



# المرور

تصدر عن إدارة المرور بوزارة الداخلية - دولة قطر - العدد ٤٨ - السنة (٧) - مارس ٢٠١٢م

www.moi.gov.qa



في أسبوع المرور الثامن والعشرين ..

**دول الخليج « تعمل معا »  
للحد من الحوادث**



رصد وتحليل الوضع المروري بالدولة يؤكد:

**الحوادث المرورية تراجعت عام ٢٠١١**



في لقاء مدير إدارة المرور ومسؤولي المواقع والمنتديات ..  
العميد الخرجي:

**نريد شراكة مجتمعية للحد من الحوادث**



Together to reducing traffic accidents

GULF TRAFFIC WEEK 2012

أسبوع المرور الخليجي الموحد

تدخل معاً للحد من الحوادث المرورية



تنطلق في مارس من كل عام - كما هو معلوم - فعاليات أسبوع المرور الخليجي والذي يُعد من أقدم فعاليات التوعية المرورية في المنطقة, وهذا العام تحمل الفعاليات شعار "لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية" وذلك للتأكيد على أهمية العمل الجماعي في مواجهة الحوادث, والوقائع كلها تُشير إلى ضرورة الشراكة المجتمعية في مواجهة ظاهرة الحوادث, وخاصة أن أجهزة الضبط المروري وحدها غير كافية لتحقيق الردع المطلوب مما يستدعي ضرورة تكاتف الجميع بداية من الأسرة التي هي مسؤولة عن توعية أبنائها بخطورة الحوادث, وبعدها يأتي دور المدرسة التي يتوجب عليها نشر الثقافة المرورية بين طلابها وتوعيتهم بالسلوكيات المرورية السليمة, وتتعدد المسئولية الاجتماعية تجاه مشكلة الحوادث حيث يأتي دور المسجد بما له من تأثير قوي على الوازع الديني وكذلك دور الأندية والمراكز الشبابية والشركات والهيئات والمؤسسات العامة والخاصة, الكل مسئول في موقعه ومن هنا يأتي مضمون شعار أسبوع المرور هذا العام, فالعمل الجماعي سوف يترك أكبر الأثر في جهود التوعية وبالتالي سوف تتحقق بإذن الله نتائج واضحة تعود بالنفع والخير على المجتمع كله وتُساهم في وقف نزيف الخسائر البشرية والاقتصادية والاجتماعية التي يتكبدها المجتمع يومياً بسبب الحوادث المرورية .  
ونحن في إدارة المرور بدورنا نثمن كل الجهود التي تعمل معنا في مواجهة هذه الظاهرة وندعو الجميع للتكاتف والعمل بروح الفريق الواحد للحد من الحوادث المرورية.

رئيس التحرير،،

٥

الداخلية تحتفل  
باليوم الرياضي  
على ملعب نادي قطر



٢٥

العميد الخرجي:  
«الشرق» قدوة  
للإعلام القطري في  
نشر التوعية المرورية

لقد لقد أُنز ما يملك بسبب سرعة طائفة... هل من مناعة؟

من كليات  
الجامعة الإسلامية  
بالمدينة

٤٢

التوعية الالكترونية  
فزعة شبابية  
لمواجهة الحوادث



رئيس التحرير  
العميد/ محمد سعد الخرجي

نائب رئيس التحرير  
الملازم أول/ رياض احمد محمد

مدير التحرير  
الملازم أول/ محمد راشد المري

هيئة التحرير  
أحمد عبد اللطيف  
عبدالله احمد زكريا

التصميم والإخراج  
ياسر عمار مختار

التصوير  
عبد الحميد ماطر  
احسان الله اسلم خان

توجه المراسلات باسم إدارة

المرور  
ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر  
هاتف: ٤٤٨٩٠٦٦٦ - ٤٤٨٩٠٦٠٧  
فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ ،

بريد الكتروني:  
traffic@moi.gov.qa

يجوز إعادة  
نشر الموضوعات التي تنشر  
في المجلة دون إذن مسبق على أن  
تذكر المجلة كمصدر



بحضور سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر آل ثاني

## الداخلية تحتفل باليوم الرياضي على ملعب نادي قطر

نظمت وزارة الداخلية ممثلة في الاتحاد الرياضي القطري للشرطة احتفالاً رياضياً كبيراً باستاذ سحيم بن حمد بنادي قطر الرياضي تفعيلاً لاحتفالات دولة قطر باليوم الرياضي للدولة، شارك في الاحتفال سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية، وسعادة الشيخ حمد بن سحيم آل ثاني - وزير الدولة رئيس نادي قطر، والعميد خالد بن حمد العطية رئيس الاتحادين العربي والرياضي القطري للشرطة وعدد من مديري الإدارات وأكثر من ألفي مشارك ومشاركة من منتسبي الداخلية وعائلاتهم من جميع الأعمار وقد شهد الاحتفال العديد من الفعاليات والألعاب الجماعية والفردية، فضلاً عن الفقرات الترفيهية وألعاب الأطفال وأعرب سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية عن سعادته بهذا اليوم الرياضي المتميز، مشيراً إلى ما تمثله الرياضة من أهمية في حياة الشعوب وفوائدها

العديدة للجميع ولمنتسبي وزارة الداخلية على وجه الخصوص مثنياً الجهد الكبير الذي بذله الاتحاد الرياضي القطري للشرطة لتنظيم احتفال مشاركة وزارة الداخلية في اليوم الرياضي للدولة. وأشاد سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية بالتفاعل الكبير من قبل منتسبي وزارة الداخلية وعائلاتهم وحرصهم على الحضور والمشاركة في مختلف الأنشطة والفعاليات المقامة ضمن برنامج الاحتفال مؤكداً على أهمية نشر الوعي بأهمية الرياضة بين أفراد المجتمع ومختلف القطاعات والمؤسسات والهيئات. ومن جانبه قال العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور إن هذا الاحتفال يأتي في إطار ترسيخ مقولة «إن العقل السليم في الجسم السليم» ومن هذا المنطلق يأتي الاهتمام بالرياضة وحرص الجميع على المشاركة والتفاعل باليوم الرياضي الذي سيسهم بلا شك في زيادة الاهتمام بالرياضة وتشجيع الكثيرين على ممارسة الرياضة التي تحقق العديد من الفوائد، مبيناً أن وزارة الداخلية وبحكم طبيعة عملها تهتم اهتماماً كبيراً برفع اللياقة البدنية لمنتسبيها من خلال الرياضة. وأشاد العميد الخرجي بحسن تنظيم احتفال وزارة الداخلية باليوم الرياضي والذي أشرف عليه الاتحاد الرياضي القطري للشرطة متمنياً التقدم والازدهار لدولة قطر في شتى المجالات. وكان الاحتفال قد بدأ بإحماء وعروض ترفيهية لرياضة الأيروبيكس (الرياضة بمصاحبة الموسيقى) والتي شارك فيها الكثير من منتسبي وزارة الداخلية من جميع الفئات والأعمار في جو رائع يعكس مدى حرصهم على الاستفادة من فعاليات اليوم الرياضي للدولة. وشارك الكثيرون في الألعاب الترفيهية للكمبار والصغار التي تمثلت في شد الحبل وكرة القدم والبولينج، وكرة القدم العمياء، الدوران ثم مسك الكرة، تتابع الكرات في الباسكت (مشاركة الآباء والأبناء)، تتابع سباق الخيش والجري بكرة التنس بمشاركة الآباء والأبناء أيضاً والقفزة بالخيشة للأطفال وغيرها من الألعاب.

العميد الخرجي؛  
الاحتفال ترسيخ مقولة "العقل  
السليم في الجسم السليم" وممارسة  
الرياضة تحقق العديد من الفوائد





يتضمن أنشطة وفعاليات جماهيرية وتوعوية

## انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون في مارس الجاري

سابعاً: القرية المرورية: هي عبارة عن برنامج عملي يتم من خلالها نشر الثقافة المرورية وتوضيح أنظمة السلامة المرورية للأطفال من خلال القرية المرورية.

ثامناً: الفعاليات الخارجية: عبارة عن فعاليات عروض خارجية تحتوي على عرض لجناح الأثر للكلاب البوليسية وعرض موسيقي للشرطة وذلك لجلب عدد من الجمهور في فعاليات أسبوع المرور.

تاسعاً: المعارض المتنقلة: عبارة عن معرض مروري متنقل يحمل شعار أسبوع المرور يتم من خلاله توزيع المطويات وعرض فلاشات توعوية من خلال شاشات العرض في عدة مجمعات تجارية ومؤسسات.

عاشراً: ندوة مرورية: عبارة عن ندوة تُقام في جامعة قطر بحضور عدد من الخبراء المتخصصين في السلامة المرورية من دول الخليج وطلاب الجامعة.

حادي عشر: التطوع الإلكتروني فكرة رائدة لنشر الوعي المروري

حيث يتم تخصيص موقع للتطوع الإلكتروني في الجناح الخاص بإدارة المرور في خيمة فعاليات أسبوع المرور وذلك لإتاحة الفرصة لمواقع التطوع الإلكتروني المشاركة لعرض ما لديها من مساهمات تساعد في نشر الوعي المروري.

كما يتضمن المسرح لجنة لتلقي اقتراحات وملاحظات الجمهور وأفكارهم حول القضايا المرورية المختلفة.

ثالثاً: معرض السيارات الكلاسيكية: يتضمن عرضاً لعدد من السيارات القديمة في إحدى المساحات الخارجية، ولعدد من السيارات الكلاسيكية وهناك ثلاث سيارات تختار الأفضل وعليها جوائز تقدم لأصحابها من قبل اللجنة المنظمة.

رابعاً: معرض السيارات الحديثة: يتضمن مساحة لوكالات السيارات لعرض ما لديها من أحدث الموديلات في إحدى المساحات الخارجية مع شرح السلامة المرورية ومواصفات السيارات.

خامساً: فعاليات الأطفال: وتتضمن هذه الفعالية خيمة مخصصة للأطفال يتم من خلالها عرض مسرحيات مرورية ومسابقات تركز على السلامة المرورية وبعض الفعاليات الترفيهية حيث تستقبل هذه الخيمة عدداً كبيراً من طلاب المدارس في الفترة الصباحية والمسائية.

سادساً: الفعاليات التراثية: تتضمن هذه الفعالية قهوة شعبية وخيمة تراثية حيث الهدف منها إحياء التراث من خلال الحرفيين وتقديم المأكولات الشعبية للجمهور.

بمشاركة خليجية تطلق في الحادي عشر من مارس الجاري فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون والذي يُعقد هذا العام تحت شعار (لنعلم معاً للحد من الحوادث المرورية) وتتضمن الفعاليات الجماهيرية المقامة عدداً من الأنشطة منها:

أولاً: المعرض المروري: ويتضمن عدداً من البارتشنات الخاصة بالشركات والمؤسسات المشاركة في فعاليات الاحتفال مقسمة إلى مساحات لعرض ما لديها من وسائل وإجراءات ومطبوعات للسلامة المرورية كما تعرض شركة مواصلات كروه عدداً من الأجهزة والمعدات حول استخدام حزام الأمان وجهاز تعليم القيادة والدوران، كما تعرض شركة الإطارات عروضاً للإطارات وأنواعها وقدرتها على التحمل ومخاطر الإطارات والاستخدامات الآمنة وغيرها من المعلومات المتعلقة بالإطارات.

ثانياً: المسرح الخارجي: وهو عبارة عن مسرح مفتوح يتم تصميمه في الساحة الخارجية للمعرض ويتضمن منصة مفتوحة ومقاعد للجمهور. ويتضمن عروضاً مسرحية ومسابقات توعوية وشاشات عرض للأطفال تركز على الجانب التوعوي وغرس الثقافة المرورية لفئة الأطفال كما يتضمن أفلاماً توعوية تدور حول المخالفات المرورية للحوادث الأكثر شيوعاً



## بعنوان استراتيجية السلامة المرورية على الطرق في دولة قطر

# اللجنة الوطنية للسلامة المرورية و «أشغال» تعقد أربع ورش عمل

(التشريع، الاستجابة للحوادث، التأمين). ومن ناحيتها قامت الشركة الاستشارية (إيكوم) وهي الشركة المسؤولة عن تنفيذ العقد رقم (٦) بتقديم عرض تفصيلي عما قامت به الشركة حتى تاريخه من دراسات تتلخص بالنواقص الحالية في نظم العمل المتبعة في جميع هيئات ومؤسسات الدولة التي لها علاقة بالسلامة المرورية على الطريق، وكذلك عرضت أفضل الطرق وأفضل الخطوات المتبعة في الدول المتقدمة في مجال الأمن والسلامة على الطريق، كما انقسم الحضور إلى أربع ورش، حيث استمرت المناقشات في هذه الورش وقام كل ممثل لتلك الورش بعرض تقديمي للسادة الحضور عما تمت مناقشته في تلك الورش من أفكار ومعايير وحلول كل فيما يختص به.

وفي ختام تلك الورش ألقى السيد يوسف عبدالرحمن العمادي مدير إدارة تشغيل وصيانة الطرق الكلمة الختامية، التي شكر فيها الحضور على حضورهم ومشاركتهم الفعالة، كما بين أن استشاري المشروع سيقوم بالتنسيق مباشرة مع اللجان الفرعية للجنة الوطنية للسلامة المرورية وتسليمهم نسخة من الدراسة والتقارير الخاص بالنواقص الموجودة في نظم العمل المنبثقة في الهيئات والمؤسسات، بالإضافة إلى النتائج التي تم استخلاصها من هذه الورشة.

وستقدم النسخة النهائية للتقرير الخاص بالاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية إلى اللجنة الوطنية للسلامة المرورية في نهاية شهر مارس من العام الحالي.

السلامة المرورية على طرق الدولة وكيفية تناسق العقد مع دور اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، كما قدم فيلماً مبسطاً يبين فيه دور المرور في تطبيق السلامة المرورية والنهضة العمرانية التي تشهدها البلاد.

ثم ألقى سعادة المهندس ناصر المولوي رئيس هيئة الأشغال العامة كلمته حول ما تشهده دولة قطر من تطور سريع.. مشيراً إلى أن أمامنا الفرصة لكي نجعل الطرق في قطر من بين أكثر الطرق أمناً في العالم، فقطر تستحق الأفضل وتستحق كذلك طرقاً أكثر أمناً وسلامة وبمشاركة الجهات المختلفة في الدولة تسعى اللجنة الوطنية للسلامة المرورية إلى تطوير هذه الاستراتيجية، ورفع مستوى السلامة المرورية لدى المواطنين والمقيمين من خلال: نشر الوعي العام بين كل شرائح المجتمع، ووضع استراتيجية السلامة المرورية بالدولة، ووضع السياسات والخطط في مجال المرور، بالإضافة إلى عدة مهام أخرى وفقاً لقرار إنشائها، واضعة في الاعتبار تحقيق الأهداف التي من أجلها أنشئت.

ومن خلال هذه الورشة تم عمل العديد من الورش لتطوير خطط العمل في ٤ مجموعات هي بحوث السلامة المرورية والبيانات وهندسة سلامة الطرق وثقافة السلامة المرورية وضبط وإنفاذ القانون

في إطار تطوير الاستراتيجية العامة للسلامة على الطرق في دولة قطر نظمت اللجنة الوطنية للسلامة المرورية ورشة العمل تحت عنوان استراتيجية السلامة المرورية على الطرق بحضور ممثلين عن الجهات المختلفة بالدولة والأعضاء باللجنة الوطنية للسلامة المرورية في مقدمتهم ممثلين عن وزارة الداخلية وهيئة الأشغال العامة «أشغال».

في بداية الورشة تم الترحيب بالحضور والمشاركين وألقى العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية نبذة عن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وأهدافها حيث قال: «تختص اللجنة برسم السياسة العامة للمرور ووضع الخطط والوسائل والأساليب التي تطور العمل المروري في الدولة في كل جوانبه الفنية والتقنيّة والتنظيمية والتشريعية والطبية بالتعاون مع المؤسسات الوطنية العامة والخاصة، وتشارك في عضويتها الجهات ذات الصلة بالعمل المروري، كما إنها تختص بوضع استراتيجية وطنية للسلامة المرورية بعيدة وقريبة المدى تأخذ في الاعتبار النهضة الشاملة التي تشهدها الدولة في كل مناحي الحياة للعبور بالوطن نحو الألفية الثالثة وفق رؤى بعيدة الأفق وعظيمة الأهداف». كما وضع العميد المالكي دور العقد رقم (٦) الخاص برسم الخطط ووضع استراتيجية

تحت شعار « السلامة المرورية مسؤولية مشتركة

## ملتقى السلامة المرورية ناقش طرق بناء أروية مشتركة للعمل الجماعي لتحقيق أهداف السلامة المرورية



العميد محمد سعد الخرجي :

الملتقى فرصة لسماع مختلف الآراء وتبادل  
وجهات النظر في مختلف القضايا المرورية

تحت شعار ” السلامة المرورية مسؤولية مشتركة نظمت وزارة الداخلية ملتقى السلامة المرورية في قاعة سلوى بفندق شيراتون الدوحة وسط حضور جماهيري كبير من الرجال والنساء بحضور العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور والعميد محمد عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية والعميد الركن عبد الله السويدي مدير عام إدارة الدفاع المدني والعقيد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور والعقيد عبد الله مفتاح مدير إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية وعدد من مسؤولي وزارة الأوقاف والمهتمين بالشأن المروري .

## العميد محمد عبد الله المالكي : نعمل على ابتكار الوسائل والأساليب الحديثة لنشر الوعي المروري بين أفراد المجتمع



المرورية على الطرق ومساعدة الجهات المسؤولة عن ضبط وتنظيم الحركة المرورية بتقديم الأفكار والمقترحات التي تُحسن من مستوى أدائها وبناء قاعدة بيانات وإحصاءات مرورية للجهات ذات الصلة بالعمل المروري لمساعدتها على التخطيط والتطوير وتوفير المعلومات المرورية الدقيقة للباحثين، وإجراء الدراسات البحثية في الموضوعات ذات الأولوية في مجالات السلامة المرورية وتقديم الاستشارات النظرية والفنية لجهات الاختصاص، وتحسين وتطوير النظم والأجهزة المرورية بما يتواءم مع المتغيرات التي تشهدها الدولة من نهضة عمرانية شاملة، إضافة إلى العمل على تغيير السلوك الفردي بما يجعله يتوافق مع السلوك العام للمجتمع، وتطوير وتحسين خدمات الإسعاف الإنقاذية الشاملة الطبية والمدنية، إلى جانب المشاركة في المؤتمرات الدولية والإقليمية والمحلية التي تعنى بقضايا السلامة المرورية وعقد المؤتمرات والندوات والورش والحلقات النقاشية التي تختص بتطوير العمل المروري في الدولة، وابتكار الوسائل والأساليب الحديثة لنشر الوعي المروري بين أفراد المجتمع. وتطرق العميد المالكي إلى الجهات التي تشكل منها اللجنة، موضحاً أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تضم في عضويتها بجانب وزارة الداخلية ممثلين عن: وزارة الدفاع، المجلس الأعلى للصحة، وزارة البلدية والتخطيط العمراني، المجلس الأعلى للتعليم، المجلس الأعلى للأسرة،

تختص برسم السياسة العامة للمرور ووضع الخطط والوسائل والأساليب التي تطور العمل المروري في الدولة في كل جوانبه الفنية والتنقيضية والتنظيمية والتشريعية والطبية، وتقديم الحلول والمقترحات التي تحسن من مستوى السلامة المرورية على الطرق في كل مناطق الدولة من خلال وضع استراتيجية مرورية قصيرة وطويلة المدى تستجيب لمتطلبات المرحلة الحالية والمستقبلية، بالتعاون مع المؤسسات الوطنية العامة والخاصة، منوهاً بأن اللجنة الوطنية تضم في عضويتها الجهات ذات الصلة بالعمل المروري من أجل وضع استراتيجية وطنية للسلامة المرورية، تأخذ في الاعتبار النهضة الشاملة التي تشهدها الدولة في كل مناحي الحياة. وقال المالكي إن الهدف الرئيسي لإنشاء هذه اللجنة يتمثل في تحقيق السلامة المرورية على الطريق، موضحاً أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية ستعمل من خلال أدائها على السعي من أجل تحقيق هذه الغاية عبر اتجاهين رئيسيين، الأول يتمثل في رفع مستوى السلامة المرورية على الطرق وتزويدها بأحدث النظم المرورية، أما الاتجاه الآخر فيتمثل في رفع مستوى الوعي المروري لدى المواطنين والمقيمين من خلال نشر الوعي بأهمية التوعية في تحقيق السلامة المرورية. ولفت المالكي إلى أن من مهام اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تقديم المقترحات إلى جهات الاختصاص المعنية بسن التشريعات واللوائح التي تُحسن من مستوى السلامة

في بداية اللقاء أكد العميد عبد الله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة، الذي أدار النقاش أن السلامة المرورية لا تتحقق على الوجه الأكمل إلا بتعاون جميع المؤسسات والهيئات وأفراد المجتمع، كل في اختصاصه، مشيراً إلى أن دوافع عقد ملتقى السلامة المرورية هي تعزيز أطر وقنوات التواصل بين مسؤولي المرور والمهتمين بالشأن المروري من مختلف فئات المجتمع من أجل الوصول إلى أرضية مشتركة للعمل الجماعي بين الطرفين لتحقيق أهداف السلامة المرورية المنشودة من أجل الحفاظ على امن وسلامة مرتادي الطريق وحفظ الأرواح وحماية الممتلكات والحد من الحوادث المرورية. وأكد العميد عبد الله المفتاح أن وزارة الداخلية تحرص كل الحرص على التعاون مع كل الجهات بالدولة وترحب بأي مقترحات من شأنها تعزيز العمل الأمني.

