

# مركز

www.moi.gov.qa

تصدر عن إدارة المرور بوزارة الداخلية - دولة قطر - العدد ٥٠ - السنة (٧) - يونيو ٢٠١٢م

في ختام النسخة الرابعة لحملة «مدارس بلا حوادث»

## تضرر الشباب من حوادث الطرق يمثل خسارة كبيرة للوطن

العميد الخرجي :



أين تقع التوعية المرورية على جدول  
فعايات الأندية والمراكز الشبابية ؟

إغلاق ٦٨ كراجاً و ٢٠ مكتب  
تأجير سيارات منذ بداية العام





حائز على جائزة "أفضل خدمة عملاء في الشرق الأوسط" 2008.  
2009، 2010، 2011، جائزة "أفضل خدمة مصرفية للأفراد" 2011.  
جائزة "أفضل خدمات مصرفية خاصة" وجائزة "أفضل بطاقة إئتمانية" 2012.

☎ 4447 8000  
www.ibq.com.qa





لأن حوادث الطرق تعد واحدة من الأخطار الكبيرة التي تواجه المجتمعات البشرية كان السعي الدائم من إدارة المرور لاتخاذ كل الإجراءات التي تُساهم في تحسين الحالة المرورية، للحد من الحوادث البليغة التي انتشرت مؤخراً نتيجة السرعة الزائدة والتجاوز الخاطيء من اليمين وغيرها من الممارسات والسلوكيات الخاطئة والتي تؤدي إلى مثل هذه الحوادث الخطيرة والتي تحتاج تكاتف كل الهيئات والمؤسسات ذات العلاقة المباشرة والمسئولية المشتركة مع إدارة المرور.

لذلك تعتمد إدارة المرور على تطبيق القانون بحزم على المخالفين، وتكثيف برامج التوعية المرورية، وتحفيز كل الجهود الداعمة لبرامج التوعية، وسوف تشهد الفترة القادمة تنظيم العديد من الحملات التوعوية خلال فصل الصيف فضلاً عن تسيير دوريات مشتركة مع الفحص الفني لضبط السيارات المخالفة. ولأننا نراهن على حالة الوعي الكبيرة التي أصبح يتمتع بها المواطن والمقيم سوف نكثف جهودنا في هذا المجال لأننا نؤمن بأن الوعي المروري هو الطريق الصحيح لمواجهة مخاطر الحوادث التي يعاني منها كل أفراد المجتمع.

رئيس التحرير،،

٥

عبد الله عبد  
الغني تطلق  
حملة "تويوتا"  
للسلامة المرورية



١٣

تخريج دورة التعامل  
مع العمليات وإدارة  
البلاغات المرورية



٢٠

يوم مروري مفتوح  
في ختام حملة  
"مدارس بلا حوادث"



رئيس التحرير  
العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير التحرير  
الملازم أول/ محمد راشد المري

هيئة التحرير  
أحمد عبد اللطيف  
عبدالله احمد زكريا

التصميم والإخراج  
ياسر عمار مختار

التصوير  
عبد الحميد ماتر  
احسان الله اسلم خان

توجه المراسلات باسم إدارة  
المرور

ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٤٤٨٩٠٦٦٦ - ٤٤٨٩٠٦٠٧

، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:  
traffic@moi.gov.qa

يجوز إعادة  
نشر الموضوعات التي تنشر  
في المجلة دون إذن مسبق على أن  
تذكر المجلة كمصدر

## بالتعاون مع إدارة المرور «عبد الله عبد الغني» تُطلق حملة «تويوتا للسلامة على الطرق»



بالتعاون بين شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه وإدارة المرور التي ستقوم باختيار أفضل خمسة سائقين من حيث القيادة الآمنة أسبوعياً والذين يقودون سياراتهم ملتزمين باللوائح والقوانين المرورية. وسيتم منح السائقين الذين وقع عليهم الاختيار قسيمة شراء بقيمة ٥٠٠ ريال كهدية مقدمة من شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه، إضافة إلى شهادة تقدير موقعة من قبل إدارة المرور وشركة عبدالله عبد الغني وإخوانه. وأشاد د. ناصر عبد الغني عبد الغني بالجهود التي تبذلها إدارة المرور في سبيل نشر الثقافة المرورية بين الجمهور حول أهمية القيادة الآمنة واتباع القواعد والقوانين المرورية التي لعبت دوراً كبيراً في تقليص نسبة الحوادث مشيراً إلى أن شركة عبدالله عبد الغني وإخوانه دأبت طوال الأعوام الماضية على دعم الحملات الكبرى التي تنظمها إدارة المرور.

وذلك للحفاظ على الأرواح والممتلكات. وأشار إلى أن أغلب الحوادث المرورية ناجمة عن قلة وعي السائقين ومستخدمي الطريق، وقال: «نتمنى أن يكون لهذه المساهمة دور في نشر الوعي والثقافة المرورية». وقال الدكتور ناصر عبد الغني عبد الغني، المدير التنفيذي لشركة عبدالله عبد الغني وإخوانه خلال المؤتمر الصحفي: «يسعد الشركة أن تسخر إمكانياتها وجهودها لإطلاق إدارة المرور كجزء من انشطتنا ومسؤولياتنا تجاه مجتمعنا في دولة قطر». لافتاً إلى أن هذه المسؤولية وُضعت من ضمن سياسات الشركة الثابتة نحو القيام بواجبها الاجتماعي والوطني تجاه قطر خاصة فيما يتعلق بمواضيع التوعية المرورية التي من شأنها الحفاظ على حياة أفراد المجتمع بكل فئاته. وستقام هذه الحملة التي تستمر ٦ أشهر

بالتعاون مع إدارة المرور أطلقت شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه حملة «تويوتا للسلامة على الطرق» التي تهدف إلى توعية السائقين بالقيادة الآمنة للحد من الحوادث المرورية على الطرق. وقدم العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور خلال المؤتمر الصحفي الشكر لشركة عبد الله عبد الغني وإخوانه على هذا الدعم، متمنياً أن تحذو حذوه بعض المؤسسات الأخرى خصوصاً من القطاع الخاص في إطار المسؤولية الاجتماعية. وأوضح أن الأسلوب الذي تركز عليه الحملة سيكون داعماً للثقافة المرورية معبراً عن تمنياته بنجاح الحملة. وقال: «الكل مسئول على دعم الثقافة المرورية للمواطنين والمقيمين؛ حيث أن هذه المسؤولية لا تقتصر على وزارة الداخلية ممثلة في إدارة المرور فقط،



في المائدة المستديرة حول عوامل القيادة المتهورة وسبل الوقاية منها

## العميد الخرجي: التوعية بالسلامة المرورية تحتاج تضافر كافة الجهود

**الدكتورة كلثم علي الغانم:**  
ارتفاع نسبة الحوادث له علاقة  
بصغر سن السائق وقلة خبرته

القيادة المتهورة وإذا لم يحدث ذلك فإن التوعية بالنسبة له ستكون مهمة صعبة جداً، ولكن إدارة المرور تعمل على رفع الوعي بثقافة السلامة المرورية لكل مستخدمي الطريق.

وأكد العميد الخرجي أيضاً أن هذه الدراسة التي تُشارك فيها الإدارة ستكون الأساس في وضع الاستراتيجيات والحملات التوعوية التي تقوم بها الإدارة بهدف نشر الوعي المروري والحد من الحوادث. وناقش المشاركون في المائدة المستديرة ثلاثة محاور رئيسية، تدور حول جدوى آليات التوعية لنشر الثقافة المرورية في مختلف شرائح المجتمع وكيفية إيجاد آليات لتعميق ثقافة القانون لدى الشباب في

نظم مركز التأهيل الاجتماعي «العوين» بالتعاون مع إدارة المرور مائدة مستديرة لبحث العوامل التي تدفع الشباب لممارسة القيادة المتهورة، وسبل الوقاية منها، حضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور وراشد محمد النعيمي المدير العام لمركز التأهيل الاجتماعي والدكتورة كلثم علي الغانم رئيس مجلس إدارة المركز والعميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وعدد من المتخصصين والمعنيين بالشأن المروري.

بالمستوى التعليمي للسائق الذي يحاول إبراز نفسه وتعويض النقص الذي بداخله. وأكد العميد الخرجي مدير إدارة المرور أن هناك تواجداً مرورياً مكثفاً في الشوارع فضلاً عن تنظيم حملات تفتيشية وزيارات إلى مقار الجهات والهيئات والمؤسسات الكبيرة التي لديها عدد كبير من الموظفين للتوعية بمخاطر الحوادث، مشيراً إلى أهمية أن يبادر الشخص نفسه بالحد من

وكشف العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، في تصريحات صحفية علي هامش المائدة، أن هناك عوامل كثيرة تدفع الشباب للقيادة بتهور منها على سبيل المثال الرغبة في الظهور خاصة في الأماكن التي يتواجد بها جمهور، كما تلاحظ لدينا أن أغلب الأشخاص الذين يرتكبون المخالفات الكبيرة مستواهم التعليمي منخفض، مما يعني أن ارتكاب المخالفات له علاقة

المائدة المستديرة حول  
التوامل التي تدفع الشباب لممارسة  
القيادة المشهورة وسبل الوفاة منها

مطلوب توفير خيارات  
أخرى للشباب بديلة  
عن الاستعراض  
بالسيارات



وتبين أن الشباب يدركون خطر القيادة المشهورة والاستعراضات عندما أفادوا بأن وجود أسرة "زوجة وأطفال" سوف يقلل من ممارستهم لها وهذه النتائج تحتاج من المسؤولين عن البرامج الشبابية في المؤسسات المختلفة إلى توفير خيارات أخرى للشباب يجدون فيها المتعة وتكون بديلة عن الاستعراض بالسيارات.

وخرجت المائدة بعدد من التوصيات الهامة منها:

× إيجاد حلول لكيفية معالجة مواقع تكرار ممارسة الاستعراض وتقييم لوائح السرعة وتعزيز دور المبادرات المجتمعية والمؤسسات ذات النفع العام وتنفيذ دور القطاع الخاص لدعم وإنتاج برامج توعوية حديثة.

× ضرورة إعداد الدورات المتخصصة في تنمية القيم وتقدير الذات وعرض واحترام القوانين وحقوق الآخرين، ووضع آليات لتحسين مهارة وقدرة مستخدمي الطرق، وتدريب الوالدين أو الأهل على عدم تلبية احتياجات الشباب الصغار سواء كان ذلك بتملكهم السيارة في سن صغيرة أو بقيادتها في هذه السن وتشديد الرقابة على الأجهزة التي يقوم الشباب بتزويد سياراتهم بها والتي تزيد من مخاطر وقوع الحوادث.

شخصاً من بين قائدي السيارات خلال عام ٢٠١٠، حيث أكد ٣، ٧٢٪ من أفراد العينة أن السبب الأول للحوادث المرورية هو السرعة الفائقة، وتبين أن ٦، ٣٩٪ ممن وجدوا أن السرعة الفائقة هي السبب الأساسي للحوادث حصلوا -على الأقل- على مخالفة واحدة بسبب السرعة الزائدة. وكشفت الدراسة أيضاً أن ما يقارب من نصف أفراد العينة لديهم فرد أو أكثر من أسرهم تعرض لحادث مروري، وأن ١٣٪ من العينة سبق أن فقدوا فرداً أو أكثر من أسرهم نتيجة حادث مروري، وأن ٧٪ من العينة لديهم فرداً أو أكثر معاق في أسرهم نتيجة حادث مروري. كما كشفت الدراسة عن مجموعة من النتائج المهمة، وأوضحت دور الرقابة والتقليد وانتشار بعض المفاهيم الخاطئة حول سلوكيات قيادة السيارة مثل المتعة والإثارة وتعزيز ثقة الشاب بنفسه، كما أظهرت التأثير بمشاهدة وسائل الإعلام وأفلام المغامرة وتقليد بعض المشاهير، ودور الجمهور المشاهد في انتشار ظاهرة الاستعراض بالسيارات.

بجانب أن النتائج أوضحت أيضاً أن الشباب يرى في الاستعراض بالسيارات هواية ووسيلة للقضاء على الملل ووقت الفراغ.

المجتمع القطري، وكذلك التدابير الصحية والنفسية للمصابين من الحوادث المرورية. وعرضت الدكتورة كلثم علي الغانم رئيس مجلس إدارة مركز التأهيل الاجتماعي خلال المائدة دراسة شاركت فيها إدارة المرور بعنوان (القيادة المشهورة بين الشباب).

وأشارت فيها إلى أن عدد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بلغت ١٨٪ من إجمالي عدد الوفيات في دولة قطر خلال عام ٢٠١١.

وأكدت الدراسة أن نسبة الحوادث المرورية انخفضت من ٢٠٥٦٦٣ حادثاً عام ٢٠٠٩ إلى ١٨٠٣٤٤ حادثاً عام ٢٠١٠ بعد صدور قانون المرور الجديد الذي يتضمن عقوبات رادعة للمخالفات المرورية خصوصاً تجاوز السرعة المحددة والإشارة الضوئية، وهما أهم عاملين مسببين للحوادث، وكذلك تكثيف الرقابة المرورية على الطرق الداخلية والخارجية عبر نشر شبكة رادارات على الطرق السريعة وكاميرات مراقبة على الإشارات والأنفاق.

وكشفت الدراسة أن ارتفاع نسبة الحوادث له علاقة بصغر سن السائق وقلة خبرته، وقد تم إجراء مسح في دولة قطر على ١٩٤٤



في ختام النسخة الرابعة لحملة «مدارس بلا حوادث»

## تضرر الشباب من حوادث الطرق يمثل خسارة كبيرة للوطن



**مبارك الخليفة:**

**رعاية هذه الحملة بهدف  
توعية الشباب بالقواعد  
المرورية للحد من الحوادث**

القطرية التي شاركت في فعاليات الحملة وكل من ساهم في هذا العمل التوعوي الذي يهدف إلى تحقيق السلامة لكل مرتادي الطريق.

وقال العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور: إن فقدان الشباب جراء الحوادث المرورية يمثل خسارة كبيرة للوطن ونهضته الشاملة، وأكد أن الشباب



المدى الطويل، ويساهم أيضاً في تشيئة أجيال لديها وعي تام بمخاطر الطريق وقواعد السلامة.

وأكد أيضاً أن حملة "مدارس بلا حوادث" هي ثمرة طيبة من ثمرات الشراكة المجتمعية بين إدارة المرور والمؤسسات والشركات الوطنية الداعمة لجهود التوعية المرورية من واقع مسؤوليتها الاجتماعية والتي تسعى إدارة المرور إلى تفعيلها انطلاقاً من إيماننا بأن التوعية المرورية مسؤولية مشتركة بين إدارة المرور وباقي الجهات والمؤسسات والهيئات والشركات الوطنية العاملة في الدولة.

وفي ختام كلمته قدم الشكر لكل المدارس

نظمت إدارة المرور الحفل الختامي لحملة "مدارس بلا حوادث" في نسختها الرابعة والتي تُقام كل عام بدعم من بنك قطر الدولي (IBQ) بهدف نشر الوعي المروري بين طلاب المدارس.

بدأت فعاليات الحفل بتلاوة عطرة من آيات الذكر الحكيم ثم شاهد الحضور فيلماً توعوياً من إنتاج إدارة المرور بعدها ألقى الملازم فهد مبارك شريدة ضابط التوعية المرورية والمشرف على الحملة كلمة تحمل الشكر لكل من ساهم معنا في إنجاح فعاليات الحملة، وخص بالشكر العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور على دعمه الكبير لفعاليات الحملة وتوفير كل الوسائل التي ساهمت في إنجازها بالشكل الذي يحقق لها النجاح،

وقدم الشكر أيضاً لبنك قطر الدولي على رعايته الكريمة ودعمه للحملة منذ انطلاقتها وحتى الآن.

وأكد الملازم فهد على أهمية هذا النوع من الحملات التوعوية التي تستهدف الأجيال الجديدة وقادة الغد.. فغرس الوعي المروري بين الشباب له مردود إيجابي على



### الملازم فهد شريدة:

الحملة ثمرة طيبة من ثمرات  
الشراكة المجتمعية بين إدارة المرور  
والمؤسسات والشركات الوطنية



جانب من العرض المسرحي التوعوي

مشيراً إلى أن هذه المشاركة تأتي من منطلق التزامات البنك في المساهمة المجتمعية في كل الجوانب التي تخدم الوطن. وقال: «إننا في بنك (IBQ) نضع المسؤولية الاجتماعية في مقدمة أولوياتنا، وذلك انطلاقاً من قناعتنا الراسخة بالدور الكبير الذي يمكن للبنك أن يلعبه في دعم نمو وازدهار المجتمع، ولأن الشباب هو أحد ركائز المجتمع الهامة، ومن الضروري النهوض به وتوعيته بالأمور التي تتعلق بحياته»، وتابع: «لذا كان قرارنا رعاية هذه الحملة التي تهدف إلى توعية الشباب بأهمية الالتزام بالقواعد المرورية للحد من ظاهرة الحوادث والحفاظ على حياتهم». كما قدمت فرقة شباب الشوق عرضاً تمثيلاً حول الإشارات المرورية من تأليف وإخراج على الشرشني نال إعجاب الحضور.

