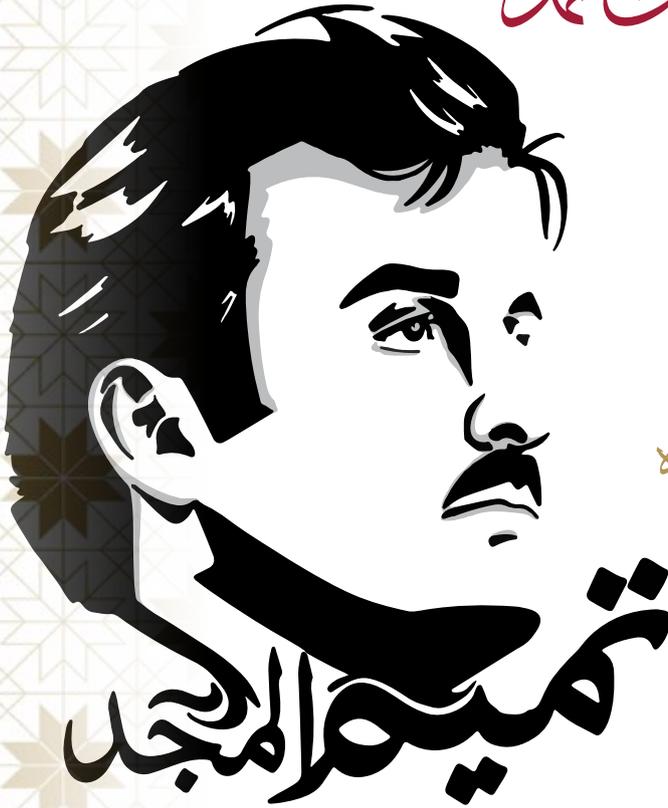




تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور
TRAFFIC
العدد (٧٠) السنة (١٢) ديسمبر ٢٠١٧ م

أبشروا بالعز والحير قيم بن حمد



وربعي إلى ماجا من الدهر نابيه

إلى قلت قول ما يرون سواه
المؤسس

انطلاق فعاليات الاحتفال باليوم الوطني بأجواء تعكس الآمال والطموحات



الممرور

على مواقع التواصل الاجتماعي



trafficqatar



trafficqa



trafficqa

الإغلاقات

الخدمات المرورية



حالة الطريق

أنشطة وفعاليات

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa

الافتتاحية

المشرف العام

المقدم/ محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير

الرائد/ جابر محمد عضيه

مدير التحرير

الملازم/ عيد محمد الهاجري

اسرة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماطر

نوشاد فاليكات

للإعلان والمراسلات باسم الإدارة

العامية للمرور

ص.ب.: ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس:

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

الطباعة

مطابع الشرطة

العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير عام الإدارة العامة للمرور

اليوم الوطني للدولة فرصة مناسبة للتعبير عن الفرح والولاء والانتماء لهذا الوطن الغالي، ومن هنا يجب على الجميع التحلي بالمظهر الحضاري الذي يعكس ثقافتنا وموروثنا الاجتماعي والإنساني في التعبير عن هذه المشاعر الوطنية النبيلة والبعث تماماً عن كافة السلوكيات المرورية الخاطئة ومنها التلاعب في الطريق أثناء قيادة المركبة، والتفحيص، والركوب على أسطح المركبات، أو إخراج جزء كبير من الجسم عبر نوافذ المركبة، وكذا القيام بعملية رش الرذاذ المضغوط على ركاب السيارات الأخرى أو على وجوه المارة، طمس لوحات السيارات الأمامية والخلفية والزجاج بالملصقات أو الأعلام حتى لا تتسبب هذه السلوكيات في مضايقة الآخرين ووقوعهم في الحوادث المرورية، وإفساد أجواء الاحتفالات في هذا اليوم الغالي علينا جميعاً.

ومن جانبنا في الإدارة العامة للمرور نعمل على تأمين الاحتفالات من خلال خطة أمنية تشمل تواجد الدوريات المرورية في الأماكن المخصصة للاحتفالات وإقامة المهرجانات.. كما تشارك الإدارة في فقرات المسير الوطني على الكورنيش بعرض يعكس أحدث ماوصلت إليه الإدارة من تطوير وتدريب وجاهزية ويشمل الآليات الحديثة والتكنولوجيا المزودة بها الدوريات المرورية.

إن التعاون بين الجمهور ورجال المرور خلال فعاليات اليوم الوطني هو ضمان حقيقية لتحقيق السلامة المرورية والحد من التجاوزات أو خروج الاحتفالات بالمظهر الذي يليق بدولة قطر ونحن على ثقة تامة في وعي وتحضر المواطن والمقيم على هذه الأرض الطيبة، والعمل معنا على حفظ الأمن والبعث عن كل ما يعكر صفو فرحتنا باليوم الوطني.



في هذا العدد

تدشين أول أسطول سيارات لتدريب ذوي الاحتياجات الخاصة بمدرسة دلة للسواقة

١٢

المرور ينظم حلقة نقاشية عن خطورة قيادة الدراجات النارية دون معايير السلامة

٢٤

النقيب العذبة: قادرون على الحد من الحوادث بالبحث العلمي والدراسات

٢٦

السلامة المرورية للأطفال في اليوم الوطني (قصة قصيرة)

٤٦



٨

المرور تنظم حلقة نقاشية للاشتراطات الجديدة بموسم التخميم



٦

وضع شروط لتزيين السيارات وفعاليات متنوعة بجناح المرور بدرب الساعي



٣٦

المرور) تدشن حملة العودة للمدارس



١٦

مدير عام الشرطة الفلسطينية يزور الإدارة العامة للمرور



أبشروا بالعز والخير

تميم بن حمد

تحرص الإدارة العامة للمرور كل عام ، خلال احتفالات اليوم الوطني للدولة، على توفير كافة شروط السلامة المرورية وتهيئة المناخ المناسب للتعبير عن الفرح وروح الولاء والحب والانتماء لهذا الوطن الغالي، وفي هذه المناسبة الوطنية تحرص الإدارة العامة على دعوة الجميع إلى الحرص على أن تمر هذه المناسبة بسلام بدون تهور بعض السائقين .

وكانت اللجنة المنظمة لاحتفالات اليوم الوطني في الدولة قد أعلنت عن الهوية الوطنية لليوم الوطني للعام ٢٠١٧، تحت شعار «أبشروا بالعز والخير»، وهي مقولة شهيرة لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير البلاد المفدى حفظه الله، وجهها لشعبه الوفي في بداية أزمة الحصار الجائر المفروض على قطر.



أجواء الاحتفال باليوم الوطني تعكس الآمال والطموحات

كتب: محمد النجار

فترة سماح لإزالة زينة السيارات بعد انتهاء الاحتفال، وعدم طمس لوحات السيارات الأمامية والخلفية والزجاج بالملصقات أو الأعلام.

كما تحرص الإدارة على توجيه رسائل التوعية للسائقين والالتزام بقواعد الأمن والسلامة المرورية والتمسك بالعادات والتقاليد القطرية الأصيلة أثناء التعبير عن الابتهاج بهذه المناسبة وعدم الخروج من سقف السيارة أو الرقص فوقه أو التحفيص والتلاعب أو الاستعراض أو الجلوس على مقدمة السيارة، أو القيام بعملية رش الرذاذ المضغوط على ركاب السيارات الأخرى

وضع شروط لتزيين السيارات وفعاليات متنوعة بجناح المرور بدرب الساعي

وتقوم الإدارة أيضاً خلال الاحتفالات بوضع قواعد تزيين السيارات، من خلال السماح بتسيير المركبات بكامل زينتها الاحتفالية، خلال أيام الاحتفالات باليوم الوطني، ووضع

وتطلق فعاليات احتفالات الدولة باليوم الوطني في درب الساعي بدءاً من تاريخ ٩ إلى ٢٠ ديسمبر الجاري حيث تحتضن فعاليات اليوم الوطني عقب التاريخ والتراث والماضي، كما تحتفي بإنجازات المجتمع وترفع من سقف التطلعات والآمال.

وتبدأ الاستعدادات بتأمين احتفالات اليوم الوطني من خلال تواجد الدوريات المرورية على مدار اليوم وفي الأماكن المخصصة للاحتفالات وإقامة المهرجانات حيث تتواجد في الشارع بدءاً من فجر اليوم الوطني وحتى الواحدة من بعد منتصف الليل لخدمة كافة مستخدمي الطريق من مواطنين ومقيمين وتسهيل الحركة المرورية.

كما تشارك الإدارة في فقرات المسير الوطني على الكورنيش بعرض يعكس أحدث ما وصلت إليه الإدارة من تطوير وتدريب وجاهزية ويشمل الآليات الحديثة والتكنولوجيا المزودة بها الدوريات المرورية.





بقائدي المركبات مراعاة عدم المخالفة سواء في عمليات التزيين لمركباتهم أو القيام ببعض التصرفات غير الآمنة أثناء سير المركبة .

وأوضحت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور مجموعة من الضوابط والاشتراطات الخاصة بتزيين المركبات وطريقة سيرها في الشوارع خلال أيام الاحتفالات ويأتي في مقدمة هذه الضوابط :

- عدم وضع الصور والملصقات والأعلام على كامل جسم السيارة بما يؤدي إلى إحداث تغيير كامل في لون السيارة .
- عدم تظليل الزجاج الأمامي والخلفي ونوافذ السيارة مما يحول دون رؤية السائق للطريق أمامه وخلف سيارته .
- يمنع إخفاء لوحات السيارة .
- يمنع الصعود على أسطح السيارات وعلى غطاء المحرك .

- التحذير من الخروج من نوافذ السيارة وفتحة السقف ، وهو ما يعرض الركاب إلى مخاطر السقوط علاوة على ما يسببه من تشويش على قائد المركبة .
- عرقلة حركة السير والوقوف في غير الأماكن المخصصة للوقوف ، وغير ذلك من التصرفات غير المستحبة في هذا الجو الاحتفالي بالمناسبة الوطنية الكبرى .

وكي تسير الاحتفالات في أجواء تسودها السلامة المرورية، تهب إدارة المرور بجميع السائقين الالتزام بأداب وقواعد المرور ، وتجنب المخالفات المرورية التي قد تهدد سلامة مستخدمي الطريق في هذه المناسبة الغالية ، وتناشد الإدارة العامة للمرور الجميع عدم الوقوع في ما يخالف القانون سواء في تزيين السيارات المبالغ فيه ، أو القيام بتصرفات خطيرة أثناء سير المركبات على الطريق.

تأمين الاحتفالات بالدوريات المرورية ورسائل توعوية للسائقين

فقرات تراثية لطلاب المدارس تعكس الهوية الوطنية

التعبير المشروعة عن الفرحة بالعيد الوطني غير أن هناك من يبالغ في عملية تزيين المركبة بما يخالف قانون المرور . والإدارة العامة للمرور إذ تتوجه لكافة المواطنين بالتهاني بمناسبة العيد الوطني للدولة، وتتمنى لهم قضاء أوقات احتفالية سعيدة تود أن تنبه إلى بعض التصرفات التي تعد من المخالفات المرورية والتي تخل بسلامة حركة السير أثناء الاحتفال ، وعليه فإنها تهب

أو على وجوه المارة وعدم مضايقة المحتفلين سواء كانوا سائقين أو مشاة حتى لا تكون سبباً في وقوع الحوادث المرورية

وتحرص الإدارة العامة للمرور على تنظيم عدد من الفعاليات بمناسبة الاحتفال باليوم الوطني في حضور العميد محمد سعد الخرجي مدير عام المرور ومدراء الإدارات ورؤساء الأقسام وعدد من ضباط الإدارة، يتم فيها تقديم الهدايا التذكارية للأطفال ويتم توزيع الحلوي والتقاط الصور التذكارية وتبادل التهاني باليوم الوطني مع الموظفين والجمهور كما تنظم إدارة الاعلام والتوعية المرورية حفلاً لطلاب المدارس يتضمن العرضة القطرية والأنشطة التراثية التي تعكس الهوية الوطنية وذلك بمقر القرية المرورية بجناح المرور بدرب الساعي .

وفي هذه المناسبة يتسابق المواطنون والمقيمون للتعبير عن حبهم وولائهم للوطن المعطاء، ولكل طريقتة في التعبير عن الفرحة بالاحتفال بهذا اليوم المجيد، ولعل من أبرز معالم الاحتفال هو قيام الكثيرين بتزيين السيارات للمشاركة في المسيرة المصاحبة للاحتفال باليوم الوطني ، ومع أن هذا أحد أشكال





كتب: محمد النجار

المور تنظم حلقة نقاشية للاشتراطات الجديدة بموسم التخييم

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية تحت عنوان «شروط السلامة في الدراجات والتيادر خلال موسم التخييم»، تحدّث خلالها كل من النقيب علي سالم صبيح من إدارة شؤون التراخيص، والملازم أول عبدالهادي علي المري من الإدارة العامة للدفاع المدني، والملازم فهد جاسم الخاطر من إدارة الدوريات، والسيد صالح الكواري من إدارة شؤون البيئة، والسيد عمر العوضي من الهيئة العامة القطرية للمواصفات والمقاييس، أدار الحلقة الملازم أول فهد مبارك العبدالله رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية بإدارة الإعلام والتوعية المرورية .

النارية، إضافة إلى جمهور من من موقف الإسعاف منذ ٢١ الشباب المستهدف بالتوعية. أكتوبر الماضي ويمتد ليشمل كل وكشفت الحلقة عن أن التسجيل مناطق التخييم حتى الانتهاء من بدأ في منطقة سيلين بالقرب تسجيل كل التيادر والكرافانات.



وحضر الحلقة النقاشية المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية وعدد من مديري وضباط الإدارات المعنية وذات العلاقة كما حضرتها الدكتورة عائشة عبيدان مساعد برنامج الوقاية من الإصابات بمؤسسة حمد الطبية، والدكتور روفائيل كونسندي استشاري ومدير برنامج الوقاية من الإصابات بمستشفى حمد، وعدد من مصنعي التيادر والكرافانات ومسؤولي مدارس السواعة ومسؤولي شركات تأجير الدراجات

لا ترخيص للدراجات النارية أقل من (٥٠ سي سي)

تسجيل «التيادر» و«الكرفانات» بسيولين والغارية من خلال حفر أرقام للشاصي



بمدي توافر شروط السلامة في التيادر والكرفانات وعلاقتها بوقوع الحوادث، تحدث السيد عمر العوضي-من الهيئة العامة القطرية للمواصفات والتقييس- موضحا أن شروط السلامة التي تنطبق على السيارات تنطبق نفسها على كل الوسائط المستخدمة للطريق،

عدداً من الاشتراطات الخاصة بتسجيل الدراجات النارية، فأوضح أن الدراجات النارية ثلاثة أنواع، أعلى من «٥٠ سي سي»، وهذه يتم فحصها وتركيب أرقام لها، والدراجات الصحراوية أعلى من «٥٠ سي سي» يتم تسجيلها من دون ترخيص، ويتم تركيب أرقام لها على أن يوضع هوائي طويل في الخلف وبه من الأعلى علم مثلث بلون أحمر للتبويه، يتم تركيبه بواسطة «فاحص»، أما الدراجات النارية الأقل من «٥٠ سي سي» فهذه لا تسجل ولا ترخص.