ثم تحدث العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، الذي أعرب عن شكره وتقديره لجميع الحضور الذين استجابوا للدعوة وحرصوا على حضور الملتقى الذي يعد فرصة لسماع مختلف الآراء في كل ما يتعلق بالشأن المروري وتبادل وجهات النظر في مختلف القضايا المرورية

وقدم العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية عرضاً توضيحياً حول جهود اللجنة الوطنية في إحلال السلامة المرورية على الطرق، وقال المالكي: إن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية

## العميد الركن/ عبد الله السويدي: أجهزة الإعلام لها دور مهم جداً في مجال التوعية وعليها تحمل مسؤولياتها في هذا الشأن



فيها بمبادرة جريدة الشرق، وقال إن: أجهزة الإعلام لها دور مهم جداً في مجال التوعية، وعليها تحمل مسؤولياتها في هذا الشأن. وأوضح أن المجتمع القطري تعيش فيه جاليات كثيرة، وهم جزء من المجتمع ولكل منهم ثقافته الخاصة في مختلف وشتى المجالات، ومنها قيادة السيارة، لذلك لابد من الاهتمام بنشر الوعي بين الجاليات، مبيناً أن وزارة الداخلية حققت نجاحاً كبيراً في التواصل مع الجاليات من أجل نشر برامج التوعية في مختلف المجالات الأمنية والتوعوية. وطالب العميد الركن السويدي بمزيد من التفاعل فيما يتعلق بتوصيل الرسالة إلى الجاليات.

وفي مداخلة للأستاذ عبد اللطيف آل محمود مدير عام دار الشرق أوضح أهمية الدور الذي يقوم به المرور، لكنه طالب بضرورة الاهتمام بالأماكن التي تكثر فيها الحوادث، خاصة حوادث الدهس للمشاة في الشوارع الرئيسية، والسريعة، حيث راح العديد ضحايا نتيجة عبورهم الشارع، كما شدد على أهمية الوجود الشرطي بكثافة في الشوارع والطرق ومحاولة منع وقوع الحوادث وضبط المخالفين على الطرق السريعة الذين لا يلتزمون بالسرعات المحددة، وقال الأستاذ عبد اللطيف آل محمود إن المتابع للشأن المروري يلاحظ أن رجال المرور لا

اللجنة على تحقيق أهدافها، وستعمل جامعة قطر من خلال عضويتها في اللجنة على تقديم مشروعات البحوث العلمية التي تُسهم في تطوير العمل المروري بالدولة.

ثم قدم الخبير المروري السيد آدمولا عرضاً تناول فيه جانباً من مسببات الحوادث المرورية، مشيراً إلى أن كثيراً من الحوادث تقع بسبب السرعة، لافتاً إلى أن القيادة الخاطئة لسيارة تسير على الطريق بسرعة ٧٠ كم في الساعة يمكن أن يؤدي إلى انقلاب هذه السيارة، وقد عرض فيلماً مصوراً يوضح هذا الخطأ، كما تطرق إلى خطورة استخدام إطارات البالون على الطرقات السريعة، مشيراً إلى أن هذا النوع من الإطارات مخصص للطرقات البرية (على الرمال)، منوهاً بأن حجم انتفاخ إطارات البالون يجعلها قريبة من حافة الرصيف، حيث يؤدي احتكاكها بالرصيف إلى انفجارها، وعرض صوراً لعدد من الحوادث التي كانت إطارات البالون سبباً في وقوعها.

وشهد الملتقى مناقشات ومداخلات جديدة بين المشاركين، حيث أجاب كل من العميد الخرجي والعميد المالكي عن كل الاستفسارات والأسئلة التي طرحها الحضور.

وفي مداخلة للعميد الركن عبد الله السويدي مدير عام الإدارة العامة للدفاع المدني أشاد

هيئة الأشغال العامة، جامعة قطر، المؤسسة القطرية للإعلام، الأمانة العامة للتخطيط التنموي، المكاتب الاستشارية. وحول مشاركات الجهات المعنية في عمل اللجنة، قال المالكي إن ذلك يسير وفقاً للاختصاصات التي تتولاها الجهات في مجال عملها، وأضاف: ستعمل وزارة الصحة من خلال عضويتها في اللجنة على تطوير مستوى الخدمات الإسعافية والعلاجية التي تقدم للمصابين في الحوادث المرورية، بما في ذلك توفير الإمكانات اللازمة لسرعة نقل المصابين من أماكن وقوع الحوادث، كما يتولى المجلس الأعلى للتعليم تضمين التوعية المرورية ضمن المنهج التربوي لغرس القيم والمفاهيم الاجتماعية التي تحض الطلاب على تحمل المسؤولية الوطنية، والتنسيق مع اللجنة لوضع برامج توعية مشتركة بين الجانبين، ولكون الطرق تشكل أهمية في منظومة العمل المروري، فإن هيئة الأشغال العامة تعمل من خلال عضويتها في اللجنة على تقديم الخطط والبرامج التي تحسن من مستوى السلامة على الطرق، وتوضيح مدى تطابق شبكة الطرق بالدولة للمعايير الدولية للطرق، وإيجاد الحلول لمشاكل الطرق التي تحد من الحوادث المرورية، وستهتم الإذاعة والتلفزيون بعملية إعداد البرامج التوعوية وتقديم الخطط الإعلامية التي تساعد



السيد علي راشد المهدي وسائل الإعلام بضرورة التثقيف في جانب التوعية المرورية، وتضمينها في العديد من البرامج التلفزيونية. وقدم السيد أمير الملا المدير التنفيذي للجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة في مداخلته الشكر لإدارة المرور لتخصيص مكتب لإصدار استيكارات سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة وقبالة مواقف المعوقين.. واقترح الملا أن تكون الغرامة عند سحب السيارة لمدة شهر أن تقسم المدة على فترتين، الفترة الأولى حجز السيارة، والفترة الثانية يقوم الشباب صاحب العلاقة بأي عمل تطوعي أو خدمة.

كما شهد الملتقى العديد من النقاشات والمقترحات الأخرى، التي وعد مسؤولو المرور بدراستها، حيث أكد العميد محمد سعد الخرجي أن هناك نية ورغبة حقيقية لتكرار هذا الملتقى، ولن يكون الأخير بهدف المزيد من التواصل، وتمنى من كل مؤسسات وهيئات وأفراد المجتمع التعاون مع إدارة المرور وأجهزة وزارة الداخلية لرفع مستوى الوعي المروري بشكل خاص والوعي الأمني بشكل عام، متمناً جميع المداخلات والأسئلة والمقترحات، التي تمت خلال الملتقى، موضحاً أننا جميعاً نعيش على أرض قطر الطيبة وعلينا مسؤولية مشتركة للنهوض بالمجتمع القطري والحفاظ على أمنه واستقراره وثروته البشرية.

القطري في نشر الوعي بين أفراد المجتمع. أما الأستاذ عبد العزيز آل محمود فكانت مداخلته حول كيفية عودة الانضباط المروري لشوارع الدولة والالتزام بمعايير السير على الطرق، مبيناً أن بعض الطرق الرئيسية لا تتوافر فيها المعايير المطلوبة. وفي مداخلة من السيد علي بن راشد المحري المهدي الرئيس التنفيذي بجمعية عيد آل ثاني الخيرية، وعضو اللجنة الوطنية للسلامة، أشاد فيها بمبادرة جريدة الشرق، وقال: هذا ليس غريباً على جريدة الشرق، وهناك جهات تتحسس من هذه الجراءة، ولكن الجراءة جاءت في محلها، وحالفها الحظ، ونالت استحسان المجتمع كله، وكان لها صدى طيب من كل الجهات والمؤسسات، مشيراً أيضاً إلى أن وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية ومن خلال إدارة المساجد تقوم بدور مهم في حث أئمة وخطباء المساجد لتناول المسألة المرورية في خطب الجمعة والدروس الدينية بالمساجد، حيث يقومون ببيان المخاطر، التي تتجم عن التهور في القيادة، وعدم الالتزام بأداب وقواعد المرور من المنظور الديني، باعتبار أن تلك التصرفات تؤدي إلى قتل النفس المحرمة، كما لفت إلى ضرورة تفعيل دور الشرطة المجتمعية في عملية التوعية المرورية باعتبارها شكلاً جديداً من أشكال العمل الأمني له صلة مباشرة بالجمهور، وطالب

بظهورهم إلا بعد وقوع الحادث، في حين نرى في الدول الأوروبية رجال المرور منتشرين على كل الطرق السريعة، وإذا شاهدوا أي شخص مسرعاً يلاحقونه فوراً، أما نحن فلا نرى رجل المرور إلا بعد وقوع الحادث. وأضاف: النقطة الثانية هي عدم وجود معايير أمانة للمشاة، فهناك قصور شديد في هذا المجال، ونحن في دار الشرق فقدنا اثنين من العاملين أثناء عبور الشارع، ولذلك لابد من توفير معايير أمانة للمشاة في الأماكن الجماهيرية. أما النقطة الثالثة والأخيرة فهي تلك المخالفات التي يرتكبها أولياء الأمور الذين يجلسون أطفالهم في المقاعد الأمامية مما يعرضهم للخطر، فلماذا نرى نحن هذه المخالفات ولا يراها رجال المرور؟ من ناحيته أوضح العميد الخرجي أنه من الصعب أن يكون هناك شرطي في كل شارع، مبيناً أن الوعي بأهمية القانون والالتزام لابد أن يكون نابعاً من قائد السيارة نفسه ويتحمل المسؤولية، التي تقع على عاتقه، وذلك يأتي من نشر الوعي المروري بين أفراد المجتمع، وأثنى العميد الخرجي على مبادرة جريدة الشرق بتخصيصها صفحة إعلانية للتوعية بالسلامة المرورية، متمناً هذه المبادرة القيمة، التي تدلل على الشعور بالمسؤولية المجتمعية، التي تقع على الإعلام

من واقع رصد وتحليل الوضع المروري بالدولة

# الحوادث المرورية تراجعت عام ٢٠١١



**العميد الخرجي:**

## السلوكيات المرورية الخاطئة تشكل النسبة الأكبر في أسباب الحوادث المرورية

وعرض العقيد/ إبراهيم سعد السليطي  
رئيس مكتب الإحصاء بمكتب سعادة وزير  
الدولة للشؤون الداخلية الإحصاء المروري  
السنوي خلال المؤتمر الصحفي الذي نظّمته  
إدارة المرور لرصد وتحليل الوضع المروري  
بالدولة، وحضره العميد/ محمد سعد  
الخرجي مدير إدارة المرور، والعميد/ محمد  
عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية  
للسلامة المرورية، والعقيد/ عبد الله خليفة  
المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة والذي  
أكد فيه تأثير المرور على مجريات الحياة  
بصفة عامة باعتباره من أهم المتغيرات  
التي تسير بها الحياة، مشيراً إلى أن عدد  
المركبات في عام ٢٠١١ م بلغ ٨١٤,٣٧٢  
بزيادة عن العام الماضي بلغت نسبتها ٥,٦%  
، حيث وصل عدد المركبات في عام ٢٠١٠  
إلى ٧٧١,٣٢٥، كما أن إدارة المرور قدمت  
في عام ٢٠١١ عدداً من الإنجازات تمثلت

أكد العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور  
مؤشر وفيات الحوادث المرورية هذا العام حيث  
شهد انخفاضاً مقارنة بالعام الماضي، موضحاً أن  
مؤشر وفيات الحوادث المرورية لعام ٢٠١١ انخفض  
بنسبة (٣,٣٪) لكل ١٠٠ ألف نسمة عن عام ٢٠١٠  
وهو ما يسجل انخفاضاً عن المعدل العالمي  
بنسبة ١٦,٦٪، مشيراً إلى أن هناك أسباباً عديدة  
وراء الحوادث المرورية من بينها عدم الالتزام  
بالإرشادات المرورية، واستخدام الجوال أثناء  
القيادة، وعدم ربط حزام الأمان وانشغال السائق  
بغير الطريق، وتجاوز السرعة المقررة للطريق.



## العميد المالكي:

### نسعى لرفع مستوى السلامة لدى المواطنين والمقيمين من خلال نشر الوعي العام بين كل شرائح المجتمع

النسبة الأكبر في أسباب الحوادث المرورية والتي تتمثل في استخدام الهاتف أثناء القيادة أو عدم ربط حزام الأمان، أو وضع الأطفال في المقاعد الأمامية للسيارة أو انشغال قائد السيارة بغير الطريق.

وأكد مدير إدارة المرور على أن استخدام الهاتف أثناء القيادة من قبل بعض السائقين يعد سبباً رئيسياً في الازدحام المروري ويسبب عرقلة لحركة المرور، وشدد على أهمية استخدام الإشارات المرورية للسيارة أثناء القيادة باعتبارها لغة الحوار بين السائقين على الطريق، مشدداً على أن استخدامها بالصورة الصحيحة يحول دون وقوع الكثير من الحوادث المرورية.

وأشار إلى أن وزارة الداخلية ممثلة في إدارة المرور تسعى إلى خفض الحوادث المرورية أكثر مما تحقق على أرض الواقع من خلال استراتيجية واضحة المعالم ورؤية تستشرف آفاق المستقبل لتلبي ما يطمح إليه المواطن والمقيم.

أما العميد/ محمد عبد الله المالكي فأوضح الرؤية والرسالة والأهداف والاختصاصات التي تقوم بها اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، مشيراً إلى أن اللجنة تسعى إلى رفع مستوى السلامة المرورية لدى المواطنين

خبرتهم في القيادة تقل عن ثلاث سنوات. أما فيما يتعلق بالمخالفات المرورية فأكد رئيس قسم الإحصاء على انخفاض عدد المخالفات المرورية بنسبة ١٥% في عام ٢٠١١ عن عام ٢٠١٠ حيث بلغ عدد المخالفات المرورية في عام ( ٨٢٨,٧٩٦ ) ٢٠١١ في حين بلغت في عام ( ٩٨٧,١٧٨ ) ٢٠١٠.

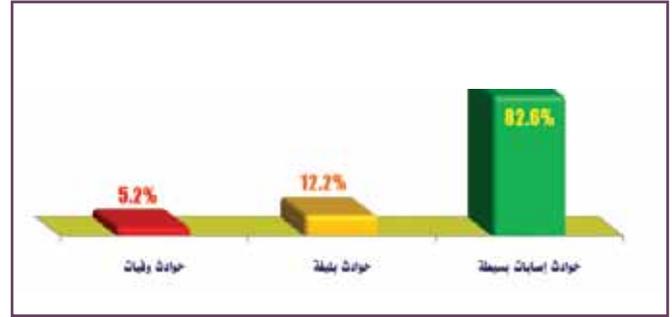
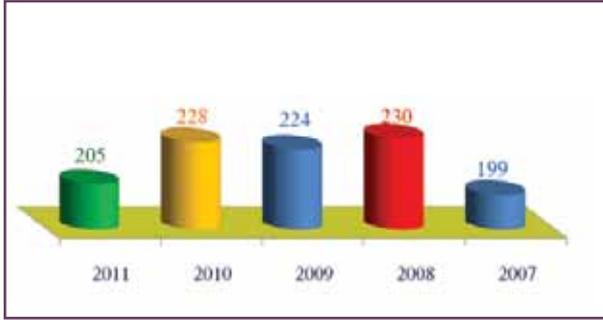
ومن جانبه أكد العميد/ محمد سعد الخرجي على أن كل الانجازات التي حققتها إدارة المرور ليست بجهد فردي وإنما بتكاتف جميع الجهات بوزارة الداخلية والجهات الداعمة الفزعة والجهات ذات الصلة لها مشيراً إلى وجود اهتمام من وزارة الداخلية بالثقافة المرورية لدى الشباب لذلك تعمل جاهدة على وضع منهج مروري متكامل لكل المراحل التعليمية بدءاً من رياض الأطفال من خلال وضع قرية مرورية صغيرة بكل روضة لتثقيف الأطفال مرورياً.

وقال إن وزارة الداخلية تعمل بكل جهدها لخفض نسبة الحوادث المرورية بالرغم من زيادة عدد السيارات وعدد السكان بالدولة، داعياً كل أفراد المجتمع إلى التعاون مع وزارة الداخلية ممثلة في إدارة المرور من أجل الحد من الحوادث المرورية، فالسلوكيات السلبية المرورية التي يرتكبها بعض السائقين تشكل

في إنجاز ٣,٠٨٠,٢٩٥ معاملة بزيادة بلغت ٥,٧% عن عام ٢٠١٠ والتي سجلت ٢,٩١٤,٦٢٦ معاملة.

وأشار إلى أن عدد قضايا الحوادث المرورية سجلت في عام ٢٠١١ ( ٢,٧٤٧ ) قضية بانخفاض بلغت نسبته ٤,٤% عن عام ٢٠١٠، كذلك انخفضت الحوادث التي تؤدي إلى وفيات في عام ٢٠١١ بنسبة ٦,٦% عن عام ٢٠١٠، لافتاً إلى انخفاض نسبة الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية من إجمالي عدد الوفيات المسجلة بالدولة في عام ٢٠١١ عن عام ٢٠١٠ حيث بلغ إجمالي نسبة الوفيات المسجلة بالدولة في عام ٢٠١١ ( ١,١٣٦ ) إذ بلغت نسبة وفيات المرور منها ١٨% فقط في حين بلغت هذه النسبة في عام ٢٠١٠ إلى ١٩,١%.

وقال في قراءته لتحليل الوضع المروري لعام ٢٠١١ إن نسبة ٩١,٢% من حوادث الإصابات تمت على الطرق الداخلية، وأن ٩٢,٧% من حوادث الوفيات تمت على الطرق الداخلية، في حين أن ٥٧,٨% من إجمالي عدد الحوادث الكبرى وقعت أثناء الليل، بينما بلغت نسبة ٦٥,٢% من مرتكبي الحوادث المرورية تقل أعمارهم عن ٣٥ سنة، وأن ٧٦,٥% من مرتكبي الحوادث المرورية



بشأن الجهود الإعلامية في المجال المروري، والتي آتت ثمارها في مجال التوعية المرورية بصفة عامة وفيما يتعلق بالتوعية المرورية الخاصة بالمشاة بالنسبة للجاليات بصفة خاصة، مؤكداً على نجاح هذه الجهود في الحد من الحوادث المرورية وانخفاض معدلاتها عن العام الماضي، مشيراً إلى أن وزارة الداخلية تشجع أي مبادرات توعوية وخاصة المبادرات المقدمة من الشباب نظراً لأهمية هذه الشريحة التي تقدم مبادرات جيدة وجديرة بتبني الوزارة لها في مجال التوعية المرورية والسلامة العامة .

وأشار إلى أن إدارة العلاقات العامة تعمل كقناة اتصال بين إدارة المرور ووسائل الإعلام المختلفة داعياً وسائل الإعلام إلى التعاون مع إدارة المرور في نشر التوعية المرورية ووصول المعلومة الصحيحة إلى الرأي العام للمساهمة في توعيته وتنقيفه، مناشداً كل وسائل الإعلام إلى استقاء الأرقام والمعلومات الصحيحة من موقع وزارة الداخلية على شبكة الإنترنت مشيراً إلى أنه سيتم استحداث رابط للإحصائيات المرورية على الموقع حتى يمكن الاستفادة منه باعتباره مصدراً رئيسياً للحصول على المعلومات الصحيحة والموثقة .

