

أسبوع المرور الخليجي الموحد ٢٠١٤  
**غايتنا سلامتك**  
YOUR SAFETY IS OUR AIM



تصدر عن إدارة المرور  
بوزارة الداخلية - دولة قطر

العدد ٥٧ السنة (٩) مايو ٢٠١٤ م



اسبوع المرور الخليجي



## يرفع شمار (غايتنا سلامتك) في مواجهة حوادث الطرق

الفنان عبد العزيز جاسم:

مستعد لتقديم فقرات  
توعية مرورية في أي وقت

# طقس متقلب... لا تقلق!!



جو هادئ  
ولطيف



جو ممطر  
واحذر الانزلاقات



جو عاصف  
ويصحبه غبار



جو مشمش  
وحار

## تيتانيوم

توفر لك جميع أنواع الحماية لك ولسيارتك



عازل حراري جديد مصنوع  
من السيراميك بتقنية النانو

معتمد من  
جمعية الحماية  
من السرطان الأمريكية

**Titanium**

عازل تيتانيوم  
الشفاف لزجاج  
السيارة  
الذي يعمل على  
وقايتك من أشعة  
الشمس الضارة

ضمان ..  
عدم الإصفرار  
لا داعي للبولش

**Plitanium**  
PAINT PROTECTION FILM

الدرع الشفاف  
(تيتانيوم) يحمي  
هيكل وأنوار  
السيارة من الحوادث  
والعوامل الخارجية  
(الرمال و الحصى)

**Atitanium**  
AUTOSERVICES

تيتانيوم لخدمة  
السيارات حيث نقدم  
جميع الخدمات  
لتجديد لمعة  
السيارة من الداخل  
والخارج ... والمزيد

شارع آل شايق،  
ت: 4481 1332  
ج: 6680 3636

المطار،  
ت: 4465 4466  
ج: 5563 5523

الغرافة،  
ت: 4488 8939  
ج: 6600 6654

سلى،  
ت: 4468 7299  
ج: 5583 4682

# الافتتاحية

## الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي

تسعى إدارة المرور دومًا إلى تطوير وتحديث آلياتها في جميع القطاعات المرورية لتحقيق السلامة على الطريق ورفع كفاءة السائقين وإبراز المظهر الحضاري للدولة.. وبالطبع لا يتحقق ذلك إلا من خلال تبادل الخبرات والاطلاع على المستجدات التي تطرأ على الشأن المروري عربيًا وعالميًا.

ومن هنا نبعت فكرة إنشاء أسابيع المرور الخليجية التي تعد بمثابة تظاهرة ثقافية توعوية لدول مجلس التعاون الخليجي يتم من خلالها نشر الوعي المروري بين مستخدمي الطريق والاستفادة من الخبرات المتراكمة والخطط المرورية التي تم إعدادها على مدار عام كامل من قبل إدارات مرور دول المجلس، وهذا العام يكمل أسبوع المرور عامه الثلاثون بنشر المزيد من الوعي بقوانين المرور، واحترام آداب الطريق، والحفاظ على الأرواح والممتلكات.. لذا جاءت مشاركات أغلب قطاعات الدولة ذات الصلة سواء كانت حكومية أو خاصة لنشر جهودها التوعوية.

وكعادتها لم تغفل إدارة المرور تنظيم فعاليات خاصة بالنشء والتي لا تخلو دائمًا من عناصر الجذب ومخاطبة ميولهم العمرية لتحقيق أهم أهداف وهو نشر الثقافة المرورية بين فئات المجتمع وخاصة لدى الأطفال والشباب باعتبارهم نواة المستقبل والحاملين لمشاعل دروب الحياة النابضة في وطننا الحبيب.

المشرف العام  
العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير  
الرائد / مقيم راشد الخيارين

التحرير  
احمد عبد اللطيف  
محمد النجار  
عبدالله احمد زكريا

التصميم والإخراج  
ياسر عمار مختار  
محمد فوزي فياض

التصوير  
عبد الحميد ماتر  
نوشاد فاليكات

التوزيع والتسويق  
عبد الرحمن محمد  
احسان الله اسلم

توجه المراسلات باسم إدارة المرور  
ص.ب. : ٢٠٨٨ الدوحة - قطر  
هاتف : ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس : ٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:  
traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات  
محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة  
تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة  
أن تعبّر عن رأي المجلة





## في هذا العدد

فعاليات (الخليجي) الثلاثين  
تجذب الجمهور في درب الساعي



٨

الإعلامية رجاء سلمان:  
الإعلام لا يعيش الواقع المروري  
الذي يعيشه رجال المرور يوميا



٣٢

حوادث الدهس السبب  
الرئيسي وراء ارتفاع معدلات  
الوفيات والإصابات



٣٨

٤٦



للمحد من المخالفات التي تسبب الحوادث ..  
دوريات مدنية لضبط المخالفين  
وتنظيم الشارع المروري

لحظة!  
ONE SECOND



غايتنا سلامتك

YOUR SAFETY IS OUR AIM

## إدارة المرور تشارك في ملتقى السلامة المرورية الثاني في الدمام

شارك وفد من إدارة المرور بدولة قطر في ملتقى السلامة المرورية الثاني الذي عقد في مدينة الدمام بالمملكة العربية السعودية، وافتتحه أمير المنطقة الشرقية الأمير سعود بن نايف، بعنوان «شراكة وطنية ومسؤولية اجتماعية»، حيث استقطب مسؤولين ومختصين في مجال السلامة المرورية، وباحثين وعلماء ومختصين من جامعات ومؤسسات علمية محلية وعربية وعالمية واختتم أعماله بجملته من التوصيات المهمة، التي تركزت على الخروج بخطة عمل «مرحلية»، لفترة ما بعد الملتقى.



## ورشة عمل لمناقشة التوعية المرورية بمدارس تعليم القيادة

في إطار فعاليات حملة عبور المشاة نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية ورشة عمل مع مديري مدارس تعليم السواقة وذلك لبحث دور مدارس السواقة في التوعية المرورية بشكل عام وعبور المشاة بشكل خاص، حضرها ضباط قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور وممثلون عن إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية، والسادة مدراء مدارس تدريب السواقة تم تعريف مسؤولي مدارس السواقة بحملة عبور المشاة والفعاليات المصاحبة لها وجدول فعاليات مدارس السواقة في الخطة ومواعيد تركيب اللوحات الإرشادية - مواعيد الزيارات إلى المدارس وكذلك المضمون التوعوي في برامج التدريب والمعلومات المطلوبة ووسائل تقديمها للسائق الجديد.