تبذلها الإدارة بالتعاون مع مؤسسات المجتمع في مجال تحقيق السلامة على الطرقات للمحافظة على مقومات الدولة البشرية والاقتصادية، وأشاد الخرجي برعاية بنك قطر الدولي للحملة، وقال: إن دعم البنك لبرامج التوعية المرورية كان له أثر إيجابي كبير في إنجاح البرامج التوعوية الهادفة إلى رفع مستوى الوعي العام لدى كل فئات المجتمع. وقدم العميد الخرجي الشكر لجميع وسائل الإعلام المقروءة والمسموعة والمرئية، وأكد على أن هذه الوسائل كان لها دور كبير في دعم البرامج التوعوية التي أعدتها إدارة المرور لتوعية المجتمع بمخاطر الحوادث وأثرها على أمنه وممتلكاته. وأكد السيد مبارك الخليفة من بنك قطر الدولي (IBQ) على حرص البنك في المشاركة لدعم حملة مدارس بلا حوادث،

أكثر الشرائح تضرراً من حوادث الطرق. وأضاف: حملة "مدارس بلا حوادث" تسعى لنشر الثقافة المرورية بين الفئات الشبابية. وأثنى العميد الخرجي على الجهود التي بذلت من أجل إنجاح برامج حملة "مدارس بلا حوادث" التوعوية بمختلف مراحلها، مشيراً إلى ما حققته تلك الجهود من نجاح لجميع الفعاليات التي تضمنتها مراحلها من إطلاق هذه الحملة. وقال: إن الهدف من إطلاق هذه الحملة نشر الثقافة المرورية والوصول إلى فئة الشباب التي تعتبر أهم شريحة تستهدفها إدارة المرور ببرامجها التوعوية، باعتبارهم من أكثر الشرائح تضرراً من حوادث الطرق، ويشكل فقدانهم خسارة كبيرة للوطن الذي ينتظر منهم الكثير لبنائه وتحقيق نهضته البشرية والاقتصادية. وأشار العميد الخرجي إلى الجهود التي



تعاون أكاديمي بين إدارة المرور وكلية أحمد بن محمد العسكرية

## محاضرات توعوية وتمارين عملي للمرشحين

في إطار الشراكة بين إدارة المرور وكلية أحمد بن محمد العسكرية تم تنظيم العديد من الأنشطة الأكاديمية النظرية والعملية لمرشحي ضباط الكلية - شعبة العلوم الشرطية - حيث عقدت محاضرات بمقر الكلية ل ( ٣٤ مرشحاً) من المتوقع تخرجهم في يناير القادم ضمن الدورة الثامنة للكلية، تناولت المحاضرات معلومات خاصة بالمجال المروري بدأت بمحاضرتين حول إجراءات التحقيق المروري ألقاهما النقيب ناصر راشد النعيمي، شرح خلالها مبادئ وأسس التحقيق المروري والإجراءات القانونية المتبعة في تحقيق الحوادث المرورية، بداية من الانتقال لموقع الحادث ومعاينة الموقع وعمل رسم كروكي لموقع الحادث وكيفية وقوعه وأخذ الإفادات من قائدي المركبات المرتكبة للحدث حتى صدور تقرير الحادث، وأكد على ضرورة الفصل بين قانون المرور والقانون الجنائي خصوصاً في الحوادث التي لا تستوجب إحالتها الى قضايا، وتطرق في حديثه إلى المخالفات المرورية التي تحول الى قضية مرورية وتلك التي تستوجب حجز المركبة من قبل السلطة المرخصة للمركبة، وغيرها من معلومات التحقيق المروري التي تخص خريجي الكلية من شعبة العلوم الشرطية.

مدير إدارة المرور لمرشحين كلية أحمد بن محمد العسكرية:  
نسعى بالتعاون مع جميع الجهات إلى جعل الجيل الحالي أكثر وعياً بخطورة الحوادث المرورية



العميد عبد الله بن ناصر آل ثاني:  
التحاقكم بالمجال الأمني يلقي عليكم أعباء ثقيلة، ووثاقون أنكم على قدر المسؤولية





وفي نفس السياق ألقى الملازم فهد مبارك شريفة، محاضرة تناولت تعريفاً بنود قانون المرور القطري والمخالفات المرورية الواردة وعقوباتها وقيمها المادية، كما تناولت المخالفات والجرائم التي لا يجوز فيها التصالح وعقوبتها الحبس أو الغرامة، وتم عرض بعض مقاطع الفيديو للمخالفات والممارسات الخاطئة أثناء القيادة، وبعض اللقطات المسجلة من كاميرات الرادارات في الإشارات الضوئية والتي تعرض أخطاء السائقين التي تسبب في الحوادث، كما ألقى الملازم عادل حسين عبدالله محاضرة تطرق فيها لأسس ومبادئ السلامة المرورية الواجب على قائدي المركبات اتباعها لقيادة آمنة بداية من وضع السائق مقعد القيادة الخاص به في وضع مريح ومناسب وربط حزام الأمان والتأكد من ربط حزام الأمان للمرافقين في المركبة والتركيز في القيادة على الطريق وعدم الانشغال بأي شيء آخر، والتقييد بالسرعة المحددة للشارع، وترك مسافة أمان كافية بين السيارة والسيارة التي في الأمام، وإعطاء المشاة حقهم في العبور، وعدم التجاوز في الأماكن الممنوع فيها التجاوز، وعدم الانحراف من مسار لآخر فجأة دون التأكد من خلو المسار، وغيرها من قواعد السلامة المرورية للمركبات والطريق.

وفي ختام جدول المحاضرات النظرية التي نظمت في إطار الشراكة الأكاديمية بين كلية أحمد بن محمد العسكرية والإدارة حل العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور ضيفاً على طلاب الكلية في نقاش مفتوح وواسع استمع خلاله لجميع أسئلة واستفسارات الطلاب في المجال المروري وأجاب عنها جميعها والتي دارت حول قانون المرور منذ صدوره والنتائج التي حققها والمؤشرات المستقاة من الإحصائيات المرورية والتي تؤكد نجاح القانون في خفض أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية والمستجدات التي أدت لإجراء بعض التعديلات على قانون المرور، وتطرق النقاش إلى دور إدارة المرور في التوعية المرورية، وسرد العميد

وتمنى لهم التوفيق في المهام الأمنية التي سوف تسند إليهم بعد التخرج وقال: «إن اختياركم للالتحاق بالعمل في المجال الأمني يلقي عليكم أعباء ثقيلة وواجبات نحن على يقين وواقفون من أنكم على قدر المسؤولية في أدائها». وعن هذا النشاط الأكاديمي المكثف الذي تم تنظيمه بين كلية أحمد بن محمد العسكرية وإدارة المرور قال الرائد خالد مدلول الدوسري رئيس شعبة العلوم الشرطية بكلية أحمد بن محمد العسكرية: بأنه يأتي في إطار تنفيذ دبلوم العلوم الشرطية الذي وافق عليه وأقره سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية، ويتضمن شراكات أكاديمية مع إدارات وزارة الداخلية والجهات الأمنية ذات الصلة، كما يتضمن تنفيذ تمارين عملية لتطبيق المعارف والمعلومات النظرية التي يتلقاها المرشح خلال دراسته بالكلية، ويأتي ضمن مقرر مادة قانون وأعمال المرور والتي تم وضع الجزء النظري لها بالتعاون مع إدارة المرور.

وعن هذه المادة يقول دكتور أحمد الرفاعي أستاذ مشارك القانون بشعبة العلوم الشرطية بكلية أحمد بن محمد العسكرية: إن إدارة المرور هي إدارة جماهيرية هامة وعلى ضابط الشرطة أن يكون ملماً بجميع إجراءات ومهام المرور وهي مادة مقررة بالكلية وهذا التمرين العملي الخاص بالمرور له درجات تصب في التقييم النهائي للمرشح، وسيتم التنسيق بين إدارة المرور والكلية في وضع الامتحان النظري لهذه المادة وذلك في إطار التعاون المستمر والبناء بين الإدارة والكلية.

الخرجي بعض الحملات التوعوية التي تنظمها إدارة المرور سنوياً كحملة مدارس بلا حوادث وما حققته من نجاح لأربعة أعوام متتالية في نشر الوعي والثقافة المرورية بين طلاب المدارس الثانوية في دولة قطر، وفترة الشباب خاصة وأنهم المتضرر الأول من ظاهرة الحوادث المرورية وأكد على ضرورة تعاون جميع الجهات في التوعية المرورية، وأهمية دور الأسرة والمدرسة ومنظمات المجتمع المدني في نشر الوعي المروري، وقال: إننا نسعى بالتعاون مع جميع الجهات إلى جعل الجيل الحالي أكثر وعياً بخطورة الحوادث المرورية وما تسببه من وفيات وأضرار مادية على المجتمع والوطن بشكل عام، وفي النهاية تمنى العميد الخرجي التوفيق للمرشحين قائلًا: «إن العنوان الرئيسي لكم بعد التخرج يجب أن يكون الإخلاص والتفاني في خدمة الوطن وفي أي عمل يسند إليكم، وفي أي مجال أممي تلتحقون به لصالح البلد».

واستكمالاً للجانب النظري المتمثل في المحاضرات، وكتطبيق عملي قام المرشحون من كلية أحمد بن محمد العسكرية من شعبة العلوم الشرطية بزيارة تعريفية للمقر الرئيسي لإدارة المرور قاموا خلالها بجولة على جميع أقسام الإدارة للتعرف على طبيعة عمل ومهام كل قسم واستمعوا خلالها لشرح موجز من مسئول كل قسم عن الخدمات المرورية التي يقدمها القسم للجماهير.

وخلال الزيارة استقبل العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور للشؤون الفنية مرشحي الضباط بمكتبه واستمع إلى آرائهم حول المحاضرات النظرية التي قدمت لهم

نظمت مركز التدريب إدارة المرور بمشاركة ٢٦ من ضباط الصف والأفراد

## تخريج الدورة الشاملة الأولى



الشاملة والعامية التي تهم الأفراد المستجدين بإدارة المرور كإجراءات القانونية للتحقيق المروري بجميع مراحلها بداية من استلام البلاغ وكيفية التعامل معه والانتقال لموقع الحادث ومعاينته والوقوف على المشاكل والمعوقات التي تواجه الأداء العام في مجال التحقيق المروري، وأحكام القانون المروري والجنائي، وتنظيم حركة المرور وضبط المخالفات وطرق وأساليب التعامل مع الجمهور أثناء تحرير المخالفات، أو أثناء التحقيق في الحوادث المرورية، وكيفية استخدام الجهاز الكفي الإلكتروني، وكيفية برمجة وتشغيل الإشارات الضوئية والتي تسهم في الإلمام بأسس تنظيم حركة السير على الدورات والتقاطعات.

ألقى المحاضرات كل من النقيب ناصر راشد النعيمي والملازم أول عايض الأحبابي، والباحث القانوني محمد بشير، والمحاضر نصر محسن شاحرة، والمهندس عبدالرحمن الخطيب.

### النقيب ناصر النعيمي: الدورة هدفت إلى التعريف بمعلومات شاملة ومتخصصة للأفراد المستجدين بإدارة المرور

إن الدورة استهدفت بشكل رئيسي الأفراد المستجدين بإدارة المرور، واستمع العميد الخرجي لمقترحات خريجي الدورة حيث قدم أحد الخريجين مقترحاً بمد فترة الدورة إلى أكثر من خمسة أيام وأن تتضمن بعض التطبيقات العملية على الجوانب النظرية ورحب مدير الإدارة بالمقترح ووعده بأخذه بعين الاعتبار في الدورات المقبلة.

وعن أهداف الدورة قال النقيب ناصر راشد النعيمي ضابط مركز التدريب بإدارة المرور إنها تهدف في الأساس إلى التعريف بالمعلومات

اختتمت في الأول من مايو الماضي في مركز التدريب بإدارة المرور الدورة الشاملة الأولى بمشاركة ٢٦ من ضباط الصف من منتسبي الإدارة من مختلف الأقسام المرورية، والتي تأتي في إطار جهود وزارة الداخلية لرفع كفاءة منتسبيها في مختلف مجالات العمل الشرطي.

وقد قام العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور بتكريم خريجي الدورة ومنحهم شهادات التخرج وهدايا تذكارية، كما حث العميد الخرجي جميع خريجي الدورة على أهمية تطبيق ما تلقوه من معارف خلال الدورة على الواقع العملي ولفت إلى ضرورة إبداء أية ملاحظات سواء حول مواد الدورة أو المحاضرين وأكد على أهمية تقديم أي نقد بناء ويسهم في التحسين نحو الأفضل وفي تطوير الأداء من خلال دورات مركز التدريب التي ستعقد مستقبلاً مرحباً بضرورة تقديم أية مقترحات تسهم في تلافي السلبيات وقال:

العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني كرم الخريجين

## تخريج دورة «التعامل مع العمليات وإدارة البلاغات المرورية»



خلال الدورة على الواقع العملي المروري. وقال النقيب ناصر راشد النعيمي ضابط مركز التدريب إن الدورة هدفت إلى التعريف بالأسس السليمة والعلمية لكيفية التعامل مع أجهزة الاتصالات المستخدمة في مجالات العمل المروري وكيفية التعامل مع العمليات والبلاغات الواردة منها وكيفية إدارة البلاغات المرورية حيث عقد الجانب العملي التطبيقي للدورة في مركز القيادة الوطني التابع لوزارة الداخلية وأشار النقيب النعيمي أن الجانب النظري والذي عقدت محاضراته بإدارة المرور تطرق إلى أحكام قانون المرور والقانون الجنائي وهو يعتبر مدخلاً أساسياً نركز عليه في جميع الدورات التي يعقدها مركز التدريب بإدارة المرور.

في إطار خطة التدريب التي وضعها مركز التدريب بإدارة المرور لرفع كفاءة منتسبي الإدارة في مجالات العمل المروري اختتمت في الخامس من شهر مايو الماضي فعاليات دورة "التعامل مع العمليات وإدارة البلاغات المرورية" والتي عقدت في الفترة من ٦ - ٨ / ٥ / ٢٠١٢م وشارك فيها ١٠ من ضباط الصف والأفراد من أقسام إدارة المرور وهي الحركة المرورية، والتراث، وهندسة الطرق، وأقسام التحقيق المروري المختلفة.

قام بتخريج الدورة العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور للشئون الفنية والذي هنا المشاركين على إتمام الدورة وحثهم على تطبيق جميع المعارف التي تلقوها

## العميد عبدالله بن ناصر يكرم خريجي الدورة الشاملة الثانية وعدداً من منتسبي الإدارة



من أفراد الحركة المرورية على إجراءات التحقيق المروري، وآخر لأفراد التحقيق المروري على تنظيم حركة السير. من جهة أخرى قام العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور للشؤون الفنية بتكريم عدد من منتسبي الإدارة من مختلف الأقسام والفروع التابعة للإدارة وذلك تقديراً لجهودهم في الفترة الأخيرة وتميزهم في العمل الشرطي بشكل عام والعمل المروري بشكل خاص.

وقد أعرب المكرمون عن سعادتهم بهذا التكريم الذي يمثل دافعاً كبيراً بالنسبة لهم وحافزاً على العطاء في أداء واجبهم، ويأتي هذا التكريم في إطار حرص إدارة المرور الدائم على تكريم العاملين المتميزين بهدف تشجيعهم وتحفيزهم على بذل المزيد من الجهد وتحفيز زملائهم.



المركز للارتقاء بأداء العاملين بإدارة المرور تضمنت الدورة معلومات حول قانون المرور، والتحقيق المروري، وأسس تنظيم حركة السير، وضبط المخالفات، كما تضمنت تدريباً ميدانياً عملياً لعدد

قام العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني بتكريم خريجي الدورة الشاملة الثانية والتي نظمها مركز التدريب التابع لإدارة المرور على مدار خمسة أيام، وذلك في إطار الخطة التدريبية التي وضعها



## حملات مكثفة على الكراجات ومكاتب تأجير السيارات ومحلات الزينة

الرائد بخيت البريدي:

# إغلاق ٦٨ كراجاً و ٢٠ مكتب تأجير سيارات منذ بداية العام



### أبرز المخالفات التي يتم ضبطها:

- تصليح سيارات بدون ورقة من المرور
- تأجير سيارات باستمارات منتهية
- تأجير سيارات ليموزين بدون سائق
- تركيب المخفي بنسبة أكثر من ١٠٪ من أبرز مخالفات محلات الزينة

مدارس تعليم قيادة السيارات فقال: تقوم بالتفتيش على موديلات السيارات التي يتم استخدامها في التدريب وكذلك رخص المدربين والمدرسة والتفتيش على البرامج التدريبية التي تقوم بها المدرسة وساعات التدريب ومواعيده للتأكد من التزام المدارس بالقواعد المنظمة لعملية التدريب وتم خلال الفترة الماضية غلق إحدى المدارس بسبب عدم التزامها بمعايير التدريب وتأهيل السائقين الجدد، والهدف من وراء ذلك إلى التأكد من تخريج سائقين جدد على درجة عالية من الكفاءة.

وحول المخالفات التي تم ضبطها في محلات زينة السيارات قال: أبرز هذه المخالفات هي تركيب المخفي بنسبة أكثر من ١٠٪ وكذلك العازل الحراري وعقوبتها الغلق لمدة شهر للمرة الأولى وثلاثة أشهر للمرة الثانية وتم إغلاق ثلاثة محلات للزينة خلال الفترة الماضية.

منتهية وعدم تجديد السجل التجاري أو تأجير سيارات من موديلات مضى عليها أكثر من خمس سنوات حيث لا يسمح لأي مكتب تأجير أن يؤجر سيارات من موديلات أقل من خمس سنوات لذلك يجب على جميع هذه المكاتب تجديد موديلات سياراتها.

أما محلات تأجير الليموزين فأبرز مخالفاتها تأجير السيارة بدون سائق حيث يمنع القانون تأجير سيارة الليموزين بدون سائق.

وعن عقوبة هذه المخالفات قال الرائد البريدي: هو نفسه الإجراء السابق وهو غلق المكتب أو المحل لمدة شهر في المرة الأولى وثلاثة أشهر في المرة الثانية، وقد تم إغلاق أكثر من ٢٠ مكتباً ومحل تأجير سيارات منذ بداية العام.

سألنا الرائد البريدي أيضاً عن أبرز مخالفات

بعد صدور اللائحة التنفيذية لقانون المرور والتي أعطت لإدارة المرور سلطة التفتيش والرقابة على مدارس تعليم القيادة وورش وكراجات تصليح السيارات ومحلات الزينة ومكاتب تأجير وبيع السيارات، تم إنشاء قسم التفتيش والرقابة بإدارة المرور لكي يتولى هذه المهام.

مجلة المرور التقت الرائد بخيت البريدي رئيس قسم التفتيش والرقابة لتتعرف منه على أبرز المخالفات التي تم ضبطها خلال الفترة الماضية.

في البداية سألناه عن أبرز المخالفات التي تم رصدها في الكراجات وورش تصليح السيارات والإجراءات التي تم اتخاذها ضد المخالفين فأجاب: إن أبرز المخالفات التي يتم ضبطها في الكراجات هي التصليح بدون ورقة من إدارة المرور ومنذ بداية عام ٢٠١٢ تم تكثيف الحملات التفتيشية على الكراجات في المنطقة الصناعية أو داخل مدينة الدوحة والمدن الخارجية وقد أسفرت هذه الحملات عن تحرير أكثر من ٧٠ مخالفة لكراجات وورش تصليح وقد تم إغلاق هذه الكراجات والورش لمدة شهر للمرة الأولى وثلاثة شهور للمرة الثانية.

