



صدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

العدد ٥٨ السنة (٩) أغسطس ٢٠١٤ م

العميد الخرجي يثمن جهود
رجال المرور في اجتماعه الدوري
مع ضباط الإدارة

ختام ناجح لبطولة المرور
لكرة القدم

أحمد الشقيري : الشارع ملكٌ للجميع

الإعلامية حنين النقدي : أفخر
بالنظام المروري في قطر



دوريات مرورية جديدة
في مطار حمد الدولي

رئيس هيئة الطيران المدني :
مطار حمد إنجاز ضخم سيفخر به
القطريون لعقود طويلة

مدير إدارة الشرطة المجتمعية :
هدفنا تغيير الصورة الذهنية
عن رجل الأمن

قرارك يحدد مسارك ..
شعار أسبوع المرور 2015



Please

أرجوك

Don't



Cross it

تقطعها

الإفتاحية

المشرف العام

العميد / محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير

الرائد / مقيم راشد الخيارين

التحرير

احمد عبد اللطيف

محمد النجار

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

محمد فوزي فياض

التصوير

نوشاد فاليكات

عبد الحميد كاكانتيل

مسؤول التوزيع والتنسيق

عبد الرحمن محمد

احسان الله اسلم

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص. ب. : ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعتبر عن رأي أصحابها وليس

بالضرورة أن تعبر عن رأي المجلة

التعاون والتفاعل بين أطراف المجتمع الواحد هو نواة النجاح وتميمة التميز لاسيما التفاعل والتعاطي مع أجهزة الدولة من خلال المشاركة بإبداء الرأي ومتابعة المستجدات فيما يخص الإدارات والوزارات الخدمية ومراجعتها للوقوف على ما يتغيه المراجع وماينشده.

وقد يتصور البعض أن المرور ينصب دوره فقط على التنظيم والتخطيط ومراقبة المخالفين إلا أن الواقع يفرض حقيقة ملموسة بشأن دور "المرور" في المجتمعات الذي يتعدى الجوانب الوظيفية ليشمل الجوانب الأخلاقية للأفراد ومدى التزامهم الأدبي تجاه غيرهم سائقين كانوا أم مشاة ولهذا كان المرور بمثابة ترمومتر دقيق يقيس مدى حضارية الفرد ومدى مسؤوليته الاجتماعية وفي بعض الأحيان جوانبه الإنسانية ,, ومن هنا كان تركيز الإدارة العامة للمرور الدائم على بث روح التعاون بين مرتادي الطرق وتنمية الوعي بخطورة عدم التقيد بالقوانين من خلال خطط عمل إعلامية أعدت وفق دراسات منمقة وبنكهات مختلفة تتناسب مع المتلقي أيا كان عمره أو جنسيته أو لغته وبالطبع لن يتأتى النجاح الكامل لجهود المرور إلا بمشاركة عناصر المجتمع الإيجابية التي تصب أخيرا في صالحهم وتسهم بشكل كبير في ظهور الجميع بالمظهر الحضاري المنشود.

في هذا العدد

شعار أسبوع المرور القادم ..
قرارك يحدد مسارك



٨

عبد العزيز النعيمي:
المطار الجديد سيجعل من السفر تجربة
لا تنسى من حيث الفخامة والرفاهية



١٠

المقدم أحمد زايد المهندي:
هدفنا الرئيسي تغيير الصورة الذهنية
عن رجل الأمن



٢٨

٤٠



«الكشخة» سبب أساسي
لتركيب المخفي



دوريات مرورية بشكل جديد على مدار الساعة في مطار حمد الدولي

كتب: أحمد عبد اللطيف

والتزامن مع بدء التشغيل الرسمي لمطار حمد الدولي حرصت الادارة العامة للمرور علي توفير مكتب مروري يعمل على مدار الساعة في تنظيم الحركة المرورية داخل المطار. وعن هذه الخدمة الجديدة يقول الملازم ثاني غازي العتيبي مسؤول الحركة المرورية في المطار: استعدت إدارة المرور لهذا الحدث الكبير حيث تم إنشاء مكتب للحركة المرورية وتم تزويده بعدد من الدوريات المرورية المجهزة بأحدث المعدات والاجهزة، وذلك من خلال دوريات ثابتة علي أبواب (المسافرون والقادمون) ودوريات اخري متجولة في حرم المطار لرصد الحركة المرورية بشكل ميداني. وحول الخدمات التي يقدمها المكتب المروري يقول الملازم العتيبي: دورياتنا تقوم بتنظيم حركة السير داخل المطار للمغادرون والقادمون وتقديم الإرشادات الخاصة بالمواقف هذا بالإضافة إلى عمل الدوريات المتحركة في حالة لا قدر الله وقع حادث مروري داخل حرم المطار حيث تتولي دورياتنا الأمر بداية من رفع السيارات خارج التطريق إلى التواصل

والتزامن مع بدء التشغيل الرسمي لمطار حمد الدولي حرصت الادارة العامة للمرور علي توفير مكتب مروري يعمل على مدار الساعة في تنظيم الحركة المرورية داخل المطار. وعن هذه الخدمة الجديدة يقول الملازم ثاني غازي العتيبي مسؤول الحركة المرورية في المطار: استعدت إدارة المرور لهذا الحدث الكبير حيث تم إنشاء مكتب للحركة المرورية وتم تزويده بعدد من الدوريات المرورية المجهزة بأحدث المعدات والاجهزة، وذلك من خلال دوريات ثابتة علي أبواب (المسافرون



الملازم ثاني / غازي العتيبي:
لدينا دوريات مرورية
ثابته ومتحركة مجهزة
بأحدث المعدات والاجهزة

مع مسؤولي التحقيق المروري، وأكد الملازم العتيبي أن الدوريات المرورية في مطار حمد الدولي لها لون مختلف عن الدوريات المتواجدة خارج المطار وهذه الدوريات تعمل على مدار الساعة وقامت الادارة العامة للمرور بتوفير الأفراد بما يكفي لتنفيذ المهام الموكلة اليهم خاصة ونحن نتوقع ان تكون هناك حركة مرورية مكثفة داخل المطار بعد انتقال جميع شركات الطيران إلى مطار حمد الدولي ولكن نحن وبتوجيهات مباشرة من رئيس قسم الحركة المرورية والسيد مدير الادارة العامة للمرور قادرون بعون الله علي القيام بالمهام والتكليفات على أكمل وجه ولدينا دوريات إضافية لمواجهة أي ضغط مروري ولدينا من الإستعدادات ما يكفي لتحقيق السلامة المرورية داخل مطار حمد الدولي.



خلال الاجتماع الدوري العام مع ضباط الإدارة العامة للمرور ..

العميد الخرجي يُثمن الجهود الكبيرة لرجال المرور

■ كتب: أحمد عبد اللطيف

يهدف الوقوف علي سير العمل في الإدارة العامة للمرور عقد العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور اجتماعاً موسعاً مع السادة مديري الإدارات المرورية والسادة الضباط وفي بداية الاجتماع القى العميد الخرجي كلمة قدم فيها الشكر للسادة الحضور وثنى الجهود التي تقوم بها الادارات والاقسام المرورية وناقش الاجتماع عدداً من الموضوعات الهامة التي تتعلق بتطوير العمل بعد تحويل إدارة المرور إلى إدارة عامة وحث العميد الخرجي الجميع علي تقديم الوجه المشرف لوزارة الداخلية وتقديم الافكار والمقترحات التي من شأنها تطوير العمل وتحسين الخدمات المقدمة للجمهور.



الإجتماع الدوري (العام)

مع ضباط الإدارة العامة للمرور



غبقه رمضانفة فف ءوء من الألفة والمحبفة

بعء انءهاء الاجءماع ءناول
العمفء محمد سعء الءرفف
ءعام العشاء (الغبقة) مع
الساءة الضباط مءفرف
الإءارات والأقسام المرورفة
وآبائل معهم الأحاءفء
الوءفة فف ءو ءسوءه الإلفة
والمحبفة بفن الءمففع.





خلال الاجتماع الحادي والثلاثين لمدراء عموم إدارات المرور بدول المجلس الموافقة على شعار أسبوع المرور الخليجي القادم ..

قرارك يحدد مسارك

شهدت مدينة الرياض بالمملكة العربية السعودية الاجتماع الحادي والثلاثين للمديرين العاميين للمرور بدول المجلس خلال الفترة من ١٩ - ٢٣/٧/١٤٣٥ هـ الموافق ١٨ - ٢٢/٥/٢٠١٤ م في مقر الأمانة العامة بالرياض، وقد ترأس الاجتماع اللواء عبدالفتاح عبدالمحسن العلي وكيل الوزارة المساعد لشؤون المرور ورئيس وفد دولة الكويت، وممثلاً لإدارة العامة للمرور خلال الاجتماع وقد برئاسة العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد المدير العام للإدارة العامة للمرور والعميد محمد معرفية والعقيد صقر المريخي والمقدم محمد راضي والرائد راشد القمرا والنقيب علي حسن الكعبي والملازم أول رياض أحمد صالح والملازم عبدالواحد العنزي.

٢٠١٨ م، وعدد ثلاثة Logo مصاحبة لتلك الشعارات على أن يتم في الاجتماع القادم اختيار الشعار والنموذج Logo المقترح لرفعه إلى الاجتماع القادم لأصحاب السمو والمعالي وزراء الداخلية بدول المجلس. وفيما يتعلق بالإحصائيات المقارنة للحوادث المرورية بدول المجلس اطلع المجتمعون على الإحصائيات المرورية المقدمة من الدول الأعضاء وبعد تدارسها ومناقشة نتائجها أوصى

وفيما يتعلق بأسبوع المرور لدول مجلس التعاون الخليجي لعام ٢٠١٥ - ٢٠١٦ م اتفق المجتمعون على اعتماد شعار أسبوع المرور الخليجي ٢٠١٥ - ٢٠١٦ تحت شعار - قرارك.. يحدد مسارك، علي أن يبدأ أسبوع مرور مجلس التعاون للعام ٢٠١٥ م يوم الأحد ٨ مارس ٢٠١٥ م كما قرر المجتمعون أن تقوم وزارات الداخلية بالدول الأعضاء، بتزويد الأمانة العامة بثلاثة مقترحات لمسمى شعار أسبوع مرور مجلس التعاون للعام ٢٠١٧ م -

ناقش المجتمعون مشروع جدول الأعمال الذي أعدته الأمانة العامة، حيث ناقشوا تقارير أسبوع مرور دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، وضرورة تدارسها واستعراض التجارب والآليات الجديدة الناجحة واستخلاص النتائج التي أسهمت بخفض الحوادث المرورية وما يتبعها من وفيات وإصابات بليغة، وأوصى المجتمعون بالاستفادة منها والاسترشاد بها عند وضع برامج وخطط التوعية المرورية بدول المجلس.

المجتمعون بالاستفادة منها كجزء من تبادل المعلومات والخبرات بين دول المجلس.

وحول برامج التوعية المرورية المشتركة: خاصة فيما يتعلق بدراسة تقييم أسابيع المرور السابقة اطلع المجتمعون على التقرير المبدئي عن سير عمل دراسة تقييم أسابيع المرور السابقة بدول المجلس الذي أعدته جامعة البحرين واستمع المجتمعون إلى شرح من رئيس وفد مملكة البحرين والذي أضاف أن مركز دراسات الطرق والمواصلات في كلية الهندسة - جامعة البحرين سوف يقدم دراسة متكاملة في نهاية شهر يونيو ٢٠١٤م، وأوصى المجتمعون بأن تقوم وزارة الداخلية بمملكة البحرين بالمتابعة والتنسيق مع الجامعة لإنجاز الدراسة.

وفي مجال التنسيق مع مؤسسة الإنتاج البرامجي المشترك لدول المجلس اطلع المجتمعون على الحلقات التلفزيونية والإذاعية وتمت الموافقة عليها وتكليف الأمانة العامة باستكمال بنود العقد المبرم بينها ومؤسسة الإنتاج البرامجي

الاستفادة من الإحصائيات المقارنة للحوادث المرورية كجزء من تبادل المعلومات والخبرات بين دول المجلس

المشترك لدول المجلس، على أن تستخدم اللغة العربية في الحلقة التلفزيونية واستكمال إعداد وإنتاج بقية الحلقات التلفزيونية والإذاعية.

كما استعرض المجتمعون موضوع ربط المخالفات المرورية بين الإدارات العامة للمرور بدول المجلس وأوصى المجتمعون بالتواصل بين فرق العمل بالدول الأعضاء للوصول لجدول المخالفات المرورية بصيغته النهائية.

كما ناقش المجتمعون الآلية المقترحة والمقدمة من وزارة الداخلية بسلطنة عمان والمتضمنة شطب المخالفات المرورية إلى عام ٢٠١٠م ونظراً لتباين القوانين والأنظمة بين دول المجلس في موضوع تقادم إسقاط المخالفات (خمس سنوات - ثلاث سنوات)،

أوصى المجتمعون برفع توصيات كل دولة على حدة لاجتماع أصحاب السمو والمعالي وزراء الداخلية بدول المجلس لاتخاذ ما يرونه مناسباً بشأن شطب المخالفات القديمة.

كما ناقش المجتمعون مرثيات وملاحظات الدول الأعضاء بشأن القانون المروري الاسترشادي الموحد لدول المجلس، وبعد المناقشة المستفيضة أوصى المجتمعون بتكليف (قطاع الشؤون القانونية)، بالأمانة العامة بصياغة القانون المشار إليه وفق ملاحظات ومرثيات وزارة الداخلية بدولة الكويت المقدمة في هذا الاجتماع، وطرح ذلك على الاجتماع القادم للمديرين العاملين للمرور بدول المجلس.

وحول تعزيز وسائل الحد من تجاوز سرعة المركبات للسرعات العالية الخطرة بدول المجلس ناقش المجتمعون التقرير المقدم من هيئة التقييس لدول مجلس التعاون والمتضمن مرثياتها وملاحظاتها بشأن تعزيز وسائل الحد من تجاوز سرعة المركبات للسرعات العالية الخطرة بدول المجلس، وأوصى المجتمعون بالأخذ والاستفادة من التقرير المشار إليه بصفة استرشادية.

كما استعرض المجتمعون تجارب بعض وزارات الداخلية بالدول الأعضاء حول أنظمة أجهزة تتبع سلوكيات سائقي المركبات (الحافلات، الشاحنات، مركبات النقل العام، والأجرة والتأجير) ويوصون بحث بقية الدول الأعضاء بموافاة الأمانة العامة بتجاربها في هذا الشأن لتزويد هيئة المواصفات والمقاييس بدول المجلس لوضع مواصفات موحدة في هذا الشأن، وحث الدول الأعضاء على تطبيق هذا النظام لما له من فائدة على الجميع.



العميد / عبد الله بن ناصر آل ثاني يترأس وفد دولة قطر في الاجتماع

مطار حمد الدولي

الميناء الجوي الأحدث في العالم

عبد العزيز النعيمي:

المطار الجديد سيجعل من السفر تجربة لا تنسى من حيث الفخامة والرفاهية

يلبي جميع الاحتياجات ويستوعب ٣٠ مليون مسافر سنوياً

انطلقت في السابع والعشرين من مايو الماضي رسمياً العمليات التشغيلية والافتتاح الجزئي لمطار حمد الدولي الميناء الجوي الأحدث في العالم، وفي التاسعة صباحاً هبطت رحلة الخطوط الجوية القطرية القادمة من البحرين إباناً ببدء التشغيل الرسمي وسط حضور كبير من وسائل الإعلام المحلية والعالمية والعاملين في المطار..





ممرات الدخول للطائرات

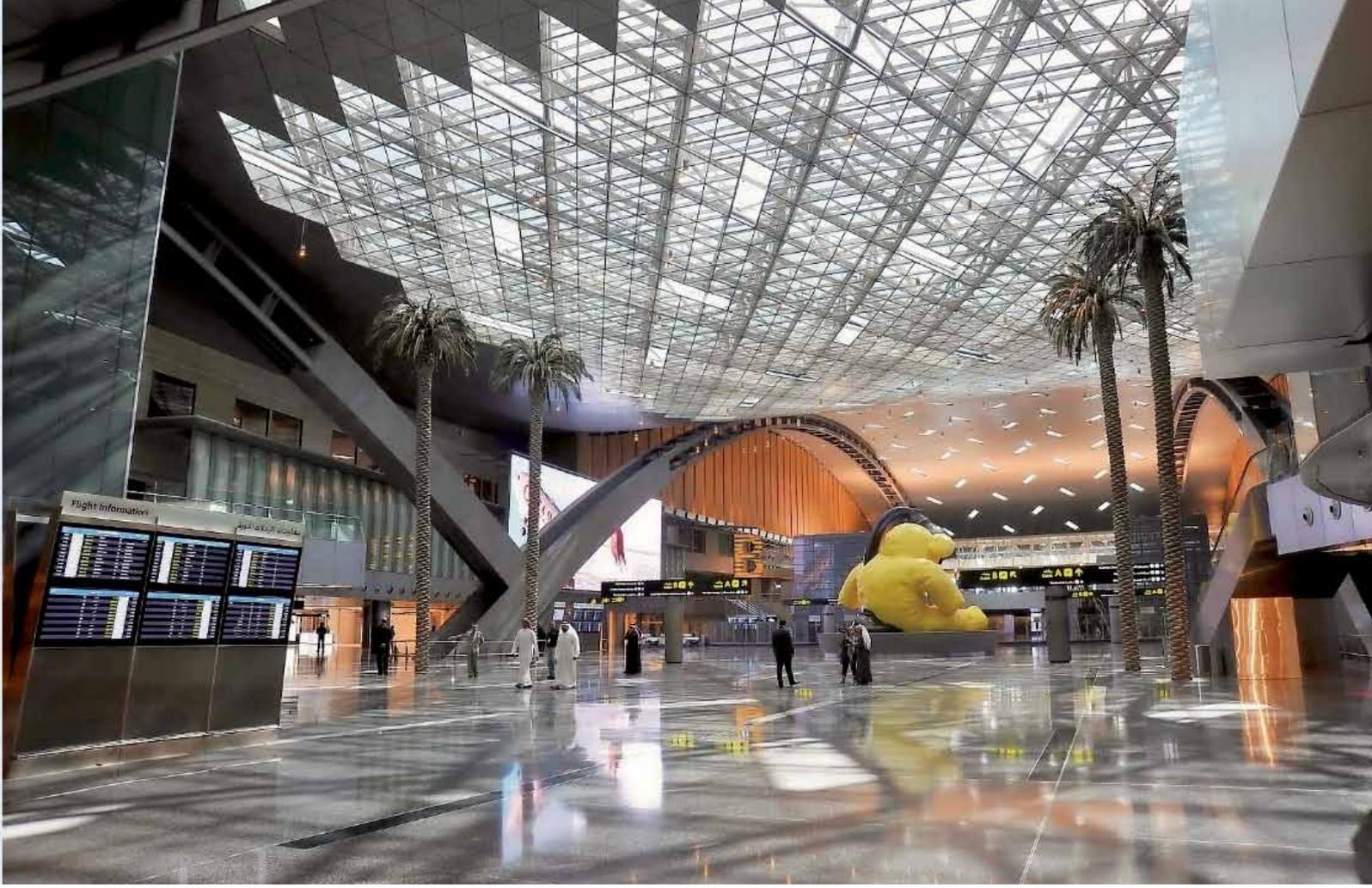
**مطار حمد الدولي إنجاز
كبير سيفخر به القطريون
لעقود طويلة قادمة**

**الخدمات الأمنية متوفرة
بأعلى درجة من الأمان
والتكنولوجيا**

في القرن الحادي والعشرين، حيث سيتمكن من استيعاب ٣٠ مليون مسافراً سنوياً يوم افتتاحه وهو أكثر مما كان مقرراً في بداية إنشاء المشروع، وأشار سعادة السيد النعيمي إلى أن هذا الافتتاح الجزئي يؤكد ما وعدت به اللجنة التسييرية في يناير الماضي من تصور زمني لنقل حركة الطيران من مطار الدوحة الدولي إلى مطار حمد الدولي في الربع الثاني من العام وهذا الوعد قد تحقق بفضل من الله ثم تكاتف الجهود المخلصة لأبناء هذا الوطن المعطاء، منوهاً بأن هذا الصرح العملاق سيجعل من السفر تجربة لا تنسى من حيث الفخامة والرفاهية والتجهيز والتقنيات المستخدمة لتوفر خدمة للمسافر يندر نظيرها على مستوى مطارات العالم وقال: إن دولة قطر اليوم تشهد ولادة أكبر مشاريعها التنموية بعد سنوات من العمل الدؤوب ممثلة في هذا الصرح العملاق الذي يقدم خدمة راقية ومتكاملة ومتجانسة لأكثر من خمسين مليون مسافر في المرحلة النهائية. وفي تصريحات خاصة لمجلة المرور قال سعادة السيد عبد العزيز النعيمي في البداية أود أن أهنيئ الشعب القطري

وفي تصريحات للصحفيين بهذه المناسبة أكد سعادة السيد عبد العزيز محمد النعيمي رئيس هيئة الطيران المدني ورئيس لجنة تسيير مطار حمد الدولي، أن افتتاح المطار يشكل تجسيدا لرؤية صاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، والتي حرص حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، على استكمالها بدعمه وتوجيهاته. وقال: لقد وضع صاحب السمو الأمير الوالد حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى ثقتهما في أبنائهما الذين بدورهم أثبتوا للعالم أنهم على قدر التحدي والمسؤولية لدرجة الإبهار». وأضاف: إن مطار حمد الدولي هو إنجاز كبير سيفخر به القطريون لعقود طويلة قادمة وسيجعل تجربة السفر من خلال هذا الصرح تجربة فريدة، فهذه البوابة تعكس اهتمام وأهمية قطر على خريطة السفر والسياحة.. مهنتاً الشعب القطري بهذا الإنجاز بالقول (تستاهلون يا أهل قطر). وأكد أنه تم تشييد المطار الجديد على أعلى المستويات ليكون مركزاً عالمياً للطيران، ويلبي احتياجات المسافرين





وسمعة طيبة للمطار وتشريف دولة قطر أمام القادم والمغادر، وكانت كلماته واضحة والكل سوف يسير على هذا النهج الذي نتمناه لبلادنا الغالية قطر. وحول الخدمات الأمنية المتوفرة في المطار قال سعادته: الخدمات الأمنية متوفرة على اعلي درجة من الأمان والتكنولوجيا بحيث لا يشعر الراكب بالاجراءات الأمنية وفي نفس الوقت تتم الاجراءات الأمنية علي أكمل وجه وإن شاء الله نتمني ألا يقع أي حادث في مطار حمد لأننا وفرنا كافة الاجراءات الامنية التي تحقق ذلك. وحول التواجد المروري قال سعادة السيد عبد العزيز النعيمي: التواجد المروري جيد ونطمح أن يشهد المطار الجديد المزيد من الخدمات المرورية والتواجد الذي يحقق السلامة للجميع.