وأنت الحلقة في إطار حرص الإدارة العامة للمرور على توفير السلامة المرورية خلال موسم التخيم، والذي اقتضى إصدار عدد من القواعد والاشتراطات الجديدة بشأن تراخيص الدراجات النارية والتيادر والكرفانات، والتي من شأنها تحقيق أقصى درجات السلامة على الطريق خلال موسم التخيم.

تتاوت الحلقة مجموعة من المحاور، منها: الشروط الجديدة في الدراجات النارية والتيادر والكرفانات ودورها في الحد من المخالفات خلال موسم التخيم، ومدى توافر شروط السلامة في التيادر والكرفانات الحالية وعلاقتها بوقوع الحوادث، ودور أجهزة الرقابة في الحد من المخالفات خلال موسم التخيم، والتوعية ودورها في الحد من مخاطر الحوادث المرورية، ومقترحات لتوفير شروط السلامة في التيادر والكرفانات خلال موسم التخيم. وقد أورد النقيب علي سالم صبيح



النقيب علي سالم صبيح:

الدراجات الصحراوية أعلى من «٥٠ سي سي» يتم تسجيلها من دون ترخيص

وحول ما إذا كانت هذه الشروط الجديدة ستحد من المخالفات الواقعة من الدراجات والتيادر، أشار الملازم فهد جاسم الخاطر إلى أن هذه الاشتراطات في الأصل من أجل سلامة المرتادين، حيث تحد من المخاطر من خلال سيرها في إطار القانون، وإمكانية الرجوع علي أصحابها في حال وقوع حادث. وبالنسبة للمحور الثاني الخاص

حسب اللائحة الفنية المعتمدة. يجب أن تمنع من الأطفال أقل من ١٢ سنة، وقد صممت لشخص واحد، فلا يجوز استخدامها لحمل شخصين، وأيضاً لا يجوز استخدامها في الشوارع العامة، لأنها تناسب المزارع والمناطق الرملية فقط.

وقد كشف أحد مسؤولي مكاتب تأجير الدراجات النارية أن سلامة الدراجات تتركز على التأكد من كفاءة عمل حزام الأمان وسلامة البطارية، وتوافر غطاء الرأس.. وأقل عمر المؤجر عن ثمانية عشر عاماً.

كما اختتم المقدم محمد راضي الهاجري الحلقة بكلمة، قال فيها:

«إن دور الإدارة العامة للمرور وإدارة الإعلام والتوعية المرورية هو دور توعوي، يهدف إلى التعاون مع كافة الجهات والإدارات الأمنية والشركاء في مختلف الجهات، متمنين ألا تكون هناك أي حوادث خلال هذا الموسم.

جدير بالذكر أن الإدارة العامة للمرور أعلنت قبل وقت سابق عن الاشتراطات الجديدة الخاصة بتسجيل وترخيص جميع أنواع الدراجات النارية والتياذر والعربات وأشباه المقطورات والكرفانات وفيما يتعلق بالتياذر والعربات وأشباه المقطورات فيتم حصر رقم قاعدة جديد بمعرفة (فاحص) بالتنسيق مع السلطة المرخصة وتسجل وترخص ويتم صرف لوحة مقطورة ويتم التأكد من توافر اشتراطات السلامة المرورية.

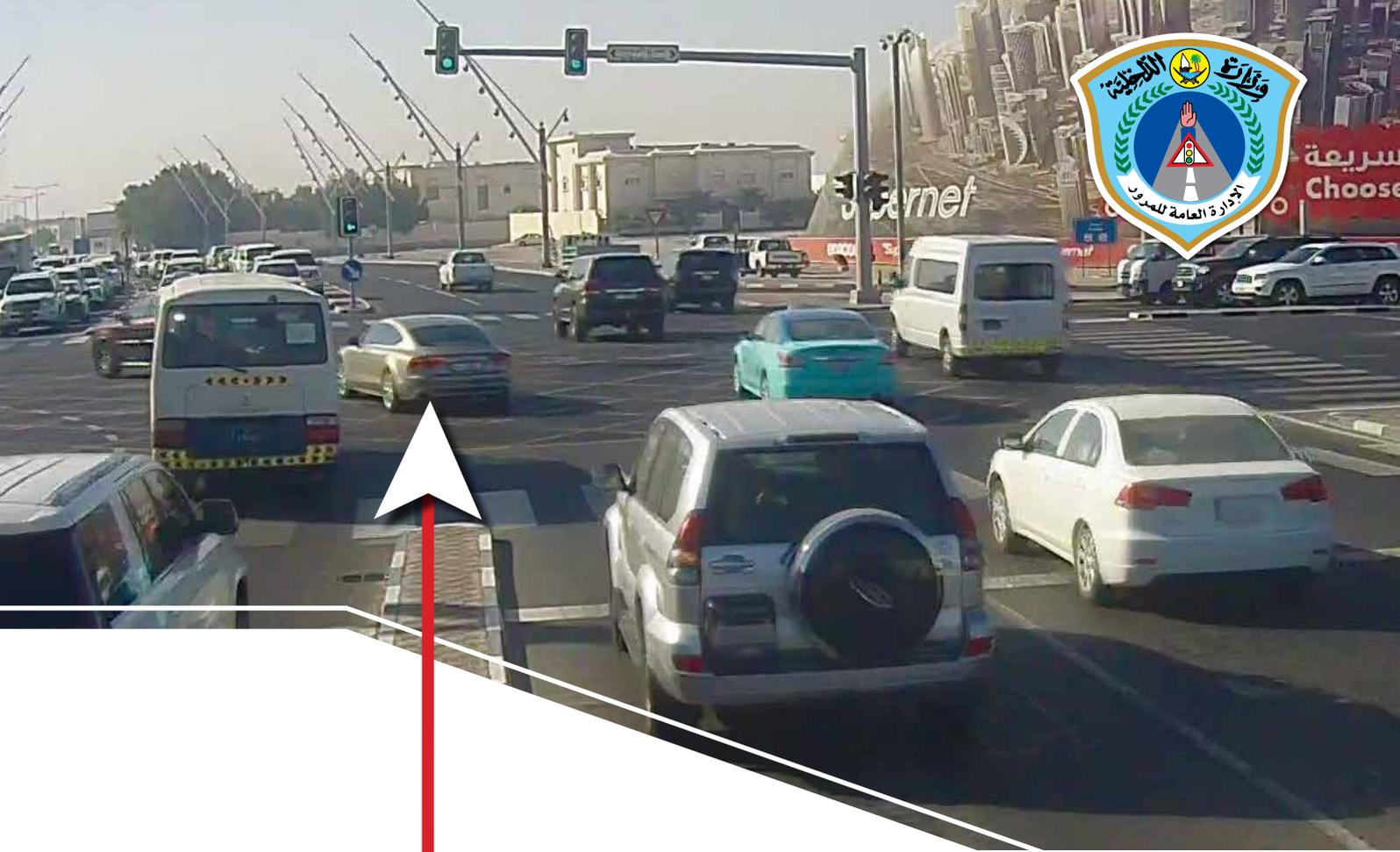


**الملازم اول عبد الهادي المري؛
توعية بأنواع الحرائق
ومطالب بمنع الأطفال من
الدراجات النارية**



**عمر العوضي؛
شروط الابعاد والاوزان
موحدة لجميع أنواع
المركبات**

سواءً دراجات، أو مقطورات أو أشباه مقطورات، فالجميع تطبق عليهم نفس الشروط، من حيث الأبعاد والأوزان والأطوال، والأنوار الخلفية والمواكس، والارتفاع.. كل



مخالفة تغيير المسار عند الإشارة الضوئية

المادة : ٧/٦٤ من قانون المرور
(عدم اتباع الإشارات الموضحة على أي علامة مقامة أو منقوشة على
الطريق بواسطة السلطة المرخصة)



تدشين أول أسطول سيارات لتدريب ذوي الاحتياجات الخاصة بمدرسة دلة للسواقة

العميد صقر المريخي:

لاتهاون في مخالفة استغلال مواقف المعاقين

كتب:

محمد النجار

دشنت الإدارة العامة للمرور، ممثلة في إدارة شؤون التراخيص، أول أسطول للسيارات المجهزة من أجل تدريب القيادة لذوي الاحتياجات الخاصة، وذلك في احتفال أقيم بأكاديمية «دلة» لتعليم القيادة بالمنطقة الصناعية، حضره العميد صقر المريخي مدير إدارة شؤون التراخيص وعدد من ضباط الإدارة العامة للمرور، وشمل أيضا التدشين بدء الاختبارات النظرية بواسطة «الآي باد» لذوي الاحتياجات، والانتهاء من تجهيز مواقف مخصصة لهم.

ووفقاً للعرض التقديمي للخدمة الجديدة، فإن السيارات الجديدة يتم التحكم بها يدوياً، وهي معدة خصيصاً للأشخاص غير القادرين على استخدام أرجلهم في القيادة، وكذلك يتم تجهيز سيارات أخرى لتتوافق مع احتياجات مختلف الإعاقات، ومنها: القصر، أو بتر أحد اليدين، حيث يتم تفصيل السيارة على حسب إعاقة المتدرب. كما تم تجهيز سيارات ذوي الإعاقة





مجهزة لكل حالات الإعاقة ويتم تدريب ذوي الاحتياجات على هذا الأساس واختبارهم، مشيراً إلى أنه تم اختبار برنامج التدريب وتخريج متدربين منهم وحصولهم على رخص القيادة. بدوره أكد النقيب خالد عبدالعزيز الغانم، مشرف عام على مدارس تعليم القيادة، أن سيارات تدريب ذوي الاحتياجات الخاصة الجديدة مصممة على أساس إعاقات القدم؛ لأنها الأكثر في هذه الفئة، ولكن يمكن تفصيل هذه السيارات على حسب الإعاقات الأخرى والاحتياجات. وأشار الغانم، في تصريحات على هامش تدشين سيارات تدريب ذوي الإعاقة، إلى أنه تم تدشين جهاز آي باد جديد للاختبار النظري، يوفر عناء دخول الشخص المعاق إلى مبنى الاختبار النظري، كما تم تعميم وإلزام المدارس بوجود مواقف لذوي الاحتياجات الخاصة وأوضح أن هذه المبادرة تمت تجربتها

مخالفة مستخدميها إذا لم يكن من ذوي الاحتياجات الخاصة وتعد هذه الخدمة هي الأولى من نوعها التي تقدم للمتدربين من ذوي الاحتياجات الخاصة بدولة قطر ومنطقة الخليج بهذه الاحترافية العالية، وبأسطول سيارات متخصص ومجهز بتجهيزات حديثة لتعليم ذوي الاحتياجات الخاصة، فضلاً عن مدربين أكفاء من الجنسين. كما أكد العميد صقر سالم المريخي، مدير إدارة شؤون التراخيص بالإدارة العامة للمرور، أن هناك تعليمات من وزارة الداخلية بإعطاء الأولوية في تطوير الخدمات لذوي الاحتياجات الخاصة. وأضاف أنه تم تشديد المخالفات على استخدام مواقف ذوي الإعاقة بدون وجه حق، تصل إلى حد حجز السيارة مع دفع المخالفة بدون أي خصم، لكي لا يتم الاعتداء على حقوق ذوي الاحتياجات الخاصة. وأكد أن سيارات التدريب الجديدة

بلوحات إرشادية، لتوضح لمستخدمي الطريق أنها مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة، لتجعلهم يتعاملون معها بالشكل المناسب. كما أن المدرب لديه القدرة على التحكم بالسيارة، من خلال أجهزة حديثة تساهم في سرعة تدخله بالوقت المناسب إذا حدث أي خطأ من جانب المتدرب، في خطوة من شأنها المساعدة في دمج هذه الفئة في المجتمع وتحدي الإعاقة. وخلال الحفل، تم تدشين أول جهاز «آي باد» من نوعه للفحص النظري لذوي الاحتياجات الخاصة، وهو يوفر المعانة على الشخص المعاق من الدخول لمبنى الاختبارات النظرية، ويمكنه الاختبار في سيارة التدريب من خلال «الآي باد»، وبشكل سهل للغاية كما تم إلزام جميع مدارس تعليم القيادة في الدولة بعمل مواقف لذوي الاحتياجات الخاصة، وفقاً للمواصفات القياسية المعمول بها، وستخضع لقانون المرور، وستتم



النقيب خالد الغانم: المركبات مجهزة حسب نوع الإعاقة

على هامش تدشين سيارات تدريب ذوي الاحتياجات الخاصة، أن هذه المبادرات تكلف الكثير من الميزانيات ولكن لها مردود بعيد المدى ونأمل لهذه الخطوة التوفيق. مشيراً إلى أن الإدارة العامة للمرور تعمل بكل جهدها لخدمة ذوي الإعاقة. وأشار إلى أن هناك اهتماماً من القيادة الرشيدة بفئة ذوي الاحتياجات الخاصة حتى وصلنا لمرحلة متطورة من إدماجهم في الحياة العامة، واصفاً تجربة التدريب على السيارة لذوي الاحتياجات بأنها تجربة رائدة لدولة قطر في المنطقة كلها. وقال الملا إن هناك شعارات ستوضع على سيارات تدريب ذوي الاحتياجات الخاصة بالاتفاق مع الإدارة العامة للمرور؛ ليتم التعامل معهم على هذا الأساس. كما أن هناك شعارات مماثلة ستوضع على سيارات ذوي الاحتياجات أو سيارات أولياء الأمور الذين لديهم أطفال من ذوي الإعاقة ليتم التعامل معهم أيضاً بالشكل المناسب.

في تصريحات على هامش تدشين سيارات تدريب ذوي الاحتياجات الخاصة، إلى أن السيارات الجديدة آمنة ويمكن للمدرب التدخل في أية لحظة، إذا حدث خطأ من المدرب، لافتاً إلى أن مدربي السيارات الجديدة من الرجال والسيدات. ونفى وجود أية نية من الإدارة العامة للمرور لزيادة فرص الاختبار العملي لأكثر من فرصتين لاختبار الشارع، مؤكداً أن الاختبار الأهم للإدارة هو اختبار الشارع. وكشف عن وجود مشروع لدى الإدارة العامة للمرور للتعاقد مع شركة لإجراء اختبارات القيادة، تحت إشراف الإدارة، مشيراً إلى أنه يتم دراسة هذا الموضوع حالياً. أشاد السيد أمير الملا مدير جمعية ذوي الاحتياجات الخاصة، بمبادرة الإدارة العامة للمرور لتدريب ذوي الإعاقة على قيادة السيارات، مشيراً إلى أنها تأتي ضمن حقوق ذوي الإعاقة المنصوص عليها في القانون القطري، وهو حق مشروع لهم وأكد الملا، في تصريحات صحافية

في أكاديمية دلة لتعليم القيادة مع عدد من المتدربين وأثبتت نجاحها، ليتم تعميمها على جميع مدارس تعليم القيادة؛ حيث يحصل المتدربون من ذوي الاحتياجات الخاصة على الدورات النظرية والعملية نفسها للمتدربين، كما يتم مساعدتهم في الإجراءات الإدارية وتوصيلهم لمتازلهم عقب التدريب. وأضاف أن سيارة ذوي الاحتياجات عليها شعار خاص لتبنيه مستخدم الطريق بأنهم من ذوي الإعاقة، وبالتالي يتم التعامل معهم بالشكل المناسب. وأوضح النقيب محسن صالح من إدارة التراخيص بالإدارة العامة للمرور، أن مبادرة تدريب ذوي الاحتياجات الخاصة تهدف لإدماج إخواننا في الحياة العملية، مشيراً إلى أن هذه المبادرة بدأت في السابق بمدرسة واحدة، ولكن اليوم تم تعميمها على جميع مدارس تعليم القيادة، لتوفير العناء على ذوي الإعاقة التي قد تكون هذه المدرسة بعيدة عنهم. وأشار النقيب صالح،



المرور

TRAFFIC



حياتك أمانة

Your life is A Trust



trafficqa



trafficqatar



trafficqa

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



بهدف تبادل الخبرات والتعاون الأمني بين البلدين

مدير عام الشرطة الفلسطينية يزور الإدارة العامة للمرور

كتب- محمد النجار



في إطار التعاون المستمر وتبادل الخبرات بين دولتي قطر وفلسطين، تنظم وزارتا الداخلية بالبلدين الشقيقين العديد من الزيارات الرسمية بين قطاعات وإدارات الداخلية، بهدف التعرف على قوانين البلدين، وتبادل الخبرات الأمنية، والوقوف على أحدث المستجدات في قطاعات الشرطة والمرور، والإجراءات المتبعة بهدف تحقيق الأمن العربي المشترك الذي يحقق الرخاء لدول المنطقة.