ويضيف الرائد بخيت البريدي: هذه الحملات ساهمت بشكل كبير في تحقيق الانضباط داخل هذه الكراجات والالتزام بالقواعد القانونية التي وردت في اللائحة التنفيذية لقانون المرور.

وفيما يتعلق بأبرز المخالفات التي حررت في مكاتب تأجير السيارات قال الرائد البريدي: أبرز هذه المخالفات هي تأجير السيارة باستمارة

## تطوير مكتب تلقي شكاوى المخالفات المرورية للتخفيف على المراجعين



خلال شهر من تحرير المخالفة ولا يجوز له الاعتراض بعد مضي أكثر من شهر، حيث يقوم المكتب بالتأكد من صحة المخالفة من عدمه ويقوم بإطلاع الشخص على المخالفة سواء بالفيديو أو الصورة في حالة صحتها كما يتم تحويل المخالفة إلى الشرطي الذي قام بتحريرها للرد خلال ٤٨ ساعة بإفادته عما إذا كانت المخالفة صحيحة من عدمه وفي حالة تمسك الشخص برأيه على عدم ارتكابه للمخالفة يتم تحويلها إلى النيابة بعد أخذ أقواله ثم تتولى النيابة حسم الأمر، وهناك حالات أخرى يعترض فيها الشخص على مخالفة الوقوف في الممنوع لأن المكان ليس به لافتة توضح ذلك وفي هذه الحالة يتم إخطار قسم هندسة الطرق لمعاينة المكان الذي تمت فيه المخالفة للتأكد من صحة الاعتراض.

علمهم مثل السير على الخطوط المنقوشة ومخالفات الوقوف في الممنوع حيث يقف بعض السائقين في أماكن ممنوع الوقوف بها وهم لا يعلمون بسبب عدم وجود لافتات توضح ذلك، هذا فضلاً عن الشكاوى المتعلقة بأخطاء في أرقام السيارات عند إدخال البيانات وفي هذه الحالة يتم تصحيح المخالفة في حالة التأكد من صحتها.

المكتب يتلقى أيضاً الشكاوى الواردة من الإدارات الأمنية التي تحرر المخالفات مثل قوة الأمن الداخلي "لخويا" وإدارة شرطة النجدة "الفرعة" وإدارة أمن الجنوب وأمن الشمال وأمن دخان وكذلك الضباط الذين يحررون المخالفات في الشارع. وتقوم آلية العمل أيضاً على تلقي اعتراضات المراجعين على المخالفات

في إطار جهود إدارة المرور للتواصل مع الجمهور وتخفيف الأعباء على المراجعين تم تطوير مكتب الشكاوى والتظلمات بقسم المخالفات حيث تم تخصيص كونتر لتلقي الشكاوى الجماهيرية من المخالفات كما يتم استقبال الشكاوى أيضاً من خلال الرصد الإعلامي بقسم الإعلام والتوعية المرورية أو على فاكس رقم (٤٤٨٧٩١٢٨) أو عبر الاتصال المباشر على هاتف ٤٤٨٩٠٦١٣، حيث يقوم المكتب بتلقي الشكاوى وفحصها وتوضيح أسباب المخالفات والتواصل مع الشخص ومحرر المخالفة.

وتهدف إدارة المرور من تطوير المكتب إلى إنهاء إجراءات الشكاوى بأسرع وقت وفق آلية واضحة، وتشير نتائج أعمال المكتب إلى أن أبرز الشكاوى الواردة تتعلق بالمخالفات التي يرتكبها السائقون دون

استمرت لمدة أسبوعين بالتعاون مع أكاديمية الدوحة لتعليم القيادة  
**تخريج الدورة الثالثة لتأهيل فاحصي السائقين**



شهدت قاعة المحاضرات والدورات بإدارة المرور بحضور العميد محمد سعد الخرجي حفل تخريج الدورة الثالثة لتأهيل فاحصي السائقين والتي انطلقت في الخامس عشر من ابريل الجاري واستمرت لمدة ١٥ يوماً بالتعاون مع أكاديمية الدوحة لتعليم قيادة السيارات. وحضر الحفل أيضاً العقيد صقر المريخي رئيس قسم التراخيص وفحص السائقين بإدارة المرور والملازم أول خالد عبد العزيز الغانم المشرف على مدارس تعليم القيادة بإدارة المرور ومدرب ومحاضر الدورة.

وطلب العميد الخرجي من الفاحصين ضرورة ألا يزيد عدد المتدربين الجدد خلال إجراءات الفحص على ٢٠ متدرّباً حتى تكون هناك فرصة كافية أمام الفاحص للتدقيق على السائقين المتدربين مشيراً إلى أنه ليس المهم عدد الناجحين بل المهم مدى إتقانهم لفنون القيادة.

وبعد ذلك قام العميد الخرجي بتسليم الخريجين شهادات التخرج وهدايا تذكارية، كما سلم أكاديمية الدوحة لتعليم القيادة درعاً تذكاريّاً من إدارة المرور، كما تسلم العميد الخرجي درعاً تذكاريّاً من أكاديمية الدوحة لتعليم قيادة السيارات.

وفي بداية الحفل قال الملازم أول خالد عبد العزيز الغانم إن الدورة هدفت إلى تعزيز كفاءة فحص السائقين وإعداد فاحصين مؤهلين على درجة عالية من الكفاءة وتطوير مهارات الفاحصين بمدارس تعليم القيادة بما يحقق أحد أهم أهداف الوزارة الاستراتيجية في مجال تدريب وتأهيل كوادرها، وكذلك وضع معايير ثابتة أمام الفاحصين لا تتغير من فاحص إلى آخر ولكن وفق معايير واضحة وضعتها إدارة المرور.

وأكد العميد الخرجي أيضاً أن إدارة المرور تسعى جاهدة إلى الارتقاء بأسلوب فحص السائقين لأن طريقة القيادة في الشارع من مظاهر التحضر في الدولة.

ضمن حملة "مدارس بلا حوادث" في نسختها الرابعة

## محاضرات توعوية ويوم مروري في العديد من المدارس



ضمن برامج وفعاليات حملة مدارس بلا حوادث في نسختها الرابعة وبدعم ورعاية من بنك قطر الدولي "IBQ" نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور الأسبوع الماضي عدداً من المحاضرات والفعاليات التوعوية المرورية في العديد من المدارس بجميع مراحلها للبنين والبنات حيث شهدت مدرسة أحمد بن محمد الثانوية المستقلة للبنين، ومدرسة الدوحة الثانوية المستقلة للبنين محاضرات توعوية تضمنت التأكيد على أهمية الالتزام بنظم وقواعد المرور ليس خوفاً من المخالفات وإنما حرصاً على الأرواح والممتلكات وعلى المظهر الحضاري للدولة، وشرحاً لبعض بنود قانون المرور وشرحاً للمخالفات الرئيسية كمخالفات قطع الإشارة ومخالفة السرعة وعدم ربط حزام الأمان والتأكيد على خطورتها والتشديد على أهمية اتباع قواعد السلامة المرورية والتنبه إلى بعض السلوكيات الخاطئة من بعض السائقين والتي تسبب الحوادث المرورية وأن أي سلوك غير حضاري من قبل بعض السائقين إنما يعكس

الأمامية في أماكنهم ويقلل من شدة الارتطام بالزجاج الأمامي في حالة الحوادث الخطيرة، كما أن مخالفة قطع الإشارة غاية في الخطورة على حياة المخالف وحياة الآخرين والحوادث الناتجة عن قطع الإشارة هي في أغلب الأحيان حوادث مميتة وإصابات خطيرة، ومخالفة تجاوز السرعة والأضرار غاية في الخطورة، فأغلب حوادث الدهس والانقلابات الخطيرة للمركبة نتيجة حوادث السرعة الزائدة....). كما عرض في المحاضرات أفلام توعوية وفلاشات تتناول بعض المشاهد للسلوكيات

صورة سلبية لدى الغير من الزائرين للبلاد، وضرورة أن ينبع الانضباط والالتزام بأداب وقواعد المرور من الشخص نفسه ولا يشترط وجود شرطي المرور ليلتزم الجمهور بالقانون، وشرحاً لأبرز المخالفات المرورية والأضرار التي تنتج في حالة عدم الالتزام بالقانون وقال الملازم فهد شريدة في إحدى المحاضرات: (إن المخالفات المرورية ليست لجني الأموال، فربط حزام الأمان أمر في غاية الأهمية لقائد المركبة وأيضاً من يركب في المقعد الأمامي، حيث يساعد على تثبيت الركاب في المقاعد



## الملازم فهد شريدة :

يجب الالتزام بنظم وقواعد المرور ليس خوفاً من المخالفات وإنما حرصاً على الأرواح والممتلكات وعلى المظهر الحضاري للدولة

مخالفة السرعة العالية وقطع الإشارة الضوئية في غاية الخطورة وحوادثها غالباً ما تكون مميتة

الاستهتار بقوانين المرور وتكرار ارتكاب المخالفات نهايته مأساوية، وتقارير الحوادث خير شاهد

وعن حملة مدارس بلا حوادث في نسختها الرابعة يقول الملازم فهد شريدة ضابط التوعية المرورية إننا في هذه النسخة راينا أن تشتمل الفعاليات كل المدارس الابتدائية والإعدادية والثانوية بنين وبنات، مستقلة، وخاصة، وجاليات، كما تضمنت الفعاليات بعض رياض الأطفال وذلك بهدف نشر الوعي المروري بين أكبر شريحة من الطلاب والطالبات، ولأن المدرسة هي المكان الأول الذي يتلقى فيه النشء المعارف والمعلومات، ولقد راينا في إدارة المرور استهداف كل مرحلة دراسية وفترة عمرية ببرامج توعوية ومعلومات مرورية تناسب كل مرحلة ونتمنى أن يتعاون معنا جميع القائمين على العملية التعليمية، فالتوعية المرورية مسئولية مشتركة بين جميع مؤسسات المجتمع، كما أتى على رعاية بنك قطر الدولي " IBQ " لهذه الحملة للعام الرابع على التوالي، وقال : إن هذه الرعاية تنطلق من مسؤوليته الاجتماعية تجاه الوطن والمجتمع وحرصاً من البنك على المشاركة في أية قضايا تخدم الصالح العام، ولاشك أن المساهمة في نشر الوعي المروري هي من أهم القضايا التي تستوجب تكاتف الجميع.

بعد المحاضرات، شرحاً عن إحدى السيارات المتهممة نتيجة حادث مروري بليغ وبين من واقع التقرير الخاص بالحادث أن صاحب السيارة قد تورط قبل الحادث في مخالفات متعددة كان أغلبها تجاوزاً لحدوداً للسرعات المقررة في الطريق وقطع للإشارة الضوئية، ثم ذكر أسباب الحادث وموقعه ووقت حدوثه والأضرار البشرية والمادية الناتجة عن الحادث من واقع تقرير الحادث.

كما قامت الموظفات المدنيات من قسم الإعلام والتوعية المرورية بتنظيم زيارات متعددة لكل من مدارس الخور الابتدائية للبنات، الإسراء المستقلة للبنات، مدرسة لوسيل النموذجية، مدرسة أم هاني، روضة الأندلس النموذجية، روضة الرفاع المستقلة للبنات، روضة السلام الخاصة، مدرسة المنتزه النموذجية، حيث قمن بإلقاء المحاضرات وتنظيم المسابقات وتوزيع الهدايا والمطبوعات التوعوية التي تحمل إرشادات ومعلومات السلامة المرورية، بهدف نشر الوعي المروري بين طلاب المدارس، كما تم عرض أفلام فيديو توعوية تجسد إرشادات وقواعد السلامة على الطرقات في شكل يناسب كل فئة ومرحلة دراسية.

المرورية الخاطئة التي تحدث من بعض السائقين كالتجاوز الخاطئ وقطع الجزيرة الوسطى، وغيرها من الممارسات الخاطئة أثناء القيادة وذلك تأكيداً على خطورة تلك الممارسات.

وفي النهاية تم فتح باب النقاش والرد على الاستفسارات من قبل الطلاب الذين تفاعلوا مع ما تم عرضه وما تم التأكيد عليه في المحاضرة من ضرورة التقيد بقانون المرور واحترام آداب وقواعد القيادة للوصول إلى الهدف وهو قيادة آمنة للوقاية من حوادث الطرق وتحقيق الانضباط المروري في الشارع، ألقى المحاضرات من إدارة المرور كل من الملازم فهد مبارك شريدة، والملازم عبد الواحد غريب العنزي، والوكيل حسن الحمر، والعريف عبد المحسن الأسمر الرويلي، والعريف خالد عبدالهادي، والشرطي عبد الرحمن محمد.

كما تم توزيع المطويات والنشرات والكتيبات التي تحوي معلومات عن الثقافة المرورية وذلك لنشر الوعي المروري بين الطلاب.

وفي نفس السياق قدم الملازم فهد بمدرستي الدوحة والشحانية الثانوية المستقلة للبنين



برعاية بنك قطر الدولي (IBQ) وبمشاركة (١١) مدرسة ثانوية

## يوم مروري مفتوح في ختام حملة «مدارس بلا حوادث»



نظمت اللجنة المشرفة على حملة «مدارس بلا حوادث» في نسختها الرابعة على مسرح قطر الوطني مهرجاناً ثقافياً مرورياً حيث شارك فيه (١٩٧) طالباً يمثلون (١١) مدرسة ثانوية هي : الوكرة، جاسم بن محمد، الفرقان، خليفة، الدوحة، أحمد بن عبد الله، أحمد بن محمد، الشحانية، عمر بن الخطاب، طارق بن زياد ومحمد بن عبد الوهاب الثانوية.

### الملازم فهد شريدة :

**نعمل على رفع مستوى الوعي المروري لدى الشباب لأنهم الفئة الأكثر تضرراً جراء الحوادث**

رخصة القيادة غير أنهم ليسوا مزودين بالخبرة الكافية للتعامل مع الطريق والسيارة، وهناك من هم مقبلون على استخراج رخصة القيادة، لذا فإن حملة مدارس بلا حوادث قد ركزت في برامجها التوعوية والتثقيفية على طلاب المدارس الثانوية بالدولة حتى يكونوا على دراية كاملة بأداب وقواعد المرور التي تكفل

من الحوادث، وأكد أن الهدف الرئيسي من وراء المهرجان الثقافى المروري لحملة مدارس بلا حوادث هو الاستفادة لجمهور الطلاب فيما يتعلق بأداب وقواعد المرور ومعرفة السبل التي تجنبهم الوقوع في شر الحوادث المرورية المهلكة، وأضاف الملازم فهد لجمهور الطلاب المشاركين في المهرجان الثقافى أن منهم من يحمل

وقد تحدث الملازم فهد مبارك شريدة مسئول اللجنة المنظمة لحملة مدارس بلا حوادث الرابعة إلى المشاركين في المهرجان مشيراً إلى أهمية هذا المهرجان في رفع مستوى الوعي المروري لدى الشباب الذين تشير الإحصائيات المرورية إلى أنهم يعدون الفئة الأكثر تضرراً جراء الحوادث المرورية، كما حث الطلاب الحاضرين لهذه الفعالية على أهمية الاستفادة من المعلومات التي يتلقونها من خلال مشاركتهم وضرورة تطبيقها بما يحقق لهم السلامة المرورية



بلا حوادث“، التي تتسجم في المضمون والأهداف مع التزام IBQ بالمساهمة في ترسيخ أجواء الاحترام والثقة والاهتمام في المجتمع“.

تضمن اليوم المروري كل المعلومات المتعلقة بالسلامة، وخطورة التصرفات التي يلجأ إليها بعض السائقين كتجاوز السرعة المحددة على الطرق، وقطع الإشارة الضوئية، وإعطاء حق العبور الأيمن للمشاة إلى جانب عدد من الجوانب الفنية في قيادة السيارات التي توفر قدراً من القيادة الآمنة على الطرقات، كما تخلل المهرجان فترات استراحة تم خلالها تقديم بعض العروض المرورية الهادفة وكذلك الأناشيد التي تعني بالسلامة المرورية، وتم عرض مجموعة من أفلام التوعية المرورية التي ركزت على الأخطاء والمخالفات التي تحدث على الطريق وتؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية المفجعة، وتضمنت تلك الأفلام مشاهد واقعية لعدد من الحوادث المؤلمة. وفي ختام اليوم المروري تم سحب القرعة على جوائز قيمة لطلاب المدارس المشاركة في المهرجان وقد أدار الحفل العريف عبد المحسن الأسمر الرويلي فيما قدم معلومات المهرجان المهندس حسن نصار الذي طرح العديد من المعلومات الثقافية المرورية.

العريف / عبد المحسن  
الأسمر الرويلي



على الطرقات.

من جانبه قال السيد جورج نصره المدير التنفيذي لبنك ( IBQ ) الراعي الرئيسي لحملة ”مدارس بلا حوادث“ للسنة الرابعة على التوالي إن برنامج المسؤولية الاجتماعية في IBQ يركز على مقومات التوعية والتعليم، وهو ما يتجسد في دعمنا ورعايتنا للعديد من المشاريع والفعاليات الاجتماعية الهادفة، ويتطلع البنك إلى التواصل مع كل شرائح المجتمع من خلال مجموعة واسعة من البرامج التعليمية والخيرية التي تسهم في تعزيز رفاه المجتمع، ولاسيما تلك الموجهة نحو المدارس والجامعات في قطر، ولا شك أن تشجيع التلاميذ والأطفال على التنافس لأجل قضية حيوية يعد من العناصر المميزة لحملة ”مدارس

لهم قيادة آمنة على الطريق، وتمنى في ختام كلمته لطلاب المدارس المشاركة في المسابقة التوفيق والنجاح والسلامة الدائمة على الطرقات.

كما أوضح الملازم عادل حسين بأن حملة مدارس بلا حوادث قد خصصت هذا اليوم كيوم ثقافي رسمت له الحملة برنامجاً متكاملًا من الفقرات التوعوية المرورية ليشكل إضافة إلى كل البرامج السابقة التي نفذتها الحملة في نسختها الرابعة، كما أثنى على اهتمام إدارات المدارس المشاركة في الحملة لإنجاح كل الفعاليات وحشد طلابها وحثهم على المشاركة في المهرجان الثقافي، مما يدل على إيمانهم العميق والراسخ بأهمية التوعية المرورية وما تأتي به من نتائج إيجابية توفر لشبابنا السلامة المرورية

نظمته الشرطة المجتمعية بإدارتي أمن الجنوب وأمن الشمال

## إدارة المرور تشارك في المعرض التوعوي بنادي الوكرة الرياضي



المطبوعات المرورية التوعوية ومجلة المرور، كما قام المشرفون على الجناح بالتعريف على كل الخدمات التي تقدمها أقسام الإدارة للجمهور والإجابة عن أسئلة واستفسارات الطلاب والتي جاءت أغلبها حول قانون المرور والمخالفات المرورية، ونظام النقاط في الجرائم المرورية (المخالفات)، جاءت مشاركة إدارة المرور في المعرض بهدف نشر الوعي المروري بين طلاب المدارس والحرص على التفاعل مع أي برامج وأنشطة توعوية تنظمها وزارة الداخلية.