اكبر ابابكر:
أبناء قطر أثبتوا للعالم
أنهم على قدر التحدي
والمسؤولية لدرجة الإبهار

على بدء تشغيل مطار حمد الدولي وقد تشرفنا بمقابلة سعادة رئيس مجلس الوزراء الشيخ عبد الله بن ناصر آل ثاني بحضور جميع الجهات والإدارات الأمنية العاملة في مطار حمد الدولي مثل الجمارك والجوازات قبل يوم من بدء التشغيل الرسمي وكان معالي رئيس الوزراء واضحاً في الاجتماع وحث الكل على ضرورة الخروج بمظهر مشرف



إرتقِ للقمة. حيثما كنت.



على أرض مساحتها ٥٥ ألف متر مربع ، من مساحة مبنية تزيد على ١٠٠ ألف متر مربع تضم مجمع تجاري لأشهر الماركات العالمية ومطاعم خمسة نجوم من مختلف أنحاء العالم ، والذي سيصبح بدوره محور الأعمال والترفيه في العاصمة القطرية الدوحة .

وقد تم تطوير المشروع ليكون مركز لوجهة النخبة من المجتمع ورجال الأعمال حيث يتميز بالطراز المعماري الإيطالي . بهدف خلق مركز تجاري يقوم على المعايير العالمية لينافس ويكون على قدم المساواة مع غيرها من المجمعات الراقية في المدن الكبيرة مثل باريس ونيويورك.

AL EMADI  **العمادي**
Enterprises للمشاريع

صندوق بريد 3890 ، هاتف + 974 44666625 ، فاكس + 974 44664166
البريد الإلكتروني alemadi@alemadi.com.qa

www.alemadi.com.qa



نظمتها اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور .

ختام الدورة التأسيسية الأولى للمعلم المروري في المدارس القطرية

متابعة:
أحمد عبد اللطيف

نظمت اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور الدورة التأسيسية الأولى للمعلم المروري بهدف إعداد فريق عمل من موظفات الإدارة العامة للمرور لتقديم الدعم الفني لمنسقي مناهج السلامة المرورية في المدارس القطرية والذي سوف يتم تطبيقه بداية من العام الدراسي القادم. وشاركت في الدورة موظفات قسم الإعلام والتوعية المرورية وأشرفت عليها الدكتورة إبتسام ناجي خبير تربوي في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وشارك فيها سولوى السادة مدربة معتمدة في التنمية البشرية وعماد خميسة أخصائي بحث علمي ومدرب في معايير المناهج بالمجلس الأعلى للتعليم.

بالإضافة إلى ذلك فإنهم سوف يعملون جنباً إلى جنب مع منسقي السلامة المرورية المدارس، وسوف يكون دورهم عملي وتوعوي وتطبيقي أكثر من المرات السابقة، والهدف أيضاً متابعة تطبيق ثقافة السلامة المرورية التي تم وضعها في منهج السلامة المرورية في مدارس قطر، وحول وجود علاقة ما بين هذه الدورة وما بين البدء في تطبيق منهج

وحول هذه الدورة تقول الدكتورة إبتسام ناجي، الهدف من الدورة التي جاءت بتكليف أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية العميد محمد عبدالله المالكي بأن نقيم دورات تأسيسية لتدريب معلمي إدارة المرور حتى يكون معلماً للسلامة المرورية في المدارس لنشر الوعي المروري بين الطلبة والمعلمين وأولياء الأمور والمديرين،





سوى السادة:

**دربنا الموظفين على
كيفية اكتساب المهارات
اللازمة للتعامل مع
الطلاب وأولياء الأمور**



الدكتورة ابتسام ناجي:

**معلمو السلامة المرورية
في المدارس سوف
يعملون جنباً الى جنب
مع المنسقين في المدارس**



عماد خميسة:

**منهج السلامة المرورية
لن يدرس بمفرده
ولكنه يدخل ضمن
المنهج الدراسي**

أنشطة لا صفة حول هذا الموضوع وسوف تتضمن الأنشطة توعية وافلام ترفيحية للطلاب وحول تقييمها لدرجة استيعاب المتدربات لمضمون الدورة قالت : لا أخفي أنه في بداية الأمر كان هنالك شيء مستغرب حيث لاحظنا أن المتدربات كن يعرضن الهدف من الدورة منذ اللقاء الأول معهم، لدرجة أننا كنا متوجسين كيف نقدم لهن ولكن الحمد لله مع بداية المحاضرات والجلسات كان هناك تفاعل كبير من المتدربات يعكس مدى استفادتهن من الدورة وهناك أفكار أنجزتها المتدربات خلال هذه الدورة تعكس فهمهن واستيعابهن للدور الذي سوف يقمن به في المستقبل. وأنا على ثقة تامة بنتائج طيبة لمخرجات هذه الدورة وهن الآن قادرات على

من الحوادث المرورية التي تشهدها المدارس عند دخول الطلاب وخروجهم، وكيفية الجلوس في الباص، وكذلك توعية اولياء المرور على قواعد سلامة ابنائهم في النزول والصعود من السيارة وغيرها من المفاهيم. وعن طرق ووسائل متابعة وتقييم نتائج هذه الدورة مع المتدربات والمنسقين في المدارس تؤكد الدكتورة ابتسام أن اللجنة الوطنية بعد تدريب هؤلاء الطالبات سوف يقوم بوضع خطة لكيفية التنسيق والاستفادة منهن وهناك جدول لنزولهم إلى المدارس ليقمن بإعطاء محاضرات وحقائب مدرسية بداخلها مواد توعوية وأفلام لكنها ممنهجة وفق اسس معينة وبالتنسيق مع المدرسة لأن المدرسة الآن بتدريس هذا المنهج، ودور اللجنة الآن هو متابعة التدريس وتطبيق

السلامة المرورية في المدارس قالت الدكتورة ابتسام: نعم هناك علاقة مباشرة لذلك نحن سوف نقوم بعمل سلسلة من الدورات بعد تدشين المنهج، ويتم الآن إعداد معلم السلامة المرورية الذي سوف يقوم بتطبيق السلامة المرورية التي وردت في المنهج. وحول الخطوات القادمة التي تلي هذه الدورة قالت : بعد الدورة إن شاء الله سوف يكون هناك عمل جدولة للتنسيق بين منسق السلامة المرورية وبين هذا المعلم المروري الذي قمنا بتدريبه خلال هذه الدورة مع الادارة العامة للمرور. وسوف يقوم هؤلاء بزيارة للمدارس وتحديد احتياجاتها من مفاهيم السلامة المرورية المتوفرة في المدارس مثل المداخل والمخارج بحيث يكون واسطة بيننا وبين المدارس بهدف الحد

القيام بالدور المنوط بهن في المستقبل. وتقول سلوى السادة مدربة معتمدة في التنمية البشرية: دوري كان القيام بتدريب الموظفين في قسم الإعلام والتوعية المرورية للإدارة العامة للمرور حتى يكن معلمات للسلامة المرورية في المدارس وركزنا على محتوى الدورة الذي تضمن مفاهيم السلامة المرورية ودربنهن على كيفية اكتساب المهارات اللازمة للتعامل مع الطلاب وأولياء الأمور وتدريبهم على كيفية إعداد الحقيبة التوعوية التي سوف تكون مع المعلمة اثناء حضورها للمدارس.

ويقول عماد خميسة أخصائي بحث علمي ومدرب في معايير المناهج: في البداية أشكر الإدارة العامة للمرور ولجنة السلامة المرورية في التعاون لإنجاح هذه الدورة الخاصة بالسلامة المرورية والتي تحدثت حولها الدكتورة ابتسام، ومنهج السلامة المرورية ليس منهجا منفصلا يدرس بمفرده ولكنه يدخل ضمن كافة المناهج الدراسية التي يدرسها الطلاب وكل مادة في

إطار تسلسلها الطبيعي بحيث يتم دمج مفاهيم السلامة المرورية داخل المادة الدراسية نفسها، ونحن لدينا في كل مدرسة منسق للسلامة المرورية وحصلوا على ورش تدريبية ودورات في هذا الأمر فكان لا بد من وجود طرف متخصص من المرور ليكون شريكا في تقديم مفاهيم السلامة المرورية بحيث يقوم هؤلاء بتنظيم زيارات للمدارس لتعزيز دور المعلم في المدرسة خاصة والطلاب حين يأتي أحد من الإدارة العامة للمرور يرتدي الزي العسكري هذا يعطيه قدرا من الاهتمام والاستماع ومن هنا تم اعداد هذه المجموعة الأولى من المتدربات وسوف تتبعها دورة متقدمة وكان الهدف تعريفهم بمفاهيم السلامة المرورية العشرة المعتمدة وما هي استراتيجيات التعليم المناسبة لتدريس هذه المفاهيم، وأنماط المتعلمين حسب كل مرحلة دراسية فالمفاهيم التي تعطى لطالب المرحلة الابتدائية تختلف عما يعطى لطلاب الاعدادي والثانوي، والمفاهيم التي تعطى للشباب غير

التي تعطى للفتيات، بحيث يكون لدى هؤلاء المتدربات القدرة على التعاون مع المعلمين في توصيل مفاهيم السلامة المرورية للطلاب.

وحول استعدادات المدارس لتطبيق وتدريس مفاهيم السلامة المرورية قال السيد عماد خميسة : كما قلت المادة لا تدرس منفصلة والمدارس لديها كادرها التعليمي الطبيعي ونحن بدأنا هذا العام مع ٦ مدارس كمرحلة تجريبية مستقلة وخاصة، فمثلا لدى الطالب في اللغة العربية نص معلوماتي كان في السابق من الممكن أن يتحدث عن مرض السكري مثلا الآن ممكن أن نقوم بإدخال نص عن المرور والسلامة المرورية، في الرياضيات مثلا ممكن إدخال أشكال حسابية وهندسية عن السلامة المرورية، وهكذا في كل المواد والخبراء الذين قاموا بإعداد المنهج قاموا أيضاً بتقديم نماذج لمفاهيم السلامة المرورية في هذه المناهج. ونحن قمنا بتدريب هؤلاء المتدربات على كيفية التواصل مع المعلمين في المدارس وكيفية تطبيق الخطة وكيفية تفعيلها ودور البنات في هذا الموضوع دور تعزيزي وهو بمثابة حلقة وصل بين المدرسة وإدارة المرور وأعتقد أن مدة الدورة كانت كافية باعتبارها دورة تأسيسية حيث كانت مدتها ٤٠ ساعة وهذا وقت كاف، وهناك إن شاء الله دورة متقدمة تطبيقية أكثر وسوف تكون في المدارس نفسها وتقوم على تصميم نماذج لتحقيق السلامة المرورية واحتياجات المدرسة الأساسية لنشر الوعي المروري بين الطلاب وأولياء الأمور، وفيما يتعلق بتقييم الدورة والمتدربات فسوف يتم ذلك من خلال الزيارات الميدانية والمتابعة الدورية على أرض الواقع.





**شكراً
أبوي**

**Thank you
Father**

غايتنا سلامتك

YOUR SAFETY IS OUR AIM

مدير المرور الأسبق:
المقدم محمد عبد العزيز الخاطر:

التعدد والاختلاف بين الثقافات كانا وما زال السبب السببين الرئيسيين للكثير من الحوادث

كيف كان شكل إدارة المرور منذ عشرين عاماً مضت؟ ما هي التحديات التي كانت تواجه العمل المروري في ذلك الوقت؟ ما هي أبرز مسببات الحوادث في هذا الزمن؟ كيف كانت تواجه إدارة المرور السلوكيات المرورية الخاطئة؟ أسئلة عديدة حملتها مجلة المرور إلى مدير الإدارة العامة للمرور الأسبق المقدم محمد عبدالعزيز الخاطر.. حاولنا من خلالها استعادة ذكريات العمل المروري، وربط الماضي بالحاضر والاستفادة من خبرات مرورية سابقة ساهمت في إثراء العمل المروري. وذلك في سياق الحوار التالي:

حوار:
أحمد عبد اللطيف

المرور تطور كثيراً عن الماضي فالدوريات متواجدة في كل مكان

القيادة ببطء في الحارة
الوسطى يعرقل حركة
السير وهناك سيارات
عليها مخالفات أكثر من
ثمنها!!.

التشدد في تطبيق
القانون له دور كبير
في الحد من السلوكيات
والمخالفات المرورية

بالمعنى الموجود حالياً. وخلال هذه
الفترة صدرت أول رخصة بلاستيكية في
دولة قطر عن طريق الكمبيوتر.

**خلال هذه الفترة التي توليت فيها
إدارة المرور ما هي التحديات التي كانت
تواجه العمل المروري في ذلك الوقت
وأبرز المشكلات التي كانت تواجهك؟**

- حين توليت موقع مدير إدارة المرور
كانت تواجهنا في ذلك الوقت تحديات
متعددة في مقدمتها المشكلة التي
ما زالت قائمة حتى الآن وهي تعدد
الجنسيات واختلاف الثقافات فكل
جنسية تأتي إلى الدوحة بثقافتها
وعاداتها وتقاليدها التي تمرست عليها
في بلادها، فالقطريون لهم عادات
وتقاليد وكذلك الأوروبيون والآسيويون..
وهذا التعدد والاختلاف بين الثقافات
كان وما زال هو السبب الرئيسي للكثير
من الحوادث خاصة في قيادة السيارات
وعبور الطريق.

التحدي الآخر كان في الطرق حيث كانت
في ذلك الوقت غير مناسبة وضيقة،
وكان لدينا قسم للتخطيط والسلامة
المرورية وكانت أعمال الصيانة
والمقاولين مصدراً كبيراً للمشاكل ولذلك
تم وضع آلية في ذلك الوقت تفرض على
المقاولين عدم القيام بأية أعمال حضر أو

**المقدم محمد عبدالعزيز الخاطر مدير
الإدارة العامة للمرور الأسبق متى كنت
مديراً للمرور؟**

- كنت مديراً للمرور منذ عام ١٩٨٢م
إلى ١٩٩٠م.

**حدثنا عن مشوارك الأمني حتى وصلت
إلى موقع مدير المرور؟**

- تخرجت في كلية الشرطة بالأردن
نهاية عام ١٩٧١ وفي بداية مشوارنا
كانت فترة تدريبية لمدة عام ثم تنقلنا
في كافة الأقسام الأمنية في قطر وحين
حدثت الثورة التصحيحية تم ترفيعنا ثم
بدأنا نحتل مناصب مثل مساعد مدير أو
ضابط كذا وبعض المسؤوليات الخفيفة
ولكن الفترة التي تعلمت فيها كانت
خلال عملي في مدرسة تدريب الشرطة
والتي هي الآن معهد تدريب الشرطة
وكنت برتبة نقيب وقضيت فيها ٨ سنوات
وخلال هذه الفترة استقدت كثيراً من
التدريس والمحاضرات والحضور مع
الطلبة والمحاضرين وكنا نستفيد كثيراً
وكانت المدرسة مثلاً للضبط والالتزام.

كيف التحقت بالعمل في إدارة المرور؟

- قبل التحاقني بالعمل في إدارة المرور
كنت مديراً لشرطة مسيعيد، وبعدها
انتقلت للعمل مديراً لإدارة المرور عام
١٩٨٢ وكانت لدي خبرة ميدانية بالعمل
المروري.

**كيف كانت إدارة المرور في هذا الوقت؟
وأين كان مكانها؟**

كانت إدارة المرور تجاور عيادة الشرطة
الحالية في مدينة خليفة وكان المبنى
عبارة عن ٦ فيلات مستأجرة.

أما عن شكل الإدارة فكانت على مستوى
الأفراد جيدة كمستوى ضباط وضباط
صف وأفراد وأما بالنسبة للمكاتب
والتجهيزات فكانت دون المستوى وكانت
لدينا سيارات ودراجات وليست معدات



إدارة التوعية تبذل جهوداً كبيرة وبه ضباط وأفراد متخصصون في هذا المجال

السلوكيات الخاطئة تعود إلى التربية وأبناء المقيمين يقلدون الشباب القطري ولا يحترمون قانون المرور

يجب وضع حلول لمشكلة مخارج ومدخل الطرق التي تسبب العديد من الحوادث



صيانة إلا بعد الحصول على تصريح من الإدارة العامة للمرور لأن قانون المرور كان يعطينا الحق في مخالفة المقاول ولكن والله الحمد كان لي شرف تفعيل القانون وهذا سبب مشاكل عديدة مع أصحاب المصالح فمثلاً كانت رخصة التاكسي ممنوحة للقطريين وكانت تتم بعشوائية فبدأنا في ذلك الوقت بفرض لون موحد للتاكسي وألزمناهم بتركيب عدادات ووضعت مواصفات معينة من حيث مستوى السلامة والنظافة، وهذا الأمر جعلنا نواجه مشكلة مع أصحاب الرخص ولكن مع مرور الوقت الكل تقبل الأمر وتعامل مع القرارات بصدر رحب.

ما هي أبرز مسببات الحوادث في ذلك الوقت؟

- في هذا الوقت كان السائق هو السبب الرئيسي للحوادث وأعتقد أنه ما زال حتى الآن. أما السبب الثاني فكان في عيوب الطرق التي كانت كثيرة لأنه لم تكن هناك سياسة واضحة للطرق كما هو حاصل الآن.

وكانت السرعة هي السبب الرئيسي للوفيات وكانت هناك سباقات للسيارات وتلاعب وتفحيط ولكن كل ذلك كان يتم في المناطق النائية والبعيدة وكان هؤلاء الشباب يراقبون قدوم دوريات الشرطة وكنا نواجه هذه السلوكيات بالمخالفات وحجز الرخص ومنع القيادة وحجز السيارات لفترات طويلة.

ما هي أبرز المخالفات في ذلك الوقت؟

- كانت أقصى مخالفة في ذلك الوقت ألف ريال لمن يعرض حياة الناس للخطر وكانت المخالفة تحال إلى المحكمة.. وفي ذلك الوقت لم تكن هناك مخالفة على حزام الأمان أو الحديث في الجوال أو غيرها من المخالفات التي تم استحداثها في قانون المرور الحالي.

كيف ترى المشهد المروري اليوم بعد عشرين عاماً؟

- المرور اليوم تطور كثيراً عن الماضي فالدوريات متواجدة في كل مكان ورجال المرور منتشرون بشكل كبير فضلاً عن التوسع في شبكة الطرق الجديدة التي ساهمت في اتساع حجم الحركة المرورية فنحن في الماضي لم يكن لدينا سوى جسر واحد فقط وهو جسر الجيدة الحالي أما الآن فلدينا جسور وأنفاق وطرق جديدة غيرت من شكل الحركة المرورية.

كم كانت نسبة وفيات حوادث الطرق في هذا الوقت؟

- وفيات حوادث الطرق حسب ما أتذكر كانت تدور في حدود ١٠٠ الى ١١٠ أشخاص في العام، حيث كان عدد الكيلومترات من الشوارع أقل وعدد السائقين أقل، وكان القطريون يشكلون النسبة الأكبر منهم، وكان ذلك يشكل لنا أزمة خاصة، لأن نسبة الشباب كانت هي الأعلى بين المتوفين بسبب السرعة في القيادة.

هل تشديد الإجراءات والعقوبات الخاصة بالمخالفات المرورية له دور في الحد من الحوادث؟

- نعم التشدد في تطبيق القانون والعقوبات له دور كبير في الحد من السلوكيات والمخالفات ولكن المشكلة ليست في القانون ولكن في التطبيق ولا بد من التفريق بين نوعين من السائقين فهناك سائقون مثل دكتور في الجامعة أو طبيب أو مهندس أو مدرس وغيرها من المهن هؤلاء لا يجب التشدد في منحهم رخص قيادة ولكن السائقين العاملين في مهنة السواقة مثل سائقي المنازل أو الشركات هؤلاء لا بد من التشدد معهم وعدم منحهم رخص قيادة إلا بعد التأكد من مهارتهم في القيادة. وعدم الاستماع



ما هو السلوك المروري الذي تنصح رجال الدوريات بمواجهته؟

- السلوك الذي يجب على رجال المرور التصدي له هو قيام بعض السائقين بالقيادة ببطء شديد في الحارة الوسطى للطريق مما يعرقل حركة السير وكذلك السيارات القديمة، ويمكن تحديد عمر للسيارات لا يجوز الترخيص بعدها، فلا يجوز أن تباع هذه السيارات في معارض الشوارع بـ ٢٠٠٠ ريال ويحصل لها على ترخيص، وهناك سيارات حجم المخالفات عليها أعلى من ثمنها!!.