## ورشة عمل لممثلي الجاليات الآسيوية في قطر

نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية ورشة عمل لممثلي الجاليات في الدوحة، بهدف الوصول لأفضل الوسائل للتوعية بعبور المشاة للحد من حوادث الدهس في إطار حملة عبور المشاة التي تنفذها إدارة المرور بالتعاون مع عدد من الإدارات الأمنية بوزارة الداخلية.

حضر الورشة ممثلون عن الجاليات الآسيوية (الهندية - النييبالية - السيرلنكية - الفلبينية - الباكستانية) ويشارك فيها ممثلون عن إدارة العلاقات العامة وإدارة المرور.



## إدارة المرور تشارك في فعاليات المؤتمر الخليجي الأول للسلامة في السيارات بدبي

شاركت دولة قطر ممثلة في إدارة المرور بفعاليات المؤتمر الخليجي الأول للسلامة في السيارات في مدينة دبي والذي أقيم تحت رعاية معالي الدكتور راشد أحمد بن فهد وزير البيئة والمياه بدولة الإمارات العربية المتحدة، رئيس مجلس إدارة هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس، واشتمل المؤتمر على عدد من المحاضرات المهمة في عدد من المجالات.

وقد ثمن الحضور مبادرة هيئة النقييس وهيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس على تنظيم هذا المؤتمر وحرصها على أخذ زمام المبادرة في ما من شأنه تطوير منظومة السلامة في السيارات والإطارات في الدول الاعضاء، واختتم المؤتمر أعماله بالعديد من التوصيات الهامة الخاصة بمنظومة السلامة في السيارات.

## ورشة عمل بعنوان ( تحسين السلامة المرورية لتخفيض حوادث المرور)

نظمت إدارة التخطيط الاستراتيجي بإدارة المرور ورشة عمل حول الاستراتيجية القطاعية للأمن والسلامة تحت عنوان (تحسين السلامة المرورية لتخفيض حوادث المرور)، بمشاركة كل من : إدارة المرور وإدارة العلاقات العامة، وممثلين عن وزارة التخطيط العمراني وهيئة الأشغال العامة وجامعة قطر، في الجلسة الافتتاحية للورشة تحدث العقيد / عبدالرحمن ماجد السليطي مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي موضحاً أن هذه هي الورشة الثالثة التي تنظمها إدارة التخطيط الاستراتيجي ضمن الاستراتيجية القطاعية للأمن والسلامة والتي تهدف إلى تخفيض الحوادث المرورية وتخفيض الوفيات بحلول عام ٢٠١٦ م، مشيراً إلى أن الإدارة تعمل على المشاريع الخاصة بالنتائج القطاعية وذلك بالتنسيق مع وزارة التخطيط والتنمية.

بعد ذلك جرى تقديم عرضين مرئيين، الأول مقدم من إدارة التخطيط الاستراتيجي حول ما تضمنته النتيجة القطاعية لتحسين السلامة المرورية وتخفيض حوادث الطرق، وتناول العرض الثاني مشروع تحسين سلامة المرور على الطرق.



تحت شعار  
«غايتنا سلامتك»



## فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد تجذب الجمهور في درب الساعي

نظمت إدارة المرور خلال شهر مارس الماضي فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الـ (٣٠) والذي عقد هذا العام في درب الساعي تحت شعار «غايتنا سلامتك»، وشهد العديد من الفعاليات التثقيفية والترفيهية التي جذبت الجمهور واستهدفت جميع فئات المجتمع.

المرور

المرورية والذي دشنه سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام، في ثالث أيام الأسبوع بمدرسة الرشاد النموذجية، إحدى المدارس التي ستبدأ التطبيق التجريبي للإطار. على هامش فعاليات الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي قام عدد من طلاب المدارس بتوزيع الورود ومطبوعات التوعية على السائقين في منطقة الكورنيش وعدد من المناطق المهمة والشوارع الرئيسية في مدينة الدوحة كما

المرورية الخليجية المشاركة في الفعاليات، وعدد من ممثلي الجهات المشاركة والداعمة للفعاليات، حيث سلم سعادة مدير عام الأمن السادة المكرمين شهادات التقدير والهدايا عرفاناً من وزارة الداخلية لما أبدوه من التزام بقواعد المرور خلال سنوات قيادتهم الطويلة للسيارات، وباعتبارهم القدوة التي يجب أن يحذو حذوها الشباب. فعاليات أسبوع المرور شهدت هذا العام تدشين الإطار التربوي العام للسلامة

وكانت الفعاليات قد بدأت بافتتاح سعادة اللواء الركن/ سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام المخيم الرئيسي للفعاليات في درب الساعي في حضور وفود دول مجلس التعاون الخليجي حيث تنقل الحضور بين الأجنحة المشاركة وتعرفوا على الخدمات التي تقدمها الإدارات الأمنية بوزارة الداخلية والجهات والهيئات والمؤسسات العامة في الدولة.

وشهدت فعاليات هذا العام تنظيم زيارات لوفود دول مجلس التعاون إلى مصابي الحوادث المرورية في مستشفى الرمييلة، كما قام سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام بتكريم قدامى السائقين في حفل حضره عدد من مديري الإدارات بوزارة الداخلية ورؤساء الأقسام بإدارة المرور، ورؤساء وأعضاء الوفود



من الألعاب المسلية والتي كان منها ركوب "النطاطيات" وألعاب السيارات اللاسلكية. كما تضمنت الفعاليات عدداً من العروض العسكرية والمرورية الصامتة أداها طلاب المدارس، إلى جانب العروض المسرحية الهادفة والأناشيد، وكذا تنظيم المسابقات المرورية التي هدفت لقياس وعي الجمهور بقواعد وقانون المرور.

ولم يخل برنامج فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الـ ٢٠ لهذا العام من جانب التثقيف المروري حيث استضافت خيمة المحاضرات بساحة درب الساعي عدداً من الاختصاصيين والدعاة لإلقاء المحاضرات التوعوية التي بينت الآثار السلبية التي تنجم عن إهمال قواعد وآداب المرور. حيث استضاف المسرح الشيخ وجدي غنيم الذي قام بإلقاء محاضرة مهمة حول صيانة الروح والممتلكات في المفهوم الإسلامي استمرت لمدة ساعة ونصف الساعة قام فيها بضرب الأمثلة القرآنية والنبوية التي تبين أهمية وخطورة تعريض النفس أو الغير للخطر وأن الله يحاسب في القتل والقطمير وهو ما يجعلنا نقوم بحساب تصرفاتنا قبل القيام بأي فعل منتهور يؤدي بحياتنا وحيات الآخرين.