شاركت إدارة المرور في المعرض التوعوي للشرطة المجتمعية والذي أقيم بنادي الوكرة الرياضي ونظّمته أقسام الشرطة المجتمعية بإدارتي أمن الجنوب وأمن الشمال. شارك في المعرض عدد من إدارات وزارة الداخلية وعدد كبير من طلاب المدارس بالمنطقة من المراحل الإعدادية والثانوية، وذلك لتحقيق الشراكة مع المؤسسات التعليمية وغيرها من مؤسسات الدولة المختلفة بهدف تدعيم وغرس الوعي الأمني لدى الطلاب. تمثلت مشاركة إدارة المرور بجناح خاص ومميز ضم العديد من

# المرور تشارك في البرنامج الأولمبي المدرسي

الملازم عبدالواحد العنزي؛

نهدف من المشاركات إلى إيصال رسالة التوعية المرورية لكل شرائح المجتمع



شاركت إدارة المرور في البرنامج الأولمبي المدرسي والذي أقيم لمدة يومين من ٥-٦ أبريل ٢٠١٢م في أكاديمية التفوق الرياضي (اسباير) من خلال جناح خاص تم فيه توزيع المطبوعات التوعوية التي تحمل إرشادات وقواعد السلامة المرورية، كما تم التعريف بخدمات إدارة المرور والتجاوب مع استفسارات وأسئلة الجمهور.

وقال الملازم عبدالواحد غريب العنزي المشرف على جناح إدارة المرور أن إدارة المرور لا تدخر جهداً في المشاركة في أية فعاليات وطنية سواء كانت رياضية أو ثقافية أو اجتماعية بهدف إيصال رسالة التوعية المرورية لكافة شرائح المجتمع والبرنامج الأولمبي المدرسي من أهم الفعاليات الرياضية التي تستهدف طلاب المدارس بجميع مراحلهم، واستهداف الطلاب في المراحل الدراسية المبكرة هو أهم أهداف إدارة المرور وذلك لغرس الوعي المروري في النشء منذ الصغر.

## محاضرة توعوية بمدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية المستقلة

الدهس والانقلابات الخطيرة للمركبة نتيجة حوادث السرعة الزائدة....). وتم خلال المحاضرة عرض أفلام توعوية وفلاشات تناولت بعض المشاهد للسلوكيات المرورية الخاطئة التي تحدث من بعض السائقين كالتجاوز الخاطئ وقطع الجزيرة الوسطى، وغيرها من الممارسات الخاطئة أثناء القيادة وذلك تأكيداً على خطورة تلك الممارسات، وفي النهاية تم فتح باب النقاش والرد على الاستفسارات من قبل الطلاب الذين تفاعلوا مع ما تم عرضه وما تم التأكيد عليه في المحاضرة من ضرورة التقيد بقانون المرور واحترام آداب وقواعد القيادة للوصول إلى الهدف وهو قيادة آمنة للوقاية من حوادث الطرق وتحقيق الانضباط المروري في الشارع.

بعض السائقين التي تسبب الحوادث المرورية وتطرق في حديثه إلى أبرز المخالفات المرورية والأضرار التي تنتج في حالة عدم الالتزام بالقانون مشيراً إلى أن المخالفات المرورية ليست لجني الأموال ولكن لتحقيق الردع للمخالفين، فربط حزام الأمان أمر في غاية الأهمية لقائد المركبة ومن يركب في المقعد الأمامي، حيث يساعد على تثبيت الركاب في المقاعد الأمامية في أماكنهم ويقلل من شدة الارتطام بالزجاج الأمامي في حالة الحوادث الخطيرة، كما أن مخالفة قطع الإشارة غاية في الخطورة على حياة المخالف وحياة الآخرين، كما أن الحوادث الناتجة عن قطع الإشارة هي في أغلب الأحيان حوادث مميتة وإصابات خطيرة، ومخالفة تجاوز السرعة والأضرار غاية في الخطورة فأغلب حوادث

نظمت إدارة المرور محاضرة توعوية بمدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية المستقلة ألقاها الملازم/ عبد الواحد العنزي مشرف التوعية الإلكترونية بقسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور بمشاركة العريف عبد المحسن الرويلي. تناولت المحاضرة أهمية الالتزام بنظم وقواعد المرور حرصاً على الأرواح والممتلكات وعلى المظهر الحضاري للدولة، وشرحاً لبعض بنود قانون المرور وشرحاً للمخالفات الرئيسية كمخالفات قطع الإشارة ومخالفة السرعة وعدم ربط حزام الأمان وخطورة الاستعراض والتسابق والقيادة بدون رخصة والتأكيد على خطورتها وشدد على أهمية اتباع قواعد السلامة المرورية ونبه الملازم العنزي إلى بعض السلوكيات الخاطئة من

بهدف نشر الوعي المروري بين قاندي الحافلات المدرسية

## محاضرة بلغة الأوردو لسائقي الباصات بالأقصى الإعدادية للبنات

يسبب ازعاجاً لقاندي السيارات في الخلف، واضطرار سائقي الباصات للقيادة بسرعة عالية للوصول في الموعد المحدد للمدرسة، وقدم المحاضر عبدالرحمن عدة نصائح لهم لتفادي هذه المشكلات وهي القيادة بتأن وعدم الانشغال بالطلاب والتركيز على القيادة وعدم اللجوء للقيادة بسرعة عالية في الأحياء الداخلية وتشغيل الإشارات الإرشادية عند الانعطاف لليمين واليسار. وأكد المحاضر على أهمية اتباع الطرق السليمة لركوب الطلاب الباصات المدرسية

بهدف نشر الوعي المروري بين قاندي الحافلات المدرسية نظمت الإدارة محاضرة توعوية بلغة الأوردو واللغة الإنجليزية لسائقي الباصات المدرسية بمدرسة الأقصى الإعدادية المستقلة للبنات ألقاها الشرطي عبدالرحمن محمد حسن من قسم الإعلام والتوعية المرورية وتطرقت المحاضرة لأهم المشاكل التي يواجهها سائقو الباصات المدرسية والتي تتلخص في ازعاج الأهالي من وقوف الباصات في الشوارع الداخلية للأحياء السكنية والوقوف المتكرر للباص والذي قد

وتوجيه الطلاب داخل الباص بالهدوء وعدم اللعب داخل الباصات وكذلك عدم التسبب في تشتيت ذهن السائق خلال القيادة. وفي النهاية عرض المحاضر فيلماً توعوياً يظهر بعض الأخطاء التي يقع فيها السائقون أثناء القيادة وذلك لتجنب تكرارها وتم فتح باب النقاش والاستفسارات لسائقي الباصات والتي دار معظمها حول بعض بنود قانون المرور والمخالفات الرئيسية.

خلال فعاليات المعرض الوطني الرابع لأبحاث الطلبة

## حوادث الطرق تنمدر الأبحاث



وقدم الطلاب محمد جعفر وعبدالله الباز ومظفر نور الدين وعبدالله عبدالحكيم من مدرسة الرشاد النموذجية المستقلة للبنين بحثاً بعنوان « الدورات وعلاقتها بالحوادث المرورية وسلامة الطرق في مدينة الدوحة » ورصد البحث التطور والنمو التدريجي في عدد السيارات بالدوحة منذ فترة السبعينات وأشار البحث إلى أن ما يقارب من مليون شخص يقتلون و ٥٠ مليون شخص يصابون على الطرق حول العالم وهو ما يسبب خسائر اقتصادية ضخمة تصل إلى ٢١ ٪ من الناتج المحلي الإجمالي في أكثر البلدان .

احتلت المشكلة المرورية وحوادث الطرق قائمة الأبحاث العلمية التي قدمها الطلبة والطالبات خلال فعاليات المعرض الوطني الرابع لأبحاث الطلبة والذي عقد نهاية شهر ابريل الماضي شهدت الأبحاث تطوراً وتألقاً وإبداعاً يختلف عن النسخ السابقة للمعرض لنجد أمامنا أفكاراً وابتكارات غير تقليدية لعلماء المستقبل . ومن الأبحاث المتميزة البحث المقدم من الطالبات روان أحمد وسارة احمد من مدرسة زبيدة الابتدائية المستقلة للبنات حول الحوادث المرورية وأثارها على المجتمع وطرح البحث أسباب الحوادث ومخاطر القيادة على الطرق ووسائل الحماية من حوادث السير .



## بجناح خاص ضم العديد من المطبوعات التوعوية مشاركة مرورية فعالة في معرض المخيم الصحي الخيري للجاليات

الملازم فهد شريدة :  
المخيم فرصة كبيرة لإيصال رسالة التوعية المرورية للجاليات الآسيوية

شاركت إدارة المرور في فعاليات المخيم الصحي الخيري العاشر الذي نظّمته اللجنة الإسلامية الهندية بالتعاون مع اللجنة الطبية الهندية والذي أقيم بمدرسة طارق بن زياد الثانوية المستقلة للبنين حيث يُعتبر المخيم أحد أهم البرامج الإنسانية التي تقيمها الجالية الهندية في دولة قطر. وحول مشاركة إدارة المرور يقول الملازم فهد شريدة ضابط التوعية المرورية بإدارة المرور: هذه التجمعات للجاليات الآسيوية تمثل فرصة للتواصل مع شريحة كبيرة من الجاليات الآسيوية وذلك لإيصال رسالة التوعية المرورية وتوضيح إرشادات وقواعد السلامة، وخاصة أن حوادث الدهس تكثُر في هذه الفئة من العمالة وذلك لعدة عوامل من بينها اختلاف الثقافة المرورية وقلة الوعي المروري لديهم وعدم الإلمام بنظم وقواعد السير في الدولة، مما يتطلب تكثيف برامج التوعية المرورية بين لهذه من العمالة الآسيوية.



## تضمنت العديد من الفعاليات التوعوية

### طالبات مدرسة إقرأ يتعرفن على قواعد السلامة المرورية

ودور شرطي المرور في تنظيم حركة السير، بعدها قامت الطالبات بجولة على أقسام إدارة المرور المختلفة للتعرف على طبيعة عمل مختلف الأقسام المرورية والخدمات التي تقدمها إدارة المرور للجُمهور من إصدار رخص القيادة وتجديدها، وتسجيل المركبات وتجديدها، وكيفية تسجيل المخالفات الإلكترونية والتي تلتقطها كاميرات الرادارات كمخالفات السرعة الزائدة عن الحدود المسموح بها للطريق ومخالفة قطع الإشارة الضوئية، قام بالتنسيق للزيارة سلوى الفياض من قسم الإعلام والتوعية المرورية.

في إطار برامج إدارة المرور التوعوية لغرس الوعي المروري بين الأطفال نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية زيارة لطالبات من مدرسة إقرأ الإنجليزية لإدارة المرور تضمنت عدداً من الفعاليات بدأت بمحاضرة توعوية ألقاها العريف خالد الدوسري والنائب سالم العامري شرحا خلالها معلومات عن السلامة المرورية لطلاب المدارس والخاصة بالصعود والنزول والجلوس الآمن في الحافلات المدرسية وأماكن اللعب الخاصة بالأطفال، كما عرض خلال المحاضرة بعض الأفلام والمقاطع المرورية التوعوية الخاصة بقواعد السلامة المرورية للأطفال، ثم تعرف الطلاب على شرح عملي مبسط لمهام دورية المرور

بمشاركة أكثر من ٥٠ جهة تمثل عدداً من المؤسسات والوزارات

## المرور شارك في المعرض الصحي بالجامعة



ودورها الفاعل في رعاية صحة المجتمع. وأشادت بتجاوب الطالبات مع المعرض الذي تستمر فعالياته لمدة يومين متتاليين وقالت: لدينا خطط لمشاركات أخرى مع الجامعة وأشارت الأستاذة منار حسن منظمة المعرض إلى أهمية المعرض الصحي وقالت مثل هذه المعارض تربط المؤسسات الحكومية وغير الحكومية بالمجتمع وقد تمت دعوة العديد من المدارس الثانوية لتعريفهم بالخدمات الصحية التي تقدمها مؤسسة حمد خاصة أن المعرض يهدف إلى رفع الوعي الصحي بين الطلاب والمجتمع والمؤسسات.

وتضمن جناح إدارة المرور عدداً من المطبوعات التوعوية ووسائل الإيضاح وقد شهد الجناح المروري إقبالاً كبيراً من طالبات الجامعة وزوار المعرض حيث أتى الجميع على دقة التنظيم وتنوع المطبوعات التوعوية التي تم توزيعها على زوار المعرض. وأوضحت السيدة/ بلقيس محمد الخزرجي أن الهدف من إقامة المعرض هو تعزيز وتطوير الصحة والسلامة البدنية والنفسية والاجتماعية والسلوكية للطلاب والمجتمع من خلال التوعية الصحية الوقائية والتعريف بمختلف المهن الصحية المطلوبة في مؤسسة حمد واستقطاب الطلاب للالتحاق بها بالإضافة إلى التعريف بمؤسسة حمد

شاركت إدارة المرور في السابع عشر من شهر أبريل الماضي في المعرض الصحي الذي نظّمته جامعة قطر بالتعاون مع برنامج الاستقطاب للمهن الطبية بمؤسسة حمد الطبية حيث افتتح المعرض الدكتور خالد العلي رئيس قسم (التأسيسي) بالجامعة ورئيس لجنة العيادة الطبية والأستاذ محمود الرئيسي مدير مستشفى القلب بحمد الطبية والأستاذة بلقيس محمد الخزرجي رئيس قسم الاستقطاب للمهن الطبية بمؤسسة حمد وقد شارك في المعرض أكثر من ٥٠ جهة تمثل عدداً من المؤسسات والوزارات بالدولة واستمر المعرض لمدة يومين متتاليين بفرع البنات كلية العلوم.



## بجناح توعوي ضم العديد من المطبوعات المرورية المرور يشارك في معرض مسابقة الشيخ جاسم بن محمد لفظ القرآن الكريم

أسئلة واستفسارات الجمهور، كما وزعت الهدايا ودفاتر الرسم والتلوين المرورية على الأطفال.

يذكر أن مسابقة الشيخ جاسم بن محمد بن ثاني لحفظ القرآن الكريم في نسختها التاسعة عشرة قد انطلقت منافساتها والفعاليات المصاحبة لها بمقر معهد الدعوة والعلوم الإسلامية والتي شارك فيها ١٦٤٠ متسابقاً ومتسابقة من المواطنين والمقيمين الذين يتنافسون في فئات المسابقة السبع للفوز بالجوائز المالية القيمة التي رصدتها وزارة الأوقاف للفائزين، ويقام على هامش الفعاليات المعرض التوعوي والذي تشارك فيه العديد من الجهات الرسمية والأهلية.

حضروا للمعرض في الفترة الصباحية، تحوي مطبوعات الأطفال وطلاب المدارس إرشادات السلامة المرورية للنزول والصعود والجلوس الآمن في الحافلات المدرسية وأماكن اللعب الآمنة للأطفال.

أشرف على جناح الإدارة موظفات قسم الإعلام والتوعية المرورية حيث حضرن في الفترتين الصباحية والمسائية للمعرض المصاحب لفعاليات المسابقة، فخصصت الفترة الصباحية لطلاب المدارس بجميع مراحلها والفترة المسائية خصصت للعنصر النسائي، وجذب جناح إدارة المرور الجمهور من جميع الفئات الذين أقبلوا لمشاهدة فعاليات الجناح كما قامت مشرفات جناح إدارة المرور بالرد على

شاركت إدارة المرور متمثلة بقسم الإعلام والتوعية المرورية في فعاليات المعرض المصاحب لمسابقة الشيخ جاسم بن محمد بن ثاني لحفظ القرآن الكريم في نسخته التاسعة عشرة والذي عقد بمقر معهد الدعوة والعلوم الإسلامية، وتمثلت المشاركة بجناح توعوي خاص عرضت من خلاله اللافتات (البنرات) التي تحمل عبارات التوعية المرورية، كما ضم المطبوعات المرورية والتي تنوعت ما بين المطويات والملصقات والكتيبات التي تحتوي على معلومات وإرشادات القيادة الآمنة وقواعد وآداب احترام الطريق، كما تضمن الجناح مطبوعات خاصة بفئة الأطفال وطلاب المدارس والذين



في ندوة نظمها جمعية المهندسين القطرية:

## مطلوب معايير للسلامة والأمان على الطرق



المهندس أحمد الجولو :

يجب إعادة التقييم الهندسي لطريق ٢٢  
فبراير مرة أخرى، لعلاج المشاكل التي ظهرت  
بعد افتتاح الطريق

للطرق الحالية والمستقبلية ، وكذلك تعاون الجهات المعنية فيما بينها لتطوير الحلول المناسبة للأمان والسلامة على الطرق.

ودعا المشاركون إلى ضرورة عمل مشاريع تحليل للحوادث المرورية مع أخذ الأسباب المؤدية لتلك الحوادث .

وأكد المهندس أحمد الجولو رئيس مجلس إدارة جمعية المهندسين أن توصيات الندوة سيتم رفعها إلى اللجنة الوطنية للسلامة المرورية.

وطالب في تصريحات صحفية على هامش الندوة قطاع التخطيط العمراني بالبلدية بإعادة التقييم الهندسي لطريق ٢٢ فبراير مرة أخرى، لعلاج عدد من المشكلات التي ظهرت بعد افتتاح الطريق خصوصا في المداخل والمخارج المؤدية لذلك الطريق الحيوي.

