في الالتزام بالأخلاق وفن القيادة والالتزام بقواعد السير على الطريق والاستجابة للقانون، مما ساهم في التقليل من الحوادث المرورية التي تسبب الكثير من الأضرار للمجتمع. وقال إن تكريم اليوم للإخوة قدامى السائقين يأتي في إطار حرص وزارة الداخلية على تكريم من أعطوا وطنهم، وساعدوا في حفظ أمنه، مستثمرا الفرصة في دعوة المجتمع للتعاون من أجل السلامة على الطريق.

وفي كلمة قدامى السائقين التي ألقاها السيد حامد علي بن مایقة الأحبابي نيابة عن المكرمين، تقدم إلى وزارة الداخلية والقائمين على المرور في دولة قطر والحضور بجزيل الشكر والامتنان، لقاء هذا الاهتمام، حامداً الله الذي جعلهم يقضون حوالي نصف قرن من القيادة دون حوادث سالمين، وأن هذا نتيجة اهتمام الحكومة الموقرة بدولة قطر، والتي تمثلها في هذا المقام وزارة الداخلية، بالمواطنين في كافة النواحي، فلها كل الشكر والامتنان.

ولقد درجت وزارة الداخلية، ممثلة بالإدارة العامة للمرور، على تكريم عدد من السائقين القدامى، وبهذه المناسبة تحدث عدد منهم عن تجاربهم في

مجلس الوزراء، ولها خطة استراتيجية تعمل في عقد مؤتمرات وعمل التوعية اللازمة والدراسات التي تهدف إلى الحد من الحوادث المرورية، وهناك تعاون ملموس بين الإدارة العامة للمرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية والمجتمع في هذا الشأن، وإن كنا نطمح للمزيد، لأن المفقود والإصابات، رغم انخفاضها، تمثل لنا الكثير، صحيح إن العدد أقل، ولكن هناك جهداً مبذولاً، وما أود التركيز عليه في الفترة المقبلة هو دور الأسرة والمجتمع وتضافرهما للمحافظة على تلك الأرواح المفقودة في الحوادث المرورية.

كما جاء في كلمة الإدارة العامة للمرور، التي ألقاها الرائد جابر محمد عضيب، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، أن هذا الاحتفال يأتي مواكبا للنسخة الثالثة والثلاثين وبرامج وفعاليات التوعية المرورية، من خلال أساليب المرور الخليجية، التي حققت العديد من أهداف التوعية المرورية بين أبناء الوطن الخليجي، من خلال برامج وشعارات التوعية، التي دعت كل قائدي المركبات إلى الالتزام بقواعد المرور حفاظاً على حياتهم وحياء مستخدمي الطريق.

وأضاف إن التقدير يزداد يوماً بعد يوم لرجال المرور لقاء ما يبذلونه من جهد



كان أيضاً من قدامى السائقين المكرمين في هذا اليوم، وقال: أنا حصلت على رخصة القيادة من مرور مدينة مسعيد وكان ذلك في عام ١٩٦١ م، وخلال المدة التي قضيتها في السواعة قمت بقيادة كافة أنواع المركبات من نقل خفيف وثقيل، وبصراحة أيام زمان كانت الأمور هادئة جداً، يعني لم نكن نسمع عن الحوادث المؤلمة أو الوفيات كما هو الحال عليه اليوم، وكان من يقود السيارة يركز كل اهتمامه على الطريق، والسرعات كانت محدودة، أما اليوم فالسيارات الحديثة ربما أغرت السائقين وبالأخص الشباب على القيادة بسرعات عالية، وهذا ما يتسبب بغالبية، إن لم نقل جميع، الحوادث التي تقع على الطرقات، ونصيحتي للشباب أن يكونوا ملتزمين بقواعد المرور وأدابه، وألا يلقوا بأنفسهم إلى التهلكة.

ووافق رأي السيد الدهيمي السيد سالم جوهر سعد العبد الله، الذي حصل على رخصة القيادة في الستينيات أيضاً، وخلال المدة التي قضاها في السواعة لم يتعرض لحادث مروري، وفي نصيحته التي وجهها للسائقين قال: على كل سائق أن يراعي الله في نفسه وفي أرواح من يستخدمون الطريق معه، فلا يتهور في السواعة لأن النهاية حتماً ستكون مؤلمة في هذه الحالة.

السيد تويم علي محمد المري هو الآخر من قدامى السائقين حيث حصل على رخصة القيادة في عام ١٩٦١ م، وبالطبع فهو من الرعيل الأول الذي يحتذى به في مسائل الالتزام بقواعد وأداب المرور، وقال: السيارة آلة ميكانيكية، وهي بحسب كيفية استخدامها إما أن



الرائد جابر محمد المري

تكون عامل خير وسعادة لسائقها أو عكس ذلك، والمهم هو من يقود المركبة، فإذا ما كان متعملاً في قيادته مراعيًا لمن يستخدم الطريق معه من السائقين والمشاة، فلا شك أنه سيكون في مأمن من الحوادث المؤسفة، لذا نقول إن في العجلة الندامة وفي التأني السلامة. وقال السيد سعد عبدالعزيز فيصل البوعيين إنه حصل على أول رخصة قيادة عام ١٩٦١، وإن تجربته أثبتت أن القيادة في الماضي أكثر راحة من الآن، حيث كان يشعر براحة أكثر في القيادة لأن عدد السيارات كان قليلاً جداً، ولم تكن هناك زحمة في الطريق، والآن، ومع تعديل الشوارع والبنية التحتية وزيادة عدد السيارات، أصبحت هناك زحمة شديدة في الشوارع. وعن نصيحته للشباب قال: أولاً وقبل أي شيء تجنب الهاتف المحمول ولا يتم استعماله لأي سبب من الأسباب، حيث ثبت أن معظم الحوادث تأتي من انشغال السائق بالهاتف المحمول، وتجنب الهاتف المحمول يقي السائقين من الحوادث ويحافظ على حياتهم، كما أطلبهم بالابتعاد نهائياً عن السرعة في القيادة، واحترام قوانين السرعة في الطريق لتجنب المخالفة وتجنب ارتكاب الحوادث.

وقال السيد محمد عبد الرحمن علي

الملا إنه حصل على أول رخصة قيادة في عام ١٩٦١، وأنه ينصح الشباب بعدم المبالغة في السرعة التي هي أهم سبب من اسباب الحوادث، والانتباه للقيادة وعدم الانشغال عن الطريق لأي سبب من الأسباب حتى يتجنبوا الحوادث، والانتباه لعدم الوقوع في الحوادث بما لها من عواقب وخيمة تكون سبباً لتدمير مستقبل الأسرة وسبباً في حزن الأب والأم اللذين يعانون بسبب معاناة أبنائهم، وطالب الشباب بالابتعاد عن السرعة قدر الإمكان، وإعطاء الطريق حقه حتى يصل الجميع بأمان إلى وجهتهم.

ووجه السيد أكبر غلوم مندني العشار الشكر لوزارة الداخلية قائلاً إنه يقود منذ خمسينيات القرن الماضي، وهو من مواليد ١٩٤٢، وقال إنه حتى الآن يقود السيارات ويعشق قيادة السيارات الثقيلة، وأعرب عن إعجابه بالتطور الذي حدث في دولة قطر من حيث البنية التحتية والطرق التي صارت أكثر اتساعاً، وإرشادات وإشارات المرور التي جعلت الطريق أكثر أماناً، كما أن الطرق في السابق كانت ضيقة ولا يوجد إلا حارة واحدة لا تتسع إلا لسيارة واحدة، والآن أصبح الأمر مختلفاً في كل شيء، حيث تزايد عدد السيارات التي تسير في الشوارع بشكل كبير جداً نظراً للتطور الذي حدث في دولة قطر في السنوات الماضية.

وحول نصيحته للشباب شدد على احترام رواد الطريق لبعضهم البعض، ومراعاة الآخرين يعد أمراً ضرورياً للقيادة بأمان، والحد من السرعة والانتباه للطريق وإعطاء الآخرين حقوقهم.



في إطار الفعاليات

إعلان نتائج مسابقة الأفلام التوعوية

(سلامة نقل الطلاب) لمحمد الشيخ. وفور إعلان النتائج قام العميد محمد عبدالرحيم معرفية، مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية، والمقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، بتكريم الفائزين والمشاركين في المسابقة، وتوزيع الهدايا وشهادات التقدير.

من جانبه أعرب المقدم محمد راضي الهاجري عن سعادته بالأفلام المشاركة التي تعكس وعي الشباب بخطورة الحوادث المرورية، باعتبارها مبادرات مهمة لمشاركة الشباب في جهود التوعية المرورية، مضيفاً إن إدارة الإعلام والتوعية المرورية ترحب بالمزيد من المبادرات في مجال التوعية المرورية.

كما ألقى الشاب محمد علي محمد حسن، صاحب قصة فيلم (نص الشارع) كلمة، قدم فيها الشكر للإدارة العامة للمرور على الاهتمام بتجربته وعرض الفيلم في المسابقة، وقدم النصح للشباب بضرورة التقيد بقواعد السلامة المرورية خلال القيادة، كما حذرهم من خطورة الحوادث المرورية وتأثيرها المدمر على حياة الشباب والأهل والمجتمع.



كتب: هشام فاضل

على هامش الفعاليات نظمت الإدارة العامة للمرور مسابقة شبابية للأفلام التوعوية، شارك فيها ١٤ شابا وفتاة، وتناولت الأفلام عددا من السلوكيات المرورية الخاطئة، وخاصة مخاطر استخدام الهاتف الجوال خلال القيادة.