وأبدى السادة رؤساء وأعضاء الوفود المرورية الخليجية إعجابهم بما وصلت إليه إدارة المرور من تقدم في أداء خدماتها المختلفة. كما أشادوا بالتنظيم الممتاز للفعاليات هذا العام، وبمشاركة الجهات الحكومية وغير الحكومية في جوانب التوعية والتثقيف المروري لأفراد المجتمع.

وفي زيارته للفعاليات المرورية في درب الساعي أشاد سعادة اللواء الركن حمد بن علي العطية وزير الدولة لشؤون الدفاع بالمرض المروري وقال إنه يعكس اهتماماً كبيراً بتثقيف الوعي خاصة بين طلاب المدارس وفتات المجتمع.



## استعراضات جناح الأثر تبهر الأطفال والعروض الترفيهية جذبت الأسر والعائلات

### أهالي الشمال تفاعلوا مع مهرجان «دربك خضر» وفعاليات يومية في مول الخور

القطرية بمستوياتها المختلفة وكذلك المواطنين والمقيمين الذين اصطحبوا عائلاتهم لمتابعة الندوات والعروض المقامة على هامش أسبوع المرور، ففي الزون والقرى المخصصة للأطفال حيث الترفيه والتعلم ثم التجول بين جنبات المعرض للتعرف على أنشطة الجهات المشاركة واستلام الهدايا والتقاط الصور التذكارية مع الدمى المتحركة داخل المعرض، كما حظي جناح الأثر ومعرض السيارات الكلاسيكية بإقبال كبير من الرواد من مختلف الأعمار لمشاهدة استعراضات الكلاب البوليسية وكيفية التعامل مع المجرمين والتعرف عليهم بأسلوب شيق مليء بالإثارة.

كما أتاحت مدارس تعليم السواقة الفرصة أمام الجمهور لتجربة قيادة السيارات، كما تم تخصيص مساحة لمحبي قيادة الدراجات النارية ذات الأربع عجلات "البانشيات"، وقد جذبت "بانوراما" الحوادث المرورية الكثير من الزائرين الذين تأثروا كثيراً بما آل إليه حال المتورطين في تلك الحوادث، وذلك بهدف أخذ العبرة وإعطاء بيان واقعي لما يمكن أن يقود إليه الاستهتار بقواعد وآداب المرور وتجاوز السرعات القانونية عند قيادة السيارات وعدم الانتباه أثناء القيادة.. فيما وجد الأطفال فسحة كبيرة لممارسة العديد

حمل الطلاب لافتات تحمل عبارات توعية وشعار أسبوع المرور لهذا العام.

وقد تميزت فعاليات هذا العام بمشاركة واسعة وفاعلة من قبل المراكز الشبابية بمنطقة الشمال والتي نظمت مهرجاناً كبيراً تحت شعار "دربك خضر" تضمن عدداً من الفعاليات التثقيفية والترفيهية، تهدف إلى ترسيخ المفاهيم المرورية واحترام آداب وقواعد السير من قبل الجميع سائقين ومشاة، وإلى جانب المعرض المروري المصغر الذي شهد مركز شباب سميسمة كانت هناك فعاليات يومية في مول الخور الذي استقطب عدداً كبيراً من الجمهور من مختلف الأعمار حيث وزعت المطويات والكتيبات التي تعنى بالتوعية المرورية، كما قدمت برامج ترفيهية للأطفال والمتسوقين بالمول طوال أيام الأسبوع. وكانت من البرامج الناجحة للفعاليات وذلك للخروج بها إلى فضاءات أوسع وعدم حصرها في ساحة درب الساعي، ومن أجل توصيل المعلومة المرورية لسكان المناطق المختلفة بالدولة والتي تعاني من الحوادث المرورية خاصة على طرقاتها السريعة.

وفي درب الساعي تضمنت الفعاليات برامج متنوعة وعروضاً ترفيهية نالت استحسان الجميع، وشهدت إقبالاً كثيفاً من المدارس

## على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثلاثين تدشين الإطار التربوي لأول منهج عن السلامة المرورية



شهدت فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثلاثون تحت شعار غايتنا سلامتك تدشين الإطار العام التربوي للسلامة المرورية وذلك في حفل أقيم بمدرسة الرشاد النموذجية المستقلة للبنين بحضور سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام الذي دشّن الإطار العام التربوي بحضور العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور نائب رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية و العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وعدد من ضباط وزارة الداخلية ومسؤولين في المجلس الأعلى للتعليم ووفود دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية المشاركين في فعاليات أسبوع المرور الخليجي في نسخته الثلاثين، إلى جانب ممثلين عن شركة «شل قطر» لداعمة للمشروع.

ويعتبر الإطار التربوي خطوة مهمة وكبيرة كانت تتطلع إليها وزارة الداخلية منذ سنوات باعتباره خطوة مهمة للجنة

### اللواء الخليفي: البداية المنظمة أهم مراحل النجاح

الوطنية للسلامة المرورية بالتعاون مع المجلس الأعلى للتعليم . ويشمل الإطار التربوي للسلامة المرورية تدريس مادة الثقافة المرورية بالمدارس وإشراك الطلاب في التفاعل مع مفردات المادة واطلاعهم على أطر السلامة

### العميد الخرجي: أثق بوجود جيل واع بالثقافة المرورية

المرورية لما لها من أهمية كبيرة وخاصة عندما تبدأ مع المرحلة الابتدائية ومن ثم تستمر في المراحل اللاحقة. وكان سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام قد لفت إلى أن الإطار العام التربوي للسلامة





## العميد المالكي : منهج السلامة المرورية يشمل كافة المراحل التعليمية ما قبل الجامعة

محوري لهذا الإطار التربوي في ترسيخ القيم التربوية الفاضلة لدى الطلبة وتزويدهم بالوعي الفكري الذي يقوم سلوكهم بما يجعله يتوافق والسلوك العام للمجتمع الذي تحكمه قوانين ولوائح تنظم شؤون حياته

وأشار سعادة الشيخ ثاني بن ثامر آل ثاني نائب المدير العام لشركة "شل قطر" إلى اهتمام شركة "شل قطر" بنشر الوعي العام عن السلامة المرورية من خلال برنامج المسؤولية الاجتماعي الذي أطلقته على مستوى العالم.