## الداخلية تعكف الآن على وضع منهج مروري متكامل لكل المراحل التعليمية

يمثلون كل الجهات المعنية بالشأن المروري لذلك فهي تعمل بناءً على خطط طموحة لتحسين أداء السلامة المرورية على الطريق في الدولة لتصبح قطر من الدول الرائدة في العالم في مجال السلامة المرورية. أما فيما يتعلق باختصاصات اللجنة فقال: إنها تختص بوضع السياسات والخطط في مجال المرور والعمل على تطوير وتحسين النظم المرورية بما يتواءم مع المتغيرات التي تشهدها الدولة، ودراسة مشكلات المرور واقتراح أساليب علاجها وتقديمها إلى الجهات المعنية، فضلاً عن وضع استراتيجية وطنية للسلامة المرورية والتنسيق والتعاون بين مختلف الجهات التي يؤثر عملها على حسن انتظام وسير المرور، مشيراً إلى أن اللجنة بالتنسيق مع الجهات المعنية سوف تدخل طائرتين إضافيتين إلى الإسعاف الطائر لتعزيز هذه الخدمة في المرحلة القادمة .

وأكد العقيد/ عبد الله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة على التنسيق التام بين إدارة العلاقات العامة وإدارة المرور

والمقيمين من خلال نشر الوعي العام بين كل شرائح المجتمع، من خلال تحسين مستوى السلامة على الطريق وتطويرها بأحدث نظم هندسة الطرق، والعمل على الحد من حوادث الطرق من خلال توظيف كل إمكانيات الدولة الفكرية والمادية عبر البرامج التثقيفية والتأهيلية، إضافة إلى العمل على رفع مستوى الخدمات الطبية الإسعافية للمتأثرين من الحوادث المرورية وتوفير الرعاية الصحية لهم ، فضلاً عن نشر الثقافة المرورية بين أفراد المجتمع بهدف المحافظة على مقومات الدولة البشرية والاقتصادية.

وأوضح أن اللجنة لديها رسالة تستهدف بناء منظومة مرورية متطورة تستجيب للمتغيرات الحالية والمستقبلية وفق رؤية استراتيجية مرورية وطنية قريبة وبعيدة المدى تأخذ في اعتبارها جميع مراحل التطور التي تمر بها الدولة وصولاً إلى عصر النهضة الشاملة الذي تشهده الدولة، مشيراً إلى أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تضم في عضويتها تسعة أعضاء

## بهدف الاطلاع على تجربة فحص للمركبات وفد مروري كويتي يتعرف على مرور الفحص الفني



العمليات بالإنابة في شركة فاحص والتي تتولى عملية الفحص الفني في دولة قطر، والنقيب سالم فهد غراب مساعد رئيس قسم مرور الفحص الفني حيث قام مدير الإدارة بالترحيب بأعضاء الوفد وتقديم شرح نظري لأعضاء الوفد عن مراحل الفحص ثم انتقل الوفد إلى ورش الفحص حيث قام السيد عيد الكبيسي بتطبيق الشرح العملي على خطوات الفحص المختلفة بداية من وصول المركبة حتى خروجها من الورشة، ثم قام النقيب سالم غراب بشرح للجزء القانوني في مرحلة الفحص وذلك لاجتياز المركبة للفحص بالكامل.

في إطار تبادل الخبرات بين دول مجلس التعاون الخليجي، قام وفد مروري من دولة الكويت الشقيقة بزيارة لقسم مرور الفحص الفني وشركة "فاحص" للاطلاع على تجربة الفحص الفني للمركبات، وذلك بهدف تفعيل تجربة خصخصة الفحص الفني للمركبات وتطبيق التجربة القطرية حيث يتم فحص المركبة قبل تجديد ترخيصها، بعد مرور ثلاث سنوات من الترخيص الأول لها.

كان في استقبالهم في قسم مرور الفحص الفني العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، والسيد عيد الكبيسي مدير

# معايير الأمن والسلامة للطرق الطويلة

الدوحة خلال الفترة من ٢٠١٢ فبراير



## في ختام الندوة العلمية حول معايير الأمن والسلامة للطرق الطويلة مطلوب قاعدة بيانات عربية لأسباب الحوادث المرورية على الطرق الطويلة

الفريق أبو شامة:

العميد المالكي:

الحوادث المرورية تؤدي لخسائر بشرية ومادية  
وتأثيرات اقتصادية على موارد الدولة

الندوة قدمت توصيات ومقترحات لجميع الدول  
العربية حول معايير أمن الطرق الطويلة

المهمة منها (مدى فعالية نظام ساهر في الطرق الطويلة.. تجربة المملكة العربية السعودية) و(المعايير الدولية في المرور في الطرق الطويلة)، و(القواعد الجغرافية للطرق السريعة، ودور نظم المعلومات الجغرافية في حسن إدارة المرور في الطرق الطويلة)، و(دراسة إحصائيات حوادث المرور في الطرق الطويلة مقارنة مع الطرق الأخرى)، و(التقنيات الحديثة المستعملة في الطرق الحديثة)، و(طرق وسبل الوقاية من حوادث المرور في الطرق الطويلة) وغيرها من الموضوعات ذات الصلة.

وخلال الجلسة الافتتاحية تحدث العميد محمد سعد الخرجي حيث رحب بالحضور وأكد على أهمية انعقاد الندوة في هذا التوقيت الذي يستدعي ضرورة إيجاد الحلول العلمية والعملية للحوادث المرورية، ومنها موضوع السلامة المرورية في ظل تصاعد أرقام حوادث المرور في دول مجلس التعاون

برعاية سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية نظمت جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية، بالتعاون مع اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بدولة قطر فعاليات الندوة العلمية (معايير الأمن والسلامة للطرق الطويلة) خلال الفترة من ١/٣٠ حتى ٢٠١٢/٢/١ حضر افتتاح الندوة العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، والعميد محمد عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، ومن جامعة نايف الفريق الدكتور عباس أبو شامة عبد المحمود رئيس قسم العلوم الشرطية والأستاذ الدكتور أحسن مبارك طالب عميد مركز الدراسات والبحوث بالجامعة وعدد من مديري الإدارات بوزارة الداخلية القطرية. وتأتي الندوة في إطار تعزيز التواصل إلى معلومات ومعارف علمية وعملية حديثة تسهم بفاعلية في درء أخطاء الحوادث المرورية وحماية أفراد المجتمع من الحوادث المرورية وتبعاتها الصحية.

لهذه الطرق، والمفهوم والمواصفات الدولية للطرق السريعة والطرق الوطنية الطويلة، وانعكاسات عدم توافر الأمن والسلامة في هذه الطرق، والاستفادة من التجارب العربية والعالمية لمواصفات الأمن والسلامة وتطبيقاتها في الطرق الطويلة. وتضمنت الندوة عدداً من المحاور العلمية

وشارك في أعمال الندوة ممثلون من إدارات المرور والهندسة المرورية ومن الأجهزة الأمنية المعنية بموضوع الندوة والجامعات ومراكز الأبحاث في عدد من الدول العربية. وتهدف الندوة إلى دعم المعارف في مجال مواصفات الأمن والسلامة للطرق الطويلة، وبيان مواصفات الأمن والسلامة



وشهدت الجلسة الثانية التي ترأسها اللواء الدكتور أحمد عبد الله السعيد عرض ورقتي عمل.. الأولى بعنوان (إحصائيات حوادث المرور في الطرق الطويلة مقارنة مع الطرق الأخرى) والثانية بعنوان (التقنيات الحديثة المستعملة في الطرق الحديثة) وفيها أوصى العميد محمد عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بضرورة استخدام التقنيات الحديثة في تطوير الأداء الأمني والمروري، وضرورة وضع مواصفات للمشروع تشتمل على أهم متطلبات المشروع، مع أهمية توافق التشغيل مع متطلبات السلامة، والحد من التدخل البشري بقدر الإمكان في دور المخالفات، إضافة إلى أهمية تحديث التقنيات وتطويرها من خلال إشراك القطاع الخاص المتخصص لضمان الجودة

بعنوان (المفهوم والمواصفات الدولية للطرق السريعة والمزدوجة) أكد فيها أن نجاح عملية النقل عبر الطرق البرية يعتمد اعتماداً كبيراً على تضافر جهود كل الجهات المعنية لتحقيق التكامل بين منظومة عناصر العلاقة المرورية وفي ورقة عمل بعنوان (طرق وسبل الوقاية من حوادث المرور في الطرق الطويلة) أكد الدكتور أحسن مبارك فيها أن الحوادث المرورية في العالم العربي تشكل أحد أكبر المعضلات الاجتماعية التي تعيشها المجتمعات العربية، حيث تشكل السبب الثالث للوفيات بها وأن الحوادث المرورية من حيث فداحتها وارتفاع معدلاتها في المجتمعات العربية حيث يمثل الالتزام من عدمه بقواعد المرور وبالنظام والقانون ككل جوهر مشكلة الحوادث المرورية في العالم العربي.

لدول الخليج العربية.

ومن جانبه أكد العميد محمد عبد الله المالكي على عمق التعاون والشراكة بين جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية واللجنة الوطنية للسلامة المرورية في مختلف الموضوعات والقضايا المتعلقة بالجانب المروري، مشيراً إلى أهمية هذه الندوة كونها تساهم في البحث عن مسببات الحوادث المرورية وإيجاد الحلول العلمية لها نظراً لما تسببه من خسائر مادية وبشرية، وتأثيرات اقتصادية على موارد الدول في ظل افتقار الكثير من نظريات علم المرور المعاصر إلى الخصوصية في تخطيط وإدارة الطرق الطويلة. وأوضح أن استضافة دولة قطر لهذه الندوة يعكس حرصها على التوصل إلى معايير للأمن والسلامة للطرق الطويلة بهدف الحد من الحوادث المرورية، متمنياً أن تحقق الندوة أهدافها في مجال أمن وسلامة الطرق بصفة عامة والطرق الطويلة بصفة خاصة ومضاعفة الجهود لتوفير الأمن والسلامة على كل الطريق. وقد بدأت فعاليات الجلسة الأولى للندوة والتي ترأسها العميد محمد عبد الله المالكي وتناولت المفهوم والمواصفات الدولية للطرق السريعة والمزدوجة، وطرق وسبل الوقاية من حوادث المرور في الطرق الطويلة، حيث القى العقيد الدكتور محمد سليمان بن منيع ورقة عمل



وتبادل المعلومات والخبرات بينها، والسعي إلى تكوين لجنة عربية للسلامة المرورية. كما أوصى المشاركون في الندوة بإقرار السلامة المرورية كثقافة مشتركة داخل المجتمعات العربية وذلك من خلال إدماج التعليم المروري والثقافة المرورية في المناهج المدرسية والإعلام الرسمي والأهلي ومواقع التواصل الاجتماعي، وإيجاد قاعدة بيانات عربية لأسباب الحوادث المرورية على الطرق الطويلة.

كما أوصت الندوة بالحرص على تحقيق أعلى درجات السلامة المرورية عبر الطرق الطويلة من خلال التأكد من مطابقة الطريق للمواصفات المطلوبة، ملائمة مواد الرصف للظروف الطبيعية والمناخية، وجود العلامات الأرضية في مواضعها الصحيحة، توافر الخدمات الأساسية، توافر الإسعافات الأرضية والجوية. وفي نهاية الندوة قام الأستاذ الدكتور أحسن مبارك طالب والعميد محمد عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بقطر بتوزيع الشهادات على المشاركين.

## العقيد الرشيدى؛ إيجاد وسائل للضبط الألكتروني على الطرق الطويلة للحد من الحوادث المرورية

وبخاصة المرور العابر للحدود الدولية، والاستفادة من التجارب الدولية الناجحة في مجال الوقاية من الحوادث المرورية كما هو الحال في التجربة النرويجية وغيرها، دعوة الدول العربية إلى اعتماد تصنيف موحد للطرق وبفضل التصنيف الوظيفي لبساطته وسهولة تطبيقه إجرائياً وعملياً. كما أشادت الندوة بالتجربتين القطرية والسعودية حول تطبيقات المرور الذكي وتدعو جميع الدول العربية إلى الاستفادة من هاتين التجربتين، وتبني التقنيات المرورية المعاصرة ولاسيما الأنظمة الالكترونية الداعمة للسلامة المرورية مثل نظم المعلومات الجغرافية (GIS) ونظام (ITS) ودعوة اللجان الوطنية للسلامة المرورية إلى التواصل

وسرعة التفاعل في التطور.

وفي الجلسة التي ترأسها الفريق د. عباس أبو شامة عبد المحمود تم عرض ورقتي عمل حول (القواعد الجغرافية للطرق السريعة) و(دور نظم المعلومات الجغرافية في حسن إدارة المرور في الطرق الطويلة) وألقى الورقة الأولى الأستاذ د. الأصم عبد الحافظ الأصم رئيس قسم الدراسات والبحوث بجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية وأكد فيها أن الطرق هي العنصر الأقل تسبباً للحوادث والمخالفات المرورية من بين عناصر العملية المرورية الثلاثة (السائق والمركبة والطريق) بينما أكد الدكتور عبد الله محمد القرني الأستاذ بكلية الهندسة، جامعة الملك سعود في ورقته أن نظم المعلومات الجغرافية GIS أصبحت واحدة من أهم نظم دعم القرار في العالم التي لا يمكن الاستغناء عنها في مجالات التطور السريعة التي تشهدها اليوم مجالات تطبيقات النقل والطرق والمرور والأمن ووسائل السلامة. وأوصى الباحث بضرورة أن يتم تبني هذه النظم في كل دول مجلس التعاون مع الأخذ في الاعتبار التكامل على المستوى الإقليمي لدول الخليج العربية في هذا المجال لإعداد بنية معلوماتية لها مواصفات موحدة.

وفي ختام الندوة، بعث المشاركون في الندوة ببرقية شكر لسعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية، وخرجت الندوة بمجموعة من التوصيات تلاها الدكتور أحسن مبارك طالب عميد مركز الدراسات والبحوث بجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية، ومن أبرز ما جاء في هذه التوصيات: إدراج مخرجات الندوة تحت إطار الخطط المحلية للاستراتيجية العربية الشاملة للسلامة المرورية المعتمدة من مجلس وزراء الداخلية العرب، ودعوة الدول العربية إلى الالتزام بكل الاتفاقيات والمعاهدات ذات الصلة بتنظيم حركة المرور



بالتعاون بين إدارة المرور وشركة موصلات

## حملة لتوعية سائقي كروه بقانون المرور

الملازم رياض أحمد :

نهدف إلي نشر التوعية الأمنية والمرورية للحد من المخالفات

مراحل متعددة خلال ستة أشهر وسيتم تقييم أداء سائقي كروه في الالتزام بقانون المرور بعد البرنامج وقبل البرنامج مقارنة بين الفترتين، وستقوم شركة موصلات كروه بتوفير المواد الترفيهية والجوائز للفائزين في المسابقات التي تنظم على هامش البرنامج.

وفي نفس السياق وخلال اجتماع تنسيقي عُقد بين ممثلين عن وزارة الداخلية وشركة موصلات كروه اقترح الطرفان تنظيم برنامج توعوي سنوي بعنوان «يوم الأمن والسلامة» بمشاركة إدارات مختلفة من وزارة الداخلية بحيث يركز البرنامج على التعريف بعبادات وتقاليد البلد وقانون دخول وخروج وإقامة الوافدين بالإضافة إلى برامج توعوية أخرى مثل برامج الدفاع المدني أو إدارة المرور.

بشكل خاص لتجنب المخالفات المرورية والمخالفات الأمنية، وسيقسم البرنامج التوعوي المروري إلى جزئين الأول بعنوان «الأخطاء المرورية الشائعة بين الجاليات والثاني «طرق الوقاية من حوادث الدهس».

من جانبه رحب السيد ناصر الخنجي مدير التخطيط وتطوير العمل بشركة موصلات كروه بالتعاون مع إدارة المرور لنشر التوعية بين سائقي وموظفي موصلات كروه كما أشار إلى أهمية نشر التوعية بين أبناء الجاليات بلغاتهم الأم حتى يستوعبوا المعلومات التي تقدم خلال البرامج بشكل أفضل.

وأشار إلى أن البرنامج التوعوي سيبدأ بعدد ١٠٨ مدربين في الشركة على مدار يومين وسيتم التركيز على مبادئ السلامة المرورية بجميع عناصرها، وإعداد المدربين بحيث يقوم هؤلاء المدربين بتدريب ٤٠٠٠ سائق على

بالتعاون مع شركة موصلات تعتمزم إدارة المرور «كروه» إطلاق حملة لتوعية سائقي الشركة بهدف رفع الوعي المروري والأمني بين جميع سائقي وموظفي شركة موصلات، وسوف يبدأ البرنامج التوعوي المروري بحوالي مائة سائق من العاملين في الشركة بحضور مسئولين من الجانبين لتقييم البرنامج إضافة لمدربين من مركز التدريب بالشركة للمشاركة في تقديم البرنامج.

ومن جانبه قال الملازم أول رياض أحمد ضابط الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور إن الحملة تأتي في إطار خطة عامة تنتهجها وزارة الداخلية لتوعية أبناء الجاليات في دولة قطر وتنفيذها الوزارة منذ فترة طويلة وسيتم تنظيم البرنامج التوعوي الخاص لجميع السائقين والعاملين في كروه بهدف نشر التوعية الأمنية بشكل عام والتوعية المرورية

في لقاء مدير إدارة المرور ومسؤولي المواقع والمنتديات ..

العميد الخرجي :

## نريد شراكة مجتمعية للحد من الحوادث



من إرسال الصور والمخالفات التي تقع على الطريق.

وقال السيد همام محمد العمر من منتديات قطر للمال والأعمال إن هناك العديد من المخالفات المرورية التي يرتكبها البعض في الشارع ولكن هل من آلية يمكن من خلالها التواصل مع إدارة المرور للإبلاغ عن هذه المخالفات؟ ولماذا لا يتم إطلاق خدمة على غرار الخدمة التي أطلقتها وزارة البلدية للإبلاغ عن المخالفات؟

وعقب العميد الخرجي قائلاً: نحن نتواصل مع الجميع ولدينا أرقام هواتف فضلاً عن البريد الإلكتروني لإدارة المرور والذي يمكن من خلاله التواصل معنا فنحن نريد شراكة مجتمعية للحد من الحوادث وفيما يتعلق بخدمة الإبلاغ عن المخالفات إلكترونياً فسوف تطلق إدارة المرور خدمة مماثلة لهذا قريباً وسوف يتمكن الجمهور عن طريقها

النقي العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور وعدد من مشرفي ومسؤولي المواقع والمنتديات القطرية المشاركين في مشروع التوعية الألكترونية وتناول اللقاء دور المواقع والمنتديات القطرية في مجال التوعية المرورية ونشر ثقافة السلامة بين الشباب، كما استمع العميد الخرجي إلي آرائهم ومقترحاتهم حول تطوير العمل المروري والتوعوي.

في بداية اللقاء رحب العميد الخرجي بالحضور وشدد على أهمية الدور الذي يقومون به في مجال التوعية الألكترونية وكذلك أهمية العمل الجماعي لنشر الثقافة المرورية في المجتمع وأكد العميد الخرجي أن المشكلة الرئيسية تكمن في أولياء الأمور الذين يتجاهلون قواعد المرور ولا يقدمون النصائح لأبنائهم لذلك نحن نتكاتف معكم

والإحصائيات المرورية تراجع معدلات الحوادث بشكل ملحوظ.

وحول مطالبات الحضور بضرورة إنشاء جسور للحد من حوادث الدهس قال العميد الخرجي: هناك العديد من مشروعات الجسور التي سوف يتم تنفيذها خلال المرحلة القادمة طبقاً للمناطق التي تكثر فيها الحوادث الناتجة عن عبور المشاة.

وطالب السيد محمد اليزيدي من الكشافة القطرية بأهمية وجود شراكة بين الكشافة وإدارة المرور في مجال التوعية خاصة أن الكشافة القطرية لديها العديد من الفعاليات التي يمكن من خلالها بث الرسائل التوعوية بين الشباب وتشجيعهم على تقديم النصائح لزملائهم.

وعقب العميد الخرجي بأن إدارة المرور ترحب بمثل هذه المبادرات وتريد شراكة وتواصل مع الجميع. وشدد السيد سلطان بن عوض دريع خطيب مسجد ومحاضر بمعهد تدريب الشرطة على ضرورة تنظيم محاضرات توعوية بجانب المحاضرات الدينية حتى تؤدي برامج التوعية ثمارها. وقال العميد الخرجي: نحن نتعاون دائماً مع الأئمة وخطباء المساجد لأننا نعلم أهمية الوازع الديني لدى الشباب في الحد من الحوادث ونحن نطلب دائماً من الخطباء ضرورة التوعية بالمخالفات والتذكير بخطورة الحوادث المرورية.