للشباب، وبالفعل نجح الأصدقاء في إنتاج الفيلم الذي يحكي قصته، وبعدها خرج الشاب من عزلته وانخرط في الحياة.

وبعد عرض الفيلم الافتتاحي للمسابقة تم عرض باقي الأفلام المشاركة، وفي نهاية العرض تم الإعلان عن الأفلام الفائزة بالمراكز الثلاثة الأولى، حيث فاز بالمركز الأول فيلم (التوعية المرورية) للمخرج عمرو خالد، كما فاز بالمركز الثاني فيلم (ياليت) لجمعة بوجسوم، وفاز بالمركز الثالث فيلم (فرصة ثانية للحياة) لعبدالرحمن العباسي، كما فاز بجائزة المسابقة التشجيعية فيلم

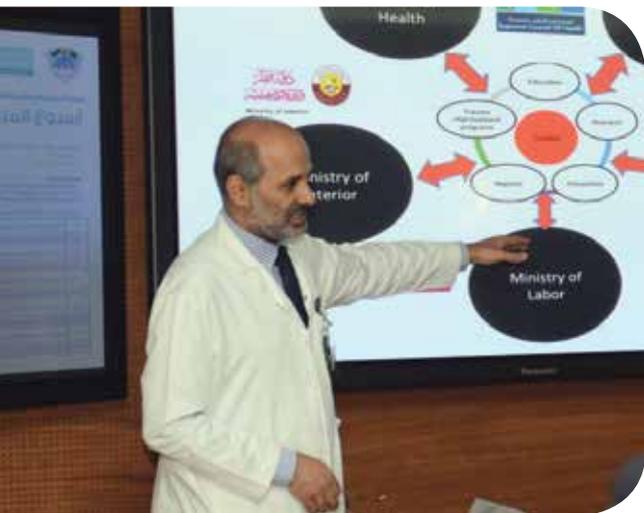
وشهد المسرح في درب الساعي إعلان نتيجة المسابقة وتكريم المشاركين، حيث تم عرض الأفلام المشاركة في المسابقة وسط حضور جماهيري كبير، وبدأت العروض بالفيلم الرئيسي للمسابقة بعنوان (نص الشارع)، للمخرج الشاب حسين الصايغ، والذي يتناول قصة حقيقية للشباب محمد علي محمد حسن، الذي إصيب بإعاقة كاملة في حادث مروري، مما دفعه إلى الانعزال والهروب من الأهل والأصدقاء واعتزال الحياة كليا، ولكن عددا من أصدقائه نجحوا في إقناعه بعمل فيلم توعوي يحكي قصته، ويقدم فيه النصيحة



زيارة وفود مجلس التعاون لمركز حمد للإصابات والحوادث

قامت وفود إدارات المرور لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بزيارة لمركز حمد للإصابات والحوادث، التابع لمؤسسة حمد الطبية. كان في استقبال الوفود الدكتور حسن آل ثاني، استشاري أول ورئيس قسم جراحة الإصابات والحوادث بمركز حمد للإصابات والحوادث، وعدد من الأطباء والمسؤولين الإداريين بالمستشفى.

وقد افتتح الدكتور هشام عبدالرحمن برنامج الزيارة بكلمة قصيرة، تحدث فيها عن أهمية هذه الزيارة من رجال إدارات مرور دول مجلس التعاون لمركز الحوادث بمستشفى حمد، باعتبارها انعكاساً لأهمية التعاون بين رجال المرور والجهات الطبية، من أجل خفض أعداد الوفيات وتقليل أعداد الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية، والتي يتصدر المشهد فيها للأسف الشباب من صغار السن، لافتاً إلى أن شعار الأسبوع «حياتك أمانة» يضع المسؤولية على عاتق الجميع دون استثناء.



إلى أنه إذا استمر الوضع العالمي على هذا النحو فإننا بحلول عام ٢٠٢٠ سوف يكون هناك ما يصل إلى خمسة ملايين حالة وفاة بسبب الحوادث المرورية، مؤكداً على أن الوقاية من الحوادث هي الأساس في علاج هذه المشكلة، وذلك من خلال اعتماد التركيز على: استخدام الطريق، وسلامة المركبة، والشوارع المؤمنة، وتقليل سرعات المركبة، وتحدث عن دور مركز الإصابات، متمنياً أن

الزيارات المتكررة تتركز في الإصابات، قائلًا إن الموضوع الذي يشير إليه شعار أسبوع المرور موضوع مهم جداً، لكونه يجمع الكثير من الأمور المؤثرة، مثل الإصابة والسرعة والتزام سبل الأمان. وقال إن ما ينجم عن الحوادث من إصابات للعاملين لا يؤثر على المصاب فقط، ولكنه يؤثر على أسرته وعلى أصحاب العمل والمجتمع بأسره، مضيفاً إن منظمة الصحة العالمية قد أشارت

وتحدث الدكتور حسن آل ثاني، في محاضرة مختصرة عن وفيات وإصابات الحوادث بشكل عام، قائلًا إن أرقام الوفيات هي قمة جبل الجليد، التي يخفي تحتها كثير من الأسباب والمشكلات، مشيراً إلى أن ٣٥% من الحالات التي تأتي إلى المستشفيات سببها الحوادث، وأن ٦٥% من المترددين تتوزعهم الأمراض والأسباب الأخرى، كما أن ٢٧% من

الأمان، والانشغال بالموبايل، مؤكدة أيضا على أن الوقاية خير من العلاج، كما تحدثت عن الطب المروري وعدم انتشاره في الدول العربية، على الرغم من حاجتنا إليه.

وأشارت إلى قرب انتقال مرضى مستشفى الرميلة إلى مركز قطر لإعادة التأهيل الجديد، وهو مركز فريد في المنطقة، جزء من مؤسسة حمد الطبية ووزارة الصحة العامة، يشتمل على ١٩٢ سريرا، مهيا بأفضل الوسائل والبرامج الخاصة بإعادة التأهيل، إضافة إلى توافر الأطقم الطبية به من مختلف التخصصات، وخدمة أصحاب الإعاقة في نفس المركز دون انتقالهم لمستشفى آخر، وقالت إن متوسط فترة بقاء المريض في المستشفى ومركز التأهيل كان في عام ٢٠٠٦ حوالي ٥٥٨ يوما، والآن أصبحت هذه المدة حوالي أسبوعين في المتوسط، وفي بعض الحالات لا تتجاوز الشهرين.

وأشارت إلى أن توظيف المعاقين مشكلة كبيرة، تحتاج لكثير من التعاون والتفهم، فبعد تأهيل المعاق وتدريبه لا يجد الترحيب من صاحب العمل، بل الرغبة في إعطائه معاشه دون عمل، وهو ما لا يساعد على خروج المعاق من الحاجز النفسي للإعاقة.

كما تطرق للقاء إلى الحديث عن كبار السن، وعن أمراض الشيخوخة وعلاقتها بالحوادث المرورية، وعدم وجود نظام يربط بين عيادة أمراض الشيخوخة والإدارة العامة للمرور.

ثم قام أعضاء الوفود في نهاية الزيارة بجولة داخل وحدة الإصابات والحوادث، وقاموا بتقديم الورود للمصابين مع خالص أمنياتهم لهم بتمام الشفاء العاجل.



إلى أن توزيع مراكز خدمة الإسعاف داخل البلاد يأتي بناء على قراءة لحالة الشارع وأماكن الازدحامات به، هذا إضافة إلى الإسعاف الطائر، وخدمات نقل المرضى من منازلهم إلى المستشفيات والعكس.

من جهتها تحدثت الدكتورة وفاء اليزيدي، مدير إدارة التأهيل الطبي بمؤسسة حمد الطبية، معرفة معنى «إعادة التأهيل»، وأنه المرحلة الأخيرة للمريض في المستشفى قبل عودته لحياته العملية ومجتمعه، كما عدت أسباب الإصابات في الحوادث، والتي تنتج غالبا عن عدم استخدام حزام

يكون في أضييق نطاق بسبب قلة الحوادث والإصابات.

كما تحدث السيد علي درويش، مساعد المدير التنفيذي، خدمة الإسعاف، مؤسسة حمد الطبية، عن دور الإسعاف في إنقاذ المصابين، والعناية ما قبل الوصول إلى المستشفى، وخاصة في ظل ما حظي به هذا القطاع من تطور ورفع لإمكاناته الطبية والاتصالية مع الجهات الداعمة له، سواء كانت طبية أو شرطية، منوها بتزويد سيارات الإسعاف بـ«سيم كارد» لجهاز الكمبيوتر الموجود بها حتى يمكن متابعة مسارها وإرشادها لأفضل الطرق وتقادي الازدحامات، كما أشار





الوفود المرورية تزور «فاحص» وادي البنات بشركة وقود

زارت وفود دول مجلس التعاون الخليجي، المشاركة في فعاليات اسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين، محطة شركة وقود لفحص المركبات (فاحص) بوادي البنات بمنطقة الدحيل، للاطلاع على إجراءات فحص السيارات لدى الشركة، والوقوف على أهم المستجدات في هذا الإجراء، للتأكد من سلامة السيارة تحت التجديد ومطابقتها للمواصفات التي تحقق الأمان للراكب والمشاة على الطريق، وكخطوة مهمة على طريق خفض الحوادث المرورية الناتجة عن عدم مراعاة اشتراطات السلامة بالمركبات.