ما هي النصيحة التي توجهها لرجال المرور؟

- أنصح رجل المرور بأن يتمسك بالمخالفة التي يحررها طالما كانت صحيحة، وعدم إلغاء أي مخالفة لأنها الوسيلة الفعالة للحد من المخالفات (فالشخص لا يتعلم إلا من جيبه). وإذا دفع المخالفة مرة لن يكررها مرة أخرى وأنصح إدارة المرور بالعمل على وضع حلول لمشكلة مخارج ومدخل الطرق والتي تسبب العديد من الحوادث ويجب إبعاد المداخل عن المخارج لتفادي الزحام والحوادث والشجار والتحدي بين السائقين. ويجب أيضاً على الإدارة العامة للمرور تشديد الرقابة على محلات الزينة وتركيب المخفي بالشكل المقبول أما المخفي الأسود الذي يخفي كل من يجلس داخل السيارة فهذا يشكل خطراً على الأمن العام.

السائق هو السبب الرئيسي للحوادث والسرعة وراء أغلب حالات الوفيات

الماضية، في مجال المعدات والأجهزة والأفراد والمباني وأهم شيء تطور في الإدارة العامة للمرور هم الأفراد والامكانيات البشرية. فالآن لدينا ضباط متخصصون بعكس الماضي حيث كنا جميعاً ضباط شرطة ولم يكن هناك تخصص إلا قليلاً.

ما هي أسباب الزحام المروري من وجهة نظرك؟

- الزحام المروري يعود إلى زيادة عدد السيارات وزيادة عدد السائقين والطفرة الاقتصادية والاجتماعية الكبيرة التي قام بها صاحب السمو الأمير الوالد والتي جعلتنا غير قادرين على استيعابها حيث كانت لديه نظرة سبقت الجميع جعلت هناك صعوبة في ملاحقة هذه النهضة وهذا الإنجاز الكبير. والمشكلة الآن في بطء الأعمال التي ينفذها المقاولون لأسباب عديدة والتحويلات المرورية والأعمال التي تتم في الشوارع.

كيف ترى قرار المرور منح رخص القيادة لمهن محددة؟

- هذا قرار جيد فلماذا أعطي العامل في شركة رخصة قيادة أو الفورمان أو غيرها من المهن وهناك باصات للشركات يمكن استخدامها؟

لضغوط الأسر والعائلات التي تريد منح السائقين رخصاً بدون فحص، دون الوضع في الاعتبار أن هذا السائق سوف يحمل أبناءنا وآباءنا وأمهاتنا.

كيف ترى السلوكيات المرورية في قطر الآن؟

- هذه السلوكيات تعود إلى التربية في المقام الأول ومن ذلك الوقت كنا نواجه الشباب القطري الذي كان يمارس هذه السلوكيات ولكن الآن المشكلة ليست مع الشباب القطري فقط بل مع أبناء المقيمين الذين يقيمون في الدولة منذ عشرين أو أربعين عاماً، حيث أصبحوا الآن يقلدون الشباب القطري ولا يلتزمون بقواعد وقوانين المرور وللأسف يرتكبون هذه السلوكيات بدون خجل وبشكل ظاهر.

كيف كانت التوعية المرورية في ذلك الوقت؟

- كنا نرسل بعض الضباط للإلقاء محاضرات في المدارس والهيئات ولكن في هذا الوقت انطلق أول أسبوع مرور خليجي وكنا ننظمه بالتعاون مع الشركات.

كيف ترى التوعية المرورية الآن؟

- ما ألاحظه أن الشباب في قسم التوعية يبذلون جهوداً أكثر من السابق وصاروا أكثر علماً ومعرفةً بمجال التوعية وأصبح لديهم ضباط وأفراد متخصصون في مجال التوعية والحمد لله المرور تطور بنسبة ١٠٠٪ مقارنة بالعشرين عاماً



أفضل لاعب كرة طائرة في العالم ..
البulgاري ماتي كازسكي محترف «الريان»:

التجاوز من اليمين أكثر مخالفة تـؤرقني

■ مقيم الخيارين

ماتي كازسكي لاعب بلغاري محترف بفريق تورينتو الإيطالي للكرة الطائرة حضر إلى قطر وبداخله طموحات للعب بها والاستقرار لفترة فيها باعتبارها محط أنظار العالم ولما تتميز به من تشجيع للرياضة، وتحقق حلمه من خلال احترافه في صفوف نادي الريان ليلعب مباريات عديدة ويصبح نجم فريق الريان.. وأكد كازسكي خلال لقائه بمجلة «المرور» أن أكثر ما يبهره في قطر إحترام القوانين والالتزام العام لدى الأفراد وهو ما يضيف عليه مزيداً من الراحة النفسية وعدم الشعور بالاغتراب.



عدم الالتزام بقوانين المرور لا يناسب المظهر الحضاري لقطر

من يلتزم بالحفاظ على سرعته أثناء القيادة ويتحلى بأداب المرور وهناك من يسيء استخدام السيارة وبيئته في السرعة ويضر بنفسه والآخرين وهذه المشكلة في كثير من البلدان ولكن في قطر تبدو بصورة كبيرة نسبية بسبب اختلاف الثقافات وتعدد الجنسيات.

ماهي أبرز مشكلة تواجهك أثناء قيادتك للسيارة في قطر؟

الزحام الشديد خاصة في المساء وطول مدة الإشارات الضوئية في بعض المناطق وأيضاً تجاوز السائقين وعدم التقيد بالحرارات المرورية لأنها بالفعل مخالفات مؤرقة ومزعجة.

السرعة من أكثر المخالفات شيوعاً بين أوساط الشباب .. ماتعليقك؟

أوافق بالطبع على هذه الجملة واعتبر السرعة ظاهرة تحصد أرواح الشباب في العالم أجمع وليس في قطر وحسب ولكن أعتقد أن السبب الرئيسي وراء ذلك هو عدم تحمل الفرد للمسؤولية منذ صغره وهذا يرجع للأسرة والمدرسة وهذه المشكلة لاحظتها في العديد من الدول في أنحاء مختلفة من العالم.

هل مارست أي رياضات أخرى غير الكرة الطائرة؟

لم أمارس أي رياضات أخرى بحكم أنني اتجهت لكرة الطائرة منذ أن كان عمري ٨ سنوات ولكن بالطبع شاركت مرات قليلة في مباريات صغيرة لكرة القدم مع بعض أصدقائي بهدف التجربة ولكن الكرة الطائرة كانت دوماً أولى اهتماماتي وأولوياتي.

من هو كازسكي لمن لا يعرفه؟

اسمي ماتي كازسكي بلغاري، و احترفت بنادي ترينتينو فولتي الإيطالي فريق الكرة الطائرة لأكثر من ٦ سنوات وكنت قائداً للفريق وحالياً محترف بنادي الريان .. عمري ٢٨ عاماً و لعبت في نوادٍ عديدة واكتسبت خبرتي ومهاراتي من التدريب المتواصل والعمل بجهد والتحلي بالأخلاق الرياضية التي انعكست علي في أغلب تفاصيل حياتي.

هل شاركت باللعب في فرق دول خليجية أخرى قبل قطر؟

أول دولة أنضم إليها هي دولة قطر وعند وصولي أول مرة انبهرت كثيراً بما هي عليه من تطور وازدهار وخطط طموحة في شتى المجالات وكنت أحلم منذ فترة بالاحتراف بها وأتمنى أن أحقق نجاحات تستمر مستقبلاً.

ما هو أكثر شيء لفت انتباهك في دولة قطر؟

التطور في جميع المجالات خصوصاً الرياضة وتنظيم الفعاليات وتحديدًا تخصيص يوم في العام للرياضة ليكون عطلة رسمية يمارس فيها الجميع الرياضات المختلفة فهذه الخطوة تعكس مدى اهتمام المسؤولين بالرياضة واعتبارها جزءاً مؤثراً في بناء الجسم والتأثير في السلوك الشخصي لمن يمارسها.

باعتبارك رياضياً هل ترى أن الروح الرياضية تسيطر

على سلوك السائقين أثناء القيادة؟

دعنا نتفق أن هناك فروقاً فردية بين الناس تتباين وتختلف طبقاً لسماتهم الشخصية والنفسية إضافة إلى مستواهم الثقافي الذي ينعكس على أخلاقهم، وبوجه عام هناك



عشقت «الطائرة» وعمري
٨ سنوات

احترافي بقطر حلم تحقق
وأتمنى استمراره

ماذا تمثل لك شبكة الملعب؟

على حسب وضع المباراة فأحياناً تكون مع اللاعب وأحياناً ضده ولكن في كل الأحوال هناك حالة من التركيز والدقة اللامتناهية وقت التهديد لاقتناص الفرصة وتحقيق الفوز على الخصم من خلال ظهور ثغرة في جنبات الفريق المناسب.

هل هناك تصادمات تحدث خلال لعبة الطائرة كما

نرى في كرة القدم أحياناً؟

لا أبداً فني لعبتنا تفصلنا الشبكة وحتى في حالة الاصابات أو غيرها يتقدم اللاعب بمصافحة اللاعب الآخر دون أية خلافات وهذا مايجب أن يحدث في كل الرياضات الأخرى.

ما هي أهم صفات لاعب كرة الطائرة التي يجب

تواجدها في اللاعب؟

الهدوء والتركيز والجدية في التمارين والنوم المبكر .

على أي مدى تؤثر الرياضة على الحياة الاجتماعية؟

لا تؤثر، الرياضة هي رياضة أما العائلة فلها وقتها.

ما رأيك في مستوى اللاعبين القطريين في الكرة

الطائرة؟

هنالك إمكانيات عالية يجب أن تستغل بشكل أكبر ولكن لا يوجد اهتمام من القاعدة العريضة من الشباب ومن بعض اللاعبين أنفسهم.

ما هي النصيحة التي تقدمها للناشئين الذين يهتمون

بهذه اللعبة؟

لا بد من الجدية والاهتمام وأهم شيء هو حب اللعبة نفسها قبل كل شيء، وأن لا تغلب عليهم النظرة المادية أكثر من التطور في اللعبة.

كيف انتقلت من بلغاريا إلى فريق توريننتو الإيطالي؟

ذهبت إلى روسيا أثناء بطولات ندية هناك بين الفرق الأوروبية وكنت حينها في الثانية والعشرين من عمري وهناك طلب مني نادي توريننتو الايطالي الانضمام لهم.

أخيراً ماذا تقول لمن لا يكتث بقوانين المرور ولا

يحترمها؟

أوجه رسالة لكل إنسان يعيش في هذا البلد الجميل الذي يتميز برقي شعبه وحسن تعامله أنه يجب الالتزام لقوانين المرور لأنها تشكل المظهر الحضاري لدولة قطر وبالتالي فلا يوجد ما يمنع من الاهتمام بالقوانين والالتزام بها لتأخذ الحياة شكلاً أفضل نحتاجه جميعاً.

مطراش 2



تمتّع
بخدماتنا
على أنظمة
الهواتف الذكية



- خدمات تصاريح السفر
- خدمات الإقامة
- خدمات سماء الزيارة
- خدمات المرور
- خدمة البوابة الإلكترونية
- خدمات الاستعلام

كما تم إضافة خدمات جديدة

- تسجيل بلاغ الفقدان
- بلاغ فقدان الوثائق
- تواصل معنا
- مواقع مهمة

لتفعيل خدمة مطراش 2 ارسل

<لترخيص صلاحية البطاقة الشخصية> «الرقم الشخصي» M2R

على رقم 92992

You Tube www.youtube.com/moigovqa



www.instagram.com/moi_qatar



www.twitter.com/moi_qatar



www.facebook.com/moigovqatar

www.moi.gov.qa

دور «النقاط البيضاء» في تعزيز السلامة المرورية



خالد الأوصور:
إدارة العلاقات العامة
وزارة الداخلية

وكان كاتب هذه السطور قد شارك في أحد هذه الاجتماعات بإحدى قاعات الإدارة العامة للمرور بمقرها الجديد، بحضور ممثلي الإدارة العامة للمرور وإدارة العلاقات العامة، ومشاركة بعض منسوبي شركات تعليم قيادة السيارات، ومنسوبي عدد من المدارس. وفي هذا الاجتماع عرضت لاقتراح يقضي بإقرار نظام للحوافز على الالتزام بقواعد المرور من قبل السائقين (النقاط البيضاء)، بحيث يكون موازياً لنظام العقوبات على المخالفات المرورية وما يصاحبه من إدراج (النقاط السوداء) على السيارة حال ارتكاب قائدها مخالفات، وفقاً لمبدأ الثواب والعقاب. ولا شك أن منطق (الجباية) ليس من نهج وزارة الداخلية، فليست الغاية

وتشكل «الحوافز» أحد أهم الدوافع التي يمكن أن تدفع قائد المركبة لسلوك الإيجابي في القيادة، فهي تلعب دوراً ذا أهمية بالغة في استثارة وإيقاظ شعوره ووجدانه وتوجيه سلوكه نحو الالتزام بالتعليمات المرورية، عبر جذبه وإغرائه بنظام الحوافز، والإنسان بفطرته مجبول على حب الخير، قال تعالى: «وإنه لحب الخير لشديد» العاديات: ٨. والحوافز هي بمثابة الثواب على الالتزام بقواعد المرور، وذلك في مقابل العقاب الذي يقع على من يخل بتلك القواعد بشكل أو بآخر، ولكي ينجح أي نظام قانوني في تحقيق أكبر قدر من التزام المخاطبين به، فلا بد من يجمع بين مبدأي الثواب والعقاب معاً، فوجود أحدهما دون الآخر، يشكل بلا شك خلافاً في مقدار هذا الالتزام. ومما يحسب للإدارة العامة للمرور نشاطها الدائب عبر العديد من الآليات في البحث عن حلول متجددة وغير تقليدية لتحقيق هدف السلامة المرورية، ومن ذلك تنظيمها للعديد من الفعاليات والمؤتمرات والندوات والمحاضرات والاجتماعات وورش العمل، تجمع فيها كافة ذوي الصلة، ليسيطر النقاش حول السبل الكفيلة لتحقيق هذا الهدف،

من المتفق عليه، أن المفهوم الواسع للسلامة المرورية، يتمثل في قيام جميع الجهات ذات الصلة بتنفيذ كل الخطط والبرامج الخاصة بتطبيق القوانين والإرشادات المرورية، بما يكفل الإجراءات الوقائية التي تسهم في الحد من الحوادث المرورية بجميع أشكالها، حماية للعناصر الثلاثة المعارف عليها للسلامة المرورية، وهي: العنصر البشري (قائد المركبة والمشاة)، والمركبة، والطريق، وهو الأمر الذي يصب حتماً في مجرى القنوات الاقتصادية التي تسهم في رفع معدلات التنمية في البلاد.

هي تحصيل قيمة المخالفات، لأن هذه المخالفات مهما بلغت قيمتها من ارتفاع، فهي أقل بكثير من التكلفة الباهظة التي تسببها تلك المخالفات من إزهاق للأرواح وتدمير للمركبات والممتلكات، وإتلاف للطرق والجسور، بل إن هدف الوزارة الرئيس هو الحد من الحوادث المرورية، وبالتالي فإن الاقتراح المشار إليه بإقرار نظام (النقاط البيضاء) سيسهم يقينا في تحقيق ذلك، وقد أكدت مصادر في إدارة المرور أن هذا الاقتراح تتم دراسته، تمهيداً ل عرضه على معالي رئيس الوزراء وزير الداخلية، لإقراره كحافز للسائقين الملتزمين بقواعد المرور.

ونظام (النقاط البيضاء) يعد من الاتجاهات الحديثة التي لجأت إليها بعض دول العالم، ومنها دول مجاورة، في مجال القواعد القانونية الخاصة بالسلامة المرورية، انطلاقاً من أن الفلسفة العقابية لإقرار الجزاءات، هي مجرد جزء من تحقيق العدالة الناجزة، بيد أنها لا تحقق الهدف منها بالالتزام المأمول بالقاعدة القانونية.

وقد أورد الدكتور سامي الطوخي - الباحث بأكاديمية السادات المصرية للعلوم الإدارية - في دراسة له مقدمة إلى مركز الاستشارات والبحوث والتطوير بأكاديمية الدراسات القضائية والتدريب المتخصص بجامعة زايد، عدداً من الاقتراحات تهدف إلى التوسع في نظام النقاط البيضاء، مقابل النقاط السوداء، بحيث يكافأ بها قائد المركبة في الحالات التالية:

١. تدرج سعر التأمين الإجباري والشامل بتدرج النقاط السوداء والبيضاء، من خلال ربط قواعد بيانات سجل المخالفات المرورية، بقواعد بيانات الحوادث والتحقيق فيها وأحكامها النهائية، بقواعد بيانات شركات التأمين، بهدف

نظام «النقاط البيضاء» من الاتجاهات الحديثة التي لجأت إليها بعض دول العالم، في مجال القواعد القانونية الخاصة بالسلامة المرورية

«الحوافز» تدفع قائد المركبة للسلوك الإيجابي في القيادة، وإيقاظ شعوره ووجدانه وتوجيه سلوكه نحو الالتزام بالتعليمات المرورية

تحديد سعر التأمين على أساس المخاطر التي تقاس بدرجة خطورة المؤمن، من حيث ارتكابه نقاطاً سوداء أو إنقاص سعر التأمين من خلال زيادة عدد النقاط البيضاء.

٢. استخدام مواد صديقة للبيئة في محركات السيارات مثل الغاز الطبيعي أو الطاقة الشمسية أو غيرهما من بدائل الطاقة الصديقة للبيئة.

٣. استخدام سيارة صديقة للبيئة تحد من الانبعاثات الضارة بالبيئة.

٤. المساعدة وتقديم العون في حالات الحوادث، مثل: الإبلاغ عن الحادث، ومساعدة المصابين في مكان الحادث، أو نقلهم للمستشفى.

٥. حضور واجتياز دورة في الإسعافات الأولية ضد حوادث الطرق.

٦. التطوع لتقديم برنامج تعليمي للإسعافات الأولية، معتمد وتحت إشراف وزارة الصحة والإدارة العامة للمرور.

٧. تركيب الجهاز الملاحي بالسيارة.

٨. السلوك الإيجابي بالتطوع بشهادة

الحق فيما يتعلق بحوادث السيارات ومخالفات المرور والطرق.

٩. الإبلاغ عن مخالفات مرورية أو بيئية موثقة بدليل فوتوغرافي أو فيديو.

١٠. المشاركة في حملة توعية مجتمعية رسمية معتمدة من السلطة المختصة.

١١. الاشتراك في حملة رسمية معتمدة تحت إشراف السلطات المختصة لتشجيع وتجميل وتنظيف الطرق والشوارع.

١٢. السلوك الإيجابي لتقديم مقترحات لتطوير المرور أو لعلاج المشكلات المتعلقة به.

١٣. التبرع بأموال لإنشاء وتطوير البنية التحتية والتكنولوجية لعبور آمن ومرح على شبكة الطرق.

١٤. استحداث ضريبة رفاهية لمالك سياراتين للاستخدام الشخصي وتتضاعف بزيادة السيارات المملوكة للشخص ذاته.

١٥. استحداث قاعدة مقتضاها النقطة البيضاء تحو نقطة سوداء.

١٦. استحداث جائزة التميز في الأداء القيادي للسلامة المرورية في حالة الحصول على صفر نقاط سوداء ولأعلى صاحب نقاط بيضاء.

١٧. استحداث نظام تسجيل أرقام السيارات خاصة (النقل) في نقطة بداية السير ونقطة نهاية السير (الوصول) على الطرق السريعة، وتقرير نقاط سوداء وبيضاء ترتبط بمتوسط زمن اجتياز الطرق كعدل لحساب سرعة السيارة، وبالتالي تجنب السلوكيات السلبية من بعض السائقين الذين لديهم معرفة بأماكن وضع أجهزة الرادارات على الطرق، ولا شك أن إمكانية تطبيق ذلك باستخدام كاميرات موصلة بأجهزة كمبيوتر توضع خاصة عند أماكن عبور وتحصيل الرسوم في الطرق المعمول بها هذا النظام، أصبح أمراً ميسوراً.



المقدم أحمد زايد المهندي مدير إدارة
الشرطة المجتمعية:

هدفتنا الرئيسي تغيير الصورة الذهنية عن رجل الأمن

تعتبر الشراكة المجتمعية أحد أهداف وزارة الداخلية انسجاماً مع رؤية قطر ٢٠٣٠، حيث اعتمدت الوزارة مبدأ التعاون والشراكة مع المجتمع من خلال إنشاء آلية خاصة بالشرطة المجتمعية تكون مسؤولة عن التنفيذ المباشر لهذه الفلسفة الأمنية الجديدة حيث تقوم فلسفة الشرطة المجتمعية على اقتسام مسؤولية أمن المجتمع ووقايته من جميع أشكال الجريمة، بين «أجهزة الشرطة» و«مكونات المجتمع»، في إطار معادلة اجتماعية متطورة تحترم وتحقق مصالح الجميع، وتقوم على تعاون المواطن والمقيم مع رجال الشرطة للمحافظة على الأمن والاستقرار ومواجهة أسباب الجريمة وتوظيف طاقات المجتمع وتحفيز المواطن لمواجهة الجريمة ووضع حلول مسبقة للوقاية منها.