برعاية سعادة الشيخ عبد الرحمن بن خليفة آل ثاني وزير البلدية والتخطيط العمراني نظمت جمعية المهندسين القطرية ندوة حول دور المهندسين والمؤسسات الحكومية في الحد من حوادث الطرق بضرورة مراجعة معايير السلامة المرورية في تصاميم الطرق وشارك فيها عدد من الجهات الحكومية والخاصة منها وزارة الداخلية متمثلة في إدارة المرور، ووزارة البلدية والتخطيط العمراني، وهيئة الأشغال العامة إلى جانب إحدى الشركات الخاصة

وأوصى المشاركون في الندوة بضرورة تصميم الطرق لحماية الإنسان سائقاً كان أم مستخدماً للطريق ، والعمل على تخفيض السرعات واختيار التقاطعات الصحيحة ومراعاتها خلال التصاميم وفقاً للإحصاءات المرورية ، وأن يتم اعتماد معايير السلامة والاشتراطات الدولية



مع بداية الأنشطة الصيفية

## أين تقع التوعية المرورية على جدول فعاليات الأندية والمراكز الشبابية؟

مها الرميحي :

الشباب هم أكثر الفئات تضرراً من الحوادث وبعض الشباب يعتبر السيارة وسيلة للهو واللعب والتسلية



**جمال فايز :**

**شراكتنا مع إدارة المرور في التوعية المرورية قديمة ومستمرة والوعي المروري بخطورة الحوادث يساهم في الحد منها**

نشر الوعي المروري بين فئات المجتمع مسؤولية جماعية تضامنية مشتركة تقوم بها إدارة المرور بالتعاون مع مؤسسات المجتمع المختلفة ومنها المؤسسات الشبابية في الأندية والمراكز المعنية والتي تشرف عليها وزارة الثقافة والفنون والتراث ممثلة في إدارة الأنشطة والفعاليات الشبابية والتي لها دور مؤثر في التوعية المرورية، فما هي أوجه التعاون بين إدارة المرور وتلك المؤسسات ؟ وهل الأنشطة التوعوية الحالية كافية لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية بين الشباب ؟ وما هي المقترحات للوصول إلى الشباب في أماكن تجمعاتهم بصفة مستمرة ومكثفة؟

والذي أجاب عن استفسارات وتساؤلات الشباب فيما يخص قانون المرور والمخالفات المرورية وخلافه، كما استضفنا ندوة إقليمية على مستوى دول الخليج عن حوادث الطرق في دول المجلس وكانت ورقة عمل دولة قطر في هذه الندوة تدور حول وسائل الإعلام ودورها في الحد من الحوادث المرورية، كما نظمنا في العام ٢٠٠٩م جائزة مسابقة الحملة

وندوات تتعلق جميعها بمشكلة حوادث المرور بين أوساط الشباب، وقد استضيف في هذه الفعاليات مسؤولون من إدارة المرور ومشرفين من المؤسسات الشبابية ، ونوقشت خلالها المشكلات والسلوكيات المرورية التي يرتكبها الشباب أثناء قيادتهم السيارة، كما أجريت عدة حوارات مفتوحة مع مدير إدارة المرور العميد محمد سعد الخرجي شخصياً

جمال فايز السعيد رئيس قسم الأنشطة الثقافية بوزارة الثقافة والفنون والتراث : أكد أن الشراكة مع إدارة المرور في التوعية المرورية قديمة ومستمرة منذ إطلاق الحملة الوطنية للوقاية من حوادث الطرق عام ٢٠٠٤م وذلك انطلاقاً من مسؤوليتنا عن قطاع مهم جداً وهو قطاع الشباب حيث قمنا بتنظيم حلقات نقاشية وورش عمل

## فرح يوسف :

### يجب تضمين الأنشطة الشبابية معلومات دينية تحث على احترام آداب الطريق وقوانين المرور



أوضحت أن معدلات السلوكيات والانحرافات لدى الشباب في المناطق التي افتتحت بها مراكز شباب مؤخراً انخفضت ويرجع ذلك إلى وجود أنشطة بديلة عوضاً عن بعض السلوكيات والممارسات مما يعني أن الشباب لديه طاقة يريد تفرغها فلا بد من استغلال هذه الطاقة فيما يعود عليه بالنفع ويحفظ مقدرات الدولة البشرية والمادية، فالثروة البشرية هي أفضل ثروة تمتلكها أي دولة.

فرح يوسف أحمد أخصائي الأنشطة الدينية بإدارة الأنشطة والفعاليات الشبابية بوزارة الثقافة والفنون والتراث أكد على أن الخطاب الديني والأنشطة الثقافية ينبغي تضمينها المعلومات الدينية التي تحث على احترام آداب الطريق وقوانين المرور وعدم الاستهتار بالمخالفات ومراقبة الله قبل مراقبة شرطي المرور وديننا الحنيف فيه الكثير من النصوص التي تحث إلى الحفاظ على الأرواح والممتلكات والتي تهدرها الحوادث المرورية نتيجة التهور والمخالفات المرورية.

مضيفاً أن: إدارة المرور تقوم بجهود ملموسة في مجال التوعية المرورية خاصة بين فئة الشباب وخير دليل هو حملة مدارس بلا حوادث التي لها صدى واسع بين طلاب المدارس، ونقترح إقامة المعارض المتنقلة في الأندية والمراكز الشبابية طوال السنة وليس فقط في فترة الصيف، مع التركيز على الإحصائيات المرورية الخاصة بالعمر والتي تشير إلى كثرة الحوادث المرورية بين فئة الشباب، كما يجب تزويد المراكز الشبابية بالمطبوعات التوعوية باستمرار، باختصار نحتاج إلى تكثيف النشاط التوعوي وتوحيد الجهود بين جميع المؤسسات الشبابية والتنسيق المستمر مع إدارة المرور لإقامة فعاليات متنوعة على مدار العام.

مرحلة تتسم بالاندفاع والحماس والنشاط والسيارة بالنسبة للشباب لها أهمية كبرى وهناك مفهوم خاطئ لدى بعض الشباب عن السيارة فيعتبرها وسيلة للهو واللعب والتسلية ولذلك تأتي جميع الممارسات السلبية من هذا المعتقد الخاطئ فضلاً عن علاقة المشكلة بأوقات الفراغ . وتضيف الرميحي: من هنا تتبع أهمية المؤسسات الشبابية ودورها في استغلال أوقات فراغ الشباب وإدماج برامج التوعية المرورية من خلال الأنشطة المختلفة لمراكز الشباب أو الأندية الرياضية أو أي تجمع معني بالشباب، وذلك من خلال المسابقات كمسابقة أفضل ابتكار للحد من الحوادث المرورية، ومسابقة أفضل فيلم توعوي ومسابقات رياضية تقام على هامشها فعاليات توعوية، وهناك مناطق بعينها تكثر فيها الممارسات والسلوكيات الخاطئة للشباب وهذا يستدعي بالضرورة تكثيف البرامج التوعوية في المؤسسات الشبابية التابعة لها على مدار العام وليس فقط في فترة الصيف لأن الأمر يحتاج إلى تغيير الوعي وتغيير الصورة الذهنية وذلك يتطلب التواصل وتكثيف البرامج التوعوية وتوعوها وتغيير الفعاليات من فترة لأخرى واستغلال كل الإمكانيات لدى المؤسسات الشبابية للوصول إلى أكبر شريحة من الشباب، وكمثال على ذلك فإن ملاحظات ومؤشرات أولية

الوطنية للوقاية من حوادث الطرق بالتعاون مع وزارة الأوقاف وإدارة المرور، وتناولت عدة مجالات كالشعر، والقصة القصيرة ، والتصميم الفني (الجرافيك)، وكان لهذه المسابقة أصداء واسعة وشارك فيها الشباب من الجنسين.

هذا بالإضافة إلى مشاركتنا في حملة صيف بلا حوادث والتي تطلقها إدارة المرور في الإجازة الصيفية من كل عام في الأندية الرياضية والمراكز الشبابية وتستهدف بشكل رئيسي فئة الشباب، فضلاً عن فعاليات شهر رمضان التوعوية.

ويضيف جمال فايز: نسعى من خلال هذا التعاون إلى التأكيد على شركاء رئيسيين مع إدارة المرور في برامج التوعية المرورية بحكم إشرافنا ومسئوليتنا عن هذا القطاع المهم وهو قطاع الشباب، لأنه كلما ازداد وعي الشباب بخطورة الحوادث المرورية كلما أمكن التقليل من أضرارها خاصة بين فئة الشباب.

وتصف الأستاذة مها عيسى الرميحي رئيس قسم الدراسات الشبابية والتراخيص بإدارة المراكز الشبابية بوزارة الثقافة والفنون والتراث وعضو لجنة الإعلام والتوعية باللجنة الوطنية للسلامة المرورية المشكلة بالقول : إن فئة الشباب هي أكثر الفئات تضرراً من حوادث المرور بحكم المرحلة السنوية، فهي



تحدث أغلبها في المنطقة الصناعية  
ومنطقة الأسواق وأيام العطلات

## أخطاء المشاة ترفع وتيرة الحوادث المرورية

حوادث الدهس من الظواهر المرورية التي برزت على الساحة خلال الفترة الماضية وأصبحت تشكل تحدياً كبيراً أمام إدارة المرور حيث ساهمت في ارتفاع معدلات الحوادث بشكل غير مبرر رغم كل الجهود التي تبذلها إدارة المرور للحد من الحوادث ورغم نتائج الإحصائيات المرورية التي تؤكد أن هناك تراجعاً ملحوظاً في معدلاتها رغم ارتفاع عدد السكان والزيادة الكبيرة في أعداد السيارات الجديدة التي تنزل الشارع يومياً، فما هي الأسباب الرئيسية لحوادث المشاة؟ ولماذا ترتفع حوادث الدهس في مناطق بعينها؟ ولماذا تقع حوادث الدهس بين فئات بعينها؟ وكيف يمكن تقليل حوادث المشاة بين هذه الفئات؟ وما هي الحلول المناسبة للحد من الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس؟



الرائد مقيم الخيارين:

غياب الخدمات الضرورية والمهمة  
مثل الأنفاق والجسور والخطوط  
الأرضية وراء تفاقم حوادث المشاة

معدودة ولا تفي بالفرض وهذا من أهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث حيث نجد الكثير من المشاة خاصة في منطقة الأسواق وفي أيام العطلات وفي مناطق العمل كالمناطق الصناعية يمشون بين السيارات وهذا الأمر غاية في الخطورة وغالباً ما تقع

عن الحوادث المرورية وهذا واضح من الإحصائيات المرورية السنوية ومن ملفات القضايا المرورية وأسباب هذه الحوادث أغلبها ميداني وهي عدم وجود الخدمات الضرورية والمهمة مثل الأنفاق والجسور المخصصة لعبور المشاة، وإن وجدت فإنها

هذه الأسئلة وغيرها طرحناها على عدد من المختصين في سياق التحقيق التالي:  
في البداية يقول الرائد مقيم راشد الخيارين رئيس قسم متابعة القضايا بإدارة المرور: حوادث الدهس أصبحت تمثل مشكلة كبيرة تؤدي إلى زيادة أعداد الوفيات الناتجة



### الملازم أول صالح راشد النائب؛ إقامة حواجز لمنع عبور المشاة وإنشاء مطبات صناعية للمحد من حوادث الدهس

توفير وسائل تنقلهم أيضاً من مناطق سكنهم إلى مناطق تجمعاتهم كالأسواق والحدائق وأماكن ترفيههم، كما يجب التنسيق مع الشركات وذلك لتنظيم برامج توعوية تركز على قواعد عبور الطريق فأغلبهم لا يعلم شيئاً عن إرشادات السلامة ويجهل أبسط قواعد المرور، ولا شك أن استهداف هذه الفئة بالتوعية هو حل سريع على المدى القريب إلى أن تنتهي مشاريع الصيانة والإضاءة للطرق خاصة في المنطقة الصناعية، فأغلب شوارع المنطقة الصناعية بها حضريات عميقة نتيجة للأمطار التي هطلت على البلاد منذ فترة ولا تزال كما هي حتى تاريخه وغير صالحة لسيار المركبات ولا توجد بها إنارة بالشوارع مما تسببت في كثير من الحوادث المرورية المميتة. ويقترح الملازم أول صالح راشد عدة اقتراحات أخرى للحد من حوادث المشاة منها: إقامة حواجز حديدية بالجزر الوسطى لمنع عبور المشاة خاصة في الشوارع التي تكثر على جانبيها الخدمات العامة، وإقامة المطبات الصناعية بكثير من المواقع خاصة أمام رياض الأطفال والمدارس والمساجد وفي الأحياء السكنية وفي التقاطعات للحد من السرعات العالية.

الأقسام المختصة كقسم هندسة الطرق والذي من جانبه يقوم بإعداد تقارير ترفع للجهات المعنية، ووفقاً للإحصائيات السنوية لحوادث المرور لوحظ أن المنطقة الصناعية هي الأسوأ في حوادث المشاة مقارنة بباقي المناطق.

ويضيف النقيب علي: إدارة المرور تقوم بدورها برفع الطلبات والمقترحات الخاصة بتحسين شبكة الطرق بالبلاد إلى الجهات المختصة بشأن رفع مستوى السلامة المرورية بعدد من الشوارع الرئيسية بالعاصمة وكذلك باقي المدن وهناك بعض المشاريع التي أنجزت بالفعل وساهمت في رفع مستوى السلامة المرورية ولكن ما تزال هناك مناطق بالمنطقة الصناعية لا تزال مشاكلها قائمة ولم تتم معالجتها بالسرعة المطلوبة حيث تعاني المنطقة على سبيل المثال لا الحصر من عدم صلاحية الطريق من الناحية الفنية (حضريات - عوائق - علامات أو إشارات مرورية غير واضحة)، وعدم صلاحية الإضاءة الخاصة بالطريق أو أنها غير موجودة أصلاً.

ويقول الملازم أول صالح راشد النائب ضابط متابعة القضايا بإدارة المرور، الوعي المروري لدى المشاة له دور رئيسي ومهم في التقليل من حوادث الدهس، فأغلب ضحايا حوادث المشاة من الجاليات والعمالة البسيطة وهذه العمالة ليس لديها ثقافة مرورية أيضاً، ولا شك أن المشكلة زادت بعد الطفرة العمرانية والسكانية الكبيرة التي تشهدها الدولة ومع ضخامة المشاريع التي أدت إلى زيادة حجم هؤلاء العمال في الشركات الكبيرة ورغم أن الشركات توفر لهم وسائل النقل من مناطق السكن إلى مناطق العمل ولكن تبقى المشكلة في تحركاتهم وتقلاتهم الفردية خاصة في أيام العطلات حيث لاحظنا أن حوادث المشاة تزداد في هذه الأيام بالتحديد، والحل هو في



### النقيب علي متعب المري؛ المنطقة الصناعية هي الأسوأ في حوادث المشاة وفقاً للإحصائيات المرورية

حوادث الدهس في هذه المناطق نظراً لهذا السبب كما تفتقر بعض المناطق لإشارات ضوئية يستخدمها المشاة، أو حتى خطوط أرضية مخصصة للعبور في بعض الطرق، كما لا توجد حواجز معدنية تمنع عبور المشاة في نهر الطريق كما هو موجود في الطرق الدائرية والشوارع التي تكثر بها حوادث الدهس، كما أن هناك بعض المناطق التي توجد بها أشجار كثيفة على الجزر الفاصلة تحجب الرؤية عن المركبات ولا تتيح للسائق رؤية من يريد عبور الطريق، بالإضافة إلى تجاهل بعض الجهات المنفذة للمشاريع وأعمال الصيانة والحضريات لعوامل الأمن والسلامة حول مناطق المشاريع مما يؤدي إلى بعض حوادث الدهس في هذه المناطق.

حوادث المشاة في المنطقة الصناعية كما يقول النقيب علي متعب المري ضابط التحقيق المروري بقسم تحقيق مرور المعمورة تعد الأسوأ على الإطلاق وذلك لأسباب عدة في مقدمتها ضعف الإضاءة، وتردي حالة الطرق، وعدم وجود أماكن لعبور المشاة، ونحن من جهتنا كتحقيق مروري نقوم بتحديد الأماكن التي تكثر بها حوادث الدهس وحوادث المشاة كنقاط سوداء ونقوم برفعها في تقارير إلى

من تقارير الحوادث في تحقيق مرور مدينة خليفة

## الإهمال والرعونة أوديا بحياة عامل الري .. وسائق مخمور يصدم عدداً من السيارات !!



### عدم الانتباه يؤدي إلى الوفاة !!

تسبب قائد مركبة يبلغ من العمر ٢٩ عاماً في وفاة أحد عابري الطريق حيث كان يقود مركبته في الساعة العاشرة والنصف مساءً بمنطقة الغرافة متجهاً من الشمال للجنوب ولإهماله وعدم انتباهه صدم شخصاً كان يعبر الطريق والذي نقل مصاباً بإصابات بليغة إلى الطوارئ ليتوفى بعد ثلاثة أيام من دخوله العناية المركزة.

تقارير الحوادث المرورية ونتائج التحقيق تؤكد جميعها أن الحادث المروري تسببه عادة مخالفة للقانون وأن عدم التزام السائقين بسلوكيات وقواعد المرور سوف تنتج عنه أخطاء بالضرورة تسفر عنها حوادث مرورية، وتكشف تقارير الحوادث في أقسام التحقيق المروري عن العديد من الحوادث التي نتجت عنها إصابات ووفيات فضلاً عن أضرار مادية جسيمة، ففي قسم تحقيق مرور مدينة خليفة تشير التقارير إلى حادث مروري واحد اجتمعت فيه ثلاث مخالفات مرورية خطيرة ارتكبتها سائقون ، حيث فاجأ أحد السائقين في تقاطع شارع الفيحاني بمدينة خليفة الجنوبية وقطع الطريق على سائق آخر كان يسير في مساره الصحيح ولكن بسرعة زائدة عن الحد المسموح به للطريق مما أدى إلى اصطدام المركبتين بشكل خطير أدى إلى دوران إحدهما حول نفسها ثم واصطدام الأخرى برصيف الشارع، وأسفر عن إصابة السائق الأول إصابات بسيطة واكتشف فيما بعد ومن خلال التحقيقات أنه لايمكك رخصة قيادة، هذا الحادث اجتمعت فيه ثلاث مخالفات خطيرة ارتكب السائق الأول منها مخالفتين هما : (قطع الطريق دون التأكد من خلوه، وقيادة مركبة دون رخصة) أما المخالفة الثالثة فارتكبتها السائق الثاني وهي : (السرعة الزائدة) وشاءت العناية الإلهية ألا تقع وفيات أو أضرار جسيمة بليغة.