وشدد الشيخ ثاني بن ثامر آل ثاني على أهمية تعليم الأطفال وتنشئتهم على عوامل السلامة المرورية في سن مبكرة بغية الحد من الحوادث المرورية وتخفيض حالات الوفيات والإصابات.. لافتا إلى دعم الشركة للإطار التربوي الذي يحتضن به اليوم.

كما عرضت الدكتورة أسماء المهدي رئيس قسم البحث العلمي بهيئة التعليم بالمجلس الأعلى للتعليم والدكتور ابتسام ناجي خبيرة تربية باللجنة الوطنية للسلامة المرورية نبذة مختصرة عن مشروع الإطار العام التربوي للسلامة المرورية الذي بدأت الأعمال التحضيرية له في العام ٢٠١٠.

والمرور لما تخلفه من حوادث تؤدي إلى الوفيات متمنيا أن يحقق الإطار التربوي الأهداف المرجوة منه والمتمثلة في نشر الوعي المروري والحد من مثل هذه الحوادث.

وأوضح العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية أن معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية وجه بصفته رئيسا للجنة الوطنية للسلامة المرورية بإعداد إطار تربوي عام للسلامة المرورية يُدرس ضمن المناهج الدراسية في جميع المراحل التعليمية من رياض الأطفال إلى مرحلة ما قبل التعليم الجامعي في كل المؤسسات التربوية الحكومية والأهلية والخاصة والأجنبية.

وأكد المالكي خلال كلمته أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تتطلع إلى دور

المرورية بدأ من خلال أربعة مدارس على أن يعمم على جميع المدارس الأخرى في السنوات المقبلة.

وأكد أن البداية المنظمة هي أهم مراحل النجاح ويجب أن تتضمن المناهج موضوعات أخرى غير المرور مثل الدفاع المدني والمخدرات بما يخدم الأجيال القادمة ويساهم في تحصينهم من المخاطر والأفات وحتى يأخذ الشاب في الاعتبار كل احتياطات الأمن والسلامة.

كما شهد الخليفي المعرض العلمي التوعوي المقام بمدرسة الرشاد والذي يقوم بالتركيز على الثقافة المرورية من خلال الأبحاث النظرية والتطبيقية التي نفذها الطلبة ،، وعبر عن إعجابه بالقرية المرورية المصغرة في المدرسة.

وجاءت كلمة العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور نائب رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية مثنى لتدشين هذا الإطار ونشر الوعي المروري وثقافة السلامة المرورية لدى النشء والشباب.. مشددا على ثقته بوجود جيل واع يقوِّد السلامة المرورية يستطيع الاستفادة من هذه الخطوة الهامة بما يحافظ على الأرواح والممتلكات.

ولفت الخرجي إلى أن السرعة الزائدة وقطع الطريق مشكلتان تواجه المجتمع



## بهدف نشر الوعي المروري بين الطلاب

# طلاب وطالبات المدارس يتوافدون على درب الساعي



شهدت فعاليات أسبوع المرور الخليجي إقبالاً كبيراً من المدارس بجميع مراحلها حيث توافد الطلاب والطالبات على موقع الفعاليات وكان في استقبالهم فريق من المتطوعين المشاركين مع إدارة المرور في تنظيم الفعاليات.

وراء هذه الحوادث. ويضيف: الزيارة كانت فرصة أيضاً للتعرف على الوزارات والهيئات والمؤسسات العامة في الدولة والخدمات التي تقدمها للجمهور ودورها في مجال التوعية والوقاية من المخاطر، وكل هذه المعلومات كانت إضافة مهمة لنا وبالطبع ساهمت في رفع معدلات الوعي بين فئة الطلاب. وعن تجربته في التطوع لخدمة السلامة المرورية قال الطالب سلطان العلي: نحن متطوعون من مدرسة جاسم بن محمد

على قواعد القيادة السليمة وفعاليات مسرح الأطفال واستمتع الجميع بالألعاب والعروض الترفيهية. وقد عبر عدد من طلاب وطالبات المدارس الزائرة للمعرض عن سعادتهم، حيث قال الطالب سعود الخليفي من مدرسة جاسم بن محمد الثانوية للبنين: زيارة المعرض المروري كانت فرصة جيدة للتعرف على المعلومات الصحيحة حول القيادة الآمنة وقواعد السير على الطريق ومخاطر الحوادث المرورية والخسائر التي يتكبدها الوطن من

وبصحة المتطوعين إستمع الطلاب والطالبات بالفعاليات المتنوعة في المعرض المروري حيث شاهد الجميع فعاليات معرض السلامة المرورية والذي يضم كونترات خاصة بالوزارات والهيئات والمؤسسات المشاركة في أسبوع المرور وذات العلاقة بقضية التوعية المرورية كما تعرفوا على الخدمات التي تقدمها الجهات المشاركة للجمهور وجهودها في مجال التوعية المرورية. وشاهد الطلاب أيضاً فعاليات القرية المرورية التي تهدف إلى تدريب الطلاب



## روضة أحمد: تعلمنا أشياء جديدة لم نكن نعرفها من قبل كمخاطر السرعة والحديث في الجوال

## سعود الخليفي: زيارة المعرض المروري فرصة للتعرف على قواعد القيادة الأمنة

بالخدمات التي تقدمها الإدارات الأمنية في وزارة الداخلية مضيئة أن المعرض المروري فرصة للتعرف على مخاطر الحوادث وقواعد السير حتى نقي أنفسنا من خطر الحوادث، ونحن بدورنا في مدرسة زينب نحرص كل عام على تنظيم زيارات لطلاب المدرسة إلى فعاليات أسبوع المرور حتى نساهم في رفع الوعي المروري لدى الطلاب وهذا دور أصيل تقوم به المدرسة انطلاقاً من مسؤوليتها الاجتماعية تجاه مشكلة الحوادث المرورية.

