

تصدر عن الإدارة العامة للمرور - بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

TRAFFIC

العدد (٧٢) السنة (١٣) نوفمبر ٢٠١٨ م



المرور ي دشّن حملة العودة للمدارس



محاضرات

المرور ينظم ندوة
توعوية لعمال النظافة



تكريم

قائد سلاح الحدود يكرم
الإدارة العامة للمرور



تدشين حملة صيف بلا حوادث



العودة إلى المدارس



عزيزى الطالب / الطالبة

**التقيد بتعليمات ركوب الحافلة
المدرسية يؤمن سلامتك**

الإدارة العامة للتربية
والتعليم العالي



-  trafficqatar
-  trafficqa
-  trafficqa
-  trafficqa

1991
TRAFFIC

الافتتاحية

المشرف العام

العقيد/ محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير

الرائد/ جابر محمد عضيبي

مدير التحرير

الملازم/ عيّد محمد الهاجري

اسرة التحرير

محمد النجار

لطيفة المقبل

التصميم والإخراج

أحمد عبد المعز

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامّة للمرور

ص.ب. : ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبر عن رأي المجلة

الطباعة

مطابع الشرطة

بالوعي المروري نواجه التحديات



مع صبيحة كل يوم جديد وعلى مدار ساعات اليوم يظل العمل المروري مفردا هاما ورئيسيا من مفردات الحياة اليومية لارتباطه بشكل أساسي بسلامة أفراد المجتمعات وكان لزاماً علينا في الإدارة العامة للمرور مواجهة هذه التحديات الجديدة من خلال رؤية شاملة تضع مفهوم السلامة علي رأس الأولويات .

وبالتالي فالسلامة المرورية على الطرق لم تعد ترفاً في حياة المجتمع خاصة مع تسارع وتيرة الحياة والنمو المتصاعد في مجال التكنولوجيا وما اكب ذلك من ممارسات وسلوكيات فرضت واقعاً جديداً مشحوناً بالمخاطر والتحديات خاصة على الأجيال الجديدة .

وتجسيدا لهذه الرؤية تحرص الإدارة العامة للمرور على تسليط الضوء بشكل كبير علي منظومة السلامة المرورية لطلاب المدارس من خلال خطة شاملة تستهدف جميع المراحل الدراسية من الروضة وحتى طلاب الجامعة وبالطبع تتجدد هذه الخطة سنويا بما يواكب متطلبات التوعية الشاملة وتحديث السبل التي تحقق أهداف السلامة المرورية .

وقد شرعت الإدارة هذا العام في تنفيذ خطة طموحة لنشر الوعي المروري بين الأجيال الجديدة وتعريفهم بقواعد السلامة وإلقاء الضوء علي المخاطر الناتجة عن الحوادث وتأثير الاجتماعي والاقتصادي لأننا على قناعة تامة بأن غرس قيم الثقافة المرورية هو الضمانة الحقيقية لمواجهة خطر الحوادث بجانب اجراءات الضبط المروري التي تمثل مفهوم الردع لكل من يعيث بسلامة الآخرين ويهدد مرتادي الطريق .

وعلى الرغم من كل التحديات يبقي رهاننا الأول على وعي قائدي المركبات وأولياء الأمور ومدى تعاونهم مع رجال المرور والالتزام بالقواعد والاجراءات المنظمة لحركة السير، فليس من المعقول أن نضع شرطيا يراقب سلوكيات كل سائق مالم يتحل هذا السائق بالوعي والإحساس بالمسئولية الاجتماعية تجاه مشكلة الحوادث لأن السائق هو رأس الحربة في منظومة السلامة المرورية وبدون مشاركته بفاعلية وإيجابية لن تتحقق السلامة بمفهومها الشامل وتصبح كل الجهود المبذولة كمن يحرق في الماء .. حفظ الله بلادنا وشبابنا من كل شر.

اللواء/ محمد سعد الخرجي

مدير عام المرور

في هذا العدد

NOV 2018

20 — حلقة نقاشية عن القيادة
الأمنة وخطورة التحفيس
والتلاعب

28 — "السجل الأسود" للسيارة
لتقليل الخسائر

36 — ضيف العدد: الرائد البريدي
رئيس قسم الفحص الفني

46 — ركن الأطفال - سفراء المرور



5 المرور تـدشـن حملة العـودة
للمدارس



7 تـدشـين حملة صيف بلا حـوادـث



25 قائد سلاح الحدود يكرم
الإدارة العامة للمرور



26 المرور ينظم ندوة توعوية
لعمال النظافة

بهدف التوعية وبالتعاون مع "التعليم والتعليم العالي"

المرور تـدشـن حملة العودة للمدارس مع طلاب "جوعان بن جاسم"



66 دشنت الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية حملة
العودة إلى المدارس بمدرسة جوعان بن
جاسم النموذجية للبتين بمنطقة الدفنة،
بحضور العميد محمد عبدالرحيم معرفية
مدير إدارة السلامة المرورية، والعقيد
محمد راضي الهاجري مدير إدارة التوعية
المرورية، وتأتي الحملة بهدف نشر التوعية
المرورية بين طلاب المدارس، وبمناسبة
بدء العام الدراسي الجديد.

التحدث بصوت عالٍ، مشيراً إلى أن مثل تلك التصرفات
تزعج السائق، مما قد يتسبب في وقوع حادث مروري
للحافلة، كما شدد على ضرورة أن يلتزم الطلاب ممن هم
دون سنّ العاشرة بالجلوس في المقعد الخلفي للسيارة،
لأن ذلك يشكل عامل أمان لهم.

وأكد العقيد محمد راضي الهاجري - خلال اللقاء
مع الطلاب بمسرح المدرسة- أهمية الالتزام بقواعد
المرور، وفي مقدمتها عدم قطع الطريق أمام الحافلات
المدرسية عند مغادرتها، وكذا الالتزام بالجلوس على
المقاعد أثناء سير الحافلة، وتجنب الحركة الزائدة أو

الإدارة العامة للمرور - التي أقرتها منذ بدء الدراسة - ساهمت بشكل كبير في تحقيق الانسيابية المرورية بالشوارع والطرق الرئيسية كافة، مؤكداً أن قرار وزارة التعليم والتعليم العالي الذي أصدرته هذا العام، بتعديل مواعيد الدوام ساهم أيضاً بشكل كبير في تخفيف الكثافة المرورية على الطرق، خاصة في أوقات الذروة المسائية، حيث إن القرار وزّع مواعيد خروج الطلاب على فترتين الأولى في الثانية عشرة والنصف ظهراً لطلاب المرحلة الابتدائية، والثانية في الواحدة والنصف وهو ما عمل على تقنين الزحام، وعدم تركيز الكثافة المرورية في وقت واحد.

وأشار إلى أن افتتاح العديد من الطرق والشوارع الرئيسية، وتحويل كثير من الدوارات إلى إشارات ضوئية ساهم في منح قائدي المركبات خيارات وبدائل كثيرة للمرور، مما ساهم في تخفيف حدة الزحام وتسهيل الحركة المرورية، مؤكداً أنه مع نهاية العام - وفقاً لتأكيدات هيئة الأشغال العامة - سيتم افتتاح العديد من الطرق أيضاً، وهو ما سيزيد من انسيابية المرور. وفي ختام الزيارة، قام كل من مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية، ومدير إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، بتوزيع الهدايا على الطلاب بمناسبة بدء العام الدراسي.

بالتعاون مع وزارة التعليم والتعليم العالي، يستهدف في المقام الأول مشاركة أبناءنا الطلاب فرحة العودة لمقاعد الدراسة وتقديم التهنئة لأعضاء الهيئتين التدريسية والإدارية بالمدرسة، كما يستهدف زرع القيم المرورية في النشء والجيل الجديد، وحثهم على الالتزام بقواعد وآداب وقوانين المرور.

وأشار إلى أن هذه الزيارات التي قام بها ضباط بجميع أقسام المرور على مستوى الدولة، تهدف أيضاً إلى توطيد أواصر العلاقة بين رجال المرور وهذا الجيل من الطلاب، بما يسمح بإقامة علاقات طيبة تقوم على تبادل الودّ والاحترام فيما بينهم، ويؤكد على دور رجال المرور في الحفاظ على سلامتهم، من خلال الالتزام بتنفيذ القانون وقواعد السلامة المرورية.

وأضاف العقيد الهاجري، أن خطة



وشرح العقيد الهاجري

بعض القواعد المتعلقة باستخدام الطريق، وما تعنيه الإشارات المرورية الضوئية، وأهميتها في تنظيم حركة السير على التقاطعات، وكذا العبور الآمن للطريق من قبل المشاة. من جانبه، أوضح العميد محمد عبدالرحيم معرفية مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية أن إدارة الهندسة والسلامة المرورية في تواصل مستمر وتعاون مع هيئة الأشغال العامة، لوضع اللوحات الإرشادية في محيط المدارس، وأنه قد تم تحديد السرعة بالشوارع التي بها مدارس بـ ٣٠ كم في الساعة، ولا تزيد في أي حال من الأحوال، كما حرصت على وضع المطبات وإشارات عبور المشاة أمام المدارس لسلامة الطلاب.

كما أكد العقيد محمد راضي الهاجري، أن برنامج العودة إلى المدارس، والذي تدرّسه الإدارة العامة للمرور مع بداية العام الدراسي،

تدشين حملة :

”صيف بلا حوادث“

استهدفت كافة السائقين
ومستخدمي الطرق
بالدولة



شهد

الموسم

الصيفي

عام ٢٠١٨

تدشين وزارة

الداخلية لحملة

”صيف بلا حوادث“

بهدف التوعية بالمخالفات

المرورية الشائعة الحدوث، بما

يعزز المعرفة لدى مستخدمي الطريق

بهذه المخالفات، ومن ثم تجنبها، رغبة في

مزيد من خفض الحوادث على الطرق وتتناول

الحملة عددا من المخالفات الشائعة بواقع مخالفة

أسبوعية على مدار ثمانية أسابيع يتم التركيز خلال كل

أسبوع على مخالفة بعينها فيعقد مؤتمر صحفي لها مع نشر

وسائل التوعية بها في وسائل الإعلام المتنوعة إضافة إلى عقد

محاضرات وندوات بالعديد من الجهات المختلفة لتوصيل الرسالة

التوعوية بها لأكبر قدر ممكن من المستفيدين ويتم انتقاء ثمانية

مخالفات تبدأ بالمربع الأصفر ثم الانشغال بالهاتف وحزام الأمان

والقيادة بدون رخصة والسرعة وقطع الإشارات الضوئية

وعرقلة حركة السير والتجاوز من اليمين والمشاة.

إعداد : محمد النجار

وللتوعية بالمخالفة الأولى استهلت الإدارة العامة للمرور حملتها من خلال عقد مؤتمر صحفي بالمقر الرئيسي للإدارة بمدينة خليفة حيث ثمن اللواء محمد سعد الخرجي مدير عام المرور دور الإعلام في التوعية المرورية، مؤكداً أنه شريك أصيل في هذا المجال من التوعية، والتوعية كذلك بالأثر السلبي للمخالفات المرورية على الشارع المروري للجماهير، قائلاً إنه يتوقع المزيد من تلك الجهود الإعلامية في المرحلة المقبلة.

وتستهدف حملة «صيف بلا حوادث» كل مستخدمي الطريق من المواطنين والمقيمين لتجنب المخالفات المرورية التي غالباً ما تؤدي إلى حوادث مرورية حيث تسعى الحملة جاهدة إلى التقليل منها وبث الأمن والأمان على الطريق لجميع مستخدميهم ويشترك في الحملة العديد من وسائل الإعلام ووسائل التواصل الاجتماعي والإذاعات المحلية غير الناطقة بالعربية، كما تشترك فيها الصحف المحلية والأجنبية والآسيوية.



الصندوق الأصفر

وأشار اللواء الخرجي

إلى أن التوقف في «الصندوق الأصفر»، هو المخالفة التي تبدأ بها حملة «صيف بلا حوادث»، متمنياً أن تصل رسالة التوعية بهذه المخالفة، من خلال الوسائل الإعلامية المختلفة، إلى كافة قائدي المركبات.

كما أشار إلى أن المفترض في الطريق أن يكون حيويًا، وأن يعطي قائدو المركبات لبعضهم الفرصة في عبور التقاطعات بلا عرقلة، وهو ما نصت عليه المادة (٧٢) من قانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧، التي توجب على سائق المركبة (على الرغم من أفضيته في أولوية المرور بموجب الإشارة الضوئية)، عدم

ريال، لا يجوز التصالح فيها وتخفيض قيمتها إلى النصف. وحملة (صيف بلا حوادث) تستهدف كل مستخدمي الطريق من المواطنين والمقيمين لتجنب المخالفات المرورية التي غالباً ما تؤدي إلى حوادث مرورية، حيث تسعى الحملة جاهدة إلى التقليل منها، وبث الأمن والأمان على الطريق لكافة مستخدميهم.

تحريك مركبته إذا كان من شأن ذلك إرباك حركة المرور أو تعطيلها.. وعلى من له أولوية المرور أن يتنازل عنها إذا اقتضت ذلك الحالة المرورية. ولفت مدير عام المرور إلى أن الكاميرات على التقاطعات تقوم برصد مخالفة الوقوف في الصندوق الأصفر، وأن قيمة هذه المخالفة في القانون خمسمائة



إحصائيات دقيقة

شهد الأسبوع الثاني للحملة مخالفة الانشغال بالهاتف حيث أظهرت إحصاءات الإدارة العامة للمرور أن أكثر من نصف الحوادث المرورية المميتة في دولة قطر وكذلك الإصابات البليغة سببها الانشغال بالهاتف الجوال أثناء القيادة.