وفي نهاية اللقاء أعرب الحضور عن سعادتهم بلقاء مدير إدارة المرور وطالبوا بضرورة تكرار مثل هذه اللقاءات. ومن جانبه قال العميد الخرجي: نحن نرحب بالتواصل مع الجميع ومستعد للذهاب للشباب في أي مكان وسوف نحدد موعداً دائماً للتواصل معكم بهدف الحفاظ على جيل الشباب من مخاطر الحوادث.



محمد اليزيدي



سلطان بن عوض بن دريع

## الانضباط بدأ واضحاً في الشارع المروري ومعدلات الحوادث تراجعت بشكل ملحوظ



بلا حوادث التي نطلقها للعام الرابع على التوالي وهي معنية بالطلاب في المرحلة الثانوية ولدينا أيضاً أول منهج تعليمي عن السلامة المرورية وسوف تنتهي منه قريباً على أن يتم تدريسه في المدارس بداية من العام القادم. وأكد العميد الخرجي أيضاً أن الانضباط بدأ واضحاً في الشارع المروري وأكدت النتائج

الجهات الفرصة هذا العام لعرض فعاليتها ولكن سوف نحرص على تنظيمه خلال العام القادم إن شاء الله. ثم تحدث الحضور عن أهمية التواصل مع المدارس بهدف غرس الثقافة المرورية لدى الأجيال الجديدة وأكد العميد الخرجي أن إدارة المرور حريصة كل الحرص على التواصل مع المدارس ولدينا حملة مدارس



## بمشاركة ١٥ من الضباط والرتب الأخرى بإدارة المرور اختتام الدورة الثانية لتأهيل فاحصي السائقين

الدورة هدفت إلى تطوير كفاءة الفاحصين وتزويدهم بالمهارات العملية التي تمكنهم من تطبيق الطرق الصحيحة في فحص وتقييم السائقين وفقاً للمعايير الحديثة، وتوفير نواه من المدربين القطريين للقيام بمهام تدريب زملائهم في مقر العمل والإشراف على تطويرهم الوظيفي مشيداً بالدور الذي قام به المدربون بالإضافة إلى الدكتور حسن يونس في إعداد المادة العلمية لهذه الدورة، متقدماً بشكره لمدرسة الخبرة لتعليم قيادة السيارات ولجميع من ساهم في إنجاح الدورة.

وأكد السيد / دون سميث على أن جميع منتسبي الدورة كانوا على قدر كبير من المسؤولية والانضباط مما ساهم في نجاح الدورة. واختتمت الدورة بحفل تخريج حضره العقيد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور للشؤون الفنية، والعقيد / بدر إبراهيم الغانم رئيس المكتب الفني بمكتب سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية ومحاضر الدورة من الكلية الدولية ببريطانيا وفي ختام الحفل قام العقيد / عبد الله بن ناصر آل ثاني بتوزيع الشهادات على الدارسين وتكريم مدير مدرسة الخبرة لتعليم قيادة السيارات.

في إطار جهود وزارة الداخلية لرفع كفاءة منتسبيها في مختلف مجالات العمل الشرطي، عقدت الدورة الثانية لتأهيل فاحصي السائقين خلال الفترة من ١/١٢-٢٠١٢/١/١٢ بالتعاون مع الكلية الدولية ببريطانيا ومدرسة الخبرة لتعليم قيادة السيارات بمشاركة (١٥) من الضباط والرتب الأخرى بإدارة المرور.

هدفت الدورة إلى تأهيل فاحصي السائقين حتى يكونوا قادرين على تقييم المتقدمين للحصول على رخص القيادة وفقاً للمعايير الحديثة، ومعرفة دور ومسؤولية فاحص اختبار السواقة وتطبيق الطرق الصحيحة والمعتمدة في عملية التقييم، وتعزيز القيم والكفاءات المهنية لفاحص اختبار السواقة، ومفاهيم السلامة المرورية وسلامة السائقين وغيرها من المهارات الضرورية.

من جانبه أكد العقيد/ بدر الغانم على أن هذه الدورة تعكس اهتمام وزارة الداخلية بتأصيل المعارف وتطوير مهارات الفاحصين بمدارس تعليم السياقة بما يحقق أحد أهم أهداف استراتيجية الوزارة في مجال تدريب وتأهيل كوادرها، ليتواءم ذلك مع ما تشهده الوزارة من تطور وتحديث في كل إداراتها الأمنية والخدمية، مشيراً إلى أن

أحمد القاسم:

جميع محاولات إيقاف السيارة باءت بالفشل فانتظرنا الموت مع كل دقيقة

## عطل في مثبت السرعة لسيارة كاد يتسبب في كارثة مرورية مروعة

وتعود تفاصيل القصة كما رواها أحمد زايد سعود القاسم (١٩ سنة) صاحب السيارة: انطلقت من مدينة الخور وعند وصولي لجسر الخور على طريق الشمال بصحبة أخي وأحد أقاربنا قمنا بتثبيت السرعة عند ١٢٠ كم/س وبعدها بدقيقتين فوجئت وأنا أضغط البريك (الفرامل) بأنها لا تعمل وأن مثبت السرعة قد تعطل وتوالت المفاجآت وأنا في حالة ارتباك شديد بأن نظام السيارة بالكامل لا يعمل، فالتواظف لا تفتح وناقل السرعة لا يعمل وقمت بالعديد من المحاولات لإيقافها أو تهدئتها ولكن دون جدوى، وبدأ لي بأني فقدت السيطرة كلياً على السيارة عدا المقود الذي أمسكت به بكل ما لدي من قوة عندها ظن أخي نايف وابن عمنا سعود محمد الدوسري بأني أمزح معهما ولم يصدقا ما أفعله واعتقدا أنني أبالغ وبعد تأكدهما اتصلنا على الفور برقم الطوارئ المعروف (٩٩٩) ومن شدة الارتباك كنا نخطئ في إبلاغهم عن موقعنا بالتحديد والذي يتغير بالطبع كل مدة قصيرة وتم استقبال السيارة بدورية من إدارة أمن الشمال بالقرب من قسم شرطة أم صلال، وذلك لتأمين مسار السيارة ومحاولة التعامل مع الموقف وتم التنسيق مع الإسعاف تحسباً لأي طارئ، وتفهم سائق سيارة مجاورة لنا الموقف بعد مجموعة من الإشارات وبعد أخذ الإذن من مسؤول الدورية بادر بكسر الزجاج الخلفي للسيارة بعصى حديدية إلا أن العصى اصطدمت بهيكل السيارة وعندها عادت الكوايح للعمل وتوقفت السيارة بخطورة وصعوبة شديدة وكادت أن تتقلب، وأصبنا جميعاً بصدمة نفسية وهلع وخوف شديد ودخلنا في نوبات من القيئ وكاد أخي أن يموت لبلعه لسانه لولا وجود سيارة الإسعاف، بعدها ذهبنا لقسم شرطة أم صلال لأخذ الإفادات منا ومن الشهود وتم تحويل السيارة إلى المختبر الجنائي لفحصها ميكانيكياً.

ويختم أحمد بقوله: أحسنا جميعاً بقدوم النهاية وكنا بانتظار الموت في كل دقيقة تمر علينا داخل السيارة بتعبير آخر كنا جميعاً في قبر متحرك، بعدها ندمت على كل ريال دفعته في هذه السيارة التي اشتريتها منذ عام، وعلمت بعدها أن هذا الحادث قد تكرر من قبل في بلدان أخرى مجاورة في المنطقة، لذلك أحرص أي شخص من شراء هذا النوع من السيارات.



أحمد القاسم



سعود الدوسري



نايف القاسم

عطل في مثبت السرعة لسيارة ذات دفع رباعي كاد أن يتسبب في كارثة مرورية محققة لا يعلم ضحاياها إلا الله حيث فقد قائد السيارة السيطرة عليها كلياً وباءت كل محاولات إيقافها بالفشل مما دفعه للاتصال بغرفة العمليات عن طريق رقم الطوارئ (٩٩٩) وحدد لهم موقع السيارة ونجحت الدوريات بالتعاون مع قائدي أحد السيارات المدنية في التعامل مع الموقف وإيقاف السيارة ونجاة من بداخلها.



بجناح خاص عرض فيه دوريات المرور بجميع أنواعها

## إدارة المرور تشارك في النسخة الثانية لمعرض قطر الدولي للسيارات

الجوية، كما حملة المطوية نصائح يجب على السائق اتباعها عند انفجار أحد إطارات السيارة.

يذكر أن عدد زوار المعرض تجاوز ١٠٠ ألف زائر، وقدم المعرض على مدى أيامه الستة فرصة نادرة لعشاق السيارات لأن يروا عن قرب أحدث الطرز والموديلات الحديثة ولاسيما من خلال مفاجأته بالكشف عن أحدث طرز السيارات وما تتضمنه من مبتكرات تكنولوجية ووسائل راحة ورفاهية، بما في ذلك إصدارات جديدة خاصة لسيارات تحط عجلاتها على أرض قطر والمنطقة بأسرها لأول مرة. وأتيحت الفرصة لزوار المعرض لرؤية التصاميم النموذجية الفريدة المعروفة اصطلاحاً باسم (كونسبت) لسيارات المستقبل وكذلك سيارات الدفع الرباعي والسيارات العائلية والسيارات الفاخرة إضافة إلى نسخ من السيارات الخارقة المتميزة والنماذج الأصلية للطرز الأولى (بروتوتايب) من أحدث السيارات بما فيها موديلات وطرز لأشهر مصممي ومصنعي السيارات.

الخطيرة إذا ما تم توجيه مقعد الطفل إلى الخلف، بجانب أن استخدام حزام الأمان بالنسبة للسائق يقلل من شدة الإصابة في الوجه والرأس.

كما حملت مطوية الدراجات النارية معلومات هامة عن وسائل الأمان والسلامة لقيادة الدراجات النارية كالحوذة التي تلبس على الرأس، والقفازات والحذاء والكسارات وواقى الصدر والكتف والذراع، كما تضمنت المطوية أيضاً الإرشادات السليمة لقيادة الدراجات النارية الصحراوية من بداية ركوبها والتأكد من الأمور الفنية بها كفحص الإطارات، والأنوار الأمامية، وغيرها من الإرشادات. كما وزعت مطوية تتحدث عن الإطارات باعتبارها من أهم وسائل الأمان والسلامة في المركبة، وتصنفها من حيث السرعة القصوى للمركبة وأن لكل إطار سرعة قصوى صمم لتحملها، كما يجب أن تكون الإطارات كلها للمركبة الواحدة متساوية في الحجم لأن اختلاف أحجامها قد يؤدي إلى تآكل الإطارات ووقوع الحوادث، كما تصنف الإطارات تبعاً لدرجات الحرارة

شاركت إدارة المرور في معرض قطر الدولي للسيارات في نسخته الثانية والذي أقيم في مركز الدوحة للمعارض في الفترة من ٢٥ حتى ٢٨ يناير الماضي ونظّمته الهيئة العامة للسياحة بالتعاون مع شركة قطر للوسائل الإعلامية "كيوميديا"، وقد شهد جناح الإدارة إقبالاً من الجماهير المتواجدة حيث عرضت دوريات المرور بجميع أنواعها إضافة إلى دورية الدراجات النارية وجهاز الرادار المتقل.

كما ضم الجناح العديد من اللافتات والملصقات التي تحمل عبارات التوعية المرورية وتم توزيع عدد من المطويات تتضمن معلومات هامة عن بعض متطلبات السلامة المرورية لقائدي المركبات، والدراجات النارية، والدراجات الهوائية، من بينها مطوية عن أهمية استخدام حزام الأمان لقائد المركبة حيث يمكن أن يكون عاملاً هاماً في تخفيف الإصابات المميتة والخطيرة التي يتعرض لها سائقوا وركاب السيارات، كما أنه يساهم في تخفيض ٥٠٪ من الإصابات الخطيرة، كما أن وسائل تثبيت الأطفال تقلل أيضاً من الإصابات

انتبه!



لقد لقد أنزما بملك بسبب سرعة طائشة... هل من متفقا؟

بمى لى لى لى  
بمى لى لى لى  
بمى لى لى لى

إشادة بمبادرة «الشرق»  
لنشر الوعي المروري

العميد الخرجي:

## «الشرق» مثال للإعلام القطري في نشر التوعية المرورية

الصحف الأخرى بأن تحذو حذو جريدة الشرق. وتحدث السيد عبد اللطيف آل محمود خلال اللقاء مؤكداً أهمية الوعي المروري في ظل النهضة الشاملة في قطر، وقال إن حركة النمو المتسارعة في المشاريع الإنمائية وفي عدد السكان تتطلب تضافر الجهود وتعاون الجميع لنشر قواعد السلامة المرورية. وأشاد آل محمود بالجهود الكبيرة والتنوع التي تبذلها وزارة الداخلية بجميع إداراتها وأجهزتها الأمنية لتحقيق الاستخدام الآمن للطرق وخفض نسبة الحوادث المرورية إلى أدنى المستويات. وأكد المدير العام أن دار الشرق تضع كل إمكاناتها بتصرف إدارة المرور لتحقيق الوعي المروري للحفاظ على الأرواح والممتلكات.

وفي ختام اللقاء قدم العميد الخرجي درع الداخلية للسيد عبد اللطيف آل محمود وسلم شهادة شكر وتقدير من سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية إلى الأستاذ جابر الحرمي رئيس تحرير الشرق تقديراً لجهود الشرق في دعم إدارة المرور وحملاتها التوعوية.

أشاد العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور بمبادرة «الشرق» لنشر الوعي المروري لدى شرائح المجتمع القطري وبجهودها الداعمة لحملات التوعية المرورية، معرباً عن ترحيبه بإقامة تعاون مشترك بين إدارة المرور والشرق لتعميم ثقافة الوعي بإرشادات السلامة وقوانين المرور. وجاءت إشادة العميد الخرجي لدى زيارته إلى مقر جريدة «الشرق» برفقة العميد محمد المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية والعقيد عبدالله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة.

وقدم العميد الخرجي الشكر لإدارة «الشرق» وأسرة تحريرها على مبادراتها التوعوية، وقال إن «الشرق» قدمت نموذجاً طيباً وقدوة حسنة للإعلام القطري في تحمل مسؤولية نشر الوعي المروري لدى جميع شرائح المجتمع القطري. ونوه العميد الخرجي بمبادرة «الشرق» بنشر صفحة يومية للتوعية بالسلوكيات الخاطئة ونشر قواعد السلامة على الطريق مثنياً هذه المبادرة القيمة التي تدل على الشعور بالمسؤولية المجتمعية التي تقع على عاتق الإعلام القطري وطالب



## برامج وأنشطة توعوية مكثفة في المدارس بجميع مراحلها

### حملة «مدارس بلا حوادث» تواصل فعالياتها في نسختها الرابعة

المروور في غرس الوعي والثقافة المروورية بين طلاب المدارس بمختلف مراحلها مؤكداً أن نشر الوعي المرووري مسؤولية كل فرد في المجتمع والمدرسة لها دور كبير في تحقيق ذلك من خلال توعية الطلاب والطالبات. من جانب آخر قام عدد من طلاب وطالبات مدارس البنين والبنات من مدرسة زكريت الإعدادية المستقلة للبنات، ومدرسة زينب الإعدادية المستقلة للبنات، ومدرسة الرسالة الثانوية المستقلة للبنات، ومدرسة صفية بنت عبدالمطلب الابتدائية المستقلة للبنات، ومدرسة محمد بن جاسم الثانوية المستقلة للبنين ومدرسة القدس النموذجية للبنين بزيارات لإدارة المرور، قاموا خلالها بمقابلات مع مدير إدارة المرور العميد محمد سعد الخرجي وضباط من إدارة

عشر سنوات حفاظاً على سلامتهم، وقواعد عبور الطريق وعوامل السلامة المروورية أثناء ركوب حافلات المدرسة، والحرص على اللعب في الأماكن المخصصة لذلك وبعيداً عن السيارات، كما تضمنت معلومات إرشادية عن طريقة الصعود والنزول من السيارات الخاصة وحافلات المدارس، والتعريف ببعض الإشارات والعلامات المروورية، كما تم أثناء المحاضرات عرض أفلام توعوية بالإضافة لتوزيع المطويات والكتيبات والنشرات التوعوية ومجلة المرور على طالبات المدارس وعمل المسابقات التوعوية بين الطالبات للوقوف على مدى الاستفادة من المعلومات والإرشادات المروورية التي طُرحت في المحاضرات. من جهتهن أثنين مشرفات المدارس ورياض الأطفال على الجهود التي تقوم بها إدارة

ضمن فعاليات حملة «مدارس بلا حوادث» في نسختها الرابعة وبدعم ورعاية من بنك قطر الدولي "IBQ" نظم قسم الإعلام والتوعية المروورية بإدارة المرور في الفترة الأخيرة عدداً من المحاضرات والفعاليات التوعوية المروورية في العديد من المدارس بجميع مراحلها للبنين والبنات إضافة إلى رياض الأطفال حيث شهدت كل من مدرسة الأندلس الابتدائية، الإعدادية، الثانوية الخاصة للبنات ومدرسة أمانة الابتدائية المستقلة للبنات، وروضة الهدى المستقلة للبنات، شهدت محاضرات توعوية ألقتها موظفات من قسم الإعلام والتوعية المروورية تضمنت إرشادات السلامة المروورية للأطفال والطلاب وأهمية ربط حزام الأمان داخل السيارات والركوب في المقاعد الخلفية للسيارة لمن تقل أعمارهم عن

## الملازم أول رياض أحمد؛ نراعي تقديم المعلومات المرورية التي تناسب كل مرحلة دراسية



## الملازم فهد شريدة؛ التجاوز من اليمين سلوك غير حضاري قبل أن تكون مخالفة مرورية



والثانوية بنين وبنات، مستقلة، وخاصة، وجاليات، كما تضمنت الفعاليات بعض رياض الأطفال وذلك بهدف نشر الوعي المروري بين أكبر شريحة من الطلاب والطالبات، ولأن المدرسة هي المكان الأول الذي يتلقى فيه النشء المعارف والمعلومات، ولقد راعينا في إدارة المرور استهداف كل مرحلة دراسية وفئة عمرية ببرامج توعوية ومعلومات مرورية تناسب كل مرحلة ونتمنى أن يتعاون معنا جميع مسؤولي المدارس لأن التوعية المرورية مسؤولية مشتركة بين جميع مؤسسات المجتمع، كما أثنى على رعاية بنك قطر الدولي «IBQ» لهذه الحملة للعام الرابع على التوالي، وقال: إن هذه الرعاية تنطلق من مسؤوليته الاجتماعية تجاه الوطن والمجتمع وحرصاً من البنك على المشاركة في أية قضايا تدعم وتخدم الصالح العام ولا شك أن المساهمة في نشر الوعي المروري هي من أهم القضايا التي تستوجب تكاتف الجميع.

عمل جهاز الرادار ووظيفته بجميع أنواعه، كما ركز على خطورة مخالفات السرعة وقطع الإشارة ونبه أن الحوادث الناتجة عنها خطيرة ومميتة، وأشار إلى أن سائق المركبة يجب عليه الانتباه وعدم الانشغال بأي شيء غير القيادة خاصة الهاتف النقال، أما فيما يخص مخالفة التجاوز من اليمين فبين أنها مخالفة سلوكية ومظهر وسلوك غير حضاري قبل أن تكون مخالفة مرورية، لأن صاحبها يقوم بتخطي الجميع غير عابئ بالأسبقية في السير، أما مخالفات التهور والقيادة برعونة وعدم احتراز والسباق بالسيارة فهي مخالفات تستوجب حجز السيارة ولا يجوز فيها التصالح.

وعن حملة «مدارس بلا حوادث» في نسختها الرابعة يقول الملازم أول رياض أحمد ضابط التوعية المرورية ومشرف حملة مدارس بلا حوادث أننا في هذه النسخة راعينا أن تشمل الفعاليات كل المدارس الابتدائية والإعدادية

استمعوا خلالها لبعض المفاهيم المرورية وشرح مبسط لقواعد السلامة المرورية، كما قام بعض الطلاب والطالبات باستكمال بعض الاستبيانات لبعض الأبحاث المرورية الخاصة بالأنشطة الثقافية في المدارس، كما قاموا بجولة على الأقسام للتعرف على بعض الخدمات المرورية التي تقدمها إدارة المرور للجمهور.