وقد عبر الرائد علي جارالله البريدي، رئيس قسم الفحص الفني بالإدارة العامة للمرور، عن امتنانه لزيارة وفود دول المجلس لمحطة فاحص، لما تعنيه هذه الزيارة من اهتمام دول المجلس بمسألة السلامة المرورية، التي تمثل سلامة المركبة ضلعاً مهماً من أضلاعها.

وقال إنه حرص على اصطحاب الوفود داخل المحطة ليطلعهم على عملية الفحص خطوة بخطوة، بداية من دخول السيارة إلى جهاز فحص العادم.. ثم فحص الفرامل.. وفحص جسم المركبة بالكامل.. حتى طلوع التقرير وإتمام إجراءات التأمين والتجديد، مؤكداً أن ما لفت نظر الجميع هو سرعة إنجاز عملية الفحص باستخدام الأدوات والتكنولوجيا الألمانية الحديثة، والتي لا تستغرق أكثر من ١٢ دقيقة، إضافة

إلى وجود الإدارة العامة للمرور، ممثلة في ضباطها، داخل محطات الفحص مما يعمل على استخراج الرخصة في نفس الوقت. وقال إن شركة (فاحص) تقدم خدماتها من خلال عدد من الأفرع موزعة على الدولة؛ منها المحطة الرئيسية في المنطقة الصناعية،

إلى وجود الإدارة العامة للمرور، ممثلة في ضباطها، داخل محطات الفحص مما يعمل على استخراج الرخصة في نفس الوقت.





السيد عيد محمد الكبيسي



العقيد علي بن مهزل القحطاني

فحص السيارات بمحطة «فاحص» وادي البنات، مبدياً إعجابهم بالفحص الدوري للسيارات من خلال تخصيص مراحل منفصلة لكل من الإطارات والشاسيه والهيكل والإنارة، مؤكداً أن الشيء المميز الذي رآه هو صدور استمارة السيارة من نفس موقع الفحص، وهو غير معهود في إدارات المرور بدول المجلس، كما أشار إلى ميزة معاودة الفحص دون رسوم إضافية في حالة رسوب السيارة، وبعد استيفاء ما ورد عليها من ملاحظات، وهو ما يعمل على راحة المراجع، وتخفيف الازدحام داخل محطات الفحص.

ليتم افتتاحها في أبريل، مؤكداً أن الهدف من هذا التوسع هو القضاء تماماً على ازدحام المراجعين في محطات الفحص، وأنه خلال عام ٢٠١٨ ستكون هناك حوالي أربع محطات أخرى، لتصل فترة فحص السيارة من ٦ إلى ١٠ دقائق، حسب حالة السيارة.

وأضاف إن الشركة تستخدم آخر ما أنتجته التكنولوجيا الألمانية في مجال فحص السيارات، بما يمكنها عبر فروعها من فحص حوالي ٤٠٠٠ سيارة يومياً، مع انتقاء أي تدخل بشري خارجي في عملية الفحص، إلى حد عدم معرفة العامل الفاحص بنتيجة الفحص، فيتم إرسال النتائج مباشرة إلى مدير المحطة وضابط الإدارة العامة للمرور للحصول على التقرير النهائي إلكترونياً دون استخدام الأوراق.

وعقب الجولة أشاد العقيد علي بن مهزل القحطاني، من الإدارة العامة للمرور بالمملكة العربية السعودية- إدارة السلامة، بما رآه في خطوط

ومحطة وادي البنات، ومحطة مسيمير، وكذلك محطة الوكرة، هذا بخلاف محطات جديدة ستفتتح قريباً بالوكير والشيخانية والخور، إضافة إلى المحطات المتنقلة لخدمة الأهالي في المناطق النائية.

من جانبه رحب السيد عيد محمد الكبيسي، مدير عام شركة فاحص، بزيارة وفود دول المجلس لمحطة فاحص بوادي البنات، حيث كان في استقبالهم عند وصولهم، كما صاحبهم خلال جولتهم بخطوط الفحص، سواء للسيارات أو الدراجات النارية، وأيضاً أثناء تفقدتهم لسير العمل داخل صالة الاستقبال وإنهاء المعاملات.

وقال مدير عام «فاحص» إن هناك ثلاث محطات جديدة عاملة تم افتتاحها خلال العام الماضيين في كل من وادي البنات والوكرة ومسيمير، إضافة إلى المحطة الرئيسية بالصناعية، وإن العمل يجري الآن في ثلاث محطات أخرى بكل من الخور والشيخانية والوكير،





تكريم المشاركين في أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين

لها، وكذلك التركيز على الحلول غير التقليدية والمبتكرة التي تستهدف الحد من الحوادث المرورية، وأيضا العمل على التقليل من الآثار السلبية لتلك الحوادث المرورية.

وأجمعوا على أن التجربة القطرية التي تقودها الإدارة العامة للمرور تعد نموذجا يحتذى به في التعامل مع الوضع المروري، تنظيما ورقابة وتوعية وسلامة مرورية للمواطن وقائد المركبة وفتياتها ومهارات السائق، مع التركيز على أن الاهتمام بالتوعية هو عامود الخيمة ورأس الزاوية في التعامل مع المشكلات المرورية، وأشاروا إلى أن قطر باتت نموذجا يشرف كل العرب في التعامل مع ما يتعلق بالمرور.

وشمل التكريم، الذي تضمنه الحفل الذي نظّمته الإدارة العامة للمرور، 5 وفود من دول مجلس التعاون الخليجي، هي السعودية والكويت والإمارات وسلطنة عمان والبحرين، و«50 شركة من الشركات والمؤسسات المساهمة والمشاركة في فعاليات النسخة الثالثة والثلاثين، و«17 إدارة» من الإدارات

كرمت الإدارة العامة للمرور الوفود المرورية لدول مجلس التعاون الخليجي والهيئات والجهات الحكومية والإعلامية، وكذلك الشركات والمؤسسات المساهمة، إضافة إلى المدارس والمراكز والجمعيات المشاركة بالفعاليات.

وتضمن الاحتفال تكريم الرعاة والمشاركين ووسائل الإعلام بمناسبة ختام فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الثالث والثلاثين، في فندق الشرق «قاعة الدشة»، وسط أجواء اتسمت بالبهجة وسيطرت عليها روح الاتحاد والتوحد الخليجي في التعامل الجاد مع مشكلات المرور، وتقديم الحلول العلمية المدروسة للحد من أخطارها، والحفاظ على سلامة المواطن الخليجي.

نجح الفعاليات لهذا العام»، وأعرب عن أمنياته أن تستمر هذه المشاركة خلال السنوات القادمة لنشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع، للحد من أعداد الوفيات والإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية.

وقد أعرب المكرمون من بلدان مجلس التعاون الخليجي عن سعادتهم بالمشاركة في أسبوع المرور الخليجي، ولفتوا إلى أن أهم ما يميز أسبوع المرور أن كل نسخة من دوراته المتوالية تحمل جديدا لأبناء ومواطني مجلس التعاون الخليجي، وأن نسخته الحالية أبهرت المشاركين والزوار وأبرزت الاهتمام القطري غير المسبوق برصد مشكلات المرور وتقديم حلول

وقائع حفل التكريم

بدأ حفل التكريم بكلمة العميد محمد عبدالله معرفية، والتي تضمنت تقديم الشكر والتقدير لرؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون، وللشركات والهيئات والجهات الراعية والمشاركة في فعاليات أسبوع المرور.

ووجه العميد معرفية، في كلمته، التحية للضيوف والحضور وممثلي الشركات وكافة وسائل الإعلام المسموعة والمرئية والمكتوبة ممن شاركوا وساهموا في تنظيم ونجاح فعاليات أسبوع المرور الثالث والثلاثين تحت شعار «حياتك أمانة»، وقال: «مشاركتم في أسبوع المرور الخليجي كان لها عظيم الأثر في

العميد محمد عبدالله معرفية: مشاركتم كان لها عظيم الأثر في نجاح الفعاليات.. ومستمرون في نشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع

المكرمون:

سعداء بالمشاركة.. والتجربة القطرية نموذج يحتذى وتستحق التقدير

والمشاغل، وإدارة شؤون المباني، وكذلك إدارة شرطة الأحداث، وإدارة مطابع الشرطة، وإدارة الشرطة المجتمعية.

تكريم الجهات والمؤسسات المشاركة

كما تضمن الحفل أيضا تكريم ١٨ جهة حكومية وإعلامية مشاركة، ضمت كلا من مؤسسة حمد الطبية «خدمة الإسعاف»، ووزارة الثقافة والرياضة «مركز مواتر»، وتلفزيون قطر، وإذاعة قطر، وقناة الريان، وقناة الجزيرة، وإذاعة القرآن الكريم، وإذاعة قطر «أوردو»، وجريدة الراية، وجريدة الشرق، وجريدة الوطن، وجريدة العرب، وجريدة الوكيل، وجريدة البنسولا، او لشقب «قطر فونديشن» وإدارة المطبوعات والنشر بوزارة الثقافة.

تكريم المدارس والمراكز والجمعيات كما تضمن الحفل تكريم ٣٠ من المدارس والمراكز والجمعيات المشاركة بالفعاليات، وتم تقديم الدروع وشهادات التقدير للمكرمين تعبيرا عن امتنان الإدارة العامة للمرور لمساهماتهم ومشاركاتهم البناءة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد.

والمساعد أول سالم عبيد العمري، والمساعد أول حمدان راشد الظنحاني، أما قائمة مكرمي سلطنة عمان فاشتملت على الرائد زكية بنت أحمد السنوية، وكيل أول عايذة بنت سليمان الرواحية، في حين ضم وفد مملكة البحرين كلا من الملازم أول محمد مبارك الحجوي، رئيس عرفاء ويوسف حسن المهيزع، والعريف مجلى دامس خميس.