### السائق المخمور بدون رخصة !!

كشفت أوراق التحقيق المروري قيام سائق من إحدى الجنسيات الآسيوية يبلغ من العمر ٢٩ عاماً بقيادة مركبة بدون رخصة وتفوح منه رائحة الكحوليات وبعد إرساله لأخذ عينه من دمه تأكدت مخالفة قيادته المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية، وإهماله وعدم انتباهه نتيجة تأثره بالكحوليات تورط في الاصطدام الشديد بثلاث مركبات متوقفة على الجانب الأيمن من الشارع إضافة إلى حاوية للقمامة، ووقع الحادث في فريج كليب في تقاطع الزمرد في وضع النهار "ظهراً"، وقد نتجت عن الاصطدام بالسيارات الثلاث أضرار جسيمة واصطدمت السيارة الثالثة بحائط منزل، وأصيب مرافق السائق إصابات بسيطة.

### الإهمال والرعونة أوديا بحياة عامل الري !!

أدى إهمال سائق مركبة يبلغ من العمر ١٩ عاماً إلى وفاة عامل الزراعة، حيث كان يقود مركبته في شارع مجلس التعاون بعد منتصف الليل متجهاً من دوار المها إلى إشارات البريد ونتيجة قيادته المركبة برعونة وعدم احتراز فقد السيطرة على المركبة لينحرف يساراً ويصعد فوق الجزيرة الفاصلة بين الشارعين ويصدم العامل الذي كان يقوم بري المزروعات في الجزيرة الفاصلة والذي توفي على الفور في مكان الحادث كما صدم لوحة إرشادية وواصل اندفاعه ليوقف في الشارع الرئيسي في الجهة العكسية.



من دفتر التحقيق في قسم مرور العمورة

## سائق شبول يتسبب في وفاة زميله وسائق مخمور يحطم اللوحة الإرشادية



كشفت تقارير الحوادث التي سجلها قسم تحقيق مرور العمورة عن عدد من الأخطاء التي يرتكبها السائقون وتتنافى مع سلوكيات القيادة الآمنة كالانشغال أثناء القيادة، أو الانحراف عن المسار دون التأكد من خلوه، أو القيادة تحت تأثير المسكرات، أو الإهمال وعدم الانتباه.



### عدم انتباه سائق يؤدي بحياة أحد المشاة!!.

تسبب سائق مركبة من إحدى الجنسيات الآسيوية يبلغ من العمر ٢٥ عاماً في وفاة أحد المشاة من جنسية آسيوية أيضاً حيث فوجئ به يعبر الشارع في المنطقة الصناعية من شارع ٣٧ إلى شارع ٢٨ في الساعة ١١ مساءً ونتيجة إهماله وعدم انتباهه صدمه بمقدمة سيارته مما أدى إلى وفاته على الفور في مكان الحادث.



## إهمال سائق يتسبب في انقلاب مركبته ووفاته على الفور!!.

لقي سائق مركبة من إحدى الجنسيات الآسيوية حتفه بعد فقدان السيطرة على مركبته نتيجة السرعة الزائدة مما أدى إلى انقلاب سيارته واصطدامها بحاجز إسمنتي في منطقة العسيري عندما كان متجهاً من إشارات أبو هامور باتجاه نفق العسيري الساعة السابعة والرابع مساءً نتجت عن الحادث أضرار بجميع أجزاء السيارة ووفاته على الفور في مكان الحادث.

## سائق شيول يتسبب في وفاة زميله في العمل!!.

تسبب إهمال سائق شيول يبلغ من العمر ٤٧ عاماً من جنسية آسيوية في وفاة زميله في العمل، حيث كان يقود المعدة الآلية في منطقة عمله (منطقة برية) في أبو هامور في الساعة الحادية عشرة صباحاً وإهماله وعدم انتباهه لم ير أحد العمال في الموقع فصدمه بمقدمة الجرار، وانتقل العامل إثر الإصابات التي خلفها الحادث إلى المستشفى وبعد يومين توفي بالمستشفى متأثراً بجراحه.



## سائق تحت تأثير الخمر يتسبب في تلف ممتلكات عامة!!.

وسائق آخر يقود مركبة العمل تحت تأثير المسكرات في المنطقة الصناعية عند دوار شارع ٢٧ الساعة الثالثة صباحاً ويبلغ من العمر ٢٤ عاماً ومن إحدى الجنسيات الآسيوية ونتيجة عدم انتباهه لتأثره بالمواد الكحولية انحرف يمينا ليصطدم بماكينة كهربائية مما أدى إلى انحرافه يساراً واصطدامه بلوحة إرشادية بمثلث الدوار تسبب الحادث بتلفيات في مقدمة السيارة والجانب الأيمن، وتلفيات في الماكينة، وكسر اللوحة الإرشادية.





أدانت محكمة الجنايات شاباً أسيوياً بتهمة قيادة مركبة تحت تأثير المسكرات وقضت بمعاقبته بالحبس لمدة شهرين نافذين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة قيادته مدة شهر عن تهمة اصطدامه بسيارة أخرى من الخلف لقيادته برعونة وعدم احتراز، وكانت النيابة قد أحالت المتهم إلى محكمة الجنايات بتهمة قيادة المركبة تحت تأثير المسكرات والتسبب في حادث مروري وطلبت بإدانتته طبقاً لأحكام المرسوم بقانون رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧م بإصدار قانون المرور، وكان المتهم كما ورد بتحقيقات النيابة ومحضر المرور وجلسة المحكمة قد اعترف بتهمة قيادة المركبة برعونة وعدم احتراز وتحت تأثير المسكرات ودون تبصر لأحوال الطريق وسير السيارات فصدم سيارة أخرى من الخلف فأحدث بها تلفيات، وحيث إن الاعتراف في المسائل الجنائية عنصر من عناصر الإثبات التي تملك المحكمة كامل الحرية في تقديره والأخذ به في أي دور من أدوار التحقيق والمحاكمة متى اطمأنت إلى صحته ومطابقتها للتحقيق والواقع ولما كان المتهم قد حضر بجلسة المحاكمة واعترف بمجلس القضاء بشربه للخمر وقيادته لمركبته عقب ذلك وبوقوع الحادث مما يتعين معه إدانتته إعمالاً لنصوص القانون.

## الحبس شهرين وغرامة عشرة آلاف ريال للسائق المخمور

### الدية وغرامة عشرة آلاف ريال وسحب الرخصة ثلاثة أشهر لسائقين تسببا في وفاة شخص

( سائق الباص ) في دخوله الطريق الرئيسي دون توقف وكذلك خطأ المتهم الثاني الذي كان يسير بسرعة زائدة عن الحد المقرر حيث إن سرعة الشارع هي ( ٨٠ كم / س ) ودليل ذلك واضح من شدة الاصطدام وصعود سيارته فوق الجزيرة الفاصلة وعبور هذه الجزيرة واندفاعها ( ٥٠ متراً ) عن محل الحادث لتصطمم بسيارة المتوفى والذي كان يسير في مساره الصحيح بالاتجاه المعاكس، هذا وقد أفاد المتهم الثاني في تحقيقات المرور بأن البريك لم يعمل وقت الحادث. وقد طلب محامي شركة التأمين خلال التحقيقات إخراج شركة التأمين من القضية وعدم إلزامها بشيء كون السيارة التي كان يقودها المتهم الأول غير مؤمنة لديها وأرفق مع لائحته وثيقة تأمين إجباري لم تجد هيئة المحكمة بها أي إشارة إلى رقم السيارة ونوعها في حين تمت الإشارة إلى تأمين السيارة لدى الشركة المذكورة في تقرير حادث الطرق الصادر من المرور وأن صلاحيتها سارية ونوعها ضد الغير ورفضت المحكمة طلب شركة التأمين. وقد أدانت هيئة المحكمة المتهمين عما أسند إليهما وفقاً لما جاء بأمر الإحالة إعمالاً لنص المواد الواردة في قانون العقوبات حيث قررت إثبات الخطأ ونسبته للمتهمين الاثنتين بالمناصفة فيما بينهما أي بنسبة ( ٥٠ ٪ ) بحسبان أن كلا منهما قد ساهم بخطئته المشترك في وقوع الحادث.

عاقبت محكمة الجنايات سائقين بغرامة عشرة آلاف ريال لكل منهما وسحب رخصة السياقة ثلاثة أشهر وإلزامهما بالتضامن مع شركة التأمين بدفع مبلغ مائتي ألف ريال للورثة الشرعيين للمتوفى، حيث أسندت النيابة للسائقين ( المتهم الأول والثاني ) ثلاث تهمة: الأولى وهي التسبب بالخطأ في موت المجني عليه وكان ذلك ناشئاً عن إهمالهما ورعونتهما وعدم احترازهما وعدم مراعاتهما القوانين واللوائح، والثانية وهي سياقة مركبة على الطريق برعونة وعدم تحرز وبكيفية تعرض حياة الأشخاص والأموال للخطر، والثالثة وهي تسبب كل منهما بإهماله في إتلاف سيارة الآخر وإتلاف سيارة المجني عليه. وفقاً لما ورد بالدعوى من واقع التحقيقات التي أجريت ومن إفادة المحقق المروري الذي انتقل إلى مسرح الحادث وفحص مكانه للمتهمين، أكد على أن المتهم الأول كان يقود سيارته الباص من الشارع الفرعي باتجاه الشارع الرئيسي وأثناء ذلك جاءت السيارة التي يقودها المتهم الثاني بسرعة زائدة عن الحد المقرر في مساره الصحيح واصطدمت بالسيارة الباص مما ترتب عليه أن سيارة المتهم الثاني اندفعت على بعد ( ٥٠ ) خطوة وصعدت على الجزيرة بعد أن اصطدمت بسيارة المتهم الأول كما اصطدمت بسيارة المصاب الذي كان يسير في مساره الصحيح بالاتجاه المعاكس والذي توفي لاحقاً. هذا وقد أفادت تحقيقات المرور أن الخطأ كان من جانب المتهم الأول



في حادث مرور بالقرب من إشارات الوعب

## السيارة انشطرت نصفين ونجاة قائدها من الموت بأعجوبة

الرائد همام مجلي؛

الحادث اجتمعت فيه عوامل السرعة الزائدة والانحراف عن المسار وعدم الانتباه

وأفراد الدفاع المدني وسيارات الإسعاف. وقال الرائد همام مجلي الماس ضابط التحقيق المروري بقسم مرور المعمورة أن هذا الحادث غريب من نوعه وغير مأثوف فالطريق ليس به مجال للسرعة الزائدة ونتائج الحادث تشير أن السيدة كانت تقود بسرعة زائدة وذلك ما أدى إلى انفصال الجزء الخلفي من السيارة بعد الاصطدام ، كما أن الغريب أيضاً هو انشطار الجزء الخلفي كلياً نتيجة الصدمة وبهذه السهولة ، ومن يرى هذا الانفصال وتحطم السيارة بالكامل قد يجزم بأن من كان داخل السيارة غير أحياء ، وأضاف الرائد همام مجلي الماس بأن الحادث اجتمعت فيه عوامل عدة هي الانحراف عن المسار وعدم الانتباه لوجود سيارات قبل الانحراف ، كما وأن السيارة الأخرى كانت تقود بسرعة زائدة وفوق السرعة المحددة للطريق وذلك ما أدى بالتحقيق إلى تحميل الخطأ على كلا السائقين.

جانب الطريق ، وأحد الأشخاص من المشاة. وأنقذت العناية الإلهية قائدة المركبة الأولى ولم تصب سوى بكسر في الرجل وبعض الكدمات ، كما أصيب المترجل من المشاة إصابة بسيطة. وقد تواجد في موقع الحادث ضابط التحقيق المروري الملازم أول محسن صالح من قسم مرور وتحقيق المعمورة ، كما تواجد الملازم أول خالد علي السويدي ضابط الحركة المرورية والوكيل ضابط أول بخيت حمد المري من أفراد الحركة المرورية ، ولغرابة ما نتج من الحادث إثر انفصال النصف الخلفي بالكامل حضر الرائد مقيم راشد الخيارين رئيس قسم متابعة القضايا بإدارة المرور والنقيب عادل سالم السليطين ضابط فرع النقلات المرورية وتم توفير بريك داون لنقل نصفي السيارة المنفصلين ، كما تواجد النقيب مرزوق جوهر وليد من إدارة المرور ، إضافة إلى دورية وضباط من شرطة النجدة " الفزعة " وسيارة

نجت سيدة من موت محقق في حادث مروري مفاجع انشطر على إثره سيارتها نصفين نتيجة اصطدامها بعمود إنارة في طريق الوعب ، وكانت غرفة العمليات تلقت بلاغ بوقوع الحادث في الساعة السابعة والنصف من صباح يوم الخميس ١٤ / ٦ / ٢٠١٢ م ، وعلى الفور تحركت دوريات الحركة المرورية والتي قامت بتنظيم السير حول منطقة الحادث وإحاطة مسرح الحادث لإتاحة المجال لأفراد التحقيق المروري لمعرفة ملابسات الحادث. حيث تبين من التحقيق المروري أن السيدة كانت تقود سيارتها بسرعة زائدة عن المحددة للطريق ، وخلال القيادة انحرفت عن المسار سيارة أخرى كان يقودها رجل مما اضطر سائقة السيارة إلى الانحراف تقادياً للاصطدام بالسيارة الأخرى ولكنها فوجئت بالرصيف وعمود الإنارة ، ونتيجة شدة الصدمة انفصل نصف السيارة الخلفي واصطدم بسيارة أخرى تالفة متوقفة على



## إدارة سير المركبات ودورها في الحد من الزحام المروري

العوامل التي يجب مراعاتها عند تحديد السرعة القصوى: (أ) سرعة التصميم (ب) المنحدرات والمرتفعات (ج) المسافة بين التقاطعات مع الطرق الأخرى (د) العدد المتوقع للمركبات وحجمها (هـ) عدد الحوادث المرورية (و) وجود المشاة (ز) نوع أجهزة السيطرة المرورية.

### منع الاستدارة عند بعض التقاطعات:

الاستدارة إلى اليمين (أو إلى اليسار في الدول التي تتبع القيادة على اليمين) عند التقاطعات المرورية سبب رئيسي للاختناقات المرورية وحوادثها.

### الحركة باتجاه واحد:

تعتبر الحركة باتجاه واحد من أسهل الإجراءات المتبعة لتخفيف الاختناقات المرورية. لا يحتاج هذا الإجراء إلى مراقبة مستمرة من قبل الجهات الحكومية

- منع الاستدارة عند بعض التقاطعات  
- الحركة باتجاه واحد  
- زيادة حارات الطريق حسب التدفق المروري  
- إعطاء الأولوية للمركبات التي تحمل أكثر من راكب  
- تحديد أوقات انتظار ووقوف المركبات على الشارع  
- الفقرات الآتية نستعرض فيها - بشكل موجز - الإجراءات المتبعة في إدارة سير المركبات:

### تحديد السرعة:

هناك العديد من المنافع الناتجة عن تحديد السرعة القصوى على الطرق، من هذه المنافع الحد من حوادث الطرق والتقليل من خطورتها، والتقليل من استهلاك وقود المركبات، وزيادة الانسيابية في سير المركبات إذا كثر عدد هذه المركبات، وتسهيل عبور المشاة.

تعتبر إدارة سير المركبات من الأمور المهمة في توفير أفضل انسيابية لحركة المركبات وفي التقليل من حدة الاختناقات المرورية وتوفير السلامة في الطرق. هناك العديد من الإجراءات التي يمكن اتخاذها للمساعدة في إدارة وانسيابية سير المركبات. في الدول الأوروبية وفي بريطانيا على وجه التحديد تقوم هيئات الطرق الحكومية بفرض هذه الإجراءات حيث إن هذه الهيئات لها الصلاحيات الكاملة على فعل ذلك.

تستخدم الإشارات المرورية وعلامات الطريق لإرشاد سائقي المركبات ومستخدمي الطريق في كيفية استخدام الطريق.

### الإجراءات المستخدمة في تحقيق ذلك تتضمن الآتي:

- تحديد السرعة

(شرطة المرور). ويكثر استخدام هذا

النوع من الإجراءات في مراكز المدن. ومن مزايا الحركة باتجاه واحد:

- قدرة الطريق على استيعاب عدد أكبر من المركبات.

- سهولة اجتياز المركبات البطيئة.

- سهولة الربط والتحكم بالإشارات الضوئية عند التقاطعات لإعطاء إنسيابية أفضل لسير المركبات.

- أوقات وصول مركبات النقل العام (الباصات) يكون أكثر دقة.

**ولكن هناك بعض المساوئ الناتجة من تطبيق الحركة باتجاه واحد:**

- تحتاج المركبات إلى مسافة أطول للوصول إلى المكان المراد الوصول إليه.

- يقوم مستخدمو مركبات النقل العام بقطع مسافة أطول للوصول إلى موقف

الباص.

- قد يسبب بعض الإرباك لأصحاب المركبات من غير السكان المحليين.

**زيادة حارات الطريق حسب التدفق المروري:**

في هذا الإجراء يتم زيادة عدد حارات الطريق للاتجاه ذي التدفق المروري الأكثر.

ففي الصباح عندما تكون أكثر المركبات متجهة نحو دوائر العمل تتم زيادة حارات

الطريق بهذا الاتجاه ولكن في المساء عندما ينتهي العمل تكون حركة المركبات بالاتجاه

المعاكس لذا يتم زيادة حارات الطريق بالاتجاه المعاكس. من مزايا هذا الإجراء

سهولة تغيير سعة الطريق للاتجاه ذي التدفق المروري الأكثر عند الحاجة إليه.

ومن مساوئ هذا الإجراء أنه قد يؤدي إلى حوادث في حالة سوء تنفيذه وكذلك قد

يكون مكلفا.

**إعطاء الأولوية للمركبات التي تحمل أكثر من راكب:**

يعتبر هذا الإجراء أكثر انتشارا في الولايات المتحدة الأمريكية حيث تخصص

حارة من الطريق للمركبات التي تحمل أكثر من راكب حيث يهدف المسؤولون من

هذا الإجراء نقل أكبر عدد من الركاب بأقل عدد من المركبات وبهذا يتم تقليل

الاختناقات المرورية. أما في بريطانيا فيكون التركيز على توفير حارة من الطريق

مخصصة لمركبات النقل العام (الباص) وإعطائها الأولوية. ولهذا الغرض يتم

استخدام بعض الأجهزة الذكية لتغيير الإشارة الضوئية إلى الأخضر عند وصول

الباص عند التقاطعات. على الرغم من أن هذه الإجراءات تساعد على تقليل زمن

رحلة الباص إلا أن ذلك يحتاج إلى مراقبة مستمرة لمنع استغلال هذا التخصيص من

قبل المركبات الأخرى وهذا بدوره يؤدي إلى تأخير المركبات الأخرى.