والآن وبعد مرور أربعة أعوام على انطلاق فكرة الشرطة المجتمعية .. ماذا حققت الفكرة؟ وهل نجحت في بناء شراكة اجتماعية تتوافق مع رؤية وزارة الداخلية؟ ولماذا تم إطلاق الفكرة من منطقة الشمال؟ وأين موقع التوعية المرورية على جدول اهتمامات وفعاليات الشرطة المجتمعية؟ وما هو دورها في الحد من الحوادث المرورية؟ مجلة المرور التقت المقدم أحمد زايد المهندي مدير إدارة الشرطة المجتمعية في سياق الحوار التالي:

حوار:

أحمد عبد اللطيف

في أبريل من عام ٢٠١٠م انطلقت فكرة الشرطة المجتمعية في دولة قطر.. ماذا حققت الفكرة من أهدافها وما هي التحديات التي واجهتكم وكيف تغلبتم عليها؟

انطلاق فكرة الشرطة المجتمعية كإحدى وسائل العمل الأمني وذلك بهدف خلق شراكة فاعلة مع المجتمع وبين رجال الأمن، والفكرة في بدايتها كأى فكرة تواجه نوعاً من الصعوبة خاصة إذا كانت تتعلق بتغيير مفاهيم، ومن الأمور الرئيسية في الشرطة المجتمعية ومن أهدافها الرئيسية تغيير الصورة الذهنية عن رجل الأمن باعتباره الرجل المعني بحفظ الأمن وهذه الصورة الذهنية أردنا أن نغيرها من خلال مفهوم الشرطة المجتمعية، فرجل الشرطة له دور اجتماعي وإنساني، ومن خلال الشرطة المجتمعية حاولنا أن نعكس صورة وزارة الداخلية واهتمامها بالإنسان وتغيير الصورة الذهنية عن رجل الأمن التقليدي.

أما فيما يتعلق بالتحديات التي واجهتنا فقد استطعنا من خلال أسلوب عمل الشرطة المجتمعية الاعتماد على المبادرة وتقديم المساعدة لكل ما يتعلق بأمن

وسلامة المجتمع، وهناك الكثير من الأدوار كانت الشرطة لا تقوم بها في الماضي ولكننا بادرنا بها على سبيل المثال كانت البلاغات والشكاوى في الماضي مقصورة على الأمن الجنائي فقط ولكن الآن نحن من نتوجه بدون شكوى بمجرد اتصال على الخط الساخن في وسط الناس وفي الأحياء والمناطق السكنية ونعمل على حل المشاكل في نفس المنطقة بدون أي بلاغات رسمية كما اعتمدنا على أسلوب التصدي في بعض الشكاوى خاصة التي تتعلق بأهل المنطقة مثل الإزعاج حيث كان يحجم الأهالي عن تقديم مثل هذه الشكاوى ولكن نحن من نبادر ونتحدث إلى الذين يسببون الإزعاج وحين يسألنا هؤلاء من أبلغكم عن وجود مشكلة يكون ردنا أنه لم يبلغنا أحد ولكن أتينا من تلقاء أنفسنا وهذه إحدى الوسائل التي تجعل الناس تشعر أن هناك تغييراً في العمل الأمني. فنحن نهدف بالأساس إلى زيادة شراكة الناس معنا وتعزيز العلاقة بين الشرطة والمواطن، والحمد لله كان هناك تقدم في هذا الإطار وتم تقييم التجربة في السنة الأولى بالنجاح حسب المعايير المعتمدة لدى وزارة الداخلية.

لماذا تم اختيار منطقة الشمال لإطلاق هذه الفكرة؟ .. وما دلالة ذلك؟
منطقة الشمال دائرة جغرافية كبيرة وبها تنوع، والمناخ السكاني متوازن حيث توجد بها أغلبية من القطريين فضلاً عن وجود المناطق الصناعية والمقيمين أيضاً وبها أهل البر والبحر فضلاً عن المناطق الصناعية مثل منطقة راس لفان ومنطقة الخور الصناعية وتوجد بهما كثافة عمالية كبيرة ولدينا أربع بلديات ما يعطينا فرصة أوسع لتطبيق الفكرة، لذلك كانت منطقة الشمال بها الكثير من العوامل والتنوع ما أعطانا الكثير من الفرص حتى نقيس التجربة على أكثر من فئة ولذلك كانت منطقة الشمال هي المكان المناسب لاختبار الفكرة.

فكرة إنشاء مجالس للمناطق إلى أين وصلت هذه الفكرة وما الهدف منها؟
مجالس المناطق هي مرحلة من مراحل

لنا دور مباشر في
تحديد النقاط السوداء
على الطرق والأماكن
التي تشكل خطورة على
أرواح الناس

بلاغات مشاكل سكن
العمال وسط الأحياء
السكنية وصلت إلى ٨٠٠
بلاغ في ٦ أشهر فقط
والآن انحصرت إلى ١٠
بلاغات فقط



موجهة إلى العمال بلغاتهم الأصلية التي يفهمونها، والحمد لله بعد تطبيق هذه البرامج انحصرت البلاغات كثيراً حيث كانت البلاغات قد وصلت إلى ٨٠٠ بلاغ في أول ٦ أشهر فقط من بدء عملنا، ولكن بعد أن طبقنا هذه البرامج انحصرت من ٩ إلى ١٠ بلاغات فقط وهذا إنجاز كبير ولله الحمد، حيث أثبتنا أن التواصل الفعال يمكن أن يساهم في حل الكثير من المشاكل بدون اللجوء إلى الإجراءات القانونية.

مستوى العادات والتقاليد أو السلوكيات السلبية حين بدأنا عام ٢٠١٠ كانت هناك ظاهرة سكن العمال والعزاب وسط المناطق السكنية للعائلات وكانت سلوكيات العامل تقابل باستهجان من العائلات في المنطقة على مستوى اللبس والنظرات والوقوف والنظافة الشخصية والبصق في الشوارع وكلها سلوكيات فردية لكنها في النهاية كانت عادات غير مستحبة وفي نفس التوقيت كان هناك قانون حظر سكن العمال في وسط العائلات ونحن بدورنا قمنا بإعداد برامج وحملات توعية العمال بضرورة مراعاة العادات والتقاليد، ونحن في وزارة الداخلية نعلم بأهمية وجود العمال لأن لدينا مشروعات وبنية تحتية ومشروعات عملاقة، والدولة في طفرة كبيرة تحتاج إلى هؤلاء العمال لذلك أخذت الشرطة المجتمعية على عاتقها موضوع المواءمة والموازنة بين مصالح الدولة في وجود هؤلاء العمال ومصالح المجتمع في الحفاظ على عاداته وتقاليده، وفي هذا الإطار قمنا بتقديم مجموعة من البرامج التوعوية بالتنسيق مع إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية

هدفتنا جميعاً توصيل رسائل معينة للحد من الظواهر والسلوكيات المنحرفة والخاطئة في المجتمع

الشرطة المجتمعية حيث كانت المرحلة الأولى التي بدأت كتجربة لفكرة الشرطة المجتمعية على مستوى منطقة أمن الشمال من ٢٠١٠/٤/١ إلى ٢٠١١/٤/١ ومنذ بداية ٢٠١١/٧ تم تعميم التجربة على مستوى الدولة وتم إنشاء أقسام للشرطة المجتمعية في الإدارة الأمنية، أما المرحلة الأخيرة في الفكرة فهي مجالس المناطق وهي تكريس للجهود التي قامت بها الشرطة المجتمعية خلال الفترة التأسيسية أو الفترة التي تليها حيث تمكنا من تكوين نواة في المناطق عن طريق أهل الحي أنفسهم، حيث أسسنا قاعدة من الأهالي ككيان معين لرجال الأمن وحرصنا في تكون هذه المجالس أن تضم كافة أبناء الحي من أهل الرأي والمشورة والحكمة والمتقنين وأيضاً المرأة بهدف تبادل الخبرات ويمكن من خلال هذه المجالس أيضاً التعرف على المشاكل التي تواجه المناطق عن كثب وكيفية حلها، ووزارة الداخلية موجودة في هذه المجالس كجهة محورية على مستوى إنشاء المجلس أو إدارته أو تنظيمه أو عقد جلساته أو فترات انعقاده وهدفنا من ذلك كله أن يكون لكل فرد في المجتمع دور ونحقيق من خلال ذلك شعار الأمن مسؤولية الجميع. وهذه المجالس لن يقتصر دورها على الأمن فقط فالمجلس يتلقى من الأهالي مقترحات وحلولاً للمشاكل وبذلك تصبح حلقة وصل ما بين الأهالي وما بين الجهات الخدمية على مستوى المناطق والأحياء بهدف تحفيز الناس على المساهمة في حفظ الأمن.

في مجال محاربة العادات والسلوكيات
الخاطئة في المجتمع.. ما هي أبرز
العادات التي تركزون عليها؟ وهل
استطعتم تغيير عادات وسلوكيات
محددة؟
سوف أعطي تجربة واقعية حدثت على



نشارك الإدارة العامة للمرور في كثير من المعارض والفعاليات الموجهة لطلاب المدارس على مدار العام

التوعية المرورية من أهم البرامج لدينا وتحتل نسبة كبيرة من برامج الشرطة المجتمعية



أين موقع التوعية المرورية على جدول اهتماماتكم وفعاليتكم؟

التوعية المرورية من أهم البرامج لدينا وتحتل نسبة كبيرة من برامج الشرطة المجتمعية بالتنسيق مع الإخوان في الإدارة العامة للمرور ، واللقاء مع مجلة المرور يجسد هذا التعاون، وأنا بدوري أشكر الإخوة في إدارة المرور على دورهم لأننا شركاء معهم ونحن طوال العام لدينا برامج خاصة بالتوعية المرورية خاصة والجانب المروري مرتبط بالحياة، ونحن خلال الفترة التي تم فيها إنشاء خط الشمال بالتزامن مع إطلاق فكرة الشرطة المجتمعية حيث كان خط الشمال الجديد قيد الإنشاء في هذه الفترة كانت لدينا في هذا الوقت الكثير من الشكاوى المرورية وكانت لدينا لجنة في أمن الشمال معنية بطريق الشمال الجديد وكنا نتلقى الكثير من الشكاوى بسبب التحويلات المرورية وفي بعض الأمور التي تسبب مضايقات للأهالي، وكانت بعض الشكاوى تأتينا كنوع من التنفيس، هذا فضلا عن برامجنا في مجال التوعية المرورية الخاصة بالمدارس حيث لدينا معارض سنوية للمدارس على مستوى الدولة، والمرور شريك أساسي معنا في هذه المعارض، ولدينا أيضاً مخيم ربيع أمن وهو مخيم سنوي ثابت في منطقة الخور على مستوى كبير وبمشاركة واسعة

حيث نفذنا النسخ الأولى والثانية والثالثة من هذا المخيم التوعوي ولدينا شركاء داعمون رئيسيون ولدينا أيضاً شركاء أمنيون يشاركون معنا في تنفيذ الفعاليات في هذا المخيم، لذلك تحتل التوعية المرورية مساحة واسعة في جميع برامجنا فتحن نشارك الإدارة العامة للمرور في كثير من المعارض والفعاليات وخاصة في البرامج الموجهة لطلاب المدارس على مدار العام.

ما هو دوركم في الحد من الحوادث المرورية خاصة وأن لديكم دوريات خاصة بكم.. هل لهذه الدوريات مهام للحد من الحوادث المرورية؟

أؤكد نحن لنا دور مباشر من خلال تحديد النقاط السوداء على الطرق والتي نخاطب فيها الإدارة العامة للمرور بهدف الحد من الحوادث المرورية مثل التقاطعات الخطرة والشوارع التي بها حفر والأماكن التي تشكل خطورة على أرواح الناس والأماكن التي تحتاج إلى خطوط مشاة، والأماكن التي تحتاج إلى وضع مطبات أو التي تحتاج إلى إشارات تنبيه أو لوحات إرشادية، فدور الشرطة المجتمعية رصد هذه الأمور وتصويرها وتوثيقها ومخاطبة الإدارة العامة للمرور بها للحد من الحوادث التي تقع في هذه المناطق فتحن لدينا خط مباشر من خلال إحصائيات المرور ولدينا خط

توعوي من خلال الحملات والمعارض التي نقيمها على مدار العام والعمل على خفض معدل الحوادث المرورية. هناك جهات لها علاقة في مجال التوعية الاجتماعية بشكل عام والتوعية المرورية بشكل خاص.. ما هو شكل العلاقة بينكم وبين هذه الجهات؟

علاقتنا مع هذه الجهات علاقة تكاملية في المقام الأول فتحن جميعاً نكمل بعضنا البعض ونحن حريصون على التفاعل والتواصل مع جميع الجهات التي ترتبط ببرامج التوعية الاجتماعية، فتحن لسنا في علاقة منافسة ولكن علاقة تكامل أجواء كل في اختصاصه وفي النهاية هدفنا جميعاً واحد وهو توصيل رسائل معينة للحد من الظواهر والسلوكيات المنحرفة والخاصة في المجتمع. وفي النهاية تصب جميع الجهود في مصلحة واحدة وهي مصلحة الوطن.

ما هي مشروعاتكم المستقبلية؟

مشروعنا المستقبلي رقم واحد هو مشروع مجالس المناطق الذي تحدثنا عنه باعتبار أنه هو المرحلة النهائية والأخيرة في مشروع الشرطة المجتمعية والذي سوف يرسخ مفهوم الشراكة المجتمعية ويعطي فرصة للأهالي في المنطقة من المواطنين والمقيمين الفرصة لإدارة الحي أو المنطقة ويكون لهم دور إيجابي في المشاركة بحفظ الأمن، أمن الدولة وأمن المجتمع



الرائد سيف المهدي رئيس قسم التفتيش والرقابة:

عنصر المفاجأة يؤدي دوراً مهماً في العمل الرقابي

هناك العديد من التساؤلات اليومية التي يطرحها الجمهور بشأن الرقابة على الكراجات ومتابعة قانونية إصلاحها للسيارات إضافة إلى إشكالية تركيب المخفي والزينة والتي يتحايل البعض لتركيبها بنسب أعلى من المسموح والمقرر قانوناً والعديد والعديد من النقاط الخاصة بمعارض ومكاتب بيع وتأجير السيارات: ونطرح في هذا الحوار دور قسم التفتيش والرقابة في متابعة النقاط السالفة ذكرها مع رئيس القسم الرائد سيف سعد المهدي للإجابة عن هذه التساؤلات والاستفسارات.

حوار:
محمد النجار



يحظر تأجير السيارات بعد خمس سنوات من تاريخ الصنع



لا يحق لمعارض السيارات العرض خارجها



القانون حدد نسبة المخفي «والاستثناء للحالات الصحية الخاصة»

**بداية حدثنا عن دور قسم التفتيش
والرقابة والآليات القانونية التي تمكنه
من رصد المخالفين للإجراءات؟**

التفتيش على المحلات والمنشآت التجارية التي ترتبط بالمركبات مثل معارض ومكاتب تأجير السيارات ومدارس السواقة ومحال الزينة والحماية وتركيب المخفي وأيضا الكراجات وشركات التأمين وبوجه عام أي نشاط يرتبط عمله بالسيارات أو صيانتها أو بيع أي من متعلقاتها يخضع للتفتيش والرقابة.

**ماهي الشروط الواجب توافرها في
مدارس تعليم السواقة والتي يتم
التفتيش عليها؟**

نقوم بالتفتيش على مدارس السواقة من خلال التحقق من مدى صلاحية السيارات التي يتم الاختبار بها وهل موديلات السيارات حديثة أم قديمة ومتهاكة لضمان صلاحية السيارة وسلامة المختبرين بحيث يتم التأكد من صلاحية الإطارات وإجراءات الأمن والسلامة كما هو الحال في الفحص الفني.

**ماهي النقاط التي تقومون بالتفتيش
والرقابة عليها داخل كراجات إصلاح
السيارات؟**

يتم التفتيش على كراجات السيارات من خلال التأكد من خضوع الكراج لقوانين المرور من وجود تصاريح إصلاح المركبات

داخل كل سيارة مدون بها الأجزاء التي يتم إصلاحها وهل مرت السيارة على قسم التحقيق قبل استصدار تصريح الإصلاح والتأكد أيضاً من صلاحية رخصة السيارة وأنها سارية المفعول.

**ماهو الإجراء القانوني للتفتيش
والرقابة حال وجود كراج يقوم بإصلاح
سيارة دون إشعار من المرور؟**

يتم إعلان الكراج بعد مراجعة صاحبه للادارة العامة للمرور وتسجيل إفادته والأسباب الرئيسية وراء إقدامه على هذا التصرف غير القانوني.

**وهل يستوي الإجراء في حالة الإصلاح
دون ورقة مرورية من الأساس وإصلاح
جزء غير مدرج في إذن الإصلاح إن
وجد؟**

في حال وجود أجزاء من المركبة يتم تصليحها بدون تصريح يتم مراجعة المرور وفتح ملف لصاحب الكراج لأخذ التعهد اللازم في أول مرة وإذا تم تكرار هذا التصرف يتم اتخاذ الإجراءات القانونية ضد الكراج بإغلاقه لمدة ثلاثة أشهر.

**هل يلعب عنصر المفاجأة دوراً في عمل
التفتيش والرقابة أم تتم الحملات
بشكل عسكري من حيث الزي وسيارات
المشرفة؟**

بالطبع عنصر المفاجأة يعد نقطة بالغة الأهمية في عمل حملات التفتيش والرقابة



نمنح أصحاب السيارات ثلاثة أيام للتزيين أثناء اليوم الوطني

ولكن ترسب السيارة في الفحص بسبب الإخلال بأحد هذه الشروط القانونية أو الفنية وبعد تلافي هذه الأخطاء يتم مراجعة قسم الفحص الفني.

هل يتطلب إعادة صبغ المركبة بنفس لونها الأساسي تصريحاً من المرور أم يرتبط التصريح بتغيير اللون فقط؟

قانون المرور ينص على عدم اتخاذ أي إجراء أو تغيير في شكل المركبة إلا بتصريح من الإدارة العامة للمرور لأنه من الوارد وقوع حادث بسيط لم يتم تسجيله أو اتخاذ التحقيق اللازم له وفي هذه الحالة لا يحق لمالك السيارة أو للكراج الذي يقوم بالتصليح مزاوله أي عمل في المركبة إلا بعد وجود تصريح من المرور بعد التأكد من عدم تعرض السيارة لأيه حوادث سابقة أو تلقي بلاغات ضد مجهول فيما بعد.

ماهي الشروط اللازمة لت تركيب المخفي والنسب القانونية التي تتقيد بها الشركات التي تقوم بتركيبه؟

يجب الحصول أولاً على تصريح من المرور لت تركيب المخفي أو العازل أو الحماية والتي يطلق عليها كلها اسم «المخفي»

أجهزة خاصة لقياس نسب المخفي ودخول الضوء للسيارة

للتفتيش والرقابة بالإرشادات اللازمة وضرورة التقيد بشروط تركيب الزينة والملصقات بعيداً عن الأماكن التي تحجب الرؤية ولا يمكن من خارج السيارة من رؤية السائق ومن داخل السيارة ومدة التصريح تكون لمدة ثلاثة أيام يمكن فيها صاحب السيارة من وضع ملصقات بسيطة على جوانب السيارة والزجاج وبصورة لا تخفي اللون الأساسي للسيارة ومن ضمن الشروط أيضاً أن يتم إظهار السقف والبانة الأمامية ونصر على إظهار لون البانة لعدم التمكن في بعض السيارات من رؤية لون السقف نظراً لارتفاع طول السيارة.

ماهي شروط الأمن والمتانة للسيارة والتي لا يجب الإخلال بها والعقوبة المحددة للمخالفين؟

تتمثل الشروط في إجراءات الفحص الفني التي يتم التأكد فيها من صلاحية أجزاء السيارة من حيث الصبغ والإطارات واشتراطات السلامة وعدم تركيب أجزاء على المركبة وخلوها من الدعامات ووجود طفاية الحريق وبوجه عام لا توجد عقوبة بمفهومها العام

إذن إصلاح المركبة يمنع إغلاق الكراجات



حيث يزاول فريق العمل إجراءاته بالزي المدني لأن الملابس العسكرية تنفي عنصر المفاجأة وفي أغلب الأحيان حينما يشاهد أصحاب الكراجات والمحال الحملات بالملابس العسكرية يقومون بتبليغ بعضهم البعض للتهرب أو أخذ الاحتياطات اللازمة وتكرر هذا الأمر كثيراً في السابق.

هل يتم تكثيف حملات التفتيش والرقابة على محال بيع الزينة خلال فترات المناسبات؟

هناك العديد من أصحاب السيارات يقومون بتزيين السيارة بصورة مخالفة من خلال وضع ملصقات على البانة الرئيسية (الكبوت) والصدام والزجاج الأمامي والخلفي وزجاج السائق بصورة لا يمكن المفتشين من التحقق ممن يقود السيارة وعمره فمن الممكن أن يكون طفلاً أو شخصاً مطلوباً إضافة إلى أن تزيين السيارة وتركيب الملصقات عليها بهذا الشكل لا يمكن السائق نفسه من رؤية الطريق بصورة دقيقة ومن يجاوره من السيارات ما يؤدي إلى وقوع الحوادث..