وتشير تلك الإحصائيات أن الانشغال بالهاتف أثناء القيادة تسبب في وقوع ٤٤,١ بالمائة من الإصابات الخفيفة، و٥٢,٢ بالمائة من الإصابات البليغة، و٥١,٦ بالمائة من حوادث الوفيات، من مجمل الحوادث المرورية التي تم تسجيلها مؤخراً بالدولة.

وركزت الحملة على مخالفة ” الانشغال بالهاتف وما في حكمه أثناء القيادة“ تحت شعار (انشغالك بالهاتف قد يكلفك حياتك)

وقال الرائد محمد بن جاسم آل ثاني، رئيس قسم مرور الجنوب، أن مخالفة الانشغال بالهاتف المحمول تأتي في المرتبة الثانية، من قائمة المخالفات الأكثر شيوعاً وتسبباً في الحوادث المرورية، بعد مخالفة السرعة الزائدة، التي تحتل المرتبة الأولى في هذه القائمة.

وأوضح أن تأثير الهاتف الجوال أو ما في حكمه، يؤدي إلى اضطراب التركيز وتشتيت الذهن، وهو ما ينعكس على أداء قائد المركبة في انحرافه بين مسارات الطريق، أو

الانشغال بطفل يجلس بالمخالفة إلى جواره.

وتؤكد البيانات أن الإدارة العامة للمرور نجحت إلى حد كبير في الحد من استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة، ليصل عدد هذا النوع من المخالفات إلى ما يزيد قليلاً عن ١٠ آلاف مخالفة خلال العامين الأخيرين، قياساً بأعلى رقم مسجل في العام ٢٠١٥ وهو ٢٧ ألفاً و٧٣٥ مخالفة، فيما وصل العدد خلال النصف الأول من هذا العام إلى ٤٠٧٨ مخالفة فقط.

ودعت الإدارة العامة للمرور سائقي المركبات إلى التركيز على الطريق أثناء القيادة، وعدم الانشغال بالهاتف أو غيره، نظراً للمخاطر المترتبة على هذا السلوك الذي يرفع من نسب الحوادث المرورية بشكل كبير ويزيد من نسب الوفيات والإصابات البليغة .

في التأخر الملحوظ لرد فعله مع وقائع الطريق، إضافة إلى تراجع سرعة المركبة عن المعدل الطبيعي، واحتمال تجاوز الإشارات الضوئية.

وأشار إلى أن المادة (٥٥) من قانون المرور تنص على مخالفة قائد المركبة بغرامة مقدارها ٥٠٠ ريال، عند استعمال الهاتف الجوال، أو غيره من الأجهزة، مستخدماً في ذلك يده أو انشغل (دون إمساك باليد) بهذه الأجهزة أثناء القيادة حتى لو كان

**ثمانية مخالفات
جسيمة تم
استهدافها للحد
منها والتعريف بها**

حوادث خشنة



وعن مخالفة عدم ربط حزام الأمان والتوعية بأهميته وخطورة عدم استخدامه أكد المقدم/ عبدالله محمد الحميدي، رئيس قسم مرور الشمال، على مضمون شعار «لسلامتك.. استخدم حزام الأمان»، قائلاً إن عدم ارتداء حزام الأمان هو أهم المسببات الرئيسية في الحوادث الخشنة، التي تتج عنها الإصابات الشديدة والوفيات.

وشدد على أهمية تعاون جميع وسائل الإعلام.. مقروءة ومسموعة ومرئية وإلكترونية، في التنبه والتوعية بأهمية «حزام الأمان» أثناء القيادة، خاصة بعد أن أثبتت مشاهدات الحوادث، أن أغلب الوفيات تحدث بسبب خروج قائد السيارة من مقعده إلى الشارع، مما يعرضه لأعنف الصدمات.

وقال إن الإدارة العامة للمرور تعمل من خلال هذه المؤتمرات الصحفية، التي تبث التوعية على اختلاف وسائلها ولغاتها، من أجل الحفاظ على أرواح الجمهور.. من المواطنين والمقيمين، ورغبة في تقليص أعداد الوفيات والإصابات على الطرق.. لافتاً إلى أن الحملة مستمرة من أجل مزيد من خفض عدد المخالفات.. وقد تجلى هذا خلال الفترة الأولى للحملة إذ انخفضت مخالفات استخدام الهاتف

أثناء القيادة إلى ٣٤٠ مخالفة، وهو ما نرجوه لمخالفات عدم استخدام حزام الأمان وغيرها من المخالفات. ونبهت الإدارة العامة للمرور إلى أن ٩٠ في المائة من حالات الوفاة والإصابات البليغة في الحوادث المرورية الخشنة، لا سيما على الطرق السريعة، يمكن تلافيها باستخدام حزام الأمان.

كما تم تخصيص الأسبوع الرابع من الحملة لموضوع القيادة

تنطية إعلامية مكثفة بجميع وسائل الإعلام و«السوشيال ميديا»

بدون رخصة والتوعية بأضرار هذا السلوك لما لهذه المخالفة من مخاطر على مستخدمي الطريق، من المشاة والراكبين، وبسبب ما يترتب عليها من إجراءات قانونية ومخالفة مرورية.

وقد أكد العقيد محمد راضي الهاجري، مدير إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، على القيادة من دون رخصة، قائلاً إنها من أكثر المخالفات التي توليها الإدارة العامة الاهتمام بالتوعية. مؤكداً أن الاهتمام بالرخصة يعني ضمان إلمام قائد المركبة حامل الرخصة بأصول القيادة، وما يجعل القيادة من دونها مغامرة تشكل تهديداً لمستخدمي الطريق، كما أكد على أن القيادة بدون رخصة مخالفة لا يجوز فيها التصالح على الإطلاق وتمنى من الجميع الالتزام الكامل بأصول القيادة والحصول على رخصة قبل محاولة السير في الطريق.

القيادة بدون رخصة



وقد بين النقيب خالد مبارك الخلفي، رئيس قسم مرور دخان، أن المادة (٢٩) من قانون المرور الصادر عام ٢٠٠٧، تجرم وتخالف القيام بقيادة مركبة من دون رخصة تخول صاحبها قيادة هذا النوع من المركبات المنصوص عليه في الرخصة حيث لا يجوز قيادة سيارة دون الحصول على رخصة من السلطات المختصة وهي الإدارة العامة للمرور.

وقال إن ضبقيات إدارة الدوريات والتحقيق المروري تواصل حملاتها بشكل يومي، حيث لاتهاون في هذه المخالفة، ولا تظهر أي تسامح فيها لما لها من مخاطر. وقال إنه خلال الفترة الأولى من العام الجاري ٢٠١٨ تم تسجيل ١٤٣ مخالفة قيادة من دون رخصة باعتبارها مخالفة تخل بالأمن والنظام المروري.

وأشار إلى أن هناك تنوعا في رخص القيادة، حيث توجد الرخص «الخفيفة» (لقيادة السيارات الشخصية)، والرخص «الثقيلة» لقيادة الشاحنات، ثم رخص قيادة المعدات. موضحا أنه لا يحق لحامل أي رخصة من هذه الرخص قيادة مركبة غير المنصوص عليها في الرخصة

رخصة، إلى جانب المخالفات الأخرى كاستخدام الجوال وعدم ارتداء حزام الأمان.. موضحا أن الاستثناء من هذا المبدأ يكون للرخص الصادرة من جهات أمنية، كوزارة الداخلية ووزارة الدفاع. كما يستثنى من ذلك مواطنو دول مجلس التعاون، والزوار والسائحون الذين يمتلكون رخصا دولية، والذين يمتلكون رخص قيادة غير قطرية، بشرط تقديمها للاعتماد من قبل الإدارة العامة للمرور في ظرف أسبوعين.. مضيفا أن قانون المرور لم يجرم فعل القيادة من دون رخصة فقط، وإنما جرم أيضا تسليم المركبة لشخص غير حامل لرخصة قيادة، وهما مخالفتان لا يجوز التصالح فيهما.

الممنوحة له وإلا اتهم بتهمة القيادة من دون رخصة، حسب المادة (٢٩) من قانون المرور. ولفت إلى أن الشاب الحدث إذا تم ضبطه بقيادة سيارة يتم تحويله إلى إدارة شرطة الأحداث لاتخاذ اللازم تجاهه. مشيرا إلى أن إدارة الدوريات والتحقيق المروري، تقوم بحملة للاستيقاف المباشر. مركزة فيها على قائدي المركبات من دون

الحملة تستهدف السائقين والمشاة والعمال



مخالفات جسيمة

وخلال الأسبوع الخامس حذرت وزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة للمرور - خلال المؤتمر الصحفي الخاص بالتوعية بمخالفة السرعة الزائدة وقطع الإشارات الضوئية - من المخاطر المترتبة على السرعة الزائدة المحددة على الطريق وقطع الإشارات الضوئية.. مؤكدة أن هاتين المخالفتين تعدان من أخطر المخالفات التي تؤدي إلى خسائر جسيمة في الأرواح والممتلكات ووقعت الكثير من الحوادث.. ونصحت الإدارة العامة للمرور قائدي السيارات عند التقاطعات في حال الرغبة للإفصاح لسيارات الإسعاف أو الدفاع المدني أو الشرطة بالألا يقوموا بالاستمرار بالسير مستقيماً بل من الأفضل أن يتم تحريك السيارة إلى الاتجاه الأيمن أو اليسار أو العودة للخلف؛ لأن هذا الأمر هو الأكثر أماناً لقائد السيارة. ونوهت إلى أن الالتزام بقانون المرور يجب أن يكون نابعاً من داخل قائدي السيارات أنفسهم وألا يكون ذلك خوفاً من وجود كاميرات أو رجل المرور، بل لابد أن تكون ثقافة

مجتمعية وهو الأمر الذي يزداد

مع مرور الوقت.

وكشفت إحصائيات الإدارة

العامة للمرور، عن تسجيل ٥١

ألف مخالفة سرعة زائدة، و٦

آلاف و٧٠٠ مخالفة قطع إشارة

ضوئية خلال النصف الأول من

العام الجاري .

ونبه العقيد محمد راضي

الهاجري مدير إدارة التوعية

بالإدارة العامة للمرور إلى

المخاطر المترتبة على هاتين

المخالفتين، وقال ”إن هاتين

المخالفتين بالتحديد تترتب

عليهما مخاطر جسيمة، وتسفران

عادة عن وفيات وإصابات بليغة.»

وأشار إلى أن القيمة المادية

من الغرامة لقطع الإشارة،

ومقدارها ٦٠٠٠ ريال وسبع

نقاط، ليست هدفا للإدارة

العامة للمرور، بل الهدف هو

ردع المستهترين المخالفين، من

خلال غرامة تتناسب مع خطورة

المخالفة، وما يترتب عليها من

حوادث جسيمة.

أبرز النتائج : تراجع

نسب ارتكاب

المخالفات وتفاعل

ملحوظ مع فعاليات

الحملة



قطع الإشارة

وقال النقيب مهندس محمد مسفر الهاجري رئيس قسم التخطيط المروري بإدارة هندسة الطرق، التابعة للإدارة العامة للمرور، إن مخالفة قطع الإشارة، بما تحده من خسائر في الأرواح والممتلكات، تعتبر اعتداء متممدا على الآخرين لما فيها من تعمد مخالفة الأمر الصادر من الإشارة بالتوقف وعدم العبور، لإفساح المجال للقادمين من الجهة الأخرى.

ويلزم القانون قائدي المركبات أيضا السيطرة على مركباتهم، وتكييف سرعتها وفقا لظروف وحالة الطريق، وحالة المركبة وحمولتها، والظروف الجوية حتى يتمكنوا من إيقافها أو تقليل سرعتها إذا اقتضى الأمر.

وكشف العقيد محمد راضي الهاجري مدير إدارة التوعية بالإدارة العامة للمرور خلال أسبوع التوعية بمخاطر عرقلة حركة السير عن ضبط ٦٨٥٠ مخالفة عرقلة حركة السير خلال النصف الأول من ٢٠١٨، فيما تم ضبط ٥٢٧٤ مخالفة في النصف الأخير من ٢٠١٧، كما سجّلت مخالفات التجاوز الخاطئ ٣٥٤١١ مخالفة من يوليو إلى ديسمبر ٢٠١٧ مقارنة بـ ١٧٩٢١ مخالفة للفترة من يناير وحتى آخر يوليو الماضيين .

المركبات بعدم تجاوز الحد الأقصى لسرعة سير المركبات الميكانيكية على الطريق ، ويستثنى من ذلك سائقو مركبات الشرطة والإسعاف والإطفاء والإنقاذ أثناء توجيهها لتأدية خدمة عاجلة، وكذلك سائق أي مركبة تنقل مريضا أو مصابا في حالة خطيرة، على أن يستعمل هؤلاء في تلك الأحوال وسائل الإنذار والتنبيه.

كما أشار الفصل نفسه وفي ذات المادة إلى وجوب تقليل سرعة المركبات عند الاقتراب من أماكن عبور المشاة، والمناطق المأهولة بالسكان، والمنعطفات، والمنحنيات، والمنحدرات، ومفارق الطرق، والتقاطعات، والدورات، والجسور، والأنفاق، وعند دخول الميادين، أو الاقتراب من المدارس والمستشفيات.