تكريم الشركات والمؤسسات الراعية كما قامت الإدارة العامة للمرور بتكريم «٥٠ شركة» من الشركات والمؤسسات المساهمة التي شاركت في فعاليات النسخة الثالثة والثلاثين ماديا، وأيضا الشركات الراعية عينا، ومنها شركة عبدالله عبدالغني وإخوانه «التويوتا»، والجيدة للسيارات، والفردان للسيارات، ومجموعة التعااضد للتجارة والمقاولات.

تكريم إدارات وزارة الداخلية كما شهد الحفل تكريم «١٧ إدارة» من الإدارات التابعة لوزارة الداخلية بدولة قطر، والتي شاركت في المعرض المروري، ومن تلك الإدارات والجهات معهد تدريب الشرطة، والإدارة العامة للدفاع المدني، وقوة «لخويا» وإدارة العلاقات العامة، وإدارة شرطة النجدة «الفضة»، وكلية الشرطة، وإدارة مكافحة المخدرات، وإدارة الخدمات الطبية، وإدارة أمن المنشآت والهيئات، وإدارة المؤسسات العقابية والإصلاحية، وإدارة النقلات

التابعة لوزارة الداخلية المشاركة في المعرض المروري، وأيضا تكريم ١٨ جهة حكومية وإعلامية مشاركة، وتكريم ٣٠ من المدارس والمراكز والجمعيات المشاركة بفعاليات أسبوع المرور الخليجي.

تكريم وفود مجلس التعاون

وقام العميد محمد عبدالله معرفية، مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية، والرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والملازم أول علي حمد ملهية، رئيس قسم الدعم الفني بإدارة الإعلام والتوعية المرورية، والملازم أول فهد مبارك العبد الله، رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية، بتكريم عدد «٥ وفود» من وفود دول مجلس التعاون الخليجي هي السعودية والكويت والإمارات وسلطنة عمان والبحرين، واشتملت قائمة مكرمي وفد المملكة العربية السعودية على كل من العقيد علي بن مهذل القحطاني، والمقدم إبراهيم بن علي الشهراني، والمقدم غازي بن مساعد بركي العتيبي، والنقيب محمد بن مهدي الزهراني. وضمت قائمة مكرمي وفد دولة الكويت كلا من النقيب بدر حمدان المطيري، ورقيب أول محمد خالد العجمي، وعريف عبدالله علي العجمي.

أما مكرمو وفد الإمارات العربية المتحدة فهم الملازم حامد محمد أحمد،





نظمتها إدارة الإعلام والتوعية بالمرشح المروري .

حلقة نقاشية بعنوان «المسؤولية الاجتماعية لشركات التأمين في مواجهة الحوادث المرورية»

معدلات الحوادث انخفضت معها معدلات التعويضات والمصروفات، وفي إطار هذه العلاقة الوثيقة بين شركات التأمين ومعدلات الحوادث المرورية نتطرق خلال هذه الحلقة النقاشية للتعرف على مفهوم المسؤولية الاجتماعية ودورها في الحد من الحوادث وتأثير الحوادث على شركات التأمين ارتفاعاً وانخفاضاً والضوابط الموحدة الجديدة الخاصة بشركات التأمين وتأثيرها على الشركات والمستفيدين من الخدمات التأمينية وكذلك دور شركات التأمين في دعم برامج التوعية المرورية .

كما دعا مدير إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور شركات التأمين للمساهمة بشكل أكبر في دعم جهود التوعية التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور لرفع مستوى الثقافة والوعي المروري بين جميع مستخدمي الطريق مؤكداً أن مفهوم الشركات المجتمعية يحتم على الإدارة إشراك مختلف

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية بعنوان «المسؤولية الاجتماعية لشركات التأمين في مواجهة الحوادث المرورية» والتي حضرها ممثلون عن الهيئات والجهات ذات الصلة لمناقشة سبل تحقيق أهداف السلامة المرورية والدور المنوط بشركات التأمين في زيادة الوعي المروري للسائقين من عملاء شركات التأمين إلى جانب التطرق إلى آليات تنفيذ أعمال شركات التأمين بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور.

إلى جانب ممثلون عن شركات التأمين وأدار الحلقة النقاشية الملازم أول / فهد مبارك شريدة رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية

وخلال الكلمة الافتتاحية أوضح المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن هناك علاقة وثيقة بين معدلات الحوادث المرورية وآليات عمل شركات التأمين وكلما ارتفعت معدلات الحوادث ارتفعت معها معدلات التعويضات والمصروفات التي تتكبدها شركات التأمين جراء هذه الحوادث وفي المقابل كلما انخفضت

وتحدث خلال الحلقة النقاشية التي أقيمت بالمرشح المروري بمقر الإدارة العامة للمرور الرئيسي كل من مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم / محمد راضي والملازم أول حمود مبارك آل شافي ضابط الارتباط بين إدارة شؤون التراخيص وشركات التأمين والدكتور/ جلال محمود عبد الله من مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بجامعة قطر والسيد / أحمد محسن البكري رئيس قسم المعاينة والتقدير الإكتواري و السيد/ بدر الدين بصيلة المستشار القانوني لمصرف قطر المركزي

اجتماعات على مدى عام ونصف لمواجهة المشاكل التي تواجه المتعاملين مع شركات التأمين وكان الهدف من تلك الضوابط ان يعرف طريفة العلاقة سواء شركة التأمين والمتضرر ما لهما وما عليهما.

وتحدث السيد أحمد محسن البكري عن الأسباب التي دعت إلى صدور الضوابط الموحدة للتغطية التأمينية على المركبات، وأنها جاءت لمنع الاختلافات بين الشركات وتوحيد صيغة واحدة للتعامل من المتعاملين، وأنهم يقومون بمراجعة شكاوى المتعاملين لتحديد القول الفصل بينهم وبين الشركات.

وقال السيد بدر الدين بصيلة أن المعايير الموحدة لشركات التأمين التي صدرت العام الجاري.. كلها لحماية المتعامل مع شركات التأمين، موضحاً أن شركات التأمين لديها فهم لاستيعاب القواعد المقررة، وقدرة على التفسير والتأويل، ويبقى العميل دائماً في حاجة لتبصيره بحقوقه على الشركة.

وخلال مداخلة بالحلقة النقاشية أوضح الدكتور جلال محمد عبدالله من مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بجامعة قطر أن هناك علاقة بين زيادة أرباح شركات التأمين وما تدفعه من تعويضات للمضربين من جراء الحوادث المرورية مبيناً أنه كلما انخفضت أعداد الحوادث والوفيات كلما زادت أرباح شركات التأمين والعكس صحيح فكلما زادت أعداد الحوادث والوفيات كلما أثر ذلك سلباً على العوائد التي تحققها شركات التأمين.

وشدد على ضرورة زيادة آفاق التعاون بين الإدارة العامة للمرور وشركات التأمين لرفع مستوى السلامة على الطرق الأمر الذي يصب في مصلحة المجتمع بشكل عام بما في ذلك شركات التأمين.

وصلت إلى تراجع في أعداد حالات الوفاة بنسبة ٢٦٪ عن العام الذي سبقه.

وقال أن هذا التراجع لم يكن نتيجة لجهود وزارة الداخلية بمفردها ولكنها كانت ثمرة لتعاون جهات عديدة مع الوزارة مثل وزارة التنمية الإدارية ووزارة الصحة ووزارة التعليم والتعليم العالي ومنظمات المجتمع المدني.

وأشار الملازم أول حمود مبارك آل شاي في ضباط الارتباط بين إدارة شؤون التراخيص وشركات التأمين إلى أن العلاقة بين الإدارة العامة للمرور وشركات التأمين يحكمها المجال الواحد الذي تتشارك فيه.

وبين أن عدد السكان في تزايد وكذلك أعداد السائقين و السيارات مما يؤدي إلى زيادة أعباء المسؤولية للمقاة على عاتق رجال المرور.

معرباً عن أمه في أن يكون هناك دعم من جانب شركات التأمين لما تقوم به الإدارة العامة للمرور من جهد لرفع مستوى الثقافة والوعي المرورية بين مختلف فئات المجتمع مؤكداً أن انتشار الوعي يصب في مصلحة شركات التأمين بالدرجة الأولى لأنه سيؤدي إلى انخفاض أعداد الحوادث والوفيات وبالتالي تراجع نسب الالتزام المالية المترتبة على شركات التأمين تجاه المتضررين.

وأفاد أن الضوابط الموحدة الخاصة بعمليات التأمين صدرت بعد عدة

الجهات ذات العلاقة للمساهمة في جهود التوعية التي تقوم بها لافتاً العديد من خطط التوعية التي تنفذها الإدارة على مدار العام.

وأشار الهاجري إلى أن شركات التأمين هي الشريك الأساسي في تلك البرامج التوعوية باعتبارها المستفيد الأول من انخفاض اعداد الوفيات وتراجع معدلات الحوادث المرورية لأنه إذا انخفضت معدلات الحوادث المرورية واعداد الوفيات فإن ذلك سيستتبع مباشرة تراجع الالتزامات والتعويضات المالية التي من المفترض ان تدفعها شركات التأمين إلى المضربين.