وأكدت الأستاذة مقبولة سالم مساعد مدرس بمدرسة القدس الابتدائية للبنين: على حرص المدرسة هذا العام على تنظيم زيارة للطلاب لمشاهدة فعاليات أسبوع المرور مشيرة الى أن الزيارة تمثل فرصة جيدة لتفعيل دور المدرسة في رفع الوعي المروري بين الطلاب حتى يحموا أنفسهم من مخاطر الحوادث وحتى يصبحوا على وعي مبكر بقواعد السير والأخطاء التي يرتكبها السائقون وكيف يمكن تجنبها والوقاية منها وهذه كلها معلومات مهمة تساهم في إثراء الثقافة لدى الطلاب.



حالة السرعة أو عدم ربط حزام الأمان أو الحديث في الجوال.

وتصح الطالبة فاطمة أحمد جميع الطلاب والأسر والعائلات لزيارة فعاليات أسبوع المرور لأنه فرصة كبيرة لتزويد الأبناء بالمعلومات المرورية الصحيحة حتى يقوا أنفسهم مخاطر الطريق ودور الأسرة في المقام الأول هو الحفاظ على سلامة الأبناء. إذا كانت هذه رؤية الطلاب للمعرض المروري فكيف يرى المشرفون هذه الزيارات وأهميتها بالنسبة للطلاب والمدارس؟

وعن أهمية هذه الزيارة والفائدة التي تعود على الطلبة والطالبات، قالت الأخصائية النفسية آية خميس من مدرسة زينب الإعدادية للبنات: الهدف من زيارتنا اليوم هو التعرف على فعاليات المعرض المروري وتزويد الطلاب بالمعلومات المرورية الصحيحة وكذلك تعريف الطلاب

الثانوية للبنين وتقوم بتوزيع المطبوعات على الطلاب والزائرين ونرشد الطلاب إلى أماكن الفعاليات وبالتأكيد نحن نشعر بالفخر لأننا نساهم مع إدارة المرور في نشر الوعي المروري بين الجميع وخاصة طلاب المدارس لأنهم جيل المستقبل وقادة الغد، حيث تعد فعاليات أسبوع المرور فرصة جيدة أمام المدارس وأولياء الأمور لتعريف أبنائهم على القواعد المرورية الصحيحة والإجراءات التي تنظم حركة السير بهدف حماية الأبناء من خطر الحوادث.

وعن ما أفادتها به زيارة المعرض المروري قالت الطالبة روضة أحمد من مدرسة النور الخاصة للبنات: زيارتنا لفعاليات أسبوع المرور بالطبع كانت مفيدة للجميع حيث تعلمنا أشياء جديدة لم نكن نعرفها من قبل وتعلمنا أيضاً قواعد القيادة السليمة والمخاطر التي يتعرض لها السائق في



## نظمها مركز قنوف للتدريب والاستشارات ورش عمل لغرس مفاهيم السلامة المرورية بين طلاب المدارس

النهاية تطبيق ما تم تعليمه للطلاب من خلال القيادة على لعبة G27 المعدة خصيصاً للقيادة المثالية، وشارك فيها عدد من المدارس وفي نهاية كل ورشة تجري مسابقة بين الطلاب. ولدينا أيضاً ورشة (غراس) وتهدف إلى غرس المفاهيم المرورية الصحيحة لدى الأطفال ومعالجة السلوكيات الخاطئة. واستهدفنا الصفوف الثلاثة الأولى

التي تهدف إلى نشر الوعي المروري بين طلاب المدارس ورفع مستوى ثقافتهم المرورية لحمايتهم من خطر الحوادث. وعن مضمون هذه الورش قالت الدكتورة سارة المري: لدينا ورشة عمل (قيادتي مثالية) والتي تهدف إلى التأكيد على أهمية المحافظة على سلامتنا وأهمية حزام الأمان وأهمية الالتزام بالسرعة المحددة للقيادة ومعرفة وإدراك الإشارات المرورية وفي

شهدت فعاليات أسبوع المرور هذا العام عدداً من ورش العمل التي نظمها مركز قنوف للتدريب والاستشارات بهدف غرس مفاهيم ثقافة السلامة المرورية لدى الطلاب. وتقول الدكتورة سارة المري مديرة المركز: قبل أسبوع المرور نظمنا ورشة عمل في إدارة المرور شارك فيها حوالي 100 طالب تم تأهيلهم في إدارة المرور قبل انطلاق الفعاليات وهؤلاء الطلاب كانوا ينتشرون في جميع أرجاء المعرض المروري لتوعية الزائرين.

وتضيف: نظمنا هذا العام عدداً من الورش من خلال حملة وجهني والتي تتضمن عدداً من ورش العمل بشكل مختلف وهي نموذج جديد في نشر الوعي المروري حيث نوظف فيه فن المسرح وفن النقاش والآراء وفن المحاكاة ونتمنى أن تكون رسالتنا قد وصلت للجميع، كما نرحب بالتعاون الهادف الذي تم بيننا وبين إدارة المرور هذا العام من خلال تنظيم هذه الورش





الأسئلة التي يطرحها عليهم مقدم الورشة.

وحول ضرورة ورشة الإشارة المرورية تقول الدكتورة سارة المري أيضاً: هذه الورشة تهدف إلى إكساب الطلاب معرفة الإشارات المرورية وكيفية الاستفادة منها وتستهدف طلاب وطالبات المرحلة الابتدائية واستمرت أربعة أيام ودارت حول أهمية التعرف على الإشارات المرورية وعلى تاريخ نشأة الإشارات المرورية ولماذا اكتشفت وشرح للإشارات المرورية والتركيز على فهم هذه الإشارات لمعرفة قراءتها ثم تطبيق ما تم تعلمه خلال الورشة عن طريق لعبة البازل.

من المرحلة الابتدائية ومرحلة رياض الأطفال واستمرت ٤ أيام، ودارت حول عرض للسلوكيات الخاطئة عند الأطفال تجاه الإشارات المرورية وتسليط الضوء على الحركات العشوائية (( الفوضوية )) في المركبات وذلك من خلال عرض مسرحي قدمه عدد من الطلاب يوضح خطورة العشوائية في الشارع وأثارها السلبية على كل من (إهدار الوقت - تعطيل سيارات الإسعاف - الدفاع المدني - الشرطة - وغيرها) ثم يعود العرض المسرحي ليقدم المشهد نفسه ولكن بشكله الصحيح والمنظم لتحقيق السيولة المرورية التي تساعد على حل كل المشاكل السابقة التي تم عرضها في المشهد الأول.