وفي نفس السياق ألقى الملازم فهد مبارك شريدة محاضرة لطلاب مدرسة التربية الحديثة الابتدائية الإعدادية للبنين في قاعة المحاضرات بإدارة المرور عن قانون المرور «المخالفات ونظام النقاط» ولفت إلى المخالفات التي يجوز فيها التصالح والمخالفات التي لا يجوز فيها التصالح، وعرض إحصائية مقارنة بعدد الوفيات خلال السنوات الخمس الأخيرة، وأسباب انخفاضها بعد صدور قانون المرور الجديد، وتشديد العقوبات والغرامات فيه، وقدم شرحاً مبسطاً لطريقة



## بدعم من بنك قطر للتنمية، ولتنبيه مستخدمي الطريق لوحات جديدة لشخصية ناصح المرور في جميع مناطق الدولة

قامت إدارة المرور بدعم من بنك قطر للتنمية "QDB" بتنظيم حملة اللوحات الإرشادية لمرطادي الطريق للشخصية المرورية "ناصح" التوعوية والتي تحمل عبارات التوعية المرورية لتنبيه مرطادي الطريق ببعض القواعد والإرشادات المرورية الهامة بهدف نشر التوعية المرورية بين جميع فئات الجمهور المختلفة. وتم توزيع اللوحات الإرشادية على مواقع مختلفة في دولة قطر وتحمل عبارات توعوية متنوعة تستهدف جميع مستخدمي الطريق من سائقين المركبات بجميع أنواعها، والمشاة، كما تم تصميم بعض اللوحات بلغات غير العربية لاستهداف غير الناطقين بالعربية، إضافة إلى أن بعض اللوحات تحمل تصميمات لإشارات مرورية هامة كعدم استخدام الهاتف النقال، "لا للسرعة"، "تجاوز الإشارة الحمراء خطر قاتل"، "عيش للي يحبونك".

لكل قائد مركبة ..



المخافة ، قطع إشارة  
الكساح ، إشارات السد  
التهوية ، وفاة ، إصابات بالغة

لك الخيار ..!  
ضياع العمر .. أو ثواني الإنتظار



تضمن توزيع مطويات وكتيبات لنشر الوعي المروري بين الطلاب

## يوم مروري توعوي بمدرسة ناصر بن عبدالله العطية الثانوية المستقلة للبنين

ضمن فعاليات حملة "مدارس بلا حوادث" للعام الرابع على التوالي نظمت إدارة المرور يوماً مرورياً توعوياً بمدرسة ناصر بن عبدالله العطية الثانوية المستقلة للبنين، بدأت فعاليات البرنامج التوعوي بمحاضرة مرورية ألقاها الملازم فهد مبارك شريدة من قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور، كما أقيم معرض مروري تم من خلاله توزيع الكتيبات والمطويات وكل المطبوعات التوعوية.

الخاطئة من بعض السائقين والتي تسبب الحوادث المرورية وأضاف: إن أي سلوك غير حضاري من قبل بعض السائقين إنما يعكس صورة سلبية لدى الغير من الزائرين للبلاد، ولفت الملازم شريدة إلى ضرورة أن ينبع الانضباط والالتزام بأداب وقواعد المرور من الشخص نفسه ولا يشترط وجود شرطي المرور ليلتزم الجمهور بالقانون، وتطرق في حديثه إلى أبرز المخالفات المرورية والأضرار التي

للمخالفات الرئيسية كمخالفات قطع الإشارة ومخالفة السرعة وعدم ربط حزام الأمان والتأكيد على خطورتها وشدد على أهمية اتباع قواعد السلامة المرورية ونبه إلى بعض السلوكيات

**الملازم فهد شريدة:**

**يجب الالتزام بنظم وقواعد المرور ليس خوفاً من المخالفات وإنما حرصاً على الأرواح والممتلكات**

أكد الملازم فهد على أهمية الالتزام بنظم وقواعد المرور ليس خوفاً من المخالفات وإنما حرصاً على الأرواح والممتلكات وعلى المظهر الحضاري للدولة، وقدم شرحاً لبعض بنود قانون المرور وشرحاً



## مخالفة السرعة العالية وقطع الإشارة الضوئية حوادثها غالباً ما تكون مميتة

وذلك لتوضيح مدى أهمية ربط حزام الأمان لجميع ركاب السيارة. يذكر أن حملة "مدارس بلا حوادث" في نسختها الرابعة وللعام الرابع على التوالي والتي تنظمها إدارة المرور برعاية بنك قطر الدولي "IBQ" متواصلة منذ شهر نوفمبر من العام الماضي وشملت فعاليات هذا العام المدارس الإعدادية والابتدائية للبنين والبنات كما تم تنظيم فعاليات في بعض رياض الأطفال ببرامج تناسب كل فئة عمرية ومرحلة دراسية مختلفة وتهدف الحملة إلى نشر ثقافة الطريق وآداب المرور بين طلاب المدارس، وتحفيز وتشجيع طلاب المرحلة الثانوية على الالتزام بقواعد السوافة وآداب المرور، والحد من الحوادث المرورية في الوسط الطلاب، إضافة إلى توعية الطلاب بمراحلهم المختلفة، كما تسعى الحملة لتعريف الطلاب بطبيعة عمل المرور والخدمات التي يقدمها للجمهور بالإضافة إلى إطلاعهم على الأضرار الجسمانية والمعنوية والمادية التي تسببها الحوادث المرورية لمقومات الدولة البشرية والاقتصادية.

النهاية تم فتح باب النقاش والرد على الاستفسارات من قبل الطلاب الذين تفاعلوا مع ما تم عرضه وما تم التأكيد عليه في المحاضرة من ضرورة التقيد بقانون المرور واحترام آداب وقواعد القيادة للوصول إلى الهدف وهو قيادة آمنة للوقاية من حوادث الطرق وتحقيق الانضباط المروري في الشارع. كما تم توزيع المطويات والنشرات والكتيبات التي تحوي معلومات الثقافة المرورية وذلك لنشر الوعي المروري بين الطلاب. من جانب آخر وعلى هامش فعاليات البرنامج التوعوي قدم كل من الملازم فهد شريدة والرقيب محمد يوسف المالكي شرحاً توضيحياً وبيانياً عملياً لطلاب المدرسة انقسم إلى ثلاث مراحل بدأ بشرح على إحدى السيارات المتضررة من حادث مروري وانقلبت فيه السيارة موضحاً أسباب الحادث وموقعه ووقت حدوثه والأضرار البشرية والمادية الناتجة عن الحادث من واقع تقرير الحادث، ثم شرح توضيحي عملي على سيارة محاكاة الانقلاب وجهاز محاكاة حزام الأمان،

تنتج في حالة عدم الالتزام بالقانون وقال الملازم شريدة: ( إن المخالفات المرورية ليست لجني الأموال، فربط حزام الأمان أمر في غاية الأهمية لقائد المركبة ومن يركب في المقعد الأمامي، حيث يساعد على تثبيت الركاب في المقاعد الأمامية في أمانهم ويقلل من شدة الارتطام بالزجاج الأمامي في حالة الحوادث الخطيرة، كما أن مخالفة قطع الإشارة غاية في الخطورة على حياة المخالف وحياة الآخرين والحوادث الناتجة عن قطع الإشارة هي في أغلب الأحيان حوادث مميتة وإصابات خطيرة، ومخالفة تجاوز السرعة والأضرار غاية في الخطورة فأغلب حوادث الدهس والانقلابات الخطيرة للمركبة نتيجة حوادث السرعة الزائدة.... ).

عُرض في المحاضرة أفلام توعوية وفلاشات تتناول بعض المشاهد للسلوكيات المرورية الخاطئة التي تحدث من بعض السائقين كالتجاوز الخاطئ وقطع الجزيرة الوسطى، وغيرها من الممارسات الخاطئة أثناء القيادة وذلك تأكيداً على خطورة تلك الممارسات، وفي

## بالتعاون مع الهلال الأحمر القطري «فرع الخور» ورشة عمل حول حوادث السير بين المراهقين



كما ناقش الحضور وسائل الضبط المروري وكيف ساهمت في التقليل من عدد الحوادث كإشارات وكاميرات التصوير على الإشارات. وخرجت ورشة العمل بتوصيات من أهمها، عمل هيئة مستقلة تتابع الإحصائيات وتعمل على مسح لكل الطرق من ناحية السلامة، توظيف الاستراتيجيات والخطط التي تضعها اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، مدى إمكانية وضع برنامج مشروع للسلامة المرورية للمدارس، مشاركة ممثلين من أشغال في ورش العمل التي سوف تعقد مستقبلاً، وذلك للمشاركة في وضع استراتيجية وخطة بعيدة المدى، واستغلال وسائل الاتصال الحديثة في التوعية بالسلامة المرورية. توصيل الرسائل التوعوية عن طريق الشخصيات الكرتونية - الشخصية المرورية (ناصح).

نظمت إدارة المرور بالتعاون مع الهلال الأحمر القطري "فرع الخور" ورشة عمل بعنوان حوادث السير في فئة المراهقين حضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، والسيد حمد مبارك المهدي مدير الهلال الأحمر القطري "فرع الخور" وعدد من أهالي وشباب مدينة الخور وتم خلالها عرض الإحصائيات المرورية الخاصة بعدد الوفيات والإصابات بين فئة الشباب والمراهقين ومناقشة التدابير الخاصة برفع الوعي المروري بين هذه الفئة، وذلك بالتعاون مع جميع المراكز الشبابية لتنظيم برامج توعوية ومحاضرات تتضمن الثقافة المرورية، لما لها من دور هام في ملء فراغ الشباب وإدراجهم في أنشطة وبرامج نافعة، وذلك لأن أغلب مشاكل الحوادث المرورية بين فئة المراهقين هي بسبب وقت الفراغ.

في محاضرة للمجندين بمعهد تدريب الشرطة:

الملازم فهد شريدة:

## الالتزام بقانون المرور يعكس المظهر الحضاري للدولة



### نشر الوعي المروري مسئولية جماعية يشترك فيها الجميع

وسيلة تتقل ومواصلات وهذا هو الغرض منها، وليست للعب والتسلية أما رياضة السيارات والدراجات النارية فلها مواقعها الخاصة وجهاتها الخاصة التي تنظمها وتشرف عليها تحت عوامل أمن وسلامة متعددة، يجب أن يتوجه كل من يحب ممارسة هذه الرياضة إلى المواقع المخصصة لذلك.

وقال الملازم فهد في نهاية المحاضرة إن نشر الوعي المروري هي مسئولية جماعية تضامنية يجب أن يشترك فيها الجميع، فكل شخص في نطاق أسرته وفي مدرسته وفي مكان عمله وبين زملائه وبين أبنائه يجب أن يكون إيجابياً في المساهمة بنشر الثقافة المرورية وغرس الوعي المروري في الطفل منذ الصغر يجب أن يتم عن طريق الأسرة والمدرسة، كما أشار إلى أهمية إسداء النصيحة لأي شخص قد تراه مخالفاً أو غير عابئ بقواعد احترام الطريق.

### غرس الوعي المروري في الأطفال منذ الصغر مسئولية الأسرة والمدرسة

وخاصة إذا ما اقترنت بالانشغال أثناء القيادة بالهاتف الجوال فاحتمال وقوع حادث يزيد إذا ما واجه قائد المركبة أي طارئ أثناء القيادة، أما مخالفات التهور والقيادة برعونة وعدم احتراز والتحفيز والتلاعب فقد شدد عليها المشرع القطري في قانون المرور حيث أجاز للسلطة حجز المركبة وهي مخالفات لا يجب التهاون مع مرتكبيها، أما إجراء السباق في الشارع فأغلب الحوادث التي تحدث بسببه هي قاتلة، أو تسبب الإعاقة مدى الحياة، وأضاف الملازم شريدة أنه لا فائدة أن يلهو الشخص بسيارته ليجد متعة لحظية ثم يندم ويعيش مقعداً بقية عمره نتيجة تهور وطيش، إضافة إلى أنه يعاقب عليه القانون، ولفت إلى أن مخالفة الوقوف في مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة هو تعد على حقوقهم التي كفلها لهم المجتمع.

كما أكد الملازم شريدة على أن السيارة هي

بالتعاون مع معهد تدريب الشرطة نظمت إدارة المرور محاضرة توعوية ألقاها الملازم فهد مبارك شريدة بعنوان "قانون المرور سلوك حضاري" أكد خلالها على أهمية الالتزام بقواعد واشتراطات القيادة الآمنة واحترام آداب الطريق والالتزام بقانون المرور لما يعكسه ذلك الالتزام من مظهر حضاري للدولة، فانضباط الشارع مرورياً يعطي لدى الزائرين والسياح انطباعاً بمدى تقدم وازدهار البلاد، وليس الهدف من المخالفات المرورية هو جني الأموال ولكن وضعت لتنظيم الطريق وتحقيق الضبط المروري، وهناك مخالفات تحتاج أحياناً أن يلجأ فيها رجل المرور إلى التوجيه والإرشاد قبل تحرير المخالفة خاصة إذا ما كانت المخالفة لا تمثل خطورة على الأرواح.

وحول مخالفة تجاوز السرعة ذكر الملازم شريدة أنها مخالفة خطيرة وأغلب الحوادث الخطيرة تأتي بسبب السرعة الزائدة أولاً



## السلامة المرورية للدراجات النارية والهوائية في محاضرة بمدرسة الغشامية الابتدائية للبنين

ضمن الأنشطة والبرامج التثقيفية المختلفة التي تُقيمها إدارة المرور، نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية بالتنسيق مع قسم الشرطة المجتمعية بإدارة أمن الشمال محاضرة توعوية في مدرسة الغشامية الابتدائية للبنين بعنوان "مخاطر استخدام الدراجات الهوائية والنارية في الطرق العامة" ألقى المحاضرة الوكيل ضابط حسن الحمر والرقيب محمد يوسف المالكي من إدارة المرور. تضمنت المحاضرة معلومات إرشادية عن إجراءات الأمن والسلامة للدراجات النارية والهوائية وضرورة استخدامها في أماكنها المخصصة وعدم اللجوء لقيادتها في الطرقات العامة لما له من خطورة على حياة قائد الدراجة إضافة إلى مراعاة عوامل السلامة المرورية، كخوذة الرأس، وقفازات اليدين، وكسارات الأرجل، والسترة العاكسة، وهي جميعها تحمي سائقي الدراجة الهوائية والنارية من الإصابات عند السقوط أو الانزلاق بالدراجة، كما تساعد السترة العاكسة على وضوح رؤية قائد الدراجة ليلاً.



## بهدف نشر الوعي الأمني

# المرور يشارك إدارات الداخلية في مخيم الربيع الثاني بالخور

من السيارات الكلاسيكية التي نالت إعجاب الحضور. وكانت الفعاليات قد بدأت بعرض موسيقى قدمته الفرقة الموسيقية العسكرية بمعهد تدريب الشرطة، ثم قدم قسم الأثر التابع لإدارة الأدلة والمعلومات الجنائية مجموعة من العروض المتميزة للكلاب البوليسية، تضمنت عروض الطاعة وقفز الحواجز وعروضاً أخرى ترفيهية، كما تضمنت العروض بعض المهام التي تقوم بها الكلاب البوليسية في المجالات الأمنية ومنها التعرف على المشتبه بهم في ارتكاب بعض الجرائم والكشف عن المتفجرات والمخدرات وملاحقة المجرمين وغيرها من المهام الأخرى، وقد لاقت العروض إعجاباً كبيراً من الجمهور، كما شهد المخيم محاضرة تثقيفية قدمها الهلال الأحمر القطري حول الإسعافات الأولية وأبرز المخاطر التي تتعرض لها الأسر والعائلات وكيفية التعامل معها من الناحية الطبية.

شاركت إدارة المرور في فعاليات مخيم الربيع الثاني بمدينة الخور والذي ينظمه قسم الشرطة المجتمعية بهدف استغلال إجازة الربيع لتقديم جرعة توعوية تثقيفية لأفراد المجتمع، وذلك من خلال جناح أشرف عليه الرقيب محمد يوسف المالكي وتم خلاله توزيع العديد من المطبوعات التوعوية ووسائل الإيضاح. وقد شهد المخيم الذي أقيم على كورنيش الخور حضوراً كبيراً من الأسر والعائلات والمواطنين والمقيمين بمنطقة الخور والمناطق المجاورة، وتم تقديم العديد من الفقرات التوعوية والترفيهية التي نالت إعجاب الجميع، كما تضمن المخيم إقامة معرض أمني شاركت فيه العديد من الإدارات الأمنية وعدد من الجهات بالدولة. وقامت كل جهة من الجهات المشاركة بتقديم شرح حول المهام والواجبات التي تقوم بها في إطار اختصاصاتها كما قامت بتوزيع المطويات والمطبوعات والملصقات التوعوية على الجمهور، كما تضمن المخيم عرضاً لمجموعة



## السرعة والتجاوز الخاطئ والانتقال المفاجئ تتصدر الأسباب الرئيسية للحوادث المرورية

الترتيب الخامس، جاء سبب "استعمال الهواتف المحمولة أثناء السير، ونسبة ٥ ٪، بينما ذكره ١٦ ٪ من أفراد العينة كسبب أول ورئيسي في حوادث السير. ويندرج هذا العامل تحت العوامل التي تشتت انتباه قائد المركبة أثناء السير، مما يسبب فقدان السيطرة المفاجئ على المركبة، لاسيما أثناء السير بسرعة كبيرة، أو في حالة عدم الانتباه لمكان المركبة الأمامية، أو عدم رؤية إشارات المرور كما جاء عن لسان الحالات التي تمت مقابلتها يأتي عامل "عدم الالتزام بإشارات وقواعد المرور، أو الجهل بها" في المرتبة الخامسة وذكر ٧ ٪ من أفراد العينة أن "السير أثناء الضباب" دون الالتزام بالسرعة المحدودة، مع انعدام الرؤية وضعف فعالية الإضاءة، كسبب أول، بينما جاء "الانحراف المفاجئ للمركبة" بسبب خلل القيادة، أو لخلل المركبة، أو لعدم الانتباه والتركيز في المرتبة التالية، ونسبة ٦ ٪ كسبب أول، ونسبة ٢٧ ٪ كسبب ثان، كما أشار ١٤ ٪ إلى "عدم صلاحية إطارات السيارة" أو عيوب تصنيعها.

حيث جاء تأثير المخدرات أو الكحول" في صدارة أسباب الحوادث المرورية، فقد أشار "٣٥ ٪" من أفراد العينة، أنه السبب الأول، بينما أشار ٦٥ ٪ منهم إلى كونه سبباً ثانياً وجاء سبب "التهور والسرعة الزائدة وتجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة" في صدارة الأسباب لـ ٣٢ ٪ من أفراد العينة، بينما أورده ٦٥ ٪ منهم كسبب ثان، أي أن هذا العامل يتبادل مع السبب الأول من حيث الأهمية أرجح ١٨ ٪ من أفراد العينة عامل "الانتقال المفاجئ من "حارة" إلى حارة أخرى دون إنذار" إلى كونه السبب الأول للحوادث المرورية، بينما ذكره ٢٦ ٪ منهم كسبب ثان من حيث الأهمية، وأنه يعكس عدم انتباه قائد المركبة أثناء السير إلى جانب عدم اتباعه لقواعد السير واحتياطات السلامة المرورية، وكشف الاستبيان أن "التجاوز الخاطئ من ناحية اليمين أو في مكان ممنوع" مع عدم ترك مسافة كافية خلف المركبة الأمامية "وهما سلوك يخالف قواعد السير، بنسبة ٨ ٪، واحتل الترتيب الرابع بشكل عام، وفي

"في استطلاع لآراء الجمهور حول الأسباب الحقيقية للحوادث المرورية وتزايدها، أجرتة جريدة الاتحاد الإماراتية تم فيه الاعتماد على عينة عشوائية قوامها ١٥٠ شخصاً من أصحاب السيارات الخاصة و٥٠ سائقاً لسيارات الأجرة وتضمن ١٧ سبباً افتراضياً لحوادث المرور يغطي الأربعة أسباب الرئيسية للحوادث، الأول يرتبط بالمركبة وصلاحيتها وغيوبها الفنية، والثاني يرتبط بقائد المركبة وحالته الصحية والنفسية ودرجة انتباهه وإلمامه بقواعد المرور وقدرته المهنية، والثالث يتعلق بالبيئة والمناخ ودرجة الرؤية وحالة الطرق وتوفر عناصر السلامة بها، أما الرابع فيتعلق بمستوى الارتباط والعلاقة الوطيدة بين الأسباب الثلاثة، وهي "درجة المام وتطبيق واتباع قائد المركبة لقواعد المرور ومتطلبات الحماية اللازمة".