اللواء حازم عطاالله:
نُثمن الدعوة الكريمة..
ونتمنى استمرار التعاون في
القطاع الأمني

جنين للأمن الوقائي، ومقرر فريق الإصلاح الأمني الفلسطيني، وغيرها من المناصب الأخرى، إلى جانب مشاركته في تقديم عدة أوراق

السلطة الوطنية الفلسطينية، منها؛ ركن عمليات وتدريب الشرطة الخاصة في غزة، وقائد الشرطة الخاصة في محافظة رام الله، ومدير شرطة مدينة رام الله، ومدير مديرية محافظة نابلس للأمن الوقائي بالوكالة، ومدير عام وحدة التخطيط والتطوير الأمني في الرئاسة، ومدير مديرية محافظة

ومن هذا المنطلق، جاءت زيارة مدير عام الشرطة الفلسطينية، اللواء حازم عطاالله، للإدارة العامة للمرور، بأقسامها المختلفة، للتعرف على نشاط الإدارة وسبل تقديم الخدمات المرورية، وأحدث الأنظمة المتبعة في تيسير العمل للمراجعين. واللواء حازم عطاالله شغل العديد من المواقع والمناصب الأمنية في



المرور قطاع حيوي ومهنة ذات طبيعة خاصة لارتباطها بمصالح المجتمع ككل



أوقاتا كبيرة بعيدة عن حياتهم الاجتماعية لتلبية متطلبات عملهم، فعمل المرور والشرطة بوجه عام ليس كأى وظيفة أخرى، إذ إن العمل المروري يرتبط بمصالح وأمن الأفراد في أي دولة، وهو ما يلقي على كاهل رجل المرور تلالا من المسؤولية لتلبية نداء المجتمع، ولتحقيق الأمن والاستقرار والسلامة المرورية على الطرق، والتي تصون الأرواح وتحافظ على المظهر الحضاري للدولة، من خلال تنظيم العلاقات بين مستخدمي الطريق، والفصل بينهم حال وقوع أي حادث أو طارئ على الطرق.

وأشار عطا الله إلى أن مسؤولية نجاح قطاع المرور في أي دولة ليست

الشقيقتين لتحقيق الأمن العربي المشترك، الذي نطمح إليه جميعا، لأن الأمة تحتاج كثيرا لكل ما يتعلق بهذا الأمر.

كما أوضح اللواء عطا الله أنه فيما يتعلق بالتعاون في قطاع المرور بين دولتي قطر وفلسطين، فإن هذا التعاون يجري على قدم وساق، باعتبار المرور من أهم القطاعات في جميع دول العالم، نظرا لما يرتبط به من مصالح وخدمات وارتباطات يومية للجمهور، لاتتم بالصورة الصحيحة إلا من خلال الارتقاء به تنظيميا وأمنيا، بالتنسيق مع الجهات ذات الصلة بالعمل المروري.

وأضاف: رجال المرور هم هؤلاء الأشخاص الذين يسهرون ويقضون

عمل في عدد من المؤتمرات وورشات العمل والحلقات الدراسية واللقاءات الدولية حول الأمن، والإرهاب ومكافحته، وحول إعادة هيكلة وتطوير وتدريب الأجهزة الأمنية، وكذلك حول التخطيط الأمني والدراسات الاستراتيجية.

وعلى هامش الزيارة كان لمجلة المرور لقاء مع اللواء عطا الله، الذي ثمن هذه الاستضافة الكريمة من قبل وزارة الداخلية وإدارتها الأمنية المتعددة، مشيرا إلى أن التعاون بين الشرطة القطرية ونظيرتها الفلسطينية تم قبل أربع سنوات، من خلال تبادل الزيارات والخبرات بينهما، بهدف تحقيق الطموحات الأمنية في قطاع الشرطة بين البلدين



مسؤولية رجال المرور وحدهم، بل يتشارك فيها كل أطراف العملية المرورية، من سائقين وركاب ومشاة، فرجال المرور يطبقون القانون، ويقومون بنشره بين أفراد المجتمع، ويمضون في عملهم بهدف التأكد من إنفاذ وإتمام هذه القوانين المرورية لتحقيق الالتزام على الطرق، وخفض معدلات الحوادث، أما باقي الأطراف المشاركين في العملية المرورية فهم قوام المجتمع، ونواته الرئيسية التي يجب عليها أن تساهم في تحقيق الأمن المروري، من خلال الالتزام الدائم بالقوانين، والتعاون المثمر بينهم وبين شرطي المرور لتحقيق الأمن والسلامة على الطرق لهم ولباقي السائقين والمشاة، فالمسؤولية كبيرة، وعدم تحملها قد تنتج عنه خسائر فادحة، في مقدمتها أرواح وسلامة كل أطراف العملية المرورية. وأكد اللواء عطاالله أنه يجب على السائق الالتزام من تلقاء نفسه بالسرعات المحددة وأطر السلامة خلال القيادة، مثل عدم التحدث في الهاتف، وربط حزام الأمان، وعدم الانشغال بغير الطريق، والعديد من الاشتراطات التي تضمن سلامة من في المركبة ومن على الطريق، وبالطبع الالتزام بكل ما سبق يعكس ثقافة المجتمع ووعيه، ويساهم بشكل كبير في الارتقاء بالمظهر الحضاري للدولة.

وأشار مدير عام الشرطة الفلسطينية إلى أن دولة قطر تسير بخطوات حثيثة نحو المستقبل، ليس

فقط في قطاع الشرطة والمرور، وإنما في كافة قطاعات الدولة، وهو أمر ملحوظ عربيا وعالميا، وبكل تأكيد نشعر بالفخر في فلسطين عند نجاح وتقدم أي دولة شقيقة، خاصة دولة قطر، لما لها من مكانة خاصة في نفوسنا كفلسطينيين، مؤكداً أنه في كل زيارة لدولة قطر يجد تقدما ملحوظا وطفرة سريعة في قطاع المرور مقارنة بالزيارة السابقة، وهو ما يعكس نجاح خطة العمل في الدولة، وحرص المسؤولين فيها على تحقيق مصلحة المواطن والمقيم على هذه الأرض الطيبة.

كما أوضح أن الإعلام بوسائله المتعددة يساهم في نشر الوعي بالعمل الشرطي، ويقوم بتوجيه المجتمع من خلال تسليط الضوء على الإيجابيات والسلبيات، فالأمن الشرطي يبنى على الثقافة العامة للمجتمع، فالإنسان عدو ما يجهل، لأنه إذا لم يكن هناك تكامل بين وسائل الإعلام والهدف والعمل الشرطي فلن تتحقق أهداف التوعية الأمنية بمختلف جوانبها، سواء الأمن أو المرور أو أي إدارة أخرى، مشيرا إلى أن العمل بين أجهزة الدولة، وتحديد الشرطة، هو عمل تسيقي مشترك، يجب أن يتم التكامل والتفاعل بينها من خلال النقد البناء والتواصل الصادق الذي يستعرض الإيجابيات والسلبيات على حد سواء، دون التركيز على السلبيات فقط، والتي قد تصل في بعض الأحيان إلى التشهير بالعمل الشرطي وإظهاره بالتقصير، وبالطبع لا يوجد ما يمنع من النقد إذا وجد بعض القصور، ولكن مع مراعاة أن يكون التوجيه إليه بشكل بناء وحقوقي، دون اللجوء إلى اصطناع ما يسمى بالشو أو الفرقة الإعلامية الخالية من أي رسالة أو مضامين بناءة.



بعد انتشار فيديو لدراجات نارية بدون لوحات

تحريرات المرور تضبط المخالفين في أقل من ٢٤ ساعة



تمكنت إدارة الدوريات والتحقيق المروري ممثلة في قسم التحريات من ضبط مجموعة من سائقي الدراجات النارية قاموا بالاستعراض والقيادة بسرعة جنونية على طريق الشمال حيث كانت الدراجات بدون لوحات بهدف عدم التعرف على هوية السائقين .

أضاف الكواري: وبالرغم من عدم وجود لوحات على الدراجات مما يطمس معه هوية سائق الدراجة إلا أن هذا الأمر دفعنا إلى تكثيف البحث والتحريات التي أسفرت عن ضبط المتهمين في أقل من ٢٤ ساعة وتقديمهم للمساءلة واتخاذ الإجراءات القانونية ضدهم إضافة إلى حجز الدراجات النارية في المنطقة الصناعية .

وأوضح النقيب محمد سفر الكواري مساعد رئيس قسم التحريات بإدارة الدوريات والتحقيق المروري أن تفاصيل الواقعة تم رصدها إثر انتشار فيديو على مواقع التواصل الاجتماعي ظهر فيه السائقون وهم يقودون دراجاتهم النارية بسرعات جنونية دون مراعاة للقوانين واشتراطات السلامة على الطرق.



كتبت- لطيفة المقبل

بهدف التيسير على المراجعين

خدمات مميزة وسهولة في الإجراءات لذوي الاحتياجات الخاصة

تقوم الدولة بتوفير الخدمات الاجتماعية المتطورة لمراجعها من ذوي الاحتياجات الخاصة من خلال توفير مكاتب وكاونترات خاصة لهم في كافة المؤسسات والهيئات الحكومية للتيسير عليهم وإنهاء معاملاتهم في أسرع وقت. وقد خصصت الإدارة العامة للمرور (كاونتر) لتقديم الخدمات للمراجعين في قاعة الاستقبال بالمبنى الرئيسي، ويقدم الموظفون، العسكريون والمدنيون، كافة الخدمات المرورية والأمنية لهذه الفئة.. التقينا الملازم أول سلطان ناصر المسيفري، ضابط التصاريح لذوي الاحتياجات الخاصة، للتعرف على الخدمات التي تقدم لهم، وأجرينا معه الحوار التالي:

ما الإجراءات الميسرة التي تقومون بها لذوي الاحتياجات؟

- يكون التعامل مع ذوي الاحتياجات فور وصولهم دون انتظار، وخاصة الأشخاص الذين يجلسون على كرسي متحرك، ويكون لدينا إدراك ووعي كبيران بمراعاة الطرف الصحي ومنحهم ما يستحقون من اهتمام، ولا نستطيع التعامل مع حالات الإعاقات الصعبة، ومستشفى الشرطة مخولة بالتعامل مع هذه الحالات، ويكون التعامل باستشارة لجان طبية في حالة ارتكاب المعاق

مخالفة مرورية أو التسبب في حادث. حدثنا عن الخدمات المقدمة لمراجعي الكاونتر؟

- الخدمات تتمثل في صرف بطاقة تصريح استخدام مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة، ويُسمح باستخدامها سنة واحدة، ويُسجل على البطاقة بيانات صلاحية التصريح وتاريخ الانتهاء والرقم الشخصي واسم صاحب البطاقة ونوع الإعاقة، ويستطيع من خلال البطاقة الوقوف في أي موقف سيارات فيه شعار المعاق المتواجد في





إلى أي قسم مروري يتبع كاوتنر ذوي الاحتياجات الخاصة؟

- الهيكل التنظيمي بالنسبة لـ (كاوتنر) ذوي الاحتياجات الخاصة يتبع قسم التصاريح والمهن، التابع لإدارة التخطيط والسلامة المرورية، لأن هناك تعاوننا دائماً مع هيئة الأشغال العامة (أشغال) من خلال تحديد مواقف السيارات لهم.

هل هناك خدمات أخرى تقدم لكبار السن؟

- في بعض الأحيان نقدم لهم المساعدة، ولكننا في الأساس نخدم فئة ذوي الاحتياجات الخاصة، وذلك لتوازر كاوتنرات أخرى لخدمة كبار السن، وكذلك لأن الجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة لا تقوم بصرف بطاقات التصاريح إلا للأشخاص المعاقين.

هل يقتصر تقديم الخدمة لذوي الاحتياجات الخاصة على العسكريين فقط؟

- العاملون عليها عسكريون من رتبة صف ضابط، وأيضاً موظفون مدنيون من ذوي الاحتياجات الخاصة، وذلك بهدف دمج المعاقين في المجتمع، ويداومون دواما جزئياً بمثل امتيازات زملائهم من غير ذوي الاحتياجات.

هل لكم مشاركات في المؤتمرات والندوات والمحافل الوطنية؟

- نشارك في أسبوع المرور الخليجي الموحد بتقديم الإرشاد والتوجيه لفئة ذوي الاحتياجات الخاصة، من خلال توزيع الكتيبات والمطويات والملصقات التوعوية عن الخدمات المرورية التي تقدمها الإدارة العامة للمرور، وأيضاً للتعريف بالخدمات التي نقدمها وإجراءات استخراج تصاريح مواقف ذوي الاحتياجات.



نقوم بتيسير الاجراءات على المراجعين ونسق مع الجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة

مالي قدره ١٠٠٠ ريال قطري.

كيف تتم عملية تعليم القيادة لذوي الاحتياجات الخاصة بمدارس السوافة؟
- توفر مدارس السوافة سيارات أوتوماتيك عند تعليمهم السوافة في المدرسة، كما تستخدم مثل هذه السيارات للأشخاص غير المرضى، ولا بد من رفع الأشخاص من ذوي الإعاقة إلى لجنة مستشفى الشرطة وأخذ موافقة على أنه لا مانع في تعليم قيادة السيارة في الحالات التي تكون فيها الإعاقة خفيفة.



الأسواق والمساجد والمجمعات التجارية والمستشفيات والبنوك.

كيف يكون الدعم اللازم لهم عند وقوع حادث أو مخالفة مرورية؟

- ندعم هذه الفئة عن طريق إلغاء أي مخالفات مرورية قد يرتكبها السائق من ذوي الاحتياجات الخاصة، وفي الحالات التي تقع فيها حوادث مرورية يكون القرار من اختصاص قسم التحقيق المروري.

هل هناك تعاون مشترك بين المرور والجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة؟

- نعم، هناك تعاون كبير بيننا كإدارة نخدم هذه الفئة، والجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة، وهي التي تقرر إصدار بطاقات التصاريح لمن تراه مؤهلاً لقيادة مركبة، ونقوم بمنح التصريح بناء على موافقتهم لأنهم متخصصون في شؤون تلك الفئة، سواء كانت الإعاقة عادية ليست مزمنة، أو إعاقة مستعصية مثل الإعاقات الفكرية والسمعية والجسدية.