والورشة كانت من تقديم السيد غانم الكواري ولاقت إقبالاً كبيراً من طلاب المدارس وتفاعل معها الجميع وألهبت حماسهم للمشاركة فيها والإجابة على

**الدكتورة سارة المري:**  
**الورش تنظمها حملة (وجهني)**  
**لنشر القواعد والإجراءات**  
**المنظمة لحركة السير**

**نوظف فن المسرح وفن**  
**النقاش والآراء وفن المحاكاة**  
**لتوصيل المعلومات المرورية**  
**بشكل جديد ومختلف**

**ورش (غراس) وقيادتي**  
**مثالية وضرورة الإشارات**  
**المرورية نموذج جديد في نشر**  
**الوعي المروري**



## من خلال عروض صامتة ومقاطع كرتونية أفكار شبابية جديدة تساند جهود التوعية المرورية



من حملات التوعية الشاملة ويشارك في فعاليات التوعية التي تنظمها الهيئات والمؤسسات العامة في الدولة حيث شارك الفريق من قبل في عدد من الفعاليات منها «عنة اللجنة الأولمبية القطرية في منطقة سيلين» كما شاركنا في دعم حملة دلني وشاركنا أيضاً في مهرجان حديقة اسباير والفريق يضم عدداً من الشباب القطري ويعمل في مجال التوعية الميدانية حيث يقوم أعضاء الفريق بتوزيع المطبوعات التوعوية وعرض مقاطع الفيديو التي تتعلق بكافة الموضوعات التي تحتاج إلى توعية مجتمعية ويضيف: الحمد لله فزنا من قبل في مسابقة أريدو لأفضل الأفكار

في درب الساعي شاركت هذه الحملات والفريق وتوافد عليها طلاب المدارس وتعرفوا على أهدافها ورسالتها في مجال التوعية.

يقول الملازم عبدالواحد العنزي ضابط التوعية المرورية ومدير موقع التوعية القطرية الشامل ومؤسس فريق قطر التوعوي الموحد: أعضاء الفريق يشاركون في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثلاثين لهذا العام لتعريف الجمهور بأهداف المركز وفكرته والإنجازات التي حققها خلال الفترة القصيرة الماضية خاصة وموقع قطر التوعوي الموحد هو أول موقع قطري ميداني يعمل على الأرض. وينظم العديد

شهدت التوعية المرورية خلال الفترة الماضية انضمام عدد من الفرق وحملات التوعية التي أطلقها شباب قطري تفاعلاً مع جهود التوعية التي تقوم بها إدارة المرور حيث تم إطلاق فريق قطر التوعوي الموحد كأول فريق توعوي ميداني يعمل في مجال التوعية الشاملة ويساند الجهود التي تبذلها مؤسسات وهيئات الدولة المختلفة، كما تم إطلاق حملة (أحميك) وحملة (ران سيد) للتوعية المرورية بشكل جديد ومختلف.

192



## حملة (ران سيد) تستعين بفن الكارتون لمعالجة الظواهر المرورية

بل امتد إلى توظيف مواهب الشباب من خلال الرسم وفن الكاريكاتير كوسيلة من وسائل التوعية المرورية.

ويضيف: إن ما يميز هذه الحملة عن غيرها من الحملات أنها هي الأولى من الحملات التي تستخدم الفنون في توصيل رسالة التوعية المرورية، سواء كانت هذه الفنون في صورة تمثيل صامت، أو في صورة رسوم كاريكاتورية أو في صورة إرشادات ونصائح، ووسائل الإيضاح الأخرى مثل التي شيرتات ووسائل الدعاية المختلفة، حيث قامت فودافون مشكورة بدعم الحملة مالياً ما ساهم في استمرارها حتى الآن، وفي توصيل رسالة التوعية للشباب.

ويضيف: أيضاً مشاركتنا هذا العام في أسبوع المرور هي محاولة منا لتعريف المجتمع والزائرين بجهود الشباب في مجال التوعية المرورية والتأكيد على أهميتها باعتبارها مسؤولية مشتركة بين جميع أفراد المجتمع. فأنا طالب في الجامعة ومعني مجموعة من الزملاء نعمل في هذه الحملة إيماناً منا بدورنا كشباب في التوعية من

المجتمعية في دولة قطر والحمد لله كان هذا الفوز بمثابة دافع كبير لنا للاستمرار في نشر ثقافة التوعية في المجتمع القطري، وقد لاقى الفريق إعجاب الكثير من زوار المعرض المروري وأثنى الجميع على الفكرة وتلقى الفريق طلبات عديدة للانضمام إليه والمشاركة في جهود التوعية. ويقول محمد راشد المطوي مؤسس حملة (أحميك):

جاءت فكرة حملة (أحميك) منذ أن كنت طالبا في الجامعة حيث حاولت استخدام التمثيل الصامت في توصيل رسالة التوعية المرورية ونشر الوعي بين الشباب من خلال تصوير بعض المشاهد التي تعكس السلوكيات المرورية الخاطئة وتسبب الحوادث ونقدمها للجمهور في صورة عرض مسرحي.

والسبب الرئيسي وراء هذه الفكرة هو ارتفاع أعداد الحوادث خاصة بين الشباب لذلك قررت أنا وأصدقائي الاستمرار في هذه الحملة داخل الجامعة وخارجها، حيث قدمت فكرة الحملة إلى مسابقة فودافون لبرنامج فكرتك تغير عالمهم، وكنت أحد الفائزين في المسابقة عن فكرة حملة (أحميك)..

والحمد لله منذ فوزنا في مسابقة فودافون ونحن نعمل في كثير من المجالات، ولم يقتصر دورنا على استخدام الفن الصامت

خطر الحوادث، حيث يتطوع الشباب في التمثيل والتنظيم وإدارة فعاليات الحملة. ويؤكد محمد راشد المطوي أن حملة (أحميك) ومنذ انطلاقتها وهي تنظم العديد من الفعاليات بدأت من جامعة كارنيجي ميلون وغداً لدينا عرض في أحد المجمعات التجارية، ونصور مشاهد صامتة حول موضوعات التوعية المرورية. والحمد لله عروضنا لاقت ترحيباً من الجميع، ونحن نستخدم انستغرام كوسيلة من وسائل توصيل رسالتنا في مجال التوعية المرورية. كما يتفاعل معنا الجمهور في أسبوع المرور وهناك حرص من الجميع على التعرف على الحملة وفعاليتها.