وقد طلب من أفراد العينة تحديد أسباب تزايد حوادث المرور "ترتيباً تصاعدياً" حسب درجة أهميتها وخطورتها - من وجهة نظرهم - ووفق قناعاتهم الذاتية.

# القواعد الدولية للقيادة الآمنة

تود الانعطاف يمينا، ويجب على المركبة التي تود الانعطاف يساراً الانتظار لحين خلو الطريق من المركبات المقابلة.

## القاعدة التاسعة :

لا تملك المركبات التي تود سلوك طريق معبد قادمة من طريق غير معبد، أو من مزرعة، أو من مواقف للسيارات، أو من محطة وقود، أو ما شابه ذلك، أو تود الرجوع للخلف لدخول طريق، أية أولوية، وعليها الانتظار لحين خلو الطريق من أمامها قبل أن تنظم للمسير مع حركة السير.

## قواعد أخرى:

- عند أماكن عبور المشاة المخططة تكون الأولوية دائماً للمشاة حال وضع أقدامهم على الطريق، وفي مثل هذه الحالات يتوجب على السائقين تخفيف السرعة، أو التوقف التام، وتمكين المشاة من العبور.
- حيثما وجد شرطي سير يقوم بتوجيه حركة السيارات، تسود تعليماته على ما عداه من شواخص مرور أو إشارات ضوئية.
- إشارات المرور الضوئية تحدد الأولوية على التقاطعات المثبتة عليها، وهي ملزمة لمستعملي الطريق سواء تعارضت أو لم تتعارض مع أية قواعد وأولويات أخرى.

## القاعدة الرابعة :

يتوجب على السائق الذي يود الالتفاف بشكل حر U ، عندما يسمح له بذلك، إعطاء الأولوية لكل المركبات المقابلة، وعدم القيام بهذه المناورة ما لم يكن الاتجاه المقابل خالياً من المركبات تماماً.

## القاعدة الخامسة :

المركبات التي تسير على الطرق المفصولة بجزيرة وسطية وعلى الطرق السريعة والخارجية لها دوماً الأولوية، ويتم في العادة توضيح هذا المعنى من خلال الشواخص التي توضع دوماً على الطرق.

## القاعدة السادسة :

للقطارات والمركبات التي تسير على السكك دوماً أولوية المرور على التقاطعات المستوية بوجود الشواخص أو البوابات المغلقة.

## القاعدة السابعة :

المواكب الرسمية، ومركبات الإسعاف والإنقاذ والطوارئ والشرطة والمطافئ أثناء استعمالها لأنوارها المميزة ومنبهاتها الصوتية، ومواكب الجنازات لها دوماً أولوية المرور.

## القاعدة الثامنة :

عندما تلتقي مركبتان قادمتان من اتجاهين متعاكسين وتودان الانعطاف لذات الشارع الجانبية تكون الأولوية للسيارة التي

اتفق العالم منذ عام ١٩٦٨ على مجموعة من القواعد المنظمة للمرور على الطرق العامة والصادرة بموجب اتفاقية فينأ والتي تحدد القواعد الأساسية للقيادة الآمنة على الطريق وهي:

## القاعدة الأولى :

عند الاقتراب من مفترق طرق، أو تقاطع طريقين متساويين بالأولوية أو الأهمية، تكون الأولوية دائماً للمركبة التي على يمينك. ويعمل بهذه القاعدة فقط عند تلك التقاطعات والمفارق غير المحكومة بشواخص المرور، أو بشرطي يوجه حركة السير عندها.

## القاعدة الثانية :

عند التقاء طرق رئيسية بشوارع فرعي أو ثانوي تكون الأولوية دائماً للمركبات السائرة على الطريق الرئيسية. ويتوجب على السائقين على الطرق الفرعية أو الثانوية إعطاء الأولوية لحركة السير على الطرق الرئيسية.

## القاعدة الثالثة :

تكون الأولوية على الميدان دائماً للمركبات التي تسير داخل الميدان، وعلى السائقين الراغبين بدخول الميدان إعطاء الأولوية لكل المركبات الموجودة داخل الميدان.

## مسؤولية الأسرة تجاه أبنائها من حوادث الطرق

في كل يوم نخسر زهرة من أطفالنا أو وردة من شبابنا أو أباً صالحاً أو يتأكد لنا فجاعة هذه الظاهرة وضرورة الإسراع في التصدي لها بحزم ومسئولية ، فحق لقطر والقطريين علينا جميعاً أن نوفر لهم بيئة مرورية آمنة .

### الأسرة :

هي النواة التي ينشأ فيها الأفراد وتعتبر الجماعة الأولى ، فهي مجتمع مصغر ومنها تتكون مبادئ العلاقات الاجتماعية ، وفيها تنشأ أسس العلاقات بين الأفراد .

وللأسرة وظائف أساسية ومهمة في المجتمع تتمثل في إنتاج الأطفال وإمدادهم بالبيئة الصالحة لتحقيق حاجاتهم الجسمانية والاجتماعية، كما أنها تعدهم للمشاركة في حياة المجتمع وفي التعرف على قيمة وعادات الأسرة التي يدج فيها الأطفال إشباعاً ورعاية لشؤونهم سوف تعطيمهم للمشاركة في إحساسهم بالطمأنينة المريحة في العالم الذي يحيط بهم، بحيث يرون مكاناً يعيشون فيه .

فتقافة الطفل تبدأ قبل أن تحمل به أمه فلا بد من تثقيف الأم وتدريبها على استقبال طفلها الذي لن يشفع له حبها .

بل لابد أن يساند هذا الحب مساعدة كاملة لكي يشب سليماً سوياً وبخاصة سنوات وجوده الأولى فالأم ومعها الأب يتحملان هذه المسؤولية .

### الطفل في المراحل الأولى من حياته :

يرى الكثيرون من أساتذة التربية أنه في السنوات الأولى للطفل يجب على الأسرة

أن تحيط أبنائها بشتى أنواع الرعاية لأن هذه السنوات تكون النواة الأساسية للبناء الجسماني للطفل، وكذلك النشأة السلوكية التي ستصبح فيما بعد نهج حياته اليومية وكلما تقدم في السن صعب فيما بعد تغييرها .

هنا يكون واجب الأب والأم تجاه أبنائهم أن يكونوا القدوة الحسنة لهم في تصرفاتهم أمام أبنائهم فهذا الطفل الصغير هو مقلد جيد للكبار فإذا أخذ كل منا بزمام المبادرة وعبر عن حبه وسعادته بطفله سواء كان من الأب أو الأم ليس فقط بتلبية احتياجات هذا الطفل من الألبسة الجديدة وشراء قطع الشوكولاتة والدلال والإفراط في دلاله بل لنكن على قناعة ويقين جميعاً بأن هذا الطفل الذي ربيناه واعتنينا به قد نخسره في لحظات (أبعد الله عنكم كل سوء) إذا لم نعمل على تربيته وتعليمه في مجال الوعي المروري حيث يجب أن يتقن ويعرف الطرق الصحيحة أثناء سيره على الرصيف أو عبور الطريق فهذا شيء أساسي لابد منه حماية له من حوادث المرور وخاصة الدهس منها .

### دور الأسرة في السلامة المرورية :

تعتبر الأسرة مدرسة الطفل الأولى وينتظر منها القيام بدورها في مجال تحقيق السلام

من خلال غرس مفاهيم الوعي المروري في نفوس الأطفال للمحافظة على حياتهم الآن في ذلك ضمناً - بأذن الله تعالى - لآزدهار المجتمع الذين يمثلون مستقبله ويكبر الوطن بهم حيث إن المسؤولية الكبرى في تنمية الوعي المروري لدى الأبناء داخل الأسرة تقع على كاهل الوالدين في المقام الأول والأخير لأن الطفل باندفاعه وعفويته لا يدرك أخطار الطريق لذلك يكون من المناسب للأب والام .

### إشار أبنائهم إلى :

- 1- إفهامهم مدى خطورة اللعب في الشارع .
- 2- تعليمهم كيفية اختيار المكان المناسب للعب .
- 3- زيارة القرى (كالقرية المرورية ) والاستفادة من الإمكانيات التعليمية الموجودة فيها لتعليم أبنائهم كيفية اكتساب المهارات المرورية وتطبيقها .
- 4- إجراء اختبارات مفتعلة (مثل أن يطلب منه عبور الطريق ) وذلك لقياس مدى معرفته بكيفية وتطبيق ما تعلمه .

سلوى الفياض ،،

## عدم الانتباه وأسباب الحوادث

المخصصة له، والحفاظ على السرعة المناسبة والمسموح بها، والحفاظ على المسافة بين سيارته والسيارة التي أمامه، لذلك حذر علماء يابانيون من خطر استخدام المحمول أثناء قيادة السيارة، بعد توصلهم إلى نتائج ملموسة تؤكد تشتت التفكير خلال القيادة والحديث معاً.

وقد يعتقد البعض أن استخدام السماعات الخارجية للهاتف يحقق الأمان المطلوب ولكن الدراسات العلمية أكدت غير ذلك حيث خلصت دراسة عملية إلى أن السماعات لها نفس المخاطر على حياة السائق لما قد يسببه الانشغال بالهاتف من حوادث. كما أثبتت الدراسات أن تحدث السائق مع راكب آخر، أقل خطورة من التحدث عبر الهاتف، وذلك لأن الراكب قد يساعد السائق في التنبيه إلى مفاجآت الطريق.

لذلك عليك عزيزي السائق أن تتجنب الحديث في الجوال خلال القيادة ومن الأفضل أن تتصل فقط حينما تكون متوقفاً.

وعليك أيضاً تجنب المشادات الكلامية عند استخدامك الهاتف أثناء القيادة، لأن الانفعالات، إيجابية أم سلبية، تؤثر عكسياً في قدرتك على التركيز.

عدم الانتباه خلال القيادة من أهم مسببات الحوادث وعدم الانتباه له عدة أسباب في مقدمتها التحدث في الهاتف الجوال أو تلفاز السيارة أو المذياع أو البحث عن أي شيء داخل المركبة أو فحص أوراق وما شابه أو الشرود الذهني، وكل هذه الأمور تشكل العوامل الرئيسة لعدم الانتباه الذي يؤدي إلى انعدام القدرة على السيطرة لحظة حدوث عنصر المفاجأة على الطريق وبالتالي يصعب السيطرة على المركبة مما يسفر في النهاية عن وقوع حادث مروري.

فالقيادة الآمنة على الطريق بحاجة ماسة إلى تركيز واندماج كامل حتى يتمكن السائق من التعامل مع عناصر المفاجأة وتفادي الأخطاء، ولذلك عليك عزيزي السائق أن تعلم أنك وإن كنت ماهراً وبارعاً في القيادة فهناك سائقون غيرك حديثي العهد بالقيادة ولهم أخطاء عليك توقعها واجتنابها خاصة إذا علمنا أن مخاطر الانشغال بالحديث في الجوال فقط يؤدي إلى وفاة ٤٦٠٠ شخص سنوياً تقريباً في أمريكا وحدها وإصابة ٥٢٠ ألف شخص، حيث توصلت الدراسات إلى أن استخدام السائق للهاتف النقال يؤثر على أدائه ويشتت تفكيره ولا يسمح لفائد السيارة بالالتزام بالحارة



بقلم : ملازم فهد شريدة



## التعاون الجماهيري مع دوريات المرور كيف يساهم في الحد من الحوادث؟



**النقيب سعود الخاطر :  
الحوادث المرورية تتطلب  
استجابة سريعة والتعاون  
الجماهيري مهم للحد  
من مشكلة عرقلة السير**

لأن الدوريات المرورية تعمل على مدار الساعة سواء لتنظيم حركة المرور وفك الاختناقات المرورية في أوقات الذروة صباحاً ومساءً، ومراقبة وتنظيم وتسهيل حركة سير المركبات، وإجراء الحملات التفتيشية وضبط المخالفين، وغيرها من الخدمات الأمنية الأخرى بالتعاون مختلف الإدارات الأمنية التابعة لوزارة الداخلية، فمن الطبيعي أن تكون هي الأكثر احتكاكاً بالجمهور خاصة من قائدي المركبات فما هو شكل التعاون الجماهيري وما هي أهميته وكيف يساهم تعاون الجمهور مع الدوريات في مواجهة ظاهرة الحوادث المرورية سواء تلك الحوادث البسيطة أو الفادحة ؟ هذا ما سنتعرف عليه في التحقيق التالي.

التي قد لا يكون لها علاقة بالعمل المروري لأنها صاحبة رسالة مجتمعية هدفها خدمة مصالح المجتمع، فنحن نعمل على الاستجابة العامة لجميع الحالات التي تستدعي وجود دورية مرورية في حالة الحوادث وغيرها ورصد المخالفين لنظم الحركة المرورية، كذلك تقوم الدوريات المرورية بالحملات التفتيشية لتطبيق الشق التنفيذي لقانون المرور.

ويضيف النقيب سعود الخاطر: إن دور الدوريات في حالة الحوادث يتطلب استجابة سريعة والتعاون الجماهيري في هذه الحالات مهم جداً ويساهم في الحد من مشكلة عرقلة السير التي تؤدي إلى تفاقم المشكلة، وهناك مادة بقانون المرور توجب تحريك السيارات في حالة الحوادث البسيطة، خاصة إذا كان وقوفها يسبب عرقلة سير، وهناك دور هام للدوريات في فك الاختناقات المرورية على

بداية أكد النقيب سعود الخاطر رئيس قسم الحركة المرورية بأن الأدوار التي تقوم بها دوريات المرور هامة بل رئيسية في الحد من الحوادث المرورية فعملها على مدار الساعة بهدف تنظيم وتيسير حركة المرور، ومراقبة الطرق، بما يضمن انسيابية الحركة المرورية ومرافقة الموكب الرسمية وذلك بالتنسيق مع الجهات المعنية ذات الصلة، والتنسيق مع الإدارات المعنية في تنظيم الحركة المرورية بالطرق الخارجية وتقديم الدعم الفني لها، ووضع الضوابط والإرشادات اللازمة لتنظيم حركة المرور، فالدوريات المرورية هي عين المرور الساهرة، لذلك تحرص إدارة المرور على تواجد الدوريات الدائم في مختلف مناطق الدولة لتحقيق تلك الغاية، ويقوم أفراد الدوريات بتقديم المساعدة لكل الجهات سواء أفراد أو مؤسسات وفي الحالات المختلفة

الدورات والتقاطعات، فنسبة الحوادث في حالة الاختناقات تزيد عنها في حالات انسيابية حركة السير، وهذا دور هام ومحوري، وفي المناسبات والاحتفالات دور الحركة المرورية يزداد لتنظيم سير المركبات في طرق الاحتفال أو الموكب لمنع وقوع حوادث أو اختناق مروري، وبشكل عام فإن المخالفات تؤدي إلى وقوع الحوادث ودوريات المرور أحد أهم أدوارها رصد المخالفات ومنع وقوعها بقدر الإمكان. التعاون الجماهيري مطلوب وضروري لتيسير

ولكن مدنية كما يقول الملازم غانم سلطان الغانم ضابط التحريات المرورية وعملها مكمل لدوريات المرور العسكرية والتي يقع على عاتقها عبئٌ ثقيلٌ في تنظيم حركة السير وفك الاختناقات والازدحامات المرورية وذلك بعد ازدياد عدد المركبات والسائقين بشكل ملحوظ مع النهضة العمرانية الواسعة وقدم أعداد كبيرة من الوافدين للبلاد ، ويبقى الضبط للمخالفات المرورية وخاصة الخطيرة منها، وبحسب لدوريات التحريات المرورية الحد من ظواهر القيادة برعونة وعدم احتراز بجميع أشكالها من تحفيص وتلاعب، والاستعراض بالسيارات أمام المدارس وفي الشوارع والأحياء الداخلية، والسباق في الشارع، كل تلك الظواهر تكاد تكون اختفت نهائياً من مدينة الدوحة وهو نطاق اختصاص دوريات التحريات، كما

أن دورية التحريات المرورية وما تقوم به من إجراءات من التعميم على السيارة وطلبها لدى الجهات الأمنية، أو حتى تحرير مخالفة يمثل عامل ردع للمخالفين، والذين يبتعدون عن مخالفة القانون فقط عند رؤية دورية المرور العسكرية، أو الدوريات الأمنية وهذا الردع يؤدي إلى توقع وجود الدوريات المدنية في أي مكان فلا يلجأ للمخالفة، وهذا بدوره يؤدي إلى الحد من الحوادث المرورية.

ويؤكد الملازم غانم أن دورية التحريات المرورية من حقها ضبط وتحرير أي نوع من المخالفات ولكن نحن نركز على المخالفات الخطيرة، وقد وضع لها المشرع في قانون المرور عقوبات رادعة بداية من حجز السيارة والغرامة والحبس وهي غالباً مخالفات ليس فيها تصالح، ونتمنى من الجميع الالتزام بالقانون واحترام قواعد السير وعدم اللجوء للمخالفات حفاظاً على سلامتهم وسلامة الغير، وشعار أسبوع المرور الخليجي هذا العام هو خير مثال على ضرورة تعاون الجميع من أجل الحد من الحوادث المرورية.

## الملازم غانم سلطان: شعار أسبوع المرور الخليجي هذا العام خير مثال على ضرورة تعاون الجميع من أجل الحد من الحوادث المرورية



## الملازم راشد المسيفري: الالتزام بالقانون وتجنب المخالفات المرورية أهم صور التعاون الجماهيري مع الدوريات المرورية



وعدم التجمهر في مواقع الحوادث، وتحريك المركبات إلى جانب الطريق في حالة الحوادث البسيطة حتى لا يسبب وقوفها في نهر الطريق إلى عرقلة للسير وهذا كفيلاً بوقوع حوادث أخرى.

ويضيف الملازم راشد المسيفري عند رؤية أحد الأشخاص مخالفة صريحة خاصة في حالة الوقوف يستطيع تصويرها ونحن نأخذ بهذه الصورة في تحرير المخالفة وهذه أحد أشكال التعاون مع دوريات المرور، وجميع أشكال التعاون الجماهيري هذه نستطيع تعميمها عن طريق نشر الوعي المروري بين الجمهور، والمساهمة في نشر الوعي المروري والذي هو مسئولية الجميع بداية من الأسرة وولي الأمر الذي يجب أن يكون قدوة لأبنائه بالالتزامه القانوني مروراً بالمدرسة والتي يجب أن تفرس في النشء الالتزام المروري، إلى جميع المؤسسات الشبابية والتربوية كالأندية ومراكز الشباب، وهذه الأدوار جميعها تكفل لنا أداء عملنا بسهولة ويسر.

دوريات التحريات المرورية هي دوريات مرورية

عمل الدوريات المرورية كما يقول الملازم راشد عيسى المسيفري ضابط الحركة المرورية، فالالتزام بالقانون هو أول صور ودرجات التعاون مع دورية ورجل المرور، وعدم اللجوء للمخالفات المرورية خاصة تلك الخطيرة والتي تسبب الحوادث الخشنة أو المخالفات التي تسيئ للمظهر الحضاري كالتجاوز من اليمين والوقوف في الأماكن غير المخصصة للوقوف وفوق الأرصفة، كذلك تُطالب الشباب بالتعاون مع دوريات المرور ونبذ الممارسات المتهورة، وعلى الشباب الوعي تقديم النصح والإرشاد للآخرين فالوعي العام بأداب القيادة واحترام الطريق يمثل عامل دعم لنا في قسم الحركة المرورية ولدوريات المرور، كما أن تعاون السائقين بعضهم البعض في الطرقات والامتثال لإرشادات رجل المرور في الشارع خاصة عند الدورات والتقاطعات ومعاونته في تأدية عمله في فك الاختناقات في الدوار وذلك لصالح مرطادي الطريق، كذلك على المشاة العبور من أماكن عبور المشاة حفاظاً على أرواحهم وتجنباً لحوادث الدهس،

## ٤٨ موقعاً ومنتدى قطري يشارك في حملة التطوع التوعية الالكترونية فرزة شبابية لمواجهة الحوادث

مع انتشار الإنترنت كوسيلة اتصال حديثة واتساع رقعة المواقع والمنتديات القطرية ومواقع التواصل الاجتماعي على الشبكة العنكبوتية برزت على الساحة فكرة الاستفادة من هذه الخدمة الألكترونية الجديدة التي أصبحت تتمتع بإقبال جماهيري كبير بهدف التوعية بحوادث الطرق والتي أصبحت تشكل ظاهرة مؤسفة في المجتمع القطري الذي يدفع فاتورتها خيرة أبنائه واستنزاف موارده البشرية والمادية.