ما عقوبة السائقين المستغلين لمواقف ذوي الاحتياجات الخاصة؟

- تتم معاقبة هؤلاء السائقين بحجز سياراتهم لمدة أسبوعين في قسم التحريات بمنطقة الصناعة شارع رقم (٥٢)، ومخالفتهم مرورياً بدفع مبلغ

مسؤول الإعلام بالجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة .. طالب عفيفة : نتمنى وجود مكتب مروري بالجمعية للتيسير على ذوي الاحتياجات

الأشخاص من ذوي الإعاقة دفعة قوية ليتغلبوا على معاناتهم ويكسروا حاجز الخجل الاجتماعي.

كيف تساهم الإدارة العامة للمرور في تيسير القيادة لهم؟ وما العلاقة بين المعاق ووسائل التنقل؟

- الإدارة العامة للمرور لم تقصر، وقيادة السيارات تتطلب الكثير من الحزم في القوانين، سواء للمعاق أو غيره لأنه في النهاية يتحقق هدف الحفاظ على حياته وعدم تعريض حياة غيره من مرطادي الطريق للخطر، وبالنسبة للعلاقة التي تربط المعاق بوسائل التنقل هي علاقة عادية مثل أي فرد في المجتمع، لأن الشخص من ذوي الإعاقة يمارس حياته الطبيعية باستقلالية، فوسائل التنقل وتجهيئتها وتسهيل إجراءاتها هي مساهمة لجعل الشخص من ذوي الإعاقة عنصرا فعالا في المجتمع سواء من جهة إدارة المرور أو الجهات الأخرى.

ما نوع العلاقة التي تربط الجمعية بالإدارة العامة للمرور؟

- حقيقة تربطنا مع الإدارة العامة للمرور علاقة سلسلة في إطار التعاون المشترك فيما يخص ذوي الاحتياجات فعلى سبيل المثال الجمعية مخولة بصرف تصاريح المواقف من خلال المرور، وهذهبادرة شكرهم عليها، ونتمنى تطور هذا التعاون بأن يكون لهم مكتب في الجمعية يستقبل معاملاتهم



حوار- أشرف العيادي

ذوو الاحتياجات الخاصة، فئة من فئات المجتمع، لها ما للآخرين من حقوق وعليها ما عليهم من واجبات، فما نوع العلاقة التي تربط بين أفراد هذه الفئة وبين قيادة السيارات ووسائل الانتقال الأخرى والإدارة العامة للمرور وغيرها؟ وما العقبات التي تواجه أفراد هذه الفئة في مجال القيادة؟ وهل ثمة اتفاقيات أو تفاهات بين الإدارة العامة للمرور والجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة؟ وهل هناك مطالب أو شكاوى ترفعها إدارة الجمعية للمسؤولين بالإدارة العامة للمرور لتعمل الإدارة على حلها؟

هل تمثل القيادة أي نوع من المعاناة لذوي الاحتياجات الخاصة؟ وكيف يتغلبون عليها؟

- لا على العكس فالقيادة لاتشكل أي نوع من أنواع المعاناة للمعاق، بل أعطت

كانت هذه الأسئلة وغيرها هي محور هذا اللقاء مع السيد طالب عبدالله عفيفة، عضو مجلس إدارة الجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة، والمسؤول الإعلامي بها.



نطالب بإعطاء ذوي الإعاقة من بعض الفحوصات الفنية تخفيفاً لمعاناتهم

استغلال مواقف المعاقين تصرف غير حضاري

تعليم القيادة في مدارس السياقة لذوي الاحتياجات يختلف وفق نوع الإعاقة

العقوبة في حال عدم امتثاله.

**بالطبع يختلف تعليم القيادة في
مدارس السياقة بالنسبة لذوي
الاحتياجات فما هي أوجه الاختلاف؟**

- يختلف تعليم القيادة لذوي
الاحتياجات في مدارس السياقة
باختلاف نوع قيادته فالمعاق يتم تعليمه
بسيارته الخاصة ولا يختلف الحزم
والجدية في تعليمه القيادة، وأنا أوافقهم
وذلك حفاظاً على حياته وحياة غيره.

**ما مقترحاتكم فيما يخص التيسير
على ذوي الاحتياجات الخاصة؟**

- أتمنى إعفاء الأشخاص من ذوي
الإعاقة من بعض الفحوصات الفنية،
لأن هناك من الأشخاص ذوي الإعاقة
من لا يمتلك إلا سيارة واحدة وهي
الوسيلة التي تنقله من مكان إلى آخر
ومجهزة للقيادة فيصعب عليه بعض
الشيء في حال رسوبها في الفحص
الفني أن يستخدم غيرها، فإذا كان
الضرر الموجود بالسيارة بسيطاً ولا يؤثر
على صاحبها أو على الآخرين أو على
الطريق، يتم التفاوضي عنه بما لا يخالف
قوانين الفحص الفني بالطبع.

العديد من الصعوبات التي تواجه
ذوي الاحتياجات لأن الانتظار الطويل
والإرهاق يختلف بالنسبة لهم عما
يتعرض له الشخص المتعا في ومن أهم
هذه الصعوبات عدم الحصول على
مواقف بسبب استغلال البعض لها
ونتمنى اختفاء هذه الظاهرة وأيضاً
عدم إمكانية الوصول إليها بسهولة،
حيث يعانون كثيراً في البحث عن مكان
مناسب للسيارة، حيث يجب أن يكون
مكاناً قريباً من وجهته التي يقصدها،
وفي مثل هذه الأعمال يصعب عليه
إيجاد هذا المكان بسهولة.

**ما التصرف القانوني حال وقوف أحد
الأشخاص في المكان المخصص لذوي
الاحتياجات؟**

- المواقف متوافرة، وبأحدث المقاييس
العالمية، ولكن حالياً انتقلت المشكلة
إلى وقوف السائق غير المعاق في هذه
المواقف بغير وجه حق واستهتار، والكثير
منهم يستغل تصريح المعاق ويضعه في
سيارته وهذا كارثة، وللعلم، فمخالفة
الوقوف في الأماكن المخصصة للمعاقين
بغير وجه حق حددها القانون بـ ١٠٠٠،
وبعد حجز السيارة، ومن وجهة نظري
أرى أن التوعية مطلوبة وأقترح أن
يعمل بروشور ويرفق مع إصدار رخصة
القيادة سواء الجديدة أو عند التجديد،
يوضح القانون والمخالفة للسائق الذي
يتعدى على حقوق ذوي الإعاقة وتغليظ

لتذليل بعض الصعوبات التي تواجه
البعض حتى يتسنى لذوي الحاجات
الخاصة إنهاء إجراءاتهم وحل
مشاكلهم دون معاناة الذهاب إلى المرور
الذي لم يقصر في تخصيص مكتب
لتخليص معاملات ذوي الاحتياجات،
ولكن للأسف هذا المكتب يختص فقط
بصرف تصاريح المواقف مما يضطر
المعاق إلى الانتقال عدة مرات لمقرات
المرور لتخليص معاملاته.

**ما التجهيزات التي تتطلبها سيارة ذي
الاحتياجات الخاصة؟ وهل هناك أية
عقبات في الحصول على هذا النوع من
السيارات؟**

- التجهيزات أنواع وأشكال وكل على
حسب إعاقته، وفيما يخص أجهزة
القيادة فهي مع تطور التكنولوجيا
أصبحت في متناول الجميع وتصرف
من الدولة بالمجان ومن قبل الجمعية
كذلك.. أما بخصوص حصول الشخص
من ذوي الإعاقة على سيارة مجهزة فإن
التجهيز يتم إما عن طريق مستشفى
الرميلة، وهذا مجاناً للقطريين، أو
تساهم الجمعية في تجهيز مثل هذه
السيارات من قبل المحال المتخصصة
في مثل هذه التجهيزات.

**تشهد الطرق العديد من أعمال البنية
التحتية مما يسبب الزحام المتكرر فما
أثر ذلك على أعضاء الجمعية؟**

- بالتأكيد يتسبب هذا الزحام في



المرور ينظم حلقة نقاشية عن خطورة قيادة الدراجات النارية دون معايير السلامة



عنها .

وبدوره قال الملازم أول عبدالواحد العنزي الضابط بإدارة الإعلام والتوعية أن الإدارة العامة للمرور لن تستطيع بمفردها الحد من الحوادث المرورية وتنمية الوعي والثقافة المرورية لدى كافة مستخدمي الطريق مبرزا أهمية الشراكة المجتمعية في هذا الشأن وقال ان الإدارة العامة للمرور تقوم بالتواصل مع مختلف الجهات لتحقيق هذا الهدف كما عمل على استقطاب الشباب للمشاركة في جهود التوعية.

من جانبهم تطرق عدد من ضباط الإدارة العامة للمرور من التحريات والفحص الفني والتراخيص والدوريات للحديث عن أبرز المخالفات التي يرتكبها قائدي الدراجات النارية ومن بينها قيادة الدراجة بدون لوحات أو رفعها والسير بها على الإطار الخلفي وكذلك السرعة والصوت .

كما تحدثوا عن الشروط الواجب توافرها في الدراجة حتى تجتاز الفحص الفني ومن بينها الصوت و سلامة الإطارات

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية عن المخاطر المترتبة على قيادة الدراجات النارية في الطرق ومدى تأثير ذلك على السلامة المرورية .. حيث تطرقت الحلقة النقاشية التي نظمتها الإدارة العامة للمرور بالتعاون مع مركز قطر للدراجات النارية (بطاط) إلى العديد من القضايا المتعلقة بإجراءات الأمن والسلامة الخاصة بقيادة الدراجات النارية على الطريق.

والملازم أول عبدالواحد العنزي والملازم أول محمد سعيد المري ومحمد غانم الكبيسي مدير مركز بطاط .

وأكد الملازم أول فهد شريدة رئيس قسم التوعية المرورية والذي قام بإدارة الحلقة النقاشية أهمية التعاون بين مركز بطاط لرفع الوعي لدى قائدي الدراجات النارية بما يعزز الأمن والسلامة على الطريق مشيرا الى ان الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية حريصة على التواصل والتعاون مع مختلف الجهات المعنية في الدولة سواء الحكومية أو الخاصة أو المجتمع المدني بهدف رفع مستوى الوعي المروري لدى جميع السائقين بما ينعكس على انخفاض اعداد الحوادث المرورية والخسائر البشرية والمادية الناجمة

و هدفت الحلقة إلى توعية قائدي تلك الدراجات بمخاطر السلوكيات الخاطئة لقيادة تلك الدراجات وتأثيراتها على سلامة مستخدمي الطريق والحركة المرورية فضلا عن مواصفات الدراجات المسموح بقيادتها في قطر والشروط الواجب توافرها فيها لاجتياز الفحص الفني كما تم اطلاع قائدي الدراجات على أبرز المخالفات المرورية التي يرتكبها السائقون والعقوبات التي حددها قانون المرور لتلك المخالفات.

حضر اللقاء مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية المقدم محمد راضي الهاجري وأدار الحلقة النقاشية رئيس قسم التوعية الملازم أول فهد شريدة كما شارك في الحلقة النقيب خالد الغانم والملازم أول جاسم غانم آل ثاني



يجب توعية الدراجين بأهمية القوانين المنظمة لسيير الدراجات على الطرق

بإجراءات السلامة عند قيادة الدراجات النارية وفي مقدمتها ارتداء الخوذة والجاكيت والقفازات.. واستمع الضباط الى بعض المشكلات التي تواجه الدراجين لاسيما فيما يتعلق بالتسجيل والترخيص والفحص الفني وقاموا بالإجابة على الأسئلة والاستفسارات التي اثاروها كما تم الاستماع الى مقترحاتهم في هذا الشأن. وفي نهاية الحلقة تم الاتفاق على اهمية الشراكة المجتمعية بين الإدارة العامة والمرور وشركات بيع الدراجات النارية لنشر الوعي المروري بين الدراجين حيث ستقوم الإدارة العامة للمرور ممثلة في ادارة الإعلام والتوعية بتزويد تلك الشركات ببعض المواد التوعوية كالكتيبات و الفيديوها لتزويد مشتري الدراجات بها بما يعزز مستوى الثقافة والوعي المروري لديهم.

الذي يصدر من الدراجات النارية ومن البطباط .

و قال النقيب محمد يوسف الكواري مساعد رئيس قسم التحريات إن أبرز المخالفات المرتكبة من قبل سائقي الدراجات النارية هي القيادة بدون رخصة الأمر الذي يعرض سائق الدراجة إلى مخاطر .. وشدد على أن المخالفات التي تطبقها إدارة المرور مهمة لردع السائقين وضمان السلامة في الطريق . وأكد النقيب الكواري أن إدارة المرور ستقوم بمخالفة أي دراجة نارية أو بطبط يصدر منه صوت عال خلال السياقة في الطريق وتحويل السائق للنيابة العامة .. وحذر الكواري سائقي الدراجات النارية بدون لوحة كما حذر من السرعة الزائدة ومن الاستعراضات التي تحدث من سائقي الدراجات النارية .

ومن جانبه شدد النقيب خالد الغانم على شروط السلامة في الدراجة النارية ومن بينها فحص النظر للسائقين ولفت إلى أن الاختبارات من الضرورة بمكان من أجل سلامة السائق وسلامة السائقين الآخرين في الطريق .

واستعرض النقيب محمد مهيزع الجوانب الفنية المطلوب مراعاتها في الدراجة النارية عن الفحص الفني ومن بينها سلامة الإطارات ولوحة الدراجة النارية

كما شدد الحضور على اهمية التقيد

وقوة الإضاءة ونبه الضباط الى مخالفة عملية صبغ الدراجات بألوان عاكسة مشيرين الى انها سوف تؤدي بالقطع الى رسوبها في الفحص الفني.

وبيّن المتحدثون من التوعية المرورية والتحريات والمخالفات والفحص الفني الشروط الواجب توفرها في قيادة الدراجة النارية والمخالفات المترتبة على القيادة المنهورة حيث أفادوا في مجمل حديثهم أن هناك بعض انواع من الدراجات النارية التي يقوم البعض بشرائها من الخارج لا يجوز استخراج استمارات لها رغم انها قد تكون باهظة الثمن لأنها غير مطابقة للمواصفات المعمول بها في قطر وانما يقتنيها بعض السائقين مجرد أنها دراجات غريبة .

ولفت الملازم جاسم بن غانم آل ثاني إلى أن الصوت المزعج الذي يصدر من الدراجات النارية يعتبر مخالفة يحاسب عليها التعديل في قانون المرور وقال إن تجوال الدراجين في أعداد كبيرة في الطرق يشكل مخالفة مرورية لأنه يسبب إزعاجا للسائقين الآخرين في الطرق كما يسبب إزعاجا للناس المارة على جانبي الطريق .

وأشار إلى أهمية توعية الدراجين بأهمية القوانين التي تنظم قيادة الدراجة النارية .. وقال في هذه الأثناء إنه سيتم توزيع الدوريات المرورية في الأحياء السكنية من أجل الحد من الإزعاج



النقيب علي راشد العذبة .. رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية؛

قادرون على الحد من الحوادث بالبحث العلمي والدراسات

تعتبر «البحوث والدراسات العلمية» من العوامل الأساسية التي تعتمد عليها الإدارة العامة للمرور في تحقيق السلامة المرورية والوصول إلى نتائج إيجابية للحد من الحوادث المرورية.