وحول التقييم الدوري للازدحام على الإشارات، وإعادة برمجتها وفقا لأعداد المركبات العابرة من كل اتجاه، أوضح أن جميع الإشارات بالدولة إشارات ذكية، تعمل من خلال «حساسات»، تتجاوب مع الحالة المرورية في الإشارة، وتعطي الفرصة وفقا للازدحام.. مضيفا أن هناك أزمدة محددة تراعي سعة الطريق ومعدل تدفق السيارات عليه. وبشأن مخالفة تجاوز السرعة، أشار إلى أن مخالفة تجاوز السرعة المقررة أو المحددة للطريق تعتبر من أكثر المخالفات شيوعا، خاصة في الطرق الخارجية، وتزيد خطورتها في الأحياء السكنية والأماكن ذات الكثافة البشرية كالمدارس والتجمعات السكانية. ويشير قانون المرور في الفصل الثاني، إلى وجوب التزام قائدي



معدلات رقمية

وأضاف أن معدلات المخالفات خلال الفترة من ٤ أغسطس إلى ١٠ أغسطس الماضي (٦٧٩) مخالفة عدم وضع حزام الأمان، و(٣٤٤) مخالفة استخدام هاتف محمول، و(١٧٢) مخالفة قطع إشارة ضوئية .

وأشار إلى أن مخالفتي التجاوز الخاطئ وعرقلة حركة السير من أكثر المخالفات شيوعاً ويرتكبها أغلب قائدي المركبات على الطرق السريعة والشوارع الرئيسية، داعياً إلى ضرورة التزام قادة المركبات بالقانون والتحلي بسلوكيات وآداب المرور لتأمين سلامته وسلامة مرتادي الطريق وتسيير الحركة المرورية.

وأكد أن تحرير المخالفات المرورية لا يهدف إلى تحصيل المبالغ المالية وتحقيق أي مكسب مادي، أو مجرد إنزال العقوبة على المخالفين، وإنما يستهدف تحقيق وخدمة الصالح العام والخاص والحد من الوقوع في المخالفات المرورية وما تسببه من أضرار.. مؤكداً أهمية الجانب السلوكي في المخالفات. ودعا قائدي السيارات، بعيداً

عن العقوبات والمخالفات،

إلى محاسبة أنفسهم

عن مدى مناسبة وملاءمة سلوكياتهم المرورية مع الطرق التي يسيرون فيها. ورفض تغلل البعض في ارتكاب مخالفة الوقف في الممنوع (مثلاً) بعدم وفرة الأماكن.

وأكد أنه تمت تغطية الحاجة إلى المواقف بالأماكن ذات الكثافة العالية خلال الفترة الأخيرة..

بدوره أكد النقيب علي حمد

الأسود رئيس قسم تحقيق مرور مدينة خليفة أن قانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧ أشار الى التجاوز الخاطئ في المادة (٦٤)، موضحاً أنه لا يجوز تجاوز المركبات إلا من اليسار، كما يحظر في مرتفعات الطرق، وعند انعدام الرؤية، إضافة إلى تجريم تجاوز المركبات العسكرية وسيارات الإسعاف وما في حكمها .

السلطات المرورية بنقلها، وإلزام مالكيها بالتكاليف. وقال رئيس قسم التحقيق المروري بمدينة خليفة: إن القانون حدّد غرامة مقدارها ١٠٠٠ ريال وحجز المركبة، عن التجاوز الخاطئ في حال التصالح.. وبالنسبة إلى السير على الخطوط البيضاء المتصلة وتجاوزها، فقد قرّر القانون ٥٠٠ ريال.

سياقة المركبة ببطء غير عادي، لا يتفق وحالة الطريق وحالة المركبة وحمولتها والظروف الجوية، ما قد ينجم عنه عرقلة السير الطبيعي للمركبات. ولفت إلى أن المادة رقم (٨١)، أشارت إلى نوع آخر من العرقلة، وذلك عندما يترك أحد السائقين مركبته على الطريق مُعرقلة لغيرها من المركبات، ومُعرّضة مستخدمي الطريق للخطر، وهو ما تقوم معه

ولفت إلى أن التجاوز من اليسار قد يكون مخالفة أيضاً، وذلك في حالة قطع الخط الأبيض المتصل، وهو ما عرضت له المادة (٤٤) من القانون، التي تجرّم تجاوز الخطوط المتصلة التي تفصل نهر الطريق.. مؤكداً أن التجاوز الخاطئ أحد أهم أسباب الحوادث المرورية، وعلاوة على كونه مخالفة مرورية، فإنه يؤثر على مستخدمي الطريق بأخذ دور الغير في العبور، إلى جانب إعاقة حركة السير.

وعن عرقلة حركة السير، قال النقيب علي الأسود إن الفقرة الرابعة من القانون في المادة رقم (٥٣)، نصّت على عدم





على هامش الحملة :

ضمن فعاليات حملة «صيف بلا حوادث» دشنت الإدارة العامة للمرور دورية مدنية مزودة بجهاز رادار حديث لتغطية الطرق الخارجية، والطرق الداخلية التي تكثر منها الشكاوى، حيث يعمل الرادار داخل السيارة على ضبط مخالفات السرعة الزائدة للسيارات، أثناء حركة الدورية وسيورها على الطريق ودأبت الإدارة العامة للمرور على الإعلان عن أماكن وجود الرادارات المتحركة التي تضعها على الطرق، عبر حسابات وزارة الداخلية على مواقع التواصل الاجتماعي، غير أن الرادار الجديد سيكون مخفياً ويعمل الرادار المخفي داخل السيارة

المدنية على ضبط مخالفات السرعة الزائدة للسيارات، أثناء حركة الدورية وسيورها على الطريق، وغيرها من المخالفات التي تعرض الأرواح للخطر. وقد أوضح النقيب/ شبيب محمد النعيمي من الدوريات المرورية، أن الرادار الجديد الذي زودت به سيارات الدوريات المرورية (مدنية) يتميز بعدة ميزات تقنية حديثة، منها أنه يعمل أثناء الحركة، ويعتمد تقنية التصوير باستخدام الأشعة تحت الحمراء بدون استخدام أنوار الفلاش المزعجة إضافة إلى وجود مستشعر السرعة بشكل غير مرئي بمقدمة سيارة الدورية، علاوة على قدرته على تصوير السيارات المخالفة في الاتجاهين من الطريق،

وفي مختلف الأحوال الجوية، وباتساع ستة مسارات.. أما بالداخل فقد تم تزويد سيارة الدورية بأجهزة التحكم، حيث يتمكن مسؤول الدورية من تحديد السرعة للسيارات الكبيرة والصغيرة، علاوة على إمكانية تحديد رقم الشارع، هذا إضافة إلى وجود كاميرا تقوم بالتصوير الفوتوغرافي وتصوير الفيديو، حيث تقوم بتغطية أحداث الشارع بصورة حية متحركة.

أجهزة تحكم

كما أشار النقيب النعيمي إلى تزويد سيارة الدورية بأجهزة التحكم لتحديد سرعة السيارات الكبيرة والصغيرة، مع تقنية التصوير الفوتوغرافي وتصوير الفيديو لتغطية



المخالفات.

وأشار مساعد مدير إدارة التوعية المرورية، أن حملة صيف بلا حوادث تشمل كافة مناطق الدولة، حيث يستعرض ضابط من أقسام المرور بالمناطق الخارجية أسبوعياً مع بداية كل مرحلة من الحملة، مخاطر المخالفة التي ستركز عليها الحملة خلال الأسبوع، مع تقديم إحصائيات حولها.

وقال الرائد جابر عضيبه إن الإدارة العامة للمرور دأبت خلال أسابيع الحملة على تقديم مجموعة من الرسائل التوعوية من خلال حساباتها الرسمية بمواقع التواصل الاجتماعي، حيث إن حملة صيف بلا حوادث تركز بالأساس على هذه المواقع لضمان الوصول إلى جميع فئات المجتمع، خصوصاً مع دخول فصل الصيف الذي تشهده فيه حركة السفر.

حملات مرورية تفتيشية محدودة بالتزامن مع حملة «صيف بلا حوادث» تستهدف المخالفة الشائعة التي تركز عليها إدارة المرور خلال أسابيع الحملة، مشيراً إلى أن الهدف من هذه الحملات توعوي أكثر من كونه يهدف لضبط المخالفين، لافتاً إلى أن إدارة المرور ستقدم إحصائيات أسبوعية عن عدد هذه

أحداث الشارع الحية والمتحركة .

ويرى مساعد مدير إدارة السلامة المرورية والطرق بالإدارة العامة للمرور، العقيد جمال محمد آل شريم، أن الرادارات المنتشرة في الدولة حالياً كافية لتحقيق الحدّ من السرعات وتغطية الطرق، مشيراً إلى أنه يجري وضع رادار لكل 5 كيلومترات للحد من السرعة. وقد أوضح العقيد آل شريم، في تصريحات صحافية سابقة، أن عدد الرادارات الثابتة حالياً نحو 630 راداراً، منها ما هو مخصص للسرعة والتقاطعات والتجاوز من اليمين.

الرائد / جابر عضيبه تنظيم حملات مرورية تفتيشية محدودة بالتزامن مع حملة «صيف بلا حوادث» تستهدف المخالفة الشائعة

حملات مرورية تفتيشية محدودة ضمن الحملة

كشف الرائد جابر عضيبه، مساعد مدير إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، عن تنظيم

في إطار حملة
« صيف بلا حوادث »

المرور تنظم فعالية توعوية بمجمع « حياة بلازا »



أهمية حزام الأمان وخطورة استخدام الهاتف الجوال والإفراط في السرعة وعدم التقيد بالمسارات على الطريق مع فتح المجال لتلقي الأسئلة والإجابة عن استفسارات الحضور من مختلف الأعمار واستعراض سبل التواصل مع الإدارة وهو ملاقى إقبالا ملحوظا من المشاركين في أجواء تعكس الوعي العام بأهمية السلامة المرورية وتأثيرها في خلق مناخ آمن على الطرق بما يحفظ الأرواح والممتلكات .

المسابقات والإنشاد التي قدمها المنشد طلعت الزواوي إضافة إلى فقرات الشعر المروري والذي تم خلالها استعراض المواهب المتنوعة والتميزة في هذا المضمار والذي يعكس وعي المشاركين بأهمية الكلمة في توصيل مفهوم الوعي المروري لدى المشاركين .

كما قام الملازم أول فهد شريدة رئيس قسم التوعية المرورية باستعراض أهم بنود المخالفات الشائعة والأخطاء المتكررة لدى السائقين والمشاة مع التركيز على

نظمت إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور فعالية توعوية بمجمع « حياة بلازا » حضرها جمهور من مختلف الأعمار .

وتأتي هذه الفعالية ضمن برنامج حملة صيف بلا حوادث التي تمتد على مدار شهرين والتي تقوم بها الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة التوعية المرورية .

وتنوعت فقرات الفعالية بين المعرض التوعوي الذي يقدم المطبوعات والبرشورات التوعوية المتنوعة وبين فقرات

التوعية المرورية تنظم لقاءً توعوياً لطلاب المدارس

وفي نهاية اللقاء فتح باب الأسئلة والاستفسارات للطلبة وتم الإجابة عنها مع عرض العديد من الفيديوهات التوضيحية لسبل القيادة الآمنة وبعض المخالفات التي تم رصدها على الطرق والتركيز على الأخطاء الموجودة بها لتفادي وقوعها في المستقبل كما تم توزيع الهدايا والمطبوعات التوعوية للحضور وأخذ الصور التذكارية لتوثيق الفعالية في ذهن الطالب والاستفادة بما تم عرضه من معلومات لديه مستقبلاً .

وقام فريق التوعية المرورية بالانتقال لساحة الخارجية بالنادي برفقة الطلاب وعدد من أعضاء النادي للتعرف على الإمكانيات الأمنية لدورية المرور حيث تم شرح آلية عمل الدورية للطلاب وأجلسهم مكان شرطي المرور ليشعروا بأهمية الانتباه لتسجيل ما يحدث على الطرق وكيفية تواصل شرطي المرور مع الإدارة الرئيسية والأقسام التابعة لها حال حدوث طارئ على الطريق .

في إطار حملة صيف بلاحوادث نظمت إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور لقاءً توعوياً لطلاب المدارس بالتعاون مع مركز أصدقاء البيئة ونادي المرخية حيث تم إلقاء المحاضرة بالنادي وقام المحاضرون من الإدارة بتوضيح أهم الاشتراطات الآمنة لركوب الباص وأهمية ربط حزام الأمان وخطورة السرعة وأثرها على السلامة العامة على الطرق وعلى السائق والركاب .



نظمتها الإدارة العامة للمرور



حلقة نقاشية عن القيادة الآمنة وخطورة التحفيص والتلاعب

نظمت إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية بعنوان « القيادة الآمنة وخطورة التحفيص والتلاعب » تناولت سبل القيادة الآمنة وأهم بنود قانون المرور المتعلقة بهذه المخالفة الجسيمة التي تعرض مرتكبيها ومرتادي الطرق للحوادث.

متابعة : محمد النجار

دور الدوريات المرورية في رصد هذه المخالفات والحد منها ثم الانتقال إلى دور التحريات في رصد الشكاوى والبحث عن مرتكبي التحفيص والتلاعب ومن ثم الانتقال إلى دور التوعية المرورية في نشر الثقافة المرورية السليمة بين أطياف الشباب باعتبارهم الأكثر ارتكاباً لمخالفة التحفيص والتلاعب والقيادة بتهور .

وأوضح الملازم محمد سعيد العامري ضابط شؤون الترخيص أنه يتم التنسيق مع مدارس السوافة بشكل دوري لإعداد سائق مثالي يتجاوب مع المستجدات التي تطرأ عليه أثناء القيادة وأنه يتم أفراد

والملازم أول / عبد الواحد غريب العنزي من إدارة التوعية المرورية والملازم /محمد سعيد العامري من إدارة شؤون التراخيص .