وعلى سبيل المثال يقوم قسم التفتيش والرقابة سنوياً قبل اليوم الوطني تقريباً بعشرين يوماً بإصدار إعلان أو كتيبات لكل محال الزينة والحماية الخاضعة



المكاتب تأجير هذه السيارات .

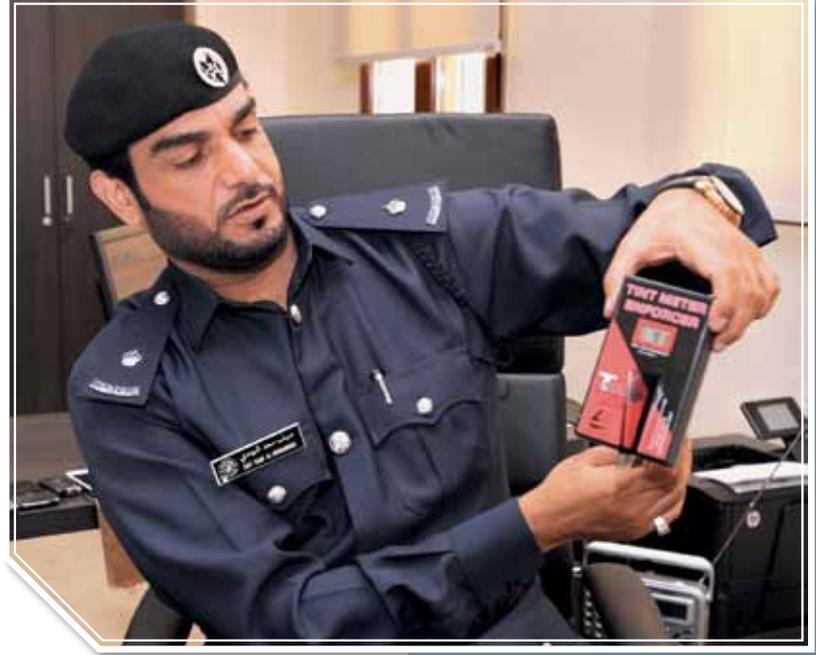
هناك بعض مكاتب التأجير تستخدم سيارات شخصية فما هي الإجراءات المتبعة حيال ذلك؟

هذه نقطة بالغة الأهمية وهي أنه حين وقوع حادث بالسيارة أو ارتكاب أية مخالفة فيتم الرجوع إلى الشركة المؤجرة ومراجعة إيصالاتها وعقودها أما في التأجير الشخصي فالرجوع يكون عادة لصاحب السيارة بعيدا عن مؤجرها الغير معلوم وهو مايفتح المجال لهروب مرتكب المخالفة وعدم ضمان الحقوق.

ماهي الاشتراطات اللازمة لمعارض بيع وشراء السيارات وماهو دور التفتيش والرقابة في متابعة التزام المعارض بتطبيق اللوائح والقوانين ؟

يجب أن تلتزم المعارض بإبراز لوحات السيارات المعروضة ووجود الاستمارات الخاصة بها وعدم وجود أية دعمات بها دون وجود ورقة التصليح مثلما الحال في الكراجات وهناك بعض المعارض تقوم بإخفاء أو فك اللوحات لاحتمالية أن يقوم بعض الراغبين بالشراء بالوصول لمالك السيارة من خلال رقم اللوحة والتعامل معه بعيدا عن المعرض وهذه النقطة غير قانونية بالمرّة لأنه من الممكن أن تكون السيارة مسروقة أو مسجلاً عليها حوادث سابقة ..

ويقوم التفتيش والرقابة أيضا بالاطلاع على تصريح البلدية بمزاولة النشاط وصلاحيّة الترخيص كما يلزم التفتيش والرقابة هذه المعارض بعرض السيارات داخل المعارض والتأكد من عدم قدم اللوحات لأن هناك بعض المعارض تجيب حين سؤالها عن بعض السيارات خارج المعرض بأنها غير تابعة لها وتكون بعض هذه السيارات مدعومة أو تهاكت لوحاتها.



أدهشني لما فيه من محاولات للكسب تغض النظر عن الصالح العام لحياة الأفراد وصيانة الأرواح والتقيد بالقوانين وكي تكون موضوعيين فقد حددت إدارة المرور بعض الحالات التي يصرح لها بتركيب مخفي كامل بنسب عالية وهي أصحاب الأمراض الجلدية والبصرية الذين يسبب لهم الضوء مشاكل وأضراراً جسمانية ولا يُعطى هذا التصريح إلا بعد الخضوع للفحص الطبي داخل مستشفى حمد وعيادة الشرطة للتأكد من مطابقة الحالة للشروط ليتم بعدها إصدار التصريح.

ماهي إجراءات ترخيص مكاتب تأجير السيارات ؟

أول نقطة من الشروط الأولى لمكاتب التأجير أن تكون السيارة مملوكة للمكتب ومسجلة بإسم الشركة وليست ملكية شخصية لأنه يشترط أن يكون تأمين سيارات مكاتب التأجير شاملاً وليس ضد الغير فقط مثل بعض السيارات المملوكة ملكية شخصية، ويجب أيضا أن لايمر على السيارة أكثر من خمس سنوات على سنة الصنع فبعدها لايقق قانونا لهذه

وتجدر الإشارة إلى أنه غير مصرح بأن يكون المخفي من النوع العاكس لأنه يعد كارثة لحجبه الرؤية عن السائقين ومن في الشارع.

وبسبب رغبة الكثيرين من المستهلكين في تركيب العازل والمخفي على جانبي السائق الأماميين طالبت بعض الشركات بتركيب مخفي على زجاج السائق ومن بجانبه وبالفعل تم الاتفاق مع مساعد المدير بالسماح بنسبة ١٠٪ للتمكن من الرؤية مساءً لأن زيادة نسبة المخفي لاتمكن السائق من الرؤية وتتسبب في حوادث دهس ولأجل ذلك يتم الكشف على درجة لون المخفي ونسبة دخول الضوء للسيارة من خلال جهاز يوضح ذلك بحيث لايمكن التلاعب أو التحايل على النسبة التي حددتها إدارة المرور بسبب مطالبة أصحاب السيارات لشركات تركيب المخفي بزيادة النسبة المحددة مما يخفي السيارة بالكامل ..

وهناك العديد من التظلمات التي قدمها أصحاب شركات تركيب العازل والمخفي يطالبون فيها بزيادة النسب المحددة له لإرضاء عملائهم وهو الأمر الذي

بعد ظهوره ونفي خبر وفاته ..

الإعلامي أحمد الشقيري: الشارع ملك للجميع

احترام القوانين "ثقافة" يجب غرسها في المجتمع

حاوره: مقيم الخيارين

إعلامي سعودي ومقدم برامج متميز من أشهر برامج السلسلة التلفزيونية «خواطر» و «يلا شباب» تميز من خلال مناقشته لموضوعات تربوية وأخلاقية ذات طابع شبابي قام خلالها بتغيير القالب المعتاد وكسر الملل الذي يصاحب البرامج الاجتماعية ذات المضردات الدينية. ذاع صيت الشقيري في السعودية والوطن العربي بعد سلسلة برنامج خواطر التي حققت نجاحاً كبيراً بسبب بساطة أسلوبها ومعالجتها لقضايا الشباب والأمة والتي كانت دائماً تبدأ بمقولته «لست عالماً ولا مفتياً ولا فقيهاً وإنما طالب علم». عن قضايا الإعلام ونظرة الغرب لضرورة احترام السلوكيات العامة في الشارع «العمل» داخل الأسرة كان هذا الحوار..

الهدف الرئيسي للإعلام مساندة الأسرة تربويا



أمقت الشائعات التي تنتهك خصوصية الفرد



وقد تناولت بعضها في إحدى حلقات
برامجي ولكنها تستحق التركيز عليها
إعلامياً بشكل أكبر في الفترة المقبلة،
لأن السرعة كارثة وظاهرة تتفاقم.

**ماذا تقول لمن يقول إن (خواطر) لا بد
وأن يناقش مواضيع أعمق؟**

لا أدري ماهو المقصود بأعمق فهل
هنالك أعمق من العدل والاحسان
والاجتهاد في العمل والنظافة واحترام
الأخر وحفظ الحقوق؟

**تقارن دائماً بين العرب والغرب في
السلوكيات والمبادئ العامة والتعاطي
مع مفردات الحياة اليومية فكيف
ينعكس عليك ذلك؟**

لا أخفيك سرا أستشعر الألم مما وصلنا
إليه وأحاول دوماً أن أحول هذا الألم إلى
طاقة إيجابية لتطوير مناحي حياتي
اليومية ومحاولة التأثير في سلوك
الآخرين دون فرض وصاية أو تقييم
لسلوكلهم.

**ماهي أكثر النقاط اللافتة لانتباهك
خلال جولاتك الإعلامية حول
العالم؟**

التواضع والنظافة واحترام الآخر
واحترام الوقت، كلها نقاط أبهرتي.

**في خواطر ٩ خصصت حلقة أسميتها
«سلامتك .. نود لك سلامتك» في
رأيك من أين يبدأ الشخص بإدراك أن
الشارع ملك للجميع؟**

ناقشنا خلال الحلقة أن الإنسان يقضي
من سنتين إلى أربع سنوات من عمره في
الشارع ومن هنا كان لا بد لنا من وقفة
لا بد أن يعي الأفراد أنهم أمام مسؤولية
تجاه أنفسهم وتجاه الآخرين وهذا يجب
غرسه في مناهج التعليم في المدارس،
وعلى سبيل المثال عرضنا دولة
سنغافورة في خواطر ٩ كمثال لأكثر
الدول سلامة وأقلها في نسب الحوادث
وهذا يرجع إلى القوانين الصارمة التي
تطبق لاستخراج رخصة القيادة فيجب
أن يعي الجميع أن الشارع ملك للجميع.

**هل بإمكان القوانين وحدها أن تخفف
من مشكلات الشارع والزحام؟**

لقد عرضنا تجارب متنوعة لعدد من
الدول الأوروبية وكيف أن الجميع بشكل
عام يحترم هذه القوانين أولاً لأنها قيم
غرست بداخلهم وثانياً بسبب العقوبات
الصارمة التي لا توجد فيها محاباة
وهذا يؤكد أن التجارب يصنعها بشر
وهم قادرين على تطويع النفس لاحترام
القوانين والأنظمة من خلال غرس
ثقافة احترام القانون بداخلهم.

**تعد السرعة المضطربة في قيادة
السيارة من أكبر الأخطاء التي يرتكبها
الشباب فما هي رؤيتك لمعالجة مثل
هذه المشكلة؟**

كما أشرت في السابق احترام القوانين
ثقافة يجب أن تغرس بداخل كل فرد
هذا من ناحية ومن جانب آخر السرعة
في القيادة، هي وليدة سلوك عام يرتبط
بالتسرع والعجلة في تصرفات الحياة
اليومية والتي تنعكس بالطبع على سلوك
الشباب أثناء القيادة وهناك العديد
من الأفكار التي تناقش مشكلة السرعة



طبائع الناس وسلوكياتهم إلى الأفضل والأجمل والأروع.

من أين تستمد الأفكار أو المواضيع التي تناقشها في خواطر؟

قراءاتي، فريق العمل، أحداث يومية.

ماذا تعني لك الشهرة وحب الشباب وتقليدهم لك؟

أمر مبالغ فيه ولا أستحقه مطلقاً وهو مسؤولية كبيرة أحاول أن أتعامل معها دون أن تؤثر على حياتي.

كيف تقبلت خبر شائعة وفاتك؟

دعنا نتفق أن من يتعرض للأضواء والظهور الجماهيري دائماً ماتطارده الشائعات وقدرتاً صنفت من المشهورين وكما أوضحت لم تكن أبداً الشهرة مؤثرة على حياتي أو مغيرة لسلوكي وحينما سمعت خبر وفاتي لم أندش من مثل هذه الشائعات وظهوري وحده كان كافياً لنفي هذه الشائعات وتكذيبها وبوجه عام لاتزعجني الشائعات مادامت لاتتعرض الحياة الشخصية للفرد وتتهتك خصوصيته وهو تصرف أمقته بشدة.

أكثر المشاكل المطروحة في «خواطر»

هي في الأصل تربوية فهل قصدت

بذلك مخاطبة رب الأسرة أو العائلة ؟

بالطبع فالهدف من الإعلام في الأصل أن يساند العائلة في غرس الثقافة التربوية لدى أفرادها وعدم إغفال الجوانب السلبية التي تؤثر في السلوك العام للأفراد داخل الأسرة الواحدة.

حدثنا عن أهداف برنامج (لو كان

بيننا)؟

برنامج قريب جداً إلى قلبي أحاول فيه إحياء السنة النبوية لتصبح واقعاً عملياً وليست مجرد كلام يتردد ومناحي حياة النبي صلى الله عليه وسلم خصبة وعطرة بالأحداث والأخلاقيات النبوية التي ننهل منها جميعاً، وإذا طبقت بعضها فقط فسوف تتغير العديد من



يجب تحفيز الطاقة الإيجابية للفرد لتطوير مناحي الحياة

«لو كان بيننا» قريب إلى قلبي .. وتواضع الغرب مبهر

مخاطر السرعة تستحق التركيز عليها إعلامياً

طقس متقلب... لا تقلق!!



جو هادئ
ولطيف



جو ممطر
واحذر الانزلاقات



جو عاصف
ويصحبه غبار



جو مشمس
وحار

تيتانيوم

توفر لك جميع أنواع الحماية لك ولسيارتك



عازل حراري جديد مصنوع
من السيراميك بتقنية النانو

معتمد من
جمعية الحماية
من السرطان الأمريكية

Titanium

عازل تيتانيوم
الشفاف لزجاج
السيارة
الذي يعمل على
وقايتك من أشعة
الشمس الضارة

ضمان ..
عدم الإضرار
لا داعي لبولش

Platinum

PAINT PROTECTION FILM

الدرع الشفاف
(تيتانيوم) يحمي
هيكل وأنوار
السيارة من الحوادث
والعوامل الخارجية
(الرمال و الحصى)

Atitanium

AUTOSERVICES

تيتانيوم لخدمة
السيارات حيث نقدم
جميع الخدمات
لتجديد لمعة
السيارة من الداخل
والخارج ... والمزيد

شارع آل شايي:

ت: 4481 1332

ج: 6680 3636

المطار:

ت: 4465 4466

ج: 5563 5523

الغرافة:

ت: 4488 8939

ج: 6600 6654

سلوى:

ت: 4468 7299

ج: 5583 4682

«المروء» تفتح ملف إصلاح السيارات وتأجيرها وتركيب المخفي

«الكشخة» سبب أساسي لتركيب المخفي

حين التعرض لحادث لا قدر الله وبعد الاطمئنان على من بالسيارة دائما ماتثار في اللحظة الأولى لوقوعه عدة تساؤلات سريعة تخص إصلاح السيارة، وصيانتها، وأي الكراجات أسرع، وأيها يقدم خدمة أفضل؟ وماهي الاشتراطات القانونية لقبول السيارة لدى الكراج؟ ومسؤولية كل طرف تجاه المرور؟ ثم يلي ذلك مرحلة أخرى ترتبط بما يتخلل فترة الإصلاح وعدم وجود سيارة مما يتطلب إيجار سيارة بديلة أو شراء سيارة جديدة أو مستعملة (حال عدم إمكانية الإصلاح) إضافة إلى بعض الاستفسارات التي تخص تركيب مخفي للسيارة أو الزينة بوجه عام والنسب المحددة قانونا .. وتتوالى الأسئلة وتتفاوت وتباين الإجابات حول التفاصيل السالف ذكرها وخلال السطور المقبلة نعرض وجهات نظر جميع الأطراف المرتبطة بالسيارة وما يواجههم من صعوبات ومدى التزام كل طرف بتطبيق القانون دون الإخلال بمصالح أي طرف آخر.

تحقيق : محمد النجار

مواطنون:

رغبنا في تزيين السيارة
والحد من الحرارة
يدفعنا لتركيب المخفي





توقعنا في مهاترات والحديث في تفاصيل مطولة تؤدي إلى عدم الاتفاق على إصلاح السيارة بسبب تكاسل البعض في الذهاب إلى المرور والحصول على تصريح بالإصلاح وهو ما يدفعنا إلى وضع أذن التصريح في السيارات التي نقوم بإصلاحها لكي نتطلع عليها حملات التفتيش التابعة للمرور في أي وقت مؤكداً أن السبب الرئيسي في وقوع الحوادث وتزايد السيارات المدعومة يرجع إلى غياب الثقافة المرورية لدى الكثيرين وعدم التمكن من التحكم في السيارة.

على سعيد آخر لفت عمر عاشور مدير مكتب لتأجير السيارات أن أغلب طلبات تأجير السيارات تكون من نصيب الموديلات الحديثة وتحديدًا موديلات السنة وأن قسم التفتيش بالمرور يلزم المكتب بعدم تأجير سيارة مضت عليها خمس سنوات وهو ما يدفعنا إلى بيع موديلات السيارات القديمة أو المتهاكلة بمجرد مرور خمس سنوات أو أقل من تاريخ صنعها . وأوضح عاشور أن الشروط التي تتخذها

الخدوش العامة والدعمات الخلفية الأكثر طلباً من الزبائن

أصحاب الكراجات: إذن المرور هو سبيلنا لإصلاح السيارات

ألوان أجزاء السيارة مع الوقت. وأوضح أنه في بداية عمله تعرض لموقف مماثل وبدأ بالفعل في صبغ بعض الأجزاء غير المدونة ما أوقعه في المخالفة مع التفتيش والرقابة مشيراً إلى أن أكثر طلبات أصحاب السيارات تتعلق بالخدوش العامة وصبغ أجزاء السيارة والدعمات الخلفية . وأشار ماجد إلياس مسؤول آخر لأحدى الكراجات أن غياب إدراك البعض لمخاطر الإصلاح دون إذن من المرور

بداية أكد عبد الرحمن شاهين (مدير كراج) أن أول نقطة يسأل عنها صاحب السيارة هي وجود إذن إصلاح من المرور مدون به الأجزاء المدعومة وبناء عليه يتم البدء في إصلاح المركبة خلال الوقت الذي يتطلبه الحادث.

وأضاف: هناك مشكلة تواجهني كصاحب كراج وهي مطالبة البعض بإصلاح جزء بسيط تالف في السيارة دون إذن تصليح وهو الأمر الذي يقابل برفض ما يسبب عزوف البعض عن إصلاح السيارة بالكراج متعللين بعدم وجود وقت كاف للعودة للمرور مرة أخرى، وثمة مشكلة أكبر تخص الخدوش العامة للسيارة والتي غالباً ماتكون غير مدعومة وتتطلب بعض الصبغ أو القطع البسيطة التي تحتاج إلى إحلال فني هذه الحالة يستمر الجدل حول عدم وقوع حادث وأن الأمر لا يتطلب كل هذا الحرص مع العلم أن الإجراءات المتبع بسيط وهو الوصول إلى أي من أقسام المرور واستصدار إذن بإصلاح الخدوش العامة التي تكون ناتجة عن حكات بسيطة أو خفوت بعض

الأشياء هو بدافع تجميل وتزيين الشكل العام للسيارة أكثر من منع الضوء أو حرارة الشمس وهذا على حد قوله مايفكر به الشباب بدافع (الكشخة) إذ أنه من النادر أن تجد سيارات مزينة أو مخفية الزجاج بالكامل لدى أصحاب المركبات كبار السن أو السيدات.

ويقول أحمد جار الإسلام مدير أحد محال الزينة وتركيب المخفي: نواجه دوما طلبات بتركيب المخفي على الزجاج الأمامي والخلفي للسيارات بالرغم من عدم وجود تصريح سوى للجانبين الخلفيين من الزجاج وبالطبع نرفض رفضا قاطعا بالرغم من محاولات البعض بإغرائنا برفع سعر التركيب أو طلب الانتقال إلى مكان آخر للتركيب في الخفاء وهو مايعتبر مخالفة صريحة توقعنا في إشكاليات قانونية تؤدي في الأخير إلى إغلاق النشاط.

يستنكر راشد الشمري تصرف البعض من مخالفة قانون تركيب المخفي باعتباره شكلاً تجميلياً لايتطلب كل هذه المجازفة ولوجود عدة مشاكل تلحق بصاحب السيارة ومن حوله سواء كانوا من المارة أو من محال التركيب أنفسهم،، موضحاً أنه قبل سنوات كانت تلح عليه رغبة تركيب مخفي كامل للسيارة بسبب لمستها الجمالية وقدرتها على الحد نوعياً من حرارة الشمس وبالفعل قام بتركيبه بدرجات معتمة عندما كان خارج قطر بالسيارة ولكنه تعرض لحادث كان سيودي بحياته فرد لعدم تمكنه ليلاً من رؤية شخص يركب دراجة وستر الله هو ما حال دون وقوع كارثة ما دفعه إلى تخفيف درجة التعتيم والتقيد بالجوانب الخلفية التي حددتها إدارة المرور .



مكاتب التأجير والتي قد يراها البعض مبالغاً فيها من إجراءات تأمين السيارة والاحتفاظ بالجواز الشخصي للمؤجر أو الحصول على رقم بطاقة البنك لحفظ مبلغ التأمين هو ضمانه للحقوق والتأكد من وجود الشخص داخل الدولة.