ونظراً لأهمية الدراسات المرورية حرصت الإدارة العامة للمرور على انشاء قسم الدراسات والمعلومات

المرورية في إدارة الإعلام والتوعية المرورية برئاسة النقيب علي راشد العذبة، حيث يعمل القسم على اعداد الدراسات المرورية واستطلاعات الرأي والاستبيانات التي وصلت خلال عامين فقط إلى ١٣ دراسة متعددة و٩٠ من استطلاعات الرأي والاستبيانات ونظراً للدور الكبير الذي قام به النقيب / علي راشد العذبة في تأسيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية استحق عن جدارة جائزة أفضل رئيس

قسم بالإدارة العامة للمرور حيث تم تكريمه من العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الادارة العامة للمرور.

مجلة المرور التقت النقيب العذبة بمناسبة فوزه بهذه الجائزة فكان هذا الحوار:



حوار: هشام فاضل

قدمنا (١٣) دراسة و٩٠ استطلاعات والعديد من البيانات لتحسين النقل والسلامة على الطرق

نجننا في الارتقاء بمستوى الأداء المروري وتحسين معدلات السلامة على الطرق

بداية هل من الممكن إلقاء الضوء عن قسم الدراسات والمعلومات المرورية ؟
أود أولاً أن أتوجه بالشكر لكل من كان له دور في تكريمي، وأن أخص بالشكر السيد المدير العام للإدارة العامة للمرور على هذا التكريم، وأدعو الله أن تصبح دولة قطر بجهودها الكبيرة نموذجاً للسلامة المرورية.

كما أود التركيز على إظهار دور الرعاية الكريمة والاهتمام الكبير من جانب الإدارة العامة للمرور لقسم الدراسات، بما يساهم في الارتقاء بمستوى الأداء المروري وتحسين معدلات السلامة على الطرق بالبحوث والدراسات العلمية المتعلقة بالشأن المروري، وهنا أشير إلى أنه منذ انطلاق قسم الدراسات أخذ على عاتقه مسؤولية المساهمة في توظيف البحث العلمي، وخلق ونشر المعرفة المتعلقة بالسلامة على الطرق والوقاية

القسم ومختلف مراكز البحوث الأخرى، وفي مقدمتها مركز قطر للنقل والسلامة المرورية، وهو ما يتم بشكل مستمر منذ عامين بين الإدارة العامة للمرور والمركز، التابع لجامعة قطر، في مجال البحوث والدراسات المرورية، بما يعود بالنفع على المجتمع بصفة عامة، وأود القول ان ما تسفر عنه هذه الدراسات من نتائج وتوصيات تكون محل اهتمام كبير من جانب الإدارة العامة للمرور.

وماذا أجرى من دراسات في هذا الشأن؟
أجريت سلسلة من الدراسات البحثية

من الحوادث، من خلال إجراء الدراسات والبحوث والتحليل والتقييم حول حوادث الطرق، وذلك من أجل تحديد الأساليب الجذرية للحوادث، والعوامل الحاسمة التي لها تأثير كبير في الحد منها.

هل هناك تعاون بين القسم ومراكز بحثية مماثلة في الخارج، وما أهم هذه المراكز؟ وما أهم ثمار هذا التعاون ؟

نعم، الإدارة العامة للمرور مستعدة للتعاون مع أية جهة أو شخص من أجل القيام بدور ملموس يساهم في تحقيق السلامة المرورية، وهناك تعاون وثيق بين



تغير مواصفات المركبات في قطر من العوامل الخفية التي تلعب دوراً كبيراً في الحوادث المرورية

وتنتج الوفاة في مثل تلك الحوادث نتيجة تصادم سيارتين أو أكثر، أو التصادم مع المشاة أو الانقلاب، أو تصادم مع جسم ثابت.

ما الأمور التي تطرقت لها دراسة «التنبؤ بحوادث الطرق في دولة قطر لعام ٢٠٢٢» تطرقت هذه الدراسة للاهتمام العالمي الواضح بارتفاع معدلات حوادث الطرق وما ينتج عنها من تأثيرات سلبية على المجتمع، سواء كانت خسائر بشرية أو اقتصادية، ويشير تقرير منظمة الصحة العالمية لعام ٢٠١٢ إلى أن الإصابات الناتجة عن حوادث الطرق تأتي في المرتبة الثامنة في قائمة الأسباب العشرة الأكثر تأثيراً في معدلات الوفاة العالمية، كما أن حوادث الطرق هي السبب الرئيسي للوفاة بين فئة الشباب الذين تتراوح أعمارهم ما بين ١٥ و٢٩ سنة.

وماذاً عن التوقعات فيما يتعلق بتلك الحوادث وعلاقتها بزيادة الوفيات؟ حسب هذه المؤشرات، فإنه من المتوقع أن تصبح حوادث الطرق هي السبب الرئيسي الخامس للوفيات مع حلول العام ٢٠٣٠، وفي ضوء استضافة قطر لكأس العالم ٢٠٢٢ وما ستشهده من تزايد في أعداد مستخدمي الطرق، صار من الضروري الاهتمام والتركيز على معدلات حوادث الطرق خلال تلك الفترة الزمنية من خلال الاستعانة ببعض الأساليب والوسائل اللازمة لذلك.

الطرق الإحصائية في دراسة تأثير نمو عدد السكان والمركبات المسجلة ورخص القيادة على سلامة الطريق والمجتمع. **وهل رصدت تلك الدراسة أية ظواهر أخرى أو تغييرات فيما يتعلق بالحوادث المرورية المميتة؟** بالفعل يمكنني القول إن الدراسة رصدت تزايد الحوادث المميتة أيام الخميس والجمعة والسبت طوال العام، عدا رمضان، حيث جاء يوماً الجمعة والسبت في شهر رمضان كأقل الأيام التي تقع فيها حوادث مرور خلال السنوات الخمس الأخيرة وأشارت بعض الدراسات إلى أن النمط اليومي للحوادث يزداد تصاعدياً ليصل إلى أعلى قمته ما بين الساعة التاسعة صباحاً والثانية عشرة ظهراً.

ولماذا اعتبرت تلك الدراسة السرعة بهذه الدرجة من الخطورة؟

ببساطة شديدة أقول لك إنه تم تسجيل ما يزيد على ٥٢ ألف مخالفة سرعة في العامين ٢٠١٠ و٢٠١١ ووصلت إلى أكثر من مليون مخالفة في العام ٢٠١٤. وماذا عن الأسباب التي تسهم في زيادة الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية؟ وجدنا أن الإهمال يتصدر بجدارة الأسباب التي تؤدي للوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية، تلاه الانحراف عن الطريق، ثم عدم الانتباه والسرعة، ثم قطع الطريق وعدم إعطاء أفضلية للسيارات، وعدم ترك مسافة كافية بين السيارات، وكذلك الميل لتجاوز السيارات،



لتحليل الوضع الحالي لسلامة الطرق تكونت من أكثر من ١٢ دراسة بحثية متعددة، من خلال فريق عمل ضم كلا من الدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة، مدير مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، كلية الهندسة، جامعة قطر، والدكتور عبد المجيد حمودة، العميد المساعد للبحوث والدراسات العليا، كلية الهندسة، جامعة قطر، والدكتور حسن يونس، المهندس الاستشاري بقسم البحوث والدراسات- الإدارة العامة للمرور، والدكتورة ساجدة أبو نندا، باحثة بمركز قطر لدراسات السلامة المرورية، كلية الهندسة، جامعة قطر، وفريق العمل بوزارة الداخلية، وشركة اكسون موبيل قطر لرعايتها الكريمة للدراسة.

حدثنا عن الدراسة المتعمقة للحوادث في دولة قطر خلال الفترة ما بين ١٩٩٥ و٢٠١٤؟

تعرض هذه الدراسة إحصائيات شاملة للحوادث المرورية في قطر خلال العشرين عاماً الماضية بغرض التوصيف الكمي لحوادث الطرق المرورية وما نتج عنها من إصابات، حيث تم دراسة وتحليل كل أنماط حوادث الطرق المرورية، ومعدلات الحوادث الشهرية والأسبوعية واليومية، والعوامل المسببة للحوادث المرورية، بالإضافة إلى تحليل سلوكيات مستخدمي الطريق من حيث العمر والجنس والمستوى التعليمي والجنسية، وأخيراً المؤشر الإقليمي، وقد تم استخدام العديد من



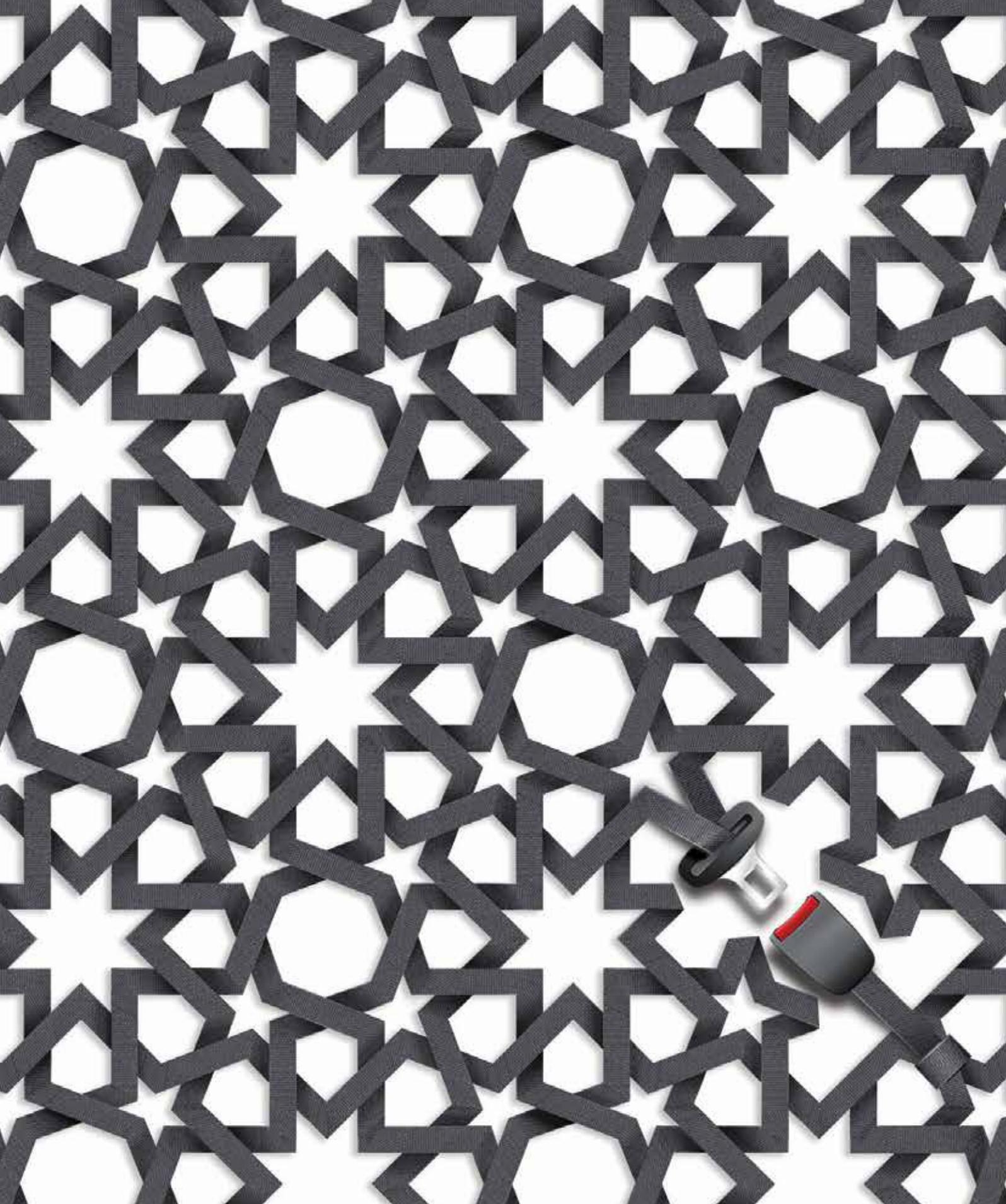
العميد الخرجي يكرم ضباط الإدارة المتميزين



العام بصفة دورية على الاجتماع بالضباط لتقييم الجهود المبذولة والمبادرات الإيجابية التي من شأنها تطوير العمل وتحقيق الأهداف المرجوة وهو ما يساهم بشكل كبير في تحفيز منتسبي الإدارة العامة على الإبداع المستمر في العمل والسعي نحو التجديد والتطوير.



كرم العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور عدداً من الضباط المتميزين من مختلف الإدارات والأقسام التابعة للإدارة العامة للمرور بالمسرح المروري بالمقر الرئيسي بمدينة خليفة . ويأتي التكريم في إطار بث روح التحفيز والتقدير للجهود المبذولة من قبل ضباط الإدارة ، حيث يحرص المدير



حزام الأمان ينقذ حياتنا. فلنجعله جزءاً من ثقافتنا.
SEAT BELTS SAVE LIVES. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.



في قطر.. الحبس حتى ٣ سنوات وغرامة ١٠ آلاف ريال أو الدية عقوبات متباينة للدهس بالخطأ

تختلف القوانين المعاقبة للقتل الخطأ عن طريق حوادث المرور من دولة لأخرى، فتتقارب إلى حد التطابق في بعض الدول، وتباين أشد ما يكون التباين في البعض الآخر.. وفي السطور التالية نعرض لبعض هذه القوانين في عدد من الدول العربية، وفي بريطانيا، حيث قامت الحكومة البريطانية مؤخراً بدراسة تليظ العقوبة ضد رعونة السائقين والتي قد تؤدي إلى مقتل عشرات الأبرياء كل عام، بحيث قد تصل هذه العقوبة إلى السجن مدى الحياة، وكأن الكيل قد طفق لديها من حوادث المرور وإزهاق الأرواح.

كتب : أشرف العيادي

لم تصل إلى القتل فتتص المادة ٣١٢ من قانون العقوبات على أنه يُعاقب بالحبس مدة لا تتجاوز ستة أشهر، وبالغرامة التي لا تزيد على ألف ريال، أو بإحدى هاتين العقوبتين، كل من تسبب بخطئه في المساس بسلامة شخص، بأن كان ذلك ناشئاً عن إهماله أو رعونته أو عدم احترازه، أو عدم مراعاة القوانين أو اللوائح. وتكون العقوبة الحبس مدة لا تتجاوز سنة، والغرامة التي لا تزيد على خمسة آلاف ريال، أو إحدى هاتين العقوبتين، إذا نشأت عن الجريمة عاهة مستديمة. وفي جميع الأحوال، يعاقب الجاني بالحبس مدة لا تتجاوز شهرين، إذا

وتختلف القوانين المعاقبة للقتل الخطأ من دولة لأخرى.. ففي عالمنا العربي، على سبيل المثال، في قطر ينص قانون العقوبات في مادته رقم ٣١١ على أنه يُعاقب بالحبس مدة لا تتجاوز ثلاث سنوات، وبالغرامة التي لا تزيد على عشرة آلاف ريال، أو بإحدى هاتين العقوبتين، كل من تسبب بخطئه في موت شخص بأن كان ذلك ناشئاً عن إهماله أو رعونته أو عدم احترازه أو عدم مراعاة القوانين أو اللوائح. وفي جميع الأحوال، يعاقب الجاني بالحبس مدة لا تتجاوز سنة، إذا عفا ولي الدم أو قبل الدية. أما إذا نتج عن حادث الدهس إصابة

وبحسب ما نشره موقع بي بي سي البريطاني، فإن العقوبة الجديدة تشمل القيادة بسرعات عالية، والتسابق في الطرقات العامة، واستخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة، وكذلك القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات. يذكر أنه في عام ٢٠١٥، لم تتخط عقوبة القتل بسبب إهمال أو رعونة السائقين الد سنوات في السجن، ومن المتوقع أن يعرض مجلس الوزراء مشروعاً لتليظ عقوبة السجن، لرفع الحد الأدنى للقتل الخطأ خلال قيادة السيارات، لتصل العقوبة من ١٤ عاماً كحد أقصى حسب نص القانون) إلى السجن مدى الحياة).