وتناولت الحلقة النقاشية عدد من المحاور أهمها سبل تحقيق القيادة الآمنة على الطريق والإجراءات القانونية المتبعة تجاه مُرتكب المخالفة آلية رصد المُخالفين والسبل والوسائل التوعوية للحد من مخاطر التحفيص والتلاعب وآلية التنسيق مع مدارس السوافة لتعريف السائقين الجدد بخطورة هذه المخالفة كما تضمنت الحلقة أهمية التنسيق مع مدارس السوافة إلى جانب الحديث عن

حضر الحلقة النقاشية العميد محمد عبد الرحيم معرفية مدير إدارة السلامة المرورية والعقيد محمد راضي الهاجري مدير إدارة التوعية المرورية ومجموعة من رؤساء الأقسام وضباط الإدارة العامة للمرور وطلاب مدرسة خليفة الثانوية المستقلة للبنين .

وأدار الحلقة الملازم أول محمد عبد الله الكواري بحضور ضباط من الإدارات ذات الاختصاص للحديث حول موضوع الحلقة النقاشية حيث حضر من إدارة الدوريات والتحقيق المروري ملازم أول / خالد مبارك الجربوعي والنقيب / محمد سفر الكواري من قسم التحريات



وحجز السيارة لمدة لاتزيد عن ثلاثة أشهر حسب القانون وتقييم ورؤية المحقق للمخالفة وحجم الضرر الناتج عنها مضافاً أن قسم التحريات يقوم بجمع الأدلة ومراقبة المخالفين بشكل دقيق حال الهروب بعد ارتكاب المخالفة أو طمس معالم اللوحات أو أي تغيير من شأنه إخفاء معالم المركبة .

من جانبه أوضح الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي أن إدارة التوعية المرورية تقوم بالعديد من الأنشطة التفاعلية للحد من ارتكاب هذه المخالفة وتحقيق بيئة آمنة على الطرق ويتم ذلك من خلال الحملات التوعوية التي تقوم بها الإدارة بالتنسيق مع وزارة الثقافة والرياضة ووزارة التعليم والتعليم العالي حيث يتم التواصل مع الشباب وحديثي السن عبر المحاضرات التوعوية والتواجد في المناسبات الهامة مثل اليوم الوطني والرياضي وموسم العودة للمدارس .

وشدد الملازم العنزي على

وقال النقيب محمد سفر الكواري من إدارة التحريات أن مرتكبي هذه المخالفة يعرضون أنفسهم وغيرهم والمهني والاجتماعي إلى خطورة بالغة بسبب تحويل الأمر إلى النيابة والتي تقوم بدورها في إصدار العقوبات التي حددها القانون والتي قد تصل في بعض الحالات إلى الحبس إلى جانب الغرامة المالية

مساحات خاصة للحديث عن أبرز المخالفات الشائعة من خلال الاختبارات النظرية والميدانية والعديد من الإجراءات التي يتم تنفيذها من قبل مدارس السواعة والمدرسين لزرع مبادئ القيادة الآمنة والحد من ارتكاب المخالفات .

وعن آلية رصد المخالفين والإجراءات القانونية المتبعة حال رصد مخالفة التحفيص والتلاعب أفاد الملازم أول خالد مبارك الجربوعي أن إدارة الدوريات والتحقيق المروري تقوم باستقبال الشكاوى المتعلقة بهذه المخالفة وتبدأ الدوريات المرورية برصد المخالفين وتحديدًا في مخالفة التحفيص والتلاعب ومخالفة السرعة الصفرية والتي يتم رصد السائق عبر كاميرات المراقبة أو الإبلاغ عنه ليتم حجز السيارة وتحويل مرتكب المخالفة إلى النيابة لاتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة.

العقيد

محمد راضي الهاجري

يوجد العديد من

القنوات الرسمية

لممارسة رياضات

السرعة لتحقيق

السلامة العامة



القطريين في هذا المجال الذين حصدوا العديد من الجوائز العالمية في هذا المضمار مشدداً على ضرورة الاهتمام بالسلامة العامة والإلمام بقانون المرور والتفاعل مع النشاطات التوعوية التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة التوعية المرورية حيث تحرص الإدارة على عقد ندوات ومحاضرات توعوية وورش عمل وحلقات نقاشية تهدف إلى تعزيز الوعي المروري ، وتسعى إلى رفع مستوى الثقافة المرورية لمستخدمي الطريق وباقي الشرائح العمرية وذلك حسب الخطة التشغيلية السنوية للإدارة كما تقوم بعمل برامج رئيسية بالتنسيق مع جميع الجهات ذات العلاقة لتحقيق أهدافها مما ينعكس إيجابياً على نسبة المخالفات والحوادث المرورية .

مخالفات جسمية لا يتم التصالح بها وتعد مخالفة التحفيص والتلاعب من مخالفات النوع الثاني ، وكما لا يخفى على الجميع حجم الضرر التي تسببه تلك المخالفات أولاً على مُركبيها ومن ثم على مُستخدمي الطريق فضلاً على أنها تعكس صورة سيئة عن مدى ثقافة ووعي مُستخدمي الطريق والتزامهم بقانون المرور.

وفي إجابة عن سؤال يخص توفير حلقات للتحفيص والسباق تغطي مناطق الدولة قال العقيد محمد راضي الهاجري أن هذه الثقافة ليست ثقافة المجتمع القطري إذ أنه توجد العديد من القنوات الرسمية التي يمكن ممارسة رياضات السرعة والقيادة بهذا الشكل وتسير وفق قوانين محددة وبسيارات مجهزة بوسائل أمان عالية. وهناك العديد من الأبطال

أهمية دور أولياء الأمور وضرورة حضورهم للاجتماعات الدورية التي تتم في المدارس للتعرف على السلوكيات الخاصة بالأبناء وأن هناك العديد من الحوادث تتم بسبب عدم التشديد على الأبناء دون السن القانوني في مسألة القيادة بدون رخصة أو دون الإلمام الكامل بقواعد القيادة السليمة وقانون المرور.

وخلال مداخلة عبر الحلقة النقاشية أكد العميد محمد معرفية على أهمية الالتزام بالقوانين المرورية التي ماصدرت لإلتأمين مستخدمي الطريق للوصول إلى الوجهات المقصودة بشكل آمن للحد من المخالفات التي من الممكن أن تعرض حياة مُستخدمي الطريق للخطر حيث توجد مخالفات مرورية يمكن التصالح بها وهي تلك التي تنتهي إجراءاتها في الإدارة العامة للمرور ، وفي المُقابل هناك



المرور
TRAFFIC



الأخطار الثلاثة على الطريق

السرعة - الإنشغال بالهاتف - التجاوز الخاطئ

قطع الإشارة الضوئية



trafficqatar



trafficqa



trafficqa



trafficqa

المرور تنظم سلسلة لقاءات توعوية لمنسوبي حرس الحدود

ومخالفات تم رصدها على الطرق
لشرح الأسباب التي أدت إليها
وما ترتب عليها من خسائر عامة
وخاصة .

تطرق المحاضر خلال اللقاء
إلى أهمية الانتباه إلى الطريق
أثناء القيادة وعدم الإنشغال
بمشتتات الانتباه مثل الجوال سواء
بالتحدث أو الكتابة مع ضرورة
ربط حزام الأمان باعتباره من
أهم اشتراطات القيادة الآمنة
والذي يحد من خطورة النتائج
المتربة حال وقوع حادث لا قدر
الله لافتا إلى أهمية التواصل مع
الإدارة العامة للمرور " إدارة
التوعية المرورية" للاستفسار أو
الاستعلام عن أي من خدماتها
المرورية أو التوعوية وسبل تقديم
المساعدة اللازمة لأي شأن
يختص بالمرور بهدف تحقيق
السلامة على الطرق والأمان
لمرتادها.



الحدودية وأقسامها المتعددة .
وقام الملازم محمد عبد
الله الكواري بإلقاء محاضرة
عن السرعات المقررة وخطورة
تجاوزها وماتسببه من كوارث
واستنادا لمواد قانون المرور
التي تحد من استخدام السرعة
والعقوبات المالية والقانونية
المتربة عليها كما استعرض
الملازم الكواري مجموعة من
الفيديوهات الخاصة بحوادث

في إطار التعاون المشترك
بين وزارتي الداخلية والدفاع فيما
يتعلق بالتوعية المرورية وسبل نشر
السلامة على الطرق بين منسوبيها
قامت إدارة التوعية المرورية
بالإدارة العامة للمرور بتنظيم
محاضرة توعوية لمنسوبي وزارة
الدفاع بحرس الحدود « منفذ أبو
سمرة» حضرها عدد من الضباط
والأفراد وتستمر اللقاءات التوعوية
على مدار ثلاثة أيام على المنافذ



في ختام سلسلة التوعية المرورية لقوات حرس الحدود

قائد سلاح الحدود الأميري يكرم ويثمن جهود الإدارة العامة للمرور



مشيرا إلى أن المحاضرات التي تم تقديمها أبرزت أهم بنود قانون المرور والمخالفات الشائعة وخطورة السرعة وسبل الحد منها خاصة على الطرق السريعة مضيفا أنه تم استعراض العديد من المخالفات الحية التي تم رصدها من قبل الإدارة العامة للمرور على الحضور لتوضيح السلبيات والتحذير منها وإبراز الإيجابيات وتسهيل الضوء عليها بهدف الحد من الحوادث والمخالفات وتحقيق السلامة على الطرق.

حرس الحدود على مدار ثلاثة أيام متتالية مثنيا الجهود والتعاون المثمر بين الإدارة العامة للمرور وقوات حرس الحدود.

بدوره أوضح الملازم أول محمد عبدالله الكواري ضابط التوعية والمحاضر المروري أن العمل التوعوي لايجني ثماره إلا من خلال الشراكات المتبادلة بين جهات الدولة والعاملين بها لنشر أكبر قدر من التوعية المرورية وسبل القيادة الآمنة لتحقيق بيئة آمنة على الطريق

اختتمت إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور سلسلة المحاضرات التوعوية لقوات حرس الحدود بمعسكر الكرعانة التابع لقيادة حرس الحدود حيث استقبل اللواء ركن حمد محمد الكبيسي قائد سلاح الجو الأميري منتسبي إدارة التوعية المرورية حيث قام بتكريم الإدارة العامة للمرور ممثلة في الملازم أول محمد عبدالله الكواري وذلك على الجهد المبذول في نشر التوعية المرورية بين أفراد وضباط

المرور تنظم ندوة توعوية لعمال النظافة عن اشتراطات السلامة المرورية



كبيرة كما نبه إلى ضرورة ارتداء العمال للعاكس الفسفوري خلال أوقات العمل لتحذير السيارات الأخرى من وجود عامل على الطريق .

تناولت المحاضرة أيضا ضرورة التأكد من تأمين الصندوق بعد الانتهاء من إفراغه داخل سيارة البلدية وفي نهاية الندوة تم فتح باب الاستفسارات والأسئلة مع عمال البلدية وعرض سبل التواصل مع الإدارة العامة للمرور للاستفسار أو الإجابة عن أي تساؤل يخص طبيعة عملهم مع الشق المروري .

الضوء عليها هي تشغيل الإضاءة التحذيرية خلال حمل المخلفات الثقيلة من على الطرق وخاصة الموجودة بوسط الطريق إلى جانب إيقاف سيارة البلدية بشكل صحيح مع تشغيل الرماق الموجود في السيارة كما أشار إلى عدم وقوف سيارة البلدية عكس السير والوقوف في الاتجاه الصحيح .

كما يجب على سائق المركبة الوقوف في الاتجاه المخصص وعدم التوقف في الجهة المقابلة لتفادي حوادث قطع الطريق وعدم تحريك صندوق المخلفات لمسافة

نظمت إدارة التوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور وبالتعاون مع وزارة البلدية والبيئة ندوة توعوية عن اشتراطات السلامة المرورية لعمال النظافة على الطرق حيث امتدت الندوة على مدار يومين لعمال النظافة من منسوبي وزارة البلدية والبيئة.

وقام وكيل ضابط ثان : حمد سالم النهاب بتوضيح أهم النقاط الرئيسية التي يجب على العمال مراعاتها خلال العمل على الطرق مدعما ذلك بفيديوهات وصور توضيحية ومن أهم الأمور التي تم إلقاء



الممر

على مواقع التواصل الاجتماعي



trafficqatar



trafficqa



trafficqa

الإغلاقات

الخدمات المرورية



حالة الطريق

أنشطة وفعاليات

مع تحيات / إدارة التوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa

”السجل الأسود“ للسيارة لتقليل الخسائر



٦٦ تعاني دولة قطر، شأنها شأن دول العالم كافة، من الخسائر التي تسببها حوادث الطرق، ما بين خسائر شركات التأمين وتكلفة علاج المصابين التي قد تمتد لسنوات.

تحقيق- هشام فاضل

بالغة وخفيفة، هذا بخلاف حالات الوفاة التي تحدث أثناء الحادث ولا تصل إلى المستشفى. وأضاف الدكتور حسن آل ثاني أن آخر إحصائية أجراها القسم أظهرت أن أغلب حالات الوفاة بسبب الحوادث لم يكن عمرها يتجاوز الـ ٢٠ عاماً، و٦٠٪ من المتوفين ما بين ١٨ و٢٥ سنة، أما حوادث التصادم المرورية فبلغت نسبة الوفيات منها ٤٣٪، وحوادث المشاة ٢٩٪، منهم ٩٥ ٪ من الذكور.