على الطرق يومياً.

ويقول: عبد الله العجي من مركز قطر للعمل التطوعي:

نحن نشارك في حملة التطوع الإلكتروني للتوعية المرورية التي تنظمها إدارة المرور خاصة بعد أن أصبحت المواقع الإلكترونية والمنتديات هي وسيلة التواصل المفضلة بين الشباب فضلاً عن وسائل الاتصال عبر الجوال، وهذا يعود في الأساس إلى سهولة توصيل المعلومة المرورية في مجال التوعية ومن هنا أصبحت المواقع والمنتديات لها دور مهم وفعال في مجال التوعية المرورية الأمر الذي ساهم بشكل كبير في تراجع معدلات الحوادث وهذا ما لاحظناه خلال الفترة الماضية.

ويؤكد العجي أيضاً: أن الاهتمام الكبير الذي يولييه مدير إدارة المرور للتوعية الإلكترونية ولقاءاته المستمرة مع مسؤولي المواقع والمنتديات كان له دور كبير في تحفيز الشباب ودعمهم لمواصل جهود التوعية وهذا بلا شك كان له دور كبير في تراجع معدلات الحوادث المرورية، فهذه اللقاءات تُشجع الشباب وتمنحهم القدرة على مواصلة جهود التوعية خاصة وإدارة المرور تتجاوب كثيراً مع ما يطرحه الشباب من اقتراحات وأفكار وهذا التجاوب يحفز على الاستمرار في الجهود.

وحول تأثير جهود التوعية الإلكترونية قال العجي: التأثير واضح جداً من خلال ارتفاع



**و.ض.أ / عبد الواحد العنزي؛**

**الفكرة نجحت في استقطاب عدد كبير من الشباب وساهمت في نشر الثقافة المرورية**

الأمر الذي يؤكد على التفاعل السريع مع الفكرة والرغبة الصادقة في تشجيع العمل التطوعي حيث نجحت هذه الأقسام في استقطاب عدد كبير من الشباب يمثلون كل الفئات العمرية.

ويضيف العنزي: الفكرة ساهمت كثيراً في نشر الثقافة المرورية بين الشباب الأمر الذي عزز الثقة بين المرور والشباب خاصة مع حرص مدير إدارة المرور على التواصل الدائم والاجتماع مع مشرفي المواقع المشاركين في حملة التطوع الإلكتروني الأمر الذي حفز الكثير منهم على بذل المزيد من الجهود في هذا المجال، ونتوقع إقبال الكثير من الشباب للانضمام لفريق التطوع بهدف حشد أكبر عدد من المتطوعين ونشر ثقافة السلامة على الطريق للحد من الحوادث المرورية التي تقع

ومن هذا المنطلق أطلقت إدارة المرور فكرة التوعية المرورية الألكترونية التي يشرحها لنا الوكيل ضابط / عبد الواحد العنزي مشرف التوعية الألكترونية بإدارة المرور حيث يقول: فكرة التطوع الإلكتروني هي الأولى من نوعها في الوطن العربي وتعتمد في الأساس على حشد أكبر عدد من المواقع والمنتديات القطرية للمشاركة مع قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور من أجل نشر الثقافة المرورية بين رواد هذه المواقع والمنتديات والذين غالباً هم من الشباب باعتبارهم أكثر الفئات تضرراً من حوادث الطرق.

والهدف الأساسي من فكرة التطوع الإلكتروني هو حشد وتوظيف طاقات المواقع والمنتديات القطرية للعمل في مجال التوعية بهد الحد من الحوادث المرورية التي تشهدها الطرق يومياً ونشر الثقافة المرورية بين شرائح المجتمع ومبادئ السلامة على الطريق والتعريف بالمخالفات المرورية والعقوبات الواردة في قانون المرور.

وكذلك التعريف بالخدمات الجماهيرية التي تقدمها إدارة المرور والتواصل مع الجمهور بشكل مباشر وتعزيز فكرة التطوع وطرح القضايا المرورية للنقاش.

ويؤكد العنزي أن معظم المواقع والمنتديات تفاعلت مع الفكرة وتم فتح أقسام للتوعية المرورية في أكثر من ٤٨ موقعاً ومنتدى قطري

لا نستطيع الرد على هذا الاستفسارات في الوقت الذي يتطلب الأمر التواصل الدائم مع الأعضاء الذين يعتقدون أن عدم الرد معناه التراجع عن فكرة التوعية الالكترونية أو إغلاق القسم الخاص بها خاصة في ظل عدم وجود موضوعات جديدة وهذا كله يؤثر بالسلب على فكرة التوعية الألكترونية ويؤدي إلى ابتعاد الأعضاء عنه.

ويؤكد همام العمر أيضاً أن نشر الحوادث المرورية مدعومة بالصور المؤثرة من أكثر الموضوعات التي تلقى إقبالاً من الجمهور خاصة أولياء الأمور الذين لا يرغبون حدوث مثل هذه الحوادث لأبنائهم فضلاً عن الموضوعات التي تبين الجهود التي تبذلها إدارة المرور في ضبط السلوك المروري لدى قائدي المركبات ومعاونة السيارات المتعطلة وتقديم خدمات الطوارئ وهذا الأمر يعزز الثقة في رجل المرور، لذلك نحن نطالب بضرورة تشجيع الشباب على الانضمام للتوعية المرورية الألكترونية بشكل طوعي على أنها أمانة يجب أن يساهم فيها كل شخص لديه قدر من المسؤولية فكلنا يتحرك في الشارع وجميعنا لديه أسرة ولا يتمنى لها أي مكروه بسبب الحوادث.

ويؤكد همام أن إدارة المرور خطت خطوة كبيرة من خلال التوعية الألكترونية ونطالب بدعمها واستمرارها من خلال تحفيز الشباب على المشاركة عبر نشر إعلانات في الصحف والمواقع والمنتديات لدعوة الشباب للانضمام لأقسام التوعية الألكترونية في المواقع والمنتديات القطرية والتواصل الدائم مع مشرفي هذه المواقع ودعمهم بالتقارير والصور ومقاطع الفيديو ونشر أسماء المتطوعين في مجلة المرور وعقد لقاءات دورية مع مشرفي المواقع وتشجيعهم وتحفيزهم ولاشك أن لقاء مدير إدارة المرور مع مشرفي المواقع يصب في نفس الاتجاه ويدعم جهود التوعية الألكترونية.



**همام محمد العمر:**

**المتابعة المستمرة والرد على استفسارات الأعضاء عزز الثقة بين المرور والشباب**



**عبد الله العجي:**

**المواقع والمنتديات لها دور فعال في التوعية المرورية وساهمت في تراجع معدلات الحوادث**

الألكترونية بإدارة المرور الأمر الذي ترك أثراً طيباً لدى الأعضاء وكان بمثابة حافز كبير لهم، ولكن هذا العمل يحتاج إلى فريق كامل للرد على الاستفسارات والأسئلة التي يطرحها الأعضاء وكذلك متابعة كل الأقسام المرورية في المواقع والمنتديات القطرية والتي تصل إلى حوالي ٤٨ موقعاً ومنتدى خاص وهناك قضايا وموضوعات يطرحها الأعضاء تحتاج إلى تواجد مستمر من قبل مسؤولي التوعية الألكترونية بإدارة المرور، هذا فضلاً عن ضرورة قيام مسؤولي التوعية بنشر موضوعات متجددة عن التوعية المرورية مدعومة بالصور.

ويضيف العمر: نحن كمشرفين على المنتديات

عدد المشاركين في حملة التطوع ويجب استغلال هذه الجهود وهذا الإقبال في الجانب الإيجابي والتنبه إلى خطر بث الشائعات والأخبار الكاذبة وتوضيح خطرها على المجتمع، ومن هنا نطالب بضرورة استمرار التواصل بين إدارة المرور ومسؤولي المواقع والمنتديات القطرية المشاركة في جهود التوعية المرورية واستغلال المناسبات العامة في نشر الثقافة المرورية والتواصل مع المتطوعين بشكل دائم ودعمهم بالأفكار والتقارير، وهذا يتطلب دعم المحتوى الألكتروني في مجال التوعية المرورية بمزيد من الجهد خاصة المحتوى الحالي ليس على المستوى المطلوب ويحتاج إلى المزيد من التقارير والنماذج الحية للحوادث والإصابات واللقاءات مع أهالي المصابين والمتوفين وهذا من شأنه العمل على تنبيه الناس وجذبهم للرسالة التوعوية، لذلك نتمنى تزويد المواقع والمنتديات بتقارير عن الحوادث وصور ومقاطع فيديو حتى يتمكن الجميع من عرضها على الجمهور بشكل مؤثر وفعال.

ويقول همام محمد العمر مشرف منتديات قطر للمال والأعمال:

التوعية المرورية الألكترونية مسألة في غاية الأهمية نظراً لاتساع رقعة المهتمين من الشباب بالمنتديات والمواقع الألكترونية ومواقع التواصل الاجتماعي والتي يرتادها عدد كبير من الشباب خاصة فيما يتعلق بالجانب المروري الذي يهتم عدد كبير منهم، وقد لاحظنا أن هناك إقبالاً كبيراً من الشباب على أقسام التوعية المرورية في المواقع والمنتديات وهناك تفاعل كبير من خلال التعليق على الحوادث والمخالفات وأبدي البعض منهم ملاحظات وأفكار للمساهمة في الحد من الحوادث والمخالفات.

ويري همام العمر أن المتابعة المستمرة من إدارة المرور كان لها دور كبير من خلال الرد على استفسارات الأعضاء خاصة أنهم كانوا على اتصال دائم ومباشر مع مسؤولي التوعية



## الجهات ذات العلاقة ودور فعال في « العمل معاً للحد من الحوادث »

العمل معاً للحد من الحوادث أصبح يمثل ضرورة مجتمعية للوقاية من مخاطر حوادث الطرق والحد منها وهذه المسئولية لا تقع على إدارة المرور وحدها فهناك جهات أخرى يقع على عاتقها مساندة جهود الإدارة، فالضبط المروري، وحملات التفتيش، وتحرير المخالفات المرورية هي إحدى وسائل إدارة المرور في مواجهة ظاهرة الحوادث المرورية وردع المخالفين وخاصة المتهورين منهم، ولكن تبقى وسائل أخرى وجهات أخرى متعددة من شأنها مواجهة الظاهرة والحد من أضرارها البشرية والمادية، فما هو دور الجهات ذات العلاقة كشرطة النجدة "الفرقة" أو قوة الأمن الداخلي "لخويا"؟، وما هو دور الوعظ والإرشاد الديني في تهذيب السلوك المروري؟، وما أهمية التأهيل الطبي والدعم النفسي لمصابي الحوادث؟

**النقيب علي حمد آل ثاني؛  
«الفرقة» مشارك رئيسي في  
الفعاليات والأنشطة والبرامج  
التوعوية التي تنظمها إدارة المرور**

### إسناد ميداني:

إدارة المرور ولا نخلف عنهم، فنحن نكمل عمل إدارة المرور وإدارة المرور جهة مكملة لعملائنا، ففي حال نقص دوريات المرور تتم الاستعانة بدوريات قوة الأمن الداخلي، وليس هناك تداخل بين عملنا وعمل إدارة المرور، فطبيعة العمل واحدة والتي تتمثل في تنظيم حركة السير والمرور وفك الاختناقات المرورية وسحب المسار على الدورات والتسهيل بشكل عام على مرتادي الطريق، فأرباك حركة المرور يؤدي إلى الحوادث نتيجة لجوء البعض إلى التجاوزات المرورية. ويضيف الملازم أول أحمد المسند: عند وقوع حادث تتواجد فيه دورية "لخويا" أولاً نقوم

قوة الأمن الداخلي "لخويا" متمثلة في مجموعة أمن الموكب والدوريات تبذل جهوداً ملموسة وملحوظة في مساندة دوريات المرور كما يقول الملازم أول أحمد علي المسند ضابط سرية الدوريات بمجموعة أمن الموكب والدوريات بقوة الأمن الداخلي "لخويا" وذلك بهدف تنظيم حركة السير والتسهيل على مرتادي الطريق وفك الاختناقات والازدحامات المرورية والعمل على تحقيق السلامة المرورية والحد من الحوادث المرورية، ومن جهتنا نحن كسرية أمن الموكب والدوريات طبيعة عملنا مكملة ومساندة لعمل

### مساندة توعوية:

النقيب علي حمد آل ثاني ضابط الدوريات الأمنية بإدارة شرطة النجدة «الفرقة» يؤكد على أهمية دور دوريات شرطة النجدة «الفرقة» في مساندة إدارة المرور في مواجهة مخاطر الحوادث، من حيث الجانب التوعوي بإدارة شرطة النجدة «الفرقة» مشاركة في العديد من الفعاليات والأنشطة والبرامج التوعوية التي تنظمها إدارة المرور، وذلك لنشر الوعي المروري والأمني بين الجمهور والتعريف بمهام شرطة النجدة «الفرقة» وهي تنظيم وتسيير الدوريات الأمنية على كل المناطق داخل دائرة اختصاص





### دكتورة أسماء أمين:

## نقدم الدعم النفسي للمصاب للتخفيف من آثار الصدمات الناجمة عن الحوادث المرورية

استغلال، أيضاً البرامج الإعلامية في الإذاعة التلفزيونية لبدء الدعاية أن يتطرق فيها إلى الجانب الشرعي "حلال أم حرام .. يجوز أم لا يجوز" وأن يذكر الآيات والأحاديث التي تعلق في الأذهان، أيضاً في البرامج التوعوية كالمعارض والمحاضرات هي أمور يستطيع فيها الدعاية أن يوصل الرسالة التوعوية، وأن يتفاعل مع الإحصائيات المرورية ويذكر عدد الوفيات وأن يقوم بالتذكير بحسن الخاتمة وسوء الخاتمة.

وهناك كما يؤكد السيد علي المهدي وسائل كثيرة يستطيع الدعاية من خلالها توصيل الرسالة التوعوية المرورية، فوسائل الإعلام المرئية والمسموعة والمقروءة يمكن توظيفها وعمل برامج يشترك فيها الدعاة يتطرقون فيها إلى خواطر الحوادث المرورية وتوجيه رسائل للشباب كما ينبغي التوجه إلى أماكن تجمع الشباب والقيام بعمل لقاءات تطرح من خلالها المشكلة وتدرس وتوضع حلول لها عن طريق خبراء، أيضاً يمكن استغلال فترة الصباح في الإذاعة وعمل برامج توعوية.

ويقترح السيد المهدي تنظيم زيارات للمستشفيات لأقسام الحوادث وأخذ لقاءات مع المصابين من جراء حوادث التهور والطيش، أيضاً زيارة أماكن التأهيل للمعاقين الذين جنوا نتائج السرعة والتهور وأخذ آرائهم وأخذ كلامهم عن قصصهم الواقعية وكيف كان قبل الحادث والآن بعد وقوع الحادث ماذا يتمنى، هذه اللقاءات والعبارات تصل سريعاً إلى قلوب شبابنا وعقولهم.

كما يجب التحذير من الممارسات المتهورة

### الملازم أول أحمد المسند:

## لغويات تقدم الإسناد الميداني لدوريات المرور في تطبيق القانون

إدارتي أمن العاصمة والريان، وذلك بالتنسيق مع الجهات المختصة الأخرى بما يكفل تحقيق الأمن وحفظ النظام وتأمين سلامة المجتمع، تنظيم وتسيير الدوريات الأمنية لتأمين الطرق الخارجية، التحرك والتواجد في نطاق الاختصاص للحد من وقوع الجرائم وضبط ما يقع منها بالتنسيق مع الجهات المختصة، الاستجابة للبلاغات والنداءات الواردة إليها بالتنسيق مع الإدارات ذات العلاقة، تقديم الدعم والإسناد لمختلف إدارات الوزارة، حفظ الأمن والمساعدة في ضبط المخالفات المرورية، إضافة إلى مهام أخرى تكلف بها، فيمكن لأي فرد من أفراد المجتمع الاستعانة بها في حال الاستغاثة والنجدة، كما تقدم دوريات النجدة المساعدة لكبار السن والأطفال في عبور الطريق، وغير ذلك من المساعدات التي يحتاجها البعض على الطريق.

ويضيف النقيب علي آل ثاني: هذه المهام يغلب عليها المهام الميدانية، صحيح أننا لا نقوم بتحرير المخالفات ولكن نقوم بمساعدة دوريات المرور في تطبيق قانون المرور وضبط بعض المخالفات، ونقوم بالتركيز على المخالفات الخطيرة كالتجاوز، وقطع الإشارة الحمراء، ومخالفات السباق، والتركيز على تطبيق قانون المرور كقيل بالحد من الحوادث المرورية، وذلك ما قبل الحادث.

أما في حالة وقوع حوادث خشنه وخاصة إذا ما كانت بها إصابات بليغة فإنه في الغالب دوريات "الفرقة" تكون المستجيب الأول للحوادث ونقوم بمسح مكان الحادث ومسرح الحادث المروري وتسليمه لدورية المرور بعد وصولها وذلك لأن دورية النجدة هي دورية متجولة على مدار الساعة بحكم عملها وذلك في النطاق الجغرافي لاختصاصاتها، وهناك حالات نقوم فيها بضبط من يشتبه بقيادتهم المركبة تحت تأثير الكحوليات أو المواد المخدرة حتى إن لم يرتكب المخمور حادثاً مرورياً فهذا يشكل خطراً على الآخرين ومُرتكب المخالفات الخطيرة بشكل عام نقوم بإيقافه، ونطالب الجميع أن يتعاون مع جميع الدوريات الأمنية لشرطة النجدة "الفرقة" ودوريات المرور وكل الدوريات الأمنية لتطبيق قانون المرور بما يحقق الأمن للجميع، ونتمنى أن يستمر التعاون بين جميع الجهات الأمنية لما فيه مصلحة الجميع.

### أهمية الوازع الديني:

أما الوعظ والإرشاد الديني فيعد من أهم أساليب التوعية المرورية لتجنب مخاطر الحوادث كما يقول السيد علي راشد المهدي - المستشار القانوني بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية - فحملات التوعية المرورية لا بد أن يشترك فيها الدعاية، وخطبة الجمعة يمكن استغلالها أفضل



## علي المهدي : منبر الجمعة من أفضل وسائل التوعية وانتهاك حقوق الطريق فيه أذى للغير

بالسيارات والدراجات النارية الرياضية بشكل عام وممارسات سيلين بشكل خاص واعتبارها انتحاراً لأنها تعد إلقاء بالنفس إلى التهلكة والتأكيد على وجوب الالتزام بقانون المرور من الناحية الشرعية والدينية والتذكير : ((إن رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول في حديث شريف مخاطباً الصحابة: " أعطوا الطريق حقه فرد الصحابة وما حق الطريق يا رسول الله فقال لهم النبي صلى الله عليه وسلم كف الأذى وغض البصر ورد السلام" ، لذلك فإن الشباب من المنهويين والمسرعين بتصرفاتهم ينتهكون حقوق الطريق. وكذلك فإن رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول: "المسلم من سلم المسلمون من لسانه ويده" لذلك فإن انتهاك حقوق الطريق وعدم الالتزام بقواعد وآداب المرور فيه أذى للغير من الناس وهو ما نهى عنه رسول الله )) .

والآيات والأحاديث كثيرة، فالله عز وجل يقول: (ولا تقتلوا أنفسكم إن الله كان بكم رحيماً)، ويقول عز وجل: (ولا تلقوا بأيديكم إلى التهلكة) أيضاً قال تعالى (وعباد الرحمن الذين يمشون على الأرض هونا وإذا خاطبهم الجاهلون قالوا سلاماً) ، فالسير يكون بهدوء ولا للسرعة ولا للتهور حتى تكون من عباد الرحمن. كل هذه الأدلة وغيرها الكثير حثت على احترام الطريق وعدم إيذاء الغير ويجب توظيفها التوظيف

الصحيح لدعم برامج التوعية المرورية.