الحقيقية للقتل الخطأ بـ ٢٠٠ ألف ريال أو السجن.. وأشار مصدر في المرور بالسعودية إلى أن أهم أسباب الحوادث في السعودية «هي تجاوز السرعة، وعدم احترام الإشارات المرورية، والتوقف غير النظامي، وعدم العناية بالمركبة، والتحدث في الجوال أثناء السير، والدوران غير النظامي، والتجاوز بطريقة غير نظامية، والتحميط، والقيادة عكس السير، والدخول، أو الخروج الخاطئ من الطريق».

يشار إلى أن أرقام الضحايا البشرية للحوادث والخسائر المادية في السعودية في تزايد مستمر وأصبحت تشكل خطراً يستوجب المواجهة من مؤسسات المجتمع كافة.

ولأجل هذه الأرقام الخطيرة قررت السلطات السعودية وضع إستراتيجية على خطة لمدة عشر سنوات لخفض الحوادث المرورية بنسبة ٥٠ بالمائة، ويتوقع أن توفر أكثر من ثمانين مليار دولار خلال عشر سنوات، لكن الخطة مازالت حبيسة الأدرج.

وكانت منظمة الصحة العالمية في تقريرها الصادر قبل عامين قد أكدت أن نحو ١,٢٤ مليون نسمة، يقضون نحبهم كل عام، نتيجة حوادث المرور، وتمثل الإصابات الناجمة عن حوادث المرور، أهم أسباب وفاة الشباب من سن ١٥ إلى ٢٩ سنة. ويحدث أكثر من ٩١ في المائة من الوفيات العالمية الناجمة عن حوادث الطرق في البلدان منخفضة الدخل والبلدان متوسطة الدخل، رغم أن تلك البلدان لا تمتلك إلا أقل من نصف المركبات الموجودة في العالم، ومن المتوقع أن تودي حوادث المرور بحياة نحو ١,٩ مليون نسمة سنويا بحلول عام ٢٠٢٠.

في عُمان السجن من ٦ أشهر إلى ٣ سنوات مع الغرامة من ١٠ إلى ٥٠٠ ريال أو ياحدى العقوبتين

الخطأ فعقوبته بمقتضى المادة (٢٨٩) هي الحبس من شهرين إلى سنتين أو بإحداهما، في حين جعل من حالة السكر أو التهرب من المسؤولية الجنائية أو المدنية التي يمكن أن تقع عليه وذلك بالفرار من مكان الحادث أو بتغيير حالة الأماكن أو بأية طريقة أخرى ظرفاً مشدداً، حيث تضاعف العقوبة بمقتضى المادة (٢٩٠) منه.

ويبدو أن المشرع العماني قريب من التشريعات المتقدمة في هذا النوع من الجرائم، فجعل عقوبة القتل الخطأ بمقتضى المادة (٢٥٤) من قانون الجزاء هي السجن من ستة أشهر إلى ثلاث سنوات مع الغرامة من عشرة ريالات إلى خمسمائة ريال أو ياحدى هاتين العقوبتين.

وفي السعودية سبق وأن حددت الدية

عفا المجني عليه أو وليه أو قبل الأرش. وفي مصر تقر التشريعات في قانون العقوبات وفق المادة (٢٢٨) أنه: (من تسبب خطأ في موت شخص آخر بأن كان ذلك ناشئاً عن إهماله أو رعونته أو عدم احترازه أو عدم مراعاته للقوانين والقرارات واللوائح والأنظمة، يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تجاوز مائتي جنيه أو ياحدى هاتين العقوبتين. وتكون العقوبة الحبس مدة لا تقل عن سنة ولا تزيد على خمس سنوات وغرامة لا تقل عن مائة جنيه ولا تجاوز خمسمائة جنيه أو ياحدى هاتين العقوبتين إذا وقعت الجريمة نتيجة إخلال الجاني إخلالاً جسيماً بما تفرضه عليه أصول وظيفته أو مهنته أو كان متعاطياً مسكراً أو مخدراً عند ارتكابه الخطأ الذي نجم عنه الحادث أو نكل وقت الحادث عن مساعدة من وقعت عليه الجريمة أو عن طلب المساعدة له مع تمكنه من ذلك).

ومن التشريعات العربية التي تأخذ بهذا الاتجاه أيضاً قانون العقوبات في جمهورية الجزائر، حيث جعل من عقوبة القتل الخطأ وفق المادة (٢٨٨) منه الحبس من ستة أشهر إلى ثلاث سنوات مع الغرامة من (١٠٠٠) إلى (٢٠٠٠) دينار جزائري، أما الإيذاء



الدكتورة بتول خليفة أستاذ الصحة النفسية المشارك بكلية التربية - جامعة قطر:

أنواع الحوادث المرورية البسيطة أو الخطرة تحدد أخلاقيات السائق

نشاهد في الشوارع والطرق سائقين ملتزمين بالقوانين المرورية المنبثقة من تعليمات أطلقتها الإدارة العامة للمرور، وفي المقابل هناك سائقون لا يبالون بقوانين المرور، وذلك لأسباب تربوية ودينية تغرس في الطفولة، ولا بد من التربية الصحيحة لكي ننشئ أشخاصاً مؤهلين لقيادة سيارة في الشارع.. ولإعطاء شرح وافٍ أجري هذا الحوار مع الدكتورة بتول خليفة، أستاذة الصحة النفسية المشارك بكلية التربية - جامعة قطر..

أحدهم مثلاً يوقف السيارة فجأة ويعطي إشارة، ويرجع إلى اليمين، وينعطف إلى اليسار، ويخرج يده من النافذة، وتجد آخر يقوم بقيادة السيارة بسرعة ويعطي إشارة لكي يمضي في الشارع طالباً من المركبات الأخرى فسخ الطريق، وتجد شخصاً ثالثاً يقود مركبته في الجانب الأيسر ويندفع إلى الجانب الأيمن ويقوم بصدم السيارة لعدم إفساح الطريق وهذه السلوكيات العدوانية والعصبية في القيادة لدى هؤلاء مرجعها وسببها الأساسي أنهم يشعرون وكأنهم امتلكوا الشارع واحتكروه فصار ملكاً خاصاً لهم، ونسوا أن هناك مستخدمين آخرين للطريق



ما الأسباب التي تؤدي إلى العشوائية في القيادة لدى بعض قاندي المركبات؟ هناك أشخاص يقومون بعدة تصرفات عشوائية وفوضوية أثناء القيادة، فتجد

كيف يمكن تلقين شبابنا المبادئ الأساسية والسلوكيات السوية في القيادة؟

في البداية القيادة فن وذوق وأخلاق، ويمكن تعليم أبنائنا منذ الصغر بواسطة الآليات التي تستخدم في التنشئة الاجتماعية، ولتوضيح مفهوم المرور واحترام القوانين ينبغي تعليم الطفل الأساسيات المرورية، بالإضافة إلى التعليم في المدرسة، باستخدام قانون الثواب والعقاب، ولا بد من تعليم الطفل كيف يكون منظماً، كما أن الذوق والفن والأخلاق لا بد أن تأتي بالتنظيم والتدريب، وهذا من خلال ترتيب عقل الإنسان وتدريبه.



عصبية سائق السيارة سببها رغبته في احتكار الشارع العام

لهم نفس الحقوق.

ما رد الفعل الطبيعي الذي يجب أن يتحلى به قائد المركبة عند وقوع حادث مروري؟

الحوادث المرورية تعتمد على ما يسمى بـ(الصلابة النفسية)، وعلى نوعية الحادث المروري، فهناك إنسان يمتلك قدرة على أن يكون شخصا متزنا في حالة وقوع حادث مروري بسيط أو خطير.. وهناك آخر يرتبك ويمكن أن يصدم سيارة أخرى ويتسبب في الوقوع بحادث مروري آخر ويربك الحركة المرورية، وترجع الأسباب إلى أنه قد يكون شخصا متعبا ومتقلبا بالهموم مثلاً، فقد يكون خارجا من الدوام، ومجهدا بدنيا وذهنيا، فتجده يتفوه بكلمات ويمكن أن يتحول الأمر إلى شجار مع السائق الذي صدم سيارته ويبدأ معركة معه، لذا يجب أن يكون لدى السائق اتزان نفسي وهذا الأمر يتطلب تدريباً.

وتختلف الحالات على حسب الجنس؛ إذا كان رجلاً أو امرأة، لأن المرأة عاطفتها جياشة وإحساسها مرهف، وعندما تتعرض لحادث مروري تصاب بصدمة فتأخذ بالبكاء وهذه طبيعة المرأة، وهناك نساء ينزلن من السيارة لرؤية الحادث الذي تعرضن له، وهذا

منظمون، ومحاولة إعادة تأهيل طريقة التفكير لديه لأن هذه الخبرة الصادمة له ربما تؤثر على حياته على حسب نوعية الحادث، ولهذا لا بد من وجود مركز نفسي للتأهيل من الحوادث.

قد يصاب السائق في بداية قيادة السيارة عقب استخراج رخصة القيادة بالخوف والتوتر.. فكيف يمكن تخطي هذه الحالة؟

دائماً نؤمن بأن الخبرات تراكمية، ولكي نتقن العمل يجب أن نبدأ بالخطوة الأولى، وقد تأتي سيئة جداً، ويجب أن تكون الخطوة الأولى قصيرة جداً، والتدريب على قيادة السيارة واستخدامها يجب أن يسبق بإعطاء المدرب معلومات كافية عنها، وقبل كل شيء ندربه على جهاز يسمى السيمليتر لكي تصبح لديه القدرة على تحريك مركبة حقيقية، وعن طريق الخبرات التراكمية التي تبدأ بخطوة صعبة تقوم بخطوة ثانية أصعب وتكون خطوة بعد خطوة على أساس مبدأ الخبرات التراكمية، وذلك لممارستها أكثر من مرة، والشخص الذي يسوق السيارة يخاف في البداية من الإمساك بمقود السيارة أثناء التدريب، وعلى المدرب أن يقوم بتعزيز الثقة لديه بتوجيه كلمات

يعتمد على الصلابة النفسية والاتزان، كما أنها تعتمد على حدة الحادث إذا كان شديداً أو بسيطاً، وحالات أخرى يتعرض فيها الأشخاص لانهايار عصبي من هول الموقف، لأن الإنسان مجموعة من المشاعر والانفعالات، باختصار، إن الاتزان والصلابة النفسية تعتمد على حدة الحادث إذا كان الحادث شديداً أو بسيطاً، وكذلك الجنس إذا كان رجلاً أو امرأة.

وقد يكون السبب أيضاً في بعض الحوادث المرورية الإعاقة؛ سواء كانت إعاقة عقلية، بصرية، أو حركية.

كيف يعامل الشخص المرتكب لحادث أو المصاب فيه بعد وقوع حادث مروري وحدوث إصابة بالغة مثل الكسور أو الجروح من الناحية النفسية؟

على الشخص الذي يتعرض للإصابات كالكسور أو الجروح الشديدة أن يتوجه إلى العلاج النفسي، فهناك أشخاص قد يصابون بالفوبيا من قيادة السيارة مرة أخرى، وقد تبنى لديهم خبرات سلبية، ولا بد من تغيير ماترسخ لدى الشخص من خلال كلام المعالج النفسي، ويتمحور كلامه حول توجيه عبارات مثل أنه يوجد في الشارع العام سائقون غير منظمين، كما يوجد سائقون



أقامت لهم حلبة لوسيل للاستعراض، ولكن مازال بعض الشباب يفحطون في الشوارع وهذا لأن لديهم شعوراً بالقوة والتحدي والمغامرة والإثارة والشعور بتحقيق الذات وتكسير القيود والقوانين التي في الأسرة.

ماالنصائح النفسية التي يمكن

تقديمها لتوعية قائدي المركبات؟

هناك نصائح توجه للأب والأم بتدريب أولادهما على القوانين داخل المنزل، والقوانين التي تتوافق مع الشريعة الإسلامية كإمالة الأذى عن الطريق لأن مفهومها شامل وكبير، واحترام الشارع وكيفية التعامل معه ومع كل مكوناته، بالإضافة إلى القوانين والأنظمة المرورية، فلا بد أن نقوم بغرسها سواء في الأسرة أو المدرسة، بالإضافة إلى عمل المحاضرات التوعوية والبرامج الإيجابية التي ترسخ داخل النشء مبادئ احترام القانون وأساسيات القيادة الآمنة، ونقترح على الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية تقديم جائزة للسائقين تسمى «السائق المثالي».

الصغيرة لا يرون قائديها، والخوف يعتبر طبيعياً، والإدارة العامة للمرور قامت بإعطاء تعليمات بأن الجهة اليمنى من الطريق مخصصة لسير الشاحنات الكبيرة وعدم سيرها من نفس الحارات التي يسير فيها السائقون ذوو المركبات الصغيرة.

مأسباب لجوء بعض قائدي السيارات،

وخصوصاً الشباب، إلى السرعة الفائقة؟

السائق وهو يقود السيارة بسرعة يتولد بداخله شعور بالقوة، ولديه مكونات تعكس له أن السيارة جزء من مكوناته النفسية، وبعض الشباب عندما يقود مركبته تتعكس عليه حالة من الشعور بالقوة والاندفاعية، وأيضاً الرغبة في السيطرة على هذه المركبة.

لماذا يقوم عدد من الشباب المراهق

باستعراض السيارات والتضحيط؟

لأن المرحلة العمرية للشباب وهم يتعلمون قيادة السيارة تبدأ بعمر ١٥ عاماً إلى عمر ٢٤ عاماً، وهي مرحلة صعبة كثيراً، ومعروفة بالاندفاع والتهور، والدولة

محفزة، كأن يقول له كلمات وعبارات ترفع من روحه المعنوية وتكسبه ثقة في نفسه.

ماذا يحدث للسائق انفعالياً عندما يخالف مرورياً؟

- هناك سائق تكون ردة فعله على سبيل المثال أن يشعر بالظلم ويقول إن هذا الشرطي ظلمي، وهناك سائق ملتزم اعتاد على القانون ولديه معرفة بقانون المرور أو شرطي المرور وعندما يخالفه شرطي المرور يقول له: شكراً، وأما السائق الذي ليس لديه معرفة بقانون المرور فيراوغ الشرطي بأنه ليس مخالفاً، وغالباً ما تكون المراوغة إذا كانت المخالفة المرورية عالية.

مأسباب الخوف والفرع الذي ينتاب

قائدي السيارات الصغيرة من

الشاحنات أثناء الدوران في الإشارات

والدورات؟

الشاحنات الكبيرة التي تمشي بالشارع وأمام السيارات الصغيرة يخاف منها سائقو هذه السيارات لأن الشاحنات الكبيرة عالية وسائقو السيارات



السلامة
TRAFFIC

السلامة على الطريق لاتأتي من فراغ ..