وأوضح أن هناك شراكة متبادلة بين الإدارة العامة للمرور وشركات التأمين في هذا الشأن مضيفاً أن هناك شركات بالفعل تقوم برعاية بعض الفعاليات التوعوية التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور باجتهادات شخصية منهم من خلال المشاركة في فعاليات أسابيع المرور الخليجية أو غيرها من الفعاليات التي تنظمها الإدارة على مدار العام.

وأوضح أنه رغم تلك المشاركات إلا أن المطلوب من شركات التأمين هو أكثر من ذلك لتعزيز هذه الشراكة من خلال تبني بعض البرامج التوعوية التي تساهم في خفض أعداد الحوادث المرورية وحالات الوفاة الناجمة عنها بمعدلات أكبر من تلك تم تحقيقها العام الماضي والتي





ملتقى الإعلاميين المعنيين بالسلامة المرورية يطالب بتعزيز دور الإعلام

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية ملتقى لدور وسائل الإعلام والتوعية في دعم السلامة المرورية وحضر الملتقى الذي نظّمته إدارة الإعلام والتوعية بمقر الإدارة العامة للمرور ممثلون من كافة الجهات الإعلامية والتثقيفية والتعليمية ذات العلاقة بقضية الثقافة والسلامة المرورية في دولة قطر حيث دعا المشاركون إلى زيادة حجم التعاون في مجال نشر الأخبار والأنشطة التوعوية. كما أوصوا بتزويد المؤسسات الإعلامية بأفلام توعوية ومطبوعات بعدد من اللغات خاصة اللغات الآسيوية للمساهمة في زيادة حجم التوعية واقترحوا ترشيح منسقين من مختلف المؤسسات الإعلامية للعمل مع إدارة الإعلام والتوعية المرورية.

المجتمعية ليس فيما يتعلق بالشأن المروري فحسب بل في جميع القضايا التي تحقق الأمن والاستقرار والتقدم للمجتمع.

المقدم محمد الهاجري:

توظيف الإعلام في دعم برامج التوعية

من جانبه قدم المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية عرضاً مبسطاً عن جهود الإدارة العامة للمرور تضمن نبذة تعريفية عن إدارة الإعلام والتوعية

عن أملة في أن تشهد الفترة القادمة المزيد من التعاون بين كافة المؤسسات الإعلامية وبين الإدارة العامة للمرور بما يحقق مصلحة المجتمع في تحقيق أكبر قدر ممكن من السلامة على الطرق للحفاظ على أرواح جميع مستخدمي الطريق سواء كانوا قائدي سيارات أو حتى مشاة.

وأبدى ترحيب الإدارة بجميع المقترحات التي من شأنها المساعدة في تحقيق الأهداف التي تسعى إليها، مشدداً على أهمية الشراكة

وفي كلمته خلال افتتاح أعمال الملتقى رحب العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور بالحضور وأشاد بالتعاون والجهود التي تبذلها وسائل الإعلام في نشر الوعي المروري، مؤكداً أن تحقيق السلامة المرورية على الطرق ليست مسؤولية الإدارة العامة للمرور وحدها بل هي مسؤولية جماعية تشترك فيها منظمات المجتمع المدني مع الأجهزة الرسمية المعنية في الدولة.

وأعرب مدير الإدارة العامة للمرور



المروية والأقسام والاختصاصات والتحديات التي تواجهها مثل: ارتفاع عدد السكان نتيجة تنفيذ خطة تنمية كبيرة، أعمال البنية التحتية والحفريات والتحويلات ونمو حركة الشاحنات، التنوع الثقافي وتعدد اللغات واللهجات والعادات والتقاليد. وتطرق إلى الجهود التي قامت بها الإدارة العامة للمرور في مواجهة هذه التحديات في كافة المجالات سواء في مجال التشريع أو التوعية أو الضبط القانوني وكذلك جهود الإدارة في مجال سلامة الطرق والتدريب والتأهيل.

وعرض المقدم الهاجري للنتائج والمخرجات التي حققتها تلك الجهود وأهمها انخفاض مجالات الحوادث والوفيات. وأكد أن الإعلام يستطيع لعب دور مهم وحيوي في دعم السلامة المرورية، مشيراً إلى أن له دوراً مهماً في تشكيل الرأي العام خاصة في ظل ثورة الاتصالات والإعلام الإلكتروني ومواقع التواصل الاجتماعي.

وأشار إلى أنه يمكن توظيف الإعلام في دعم برامج التوعية المرورية وغرس قواعد السلامة بين كافة فئات المجتمع من خلال العديد من الوسائل أبرزها تخصيص مساحات أكبر لبث ونشر رسائل التوعية المرورية وإلقاء الضوء على الآثار الناتجة عن الحوادث المرورية ومخاطرها على المجتمع.

كما يمكن للإعلام أن يطرح القضايا والموضوعات المرورية للنقاش العام وطرح الحلول والمقترحات المفيدة.

بما يخدم قضية السلامة المرورية ونشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع.

ونوه بأن الملتقى شهد عرضاً لأهم بنود الخطط المستقبلية التي تقوم بها إدارة الإعلام والتوعية المرورية فضلاً عن تقديم عرض موجز عن الفعاليات والنشاطات ذات الصلة بالسلامة المرورية التي تم تنفيذها للأعوام ٢٠١٥ - ٢٠١٦ مع الإشارة إلى الأهداف التي تم تحقيقها ونتائج استطلاعات الرأي التي تمت بشأنها.

ولفت إلى أن جدول أعمال الملتقى تضمن دور الشراكة المجتمعية في مواجهة الحوادث المرورية وتحقيق السلامة على الطرق وأفاق التعاون المقترحة بين الإدارة العامة للمرور والمؤسسات الإعلامية

كما تناول الجدول أيضاً الاستماع إلى رؤية الحضور حول الوضع الحالي للإعلام المروري التوعوي وطرح أفكار ومقترحات للتنسيق بين أجهزة الإعلام وإدارة الإعلام والتوعية المرورية بهدف تفعيل دور الإعلام في مجال التوعية المرورية.

وأوضح المقدم الهاجري أنه لا أحد ينكر جهود وسائل الإعلام المحلية في تغطية ونشر الأنشطة والفعاليات التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور ولكن الإدارة العامة للمرور تطمح في المزيد وتتمنى أن يتطور دور وسائل الإعلام في مجال المبادرة ومنح الموضوعات المرورية مساحة أكبر وتغطية أوسع لأنها من القضايا الهامة التي تخص كافة أفراد المجتمع.

النقيب علي العذبة: عرض الخطط المستقبلية للإعلام والتوعية

قال النقيب علي راشد العذبة رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية إن الملتقى الإعلامي يسعى إلى تحقيق ثلاثة أهداف رئيسية تشمل: التعرف على وجهات نظر الإعلاميين في أداء الإعلام المروري ورسائل التوعية وتوحيد الجهود الإعلامية وحشدتها في مجال التوعية المرورية بالإضافة إلى الخروج بمجموعة من المقترحات والتوصيات التي ترسم إطاراً محدداً للتعاون والعمل المشترك بين الإدارة العامة للمرور والمؤسسات الإعلامية

الرياضة تمنحك الصحة النفسية



رابعاً: تطوير قدراتك الذهنية. إن الممارسة المنتظمة للرياضة يمكن أن تزيد من إنتاج الخلايا العصبية، وبالتالي سوف تعطيك قدرة أكبر على التعلم والتركيز بشكل أفضل والتقليل من أخطائك خلال فترة العمل. تبعاً لذلك يمكن الجسم أن للرياضة فوائد جمة على الصحة النفسية، وبالتالي تأثير مباشر على المردود في العمل وعلى العلاقات الاجتماعية بشكل عام.

ويخاطبني تساؤل قد يبدو غريباً لأول وهلة، لكنه قابل للبحث بالتأكيد أو النفي عن طريق بحث علمي من الممكن تنفيذه مستقبلاً: كيف تكون طريقة القيادة عند المنتظمين في ممارسة الرياضة؟ وهل معدل الحوادث عند ممارسي الرياضة وغيرهم من غير المتعاطين للنشاط البدني متساو؟ سأستبق النتيجة وأقول إن ممارسي الرياضة بانتظام لا يسرعون في الطريق لجلب الانتباه أو لفت النظر، لأنه لا حاجة لهم لذلك من منطلق ثقتهم بأنفسهم وشعورهم الدائم بالرضا عن النفس، أما بالنسبة لمعدل الحوادث فهذا قابل للبحث حتى من خلال عينة صغيرة يحددها مختصو الإحصاء لنفي أو تأكيد هذه الأطروحة.

في النهاية لا يسعني إلا أن أحث جميع منتسبي وزارة الداخلية على التردد على ٢٤ صالة رياضية توفرها الوزارة لمنتسبيها، وجعل الرياضة جزءاً مهماً من حياتهم اليومية للحصول على جسم سليم من الناحية البدنية وحتى النفسية.



محمد الأمين الفاناني
مدرب صالة الضباط بمرور خليفة
الإتحاد الرياضي للشرطة

ومع الوقت والممارسة الدائمة للرياضة سيزيد إفراز مادة الإندورفين وتدخل في حالة من الإيجابية والرضا العام على النفس.

ثانياً: تقليل الضغط والتوتر بشكل عام سوف تساعدك ممارسة الرياضة على محاربة الضغط النفسي وخفضه إلى مستويات تكاد لا تذكر في نسق حياة معاصر وسريع وملء بالضغوطات على جميع المستويات.

باختصار مع ممارسة الرياضة سوف تصبح أقوى ضد الضغط النفسي.