**تحديد أوقات انتظار ووقوف المركبات على الشارع:**

من أجل توفير حركة سير مركبات فعالة وأمنه يتم تحديد أوقات الانتظار ووقوف

المركبات على الطرق الرئيسية حتى لا تكون عائقا لحركة سير المركبات. فعلى سبيل

المثال يتم تحديد أوقات الوقوف إلى ساعة أو ساعتين كحد أقصى. كذلك يتم تحديد

أوقات حمولة وتفريغ الشاحنات التجارية. حيث لا يمكن لأصحاب المحلات تحميل

وتفريغ بضائعهم إلا في أوقات محددة والتي عادة تكون بعد ساعات الذروة.

المهندس حيدر الركابي



## أيهما أفضل بقيادة السيارة : الأب أم الأم ؟

العديد من الناس يعتقدون أن الرجال أفضل من النساء عندما يتعلق الأمر بالقيادة، وفي واقع الأمر تم إعداد مسح تبين من خلاله أن معظم الأطفال يشعرون بارتياح واسترخاء وسعادة أكثر عندما تكون الأم هي من يجلس خلف مقود السيارة، وتبين أن الأم أكثر انضباطاً للنفس وأكثر هدوءاً وتسامحاً مع المستخدمين الآخرين للطريق، وتتغاضى عن التصرفات والأخطاء والسلوكيات السيئة خلال الرحلة في حين أن الأب أكثر عدوانية وعصبية أثناء القيادة .  
والعديد من الأطفال يشعرون بأمان واطمئنان ويحبون ويتباهون بأن قيادة والدتهم هي الأفضل ، رغم أن الأم أكثر خوفاً وأكثر عرضة لارتكاب أخطاء خلال القيادة .  
كما تبين أن الأطفال ينزعجون من فقدان الأب لأعصابه أثناء القيادة وتصاب نسبة منهم بالفزع والخوف عندما تنتاب الأب نوبات غضب القيادة وعلى النقيض ، رأى البعض منهم أن الأم (تثرثر) باستمرار دون توقف أثناء القيادة ، وفي بعض الأحيان قد تبدأ في الغناء عندما لا تتحدث لإضفاء جو من المرح على رحلة العائلة .  
الحقيقة المدهشة هي أن العديد من الأطفال يرهبون تولي الأب القيادة ، والأمر لا يقف فقط عند جزعهم من قيادته السريعة للغاية والخطرة بل يتعداها إلى الخوف من التفوه بكلمة ، والعديد يؤيدون أن الشيء الوحيد الذي يتفوق فيه الأب على الأم هو عند إيقاف السيارة ، والعديد من الأطفال يطالبون بقيادة الأم طوال الرحلة ، والترجل عن القيادة ليتولى الأب مهام الإيقاف .

### أخي السائق !!.

إن عدم انتباهك لفترة ثانية واحدة أثناء قيادة المركبة وعلى سرعة ٨٠ كم/ساعة كأنك تقود مركبتك وأنت مغمض العينين لمسافة (٢٢) متراً فاستخدامك للهاتف النقال أثناء القيادة أو تناولك المأكولات والمشروبات أو إشعال سيجارة يستغرق منك أكثر من ثانية والنتيجة ... حادث مروع .

### أخي السائق !!.

إن امتناع سائقي سيارات الركوب الصغيرة العمومية (التاكسي) عن تشغيل العداد في سيارته يعد مخالفة قانونية ، فلا تتردد بالإبلاغ عنه لاتخاذ الإجراءات القانونية بحقه، فما عليك إلا أن تدون المعلومات الضرورية حول السائق والسيارة والاتصال مباشرة بعمليات إدارة المرور .

### أخي السائق !!.

إن عدم حمل بطاقة المعلومات الشخصية لسائقي سيارات الركوب الصغيرة العمومية يعرضك للمساءلة القانونية فاحرص على أن تكون لوحة المعلومات ظاهرة للعيان تجنباً للعقوبة والخلافات بينك وبين الركاب .

### أخي السائق !!.

إن عدم تشغيل عداد الأجرة في سيارات الركوب الصغيرة العمومية (التاكسي) أو عدم صلاحيته ، وعدم حمل بطاقة المعلومات الشخصية للسائق يعرضه للمساءلة القانونية فاحرص دائماً على تشغيل العداد قبل بدء الرحلة.

### أخي السائق !!.

إن الصوت العالي أو الموسيقى الصاخبة المنبعثة من مسجل سيارتك تجعلك منفصلاً وتفقدك الهدوء والاتزان .. وبالتالي السيطرة على مركبتك ، كما أن مثل هذا السلوك يؤدي الآخرين ، إضافة إلى أن استعمال المسجل يتنافى مع الأخلاق العامة أو يسبب الضوضاء ويُعتبر مخالفة يُعاقب عليها القانون .

### أخي السائق !!.

تأكد دائماً من وجود بطاقة المعلومات الشخصية لسائقي سيارات الركوب الصغيرة العمومية ، فمعلومات هذه البطاقة تفيدك في حال وقوع خلاف بينك وبين السائق أو عند نسيانك بعض ممتلكاتك داخل السيارة ، ولا تتردد أبداً في الطلب من السائق إظهار هذه البطاقة .

سلي الفياض،،



## يغامرون بأرواحهم وصحتهم ولا يتعظون

، وأساتذة جامعات ومنهم عمال مقهورون ومزارعون معدمون فإذا غفرنا لهؤلاء تدخينهم وهم في حالة يرثى لها وهم أقل علما وثقافة وفهما، فكيف نغفر لذوي العلم والثقافة أخطأهم؟؟ وإذا كنا لا نملك حق الغفران فكيف نستطيع أن نفسر إصرارهم على هذه الظاهرة المؤذية المدمرة؟

يقولون إن هؤلاء يستمتعون بأذى غيرهم ، ربما كان هذا في بعض الأحيان صحيحا . لكنهم يؤذون أنفسهم أولاً وهم بذلك مغامرون لا يتعظون حتى لو أحرقوا ملابسهم وقلوبهم وشرايينهم فهم لا يختلفون بشيء عن أي مغامر بصحته وروحه .

مثل هؤلاء السمان مدمنو الطعام لا سيما الأطعمة الغنية بالدهن المشبعة بالنكهات الاصطناعية .. إنهم لا يرحمون أنفسهم ولا أنفاسهم المتقطعة وهم يلهثون بين المطاعم والأطباء .. كما أن النخمة في تناول الطعام تؤثر سلبا على الأداء العقلي الوظيفي للإنسان وقدرته على الانتباه واليقظة والتركيز أثناء قيادته للسيارة لذلك علينا أيها الأعداء اتباع النصائح وإرشادات خير الخلق سيدنا محمد عليه الصلاة والسلام حين قال لا ضرر ولا ضرار .

د / سعدي إبراهيم

الكثير من الناس هم أولئك الذين لا يتعظون من تجارب ودروس الحياة إلا بعد فوات الأوان حيث لا ينفع وقتها الندم . وما فائدة أن يتعظ ذلك الشخص الذي كان يسابق الريح بسيارته ثم أصبح كسيحاً محطماً مشلولاً أو صاحب عاهة إن بقي على قيد الحياة ؟

قبل ذلك كان يستهزأ ويسخر من ناصحه وينظر إليه نظرة عدم مبالاة وتحقير ويعتبره قليل عقل، فباعتهاده أن المغامر متزن ويملك نفسه وسيارته ويستطيع التحكم والسيطرة حتى بين الجبال والوديان !

ويمكن أن نقول الشيء نفسه لأولئك مدمني الخمر والمخدرات والأدوية الذين يكونون من الهشاشة بحيث لا يستمعون لأي صوت ناصح وعاقل . . وكثيراً ما تضع حياتهم قبل أن تمنحهم فرصة للشفاء وهم أنفسهم من يرفضون هذه الفرصة لأنهم لا يكونون في حالة واعية إلا من رحم ربي . وإذا جازا لي أن أضيف تدخين التبغ إلى حالة تشبه الإدمان وهي في كثير من الحالات كذلك - إذ تبدأ اختيارية ثم تصبح قهرية- فدمنو التدخين قل أن ينصتوا إلى صوت العقل تراهم ضعفاء أمام السيارة أو النرجيلة مهما بلغوا من العمر ومن العلم وفي أي بلد عاشوا، فمنهم الأطباء المشاهير

الشاعر حمد المناعي:

## التوعية المرورية الإلكترونية أسهل وسيلة للوصول لعقول الشباب

وهذا إنجاز كبير علينا أن نفخر به وندعمه بشدة. ويطالب المناعي بضرورة إدخال الرسائل التوعوية إلى قناة الدوري والكأس والإعلام المرئي بشكل عام نظراً لأهميته وقوة تأثيره على الجمهور هذا بالإضافة لدور الإعلام الجديد المتمثل في مواقع التواصل الاجتماعي تويتر وفيسبوك حيث أصبحت هذه المواقع تؤدي دوراً مهماً في نشر الوعي المروري لأن الشباب يريد أن يقتنع بالأمر أولاً ولا يحتاج إلى نصائح ومواعظ.

وحول قصيدته الأخيرة يقول المناعي: حاولت في هذه القصيدة توصيل عدد من الرسائل التوعوية للشباب من خلال القصيدة التي أقول فيها:

يسلم جبينك ونت تترق بالشمس  
ويسلم من بلبرد مار جفت عضامه  
بالصيف وشتى مهماتغير الجو  
شمس ومطر تلقاه مصلب القامه  
همه نضام السير شال همه  
هامت مرفوعت من فوق هامه  
هامت القانون به تعلا وتعلا  
لا كان منه حزمه والتزامه  
شرطي المرور مني سلام وتحية  
ومن كل عاقل يوصلك منه سلامه

الشاعر حمد المناعي واحد من مئات الشعراء المهمومين بقضايا ومشاكل بلدهم الغالية قطر خاصة مشكلة الحوادث المرورية التي يذهب ضحيتها العشرات من الشباب كل عام .. وانطلاقاً من ضمير الشاعر سارع المناعي إلى الانضمام لجهود التطوع الإلكتروني لنشر الثقافة المرورية بين الشباب ومرتادي المواقع الإلكترونية ومواقع التواصل الاجتماعي من خلال توظيف الشعر في خدمة جهود التوعية المرورية.

**وقال المناعي لمجلة المرور:** بعد تفاقم مشكلة حوادث الطرق قررت المشاركة في التوعية المرورية عبر المواقع الإلكترونية حيث أشارك بعدد من الموضوعات والقصائد والتعليقات مع الأعضاء.

ويضيف المناعي: التوعية المرورية الإلكترونية أسهل وسيلة للوصول لعقول الشباب لأنها وسيلة سريعة ومؤثرة خاصة إذا كانت مصحوبة بالصور ومقاطع الفيديو.

ويؤكد المناعي أن التوعية المرورية الإلكترونية التي يقوم بها قسم الإعلام والتوعية المرورية غير مسبوق في دول الخليج ودولة قطر سبقة في هذا المجال ليس على المستوى الخليجي فقط بل على المستوى العربي كله والدليل على ذلك أنه عند دخول أي شخص للبحث على جوجل باسم التوعية والثقافة المرورية سوف يكتشف بسهولة أن أغلب المحتوى التوعوي صادر من المواقع والمنتديات القطرية

رادار المراجعين مساحة للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري ترصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic.moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١

الدفنة من الإزعاج الذي يسببه بعض الشباب الذين يتسابقون بسياراتهم ليلاً في المنطقة. وأفادت إدارة المرور بأنه سيتم توفير دوريات تحريات لتغطية المنطقة المذكورة واتخاذ الإجراءات اللازمة لردع الشباب المتهور. وسوف يتم توفير رادار ثابت أو متحرك في المنطقة لرصد المخالفين.

**- شكوى أخرى** وردت إلى إدارة المرور بشأن قيام مرور الصناعية بسحب الرخصة الخاصة بالمشتكي لضبطه يقود سيارة منتهية الترخيص ومطالبته بتجديد استمارة السيارة كشرط لاسترجاع رخصته.

وقد أفادت إدارة المرور أنها تتعامل مع سائق المركبة لحظة ضبط المخالفة بغض النظر إن كان السائق مالكاً للسيارة من عدمه وأن قيادة صاحب الشكوى لسيارة منتهية الترخيص أمر يشكل خطورة على مستخدمي الطريق وفي مثل هذه الحالات يتم سحب رخصة السائق مؤقتاً إلى حين تصحيح وضع السيارة واستكمال إجراءات تجديد ترخيصها وتأمينها.. وذلك حرصاً من إدارة المرور للمحافظة على سلامة الأرواح والممتلكات لكل مستخدمي الطريق.

بأنه تم تشكيل لجنة مكونة من جهات الاختصاص لدراسة الاحتياجات اللازمة لتخصيص مواقف للشاحنات في المنطقة الصناعية وغيرها من الأماكن. وما زالت اللجنة تستكمل متطلبات التنفيذ وفور الانتهاء منها سوف يتم الإعلان عن هذه المواقف مع تحديد الضوابط لالتزام السائقين في الوقوف في الأماكن المخصصة لهم.

**- شكوى أخرى** وردت في برنامج وطني الحبيب صباح الخير بشأن عرقلة حركة السير داخل مواقف المجمعات التجارية وعدم وجود أفراد من المرور لتنظيم الحركة ومعاقبة المخالفين. وأفادت إدارة المرور بأن الدوريات المرورية تقوم يومياً بالمرور بين الحين والآخر على مواقف المجمعات التجارية ومخالفة السيارات التي تقف في الممنوع وتعرقل حركة السير ولكن لا تستطيع الإدارة أن تراقب المواقف على مدار الساعة ويجب على مسؤولي المجمعات التجارية توجيه موظفي الأمن لديها بتنظيم الوقوف والحركة المرورية داخل المواقف كما هو حاصل في بعض المجمعات الكبرى مثل السيتي سنتر.

**- اشتكى** أحد سكان القطيفية في منطقة

في برنامج " وطني الحبيب صباح الخير " اشتكى أحد المواطنين بشأن وقوف بعض السيارات في الشارع الممتد من دوار سنا باتجاه جسر أبوعبود مما يعيق حركة السير. وبالتحقيق في الشكوى من قسم الحركة المرورية تبين صحة الشكوى وتم تكثيف الدوريات المرورية في الشارع المذكور وتحريم مخالفات للسيارات التي تعيق حركة السير خاصة في أوقات الذروة.

**- شكوى أخرى** وردت في برنامج " وطني الحبيب صباح الخير " من الأخ "أبوراشد" بخصوص دخول الشاحنات إلى مدينة الدوحة وقت الذروة.

وأفادت إدارة المرور أنها تقوم بمخالفة الشاحنات التي تدخل مدينة الدوحة خلال أوقات الذروة ومنع دخول الشاحنات إلى منطقة الأسواق وشارع الكورنيش وطريق ٢٢ فبراير وبعض المناطق الأخرى خلال اليوم كاملاً ما عدا الشاحنات التي لديها ترخيص من قسم هندسة الطرق نظراً للحاجة الماسة إليها فقط.

**- وردت شكوى** في جريدة الشرق بعددها رقم (٨٥٧٥) بشأن مواقف الشاحنات وسط الأحياء السكنية مما يشوه المنظر العام لمدينة الدوحة. وأفادت إدارة المرور



## شبابنا..

# حتى لا تكونوا وقوداً لحوادث الطرق!!.



علي راشد المهندي  
المدير التنفيذي لمؤسسة الشيخ  
عيد آل ثاني الخيرية فرع الخور

ومن منطلق خوفنا عليهم نتوجه إليهم بنداء المحبين أن يكونوا على قدر المسؤولية المنوطة بهم وأن يعلموا أن الله تعالى وهبنا وهوب أوطاننا من النعم الكثير والتي تستوجب الشكر لله تعالى وتتطلب منا جهداً كبيراً للحفاظ عليها وخير شكر لهذه النعم أن نقدرها ونعرفها ونشكر الله تعالى بالليل والنهار عليها حتى يزيدنا من فضله فكفانا ما سال من دم أبنائنا على الطرق وفي السيارات بسبب السرعة والرعونة وعدم الالتزام وليعلم أبنائنا وشبابنا أن أرواحهم غالية علينا فهم قرة عين أوطاننا وهم أمل أمنا أسأل الله تعالى بمنه وكرمه أن يحفظ علينا شبابنا وأن يهدنا وإياهم إلى سواء السبيل.

بسبب عدم التزامه ورعونته فسيسال أمام الله تعالى يوم القيامة. وقد وضعت الدولة السياسات الرشيدة الحكيمة والتي من شأنها أن تنظم حياة الناس وتحافظ على أرواحهم ونحن نلمس في كل وقت مدى حرص مسئولينا على تطوير منظومة المرور والطرق والارتقاء بها وذلك كله يصب في خدمة كل مواطن ومقيم على أرض هذا الوطن الغالي علينا جميعاً ويكفي شبابنا أن يعلم أن الخسائر البشرية للحوادث المرورية تتركز في فئة الشباب، إذ تصل نسبة الوفيات في صفوفهم إلى نحو ٤٠٪ من هذه الفئة، ممن تتراوح أعمارهم بين ١٥ إلى ٢٥ سنة وأن من أهم الأسباب المؤدية لتلك الحوادث هو السرعة الزائدة كذلك الاستهتار واللامبالاة وعدم تحمل المسؤولية هذا كله يعرض حياة الشباب وحياة الآخرين للخطر كما أن عدم الالتزام بقواعد المرور وإعطاء الأولويات سبب آخر مباشر للحوادث ومن هذه الأسباب أيضاً قيادة الشباب الطائش المقلدين للأفلام، والإحصاءات العالمية تقدر الخسائر المادية للحوادث المرورية السنوية على المستوى العالمي بـ ٥١٨ بليون دولار سنوياً. إننا من موقع مسئوليتنا تجاه أوطاننا ومن قلوبنا التي امتلأت حياً لأبنائنا وشبابنا

إن التفكير والتدبر فيما حدث لبعض الإصابات والإعاقات المستديمة نتيجة الحوادث المرورية والتي فقد الوطن بسببها الكثير من أبنائه وشبابه يرى ما تفعله الحوادث المرورية في بلادنا العربية والإسلامية فهو يفوق ما تفعله الحروب في بعض الدول، فالله تبارك وتعالى أمرنا بحفظ أنفسنا وأنفس الغير، ولقد خلق الله تعالى الإنسان في أحسن تقويم وكرم الله تعالى بني آدم وفضلهم، والمعروف أن شباب أي أمة هم الكنز الغالي فيها والذي من خلاله تنهض الأوطان وتتقدم الأمم وإن كان شبابنا لا يعي ولا يقدر هذا الكنز ومدى أهميته لنا فنحن نعلم مكانته ونقدر حاجة الأوطان له ونتألم أشد الألم عندما نصاب في أحد من شبابنا ونرى أن الوطن قد أصيب كله، فالله تعالى الذي كرمنا وخلقنا في أحسن تقويم أمرنا ألا نلقي بأنفسنا في التهلكة فما الذي يدفعنا إلى طريق سريع نركض فيه بسياراتنا غير مباليين بالأمور ولا نرعى لذلك حرمة ولا قانوناً إن الحفاظ على قواعد المرور والالتزام بها هو من صميم الدين ومما جاء به الإسلام الالتزام بالآداب العامة والقوانين التي تضعها الدولة لتسيير أمورها والحفاظ على مواطنيها ومخالفها يقع في محرم شرعاً وقانوناً كما أنه من الممكن أن يكون سبباً في إزهاق روح غيره

## مركز جديد للدراسات المرورية بجامعة قطر



مع العلم أن أغلب الجامعات في العالم تحوي مراكز بحثية تعالج وتناقش المشاكل المرورية والتي تتزايد أهمية البحث حولها يوماً خاصة في قطر والتي تعد نسب الحوادث والوفيات المرورية بها مرتفعة نوعاً ما. مقارنة ببعض الدول الأخرى وأوضح أن من أولويات الدولة واللجنة الوطنية للسلامة المرورية إيجاد حلول للسلامة المرورية.