- قف في المكان المناسب للعبور
- أنظر لحركة السيارات من على بعد
- استمر في النظر حتى يخلو الطريق من السيارات
- أعبّر في خط مستقيم
- إحرص على ارتداء ملابس فاتحة أو عاكسة خلال الليل
- أمسك بأيدي الأطفال جيداً خلال العبور



trafficqa



trafficqatar



trafficqa

مع تقيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



"المرور" تدشن حملة "العودة للمدارس"

مع بدء الموسم الدراسي الجديد لعام ٢٠١٧، قامت الإدارة العامة للمرور، ممثلة بإدارة الإعلام والتوعية المرورية، بإعداد خطة متكاملة لتوعية طلاب المدارس باشتراطات السلامة المرورية، حيث بدأت فعاليات الخطة مع انطلاق أول يوم دراسي، وتحديدًا من مدرسة عمر بن الخطاب النموذجية المستقلة بمنطقة الدفنة، حيث قام العميد محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، وضباط الإدارة بتوزيع هدايا ومطبوعات وكراسات تحمل عبارات ونصائح مرورية على الطلاب.

كتب: محمد النجار

العميد الخرجي:
الهدف الرئيسي ترسيخ
مفهوم السلامة المرورية
لدى الطلاب

المنهج المروري الذي يدرس لهم، وهو الأمر الذي يمكن الطلاب والطالبات من التعود على ممارسة السلوكيات المرورية الصحيحة، مشيرًا إلى أن الحملة تستهدف أغلب مدارس الدولة، إلى جانب تنظيم الزيارات والمحاضرات التوعوية للطلاب والطالبات بكافة

وأكد العميد الخرجي أن الهدف الأساسي من مشاركة الطلاب بداية العام الدراسي الجديد هو ترسيخ مفهوم السلامة المرورية لديهم، وربط بدء الدراسة بالالتزام المروري، باعتباره عنصرًا يوميًا يمارسونه خلال الذهاب والإياب من المدرسة، وأيضًا من خلال





مسبق، لافتنا إلى أن عملية البناء بالدولة مازالت جارية، وهناك شاحنات تحتاج إلى الدخول إلى الدوحة، ولذلك لا يمكن منعها، وما تقوم به الإدارة العامة للمرور هو مسألة تقنين لدخول هذه الشاحنات، وتنسيق الحركة المرورية بين المدارس والمنشآت الحكومية والشركات لذهاب الموظفين لأعمالهم.

وأضاف أن الطرق الجديدة التي تم افتتاحها مؤخرا ساهمت إلى حد كبير في خفض الازدحام المروري في أول أيام العام الدراسي، منوها، في هذا الصدد، بافتتاح تقاطع الرياضة، الذي يعد بمثابة «عنق زجاجة» للحركة المرورية في قلب الدوحة، والذي اكتملت أعمال ٨٠٪ منه، إضافة إلى الطريق الموازي للكورنيش الذي تم افتتاحه بالكامل، وهو طريق مختلف، ويمتاز بالمنظر الجمالي والحضاري الجديد.

من جانبه قال الرائد جابر محمد عضيبية، مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، إن الخطة التوعوية لإدارة الإعلام والتوعية المرورية لهذا العام تهدف إلى نشر الثقافة المرورية بين طلاب المدارس في جميع المراحل، وتدريبهم على أهمية احترام القانون والالتزام بقواعد السلامة المرورية،



خطة شاملة لتوعية طلاب المدارس بقواعد السلامة المرورية

أبنائهم للمدارس، وعدم التأخير لتجنب ارتكاب المخالفات المرورية المختلفة؛ مثل التجاوزات الخاطئة وتجاوز السرعات المقررة. وأوضح العميد الخرجي أن افتتاح عدد من مشاريع الطرق والشوارع الجديدة وسط العاصمة خلال الفترة المقبلة سيقلل كثيرا من الازدحامات، غير أنه دعا في الوقت نفسه قائدي المركبات إلى الالتزام بقواعد وأداب المرور. وأكد أن تواجد الدوريات في عدد من الشوارع المهمة يهدف إلى منع دخول الشاحنات إلى الدوحة إلا بتصريح

المراحل، بدءا من الروضة وحتى المرحلة الثانوية. وأشار إلى أن حملة «العودة للمدارس»، التي أطلقتها الإدارة العامة للمرور، هي احتفالية سنوية تقيمها وزارة الداخلية، ممثلة بالإدارة العامة للمرور، وتشارك من خلالها الطلاب لإيصال الرسائل التوعوية لهم حول كيفية العبور الآمن للطريق من خلال أماكن العبور المحددة، وعملية الصعود والنزول من الحافلات المدرسية، كما تمثل رسالة للمعلمين الأفاضل حول كيفية تأمين طلابهم.

وأعرب عن أمله في أن تحقق الحملة هدفها في نشر الثقافة والوعي المروري لدى أبنائنا الطلاب، متمنيا عاما دراسيا جديدا خاليا من الحوادث والمخالفات المرورية.

وأكد أنه تم توزيع الدوريات المرورية على الطرق والتقاطعات الرئيسية في أول يوم دراسي، نظرا لما يشهده من كثافة كبيرة في الحركة المرورية، وذلك لفك الازدحامات المحتملة، داعيا أولياء الأمور إلى الخروج مبكرا لإيصال



الرائد جابر عضية؛ الخطة تتضمن محاضرات وندوات وبرامج تناسب جميع الفئات العمرية



بالتواعد الصحيحة لعبور الطريق، والتأكيد على أهمية اللعب في الأماكن المخصصة وعدم اللعب في الشوارع ووسط الأحياء السكنية، فضلاً عن توزيع المطويات والكتيبات التوعوية على طلاب المدارس، هذا بالإضافة إلى تنظيم عدد من الزيارات للمدارس ورياض الأطفال ودعوتهم لحضور فعاليات القرية المرورية داخل مبنى الإدارة العامة للمرور. وأشار إلى أن الهدايا الموزعة على طلاب المدارس هي عبارة عن أدوات مدرسية تحتوي على عبارات توعوية من تصميم منسوبي الإدارة العامة للمرور،

حرصت إدارة الإعلام والتوعية المرورية على التواجد في عدد كبير من المدارس في مناطق متفرقة من الدولة، حيث قام ضباط الإدارة العامة للمرور بتوزيع الهدايا والكراسات التي تحمل عبارات توعوية على الطلاب. وأكد الرائد جابر عضية أن خطة توعية طلاب المدارس تتضمن العديد من الفعاليات المرورية؛ مثل المحاضرات التوعوية التي تركز على الإجراءات التي يجب اتباعها عند ركوب الحافلات المدرسية، ومعلومات إرشادية عن كيفية الصعود والنزول من السيارات الخاصة والحافلات المدرسية، والتعريف

من خلال محاضرات وندوات وبرامج تثقيفية وشرح عملي يناسب جميع الفئات العمرية. وتركز الخطة على التعريف بالتواعد الصحيحة للسير على الطريق وركوب الباصات وعبور الطريق، وغيرها من المعلومات المرورية التي تهدف إلى تحقيق السلامة للأجيال الجديدة من طلاب المدارس. وقال الرائد عضية إن إدارة الإعلام والتوعية المرورية وضعت خطة متكاملة لتوعية طلاب المدارس منذ بدء العام الدراسي، بهدف توصيل رسالة التوعية المرورية لأكبر عدد من الطلاب، وقد





كما قام الملازم أول فهد مبارك شريدة، رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية بالإدارة العامة للمرور، بتقديم بعض النصائح عن العبور الآمن للطريق لطلاب مدرسة عمر بن الخطاب الابتدائية المستقلة، ضمن فعاليات حملة العودة للمدارس.

من جهة أخرى، وفي إطار خطة إدارة الدوريات والتحقيق المروري، أوضح الرائد حمد علي المسند، رئيس قسم الحركة المرورية، أنه مع بداية الموسم الدراسي تم وضع خطة مرورية استهدفت كافة مناطق الدولة، من خلال توزيع حركة الدوريات المرورية على الطرق على مدار الفترتين؛ الصباحية والمسائية.

وأفاد المسند بأنه تم تكثيف عدد الدوريات المرورية على الطرق والدورات التي تشهد ازدحاما خلال فترات الذروة صباحا وبعد الظهر، لضرورة وجود الدوريات المرورية في هذه المناطق لضمان انسيابية المرور وعدم تكديس السيارات.

كما نصح رئيس قسم الحركة المرورية أولياء الأمور بضرورة التبريد في الخروج من المنزل، واستخدام بعض الطرق البديلة لضمان الوصول في الوقت المحدد وعدم التعرض للزحام.

وأضاف أنه يجب على أولياء الأمور أن يقوموا بتثقيف أبنائهم مروريا، وإخبارهم بأهم اشتراطات السلامة المرورية من واقع خبراتهم، مثل التقيد باشتراطات السلامة أثناء ركوب الباص أو السيارة، وفي مقدمتها ربط حزام الأمان والجلوس في المقاعد المخصصة وعدم التحدث مع السائق حال ركوب الباص، إلى جانب الصعود والهبوط الآمن من الباص أمام المدرسة.



محاضرات توعوية لسائقي الباصات بمقر الإدارة

الموسم، نتيجة لافتتاح عدد من الطرق الجديدة، منها إشارات الجوازات وتقاطع الرياضة ونفق المسيلة، مما يساعد في انسيابية الحركة المرورية، داعيا قائدي المركبات في الوقت نفسه إلى الخروج مبكرا، وأن يتذكروا أن هناك شركاء لهم في الطريق، كما طالبهم بعدم التجاوز من اليمين وغيره من المخالفات المرورية التي تعيق الحركة المرورية والانسيابية المطلوبة، والتي تعتبر من الأسباب الرئيسية للازدحام. كما كشف الرائد جابر عضيبية عن وضع خطة متكاملة من قبل إدارة الدوريات والتحقيق المروري لفك الازدحام وتأمين الطلاب خلال العام الدراسي، تتضمن تواجد الدوريات في مختلف التقاطعات المرورية وبعض المناطق التي يكثر بها وجود مدارس في نطاق جغرافي ضيق، لفك أي ازدحامات، وتأمين ذهاب الطلاب وعودتهم من مدارسهم.

وهدفها أن تكون رسائل التوعية حاضرة أمام الطلاب دائما من خلال استخدام هذه الأدوات.

وأوضح أيضاً أن إدارة الإعلام والتوعية المرورية قامت بالتنسيق مع وزارة التعليم وشركة مواصلات كروة لتنظيم دورات تدريبية لمشرفي الباصات والسائقين، وتدريبهم على قواعد السلامة التي يجب اتباعها مع الطلاب، بما يضمن المحافظة على سلامتهم، حيث تقوم الإدارة بتنظيم محاضرات توعوية لسائقي باصات المدارس، تستمر على مدار يومين، حضرها حتى الآن ٧٠٠ سائق، للتعرف على سبل نقل طلاب المدارس الآمنة، حيث تعتبر وسائل النقل المدرسي بمثابة أداة عصرية ومواكبة لانتظام الحركة التعليمية، وتحديد المسارات الزمنية لوصول الطلبة من وإلى المدارس بكفاءة عالية تضمن سلامة الطلاب.

وأشار إلى أن هذا الهدف سوف يتحقق من خلال التعاون بين مؤسسات وهيئات الدولة المعنية، لضرورة تثقيف السائقين والتأكد من مدى اكتسابهم الخبرة اللازمة لتحمل مثل هذه المسؤولية.

ونوه عضيبية بوجود مؤشرات إيجابية لانخفاض الحوادث المرورية هذا



كتبت : لطيفة المقبل

العلامات الإرشادية أمام وداخل المدارس ضمانة رئيسية لسلامة الطلاب

لتطبيق السلامة المرورية في المدارس من أجل سلامة الطلاب، وُضعت آلية عمل لوضع علامات إرشادية مرورية أمام المنشآت المدرسية، والتي تشمل علامات تحذيرية، لتأمين عبور المشاة من الطلبة ودخولهم بأمان إلى المدرسة من خلال تنظيم وضع اللافتات الإرشادية بالقرب من المدارس وداخل المواقع الخاصة بها حيث تعتبر هذه المهمة مسؤولية إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالإدارة العامة للمرور وهو ما أكده العميد محمد عبدالرحيم معرفية، مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالإدارة العامة للمرور، حيث أوضح أن هناك تعاوناً مع هيئة الأشغال العامة (أشغال) لوضع علامات إرشادية مرورية أمام كل مدرسة، وأن تحدد سرعة السيارات عند هذه العلامات بين ٣٠ كلم و٥٠ كلم في الساعة.

العميد محمد معرفية:
التنسيق مستمر بين هندسة الطرق و(أشغال)
لتحقيق السلامة المرورية بالمدارس



وأوضح الرائد محمد جمعة المهدي أن مخالفات العلامات الإرشادية المرورية يتم فيها تطبيق كافة العقوبات المرورية على قائدي المركبات المخالفين، والتي ينص عليها قانون المرور، مشيراً إلى أن من بين تلك المخالفات استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة، وقيمة المخالفة ٥٠٠ ريال قطري ولا يوجد فيها خصم، ومخالفة عدم ربط حزام الأمان، وقيمة المخالفة ٥٠٠ ريال قطري ولها خصم، ومخالفة التجاوز من اليمين، وقيمة المخالفة ١٠٠٠ ريال قطري وحجز السيارة لمدة أسبوع، ولا يوجد خصم على تلك المخالفة. قال الوكيل ضابط أول دخيل عبدالله الدوسري، من إدارة الحركة المرورية، إن أغلب قائدي المركبات لديهم وعي بالإشارات والعلامات المرورية الخاصة بمراعاة المشاة، وهم طلاب المدارس، عند قطعهم الطريق لدخولهم بوابة المدرسة وخروجهم منها لذهابهم إلى منازلهم. وأضاف الوكيل دخيل الدوسري أن العلامة الإرشادية والمرورية المخصصة للمدارس لها مكانها المحدد ولا يتجاوزها السائق، سواء عند نزول الطالب من السيارة الخاصة، أو من باص المدرسة، وكذلك لعدم خلق فوضى في الشارع العام.

وأوضح الوكيل دخيل الدوسري أن توزيع الدوريات المرورية يتم حسب المنطقة الجغرافية، كما يتم التركيز على المسارات والتقاطعات في وسط المناطق السكنية بالقرب من المدارس، ويتم التركيز على العلامات التي تم تخصيصها والتي وضعت عند بوابات المدارس.

تقدر بمبلغ ٣٠٠ ريال قطري. وأضاف أنه يوجد في كل المدارس رجل أمن ينظم عبور المشاة، ويكون ملماً بالثقافة المرورية، فهو يقوم بتسيير حركة السيارات عند وقوف سيارة ولي الأمر أو سائق المنزل أو باص (كروة) بجانب العلامة الإرشادية، لتجنب تكس السيارات ونقل طلاب المدرسة إلى منازلهم أو دخولهم المدرسة بانسيابية مرورية مريحة لقائدي السيارات.

وأشار رئيس قسم المخالفات المرورية إلى أن هناك غالبية كبيرة من السائقين غير الملمين بمفهوم العلامات المرورية يرتكبون مخالفة عدم الالتزام بالعلامات الإرشادية والمرورية أمام المدارس، وذلك بسبب عدم فهمهم معنى ومدلول العلامة المرورية، وهو ما يتطلب معه تثقيف هؤلاء السائقين مرورياً من خلال توجيههم لحضور ندوات التوعية التي تقدمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور إضافة إلى ضرورة توجيه الكفلاء لهؤلاء السائقين وتعليمهم هذه العلامات حتى لا يقوموا بتكرار مخالفتها.