أما عن حملة (ران سيد) يقول عبد العزيز يوسف وراشد الكواري: هذه الحملة أطلقها ثلاثة من الشباب القطري هم لطيفة الدرويش وعبدالعزیز يوسف وراشد الكواري، وتم إطلاقها منذ شهرين وهي تبث مجموعة من مقاطع الفيديو بشكل كرتوني لطرح بعض المشاكل والظواهر المرورية التي يشهدها المجتمع، وطرح الأسئلة حول الموضوع نفسه الذي يتم عرضه في مقطع الفيديو ويصور موقفاً تعرض له شخص ما خلال القيادة، وقد لاقت الحملة إقبالا كبيراً من الشباب منذ انطلاقتها وحققت مقاطع الفيديو الكرتونية التي تم بثها نسباً عالية من المشاهدة.





## أجنحة الادارات الأمنية تعرض خدماتها في المعرض المروري

المعرض المروري لهذا العام كان فرصة جيدة أمام الهيئات والمؤسسات والإدارات للمشاركة في فعاليات المعرض وعرض ما تقدمه من خدمات للجمهور وتعريف الزوار بالجهود التي تبذلها هذه الجهات في خدمة التوعية بشكل عام والتوعية المرورية بشكل خاص، وكان هناك حرص كبير من زوار المعرض المروري لتفقد أجنحة الهيئات والمؤسسات والإدارات الأمنية لوزارة الداخلية على وجه التحديد، حيث حرصت إدارات وزارة الداخلية على التواجد في المعرض المروري والمشاركة في الفعاليات. مجلة المرور تجولت داخل عدد من الأجنحة في سياق التقرير التالي:



### العضيد

وفي جناح العضيد قال الملازم أحمد الزيني ضابط أن مشاركة الجمهور هذا العام لافتة بشكل كبير وخاصة الفئات العمرية الصغيرة وهو ما يجعل رسالة واهداف هذه الفعالية الهامة تصل لمختلف شرائح المجتمع العمرية والاجتماعية. وأكد أن وجود العضيد ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي يعتبر فرصة هامة لتعريف الجمهور بتفاصيل البرنامج أكثر ويسهم بشكل كبير في مساعدة إدارة المرور على مزاولة عملها بصورة أسرع نظرا لما يتضمنه البرنامج من تلقي للمعلومات والبيانات الاختيارية للمتصلين به وعدم الوقوف عند دوافع الاتصال بقدر الاهتمام بموضوع البلاغ والعمل على التأكد من

التعريف على الخدمات التي تقدمها إدارة العلاقات العامة.

### جناح لخويا

وفي جناح لخويا التقينا بالنائب ماجد كليب الكواري من قسم المواكب والدوريات الذي قال لنا أن جناح لخويا في أسبوع المرور يتولى تعريف الجمهور بمهام قسم المواكب والدوريات والبحث والإنقاذ والخدمات التي تقدمها قوة الأمن الداخلي لخويا للمجتمع القطري. حيث يتم تعريف الجمهور بالمعدات والأدوات التي تستخدمها الدوريات والدور الذي تقوم به دوريات لخويا لمساندة جهود إدارة المرور في تنظيم الحركة المرورية وخلال تنظيم الفعاليات الرسمية للدولة، والوفود والضيوف الزائرين لدولة قطر.

### جناح العلاقات العامة

وفي مقدمة هذه الإدارات إدارة العلاقات العامة التي كان لها حضور كبير في المعرض من خلال توزيع الهدايا والإرشادات المرورية والتعريف بخدمات وزارة الداخلية وتعريف الطلاب والزائرين بالقواعد المرورية الصحيحة، حيث يتم تعليمهم على أنواع الرادارات وكيف تعمل ومعنى الإشارات والعلامات الأرضية واللوحات الإرشادية، كما يتم إشراك الأطفال في تصميم شعار أسبوع المرور هذا العام من خلال لصق استكارات معبرة عن الشعار. يقوم الجناح أيضاً بتوزيع المطبوعات التعليمية والترفيهية وأدوات التلوين ومجلة الشرطي صديقي، وقد لاقى الجناح إعجاب العديد من الزائرين وحرص الجميع على



القطاعات الأخرى التابعة لوزارة الداخلية والمنظمات والهيئات الأخرى التي لا تدخر جهداً في سبيل تحقيق المصلحة العامة للمجتمع.

وتضيف: يتم أيضاً عبر جناحنا في أسبوع المرور عرض فيديو عن مؤسسة حمد الطبية باعتبارنا جزءاً من المؤسسة حيث تقوم بتعريف الزائرين بالخدمات الطبية التي تقدمها المؤسسة وكيفية الاستفادة منها وكذلك التعريف بالخدمات التي تقدمها مستشفى الرميلة حيث نقوم بتقديم عرض للأطفال عن المستشفى بما يتناسب مع أعمارهم.

**إدارة نظم المعلومات**  
في جناح إدارة نظم المعلومات تحدث النقيب عيد البدر عن الخدمات التي تقدمها إدارة نظم المعلومات للزائرين، حيث تم التعرف على خدمة مطراش والخدمات الموجودة فيها وكيفية تفعيل هذه الخدمة للمحتاجين لها لتسهيل المعاملات لدى الجمهور وأنجاز العديد من المعاملات الالكترونية مثل الاقامات وخدمات المرور وتصاريح السفر علاوة على اجراء العديد من الاستعلامات الاخرى.

صحة المعلومة.

**أمن السواحل**  
ومن داخل جناح أمن السواحل والحدود أكد الملازم ناصر سعد الكعبي ضابط التنسيق الإعلامي بإدارة أمن السواحل والحدود أن مشاركة الإدارة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثلاثون تأتي في إطار نشر الوعي بأهمية التواصل مع أمن السواحل وكيفية إضافة إلى الإجابة على العديد من التساؤلات الجماهيرية من زوار هذه المناسبة الهامة التي تحرص إدارة أمن السواحل فيها على تقديم كافة الإرشادات التوعوية للوقاية من الحوادث حفاظاً على سلامة الجميع من خلال تعريفهم بالعديد من الإجراءات والخطوات المطلوبة لمرتادي البحر. وأوضح أن هناك نقاط رئيسية ومعلومات يتم توضيحها لزوار أسبوع المرور مثل سحب الطرادات في الطرق العامة ومقدرة المقطورة وكيفية التحكم فيها وحمل رخصة الطراد والسير بسرعات معينة في الطرق حددتها إدارة المرور سلفاً. ولفت الكعبي إلى أهمية أسبوع المرور الخليجي السنوي في تنمية الوعي الجماهيري بدور المرور بشكل خاص وباقي