حمد العام وعن أهميته دور المركز البحثي الجديد قال د. خليفة ناصر آل خليفة الأستاذ بقسم الهندسة الميكانيكية والصناعية : المركز سيكون بمثابة جهاز للتقييم والتوصيات فيما يتعلق بالسلامة على الطرق بالإضافة إلى تقديم توجيهات وتوصيات للعمل على تحسين السلامة على الطريق والحد من الحوادث وتحويل المشاكل المرورية إلى أسئلة بحثية ووضع نتائج البحوث على شكل سياسات وبرامج واستراتيجيات ونشر وتبادل نتائج البحوث مع المجتمع في جميع أنحاء العالم. مشيراً إلى أنه تم إنشاء المركز ليكون بيت خبرة وطنية في جامعة قطر . وقال د. خالد شعبان الأستاذ بقسم الهندسة المدنية : يعد المركز فريداً من نوعه في قطر

أعلنت كلية الهندسة في جامعة قطر عن تدشين مركز قطر للدراسات المرورية مطلع سبتمبر المقبل بمبنى الكلية. وأعلن الدكتور. مازن حسنة عميد الكلية في مؤتمر صحفي عن تدشين المركز بداية العام الأكاديمي القادم ليكون أحد أهم المراكز المعنية بالسلامة المرورية في المنطقة. وأكد د.عبدالمجيد حمودة على أهمية المركز في خلق ونشر المعرفة المتعلقة بالسلامة على الطرق والوقاية من الحوادث من خلال إجراء الدراسات والبحوث والتحليل وتقييم حوادث الطرق، وذلك من أجل تحديد الأسباب الحقيقية للحوادث، مشيراً إلى أن الكلية ستعاون مع عدد من الجهات الخارجية مثل إدارة المرور وقسم الإحصاء بمستشفى

### أشهر أخطاء القيادة

حسب أرقام منظمة الصحة العالمية فإن حوادث المرور تأتي على رأس أسباب وفيات الشباب في المرحلة العمرية بين ١٠ سنوات و ٢٤ سنة، وتسبب سنوياً في وفاة ٤٠٠ ألف شاب حول العالم عن عمر أقل من ٢٥ سنة. خبراء تعليم قيادة السيارات حددوا عدداً من الأخطاء الشهيرة التي يقع فيها الشباب والمراهقون عند القيادة وفق ما جاء في موقع كار.كوم ويجب على كل قائد سيارة شاب اجتنابها.

#### عدم ترك مسافة

من الأخطاء الشائعة عدم وجود مسافة مناسبة بين السيارة التي يقودها الشاب والسيارة التي أمامه، وأحياناً يكون ذلك بهدف الاستعراض أو استفزاز أصحاب السيارات الأخرى.

#### إهمال حزام الأمان

حزام الأمان هو أحد أسباب نجاة كثيرين كانوا على حافة الموت لولا التزامهم بارتدائه، لذا فعدم ارتدائه يعد أحد أخطاء القيادة.

#### عدم الإلمام بالإسعافات الأولية

أحياناً يكون عدم الإلمام بالإسعافات الأولية سبباً مباشراً في تدهور بعض حالات الحوادث، نتيجة عدم إدراك كيفية إجرائها أو عدم وجود أدوات إسعاف أو وسائل أمان تضيد في ذلك.

#### القيادة تحت تأثير النعاس

الانكباب على قيادة السيارات خصوصاً في الأوقات التي يفرغ فيها الشاب مله في القيادة، وأثناء البحث عن صحبة الطريق قد يفرغ ذلك على الشاب السهر والقيادة تحت تأثير النعاس، وهو من أخطر ما قد يقدم عليه سائق سيارة.

#### الانشغال بغير القيادة

ينشغل قائد السيارة الشاب بعدة أمور تبعده عن التركيز في القيادة، كالتحدث وإرسال رسائل قصيرة عبر الجوال، أو الأكل أثناء القيادة، أو العبث بكاسيت السيارة، وكل هذه الأمور تؤدي إلى اختلال عجلة القيادة في يد السائق.

#### المخاطرة

يغامر الكثير من قائدي السيارات الشباب بتجاوز القوانين المرورية وقواعد السلامة بهدف لفت الانتباه، ومن أهم تلك التجاوزات تجاوز إشارات المرور وعدم الالتزام باللافتات المرورية.

#### التسابق

عدد كبير من قائدي السيارات الشباب يستحضرون روح أفلام الحركة أثناء القيادة ويبدؤون في التسارع بالسيارات حتى إن استلزم ذلك التضييق على السيارات الأخرى.

#### القيادة تحت تأثير الخمر أو المخدرات

الوقوع تحت تأثير المسكرات يسبب رؤية سيئة تمنع من إدراك أبعاد الطريق بشكل جيد، وهو السبب الرئيس في وقوع الكثير من الحوادث.

## في دراسة حديثة .. سيارتك عنوان شخصيتك

أثبتت دراسة حديثة أجراها مجموعة من الباحثين البريطانيين أنه يمكن التعرف على مفاتيح شخصية بعض الأشخاص من خلال التدقيق في نوع سيارته الخاصة حيث تدل ماركة السيارة ونوعها وحجمها وحتى لونها على أهم المميزات التي تختلف بها طبائع البشر عن بعضهم البعض.

وقال الباحثون إن هناك أنواعا من السيارات الفارهة ذات الفتحات الهوائية الواسعة والمصابيح الأمامية الضيقة والتي تدل على الشخصية المهيمنة والمتسلطة والعدوانية، بينما تدل السيارة الصغيرة ذات الزجاج الكبير والوجه شبه الضاحك على الطفولية والمرح والبساطة.

وأضاف الباحثون إن سيارة "دايهاتسو كيورو" يابانية الصنع صغيرة الحجم من طراز "هاتشباك" يتميز صاحبها بالحزن والأسى، بينما تدل سيارة بي أم دبليو طراز "سي ٦٤٥ سي أي" وسيارتي "كرايسلر" و"فولكس فاغن" على غضب وعصبية التي يمتلكها صاحبها.

وجاءت سيارة "نيسان ميكرا" لتدل على أن صاحبها ذو شخصية منقادة مغلوبة على أمرها بينما كانت سيارة "تويوتا إيجو" دليلاً على الشخص الطفولي رقيق المشاعر.

وتعد تلك النتائج الدراسية بمثابة نظرة ثاقبة حول الجدل القائم في كيفية تفاعل بعض السائقين مع سياراتهم وانعكاس ذلك على من حولهم.

## سيارات فرنسية طائرة تنافس الأمريكية

يوصل المهندس الفرنسي "ميشيل أغويلار" العمل على تطوير سيارة طائرة بمميزات وتقنيات عالية تنافس مثيلتها الأمريكية من حيث الإقلاع والهبوط من نفس المكان فضلاً عن تنافسية السعر والمحافظة على البيئة.

ونقلا عن جريدة الرياض فقد حصل المهندس الفرنسي مؤخراً على مساعدة من الدولة تقدر بمليون يورو للعمل والبحث واستكمال برامجه حتى تحلق هذه السيارة الطائرة في سماء الدولة عام ٢٠١٧.

فسعر السيارة الأمريكية الطائرة يقدر بمائتين وخمسين ألف دولار أي قرابة مائة وخمسة وسبعين ألف يورو، بينما لا تكلف سيارته أكثر من خمسين ألف يورو.

كما أن السيارة الطائرة الأمريكية تقلع مثلما تقلع الطائرات أما طائرته فهي تقلع مباشرة من مكانها بشكل عمودي وتحط مباشرة من السماء في المكان الذي تريد أن تنزل فيه بينما تحط السيارة الطائرة الأمريكية كما تهبط طائرات اليوم.

وتكلف "السيارة الطائرة" ٢٥٠ ألف دولار، وتتسع لراكبين، وتبلغ أقصى سرعة لها ١١٥ ميلاً بالساعة، بخزان وقود ممتلئ يمكنها أن تطير مسافة ٥٠٠ ميل، ولا تحتاج سوى إلى ٢٠ ساعة من التدريب للطيران بها.



## بحركة العين والتفكير فقط يمكنك قيادة السيارة

إثباتاً مبدأً إمكانية التحكم بالآلات عن طريق أوامر الدماغ فقط. والمشروع عبارة عن قبعة تحتوي على ١٦ حساساً تقوم بقراءة نشاط الموجات الكهرومغناطيسية الصادرة عن الدماغ وتوضع الحساسات في أماكن مخصصة في الأماكن التي تصدر الموجات النابعة عن التفكير وترسل القبعة الإشارات إلى نظام حاسوبي ليقوم بتحليل القراءات الصادرة عن الدماغ. بعد تصميم الجهاز تم تدريب الحاسوب على شخص لاختباره وتدريبه وتدريب نظام الحاسوب لتحليل وقراءة الأوامر الصادر عن دماغه وتم تدريب نظام الحاسوب على أربعة أوامر وهي اليمين واليسار وزيادة وتخفيف السرعة. بعد ذلك تم تركيب النظام وربطه على سيارة تحتوي على رادار ليزر للتعرف على السيارات والبيئة المحيطة بالسيارة وعلى كاميرات فيديو وعلى نظام ملاحي GPS لتحديد موقع السيارة للتعرف على مسار الشوارع وعلى نظام قيادة تلقائي للمسارات المستمرة التي لا تحتاج إلى توجيه بحيث تسير السيارة بشكل تلقائي وتوقف نفسها عند التقاطعات لانتظار أوامر الدماغ من الشخص الذي قام بالتجربة.

نجحت كافة التجارب الأولية للابتكار ولكن بقيت مشكلة واحدة وهي فترة تأخر حوالي الثانيتين ما بين الأمر من الدماغ وبين استجابة النظام للأمر والتعرف عليه. هذا الابتكار عبارة عن إثبات مبدأً أن هناك إمكانية وآليات لنظرية مفادها أن الإنسان قادر على التحكم في الآلات عن طريق التفكير فقط وقد نجحت التجربة نجاحاً باهراً في إثبات هذا المبدأ. لا يزال ينقص هذه البحوث الكثير من العمل ولكن من الرائع معرفة إن هناك من يعمل في هذا المجال.



**برلين :** توصل باحثون ألمان إلى تكنولوجيا جديدة تسمح للسائقين من خلالها بتوجيه سياراتهم مستخدمين أعينهم فقط. وقال راؤول روجاس باحث الذكاء الاصطناعي في الجامعة الحرة ببرلين أمس إن "التكنولوجيا تتبع حركة عين السائق وبدورها توجه السيارة في أي اتجاه ينظر إليه". وطرح روجاس وفريقه، وفقاً لما نقلته صحيفة الوطن السعودية، نموذجاً في مطار تيمبلهوف في ألمانيا، وعبرت السيارة المدرج، حيث استخدم سائقها بصرة، ودارت عجلة القيادة كما لو أن يد شبح توجهها. وفي جامعة (Freie Universität) الحكومية في العاصمة الألمانية برلين تم استعراض أولى التجارب العملية الناجحة لإمكانية التحكم بالسيارة فقط بواسطة التفكير عن طريق أوامر الدماغ

**نيويورك :** ابتكر علماء تكنولوجيا جديدة تؤدي إلى إغلاق الهاتف النقال آلياً بحيث لا يستطيع السائق إجراء مكالمات أو إرسال رسائل نصية أو استخدام البريد الإلكتروني أو تصفح الإنترنت أثناء قيادة السيارة.

وقال باحثون إن إجراء مكالمات بالهاتف النقال أثناء القيادة يزيد احتمالات وقوع حادث أربع مرات فيما يزيداً توجيه رسائل نصية ٢٢ مرة، لذا قرر العلماء بترحيب من الآباء القلقين على أبنائهم أن يحاربوا التكنولوجيا بالتكنولوجيا واستحدثوا تطبيقات جديدة على الجوال لهذا الغرض.

وتعرف أجهزة قفل الجوال أن الشخص الذي يحاول استخدام الهاتف الجوال يقود سيارة بالاعتماد على نظام تحديد المواقع الموجود في الهاتف نفسه لحساب سرعة السيارة، وإذا كانت السرعة تزيد على ١٦ كلم في الساعة فإن التكنولوجيا ستقفل الهاتف فوراً. ويعرف السائق أن البرنامج بدأ يعمل عندما تغطي شاشة الهاتف بعبارة تشير إلى أن طريق الرسائل النصية والمكالمات أصبح مسدوداً، وتوجه الاتصالات بالسائق إلى البريد الصوتي مباشرة ولا تظهر الرسائل القادمة إلى أن يوقف السائق سيارته.

وتبقى التكنولوجيا الجديدة، وفقاً لما أوردته صحيفة الأنباء، على رقم الشرطة وتسمح بتخزين أرقام الوالدين بحيث يمكن الاتصال بهما حتى عندما يكون كل شيء آخر مغلقاً.

## تكنولوجيا جديدة تغلق المحمول أثناء قيادة السيارة



## الوعي المروري والمسئولية المشتركة

نشر الوعي المروري بين فئات المجتمع المختلفة مسئولية تضامنية مشتركة بين إدارة المرور والجهات ذات العلاقة، هذه حقيقة ثابتة أكدتها التجارب الماضية، فلا يمكن لإدارة المرور بمفردها أن تقوم بنشر الوعي المروري بدون دعم ومساندة من باقي الجهات بداية من الأسرة التي عليها مسئولية كبيرة تجاه أبنائها، فهناك للأسف آباء لا يراقبون أبنائهم ويسمحون لهم بقيادة السيارة دون الحصول على رخصة ولا يدرون ماذا يفعل أبنائهم خلال القيادة، وهناك أيضاً دور المدرسة والمسجد والنادي، كل هؤلاء مسئولون عن نشر الوعي المروري.

ونحن بدورنا في إدارة المرور نعمل وفق عدة محاور رئيسية لنشر الوعي المروري ونركز على جيل المستقبل وهم طلاب المدارس خاصة طلاب المرحلة الثانوية لأن هؤلاء هم قادة المستقبل، كما نعمل أيضاً على نشر الوعي بين السائقين الجدد في مدارس تعليم القيادة فضلاً عن نشر الوعي بين الجاليات والجمهور بشكل عام.

ونحن لا ننكر أن هناك جهات عديدة تدعم جهود التوعية ونحن بدورنا نثمن هذه الجهود ونتمنى من باقي الجهات أن تحذو حذوهم فالمسئولية كبيرة وتحتاج لتكاتف كل الجهات فبالرغم من كل الجهود المبذولة لنشر الوعي المروري إلا أننا في حاجة ماسة لمزيد من الدعم خاصة من الأسرة التي عليها مراقبة أبنائها جيداً، فنحن بمفردنا لن نتمكن من أداء هذه المهمة بمعزل عن شركائنا في المسئولية، ونحن على ثقة كبيرة في وعي الجمهور بخطورة الحوادث وعلى ثقة أكبر بأنه كلما ارتفعت معدلات الوعي المروري انخفضت معدلات الحوادث.

## كلمة أخيرة



الملازم أول / محمد راشد المري



لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية.

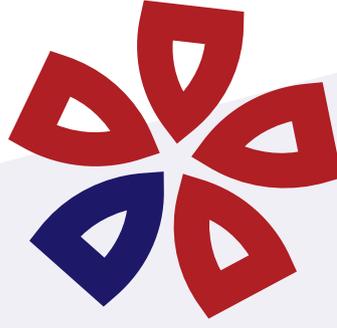


لوسنيل

شركة لوسنيل للتطوير العقاري



فن الإبداع العقاري  
للتطوير والإستثمار حول العالم



نطمح لأن نكون شركة رائدة في مجال خدمات الإجارة سواءاً في دولة قطر أو على المستوى الإقليمي. كما نتطلع لترسيخ مكانتنا كشركة رائدة ولاعبين أساسيين في مجال نقل المواد وتطوير الممتلكات وخدمات الليموزين.

لتحقيق هذه الرؤية فإنه يتوجب علينا القيام بالتالي:

الآداء المالي:

أن نكون ضمن أفضل 10 شركات مدرجة ببورصة قطر من حيث العائد على السهم و نسبة النمو السنوي في الأرباح و المبيعات.

العملاء:

أن نكون الشريك المفضل للعملاء مع التركيز الكامل لتقديم أفضل الخدمات المتميزة لهم.

المسؤولية الإجتماعية:

أن نكون الشركة المفضلة للإلتحاق بالعمل فيها و أن نكون شركة وطنية متميزة ملتزمة بدورها الإجتماعي. نحرص على المصداقية و تسهم بفاعلية في تطوير المجتمع الذي نعمل فيه. و أن نكون شريكاً في بناء الوطن.

الأفضلية التنافسية:

أن يشار إلينا بوصفنا شركة تتوقع التغييرات المحتملة المستقبلية في متطلبات العملاء والسوق وتعمل دائماً على تطوير أساليب العمل