التأهيل الطبي والنفسي بعد الحادث المروري مرحلة التأهيل التي تأتي بعد الحوادث المرورية من أهم المراحل وتنقسم إلى شقين التأهيل العلاجي الطبي والتأهيل والدعم النفسي، فالتأهيل الطبي الطبيعي وكما يقول الدكتور محمد الحموي إخصائي التأهيل في قسم التأهيل والطب الطبيعي بمستشفى الرميلة يبدأ بمرحلة التقييم الشاملة لحالة المصاب من حيث أماكن الكسور وأماكن الكدمات وأماكن الشد العضلي في الجسم وأحياناً تقييم مدى استيعابه وإدراكه ووعيه، ونبدأ ببرنامج تأهيلي للوعي لنزيد من نسبة تركيزه وتنشيط الذاكرة والوعي والإدراك لديه، وذلك بالتزامن مع مراحل العلاج الطبيعي التأهيلي، عن طريق المتابعة من دكتور العظام المعالج، فأما الكسور والكدمات فتشفى بالتدريج، ونركز على برنامج تأهيل الوعي والإدراك، والعلاج الطبيعي عن طريق الأنشطة التي يقوم بها المصاب على الأجهزة أو الحركات المساعدة والهدف هو تحسين عملية الجلوس وعملية الحركة البسيطة، وتحسين عملية البلع وعملية النطق وعن طريق تمارين خاصة لتحسين التنفس.

ويؤكد دكتور الحموي أننا نتعامل باهتمام مع ما سوف يخلفه الحادث من إصابات لأن إصابات الدماغ غالباً ما تترك بعض الإصابات المستديمة، ولكن بقدر الإمكان نحن نحاول تأهيل المريض للاعتماد على نفسه مستقبلاً وذلك يعتمد على مكان الإصابة وعمر المريض ونشاط المريض وحركته.

إصابات الحوادث تنقسم إلى ثلاثة أقسام خفيفة ومتوسطة وكبيرة، فأغلب مصابي الحوادث يأتون متأثرين بإصابات كبيرة في الدماغ وإصابات الدماغ والعمود الفقري هي من أخطر إصابات الحوادث، فالدماغ تكمن خطورتها في أنها تخلف إصابات غير محسوسة ولملموسة بل قد تؤدي إلى إصابات في الحركة والاتزان وخلايا الأعصاب بالإضافة إلى تأثيرها على الوعي والإدراك وهذا لا نستطيع ملاحظته فوراً بل قد يظهر فجأة في صورة ممارسات مثل التركيز والانتباه والذاكرة

والعواطف وغيرها من الأمور غير المحسوسة، وعمامة إصابات الدماغ ما تخلف نوعين من الإصابات، إصابة مادية محسوسة كالشلل وعدم الاتزان وإصابة معنوية إدراكية كالذاكرة وكل ما يتعلق بالإدراك.

يبقى التأهيل الوظيفي وهو باختصار شديد يعني إعادة دمج المصاب في المجتمع من جديد بعد الإصابة وغالباً ما يعتمد هذا التأهيل على الدعم النفسي للمصاب حيث تقول الدكتورة أسماء أمين عبد العزيز استشارية أمراض نفسية وعصبية بالخدمات الطبية العسكرية، إن الدعم النفسي للمصاب يعتمد بالأساس على مساعدته على التكيف والتعامل مع الظروف أو الآثار الناتجة عن الإصابة بهدف التخفيف من الآثار النفسية للخدمات الناتجة عن الحادث المروري ويتلخص في التشخيص المبكر أو المداخلة المبكرة لمساعدة المعاق بتقبل الكارثة والتعامل مع نتائجها بصورة أفضل ومن الأسس الأولية لهذه المداخلات يجب توفير أجواء ملائمة تتيح للمعاق شروط الراحة والثقة والشعور بالأمان والتي تشجعه على التعاون والتحدث عن إعاقته طوعاً وبحرية، كذلك من الضروري مساعدة المعاق وتدريبه على كيفية تشخيص نقاط الضعف وكيفية اختيار الأساليب المناسبة لتذليل وتقليل إعاقته بنفسه وذلك عن طريق تشجيع المعاق على التحدث عن إعاقته فهذا يساعد على التنفيس والتعبير عن الحزن والتخلص منه وتشخيص نقاط القوة البديلة عند المعاق وتعليمه كيفية الاستفادة منها، وتذكيره بقدراته والأشياء الجيدة التي قام بها قبل إصابته بالإعاقة والتي من الممكن أن يقوم بها بعد إعاقته، وتشجيعه على طلب المساعدة من الآخرين وتشجيعه لتقديم المساعدة لأقرانه المصابين بقدر المستطاع لتحفيزه ورفع ثقته بنفسه، وهناك أساليب عديدة لتقديم الدعم النفسي للمصاب كما تؤكد الدكتورة أسماء، من أهمها أن يكون المسعف قريباً من المصاب وأن يتكلم بأسلوب بسيط وواضح ويتفاعل مع حالة المصاب ولكن يجب أن يتجنب أن يبدو مصدوماً مما أصيب به المعاق وأن يفرط في مساعدة معاق عن أقرانه.

في إطار سعي إدارة المرور للتواصل مع الجمهور بكل شرائحه وفئاته، تفتح الإدارة أبوابها لأية استفسارات ترد إليها سواء عن طريق البريد الإلكتروني أو عن طريق البريد العادي أو موقع وزارة الداخلية أو عن طريق النقاشات التي تثار في المواقع والمنتديات القطرية على شبكة الإنترنت. ولا يجد المسؤولون غصاصة في الرد على هذه الاستفسارات ونشرها في مجلة المرور، وذلك سعياً منها في نشر الوعي المروري، فالسؤال والجواب إحدى وسائل إيصال الرسائل التوعوية التي تتبناها إدارة المرور وقد ورد لنا هذه الأسئلة والتي أجاب عنها المسؤولون كل في اختصاصه:

وليس في منطقة بعينها.

**س: لماذا لا يوجد تنسيق بين إدارة المرور وإذاعة قطر وبأي وسائل الإعلام لإمكانية توجيه الحركة المرورية وتضادي الزحام في بعض الشوارع والدورات والتقاطعات؟**

**ج:** هناك تنسيق دائم بذلك ، وعلى سبيل المثال برنامج وطني الحبيب صباح الخير يومياً يذيع رسالة مرورية ونحن نرحب بأي تعاون مع وسائل الإعلام.

**س: هل لدى إدارة المرور نقص في دورياتها يمنعها من تغطية شوارع الدوحة بكاملها؟**  
**ج:** لا يوجد نقص في تغطية الشوارع وهناك تعاون وتنسيق تام مع دوريات قوة الأمن الداخلي « لخوايا » ، ودوريات إدارة شرطة النجدة « الفرعة ».

**س: لماذا يتم التساهل مع الشركات والمؤسسات من حيث إعفائهم من بعض المخالفات المترتبة على مركباتهم ، بينما المواطن لا يتم مساعدته؟**

**ج:** لا يوجد تساهل ولا توجد هناك محاباة لأحد على حساب أحد وإذا كانت المخالفة صحيحة يتم تحريرها وتسجيلها.

**س: هل يوجد تعاون بين إدارة المرور وهيئة الأشغال لمواجهة وعلاج مشاكل الزحام؟**  
**ج:** نعم هناك لجان واجتماعات مستمرة مع جهات عدة من بينها أشغال للتنسيق والمتابعة.

المخالفات وحوادثها غالباً ما تؤدي إلى الإصابات الخطيرة والبليغة أو الوفيات فضلاً عن الأضرار المادية في الممتلكات وكان من المنطق أن تكون هذه المخالفات من أشد المخالفات في قانون المرور الجديد.

**س: لماذا رجل المرور لا يُقدم النصح من خلال تعامله مع الجمهور خصوصاً عند تحرير المخالفات حضورياً؟**

**ج:** يتوجب على شرطي المرور أن يقوم بإعلام المخالف بمخالفته وتوجيهه بعدم المخالفة حتى لا تتكرر منه مثل المخالفة المحررة.

**س: لماذا لا يوضع رقم هاتف الكفيل على رخصة القيادة للمكفول، حتى يسهل عملية التواصل في حال وجود مخالفات أو حادث؟**

**ج:** لأن رقم الهاتف يعتبر من الخصوصيات التي لا يجب أن تُكتب علانية بل يجب على الكفيل إعطاء رقمه للسائق إذا أراد أن يعرف المخالفة.

**س: لماذا لا يسمح للسيدات بوضع عازل يمنع عنهن المضايقات والمعاكسات؟**  
**ج:** المخفي ممنوع إلا بتصريح طبي.

**س: لماذا لا تقام الحملات التفتيشية بالخطوط الخارجية بدلاً من الخطوط الداخلية لتضادي الزحام المروري؟**  
**ج:** الحملات التفتيشية تكون بشكل عشوائي

**س: لماذا لا تستخدم دوريات المرور أجهزة قياس الصوت لمعرفة المركبات التي تحدث ضوضاء؟**

**ج:** إدارة المرور ليس لديها مانع من أي مقترحات ونتمنى تزويدنا بمعلومات مفيدة عن هذا الجهاز، كما يمكن تقديم هذا المقترح في صورة بحث علمي عن هذا الجهاز.

**س: في بعض نقاط التفتيش توجد أحياناً محاباة وأيضاً تجاوز خاصة إذا ما كان المخالف من الأصدقاء أو الأقارب؟**

**ج:** هذا الأمر يعاقب عليه القانون ولا يوجد أي تمييز لدى شرطي المرور بل يطبق القانون على الجميع دون تمييز تطبيقاً للدستور القطري.

**س: مخالفة الوقوف في الأماكن غير المصرح بها غرامة مالية بالإضافة إلى ٣ نقاط وذلك يعتبر مبالغاً فيه قياساً لنوع المخالفة، هل في إعادة النظر لشطب النقاط خصوصاً لمخالفة الوقوف؟**

**ج:** الوقوف في الأماكن غير المصرح بها هي تعد على حق الآخرين وربما سبب عرقلة للسيير وهذا يؤذي الآخرين.

**س: لماذا حددت غرامة قطع الإشارة (٦٠٠٠) ريال، أليست هذه القيمة مبالغ فيها؟**  
**ج:** مخالفة قطع الإشارة الضوئية من أخطر

## سيارة تتلقى الأوامر من سائقها

بات بإمكان محبي الثرثرة التحدث مع سياراتهم، اذ يعرض المعهد الألماني للأبحاث في معرض حول الذكاء الاصطناعي في «سيبيت» سيارة رياضية من طراز BMW، يمكنها ان تفهم بعض الأوامر الصوتية من سائقها وان تتجاوب معها على الفور. ومن هذه الأوامر «أشعر بالحر»، «أريد أن اسمع هذا الألبوم»، «ارني الطريق حتى محطة الوقود المقبلة»، لكن السيارة الألمانية تفهم فقط لغة بلدها واللغة الانكليزية، وهي تتطلع الى تعلم المزيد من اللغات!

## نظارة تحذر السائق من النوم خلال القيادة



نظرا لأن معظم الحوادث ترجع في الغالب إلى أن قائد السيارة يغلبه النوم أثناء القيادة، فقد أجرت شركة يابانية أبحاث للتوصل إلى طريقة فعالة لحل تلك المشكلة وكان الحل في نظارة مزودة بمحرك سحري ينبه قائد السيارة حتى لا يغلبه النعاس.

وتمكنت شركة يابانية من اختراع نظارة تحذر السائقين عند ميلهم للنعاس أثناء القيادة، وذلك من خلال محرك صغير للغاية مثبت في إطار النظارة يعطي ذبذبات تحذيرية بجانب الأذن عند ميل رأس الإنسان لأسفل.

وأشارت متحدثة باسم شركة «فيجن اوبتيك» في أوساكا، إلى أن النظارة الجديدة التي أطلق عليها اسم «ماي دو بورورو» مزودة بأربع مراحل يمكن ضبطها حسب الرغبة.

ابتكرت شركة بامبلا الأمريكية جهازا لمكافحة الشخير تقول الشركة المنتجة أنه سيخلص العالم من مشكلة إلى الأبد. والجهاز عبارة عن طقم مكون من قطعتين يتم تركيبه على الأسنان، ومزودة ببطانة تعمل على سرعة تكيف الأفراد عليها حتى لا تؤرقهم أثناء النوم، وسيتمنى لمستخدمه أن يعدل من تصميمه بما يناسب حجم الفك والأسنان، حتى يتوفر أكبر قدر من الراحة والفعالية ولمعرفة كيفية عمل الجهاز يتعين أن نعرف سبب الشخير، وهو أن الشخص تسترخي عضلات فمه وهو نائم، مما يؤدي إلى انزلاق اللسان إلى الوراء، بما يسبب ضيق في فتحة الحنجرة، وينتج عن ذلك عدم دخول الهواء إلا من خلال الحلق، وعند احتكاك اللسان والأنسجة الرخوة بالهواء، ويظهر الصوت الطبيعي للشخير الذي يؤرق من يجاورون الذي يعاني من هذه المشكلة. وحسب المتخصصون أن هذا النوع من طب الأسنان يقلل أو يزيل الشخير في ٧٠٪ إلى ٩٠٪ عند استعمال الجهاز.



جهاز للقضاء على الشخير إلى الأبد

## سيارة من الخضار والفاكهة ووقودها من الشوكولاتة

في خطوة لحماية البيئة، قامت مجموعة من الطلاب في جامعة Warwick البريطانية من اختراع سيارة سباق مصنوعة من الخضار والفاكهة وقادرة على استهلاك وقود مكون من المواد الطبيعية مثل الشوكولاتة.

وتمكن الفريق القائم على صناعة السيارة من استخلاص زيوت الشوكولاتة والفاكهة كالتفاح مثلاً، وتحويلها إلى وقود قادر على تحريك السيارة.

وقال تيم سكوت، أحد القائمين على مشروع السيارة، "نستطيع استخلاص الوقود من أي مواد حاوية على زيوت مثل زبدة الكاكاو في الشوكولاتة والزيوت الموجودة في التفاح."

واستطاع الفريق من بناء محرك السيارة من مخلفات عضوية، وقاموا باستخدام زجاجات المياه الفارغة وألياف نبات القنب في بناء جسم السيارة، بالإضافة إلى استخدامهم فول الصويا في صناعة مقاعد السيارة، واستخدام خضار البطاطا والجزر في تصنيع المرايا ومقود السيارة. السيارة، التي صممت خصيصاً لسباقات الفورمولا ٢، قادرة على الوصول إلى سرعة ٢٢٥ كيلومتر في الساعة، إلا أنه وبحسب قوانين السباق فإن السيارة بحاجة إلى الوصول لسرعة ٢٥٧ كيلومتر في الساعة من أجل الفوز، كما أن قوانين الفورمولا ٢ تمنع السيارات المستهلكة للوقود البيولوجي من المشاركة في السباق.



## طفلة صينية تقود السيارة بمهارة عالية

أبهرت طفلة صينية في الرابعة من عمرها المارة عندما قادت سيارة والدها على طول طريق مزدحم.

وتظهر لقطات فيديو بُثت على موقع «يوتيوب»، الطفلة وهي تقود السيارة بمهارة عالية، في مخاطرة من والدها الذي ترك لها السيارة وجلس في المقعد الخلفي يراقبها، بمقاطعة شاندينونج بالصين. وفي نهاية الفيديو، نسمع صوت رجل يقول لها أن تترك عجلة القيادة لوالدها، فتجد رجلاً ينزل من السيارة وينزع شيئاً ما وضعه على المكابح من الواضح أنه كان يساعد الطفلة الصغيرة كي تصل قدمها إليها.



## العزاب أكثر تهورا في قيادة السيارات

أظهرت دراسة أجريت في الأردن أن الذكور والعزاب وصغار السن هم الأكثر عنفاً على الطرقات خلال قيادتهم للسيارة في المملكة. وهددت الدراسة -التي أعدها أستاذ علم الاجتماع في جامعة مؤتة ذياب وشملت ثلاثة آلاف و٧٧ سائقاً- عدداً من الخصائص الشخصية السلبية التي تميز سائق السيارة الذي يتسبب بحادث سير منها الرعونة، وعدم الاكتراث بالآخرين.

كما أشارت إلى السلوكيات التي يكثر انتشارها بين هذه الفئة ومنها القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات، واستعمال الهاتف في أثناء القيادة، وقيادة الغفلة وصرف الانتباه بسبب الحديث أو تناول الطعام أثناء القيادة.

وأظهرت نتائج الدراسة أن متوسط العنف على الطرقات كان أكثر عند الذكور منه عند الإناث، وأكثر عند العزاب مقارنة بباقي الفئات الاجتماعية الأخرى، ولدى صغار السن مقارنة مع كبار السن، ومتوسط العنف على الطرقات كان الأكثر عند الأقل تعليماً، وعند العاطلين عن العمل.

وأرجعت الدراسة هذه النتائج إلى البعد الثقافي والتنشئة الاجتماعية في المجتمع، حيث تميل فئات الشباب عامة للخروج على العرف، وأن سلوك العدوان ليس من السلوكيات الأنثوية في المجتمع، وإنما يرتبط بالذكورة.

ونحن نحتفل بفعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرين هذا العام يتصدر شعار الاحتفالات **”لنعلم معاً للحد من الحوادث المرورية“** المشهد العام لهذا الحدث الكبير، فالعمل الجماعي والمسئولية المشتركة لا يمكن الاستغناء عنهما أو تجاهلهما ونحن نتحدث عن جهود التوعية المرورية، فجهود إدارة المرور مهما تعاظمت لن تنجح بمفردها في تحقيق النتائج التي نسعى إليها ما لم تساندها جهود المجتمع وتقف معها في خندق واحد حتى تؤدي ثمارها المرجوة، فلا يكفي أن تسير جهود التوعية التي تقوم بها إدارة المرور بعيداً عن التفاعل المجتمعي والمشاركة الجماهيرية والمؤسسية ولا يكفي تشديد العقوبات وتنظيم الحملات وتفعيل أجهزة الضبط المروري في الحد من الحوادث ما لم تساندها جهود الجهات الأخرى ذات العلاقة بداية من الأسرة ونهاية بالمؤسسات والهيئات والوزارات والجاليات، ومن أجل ذلك كله كان شعار هذا العام حافظاً لحشد جهود المجتمع من خلال العمل الجماعي لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية التي تعاني منها كل المجتمعات البشرية وخاصة الخليجية والتي أصبحت تمثل خطراً شديداً على مسارات التنمية الاقتصادية والبشرية في هذه الدول التي تعاني ندرة واضحة في عدد السكان، لذلك أصبح من غير المقبول استمرار هذا النزيف اليومي للأرواح والممتلكات خاصة إذا علمنا أن الشباب هم أكثر الفئات تضرراً من الحوادث وهم مستقبل البلاد وسواعدها في بناء التنمية ورفعة الأمة. وهنا لنا أن نسأل: إلى متى يستمر هذا الصمت الاجتماعي والمؤسسي تجاه كارثة الحوادث وكأن الأمر لا يعني هؤلاء ؟ ومتى تتحرك الجهات ذات العلاقة لتحمل مسؤولياتها والقيام بدورها لوقف هذا النزيف اليومي على الطرق ؟

الموضوع جد خطير ونحن في إدارة المرور نمد أيدينا للجميع لنعمل معاً للحد من الحوادث وإنا لمنتظرون.

## كلمة أخيرة

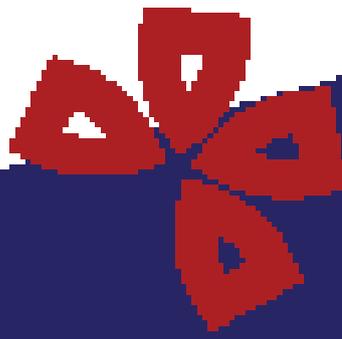


ملازم أول / رياض أحمد محمد



# الإيجارة

## BLIHMAR HOLDING



### رؤيتنا

تتمثل رؤيتنا في جعل أفضل الخدمات العقارية متاحة للجميع  
من خلال توفير كافة الخدمات التي يحتاجها العميل  
من خدمات العقار، التمويل، التأمين والتأجير  
الربحية.

تتمثل أهدافنا في تحقيق أعلى عائد ممكن

#### القيمة المضافة

تتمثل القيمة المضافة في توفير كافة الخدمات التي يحتاجها العميل  
من خدمات العقار، التمويل، التأمين والتأجير الربحية.

#### التميز

تتمثل التميز في توفير أفضل الخدمات التي يحتاجها العميل  
من خدمات العقار، التمويل، التأمين والتأجير الربحية.

#### الشفافية

تتمثل الشفافية في توفير كافة الخدمات التي يحتاجها العميل  
من خدمات العقار، التمويل، التأمين والتأجير الربحية.

#### الاحترافية

تتمثل الاحترافية في توفير كافة الخدمات التي يحتاجها العميل  
من خدمات العقار، التمويل، التأمين والتأجير الربحية.

#### الابتكار

تتمثل الابتكار في توفير كافة الخدمات التي يحتاجها العميل  
من خدمات العقار، التمويل، التأمين والتأجير الربحية.