وأوضح أن أكثر الحالات التي تدخل المركز تأتي في إجازة نهاية الأسبوع، وتبلغ نسبة الوفيات في هذه الحالات ١٥٪.. مشيراً إلى أن آخر بحث أجراه المركز أظهر أن ٣٠٠

بين ٦ و٧ آلاف حادث سنوياً، أما السبب فهو، على الأغلب، إما عدم ارتداء حزام الأمان، أو التحدث في الهاتف المحمول، وللأسف يستقبل المستشفى أكثر من ١٨٠٠ حالة من تلك الحوادث، والأغلبية في الثلاثينات من العمر، وتكون الإصابات ما بين

يقول الدكتور حسن آل ثاني، رئيس قسم جراحات الحوادث والأوعية الدموية والجراحة العامة بمؤسسة حمد الطبية، إن الحادث المروري الواحد من الحوادث البليغة يكلف الدولة مليوني ريال سنوياً، مشيراً إلى أن تكلفة الليلة الواحدة في الرعاية المركزة بمؤسسة حمد الطبية تتعدى ١٠ آلاف ريال، بخلاف الجراحة والأدوية أو التركيبات الصناعية، كاستبدال أجزاء مثل الأطراف وغيرها، كما أن هذه التكلفة تتضاعف خلال الإقامة في العناية المركزة.

وحول عدد الحوادث المرورية وأسبابها في قطر يقول الدكتور حسن آل ثاني إن عددها يتراوح ما

د. حسن آل ثاني:

مليار ريال خسائر شركات التأمين خلال عام "٢٠١٧" بسبب الحوادث المرورية



وبعضها لذوي الاحتياجات الخاصة، حيث إن الخطة تتضمن إنشاء ٢٥٠ معبرا ونقفا وجسرا للمشاة في المناطق التي سجلت حوادث دهس بالدولة، ويتم الآن تنفيذ ١٢ جسرا لعبور المشاة في مناطق مختلفة من الدولة، منها الجسر المقابل للغرافة وشارع الاتحاد.

وقال إن الخطة تتضمن أيضا زيادة الرادارات مع افتتاح المشروعات والطرق الجديدة للحد من السرعة.. مشيرا إلى أن عدد الرادارات الثابتة الآن بالدولة بلغ ٦٣٠ رادارا، منها سرعة وتقاطع وتجاوز من اليمين.

وانتقد العقيد آل شريم ظاهرة التجاوز من اليمين التي تحدث على جميع الطرق داخل الدولة، مؤكدا أن هذا التصرف يُعد مخالفة لأداب وقواعد المرور، ومشييرا في هذا الصدد إلى أنه تم وضع رادارات.



العقيد / جمال آل شريم

خطة لوقف "نزيف الطرق".. والانتها، منها بحلول "٢٠٢٠"

حالة توفيت خلال ٤ سنوات داخل مستشفى حمد، والباقي في مكان الحادث، وهناك حالات توفيت فور وصولها المستشفى وقبل التعامل معها طبيا.

ويقول العقيد جمال محمد آل شريم، مساعد مدير إدارة السلامة المرورية والطرق بالإدارة العامة للمرور: إن الإدارة وضعت خطة لوقف هذا النزيف من خلال تطوير الطرق السريعة، ووضع رادارات للحد من السرعة، بالإضافة إلى إنشاء جسور للمشاة، ويُتوقع الانتهاء من هذه الخطة عام ٢٠٢٠ قبل انطلاق مونديال ٢٠٢٢ الذي ستستضيفه قطر.

وتطرق العقيد آل شريم إلى بعض ملامح هذه الخطة، ومنها إنشاء جسور وأنفاق جديدة للمشاة للحد من حوادث الدهس، والتي ستنفذ وفق معايير وجودة معينة،

مشيرا إلى أن هذه الأسعار لم يُعد النظر فيها رغم الارتفاعات في أسعار السيارات وقطع الغيار، هذا فضلا عن تضاعف مبالغ ”الدية“، وهو الأمر الذي ساهم أيضا في تكبد شركات التأمين خسائر فادحة.

وأكد أن المسؤولية المدنية الناتجة عن حوادث السيارات تنقسم إلى قسمين؛ الأول المسؤولية القانونية عن الأضرار المادية للآخرين، وهي غير محددة طبقاً لحكم المحكمة المختصة، والثاني المسؤولية القانونية عن الإصابات الجسمانية للآخرين، وهي أيضا غير محددة طبقاً لحكم المحكمة المختصة، فيما استثنى القرار بعض البنود من المسؤولية المدنية عن حوادث المركبات، وهي الأضرار المادية



سالم الراشدي رئيس قسم تعويضات السيارات بشركة بنك الدوحة للتأمين

الماضي بلغت ٣٩٠ مليون ريال قطري، مشيرا إلى أن الشركة تستحوذ على ٢٥٪ من سوق التأمين على السيارات وإصلاحها.

فيما أكد سالم الراشدي نائب المدير ورئيس قسم تعويضات المركبات بشركة بنك الدوحة للتأمين أن إجمالي مبالغ تعويضات الحوادث المرورية التي دفعتها الشركة عام ٢٠١٧ بلغ ٦٨ مليون ريال، وبلغت خسائر الشركة في العام نفسه ٩٧٪، موضحا أن الشركة تستحوذ على ٥٪ من سوق التأمين على السيارات.

وأرجع الراشدي سبب الخسائر التي تعرضت لها الشركة إلى ثبات أقساط ”التأمين ضد الغير“ منذ ١٨ عاماً، على الرغم من تضاعف أسعار قطع الغيار..



خاصة لرصد هذه المخالفة، كما تقوم هذه الرادارات برصد الشاحنات التي تتجاوز مسارها في أقصى اليمين إلى المسار الأوسط، أو التي في أقصى يسار الطريق، وتعتمد هذه الرادارات على حجم إطارات السيارات الثقيلة وارتفاع الشاحنة .

خسائر شركات التأمين

وكشف عدد من خبراء التأمين أن الحوادث المرورية كلفت شركات التأمين العاملة بالدولة خلال العام الماضي مليار ريال قطري.

فيقول فهد السويدي، رئيس قسم تعويضات المركبات بشركة قطر للتأمين إن خسائر الشركة بسبب حوادث السيارات العام



نظمتها إدارة التوعية بمسرح المرور

محاضرة لطلاب جاسم بن حمد الثانوية عن سبل القيادة الآمنة

66

نظمت الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة التوعية المرورية محاضرة عن التوعية المرورية لإدارة وطلاب مدرسة جاسم بن حمد الثانوية للبنين وتم التركيز خلال المحاضرة على سبل القيادة الآمنة ومخاطر القيادة بدون رخصة، وذلك بمسرح الإدارة العامة للمرور حيث أكد الرائد جابر عضيبة مساعد مدير إدارة التوعية المرورية أن المحاضرة تأتي ضمن برنامج القيادة الآمنة الذي أعلن عنه في خطة الإدارة لهذا العام والتي تستهدف الشباب المقبل على الحصول على رخصة القيادة وهم طلاب الثانوية العامة في الغالب، ويستهدف البرنامج كافة المدارس الثانوية والجامعات للتوعية بمخاطر القيادة بدون رخصة، وكيفية الحصول على الرخصة، والنصائح الهامة لإدارة المدارس وتوضيح أساليب التوعية التي يمكن تقديمها لهذه الفئة العمرية الهامة.

ومن جانبه قال الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي ضابط التوعية المرورية: إن المحاضرة تأتي تنفيذا للخطة الاستراتيجية لوزارة الداخلية الموضوعية في إدارة التوعية المرورية حيث تتناول المحاضرة سبل القيادة الآمنة وخطورة القيادة بدون رخصة حيث يتم التركيز على إجراء نقاش مفتوح مع الطلاب واستقبال استفساراتهم وعرض أفلام توعوية عن خطورة الحوادث بشكل عام وإعطاء نبذة عن قانون المرور وكيفية الحصول على رخصة القيادة وشروطها، والعقوبات القانونية للقيادة بدون رخصة .



الرائد / جابر عضيبية

دور الأسرة والمدرسة مكمل لجهودنا التوعوية في الحد من الحوادث المرورية

مؤمننا عليها برخصة تحت التمرين وسارية المفعول .
وأضاف إنه ينصح أولياء الأمور بأن لا يتم منح الأشخاص غير الحاصلين على رخصة قيادة من أبنائهم السيارة تحت أي ظرف من الظروف وتحت أي سبب من الأسباب لأن هذا قد يعرضه ويعرض الآخرين للخطر فضلا عن كونها مخالفة مرورية صريحة لا يجوز التصالح فيها بمعنى أنها قد تستوجب التوقيف والحجز والعرض على النيابة العامة ومن ثم المحاكمة وأشار إلى أن القيادة بدون رخصة سواء بعلم ولي الأمر أو بدونه تعد مخالفة صريحة وفقا للقانون وتوجب المساءلة .

وأكد الرائد جابر عضيبية ضرورة تعاون الأسرة والمدرسة في هذا الجانب لإكمال دور المرور في الحد من الحوادث، حيث يجب أن تحرص الأسرة على عدم منح الأبناء السيارة في حالة عدم حصولهم على رخصة قيادة، كما يجب على إدارة المدرسة مساعدتنا في التوعية ومتابعة الطلاب والتواصل مع المرور في هذا الصدد، مع التأكيد على وجود تعاون بين المرور وكافة المدارس والجامعات بهذا الخصوص .

كما تحدث النقيب علي حمد الأسود المري رئيس قسم التحقيق المروري بمدينة خليفة عن مخاطر القيادة بدون رخصة وما هي تبعات هذا الأمر من إمكانية وقوع الحوادث، وما هي السن القانونية للحصول على رخصة التعليم أو الرخصة الدائمة .

رخصة تحت التمرين

وأشار إلى ضرورة عدم قيادة أي مركبة دون الحصول على رخصة قيادة والتي يتم منحها وفق القانون لمن تجاوز ١٨ عاما وأشار إلى ان القانون أتاح أيضا إمكانية الحصول على رخصة تحت التمرين لمن بلغ عمره السابعة عشرة ولكن بشروط ثلاثة وهي وجود مرافق في المركبة وان يكون المرافق حاصلا على رخصة قيادة مر عليها اكثر من ثلاث سنوات ويجب ان تكون السيارة

النقيب /
علي الأسود



ملازم أول /
عبد الواحد
العنزي





أطلقتها إدارة التوعية المرورية
خلال الشهر الفضيل

أخبار
المرور

القيادة بأمان في رمضان



التأكيد على أهمية المسؤولية الاجتماعية في الحد من الحوادث والمخالفات ودور الأسرة في التوعية المرورية وتعليم الأبناء قواعد السلامة على الطريق وتضمنت الحملة أيضاً تنظيم حفل إفطار المسنين بمركز إحسان في الأسبوع الأول من الشهر وخلال الحفل تناول السيد/ مدير إدارة التوعية المرورية وضباط الإدارة الإفطار مع المسنين وفتح حوار معهم واستمع إلى مقترحاتهم وفي نهاية الحفل تم توزيع الهدايا عليهم في جو من الألفة والمودة .

والمصاحف والاسطوانات المدمجة على المراجعين لخدمات الإدارة العامة للمرور. الحملة تضمنت أيضاً تنظيم عدد (٤) زيارات للمجالس العائلية بمعدل زيارة لمجلس عائلي كل أسبوع في مناطق الشحانية والخور والمعارض والسيلية والوكرة ، وتم خلال الزيارات طرح ومناقشة كافة المشكلات المرورية التي تعاني منها الأحياء والمناطق التي تقع فيها المجالس والمقترحات والحلول الخاصة بها ... كما تم

نظمت الإدارة العام للمرور ممثلة في إدارة التوعية المرورية " حملة رمضان والقيادة بأمان لعام ٢٠١٨ م » وتضمنت الحملة عدد من الأنشطة والفعاليات التي تم تنظيمها على مدار الشهر الفضيل منها معرض توزيع الكتب والاشربة الدينية وهو عبارة عن معرض دائم في الصالة الرئيسية بالإدارة العامة للمرور بمدينة خليفة طوال شهر رمضان المبارك وتم من خلاله توزيع عدد من المطبوعات الدينية



على تقديم برنامج يومي لتوعية السائقين تحدث فيه الرائد/ جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة التوعية وقدم من خلاله التوعية السائقين بقانون المرور والإجراءات المنظمة لحركة السير وأبرز المخالفات التي يرتكبها السائقين وكذلك تقديم نصائح للصائمين حول قواعد القيادة الأمانة في الشهر الفضيل وفي نهاية فعاليات الحملة قام العميد/ محمد عبد الرحيم معرفية مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية نيابة عن اللواء/ محمد سعد الخرجي مدير عام المرور بجولة على كورنيش الدوحة لتهنئة السائقين بقرب حلول عيد الفطر المبارك وتوزيع الهدايا وكروت المعايدة عليهم الحملة شهدت أيضاً تغطية إعلامية يومية في الصحف المحلية وعلى مواقع التواصل الاجتماعي بالتعاون مع مشاهير مواقع التواصل الاجتماعي وأشهر المغردين وتلفزيون قطر وإذاعة القرآن الكريم

أرت - فستفال سيتي - مياه الريان كنوع من الشراكة المجتمعية وتم توزيع الوجبات على السائقين في مناطق متفرقة من الدولة طوال الشهر الفضيل

وفي احتفال القرنفوه حرصت الحملة على تنظيم معرض مروري في مجمع قطر مول استمر لمدة ثلاثة أيام (١٣ - ١٤ - ١٥ رمضان) وتضمن تنظيم مسابقات مرورية وتوزيع جوائز للفائزين وكذلك فقرات ترفيهيه وتوزيع أكياس هدايا للأطفال في ليلة القرائنقوه

الحملة تضمنت أيضاً تنظيم معرض مروري سوق واقف استمر لمدة عشرة أيام وتضمن جهاز المحاكاة على القيادة الأمانة بهدف تدريب الشباب والجمهور على القواعد الصحيحة للقيادة على الطريق بشكل يحاكي الواقع تماماً.