ثالثاً: الشعور بالثقة في النفس «كابتن أشعر أنني بحالة جيدة وقوية وأكثر ثقة بالنفس»

جملة سمعتها كثيراً من المترددين وخاصة من المنتظمين على التدريب وهو نتيجة طبيعية لممارسة الرياضة وإجابتي كانت دائماً: لقد ازدادت ثقتي بنفسك أخي فممارستك للرياضة بانتظام من أحسن الاستثمارات والخيارات التي قمت بها طيلة حياتك.

يتداول الجميع أن الرياضة تساعد في تخفيف الوزن، ولو أُنِيَ اعتبر شخصياً أن نوعية الأكل أهم من ممارسة الرياضة في هذا الصدد. ومن المؤكد أن طبيبك المباشر ينصحك بممارسة الرياضة يوميا للحفاظ على عضلة القلب وزيادة كفاءة تدفق الدم وتنظيم مستوى الكوليسترول في الجسم مع التقليل من آثار مرض السكري وارتفاع ضغط الدم وحتى الوقاية من سرطان القولون والأمراض المرتبطة بانسداد الشرايين.

لكن في المقابل هل تعلم أن الرياضة هامة جداً للصحة النفسية؟ وهل تعلم أيضاً أن ممارسة الرياضة تساعدك في تخفيف الضغط النفسي والعصبي الذي يسببه التسوق السريع لحياتنا اليومية؟

ثم، هل تعلم أن أطباء الصحة النفسية يوصون بممارسة الرياضة يوميا لعلاج أمراض الكآبة وتقطع النوم أو قلة النوم؟

وهل تعلم أن آخر الدراسات الحديثة أثبتت علاقة مباشرة بين زيادة العطاء خلال العمل وممارسة الرياضة؟

وأخص لكل مهتم بالرياضة أربع نقاط رئيسية توضح آثار ممارسة الرياضة بانتظام على مستوى الصحة النفسية للفرد.

أولاً: سوف تشعر أنك أفضل. بالطبع هي جملة تبدو عامة بعض الشيء، لكنها صحيحة مائة بالمائة ومثبتة علمياً، فالرياضة تساعد على إفراز مادة تسمى الإندورفين، وهي المسؤولة عن الشعور بالسعادة والرفاهية.



اجتماع لمناقشة متطلبات عمل إدارة أقسام المرور حسب المناطق الجغرافية

والأنشطة في المناطق التجارية.. ومناطق الحوادث والنقاط السوداء.. سيكون معنا أيضا بالتنسيق مع الجهات في إدارة الهندسة، وهيئة الأشغال العامة، وبكل ما يتعلق بأي مشكلة في منطقته، وفي النهاية سيرفع تقريره إلى الجهات المعنية للنقاش ووضع الحلول وتذليل المشكلات.. حيث لا مجال إلا التقدم إلى الأمام بعد أن تحددت المشكلات وتم وضع خطط العمل من الآن وإلى نهاية السنوات الخمس القادمة .

كذلك قام الدكتور كيم جريو بتقديم عرض مفصل عن أهمية تجربة المناطق الجغرافية ومدى نجاحها عالميا، وأوضح أن المكتب الوطني للسلامة المرورية سيدعم هذه المناطق من خلال جمع المعلومات ذات العلاقة بها، وتقييمها وتحديثها باستمرار لكي تساعد في تسهيل خطط الجهات المعنية وتزويد متخذي القرار بمعلومات رصينة .. كما سيقوم المكتب بتسهيل زيارات الجهات المعنية، مثل هيئة الأشغال والإدارة العامة للمرور ووزارات المواصلات والاتصالات والبيئة والتعليم والتعليم العالي والصحة العامة لهذه المناطق لتقديم الدعم والمشورة لمتخذي القرار.

من إدارة هندسة المرور، إضافة إلى الضابط المسئول عن النطاق الجغرافي من الإدارة العامة للمرور، ليكون داعما للنواحي الفنية إلى جانب النواحي القانونية أثناء تنفيذ المقترح، بما يعزز من السيطرة على السلبات من كافة الجوانب وإيجاد الحلول لها أولا بأول.. مناشدا الجميع بطرح أفكارهم حتى يستفيد الجميع من المداخلات التي تثري الأفكار وتحسن من النتائج. ومن جانبه بين العميد المالكي أن فكرة إدارة أقسام المرور حسب المناطق الجغرافية، قد تم عرضها على اللجنة الوطنية للسلامة المرورية منذ فترة، وقد حظيت بالدعم خاصة بعد عرض الإحصاءات المسجلة عن المناطق الخمس المختارة، كمرحلة أولى لتطبيق التجربة، والتي تمثل الحوادث الواقعة في نطاقها حوالي ٧٥٪ من حوادث الوفيات والإصابات الخطيرة . وقال إن كل ضابط مرور من المنسقين المسئولين عن هذه المناطق الخمسة سيكون، إلى جانب مهامه الموكلة إليه من رصد وتقييم مناطق الازدحام.. والاختناقات المرورية.. وأماكن المدارس..

عقدت اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بمقر الإدارة العامة للمرور الاجتماع الخاص بمناقشة متطلبات العمل بمقترح «إدارة أقسام المرور حسب المناطق الجغرافية»، والذي سينطلق في مرحلته الأولى من خلال خمس مناطق جغرافية هي : الشمال، والجنوب، والمعمورة، والريان، والصناعية.. حضر الاجتماع كل من العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور ونائب رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، والعميد محمد عبدالله المالكي، أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، والعميد محمد معرفية، مدير إدارة هندسة المرور، والدكتور كيم جريو، مدير المكتب الوطني للسلامة المرورية، والمقدم جاسم الحميدي، رئيس مجموعة عمل التحقيق في الحوادث المرورية، وعدد من الضباط المعنيين بتنفيذ المقترح . وقد بدأ العميد الخرجي الاجتماع مثمنا جهود المجموعة العاملة على تنفيذ المقترح، متمنيا استمرار العمل بقوة لأجل المصلحة العامة للدولة والمجتمع، مضيفا إنه سيعمل على إلحاق مهندس



وفود مرور دولة قطر المشاركة في أسبوع المرور الخليجي الـ ٣٣

غانم كليب الكواري رئيسا للوفد
ووكيل ضابط أول راشد محمد
النابت ووكيل ضابط ثان عبد المحسن
الأسمر الرويلي ، كما مثل المرور في
مملكة البحرين ملازم أول علي
راشد الميخي رئيسا للوفد ووكيل
ضابط أول حمد جابر العذبة ووكيل
ضابط ثان فاضل عيسى السبيعي ،
ومثل المرور في سلطنة عمان النقيب
محمد علي المهدي ووكيل ضابط أول
فهد عبد الله النعيمي والرفيق جابر
مسلم النابت .

بالدول الأعضاء .
مثل الإدارة العامة للمرور في المملكة
العربية السعودية كل من النقيب
سعيد ناصر محمد النابت رئيسا
للفود ووكيل ضابط ثان عيسى سعد
المهندي والنائب عبد الهادي محسن
انديله بينما مثل المرور في دولة
الإمارات العربية المتحدة ملازم أول
ناصر سالم التركي رئيسا للوفد ووكيل
ضابط أول مبارك عوض الشهواني
والنائب مشعل علي العضيض، ومثل
الإدارة في دولة الكويت ملازم أول

شاركت الإدارة العامة للمرور
بفعاليات أسبوع المرور الخليجي
الموحد الثالث والثلاثون تحت شعار
«حياتك أمانة» للعام ٢٠١٧ من
خلال تبادل الوفود المرورية بين دول
المجلس للتعرف على أبرز المستجدات
والقوانين المرورية التي شهدتها
دول المجلس على مدار عام كامل
وأیضا تضمنت المشاركة العديد
من الزيارات للهيئات والمؤسسات
ذات الصلة والمعارض المرورية التي
قامت بتنظيمها إدارات عموم المرور