ويسؤاله عن تأجير بعض المكاتب لسيارات شخصية قال : الضرورة قد تدفع البعض إلى مثل هذا التصرف بسبب خروج أغلب السيارات أو خضوع بعض السيارات للملكية الشخصية وفي هذه الحالة أعتقد أن مكاتب التأجير تتخذ الاحتياطات اللازمة التي تضمن التواصل مع المؤجر إذا وقعت مخالفات أو حوادث لأننا كمكاتب تأجير نقوم بالتحقق من عدم وجود مخالفات أو حوادث بصورة يومية وحتى بعد إنتهاء فترة التأجير بيومين.

وعن محال الزينة وتركيب المخفي كان حمد على المري يقوم بتركيب العازل لسيارته ونفى علمه بأن هناك بعض أجزاء السيارة لايمكن إخفاؤها أو وضع ملصقات عليها مثل الباننة الأمامية (الكبوت) أو سقف السيارة مؤكداً أن الهدف الرئيسي من تركيب مثل هذه

التفتيش على الكراجات مستمر وأذون التصليح داخل السيارات

مكاتب تأجير السيارات:
نضمن حقوقنا ونتابع
المؤجر للتأكد من عدم
وقوع مخالفات

دهس الأطفال في باحة المنزل أو عند المدارس

مما يؤلم أن نسمع بحادث دهس طفل في باحة المنزل أو أمام بوابات المدارس. وما لهذه الحوادث من فقدان الأطفال أو إصابتهم بإصابات بليغة وكذلك من التأثير الكبير على نفس أسرة الطفل المدهوس والذي يمكن أن يستمر طويلاً بسبب لحظة استعجال من أحد الوالدين أو السائق للخروج لتوصيل الأطفال أو اخذهم من المدارس، لذا ننصح الأب والأم وكذلك السائق، بضرورة التأكد من أن جميع أبواب السيارة مغلقة بعد ركوب الأطفال ووضع حزام الأمان وأن يلف حول سيارته ليتأكد بأن لا يوجد طفل واقف خلف السيارة وأيضاً أن ينظر تحت سيارته لمزيد من التأكد والحرص. كما ننصح بضرورة التأنى وعدم الاستعجال عند الدخول أو الخروج من بوابات المدارس والوقوف الصحيح وعدم إغلاق الطريق أو مداخل ومخارج المدرسة.

مفهوم السرعة

مما لا شك فيه أن من المسببات الأولى للحوادث المرورية السرعة العالية والتي تتعدى السرعة المقررة للطريق، لذا تجد بعض السائقين يقوم بزيادة السرعة بشكل كبير وفي ذهنه أنه قادر على السيطرة على سيارته في السرعات العالية غير مدرك لمفهوم السرعة، أنه كلما زادت سرعة المركبة كلما خف وزنها وقلت سيطرتك كسائق عليها وازدادت قوة الاصطدام بالأجسام، فتصبح المركبة هي المسيطرة على سائقها، أي أداة قتل، لذا ننصح السائقين بتذكر ذلك والقيادة حسب سرعة الطريق المقررة. وعدم استخدام الطرق في الأحياء والمدن كحلبة سباق.

المخالفات المرورية

تجد كثيراً من السائقين من الجنسيات المختلفة يقوم بعمل مخالفات مرورية دون مراعاة لقوانين المرور، بحجة الاستعجال إلى العمل، أو بحجة الزحمة، والتظاهر بالجهل بأنه لا يعرف بأن ما قام به هو مخالفة مرورية، فنقول له إن التزامك بقواعد المرور هو دليل أخلاقك ودليل تعاونك مع شرطة المرور والسائقين الآخرين في الطريق، لأن الحادث يقع بسبب ارتكاب مخالفة مرورية أولاً، فحافظ على سلامة نفسك والآخرين.

ajalbuainain@moi.gov.qa



المقدم / عبدالله جاسم البوعيين
ضابط، مركز التدريب والدورات
عضو اللجنة الوطنية للسلامة المرورية

حملة طبية لزيادة الوعي حول سلامة الأطفال في السيارات



في إطار حملة (كلنا) لسلامة وصحة الطفل، تسعى مؤسسة حمد الطبية إلى زيادة الوعي حول سلامة الأطفال في السيارات، وذلك من خلال تنبيه الوالدين إلى مدى خطورة وجود أطفالهم داخل السيارة دون تقييدهم في مقاعد السيارة الخاصة بالأطفال، وأن ذلك يجعلهم عرضة لخطر الإصابات الخطيرة والقاتلة التي تنجم عن حوادث الطرق.

تأكد من أن أحزمة التثبيت مربوطة بإحكام

هناك مقاعد سيارات وقطع تثبيت يتم تصميمها خصيصاً للبالغين والأطفال

عنق الطفل أو يسبب له ضرراً داخلياً.. ولهذا فإن مقاعد السلامة بالسيارات يتم تصميمها بناءً على الأبحاث والبراهين.

لقد قامت مبادرة "سيف كيدز قطر" بتدريب أكثر من ٤٠ فنياً في مجال سلامة الأطفال بالسيارات، من أساط المجتمع، فهم يقومون بتثقيف الوالدين وغيرهم من أفراد المجتمع على كيفية اختيار المقعد المناسب واستخدامه بالشكل السليم.

وتطرح مبادرة "سيف كيدز قطر" قائمة مراجعة لضمان

إن اهتمام مؤسسة حمد الطبية بزيادة الوعي حول هذا الموضوع الهام يتسق مع اهتمام الدولة بتثبيه الأفراد إلى أهمية وفائدة استخدام مقاعد الأطفال في السيارات.

لقد ظلت حملة "كلنا" تهتم بقضايا سلامة الأطفال، فأطلقت مبادرة "سيف كيدز قطر" بالتعاون مع "سيف كيدز ووردوايد"، وهي منظمة دولية غير حكومية، متخصصة في سلامة الطفل، ومقرها بالولايات المتحدة الأمريكية، وشركة كونوكوفيليس قطر، الراعي المؤسس لحملة «كلنا».

هناك مقاعد سيارات وقطع تثبيت يتم تصميمها خصيصاً للبالغين والأطفال فوق سن الثانية عشرة، وذلك حسب وزن الشخص.. فالأطفال الكبار يحتاجون لمقاعد خاصة بسبب اختلاف الوزن، لأن مقاعد السيارات القياسية لا توفر لهم الحماية الكافية.. كما أن الحزام العادي لمقعد السيارة يمكن أن يشكل خطورة على الطفل، إذ أنه قد يوثق

الأطفال الذين يجلسون على المقاعد الأمامية يكونون عرضة للإصابات الخطيرة بل الموت

احرص على إجلاس طفلك في مقعد متجه نحو مؤخرة السيارة



من ربط الرباط العلوي للمقعد عقب إحكام ربط حزام الأمان.

فحص البوصة: بعد تركيب مقعد الطفل بالسيارة، قم بهزه بقوة من القاعدة، واعلم أن المقعد المركب بالشكل السليم لن يتحرك أكثر من بوصة واحدة من جانب إلى جانب أو من الأمام إلى الخلف.

فحص الغرز: تأكد من أن أحزمة التثبيت مربوطة بإحكام، وأنها تأتي عبر الفتحات الصحيحة (ارجع إلى دليل المقعد)، بوضع مشبك الصدر في مستوى الإبط، قم بغرز الشريط عند كتف الطفل، وإذا لم يعد بإمكانك غرز المزيد من طول الشريط فهذا يعني أنك قد أنجزت المهمة بنجاح. وتدعو حملة "كلنا" جميع الآباء والأمهات وأفراد المجتمع كافة للحصول على فحص مجاني لمقاعد السيارات الخاصة بأطفالهم بأيدي فنيين معتمدين متخصصين في مقاعد السلامة للأطفال، ويمكن الوصول لهؤلاء الفنيين خلال فعاليات السلامة التي ترعاها مبادرة "سيف كيدز قطر"، أو من خلال إرسال رسالة عبر الموقع الإلكتروني لحملة "كلنا" .. www.kulluna.qa

على الوالدين وغيرهما من أفراد الأسرة عدم ترك الأطفال دون مراقبة، في الأماكن المغلقة، مثل السيارات، لاسيما خلال فصل الصيف، إذ أن درجات الحرارة داخل السيارة قد ترتفع بسرعة ما قد يصيب الطفل بضربة شمس.. وأيضاً على جميع أفراد المجتمع أن يتحلوا باليقظة التامة فيما يتعلق بسلامة الأطفال.

إذا مررت بسيارة ورأيت طفلاً يجلس فيها وحده، فعليك أن تنبهه إلى خطورة ذلك الوضع، اشرح في السؤال عن والدي الطفل، وإذا اقتضت الضرورة؛ قم باستدعاء السلطات، إذ ينبغي على الجميع أن يشاركوا في الحفاظ على سلامة الأطفال من المخاطر.

اختيار مقاعد السيارات التي توفر أعلى معدلات الحماية للأطفال وهي كالتالي:

المقعد الملائم: يرجى مراجعة الإرشادات الموجودة على مقعد السيارة للتأكد من أن المقعد ملائم لطفلك من حيث العمر والوزن والطول.. وحيث أن مقاعد السيارات لها فترة صلاحية محددة، فإنه يرجى مراجعة الإرشادات مرة أخرى للتأكد من أن صلاحية المقعد لا تزال سارية.

المكان الصحيح: يرجى إجلاس الأطفال في المقعد الخلفي للسيارة إلى أن يبلغوا سن الثالثة عشرة.. فالأطفال الذين يجلسون على المقاعد الأمامية يكونون عرضة للإصابات الخطيرة بل الموت، في حالة أي حادث أو اصطدام مفاجئ للسيارة.

الاتجاه السليم: احرص على إجلاس طفلك في مقعد متجه نحو مؤخرة السيارة، لأطول مدة ممكنة، وعادة ما يستمر ذلك حتى يبلغ الطفل الثانية من العمر. فإن ذلك يوفر للطفل أقصى معدلات الحماية، للرأس والرقبة والعمود الفقري. وحين يشب طفلك ويصبح أكبر من هذا المقعد، فعليك أن تنقله إلى مقعد متجه نحو مقدمة السيارة. وتأكد



العميد حمد بن عثمان الدهيمي؛

الإهمال السبب الرئيسي لحرائق السيارات والمنازل



سيادة العميد... في البداية نود التعرف

على طبيعة عمل الإدارة؟

إدارة العمليات في الإدارة العامة للدفاع المدني طبيعة عملها بالمقام الأول إنقاذ الأرواح والحفاظ على الممتلكات ومكافحة الحرائق.

ما هي طبيعة عملكم مع الإدارة العامة

للمرور؟

الإدارة العامة للمرور من أهم الإدارات التي نساندها دائماً في مجال الحوادث وحرائق السيارات والإنقاذ حيث تتولى الإدارة العامة للمرور تنظيم الحركة وتسهيل مهمة فرق الإنقاذ للوصول إلى مسرح العمليات وتأمين موقع الحادث حتى يعمل رجال الدفاع المدني بأريحية وبشكل آمن وحتى لا يتعرضوا لحوادث سيارات، كما تتولى الإدارة العامة للمرور منع السيارات من الدخول إلى موقع الحرائق وتسهيل الحركة المرورية



حوار:
أحمد عبد اللطيف

إدارة العمليات بالإدارة العامة للدفاع المدني هي المتعلقة بمهمة مكافحة الحرائق وعمليات الإنقاذ والإخلاء في حالة حدوث لا قدر الله أية مخاطر، وهذا الدور المهم له علاقة مباشرة بالعمل مع إدارة المرور خاصة في مجال حوادث السيارات التي تنتج عنها حرائق أو وجود أشخاص محشورين داخل السيارة نتيجة الحادث.

مجلة المرور التقت العميد حمد بن عثمان الدهيمي مدير إدارة العمليات بالإدارة العامة للدفاع المدني لتتعرف منه على طبيعة عمل الإدارة والدور المشترك الذي تقوم به مع الإدارة العامة للمرور وذلك في سياق الحوار التالي:



في منطقة الحريق وتأمين خط سير فرق الدفاع المدني من المراكز إلى موقع البلاغ، وأحياناً نطلب منهم إغلاق أو فتح ممرات إلى أي منطقة.

حوادث حرائق السيارات كيف تتعاملون معها؟ وهل هناك إحصائيات لهذه الحوادث؟

بالنسبة لحوادث السيارات بشكل عام نحن لا نستجيب لكل الحوادث التي تقع فنحن نتحرك في الحوادث التي تتطلب إخراج محشورين أو إطفاء حريق وقد استجبنا منذ بداية العام وحتى الآن لـ ٩٧ بلاغاً، ونحن نستجيب لجميع الحوادث التي تقع فيها إصابات أو وفيات ولكن نحن لسنا الجهة التي تحدد المتوفى أو المصاب ودورنا ينحصر في إخراج الشخص من السيارة في أسرع وقت ممكن سواء كان متوفى أو مصاباً وتسليمه إلى سيارة الإسعاف.

ونحن في بداية فصل الصيف هناك تحديات كبيرة على إدارة العمليات ما هي أبرز مسببات الحرائق والمخاطر؟

الحرائق في كل فصل لها مسببات ففي فصل الشتاء تنحصر البلاغات في حرائق الخيام أو المنازل بسبب مواعيد التدفئة حين يتم استخدامها بأسلوب خاطئ بالإضافة إلى الكهرباء والتي هي بشكل عام سبب رئيسي من مسببات الحوادث على مستوى الدولة والسبب

خاصة وهناك أجهزة ليست بالجودة التي تتحمل التشغيل لفترات طويلة، أو حدوث أحمال كبيرة على المحول الرئيسي ما يتسبب في وقوع حريق وقد بلغت نسبة الحوادث التي كان الماس الكهربائي سبباً فيها ٥٧ حالة منذ بداية العام وحتى نهاية شهر مايو الماضي وهذا عدد غير قليل.

ما هي أبرز مسببات حرائق السيارات من خلال تجاربكم وخبراتكم في التعامل مع هذه الحوادث؟

أبرز الأسباب هي غياب الصيانة الدورية للسيارة أو إضافة أجهزة في السيارات لزيادة سرعتها أو قوتها أو توصيل هذه الأجهزة عن طريق فني غير متخصص ما يؤدي إلى حدوث حريق في السيارة، وللأسف البعض لا يعلم أن إضافة أي أجزاء أو أجهزة لزيادة سرعة السيارة تؤدي إلى احتراقها حتى وهي متوقفة.

ما هو دوركم الوقائي للحد من الحرائق والمخاطر التي تحيط بالمجتمع؟

هذا سؤال ممتاز .. فنحن لدينا قسم

الرئيسي في وقوع هذه الحرائق هو الإهمال في استخدام الأجهزة الكهربائية بطريقة غير صحيحة، ونحن الآن لدينا تعاون مع الأجهزة المختصة بالدولة في التشديد على نوعية هذه الأجهزة وبالفعل تم إيقاف استيراد عدد منها ونحن الآن نعمل على حصر المنتجات التي تسبب الحرائق ومنع دخولها إلى البلاد.

هل الضغط على شبكة الكهرباء والتمديدات الإضافية وغير القانونية له دور في زيادة أعداد الحرائق؟

كما ذكرت الإهمال سبب رئيسي في وقوع الحرائق وكما قلت إن الخيام واستخدام أجهزة التدفئة بشكل غير صحيح هي السبب الرئيسي للحرائق في فصل الشتاء فقد لاحظنا أن هناك مسببات أخرى للحرائق في فصل الصيف أهمها تشغيل المكيفات لفترات طويلة وعدم صيانة المكيفات التي تحتاج إلى صيانة وراحة



لدينا دور وقائي من خلال حملات التوعية لكافة شرائح المجتمع



أنظمة السلامة؟

قانون الدفاع المدني تم وضعه حسب الاحتياجات الحالية والمستقبلية ولكن لا مانع من إدخال تعديلات إذا كانت هناك مستجدات في البلد تحتاج إلى تشريعات جديدة ونحن والحمد لله في طور التطور والنهضة الهائلة ورؤية حتى عام ٢٠٢٠ ونحن كإدارة نخدم البلد وتعمل وفق هذه الرؤية، والقانون بشكل عام يمكن إدخال تعديلات عليه حسب احتياجات الخطط التطويرية، ومعالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية سند قوي لنا في هذا الأمر وهو الأحرص على سلامة المواطنين والمقيمين.

هل هناك خدمات أخرى تقوم بها إدارة العمليات بجانب عملها في مكافحة الحرائق والإنقاذ؟

إدارة العمليات تقوم بخدمات أخرى إنسانية مثل مساعدة الأشخاص الذين تتعطل بهم المصاعد، ووصلت الخدمات الخاصة إلى مستوى مساعدة الحيوانات التي تتحشر في السيارات أو غيرها مثل إنقاذ قط أو غيره أو حتى مساعدة شخص في خلع الخاتم من إصبعه. وهذه خدمة يقدمها رجال الدفاع المدني الذين يعملون على مدار ٢٤ ساعة في خدمة الجمهور ويعرضون حياتهم للخطر ونحن كقيادات دورنا كمشرفين وموجهين فقط ولكن هم الذين يضحون بأنفسهم لحماية

الأجهزة الكهربائية الرديئة والتوصيلات الإضافية وراء معظم الحرائق

رجال الدفاع المدني يعملون على مدار الساعة ويضحون بأنفسهم لحماية المجتمع من المخاطر

الضباط بحملات تفتيشية على جميع المنشآت مثل المدارس ومحطات الكهرباء ومحطات البترول لتقييم المخاطر وطرق المكافحة ليلاً أو نهاراً وطرق الوصول للأهداف ونحن بالتعاون مع الشركات والمؤسسات والهيئات نقوم بالتدريب على عمليات الإخلاء الوهمي بهدف تشييط وتفعيل وسائل الحماية واكتشاف الثغرات التي يمكن أن تسبب أي مخاطر أو تحد من القدرة على المكافحة، وكذلك تدريب مشرفي الطوابق الذين يواجهون الناس إلى الطرق الآمنة في حالة حدوث لا قدر الله حريق في المكان، والتأكد من خروج جميع العاملين أو السكان وعدم وجود أشخاص محشورين بسبب الحريق .

كيف ترى قانون الدفاع المدني الآن في ظل هذه النهضة الكبيرة التي تشهدها دولة قطر والمتغيرات التي طرأت على

للتوعية يقوم بتنظيم زيارات للمدارس والمناطق السكنية والصناعية ولدينا الآن مشروع (البيت الآمن) الذي يتضمن سيارة مجهزة تقوم بدور توعوي في جميع الأماكن ولكل فئات المجتمع المختلفة حيث تقوم بتدريب الجمهور على استخدام الطفايات وطرق مكافحة الحرائق وتوعيتهم بمسببات الحرائق في المنازل وكيفية الحد منها مثل المكيفات والوصلات الكهربائية والأجهزة ومخاطر التوصيلات غير القانونية التي يقوم بها أشخاص غير مؤهلين.

ولدينا أيضاً برنامج تلفزيوني في قناة الريان يقدم بشكل مستمر يتضمن لقاءات مع الضباط المختصين في الدفاع المدني وتوعية الجمهور وتقوم فكرة البرنامج على عرض لحريق ثم يتم توضيح مسبباته وطرق الوقاية والعلاج في نهاية الحلقة. هذا فضلاً عن توزيع المطبوعات والمشاركة في المعارض وورش العمل التي تنظمها جميع الجهات المسؤولة في الدولة والتي لها علاقة بالتوعية.

حدثنا عن حملات التفتيش على المواقع للوقاية من الحرائق والمخاطر؟

نحن نقوم بدراسة المخاطر في جميع المناطق حيث يقوم ضباط إدارة الدفاع المدني بمشاركة ضباط الوقاية في التفتيش على المشروعات والمنشآت للتأكد من توافر عوامل السلامة ... حيث يقوم

حادث سيارة قد يقتل أحلامك وأمانيك. لنتعامل بجدية مع السلامة على الطرق. لننطلق.

حوادث الطرق تؤدي إلى إصابات في الأرواح. هنا في قطر، أوجدت شركة شل وسائل للمساعدة للحد من هذه الحوادث. مثل إقامتها ورش عمل خاصة بالسلامة في المدارس، وأكثر من ذلك، فنحن نحرص على أن نقود سياراتنا بأمان حفاظاً على سلامتنا وسلامة الآخرين. كما نعمل على تدريب موظفينا بهذا الخصوص، وتوفير حافظات لهم، ومراقبة التزام سياراتنا بإرشادات القيادة الآمنة، واتخاذ الإجراءات بحق الأشخاص الذين يخالفون قواعد السلامة على الطرق. وقد جاءت النتيجة، ما يزيد على ٢٠٠ مليون كيلومتر قيادة من قبل شركة شل في قطر دون وقوع أي إصابة خطيرة. وهذا ما يعادل أكثر من ٥٠٠٠ مرة قيادة حول العالم. www.shell.com.qa





الكاتبة والناشطة الثقافية
سوسن الحشاش:

الادارة العامة للمرور تطبق الرؤية الصحيحة للأنظمة المرورية للحد من أسباب الحوادث

كيف شاهدت الأنظمة المرورية في
الدوحة؟

من الواضح ومن خلال مشاهداتي فإن
دولة قطر قامت من خلال إدارة المرور
بوزارة الداخلية ببذل مجهود كبير على
مستوى عالمي من حيث تهيئة الشوارع
بالمفاهيم الأساسية لأنظمة المرور
وتطبيق الرؤية الصحيحة للأنظمة
المرورية التي تساعد على الحد من
أسباب الحوادث، ويبقى بعد ذلك
القرار عند المواطن والمقيم للتقيد
بهذه الأنظمة ما يعطي صورة حضارية
واضحة عن دولة قطر.