سائقي الشاحنات أيضاً كان لهم نصيب من فعاليات الحملة حيث تم توزيع إفتطار صائم عليهم طوال الشهر في مناطق متفرقة من الدولة.

وعلى مدار الشهر حرصت إذاعة قطر

الندوات الدينية كان لها حضور في فعاليات الحملة حيث تم تنظيم ندوة دينية في المسرح المروري وتحدث فيها السيد أحمد جاسم الباكر من وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية وتناول أخلاقيات الصائم خلال القيادة ، وكذلك أهمية الوازع الديني ودوره في الحد من المخالفات والحوادث خلال الشهر الفضيل

وبالتعاون مع جمعية قطر الخيرية حرصت الإدارة على الاستفادة من التجمعات الجماهيرية الكبيرة للجاليات خاصة الآسيوية لتوصيل رسائل التوعية المرورية من خلال لقاء محاضرات قصيرة حول قواعد السلامة المرورية

تضمنت الحملة أيضاً توزيع إفتطار صائم ومياه للسائقين حيث تم توزيع (٣) آلاف وجبة إفتطار صائم بالتعاون مع (الهلال الأحمر القطري - شركة الدوحة



الحملة شهدت أيضاً تغطية إعلامية يومية في الصحف المحلية وعلى مواقع التواصل الاجتماعي

الرائد علي جارالله البريدي رئيس قسم الفحص الفني:

ضبط «5875» مركبة منتهاية الاستمارة خلال «3» شهور



كشف الرائد علي جارالله البريدي، رئيس قسم الفحص الفني، عن تدشين خدمة جديدة بالفحص الفني، وهي خدمة (VIP)، ويقدم بموجبها الشخص سيارته لتستغرق عملية الفحص وانهاء الإجراءات خمس دقائق، وهذه الخدمة مقدمة من قبل شركة فاحص لأول مرة، وطالب أصحاب الكباثن بالإسراع في تسجيل الكباثن والتبادر الخاصة بهم تفاديا للازدحام، لأنه عقب عيد الفطر المبارك سيكون التسجيل إجباريا.

حوار: هشام فاضل

في بداية الحوار سألتناه عن الأشياء التي يتم التركيز عليها في الفحص.. فقال: صلاحية الفرامل والإطارات، والانبعاثات، وصبغ المركبة والزجاج المخفي، وتسريب الزيت، ونظام التعليق، هذه الأشياء الرئيسية التي تسبب الحوادث.

لفترة بهدف تصحيح أوضاعهم. وكشف الرائد البريدي عن افتتاح محطتي المزروعة ومواتر للفحص الفني قريبا، مشيرا إلى أن محطة المزروعة تعد أكبر محطة فحص فني بدولة قطر، بإجمالي ١٦ خطأ، كما أشار إلى افتتاح محطتي الوجبة والشمال مستقبلا.

وقال في حوار خاص لمجلة "المرور" إن الدوريات المرورية ضبطت خلال ٢ شهور، من مطلع يناير وحتى نهاية مارس الماضي ٥٨٧٥ مركبة؛ بعضها منتهية الاستمارة وبعضها لا يأتي للفحص وبعضها غير مطابق لمواصفات الأمن والمتانة، وتم إهمال أصحابها



عدمه، ومعرفة ما إذا كان هذا الخدش ناتجاً عن حادث يستوجب التسجيل أم لا، ومن ثم يتم التجاوز عن الخدوش البسيطة، وتتجح السيارة قانونياً.

هل هناك مواصفات حددها القانون بشأن معايير الأمن والمتانة؟

- قانون المرور ولائحته التنفيذية في المادة الخامسة يحدد الأمن والمتانة للمركبات الميكانيكية، بالإضافة إلى المواصفات والمقاييس، وما يندرج منها تحت المعايير القطرية في هذا الشأن، وفي ضوء هذه الشروط يتم فحص السيارات والتحقق من مدى توافر عناصر ومواصفات الأمن والمتانة فيها للحصول على رخصة سير المركبة.

ماذا لو رغب أحد في تغيير لون السيارة؟

- لا مانع، إذا كان يريد صبغ السيارة بنفس لونها أو بلون آخر فإنه يتوجه للفحص الفني، وبعد معاينتها

ما أكثر الأخطاء التي تتسبب في رسوب السيارة؟

- أكثر حالات رسوب السيارات في الفحص تكون بسبب الأضواء والفرامل، وكذلك بسبب ميزانية المركبة، ذات الصلة بالإطارات، إذ يقوم بعضهم بتركيب الإطارات الجديدة دون عمل ميزانية، وبالتالي ترسب في الفحص، كما يقوم بعض الشباب بتغيير مقاس الإطارات الخلفية، بحيث تكون الإطارات الخلفية أكبر من الأمامية، لإعطاء شكل منخفض للسيارة من الأمام، فترسب في الفحص الفني الذي يحتم أن تكون الإطارات ذات مقاسات خليجية موحدة.

وماذا عن الخدوش البسيطة؟

- بالطبع تتسبب في رسوب السيارة في الفحص الفني، إلا أن ضباط الإدارة العامة للمرور الموجودين في كل مراكز الفحص بإمكانهم معاينة هذه الخدوش وتقدير تأثيرها على المركبة من



السيارات مثل منشطات السرعة.. فما دوركم في هذا الشأن؟

- كل مركبة لها "ديسل" وهو حجم الصوت، وتختلف هذه الأصوات من مركبة لأخرى، والمركبات التي يتم فيها التزويد لا تجتاز الفحص نهائياً حتى يتم إزالة السبب وإعادة المركبة لوضعها الأصلي، وهناك أشخاص بعد أن يتم إعادة المركبة لوضعها الأصلي وتجتاز الفحص الفني يعيد تركيبها، وهذه مسؤولية الدوريات في ضبط هذه المركبات.

وماذا عن الدراجات النارية وأصواتها العالية؟

- أي مركبة صوتها عالٍ لا تجتاز الفحص، ولا يتم تسجيلها حتى يحضر صاحبها بطاقة بمواصفات قياسية قطرية.

إلى أين وصلت خطتكم في ترخيص وتسجيل الكباشن والكرفانات؟

- انتهينا من جميع المراحل التمهيدية، والمراحل اختيارية لجميع السائقين وجميع الأفراد الآن، لكن بعد العيد مباشرة إن شاء الله، حيث سيتم التطبيق إجبارياً على الجميع دون استثناء، وسيكون هناك إعلان عنها عن طريق وسائل التواصل الاجتماعي، وعلى جميع أصحاب الكرفانات التي لم تسجل أن يسارعوا إلى إنهاء إجراءات التسجيل من الآن قبل الازدحام المتوقع بعد إجازة عيد الفطر.

السيارات الهاربة من الفحص الفني؟

- نعم، فمنذ بداية هذا العام تم تسيير دوريات فنية يومية، بإشراف ضابط الدوريات الفنية، وخلال ثلاثة شهور فقط تم ضبط ٥٨٧٥ مركبة في حاجة إلى أن تصحح وضعها، حيث تبين أن بعضاً منها استمارته منتهية، وبعضها لا يأتي للفحص، وبعضها غير مطابق لمواصفات الأمن والمتانة،

الرائد علي البريدي افتتاح محطات المزروعة ومواتر للفحص الفني قريب

أكثر حالات رسوب السيارات بسبب الأضواء والفرامل

وبعضها ينبعث منه دخان، وبعضها مسجل عليه مخالفات مرورية، وكل دورية من دوريات الفحص الفني يرافقها فني من فاحص، ليعطي تقريراً عن كل مركبة، وبعدها يتم تسجيل رقم رخصة السائق ورقم المركبة، ويتم إبلاغ السائق بمراجعة فاحص لإنهاء الفحص، وتسجل مخالفة مرورية برقمه الشخصي، وفي حال الانتهاء من إجراءات الفحص يتم دفع المخالفة وتسوية الأمر مع السائق.

هناك تغييرات يتم إدخالها على

يتم إعطاؤه ورقة بموافقة المرور على صبغ المركبة بأي لون يريده، على أن يكون ضمن الألوان المصرح بها، بعيداً عن الألوان الفسفورية أو ألوان سيارات القوات المسلحة أو ألوان سيارات وزارة الداخلية، وبعد الانتهاء من عملية الصباغة يعود مرة أخرى للتأكد من مطابقة اللون لما تم التصريح به من المرور، بعدها يأخذ الموافقة بإثبات اللون في الملكية.

ما الجديد لدى قسم الفحص الفني؟

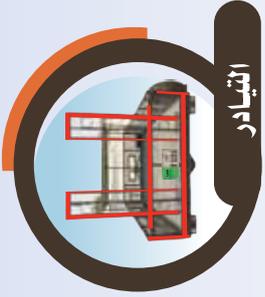
- لدينا محطات جديدة ستفتح قريباً إن شاء الله، ونستعد حالياً لافتتاح محطة المزروعة، وهي أكبر محطة في دولة قطر، وتشمل ١٢ خطاً ثقيلًا وخطين متوسطين وخطين خفيفين بإجمالي ١٦ خط فحص، أضف إلى ذلك أننا سنفتتح محطة في مدينة مواتر للفحص الفني للمركبات الثقيلة والخفيفة، وأيضاً في منطقة الوجبة ومدينة الشمال مستقبلاً.

ومن الجديد أيضاً لدينا خدمة VIP سيتم تدشينها قريباً في الفحص الفني، ومن خلالها يستطيع أي شخص إنهاء فحص سيارته خلال خمس دقائق، وهذه الخدمة مقدمة من قبل شركة فاحص لأول مرة، حيث يتم تخصيص خط في المحطة بلون مختلف، يستقبل السيارة ويفحصها وينهي إجراءات التأمين ويسلمون لك البطاقة.

هل هناك دوريات لضبط

إجراءات تسجيل التيارات والدراجات الصحراوية والكرفانات

تطبيق القرار بتاريخ ١٦-٩-٢٠١٨



التيار

- حفر رقم القاعدة (فاحص).
- تسجيل عدد المحاور والوزن والطول والعرض.
- التأمين الإجباري.
- الفحص الفني الدوري.



الكرفانات

- حفر رقم القاعدة (فاحص).
- تسجيل عدد المحاور والوزن والطول والعرض.
- التأمين الإجباري.
- الفحص الفني الدوري.



الكرفانات

- حفر رقم القاعدة (فاحص).
- تسجيل عدد المحاور والوزن والطول والعرض.
- بدون تأمين.
- بدون فحص فني.



الدراجة الصحراوية

أكثر من ٥٠ سي سي

- يشتراط وجود رقم قاعدة
- بدون تأمين
- بدون فحص فني

شروط السلامة

- العاكس الخلفي وعلى الجوانب.
- الإشارة الخلفية تعمل مع الحركة القاطرة.
- رباط أساسي مع الحركة ورباط مساعد من سلاسل أو حبال معدنية.
- مزودة بمراميل (كناج) تأمين للوقوف الخاص.
- أن يكون أقصى عرض (٢.٢٠) متر مع حمولتها.
- وأقصى طول (٣.٥) متر للمحور الواحد وأقصى طول للمحورين (٥) أمتار . وأقصى ارتفاع (٢.٥) متر مع الحمولته.

شروط السلامة

- العاكس الخلفي وعلى الجوانب.
- الإشارة الخلفية تعمل مع الحركة القاطرة.
- مزودة بمراميل (كناج) تأمين للوقوف الخاص.
- أن يكون أقصى عرض (٢.٢٠) متر مع حمولتها.
- وأقصى طول (٣.٥) متر للمحور الواحد وأقصى طول للمحورين (٥) أمتار. وأقصى ارتفاع (٢.٥) متر مع الحمولته.

شروط السلامة

- العاكس الخلفي وعلى الجوانب.
- الإشارة الخلفية تعمل مع الحركة القاطرة

شروط السلامة

- سلامة الهيكل والحرك والتكبح والانوار الأمامية والخلفية.
- الخوذة ذات جودة عالية.
- أربيل طوله ١.٧٠ متر وعليه علم أحمر على شكل مثلث.

ملاحظات

في حالة زيادة أي من الطول، العرض، الارتفاع لا تسير على الطريق إلا بموافقة دورية مرورية، بعد دفع الرسوم المقررة لذلك .

ملاحظات

في حالة زيادة أي من الطول، العرض، الارتفاع لا تسير على الطريق إلا بموافقة دورية مرورية، بعد دفع الرسوم المقررة لذلك .

ملاحظات

غير مخصصة للسير على الطرق المعبدة

ملاحظات

تسير في المناطق الوعرة وفي حال عدم الالتزام يسجل طلب بخص للاداء رقم (٢) سباقه مركبة ميكانيكية غير مرخص بها (قيمة المحافظة ٣٠٠٠ ريال، و٢ نقاط مرورية)



في دراسة ميدانية حول المرتكزات الأساسية لمدارس تعليم السوافة :

**27% من إجمالي عدد حوادث الوفيات
تقع بين السائقين حديثي السوافة
78% من أخطاء السائقين بسبب عدم
القدرة على التحكم بالسيارة**

66 لأن العنصر البشري المتمثل في سائق المركبة يعد هو السبب الرئيسي لوقوع الحادث المروري سعت كافة الدول إلى الاهتمام بالسائق وتطوير مهاراه القيادة كأهم عنصر في مثلث السلامة المرورية (السائق - المركبة - الطريق) ، وحيث أن مدارس تعليم السوافة هي الباب الرئيسي لتطوير مهارات القيادة سعت كافة دول العالم إلى تطويرها وتزويدها بالخطط والبرامج الحديثة التي تسهم في تنمية مهارات المتدربين في هذه المدارس وتؤهلهم للقيادة الأمنة على الطريق بالشكل الذي يسهم في الحد من الحوادث المرورية.