المملكة العربية السعودية

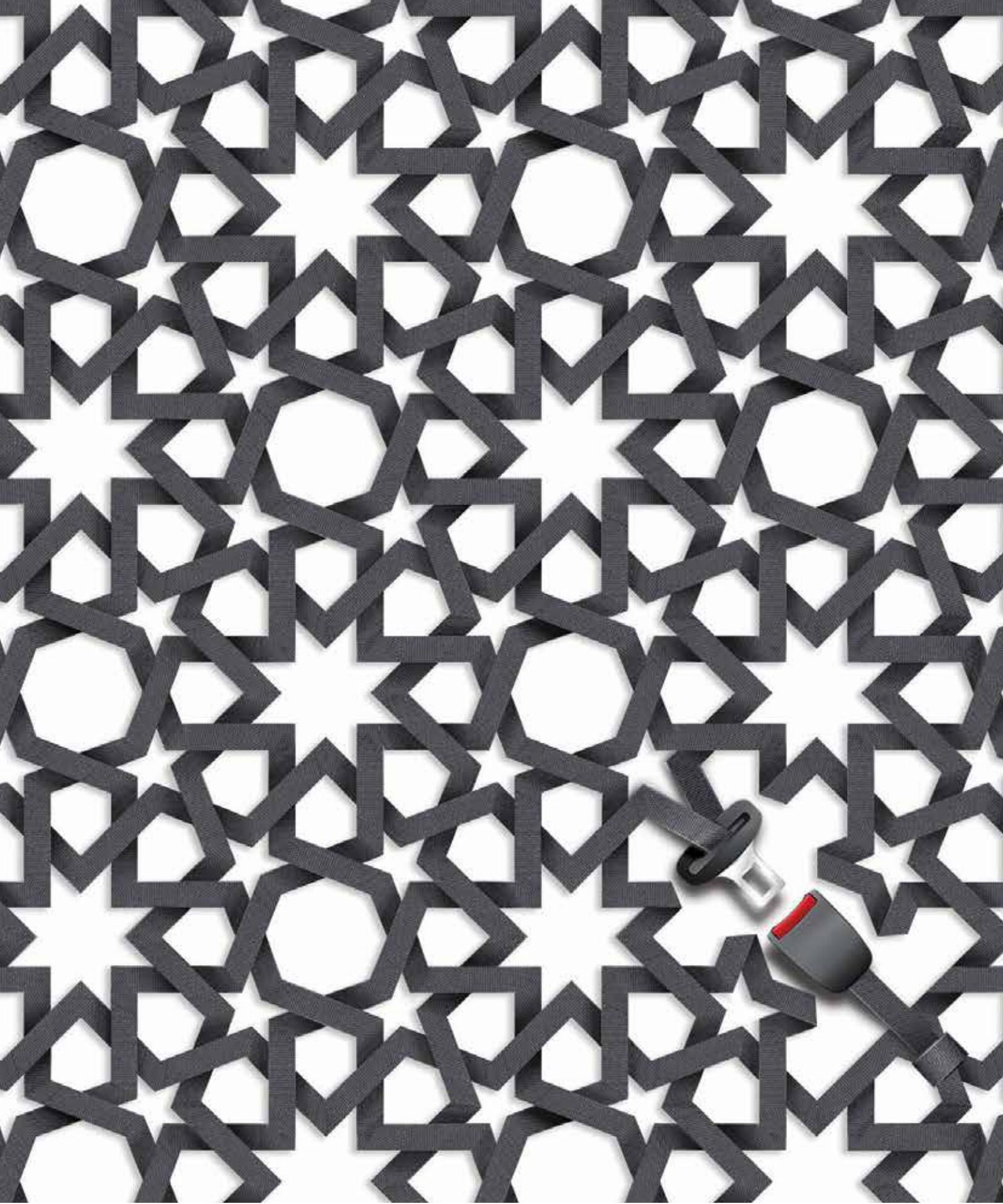


دولة الكويت



دولة الامارات العربية





حزام الأمان ينقذ حياتنا. فلنجعله جزءاً من ثقافتنا.
SEAT BELTS SAVE LIVES. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.

حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور تلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

إعداد : هشام فاضل

أمام المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف وراءها طوفاناً من الحسرة والألم و الحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة.. ومن خلال هذا الركن نلقي الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار وتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

الحبس والغرامة وسحب الرخصة في انتظار من يكسر إشارة المرور

الجنايات بالحبس شهرا وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة بسبب قطع الإشارة.

وأكدت التحريات الدقيقة التي قام بها ضباط المرور والنيابة ما تضمنته أوراق القضية فأحالتها إلى محكمة الجنايات التي اطلعت على أوراقها وبدأت تحقيقاتها في القضية. وفي جلستها للتحقيق في القضية استقرت عقيدتها وبقينها واطمأن وجدانها لسائر أوراق القضية وما تضمنته من تحريات وتحقيقات فأصدرت حكمها بحبس المتهم شهرا وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة ليكون عبرة لكل من يفكر برعونة واستهتار في مخالفة قواعد المرور وكسر إشارته.



أقصر الطرق إلى الحبس والغرامة وسحب رخصة القيادة ليدخل عبر طريقه القصير في تحريات وتحقيقات تنتهي بعقاب مشدد من محكمة

تضمنت أوراق القضية رقم «٢٠١٦/٤٢٦٢» مرور أن المتهم قائد السيارة كان يقود سيارته قادما من دوار الدفاع المدني باتجاه الغرافة وعند وصوله إلى إشارة مستشفى الأهلي انحرف جهة اليسار قاصدا التوجه إلى الغرب قاطعا الإشارة الحمراء أمام أكثر من سيارة كانت في مسارها الصحيح فاصطدم بعدة سيارات مما نتج عنه وقوع أضرار بالسيارات وتعطيل حركة المرور.

ولم يكن السائق يدري أن استهتاره في التعامل مع قواعد وتعليمات المرور سيكون المحرك الأكبر له في اكتساب الرعونة الكافية التي تدفعه إلى كسر إشارة المرور، وأنه بكسرها سوف يسلك

حجز السيارة والغرامة والحبس عقوبة التحفيص

التلاعب أمامه على الطريق، وازداد تأزم الوضع بفرار المتهم وفر هاربا من مكان الحادث بسرعة جنونية بعد أن ارتكب مخالفته.

وقد أصدرت المحكمة حكمها بحبس المتهم شهرا وتغريمه بـ عشرين ألف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين بعد أن أكدت التحريات الواقعة وثبوت ضررها البالغ في حق الشاكي، لا سيما من خلال الرسم الكروكي وتقدير الحادث ومعاينة موقع حدوثه، وكان ذلك كافيا للتحريات في تحديد الأسباب التي قادت الحادث لما ترتب عليه من أضرار بالغة بسيارة الشاكي، وعلى الفور تمت إحالة أوراق القضية إلى محكمة الجنايات، والتي استقرت في جلستها المنعقدة في ٢٩/١/٢٠١٧ عقيدتها وبقينها واطمأن وجدانها لسائر أوراق القضية، وما تم فيها من تحقيقات، وكما ثبت للمحكمة من الرسم الكروكي وتقدير حادث الطرق وما دار بشأنها في الجلسات أن الحادث وقع بسبب التعمد في الرعونة، وأن ما وقع من السائق المتهم نجم عنه تعرض حياة الأشخاص والأموال والممتلكات للخطر.

بعض قائدي المركبات لا يكتفون بمخالفة القانون ولكن يتجاوزون ذلك إلى الرعونة التي تضرب بتعليمات الطريق عرض الحائط، ومن هؤلاء قائد إحدى المركبات الذي أخذته لذة السير ضد القانون عبر «التحفيص»، وتحولت لذته المؤقتة إلى «مر وعلقم» بعدما قضت محكمة الجنايات بحبسه شهرا وتغريمه بـ عشرين ألف ريال، وحجز المركبة لمدة شهرين.

تفاصيل واقعة بطل «التحفيص» بدأت عندما تقدم الشرطي «ج . أ.ع» بشكوى ضده، وتضمنت الشكوى أنه أثناء قيادة الشرطي سيارته الخاصة رقم ٣٧١٦٧٧ بمنطقة الوكرة، فوجئ بانحراف المتهم تجاهه، وتلاعبه بالقيادة بصورة مثلت بما لا يدع مجالاً للشك تهديداً لحياته وللآخرين بالطريق، ولم يتوقف المتهم عند هذا الحد، وإنما ضرب «بريكات» أمام سيارته أكثر من مرة، ثم قام بوضع «الريوس» والرجوع عليه بمؤخرة سيارته، عدة مرات ولم يكتف به حتى فوجئ باصطدامه بسيارته. ترتب على رعونة واستهتار «تحفيص» المتهم إصابة سيارة الشاكي بأضرار بالغة، جراء الاستمرار في «التحفيص» وتكرار

وأن ذلك أدى إلى اصطدامه بأحد المشاة، وتمت إحالة المتهم إلى محكمة الجنايات.

وأكد قرار المحكمة أن الجريمة وقعت لغرض واحد، وكانت مرتبطة ببعضها البعض ارتباطا لا يقبل التجزئة، واعتبرت المحكمة الواقعة جريمة واحدة وقررت الحكم بالعقوبة الأشد المقررة عملا بالمادة «٥٨» من قانون العقوبات، وأضافت أن المتهم كان يقود مركبته برعونة وأنه نتج عن ذلك تعريض حياة المجني عليه للخطر، وبعد الاطلاع على القانون «١٩» لسنة ٢٠٠٨ بتحديد الدية ألزمت بالتضامن مع شركة التأمين لأداء الدية لورثة المجني عليه الشرعيين.



الدية والغرامة لسائق دهس أحد المشاة

متأثرا بإصابته، وتم توقيف المتهم وقضت محكمة الجنايات بتغريم السائق عشرة آلاف ريال وإلزامه تضامنا مع شركة التأمين بدفع الدية لورثته.

وبعد تحريات في الحادث ومعاينة موقع حدوثه، تم تحديد أسباب الحادث، حيث تأكد قيادة السائق في حالة من الرعونة والاستهتار،

لا نهاية للرعونة والاستهتار أثناء القيادة إلا تعريض حياتك وحياة الآخرين للخطر والوقوع تحت طائلة القانون، وهو ما حدث بسبب القيادة برعونة واستهتار بشوارع مجلس التعاون بالدفنة، ونتج عن ذلك اصطدام مركبة بأحد المشاة أثناء عبوره الشارع، وعلى الفور تم نقله إلى المستشفى إلا أنه توفي فور وصوله

في ركن السلامة المرورية للأطفال نلقي الضوء على أهم
إرشادات السلامة المرورية في قالب توعوي ..

أسبوع المرور



سيناريو ورسوم
شهاب الوراقى

ستشارك مدرستنا يا
تلاميذنا الاعزاء في اسبوع
المرور الخليجي وأريدكم أن
تساهموا باقتراحاتكم في
مساهمتنا

كيف أشرك وأنا لا
أحب قواعد المرور
والإشارات التي توقف
أبي دائما أثناء
القيادة



الإشارة حمراء.. وهذا
يعني أننا لابد أن
نتوقف حتى تتحول
إلى اللون الأخضر



أبي.. لماذا
تتوقف
والطريق
أمامنا خال

لقد إختفت
الإشارات وتحققت
أمنيتي..