هل هناك علاقة بين الثقافة والسلوك
المروري؟

بكل تأكيد نعم .. فقد ثبت من عدة
دراسات وأبحاث أن عمر الفرد ومستوى
تعليمه وثقافته عوامل لها دور كبير
في خفض معدلات الحوادث، فالثقافة

هل هناك علاقة بين المستوى الثقافي للفرد والسلوك المروري
خلال القيادة؟ وما هو تأثير الثقافة على طريقة القيادة؟ هل
هناك وجود للثقافة المرورية على أجندة الحركة الثقافية في
الوطن العربي؟ هل هناك اهتمام من المؤسسات الثقافية بهدف
تفعيل دور الثقافة المرورية في المجتمع؟
مجلة المرور التقت الكاتبة والناشطة الثقافية سوسن الحشاش
للإجابة على هذه التساؤلات في سياق الحوار التالي:





المستوى التعليمي والثقافي
لهما دور كبير في خفض
معدلات الحوادث

ثقافية مقنعة للمجتمع لأن الثقافة تلعب دوراً مهماً في خفض مستوى الحوادث، ويجب أن تكون الثقافة المرورية مستمدة من دراسات وأبحاث ونشر ثقافة ميكانيكا السيارات لدى جميع الأفراد والسائقين لمعرفة كيف تعمل السيارة وما هي الأمور التي تؤثر على كفاءة السيارة.

ما هي أفضل الوسائل لتوصيل رسالة الثقافة المرورية لفئات المجتمع المختلفة؟

أفضل الوسائل هي أن تكون رسالة الثقافة سلسلة وواضحة بشكل مباشر وكاشفة لمخاطر عدم التقيد بأنظمة المرور وإرشاداتها. والعمل على تنظيم ورش عمل للأسر ولفئة الشباب بهدف الحد من خطورة الحوادث، وأن تستخدم وسائل حديثة وشيقة لتوصيل رسالة التوعية بشكل مباشر وغير مباشر واستخدام وسائل الاتصال الحديثة في توصيل الثقافة المرورية خاصة الشباب الذين هم المتضرر الأكبر من الحوادث المرورية.

تؤدي ذلك من اكتساب الخبرة ورفع كفاءة الشخص وحسن التصرف مع مستجدات الطريق واحترام الأنظمة والقوانين، فالمتقن يكون على دراية تامة بقوانين وأنظمة المرور ويعمل بطبيعة ثقافته على احترام والتقيد بتلك الأنظمة والقوانين.

وكيف تنعكس ثقافة السائق على قيادته في الشارع؟

تنعكس ثقافة السائق على قيادته بأن تمنحه الحيطة والحذر والتحكم الصحيح خلال القيادة والتقيد بالسرعة وبأنظمة المرور وطرق التجاوز السليمة واحترام أنظمة الطريق واحترام السائقين الآخرين.

كيف ننظرين إلى معالجة الحركة الثقافية لمشكلة حوادث المرور؟ وهل هذه المعالجة تكفي؟

إن الحركة الثقافية تقع عليها مسؤولية كبيرة في التأثير على المجتمع لنشر الثقافة والوعي المروري. وحالياً ألاحظ أنه بدأ العمل على نشر هذه الثقافة في المجتمع ولكنها تحتاج إلى طرق وأساليب علمية ودراسات وأطروحات

ثقافة السائق تمنحه الحيطة
والحذر واحترام أنظمة
الطريق وحقوق الآخرين

يجب استخدام وسائل
حديثة وشيقة لتوصيل
رسالة التوعية خاصة بين
الشباب



للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١



إعداد : النائب / عبد المحسن الرويلي

تلقت الإدارة العامة للمرور شكوى من أحد المواطنين أرسلها إلى صفحة الشكاوى بموقع وزارة الداخلية يقول فيها: منذ أن تم إغلاق دوار القوس والشاحنات القادمة من الشمال من جهة الوكيل والمنتهجة جنوباً مروراً بدوار القوس سابقاً أصبحت تأخذ طريقاً مختصراً وذلك عبر الطريق المؤدي إلى السيتي سنتر ومن ثم الانحراف يميناً إلى الشارع المؤدي إلى المدارس الأجنبية ثم الدخول في الفريج عن طريق شارع الإيثار والخروج منه إلى شارع عنيزة مسببة الكثير من الإزعاج ليلاً ونهاراً للأهالي فضلاً عن تدمير الشارع الذي لم يربص في الأساس لتحمل وزن مثل هذه الشاحنات، كما يوجد بهذا الشارع عدد من المنازل السكنية للعديد من السفارات وحضانات الأطفال، لذلك رجأؤنا منع هذه الشاحنات من المرور داخل الفريج، ولكم مني وبالنيابة عن سكان الفريج الكثير من الشكر والامتنان ودمتم ذخراً.

بخصوص شكوى مواطني منطقة الخليج الغربي بتاريخ ٢٠/٤/٢٠١٤م، تم رفع كتاب إلى السيد مدير إدارة

معاونة موظفي وقود وأشغال وكهرماء

شكوى عدم وجود مواقف في منطقة الأبراج لم تقتصر على المراجعين فقط حيث اشتكى موظفون في منطقة الأبراج تحديداً المنطقة التي تقع فيها أبراج وقود وأشغال وكهرماء وبنك الدوحة حيث يقولون: لا نستطيع إيقاف سياراتنا في مواقف الأبراج لأن دوريات المرور يخالفوننا يومياً نتمنى إيجاد الحلول السريعة لهذه المشكلة حتى لا نظل تحت رحمة المخالفات المرورية.

أفادت الإدارة العامة للمرور أنه بخصوص عدم وجود مواقف بمنطقة الأبراج ومخالفة العاملين بمؤسسة كهرماء وهيئة الأشغال فإن هذه المؤسسات توفر للعاملين بها مواقف أرضية ومواقف متعددة الطوابق، والإدارة العامة للمرور لا تخالف إلا السيارات التي تعمل على عرقلة حركة السير حفاظاً على المصلحة والسلامة كما أن إدارة المرور وبالتنسيق مع وزارة البلدية وهيئة الأشغال العامة تعمل على توفير مواقف أرضية ومتعددة الطوابق في المنطقة.

الشاحنات تزجج سكان الخليج الغربي

معاونة المراجعين بمنطقة الأبراج

تلقى برنامج وطني الحبيب صباح الخير اتصالاً من (بومحمد) قال فيه إن لديه شكوى بخصوص معاونة المراجعين في الحصول على مواقف قريبة لهم عند الوزارات والجهات الحكومية الموجودة في منطقة الأبراج.

وقال: أغلب الوزارات والجهات الحكومية مخصصة مواقفها للموظفين فقط ولا تسمح بوقوف المراجعين مع العلم أن أغلب المواقف التابعة لهذه الجهات أحياناً تكون "فاضية" والدوريات المرورية شغالين على المنطقة.. هذه المنطقة بالذات، والمراجعون يعانون كثيراً ولا يستطيعون الحصول على مواقف بسهولة ويضطرون للوقوف في الممنوع الأمر الذي يعرضهم للمخالفات المرورية، لذلك نتمنى من الجهات المختصة سرعة إيجاد حلول لهذه المشكلة التي يعاني منها كل المراجعين.

وأفادت الإدارة العامة للمرور أنه تم تخصيص مواقف بنادي قطر لمراجعين الأبراج ويتم توصيلهم بواسطة باصات كروية أما بخصوص الحلول فيرجى إحالة الشكوى للجهة المختصة.



نضع شرطي مرور عند كل تقاطع.. أفادت الادارة العامة للمرور أنه يوجد برنامج يركز على توعية الجاليات وتوضيح المظاهر السلبية خلال القيادة وسوف يتم التركيز أكثر على الجاليات خلال الفترة القادمة .

مكتب لتلقي شكاوى المخالفات

تلقت الادارة العامة للمرور رسالة من (بومحمد) يقول فيها: لدي مخالفة وراجعت فيها إدارة المرور وقالوا لي إن لخويا هم من خالفوك، وأنا موظف ولا أستطيع الخروج من العمل، فأرجو من وزارة الداخلية أن يكون هناك مكتب مخصص يتلقى مثل هذه الشكاوى ويستفسر منه الجمهور عن أي شيء يخص المخالفات.

أفادت الادارة العامة للمرور نحن بالفعل لدينا مكتب للشكاوى والتظلمات والذي يعتبر همزة وصل بين جميع أقسام وفروع إدارة المرور والإدارات الأمنية ذات العلاقة ومن خلال مكتبنا يتم التواصل مع المشتكي أو المعارض عن طريق خدمة مطراش مهما كانت الجهة التي خالفته وذلك عن طريق مكتبنا بمرور مدينة خليفة في قسم المخالفات.

بضرورة حجز السيارة لمدة (أسبوع فقط) حسب التعليمات والإجراءات المتبعة ولكنه رفض ثم قام في اليوم التالي بالاتصال ببرنامج وطني الحبيب لشرح الموضوع وقال إن مشكلته قد حلت عن طريق أحد المسؤولين في المرور علماً بان مالك المركبة لم يراجعنا وعليه يرجى التكرم بالتنسيق مع المختصين في العلاقات العامة بضرورة تدوين أرقام السيارات في الشكوى حتى تتمكن من استخراج المعلومات المطلوبة عن السيارة المخالفة ولكي يكون الرد مقنعاً وشفافاً.

تجاوز باصات العمال

تلقت الادارة العامة للمرور رسالة نصية يقول صاحبها: شاهدت أثناء قدومي منظراً غريباً على طريق رأس أبوعبود عند إشارات بروة ذهاباً إلى الوكرة حيث لاحظت دخول عدد ٢ باص عمال كبيرين من اليمين متجاوزين باقي السيارات المتوقفة في الإشارة، لذلك نتمنى أن تختفي مثل هذه التجاوزات وأن تكون هناك توعية من قبل الشركات التي لديها عدد كبير من العمال والباصات لأنه من المستحيل أن

تشغيل وصيانة الطرق - هيئة الأشغال العامة، بوضع لوحات «ممنوع مرور الشاحنات» على كل الطرق الداخلية بمنطقة الخليج الغربي ومنطقة الدفنة غير المسموح بمرور الشاحنات عليها.

شكر وعتب

تلقي برنامج وطني الحبيب صباح الخير اتصالاً من الأخ (صالح) قدم فيه الشكر إلى جميع أفراد المرور على الجهود التي يقومون بها يومياً لتنظيم حركة السير خصوصاً عند الدوارات. وأضاف: لدي عتب على تحريات المرور، فقد وصلني «مسح» من خدمة مطراش يفيد أن سيارتي مطلوبة للتحريات، وعند الاستفسار عن السبب اتضح أن علي مخالفة تركيب المخفي، أنا النسبة التي مركبها بسيطة جدا ٢٥٪ بس، وإذا كانت النسبة ممنوعة فلماذا لا يتم منع المحلات من بيع وتركيب المخفي؟

أفادت الادارة العامة للمرور في ردها بأنه تم الاتصال بصاحب الهاتف المشار إليه، وأفاد بأنه ابن مالك السيارة المطلوبة وأنه لا يعلم رقمها وأنه راجع قسم التحريات لإلغاء طلب المخفي ورد عليه أحد الموظفين على الكاونتر

الإعلامية حنين النقدي..

أفخر بالتنظيم المروري في قطر

حوار:
محمد النجار

يلعب الإعلام دوراً كبيراً في زيادة الوعي المروري لدى الأفراد ودائماً ما تضي الشخصيات العامة والوجوه المعروفة إعلامياً جالة من التأثير لدى جمهورهم ومتابعيهم من خلال تصرفاتهم اليومية وردود أفعالهم تجاه المواقف المختلفة لاسيما السيارات التي يفضلونها ومدى التزامهم بتطبيق قانون المرور إلى جانب أكثر المخالفات التي تؤرقهم ورؤيتهم حول بث الوعي الجماهيري بشأن الالتزام بتطبيق قواعد وأداب المرور وعدم الإسراف في السرعة وخلال هذا اللقاء حوار الإعلامية الشابة حنين النقدي حول دور الإعلام في التفاعل مع الجماهير في القضايا المختلفة وسبل التواصل مع القطاع الشبابي العريض لزيادة الوعي المروري لديه وتنمية ثقافته المرورية العامة، وحنين النقدي مذيعة بتلفزيون قطر قدمت العديد من البرامج المنوعة التي لاقت قبولا جماهيرياً منها «الدكان و الزمن الجميل وفن في فن وأيدي الدوحة و درب المدينة» تميزت خلال فترة وجيزة لتصبح من أشهر مذيعات التلفزيون القطري.



أرحب بالمشاركة في القضايا الجماهيرية

النوعي المروري مسؤولية اجتماعية وإعلامية كبيرة

رمي المخلفات من السيارة يؤرقني

الحضاري للدولة من خلال مناقشة الإعلام لكل ما يطرأ على المجتمع من أحداث وقضايا وأعتقد أن الإعلام الهادف هو بغية كل إعلامي يحرص على النجاح .

الزحام مشكلة يومية يواجهها السائقون ما تقيمك لهذه الجملة؟

بالطبع يعد الزحام من أكثر المشاكل بروزاً على الطرق في كل الدول وليس في قطر على وجه الخصوص وكلنا نعاني منه ولكن ما نراه في قطر من تنظيم مروري واحترام الأغلبية للقوانين قد يسهم لاجتياز مع مرور الوقت في الحد من هذه المشكلة وأعتقد أن كثافة عدد السيارات وعدم احترام البعض لآداب المرور يسهمان بشكل واضح في ظهور الزحام.

تعد السرعة من أكثر الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث في رأيك ماهي السبل للحد من هذه الظاهرة؟

لاشك أن السرعة في حد ذاتها مغرية لأي سائق خاصة إذا كانت الطرق خالية أو موديل السيارة حديثاً ولكن كما أشرت سابقاً أن التزام السائقين بالقانون هو المحدد الرئيسي لسلوكهم على الطريق وللمحد من السرعة يجب أولاً معرفة قواعد القيادة الصحيحة وتحمل المسؤولية فكل شخص مسرع يودي بحياته أولاً قبل الآخرين وقد يفقد

حدثينا عن بدايتك في العمل الإعلامي؟

نشأت منذ طفولتي في بيئة إعلامية فوالدي كانت تعمل في الحقل الإعلامي ووالدي كان لاعباً في منتخب العراق سابقاً والآن في قاعة الدوري والكأس باعتباره مدرب كرة قدم ودخلت هذا المجال بسبب حبي للأجواء الإعلامية وإحساسي بالقرب من هذا المجال وبدأ التحول في حياتي الإعلامية مع انطلاقة تطوير تلفزيون قطر قبل عامين مع العلم أنني كنت أمارس العمل الإعلامي قبل ذلك وتوقفت لفترة قصيرة ثم عدت للعمل من خلال برنامج درب المدينة الذي لاقى قبولا جماهيرياً كبيراً وبرنامج إبداعات وهذه البرامج تهدف إلى التعريف بقطر ومناحي الحياة فيها ثم عاد برنامج درب المدينة بناء على طلب المشاهدين الموسم الثالث لاستضافة ضيوف متعددة

أيهما تفضلين برامج البث المباشر «التوك شو» ذات القضايا الجماهيرية أم البرامج المسجلة ذات الطابع المتخصص؟

بالنسبة لي أي برنامج هادف سواء كان متخصصاً أو يناقش قضايا جماهيرية هادفة فأسعى دائماً لتقديمه لما يتركه من أثر لدى المشاهد وأيضاً بسبب التفاعل الاجتماعي الذي يبرز الوجه





الصف في مواقف المعاقين تصرف غير إنساني

واللقاء المخلفات أثناء السير وهذه الأخيرة تؤرقني بشدة .

كيف تقيمين سلوك من يُصَف في مواقف المعاقين بغير وجه حق؟
أعتبره تصرفاً للإنسانياً ويعكس مدى عدم تحمل الشخص للمسؤولية وإحساسه بغيره.

هل تمانعين المشاركة في ندوات ومنتديات تناقش القضايا الاجتماعية والمرورية على وجه الخصوص؟
مطلقاً بل أرحب بشدة بأي نشاط يؤثر في المجتمع ويطور ويحفز الطاقة الإيجابية للفرد لاسيما المرور وما يتعلق به من تفاصيل وهذا هو الدور الحقيقي للشخصيات الإعلامية والعامّة لما لهم من حالة مؤثرة في متابعتهم وجماهيرهم فنحن نثق فيما يقدمه الإعلام ونتحرى ونتابع تصرفات من يظهرون على الشاشة وهذا الأمر يعد مسؤولية كبيرة .

ما هو مدى إلمامك بالمعلومات الخاصة

وأغنيات فكلها تعد مواد إعلامية من شأنها تغيير الواقع والتأثير فيه وقضية احترام المرور والانتباه لعدم الوقوع في الحوادث مادة دسمة ناقشها الإعلام وسيظل يناقشها من خلال استضافة شخصيات عامة ومتخصصة في الشأن المروري من شأنها تقديم الإرشادات وسرد التجارب المؤثرة في المجتمع .

ماهي أكثر المميزات والإيجابيات التي تلاحظينها على الطرق؟
من أكثر المميزات التي ألاحظها هي إنشاء الطرق الجديدة والرصف المستمر ومعالجة الحفر من خلال وضع ملصقات وحواجز تمكن السيارات من الانتباه لوجود أعمال الحفر وأيضاً إفساح السيارات المجال للإسعاف والإطفاء ليتمكنوا من الوصول لمواقع الحوادث أو المستشفيات وبالنسبة للسلبات فتتعدد وتختلف مثل السرعة والتزاحم وتجاوز السيارات بعضها البعض واستخدام « الهرن » بصورة غير مبررة أو رفع صوت مسجل السيارة

الأسرة تلعب دور بارز في بث الوعي لدى الأبناء

أو يتسبب في فقد روح غالية لاتعوض إضافة إلى ذلك يجب أن تكتف إدارة المرور الرقابة على متجاوزين السرعة ومسائلتهم شفها ومعرفة الأسباب لكيلا يتهاون أي شخص في الإفراط فيها.

ما هو دور الإعلام في زيادة الوعي المروري؟

يلعب الإعلام دوراً كبيراً في كافة القضايا التي تمس المجتمع ويتفاعل معها بصور مختلفة تتمثل في إنتاج برامج تناقش القضية المثارة وأخذ الآراء وتبادل وجهات النظر حولها إضافة إلى المواد الدرامية من أفلام ومسلسلات

بأعطال السيارة المفاجئة التي تمكنك من التصرف حال وقوع طارئ؟

بصراحة شديدة معلوماتي متواضعة جدا وأنصح كل من يقود السيارة أن يقوم بالإلمام بتفاصيل السيارة وما قد يتوقع حدوثه من مستجدات على الطريق أو في السيارة وهذا ما أنصح به نفسي وأحاول التعلم والسؤال قدر الإمكان .

سافرت للعديد من الدول وبالطبع شاهدت السلوك المروري هناك فهل هناك فروق جوهرية بين تلك الدول وقطر؟

قد تتشابه القوانين ولكن تختلف طبائع وتصرفات الناس طبقا لمدى التزامهم بالقانون وعمق ثقافتهم المرورية وأرى أن دولة قطر لا تدخر جهدا في توفير سبل الأمان على الطرق وإصدار القوانين المنظمة للمرور وبالتالي فهناك مسؤولية كبيرة تقع على عاتق السائق الذي لن تتمكن الطفرة المرورية من التحقق إلا من خلال مشاركته الإيجابية في التفاعل مع تلك القوانين وتطبيقها بالشكل الصحيح وهذا ما يجعلني أفخر بالتنظيم المروري لدولة قطر كلما

شاهدت التجارب المرورية الأخرى في بعض الدول .

ماهي أول جملة تتبادر لذهنك حينما

تشاهدين السرعة على الطرق؟

انتبه احذر حياتك أمانة لا تضيعها

هل تغليظ العقوبات المادية والقانونية

كاف لردع المخالفين؟

لايوجد شيء كاف للردع سوى الشخص نفسه ومسؤوليته تجاه نفسه ومن حوله وأياً كانت القوانين فهي تشكل خطوة على الطريق الصحيح وليست كل شيء فهناك العديد من العقوبات لجرائم كثيرة ولكن عدم ارتكابها يحدده الشخص نفسه .

في رأيك هل تلعب الأسرة دور في زيادة

الوعي المروري لدى الأبناء؟

الأسرة أساس لكل شيء ودورها مؤثر وفي أحيان كثيرة يكون مؤثرا وأيضاً قد يكون سلبياً إذا ما أهملت الأسرة دورها الحقيقي في الذي ينصب على توجيه الأبناء وشاهدت كثيرا أعمار صغيرة تقود سيارات وهنا السؤال من سمح لهؤلاء الصغار قيادة السيارة؟ فإن كانت الأسرة غفلت دورها فهذه مصيبة وإن كانت لاتعلم فهذه مصيبة أكبر.