كتب : أحمد عبد اللطيف





العهد بالسوافة

وقد تبين من إحصائيات حوادث الوفيات خلال عام ٢٠١٣ أن ٢٣٪ من حوادث الوفيات قد وقعت بين السائقين حديثي العهد بالقيادة (أقل من سنتين)، وارتفعت تلك النسبة في عام ٢٠١٤ إلى ٢٥٪ وتساوت نفس النسبة في عام ٢٠١٥، بينما في عام ٢٠١٦ بلغت نسبة حوادث الوفيات التي وقعت للسائقين حديثي العهد بالقيادة (أقل من سنتين) أعلى قيمة حيث بلغت ٢٧٪ من إجمالي عدد حوادث الوفيات .

ويضيف الملازم أول/ عبد الرحمن العاوي : لذلك كان من الضروري اجراء دراسة علمية لمعرفة أسباب هذا الارتفاع لذلك قام قسم الدراسات والمعلومات المرورية بإدارة التوعية المرورية بتنفيذ دراسة بعنوان ” دراسة ميدانية حول المرتكزات الأساسية لمدارس تعليم السوافة » ودارت تساؤلات الدراسة حول : هل هناك علاقة بين مخرجات العملية التدريبية للسائق



الملازم أول / عبد الرحمن العاوي

ازدادت اعداد الحوادث المرورية بمتوسط ١٣٪ سنويا، والإصابات الناتجة عنها بمتوسط ٩,١٪ سنويا

دولة قطر.

ولقد تبين من خلال البيانات أن نسبة الحوادث وخصوصا الحوادث الخطرة (حوادث إصابات بليغة، حوادث وفيات) تزداد كلما انخفضت مدة خبرة السائق، وهو الامر الذي ساهم في ارتفاع معدلات الوفيات في الحوادث المرورية للسائقين حديثي

خلال السنوات الثلاث الماضية تبين للإدارة العامة للمرور في دولة قطر أن هناك ارتفاع في أعداد الوفيات لدى السائقين حديثي العهد بالسوافة الأمر الذي دفع قسم الدراسات والمعلومات المرورية إلى دراسة الأسباب التي أدت إلى ذلك . يقول الملازم أول/ عبد الرحمن محمد العاوي ضابط قسم الدراسات والمعلومات المرورية :

نتيجة للتقدم والنهضة الشاملة التي شهدتها دولة قطر والنمو الكبير في أعداد الوافدين ارتفع معدل الطلب على رخص القيادة حتى وصل متوسط الطلب عليها ١٨٪ سنوياً، كما ازدادت اعداد الحوادث المرورية بمتوسط ١٣٪ سنويا، والإصابات الناتجة عنها بمتوسط ٩,١٪ سنويا خلال السنوات من ٢٠٠٩ الى ٢٠١٥، كما ازدادت أعداد السيارات المسجلة ما بين ١٩٩١ و٢٠١٥ بمعدل زيادة حوالي ١٤٪ سنويا. وقد أثر هذا الارتفاع على الحوادث المرورية حيث أصبحت تعتبر من أبرز الأسباب المؤدية لحالات الوفاة في

للحصول على الرخصة الثقيلة (ما يزيد عن ٣ أضعاف) صاحبها انخفاض في عدد الناجحين من المحاولة الأولى.

- تبين أن هناك زيادة بأعداد المتقدمين للحصول على رخصة دراجة نارية (حوالي الضعف) صاحبها زيادة في عدد الناجحين من المحاولة الأولى.

- تبين أن ثلاث مدارس فقط توفر تدريب على المعدات هي أكاديمية دله والحصبة والخبرة.

- هناك زيادة كبيرة في أعداد المتقدمين للحصول على رخصة معدات (ما يزيد عن الضعف) صاحبها زيادة في عدد الناجحين، قد يكون ذلك ناجما عن: أن هناك تغيرا في نوعية المتقدمين للحصول على الرخصة، أو بسبب زيادة حاجة

66

هناك زيادة كبيرة في أعداد المتقدمين للحصول على رخصة معدات (ما يزيد عن الضعف) بسبب زيادة حاجة السوق لمثل هذه الرخصة.

تحسين مخرجات التدريب من خلال كفاءة المدربين وساعات التدريب الكافية وإجراءات الفحص التي تضمن اجتياز المتدربين للاختبارات وحصولهم على الرخصة.

٣- التعرف على مدى استيعاب المتدربين لبرامج التدريب في مدارس السوافة والمشكلات التي يتعرضون لها خلال القيادة وتحذ بدورها من كفاءة برامج التدريب.

٤- تحليل البيانات المتوفرة عن برامج وأنشطة ومخرجات مدارس السوافة الحالية ومقارنتها مع طبيعة وأعداد الحوادث المرورية التي تقع على الطرق وبشكل خاص حوادث الوفيات والإصابات البليغة.

نتائج الدراسة

- تبين أن هناك زيادة كبيرة بأعداد المتقدمين للحصول على الرخصة الخفيفة صاحبها انخفاض في عدد الناجحين من المحاولة الأولى.

- هناك زيادة كبيرة بأعداد المتقدمين

ودرجة خطورة الحوادث المرورية؟ وما مدى تأثير مدارس السوافة على الحوادث المرورية ودرجة خطورتها؟ ما مدى استيعاب المتدربين للمنهج التدريبي في مدارس السوافة، وماهي المشكلات التي يتعرضون لها خلال العملية التدريبية؟ ما هي أبرز الأخطاء التي يقوم بها المتدربون والتي تؤدي الى فشلهم في اختبارات السوافة؟

وحسبما يقول الملازم أول/ عبد الرحمن العاوي : تهدف الدراسة إلى تحقيق النتائج التالية :

١- التعرف على برامج التدريب (النظرية والعملية) في مدارس السوافة، وكذلك التعرف على البنية التحتية والمستلزمات الفنية والإدارية في هذه المدارس والتي تساهم بدورها بشكل فاعل في إنجاح برامج التدريب.

٢- مدى التزام مدارس السوافة بالقواعد والإجراءات التي تهدف إلى



٤- وضع قواعد جديدة للاختبارات على ألا يقل الوقت المتاح للاختبار لكل متدرب عن ٢٠ دقيقة كحد أدنى على أن يتم رفعه إلى ٣٠ دقيقة خلال العامين القادمين.
٥- توفير المنهج التدريبي بعدة لغات حتى يسهل فهمة للجميع
٦- التركيز على الأسباب الشائعة لرسوب المتدربين في برامج التدريب النظرية والعملية وزيادة الوقت المخصص للحصة التدريبية.

ان التدريب لم يكن لإكساب المتدرب القدرة على التحكم بالسيارة.
توصيات الدراسة :
١- رفع كفاءة الفاحصين من خلال إخضاعه لدورات تدريبية دورية. ووضع برنامج تدريبي للارتقاء بأدائهم
٢- رفع كفاءة التدريب في مدارس السوافة مع ضرورة التركيز على الأسباب الرئيسية التي تؤدي إلى رسوب المتدربين وضرورة قصر مهنة التدريب على الأشخاص الذين لديهم خبرات سابقة في مجال التدريب على القيادة

السوق لمثل هذه الرخصة.
-تبين أن أكثر الأخطاء التي تؤدي الى الرسوب عدم القدرة على التحكم بالسيارة (٨٠%).
- تبين أن ما يزيد عن نصفهم لم يحصلوا على دورات تخصصية في السنوات السابقة في حين هناك العديد من الإجراءات والمناهج والأساليب التي تم تعديلها أو تغييرها يستدعي اطلاعهم عليها من خلال الدورات التدريبية المتخصصة.
- تراوحت ساعات العمل بين أقل من ٦-١٠ ساعات، وكان هناك ٢٩ مدرب يعملون أكثر من ١٠ ساعات يوميا مما قد يؤثر على نوعية وكفاءة العمل.
- أشار أكثر المدربين الى أن أبرز الأخطاء التي تؤدي الى الرسوب هي عدم الانتباه وعدم القدرة على التحكم بالسيارة مما يعني





أمام المحكمة يتجول الندم تائها بين جدرانها على وجه الباحثين عن طوق للنجاة للخروج من المأزق الذي خلفته لحظات التهور والانطلاق برعونة واستهتار وماهي إلا لحظات خاطفة تخلف وراءها طوفاناً من الحسرة والألم والحزن والندم على أرواح أزهقت وحرية قيدها قرارات المحكمة ومن خلال هذا الركن نلقي الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية المختلفة لتكون طريقاً للعظة ووسيلة للالتزام وهداية من الجموح والاستهتار وتكون أيضاً بوابة للمعرفة ولأمن وسلامة السائقين والمشاة.

حجز المركبة والغرامة لسائق زاحم آخر على الطريق مما دفعه للاصطدام

النيابة العامة بدورها أضافت للمتهم تهم تعريض الغير للخطر بالتسبب في اصطدامه بالرصيف بالطريق العام وإهماله وعدم مراعاته القوانين واللوائح، وأنه ساق مركبة برعونة وبكيفية تعرض الأشخاص الآخرين على الطريق العام للخطر وطلبت عقابه طبقاً لقانون العقوبات وقانون المرور.

وقالت المحكمة: الثابت من التحقيقات أن واقعة الدعوى استقرت في يقين المحكمة واطمأن إليها ضميرها وارتاح إليها وجدانها استخلاصاً من أوراق الدعوى وما تضمنته من تحقيقات أكدت أن المتهم تم القبض عليه من قبل الدورية وهو يقود مركبة برعونة وعدم تحرز وتضرر الآخرين جراء خطئه وعدم التزامه بقواعد وأداب المرور الأمر الذي تطمئن معه المحكمة لتوافر أركان الجريمة.

وحكمت المحكمة بتغريم المتهم ١٠ آلاف ريال وحجز المركبة وسحب الرخصة لمدة شهرين.

قضت محكمة الجنايات بتغريم سائق قام بمزاحمة سائق آخر مبلغ ١٠ آلاف ريال، مع سحب رخصة قيادته لمدة شهرين، واحتجاز المركبة بعد ثبوت اتهامه بالقيام بالتضييق على آخر في الطريق العام مما أجبر المتضرر على ركوب الرصيف والاصطدام العنيف به مما ترتب عليه إرهابه وتعرض سيارته للضرر.

تلقت إدارة أمن الريان قسم شرطة الصناعية بلاغاً ضد سائق أوروبي قام متمداً بمزاحمة السائق المشتكى والتضييق عليه بطريق المناصير باتجاه المنطقة الصناعية وتحديدًا في الطريق العام، وأضاف الشاكي في بلاغه: «ما قام به المتهم أجبرني واضطرنى للقيام بركوب الرصيف والاصطدام به».

تحركت إدارة أمن الريان على الفور وتم ضبط المتهم وإحالاته إلى النيابة التي تولت التحقيق ووجهت للمتهم ارتكاب سيطرة مركبة برعونة وعدم تحرز وتعتمد مضايقة الغير على الطريق العام وطلبت معاقبته وفق نص المادتين ١/٥٧، ٩٤ من قانون المرور.

الحبس شهرين والغرامة لسائق كسر إشارة المرور

عاقبت المحكمة السائق م.ع بالحبس شهرين وتعريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة بسبب قطع الإشارة .. وجاء بأوراق القضية أن السائق كان يقود سيارته قادما من دوار التلفزيون باتجاه الغرافة وعند وصوله إشارة دخل الحمام انحرف جهة اليسار قاصدا التوجه الى الغرب قاطعا الاشارة الحمراء أمام أكثر من سيارة كانت في مسارها الصحيح فاصطدم بعدة سيارات مما نتج عنه اضرار بالسيارات وتعطيل حركة المرور... فعاقبته المحكمة غيايبا بالحبس والغرامة .



الحبس ستة أشهر وحجز السيارة عقوبة التحفيص والتلاعب

أخلاقية بيده. واتهمت النيابة العامة المتهم بوصف «ارتكابه أفعال منافية للأداب العامة والتقاليد» وهو ما أثبتته التحقيقات وطلبت النيابة العامة بمعاينة المتهم بالمواد (٩٤، ٥٢) من المرسوم بقانون العقوبات رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ بشأن المرور. وتمت إحالة المتهم إلى محكمة الجنايات بعد أن تمت دراسة القضية - واستقر في عقيدتها ويقينها بعد ماتم فيها من تحقيقات وما دار بشأنها من جلسات - بأن الواقعة حدثت لثبوت التهمة من قبله ، وفق القيد والوصف المقدم من النيابة العامة.