الإشارة حمراء ..
الإشارة خضراء ..
خخخخ

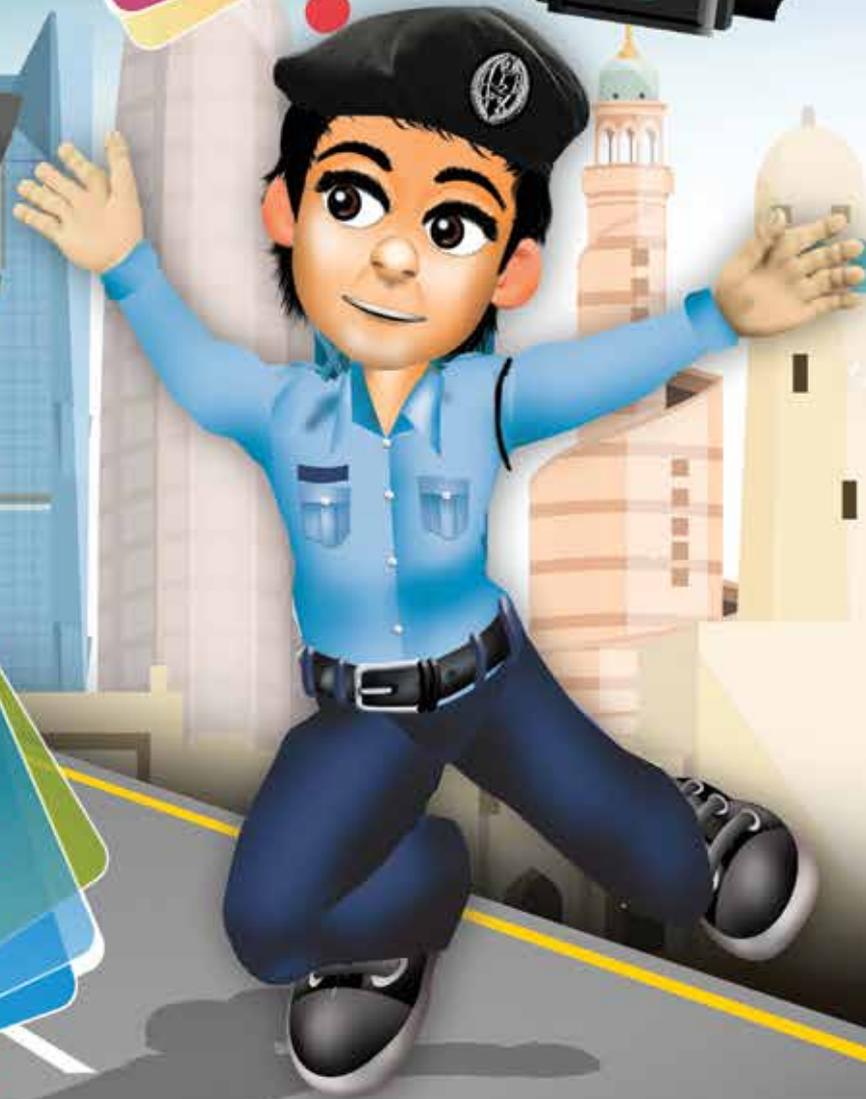


ما هذا الزحام ؟
وأين النظام..
متداخلة
السيارات





نصائح مروري



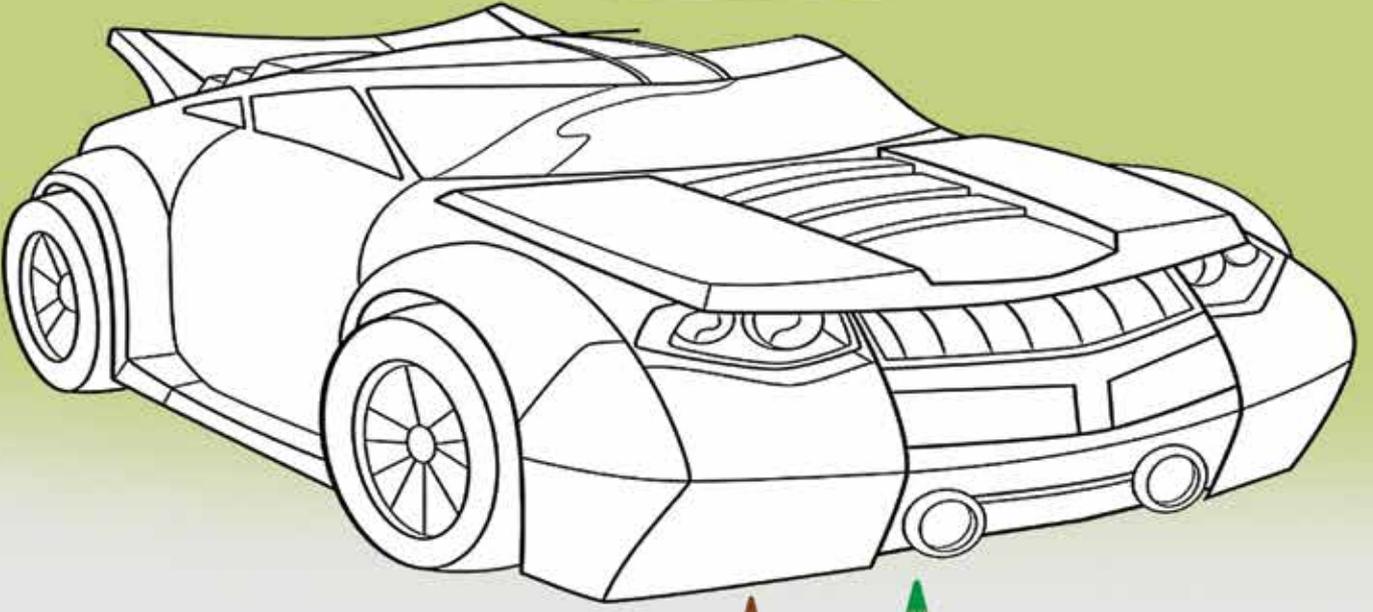


المتاهة



لون

سيظل هذا الطفل
يسير إلى أن يصل
لعلامة توقف المشاة
ساعده للوصول إليها



الأخيرة

روح المسؤولية على الطريق

تشير أغلب الإحصائيات والبحوث المرورية إلى أن السائق هو السبب الرئيسي لمعظم الحوادث المرورية التي تشهدها الطرق يومياً مقارنة بالأسباب الأخرى الخاصة بالسيارة والطريق , وأمام هذه الحقيقة جاء شعار أسبوع المرور الخليجي هذا العام (حياتك أمانة) ليعبر بصدق عن أهمية حفظ النفس ومراعاة القوانين المرورية من خلال الدور الذي يلعبه السائق في تحقيق السلامة على الطريق ومسئوليته عن الحوادث المرورية التي يذهب ضحيتها الشباب في المقام الأول باعتبارهم يمثلون الشريحة الأكبر في أعداد الوفيات والاصابات الناتجة عن حوادث السير .

وأمام هذه التحديات وجب علينا جميعاً التحلي بروح المسؤولية وأن يقوم الجميع بدوره في مواجهة مخاطر الحوادث المرورية, ونحن من جانبنا في إدارة الإعلام والتوعية المرورية سوف نعمل خلال الفترة القادمة على تفعيل شعار أسبوع المرور الخليجي (حياتك أمانة) من خلال خطة عمل سنوية لتوعية سائق المستقبل تتضمن برامج وأنشطة وفعاليات تستهدف رفع الوعي المروري لدى السائقين وخاصة السائقين الجدد باعتبار السائق يتحمل جانبا كبيرا من المسؤولية عن وقوع الحادث المروري.

وعلي الجانب الآخر نحن نتعاون مع كافة الجهات والهيئات والمؤسسات والشركات ذات العلاقة بالحالة المرورية ونعمل سوياً لتوفير معايير السلامة علي الطرق لأننا علي وعي تام بأهمية الشراكة المجتمعية في مواجهة الحوادث وأهمية التوعية وغرس ثقافة السلامة المرورية وتنشئة الاجيال الجديدة على وجوب احترام القانون باعتباره الضمانة الحقيقية للحد من الحوادث, وفي نفس الوقت نحن على ثقة بأهمية تحقيق الانضباط في الشارع من خلال التطبيق الحازم للقانون وردع المخالفين بعد أن أكدت البحوث والدراسات أن تشديد الاجراءات القانونية كان له دور كبير في تراجع معدلات الوفيات والاصابات الناتجة عن الحوادث المرورية .



المقدم

محمد راضي الهاجري

مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية

علمهم قيمة التوفير صغاراً من أجل مستقبل أفضل



- فتح حساب توفير للأطفال بالريال القطري أو (اليورو، الدولار، الجنيه الاسترليني وعملات دول مجلس التعاون).
- بدون رسوم حد أدنى للرصيد
- بطاقة فيزا إلكترونية مجاناً
- خدمات مركز الاتصال على مدار الساعة
- الخدمات المصرفية عبر الجوال مجاناً
- الخدمات المصرفية عبر تطبيق الريان موبايل
- دفع أرباح ربع سنوية
- الوصول الى أموالك في أي وقت
- وأكثر بكثير...



مصرف الريان
MASRAF AL RAYAN

هاتف: ٣٣٣٣ ٤٤٢٥ ٩٧٤ + www.alrayan.com



أسبوع المرور الخليجي الموحد



حياتك
أمانة
Your life is
A Trust

2018 - 2017



trafficqa



trafficqatar



trafficqa