**برنامج (إبداعات) فجر
الطاقات وكشف المواهب**



متابعة: أحمد عبداللطيف

نظمها قسم الحركة المرورية للعام الثاني على التوالي

ختام ناجح لبطولة المرور الثانية لكرة القدم

نظمت الادارة العامة للمرور بطولة كرة القدم الثانية في ملاعب إدارة شرطة النجدة (الفضة) بالمعمورة خلال الفترة من ٢٠١٤/٥/٢١م وحتى ٢٠١٤/٦/١٥م بالتعاون مع الاتحاد الرياضي القطري للشرطة وشهد المباراة النهائية العميد/ محمد سعد الخرجي المدير العام للادارة العامة للمرور، والعميد/ عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير الادارة العامة للمرور والعقيد/ عادل أحمد مال الله نائب رئيس الاتحاد الرياضي القطري للشرطة والتقيب/ حمد علي المسند رئيس قسم الحركة المرورية إلى جانب عدد من ضباط الإدارة، وبمشاركة ستة فرق من قسم الحركة المرورية، فقد جرت المباراة النهائية بين الفريقين الأول والثاني وانتهت بفوز فريق عبد الله ماجد النعيمي بأربعة أهداف نظيفة، حيث سيطر الفريق الفائز على مجريات المباراة منذ بدايتها، وفي نهاية المباراة قام مدير الادارة العامة للمرور وعدد من الضباط بتتويج الفريق الأول بكأس البطولة وبميداليات المركز الأول والفريق الثاني بميداليات المركز الثاني، كما تم تقديم درع تذكارية للاتحاد الرياضي القطري للشرطة، تقديرا لمساهماتهم الفاعلة في إنجاح هذه البطولة. وتم تكريم حكام البطولة من اتحاد الشرطة وتكريم منظمي البطولة

العميد الخرجي:
الدورة تهدف إلى رفع مستوى
اللياقة البدنية لرجل المرور للقيام
بدوره على أكمل وجه



العقيد عادل مال الله: البطولة ثمرة تعاون بين الادارة العامة للمرور واتحاد الشرطة



الإدارة بملاعب معهد تدريب الشرطة بتاريخ ٢٠١٣/١٠/٩م وبالتعاون والتنسيق مع الاتحاد الرياضي القطري للشرطة وشاركت فيها العديد من الفرق، وكذلك فعاليات البطولة الشتوية لكرة القدم التي نظمتها إدارة أمن السواحل والحدود خلال الفترة من ٢٤ / ٢ / ٢٠١٤ وحتى ١٢ / ٢ / ٢٠١٤م، ضمن النشاط الرياضي للإدارة وبمشاركة عشرة فرق من مختلف الأقسام والمناطق البحرية التابعة للإدارة. وقال نائب رئيس الاتحاد الرياضي القطري للشرطة بأن الاتحاد بصدد تنظيم بطولة تقام لأول مرة وهي (بطولة الطائرة بالأرجل)، في شهر رمضان الكريم في ملاعب شرطة الفزعة وعلى مدى يومين. من جانبه أوضح النقيب حمد علي المسند رئيس قسم الحركة المرورية بإدارة العامة للمرور أن فكرة إقامة دوري كرة القدم لأفراد قسم الحركة جاءت بهدف رفع الكفاءة البدنية لضباط وأفراد الحركة المرورية والحفاظ على الوزن المثالي للأفراد العاملين في القسم، حيث يقوم عمل الضباط والأفراد على الحركة وهذا يتطلب بالضرورة أن يكون الجميع على مستوى عالٍ من اللياقة البدنية.

وأشار النقيب حمد إلى أن كرة القدم هي اللعبة الأكثر شعبية باعتبارها لعبة جماعية ترفع مستوى التواصل بين الأفراد وتعزز من العلاقات الإنسانية والتكاتف فضلاً عن دورها في رفع مستوى اللياقة البدنية حتى يقوم الضباط والأفراد بدورهم بكفاءة واقتدار. وقال الملازم أول فهد بوهندي ضابط قسم الإعلام والتوعية المرورية والمنسق الرياضي للإدارة العامة للمرور: فكرة البطولة جاءت بهدف استغلال الملعب الرياضي في رفع اللياقة البدنية لضباط وأفراد قسم الحركة المرورية وكسر العزلة بينهم وتفعيل التواصل والتقارب بين الجميع، وبالفعل نجحت البطولة في ذلك وسوف تستمر خلال الأعوام القادمة.

ومشرفها النقيب/ حمد علي المسند، الملازم أول/ ناصر سالم التركي مساعد رئيس قسم الحركة المرورية، المدرب/ سالم محمد يوسف والمدرّب/ مصطفى السيد محمد. وفي تصريحات مجلة المرور قال العميد/ محمد سعد الخرجي: هذه الدورة الرياضية لضباط وأفراد قسم الحركة المرورية تهدف في المقام الأول إلى التأكيد على رفع مستوى اللياقة البدنية لرجل المرور التي تمكنه من القيام بدوره على أكمل وجه وأيضاً أهمية توثيق العلاقة بين الضباط والأفراد من خلال المشاركة في الفرق الرياضية والتنافس الشريف وكذلك التواصل فيما بينهم بشكل مباشر.

وأضاف العميد الخرجي أن هذه البطولة أوضحت اللياقة البدنية العالية لأفراد الحركة المرورية ورجل المرور بشكل عام حيث يجب أن يكونوا على درجة من الجاهزية العالية لأداء مهامهم المرورية، والبرنامج يحمل جانباً ترفيهياً للأفراد بعد عناء عمل يوم كامل وهذه البطولة مستمرة على مدار العام وانطلقت العام الماضي وسوف تستمر في الأعوام القادمة بإذن الله.

وأشار العقيد/ عادل أحمد مال الله، أن هذه البطولة ثمرة تعاون بين إدارة المرور واتحاد الشرطة، الذي دأب منذ انطلاق موسمها الرياضي على التعاون مع الإدارات الأخرى في وزارة الداخلية لتنظيم البطولات الخاصة بهم، ومن بينها بطولة إدارة الحراسات العامة الأولى لكرة القدم والتي نظمتها





باحث قانوني
نصر محسن شاجره

أدبيات التحقيق المروري

لا بد من التعاطي مع أطراف الحادث بأسلوب يسوده العدل والمساواة

والتعاطي مع الحوادث والمخالفات على ضوء نصوصه وفقراته وبنوده، كذلك أعطى بقية مستخدمي الطريق حقوقاً وتلك الحقوق والحريات لا بد أن تكون مصانة ومحفوظة. ويتم التعامل معها بحرص شديد بحيث ينال كل طرف حقوقه كاملة دون نقصان.

إن العمل في مجال التحقيق المروري له خصوصيته وأهميته لأنه مرتبط بتلك الحقوق المرتبطة بالأضرار المادية والجسمانية وكذلك الحالة النفسية التي تولدت نتيجة ذلك. لذا لا بد من التعاطي مع أطراف الحادث بأسلوب يسوده العدل والمساواة وبحيث لا يشعر أي طرف بأي ضيم أو تحيز لأي طرف من أطراف الحادث.

وهذا الشيء لا يمكن تحقيقه بطريقة تتم عن سرعة في طرح وجهة النظر أو عشوائية في اتخاذ الإجراءات أو الاهتمام بطرف وإهمال الطرف الآخر، فالعملية الإجرائية بالتحقيق المروري هي عملية متكاملة قانونية وإجرائية وإنسانية.

عندما نتحدث عن التحقيق المروري لا بد أن نستلهم أدبيات المهنة المعقدة والخطيرة في إجراءات التحقيق المروري وبحيث نتفاعل مع الحادث المروري على أساس من الجدية والدقة والتأني في معطياته ونضطلع بمسؤولياتنا كمحققين في البحث والاستدلال وجمع المعلومات والبيانات الكافية قبل أن ندلي برأينا في الحادث، وعلينا كذلك الأخذ بعين الاعتبار بشمولية عوامل وأسباب الحادث وكذلك التأكد من أطرافه ومعاينة مسرح الحادث بكل أبعاده وآثاره والحرص على تغطية فجواته ونوافذه من خلال جمع المعلومات المتكاملة والوفائية لكي نطرح وجهة نظرنا بكل شفافية ووضوح، وليس هذا وحسب بل لا بد من التزود بالمفاهيم القانونية في مجملها سواء كان قانون المرور ولآئحته التنفيذية أو تلك القوانين والاتفاقيات والمعاهدات بما فيها التعليمات والأوامر المتعلقة بتنظيم الحركة المرورية والمتصلة بسلطة المرور في كل مجال من المجالات المرورية برمتها.

إن المعرفة والإلمام بالقوانين والأنظمة المرورية هي أساس عملنا وهي كذلك مرجعيتنا ومرجعية مستخدمي الطريق حيث أعطانا القانون صلاحية تنظيم الحركة المرورية



غايتنا سلامتك



السرعة الزائدة أقرب طريق للوفاة



**قائد المركبة
مسؤول عن ٧٠٪ من
حوادث المرور التي
تقع على الطرق**

في البداية يؤكد النقيب علي راشد العذبة ضابط مركز الخدمات الموحدة أن أغلب حوادث المرور التي تقع على الطرق وراءها السرعة الزائدة وبضيق: تكشف الدراسات ذات العلاقة أن سرعة السيارة إذا زادت على ٨٠ كيلو

تعتبر السرعة الزائدة السبب الأبرز والأخطر للحوادث المرورية التي تقع على الطرق، وكثيراً من السائقين لا يدركون حجم مخاطرها إلا بعد فوات الأوان.

وتؤكد الدراسات المرورية أنه كلما ازدادت السرعة كلما ازدادت المسافة اللازمة للتوقف، وبالتالي ازدادت مخاطر حوادث الاصطدام.

وتؤثر السرعة على قوة تركيز السائق أثناء القيادة فتجعل أعصابه مشدودة وبالتالي تنخفض قوة تحكمه في السيارة ما يؤدي إلى عجزه عن التعامل بكفاءة في حال اعترضته أي سيارة أخرى بشكل مفاجئ.

«مجلة المرور» حرصت على تسليط الضوء على مخاطر السرعة الزائدة وأسبابها وماينتج عنها، والمزيد من التفاصيل تحملها السطور التالية..



د. سيف الحجري

ظهور الهواتف المحمولة ساهم في زيادة مخاطر السرعة في القيادة



المحامي عبدالرحمن الجفيري

السائق يفقد السيطرة على المركبة إذا زادت سرعته على 80 كيلو متراً

أضاف د. الحجري شوارع الدوحة لم تعد هادئة كما كانت في السابق وهذا يعود إلى تزايد أعداد السيارات من ناحية ومشروعات البنية التحتية العديدة التي يجري تنفيذها من ناحية أخرى وهذا بدوره أدى إلى أن الرحلة التي كانت تقطعها السيارة خلال 15 دقيقة أصبحت تستغرق ضعف هذا الوقت أو أكثر في الوقت الحالي وهو ما يفرض على كل سائق مركبة أن يضع ذلك في حساباته حتى لا يضطر إلى زيادة سرعته فوق المسموح به فيجعل حياته عرضة للخطر ومن الأفضل له أن يصل متأخراً بضع دقائق عن مواعده خير من ألا يصل مطلقاً.

وأكد أنه رغم وجود مسببات عديدة للحوادث المرورية إلا أن السرعة تبقى هي السبب الأبرز لذلك يتعين على الجميع التحوط منها.

حقيقة مؤكدة

بدوره يقول هارون أيوب الجسيمان: التحذير من خطورة السرعة في القيادة ليس ضرباً من الخيال وإنما هو حقيقة يؤكدها الواقع الذي نعيشه والحوادث التي نسمع عنها بين الحين والآخر وقد شاهدت شخصياً منذ نحو شهر أو أكثر واقعة من هذا النوع عندما قطع سائق الإشارة الحمراء في أحد شوارع الدوحة بينما كان يسير بسرعة تتعدى الـ 160 كيلو متراً في الساعة ولولا عناية الله لاصطدم بسيارة أخرى لا يفصله عنها سوى سنتيمترات قليلة وفي حالة وقوع الحادث فإنه كان سوف يودي بحياة أسرة كاملة داخل تلك السيارة التي كانت تسير بجواره.

وقال: قوانين المرور تشريعات وضعتها الدول بهدف تنظيم حركة السير على

متراً في الساعة فإن السائق لا يستطيع السيطرة على المركبة في حال اعترضه أي موقف مفاجئ مهما كانت وسائل الأمن والسلامة المزودة بها السيارة.

ويقول: الدراسات تشير كذلك إلى أن نحو 70٪ أو أكثر من الحوادث يتحمل مسؤوليتها سائقو المركبات بينما تتوزع النسبة الباقية على عاملي الطريق والمركبة، وحتى فيما يتعلق بأعطال المركبة فإن السائق هو الذي يتحمل مسؤوليتها، لأنه المسؤول عن صيانة السيارة والتأكد من صلاحيتها للاستخدام.

وأشار إلى أن السرعة تؤثر على قوة تركيز السائق فتجعل أعصابه مشدودة فتتخفف قوة تحكمه في السيارة ويعجز عن التعامل بكفاءة في حال فاجأته أي سيارة أخرى.

وأكد أنه ثمة إجماع شبه شامل على أن السرعة الزائدة (أي تجاوز حدود السرعة القصوى) والسرعة غير الملائمة (أي السرعة بتهور) قياساً بالظروف التي تحيط بالسائق والمركبة والطريق وحالة الطقس والتنوع المروري تعتبران العاملين الرئيسيين في حوادث المرور من حيث العدد والخطورة.

الأسباب الرئيسية

د. سيف الحجري رئيس مجلس إدارة مركز أصدقاء البيئة يرى أيضاً أن السرعة هي من الأسباب الرئيسية للغالبية العظمى من الحوادث المرورية ويضيف: لقد ازدادت خطورة السرعة كونها أبرز مسببات وقوع الحوادث المرورية لاسيما مع ظهور الهواتف المحمولة حيث اقترن وقوع أعداد كبيرة من حوادث السرعة اقتراناً شديداً باستخدام الهاتف أثناء القيادة.



فضيلة الدكتور محمد حسن المريخي

يجب أن تنعكس أخلاق المسلم الطيبة حتى في قيادته للسيارة

طرقها تحقيقاً للمصلحة العامة فلماذا يصر البعض على تجاهلها والضرب بها عرض الحائط ثم يشكون عندما تتم محاسبتهم؟

خسائر الحوادث

ويؤكد المحامي عبدالرحمن الجفيري أن الخسائر الناجمة عن الحوادث التي تسببها السرعة عديدة إلا أن أهم شيء في تلك الخسائر هو حياة الإنسان التي لا يمكن تعويضها بمال، فكم من شاب أزهدت روحه بسبب السرعة ففقدتهم الوطن وفقدتهم أسرهم التي كانت تعول عليهم الكثير والكثير، ومن حالفه

الحظ من هؤلاء الضحايا أصيب بعاهة مستديمة أعدته عن الحركة فأصبح عبئاً على أسرته.

وبخلاف الخسارة البشرية فإن هناك خسائر مادية لحوادث السرعة لا يمكن إغفالها وهي عديدة، في مقدمتها تكاليف العلاج الكبيرة التي تتحملها ميزانية الدولة فضلاً عن الأسرة التي يشغلها مصابو حوادث السرعة والتي كان يمكن توفيرها لمرضى آخرين كانوا في حاجة إليها علماً بأن الإصابات الناجمة عن حوادث السرعة تكون في معظمها إصابات بليغة.

أخلاق المسلم

أما فضيلة الدكتور محمد حسن المريخي الخطيب بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية فيرى أن أخلاق المسلم يجب أن تنعكس على أسلوبه في سائر أمور حياته حتى في قيادة السيارة ويقول: إن بعض الناس يتعجلون في السير على الطرق بدعوى رغبتهم في بموعد مهم مع أسرهم في حين أنهم بسبب هذه العجلة قد يفقدون حياتهم فلا يصلون على الإطلاق وهو ما نشاهده ونسمع عنه من حوادث متكررة تقع بين الحين والآخر بسبب الرعونة في القيادة لاسيما خلال فترات محددة في العام مثل المناسبات والأعياد وشهر رمضان.

وقال: لقد منّ الله على شبابنا بهذه السيارات الفارهة الفاخرة ويسرّها لهم في حين أن هناك كثيرين غيرهم حُرّموا منها، فعليهم أن يشكروا الله تعالى على هذه النعمة بالتخلق بأخلاق الإسلام أثناء قيادتهم لتلك السيارات، وألا يسرعوا بها حتى لا يفزعوا الناس الجالسين في بيوتهم وكذلك الذين يمشون في الشارع.

وأضاف: نحن بحاجة ماسة لتربية أجيالنا وناشئنا على الأخلاق الكريمة، وإبعادهم عن الأخلاق والتصرفات القبيحة ولتعلم الأبناء والشباب أن قيادة السيارة فن وذوق وأخلاق، والناس يعرفون سائق السيارة صاحب الخلق الطيب من خلال أسلوب قيادته للسيارة وتأدبه مع الناس أثناء السير بها.

وأكد أن بعض الشباب مازالوا يحتاجون إلى أن يتخلقوا بأخلاق الإسلام أثناء قيادتهم لسياراتهم، لأنهم أساءوا ويسيئون كثيراً لكل من مروا عليه حتى الحيوانات قد لا تسلم من أساليبهم السيئة في قيادة السيارات غافلين عن قول المصطفى صلى الله عليه وسلم (إياكم والجلوس في الطرقات.. قالوا: يا رسول الله، ما لنا من مجالسنا بد نتحدث فيها، قال: فأما إذا أبيتم إلا المجلس فأعطوا الطريق حقه، قالوا: يا رسول الله فما حق الطريق؟ قال: غض البصر وكف الأذى ورد السلام والأمر بالمعروف والنهي عن المنكر) رواه البخاري ومسلم ... وقال (من أخرج من طريق المسلمين شيئاً يؤذيهم كتب الله له به حسنة، ومن كتب الله له عنده حسنة أدخله بها الجنة) رواه الطبراني.



نبني الحجر. ونصون تراث البشر.

BUILDING STRENGTH. SAFEGUARDING TRADITION.



نقوم في الديار القطرية ببناء مجتمعات مستدامة تثري حياة قاطنيها وتحفظ تراثهم وتقاليدهم، ومع أكثر من ٤٩ مشروعاً تطويرياً في ٢٩ بلداً حول العالم، وبدعم من أحد أسرع الاقتصادات نمواً، تفخر الديار القطرية أن تجسد فن الإبداع العقاري.

At Qatari Diar,
we build sustainable communities
that enhance lifestyles while
safeguarding the traditions of the
societies we serve. Developing 49
projects in 29 countries, and
fueled by a fast growing economy,
Qatari Diar is proud to embody
the Art of Real Estate.



www.qataridiar.com



فن الإبداع العقاري
للتنوير والإسثمار حول العالم.



General Administration Of Traffic

الإدارة العامة للمرور



القيادة خطر تحت تأثير المخدرات



لا يمكن القيادة
في هذا الطريق.؟؟

لحظة!

ONE SECOND



الهاتف والقيادة لا يجتمعان
Phone And Drivin Are Mutually Exclusive

Traffic@moi.gov.qa

القيم و الثوابت التي نتمسك بها:

ففي كافة عملياتنا لتزام بأحكام الشريعة الإسلامية و نتمسك دائماً بالقيم المحددة و الثوابت الراسخة و التي تتمثل في الآتي:

الالتزام تجاه العملاء:

نعمل دائماً على تطوير الشراكات طويلة المدى و التي من شأنها أن تحدث تأثيراً إيجابياً ينعكس على أعمال عملائنا و نمو أصولهم .

الجودة:

إن المنتجات عالية الجودة و الخدمات الراقية المتميزة التي نقدمها تضمن حصول عملائنا على أفضل قيمة لمعاملاتهم.

المصداقية:

نلتزم بالأمانة والنقمة والعدالة في كافة معاملاتنا لنتمكن المساهمين من ترسيخ ثقتهم الكاملة في الطريقة التي نونب بها عنهم في إدارة الأعمال . كما نعمل جاهدين على الإلتزام بالقيم الأخلاقية في كافة تصرفاتنا . والحفاظ على الإجازات التي حققناها و الثقة التي اكتسبناها خلال السنوات الماضية.

روح الفريق:

نعمل بروح الفريق الواحد في كل ما نقوم به . فكافة موظفينا و خبراءنا المختصين يلتقون معاً في منظومة عمل تفاعلية منضبطة للقيام بكافة إحتياجات العمل بروح التعاون البناء . و يصوبون إهتماماتهم على تلبية إحتياجات العملاء و الشركاء و المساهمين بما يضمن تقديم و تأمين حلول متكاملة لهم.

احترامنا للمجتمع:

نتواصل مع المجتمع بالعديد من الوسائل لتحقيق التفاعل مع كل مكوناته و نقدر قيمة التعامل معه.

المسؤولية الإجتماعية:

نتشرف بالمساهمات المميزة التي نقدمها للعديد من مؤسسات المجتمع الذي نعمل و نعيش فيه . و نفتخر بمبادرات الشراكة المختلفة لبناء الوطن.

تعزيز قيم و حقوق المساهمين:

نسعى لأن تكون كافة عملياتنا ذات ربح مناسب و يتعين علينا أن نحقق عوائد مميزة لمساهمي شركتنا لذا سنبدل جهودنا دائماً على تعزيز قيمة و حقوق السادة المساهمين.

الإلتزام بتحمل المسؤولية:

نحن مسؤولون عن سياساتنا ورؤيتنا والقواعد والثوابت التي نركز عليها في أداء عملياتنا. و طبقاً لمعتقداتنا و ثوابتنا نحن نؤمن و نؤكد بأنه يتعين علينا أن نجد دائماً ولاءنا لعملائنا و أن نكون دائماً في مكان الصدارة في أعمالنا و أن نستقطب و نحافظ على أفضل الكفاءات و المواهب و الكوادر لدينا.