قضت محكمة الجنايات بحبس السائق «ص.ر» ستة أشهر وتعريمه ٢٠ ألف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين بسبب قيامه «بالتحفيص» والتلاعب والانحراف على المجنى عليه، والقيادة بفعل منافي للأخلاق «بعمل حركة غير أخلاقية بيده» على الطريق وعدم احترام آداب الطريق. وكان المواطن «ص.ع . أ» قد تقدم بشكوى ضد السائق المذكور لأنه أثناء قيادته لسيارته بقيام المتهم بالانحراف عليه متعمداً وقام بالتلويح بإشارات غير

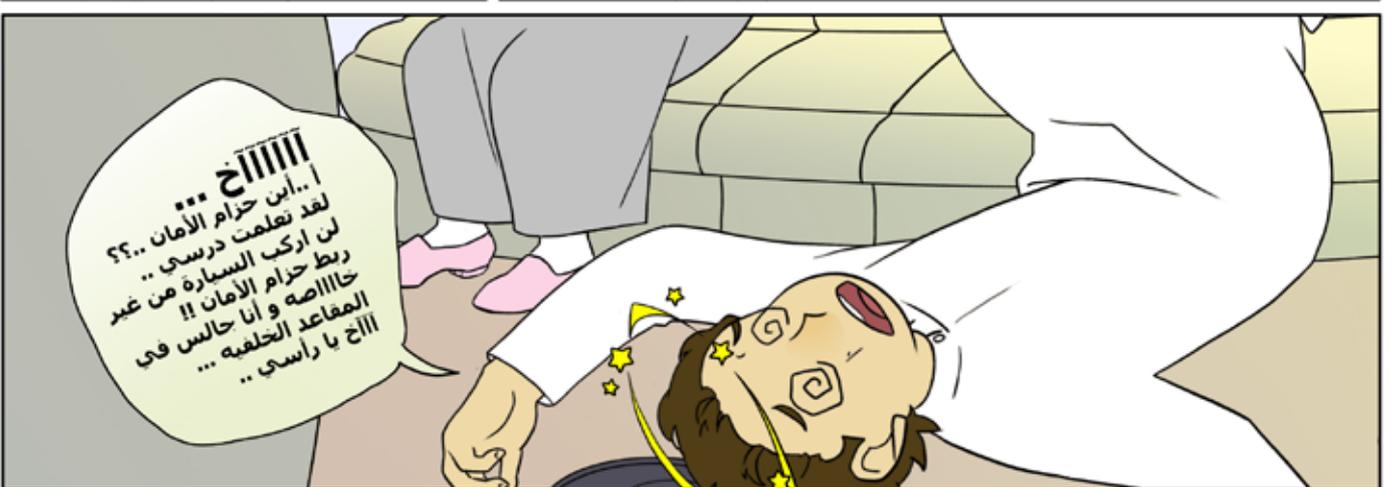
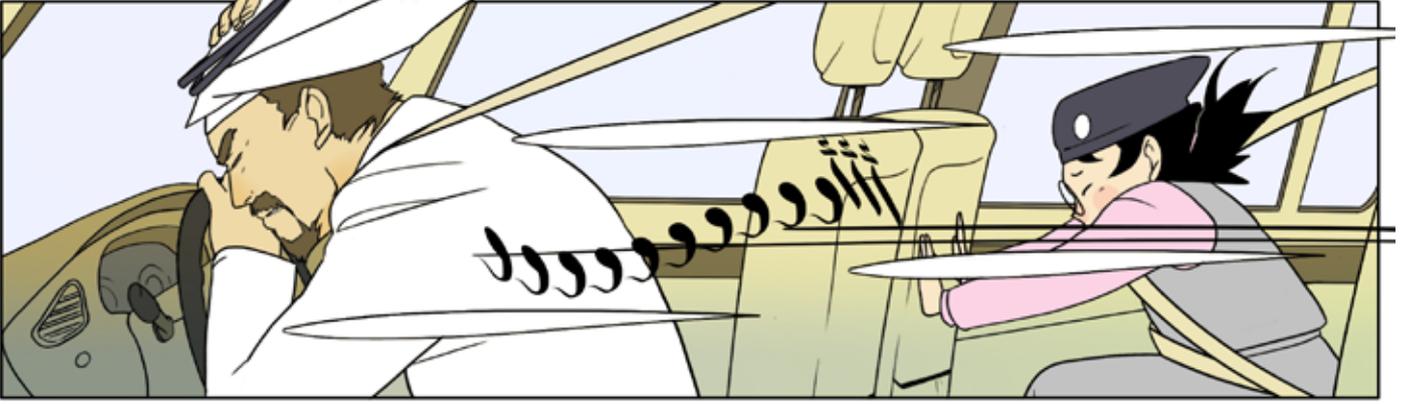


سفرء المرور

الإخوة سارة و سالم

رسم و سناريو مي الكيسي





ممكنه
مدورية

تابعوا مغامراتنا
لنتعرف معاً على
أهمية الالتزام بقواعد
المرور

أهلاً يا اصدقاء ..
نحن الاخوه ساره وسالم
سفراء المرور

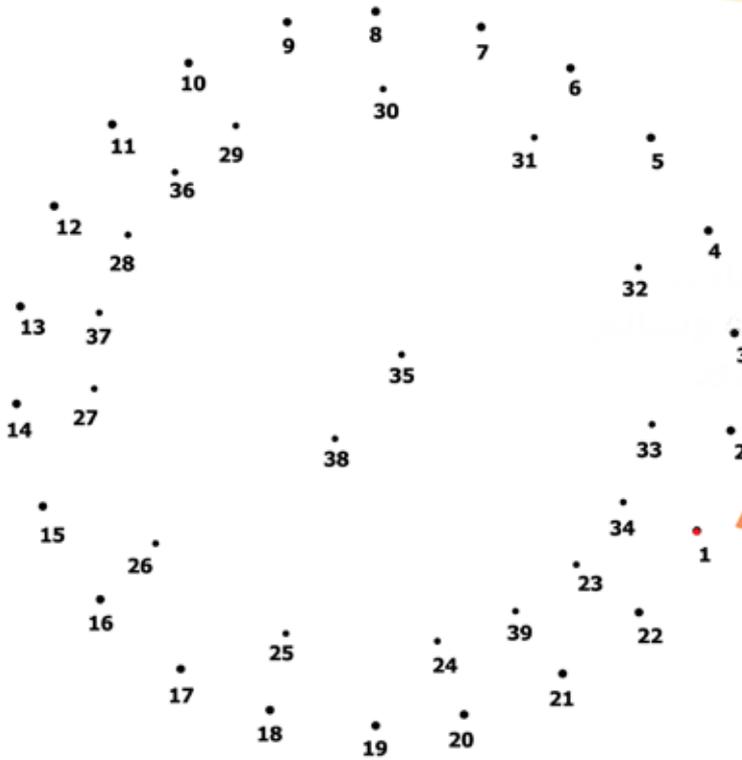
ماذا تعلمنا من قصة اليوم

يجب على جميع الركاب ربط حزام الأمان سواء في
المقاعد الأمامية أو الخلفية

ربط حزام الأمان قبل التحرك بالسيارة

عدم الإنشغال بالحديث أو أي من المشتتات أثناء
القيادة

تسالي تسالي تسالي



صل النقاط لتظهر لك
احدى اشارات المرور
وابحث عن معناها



لون!!



سلامة أبنائنا مسؤولية مشتركة

الأخيرة

فصل جديد ومهم في حياة فلدات أكبادنا يبدأ مع بداية الموسم الدراسي الجديد بما يحمله من آمال وتطلعات نحو مستقبل أفضل ينيره العلم والالتزام والسعي نحو تحقيق الأفضل - تحاصرنا العديد من الآمال والطموحات تجاه أبنائنا في مختلف مناحي حياتهم وبالطبع تنصدر هذه الطموحات سلامة وأمن الأبناء وما تحمله معاني هذه الكلمة من إنماء روح المسؤولية في نفوسهم وتحقيق أهداف النجاح لديهم على كافة الأصعدة سواء العلمية والعملية والاجتماعية .

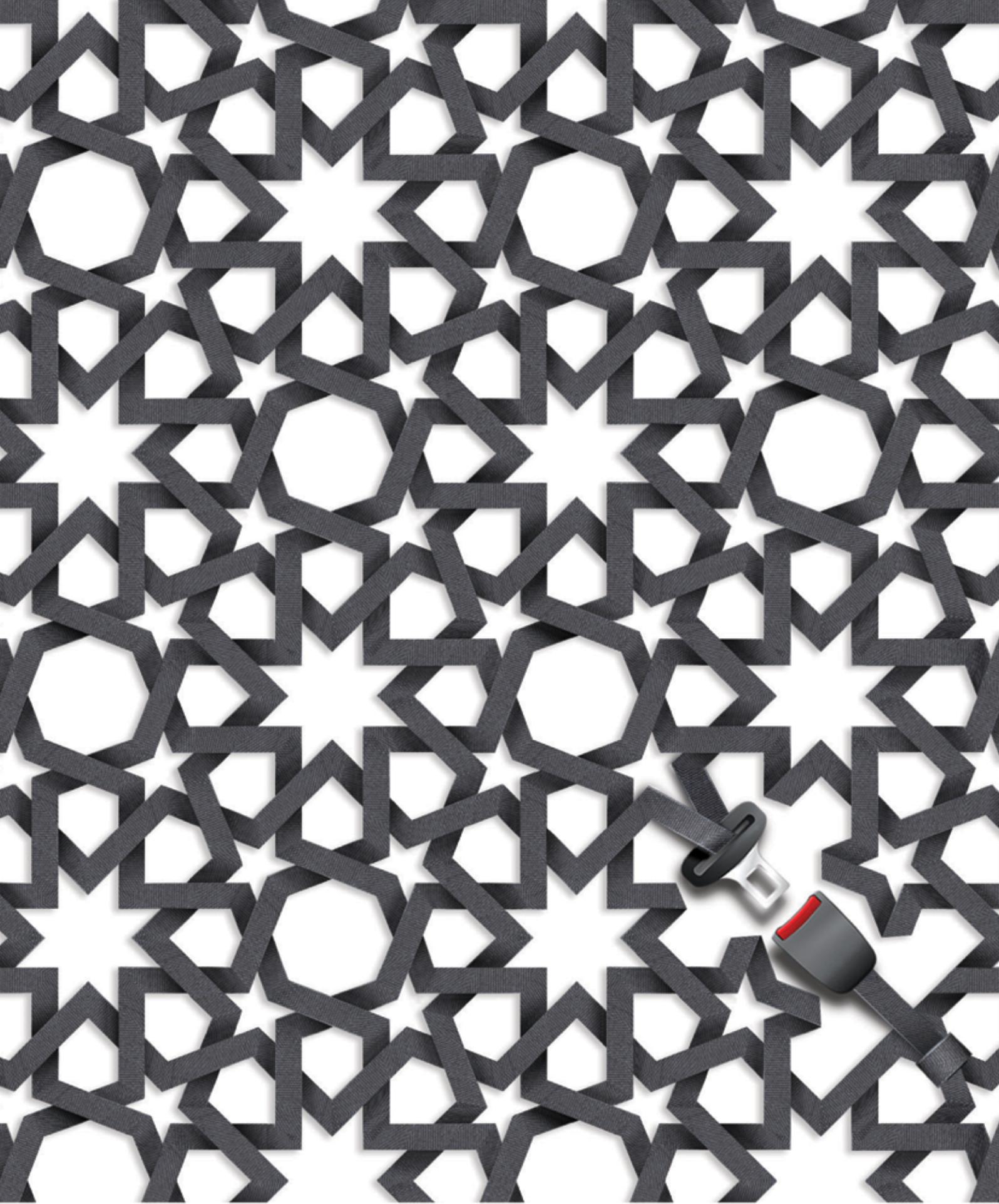
ولاشك أن مستقبل أبنائنا وبناتنا يُشكل النواة الرئيسية لمختلف أفكارنا وتوجهاتنا ، وإذا كانت فصول السنة حددت بمناخ رباعي فتظل فصول مستقبل الأبناء متلازمة لاتنتهي يعايشها أولياء الأمور من الآباء والأمهات وتتشاركها أيضا المجتمعات الواعية الراغبة في تأسيس جيل واع ومتفتح . ومن هنا كانت نقطة محورية في عمل الإدارة العامة للمرور حيث استهدف المرور نشر ثقافة الوعي المروري لدى النشء والشباب ولاسيما قبيل وخلال وبعد الموسم الدراسي في هذا العام وفي كل عام ، وبالطبع لم يكن ليتم هذا الأمر إلا من خلال خلق قنوات تفاعلية بين الطلاب وبين مسؤولي العمل المروري وبناء جسور للتواصل من خلال الزيارات والفعاليات الميدانية المتبادلة بين الطلاب وبين المرور سواء في المدارس أو في مقر الإدارة لتحمل هذه الفعاليات خلاصة مفهوم التوعية المرورية التي تسير وفق خطط علمية وإعلامية دقيقة تعي جيدا فن الاتصال المباشر والعصري مع جيل تحاصره الحداثة والتقنيات المتطورة من كل حذب وصوب .

وفي هذا الصدد تجدر الإشارة إلى دور الأسر في تثقيف أبنائهم مرورياً والسعي الدائم في توعيتهم بما يحيط بهم من مخاطر على الطريق لترسيخ مفهوم القيادة الصحيحة على الطريق باعتبارهم سائقي المستقبل مثلما الحال في متابعة تحصيلهم الدراسي المعتاد فالعقل والجسد لاينفصلان وبالتالي يصبح التركيز على أمن وسلامة أبنائنا مسؤولية كبيرة وهدف أكبر يحتم علينا جميعاً أن نسعى إلى تحقيقه لتكتمل الرسالة الفطرية لدينا نحوهم ولكي نضع لبنة جديدة وقوية في فصول حياتهم المستقبلية التي لن تتأتى إلى بتضافرنا جميعاً آباءً وأمهات ومسؤولين.



العقيد

محمد راضي الهاجري
مدير إدارة التوعية المرورية



حزام الأمان ينقذ حياتنا. فلنجعله جزءاً من ثقافتنا.
SEAT BELTS SAVE LIVES. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.

علمهم قيمة التوفير صغاراً من أجل مستقبل أفضل



- فتح حساب توفير للأطفال بالريال القطري أو (اليورو، الدولار، الجنيه الاسترليني و عملات دول مجلس التعاون).
- بدون رسوم حد أدنى للرصيد.
- بطاقة فيزا إلكترونية مجاناً.
- خدمات مركز الأتصال على مدار الساعة.
- الخدمات المصرفية عبر الجوال مجاناً.
- الخدمات المصرفية عبر تطبيق الريان موبايل.
- دفع أرباح ربيع سنوية.
- الوصول إلى أموالك في أي وقت.
- وأكثر بكثير...



مصرف الريان

MASRAF AL RAYAN

هاتف: ٣٣٣٣ ٤٤٢٥ ١٩٧٤ www.alrayan.com