وأشار العميد معرفية إلى أن هناك طلبات تقدم من المدارس من أجل تركيب العلامات الإرشادية والمرورية، ونحن بدورنا كجهة مرورية نرفع طلبات التقديم إلى هيئة الأشغال العامة (أشغال) لتقوم بوضعها وتركيب العلامة المرورية أمام المدارس، ويأتي ذلك حرصاً من إدارة المدارس على ترسيخ مفهوم السلامة المرورية ودوره في الحفاظ على أرواح الطلاب من حوادث الدهس، أو ارتكاب مخالفة مرورية من قبل قائدي المركبات- وهم أولياء الأمور- عند توصيل أبنائهم إلى مدارسهم.

وأضاف معرفية أن هذه العلامات المرورية يتم تركيبها بالمجان، وإذا كان موقع المدرسة ترابياً فإننا نخصص طريقاً لحافلات المدارس (كروة) لعبور الشارع.

(٣٠٠) ريال مخالفة علامة عبور المشاة أمام المدارس.

وقال الرائد محمد جمعة المهدي، رئيس قسم المخالفات بالإدارة العامة للمرور، إن العلامات الإرشادية والمرورية كعلامة عبور المشاة توضع مقابل المدرسة، ومخالفة عبور المشاة



تكثيف الدوريات المرورية مع بداية الموسم الدراسي الجديد للحد من الزحام



أوضح الرائد حمد علي المسند رئيس قسم الحركة المرورية أنه مع بداية الموسم الدراسي لعام ٢٠١٧ تم وضع خطة مرورية استهدفت كافة مناطق الدولة من خلال توزيع حركة الدوريات المرورية على الطرق على مدار الفترتين الصباحية والمسائية .

وأضاف أنه يجب على أولياء الأمور أن يقوموا بتثقيف أبنائهم مروريا وإخبارهم بأهم اشتراطات السلامة المرورية من واقع خبراتهم مثل التقيد باشتراطات السلامة أثناء ركوب الباص أو السيارة وفي مقدمتها ربط حزام الأمان والجلوس في المقاعد المخصصة وعدم التحدث مع السائق حال ركوب الباص إلى جانب الصعود والهبوط الآمن من الباص أمام المدرسة أو مكان الإقلاق .

وأفاد المسند أنه تم تكثيف عدد الدوريات المرورية على الطرق والدوارات التي تشهد ازدحاما خلال فترات الذروة صباحا وبعد الظهر وهو ما يتطلب وجود الدوريات المرورية في هذه المناطق لضمان انسيابية المرور وعدم تكديس السيارات، كما نصح رئيس قسم الحركة المرورية أولياء الأمور بضرورة التباين في الخروج من المنزل واستخدام بعض الطرق البديلة لضمان الوصول في الوقت المحدد وعدم التعرض للزحام.



من حقني عبور الطريق بأمان

عزيزي السائق:

إذا كان من حقك أن تقود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقني أيضاً أن أسير على نفس الطريق وأشعر بنفس الأمان.. جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي:

- تخفيض السرعة عند الدورات ومعابر المشاة.
- إعطاء الأطفال والمسنين والمعاقين وقتاً أطول للعبور.
- عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة.
- الحذر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.

حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهمين..

إعداد : هشام فاضل

أمام المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف وراءها طوفاناً من الحسرة والألم و الحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة.. ومن خلال هذا الركن نلقي الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار وتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

الحبس شهراً وغرامة ٢٠ ألف ريال وحجز المركبة نتيجة التحفيص والتلاعب

الواقعة بسرعة جنونية، مثلت خطورة عليه وعلى الغير. وبعد تلقي الشكوى تم على الفور عمل تحريات حول الواقعة من الرسم الكروكي، وتقدير ما جرى أثناءها، ومعاينة موقع الحادث لتحديد الأسباب، وهو ما تأكد للمحققين بالفعل.

وأحالت النيابة المختصة أوراق القضية إلى محكمة الجنايات التي استقرت عقيدتها على وقوع الحادث بسبب التعمد في الرعونة، التي كان السائق المتهم يقود بها سيارته، وأنه نجم عن ذلك تعريض حياة الأشخاص والأموال والممتلكات للخطر، كما توافر في حق المتهم ركن المسؤولية الجنائية فأصدرت المحكمة حكمها بحبس المتهم شهراً، وتغريمه بـ «٢٠» ألف ريال، وحجز المركبة لمدة شهرين.



مستخدمي الطريق بشكوى ضد سائق، تضمنت أنه أثناء قيادته سيارته بالشحانية/ بالمنطقة ٨٠، فوجئ بقيام المتهم بالانحراف عليه، والتوقف أمام سيارته أكثر من مرة، وكذلك قيامه بالرجوع عليه بمؤخرة سيارته، وأنه أثناء تعمده القيام بذلك اصطدم بسيارته فأصابها على الفور بأضرار بالغة، كما أنه قام «بالتحفيص» والتلاعب أمامه على الطريق، وفر هارباً من مكان

قضت محكمة الجنايات على سائق بالحبس لمدة شهر وغرامة عشرين ألف ريال مع حجز المركبة لمدة شهرين جراء قيامه بالتحفيص والتلاعب والقيادة برعونة على الطريق، وعدم احترام إرشادات الطريق، والسير عليه بطريقة لا تراعي الحفاظ على النفس والغير وعدم الإضرار بالممتلكات العامة والخاصة. وبدأت الواقعة حين تقدم أحد

قضت محكمة الجنايات بحبس وتغريم سائق آسيوي ١٠ آلاف ريال

وتفاصيل الواقعة بدأت عندما كان يقود أحد السائقين الآسيويين سيارته بمنطقة عنيزة برعونة واستهتار وعدم مسئولية أو دراية مع ظهوره في حالة عدم ائزان، فاصطدم بسيارة أخرى، وبينما كان يواصل رحلة سيره في الإضرار بسيارات الآخرين وممتلكاتهم كان القدر له بالمرصاد. في البداية اشتبه سائق السيارة المتضرر من اصطدامه به بأن حالة السائق المتهم غير طبيعية وعلى الفور قام بإيقافه، وقام بتسليمه لرجال المرور.

وخلال التحريات للمحقق تبين أن المتهم كان بحالة غير طبيعية، وعلى الفور تمت إحالة المتهم إلى العيادة الطبية لأخذ عينة لتحليلها وأكدت نتيجة تحليل العينة أن المتهم كان يقود سيارته في حالة سكر، فتم توقيفه، وتمت إحالة أوراق القضية إلى محكمة الجنايات. وأصدرت حكماً بتغريم المتهم بـ ١٠ آلاف ريال، وسحب رخصة قيادته لمدة شهرين، وفي حياياتها للحكم، قالت المحكمة: «إن المادة ٢٢/٢ من قانون العقوبات عند بيانها للركن المعنوي من العمد أو الخطأ بينت أنه يتوافر الخطأ إذا وقعت النتيجة التي يعاقب عليها القانون بسبب خطأ الجاني سواء كان هذا الخطأ بسبب الإهمال أو الرعونة أو عدم مراعاة القوانين واللوائح، وكان من المقرر أن ركن الخطأ هو العنصر المميز في الجرائم غير العمدية.

الحبس والإبعاد للقيادة بدون ترخيص



تحت طائلة القانون بارتكاب الجنحة المؤثمة بالمواد «٢٩ بند ١، ٤٦، ٩٤، ٩٥» من القانون «١٩» لسنة ٢٠٠٧. وبالفعل تمت إحالة الدعوى إلى المحكمة التي تداولت نظر الدعوى على النحو الثابت بمحاضر الشرطة المحررة، وأقوال المتهم أمام النيابة، التي طلبت تطبيق مادتي الاتهام وفقاً لنص المادة ١٠٢ من قانون المرور، وبعد أن استقرت عقيدة المحكمة وبقينها، واطمأن ضميرها وارتاح وجدانها، استخلاصاً لسائر أوراق القضية، وما شهدته من تحقيقات، وتأكدتها من أن الجريمة قد وقعت بسبب قيادة المتهم مركبته بدون انتباه، ومن غير رخصة للقيادة، حكمت المحكمة حضورياً بحبس المتهم شهرين مع تغريمه عشرة آلاف ريال، وإبعاده من البلاد فور الانتهاء من تنفيذ العقوبة عملاً بالمادة (١/٧٧) من قانون العقوبات.

تم ضبط سائق يقود بدون استمارة قيادة بعد أن اصطدم بسيارة أخرى بسبب عدم الانتباه والانحراف وهو ماعرضه للمساءلة ليتبين قيادته للسيارة بدون ترخيص وهو ماعرضه للحبس شهرين، وغرامة ١٠ آلاف ريال حيث كانت السيارة المتضررة تسير في مسارها الصحيح، وتبين أن المتهم يقود دون رخصة قيادة، وتم تدوين أقواله وماتج عن الحادث من أضرار وإحالاته إلى النيابة.

وبمجرد وصول المتهم إلى النيابة تولت التحقيق، وواجهته بما هو منسوب إليه من تهم، حيث إنه تعمد تغيير الاتجاه بطريقة مخالفة، وأسلوب يعرضه وغيره للخطر، دون وضع باقي مستخدمي الطريق واتجاهاتهم في الاعتبار، وتبين للنيابة في تحقيقاتها أن المتهم قاد مركبته دون الحصول على رخصة قيادة من السلطة المختصة، وهو ما أوقعه

اليوم الوطني

سيناريو ورسم: شهاب الوراق



أشعر بالغضب
نحو كل من يهمل
في سلامته
وسلامة الآخرين



أنظر إلى هذه السيارة لقد وضع قائدها
الزينة والملصقات على الزجاج الأمامي
وهذا سلوك مرفوض لأنه يمنع الرؤية عن
السائق مما يتسبب في الحوادث



الاحتفال شيء جميل ولكن
المبالغة في الزينة
والمقصقات على السيارات
أمر مرفوض تماماً



تعلمت اليوم أن الهدف
من وضع قواعد للمرور
هو تحقيق الأمان
للجميع - فيجب على
الجميع الالتزام بها



وكذلك مرفوض أن يخرج
الراكب رأسه من زجاج
السيارة للاحتفال حتى لا
يعرض نفسه للخطر



نصائح مرورية

يمنع استخدام الألعاب أو
المواد التي قد تسبب
الضرر لك أو لغيرك وهو
مخالف لقواعد المرور

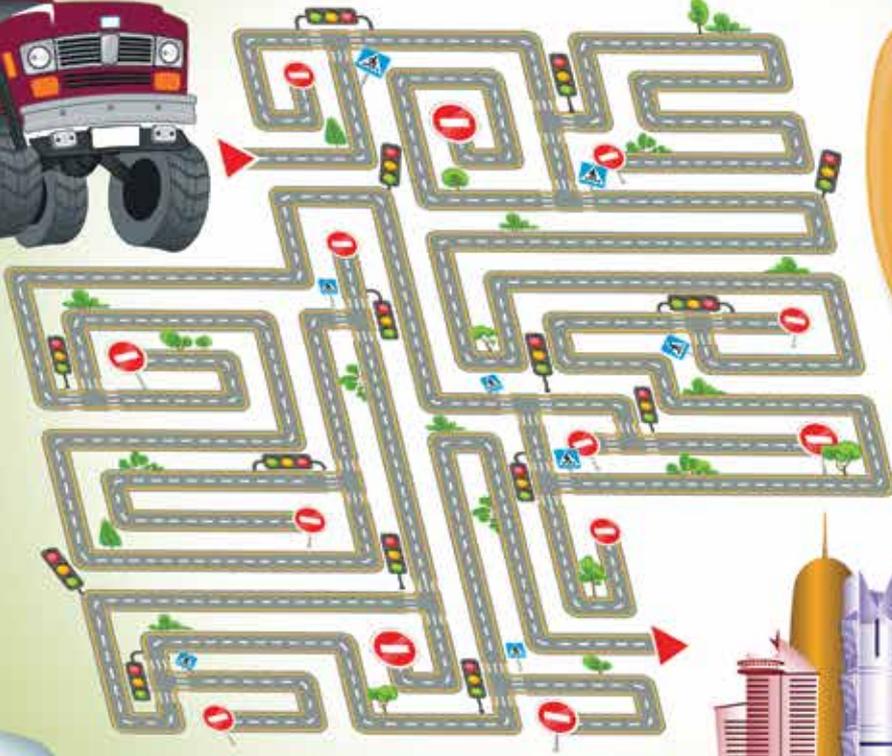
الالتزام بقواعد المرور
أثناء الاحتفالات أمر
ضروري لسلامتك
وسلامة الآخرين

الخروج من فتحة
السقف أمر قد يعرض
حياتك للخطر وهو
مخالف لقواعد المرور



المتاهة

سيظل قائد السيارة
يسير إلى أن يصل
لمنطقة الأبراج ..
عليك مساعدته
في الوصول



لون



الأخيرة

في كل عام تحرص الإدارة العامة للمرور، ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية ، على مشاركة الشعب القطري في احتفالاته باليوم الوطني الذي يوافق ذكرى المؤسس المغفور له الشيخ جاسم بن محمد آل ثاني، مؤسس دولة قطر الحديثة، وذلك في الفعاليات التي تقام في درب الساعي بهذه المناسبة الغالية علينا جميعاً .

المشاركة المرورية هذا العام تتم عبر جناح توعوي كبير إيماناً منا بأهمية التفاعل مع الجهود المجتمعية والتواجد في الأنشطة والفعاليات الوطنية، لأنها فرصة جيدة لبث رسائل التوعية المرورية بين الجمهور، بهدف تعزيز وتكريس ثقافة السلامة المرورية في المجتمع، وتوعية الجمهور بمخاطر الحوادث وآثارها الاقتصادية والاجتماعية والصحية، حيث تلعب التوعية المرورية دوراً مهماً في الحد من الحوادث وكحائط صد يحمي المجتمع من الأخطار الناجمة عن هذه الحوادث .

وتحرص إدارة الإعلام والتوعية المرورية هذا العام علي التنوع والتجديد، فيما تقدمه للجمهور من فعاليات في جناحها المميز بدرب الساعي، حيث تتنوع الفعاليات ما بين تعليمية وترفيهية، تلبي كافة احتياجات أفراد المجتمع، ولكننا نركز بشكل اساسي على توعية الاطفال والصغار، انطلاقاً من قناعتنا بأهمية غرس ثقافة السلامة في الاجيال الجديدة، لأن هؤلاء هم قادة المستقبل وسواعد الوطن الفتية .

وفي هذه المناسبة الطيبة نسعد بكل الزائرين لجناحنا في درب الساعي، والاستفادة من الفرص التي نتيحها في مجال التعليم والتدريب والترفيه، لتحقيق الفائدة والأهداف المرجوة منها، بما يعود على الوطن الغالي بالخير والنفعة الكبير ...
وكل عام وانتم بخير



المقدم

محمد راضي الهاجري
مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية

علمهم قيمة التوفير صغاراً من أجل مستقبل أفضل



- فتح حساب توفير للأطفال بالريال القطري أو (اليورو، الدولار، الجنيه الاسترليني وعملات دول مجلس التعاون).
- بدون رسوم حد أدنى للرصيد
- بطاقة فيزا إلكترونية مجاناً
- خدمات مركز الاتصال على مدار الساعة
- الخدمات المصرفية عبر الجوال مجاناً
- الخدمات المصرفية عبر تطبيق الريان موبايل
- دفع أرباح ربع سنوية
- الوصول الى أموالك في أي وقت
- وأكثر بكثير...



مصرف الريان
MASRAF AL RAYAN

هاتف: ٣٣٣٣ ٤٤٢٥ ٩٧٤ + www.alrayan.com



آبشارِ اناج و اجڑی

پہلے پن جھل