**مستشفى الرميلة**  
وفي جناح مستشفى الرميلة تقول سماح حجازي مدير شؤون الحالات: نشارك في فعاليات أسبوع المرور بالاتفاق مع إدارة المرور وحرصنا في جناحنا على شرح



## التطوع في خدمة التوعية المرورية .. ظاهرة جديدة في فعاليات هذا العام

شهد أسبوع المرور هذا العام وجود مكثف للمتطوعين والمتطوعات الذين ساهموا بشكل كبير في تنظيم الفعاليات ونجاح المهرجان الكبير الذي شهده درب الساعي على مدى ٦ أيام خلال الفترة من ٩ - ١٥ مارس ٢٠١٤، فما هي الأسباب التي دفعت هؤلاء إلى تخصيص جزء كبير من وقتهم في العمل بمجال التوعية المرورية ؟، هذا السؤال طرحناه على عدد من المتطوعين والمتطوعات الذين شاركوا في فعاليات أسبوع المرور.

المرور



حسن صادقي

حيث أحاول من خلال العمل التطوعي أن أقضي وقتي في عمل مفيد. وحول المشاركة في اسبوع المرور تقول: أسبوع المرور فرصة جيدة للعمل التطوعي وهذه هي المرة الأولى التي أشارك فيها والفعاليات كانت منظمة داخل الخيم وخارجها، والجميع عمل بروح الفريق بعيداً عن الروتين. وحول دورها في فعاليات اسبوع المرور قالت مهمتنا كانت استقبال طلاب

في البداية تقول فطيمة الزهراء محجوب متطوعة في مركز قطر التطوعي، بدأت العمل التطوعي منذ حوالي عام مع مركز قطر للعمل التطوعي وأحب دائماً المشاركة في العمل التطوعي خاصة زيارة المرضى حيث قمنا عن طريق مركز قطر التطوعي بتنظيم زيارات إلى مرضى مستشفى الرميلة والمسنين، والتطوع بالنسبة لي هواية بغض النظر إن كنت أعمل أولاً،



خلف علي



فطيمة الزهراء



فاطمة خورشيد

واليوم الرياضي وكافة المؤتمرات التي تجرى على أرض قطر ويشترك فيها مركز قطر للعمل التطوعي، ويضيف العمل التطوعي بالنسبة لي مجال للاستفادة من الخبرات والتعرف على أشخاص جدد وخدمة للمجتمع.

وحول مشاركته في أسبوع المرور قال أسبوع المرور كان ناجحاً والفعاليات جذبت انتباه الجميع وخاصة الأطفال والمعروض المروري والمسرح وجناح الأثر شهد إقبالا كبيرا من الجماهير.

ويقول خلف علي من خلال مركز قطر للعمل التطوعي: أشارك هذا العام للمرة الأولى في فعاليات أسبوع المرور، فأنا أحب التطوع والحركة ولدي الوقت الذي يمكنني من تقديم خدمة للمجتمع، فأنا أجد في التطوع فرص لخدمة بلادي وتقديم يد العون للجميع، وإن شاء الله سوف أشارك في فعاليات أسبوع المرور القادمة لأن الفعاليات هذا العام كانت مشجعة ولاقت إقبالا كبيرا من الجمهور.

الفعاليات كانت جيدة ولاقت اعجاب الحضور والمشاهدين، وهذا سيشجعني على الاستمرار في العمل التطوعي والمشاركة في فعاليات أسبوع المرور القادم، وأي فعاليات تنظمها إدارة المرور.

وتقول رنا حسن أبوجريد: ألتحقت في العمل التطوعي بمركز قطر منذ حوالي عام وهذه هي أول مرة أشارك فيها بعمل جماهيري لأن العمل التطوعي شيء مفيد ومساهمة في خدمة الدولة والمجتمع وأسبوع المرور كان فرصة جيدة للمشاركة حيث كانت الفعاليات ممتازة وكان هناك تعاون كبير بين المشرفين وكان مستوى التنظيم جيد والكل يعمل بروح الفريق الواحد.

ويقول حسن صادقي أول مرة أشارك في أسبوع المرور وأنا أعمل في العمل التطوعي في مركز قطر منذ إنشائه حيث شاركت من قبل في العديد من المؤتمرات والفعاليات الرياضية والاقتصادية ومسيرة قطر ٢٠٢٢



رنا حسن

المدارس واصطحبهم إلى مواقع الفعاليات المختلفة ثم إعادتهم مرة أخرى إلى الباصات.

وحول نوعية المتطوعات قالت: إن نسبة كبيرة منهم لا يعملن وأغلبهن يفضلن التطوع خلال الفترة المسائية وإن ٣٠٪ من المتطوعات هن ربات بيوت.

وتقول فاطمة خورشيد: هذه أول مرة أشارك فيها بعمل تطوعي وذلك رغبة مني في الاستفادة من الوقت في عمل مفيد للمجتمع، فأنا أحب خدمة الناس وتقديم الخدمات لهم.

وعن فعاليات أسبوع المرور قالت ان



تقرير: عبد الله زكريا

## بهدف غرس ونشر الثقافة المرورية بين الطلاب برامج وأنشطة توعوية مكثفة لقسم الإعلام والتوعية المرورية في مدارس البنين والبنات

كما نظم القسم أيضاً وذلك بالتعاون مع (مدارس البنين والبنات بمختلف مراحلها، الأندية ، رياض الأطفال) معارض توعوية تم خلالها توزيع جميع المطبوعات التي تحمل إرشادات السلامة المرورية من مطويات وكتيبات ونشرات توعوية ينتجها القسم بالإضافة لمجلة المرور الدورية التي تصدر عن إدارة المرور ، وبعض الهدايا التذكارية على الأطفال والطلاب والطالبات ، كما شملت الأنشطة التوعوية محاضرات تثقيفية توعوية تناولت قواعد السلامة المرورية لطلاب وطالبات المدارس للمراحل الدراسية المختلفة كأساليب الصعود والنزول

في إطار نشاط قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور نظم القسم في الفترة الأخيرة بالتعاون مع العديد من الجهات ومدارس البنين والبنات ورياض الأطفال في الدولة عدداً من الفعاليات والبرامج والفعاليات والأنشطة التوعوية والتي تنوعت ما بين زيارات للأطفال من مختلف رياض الأطفال للقرية المرورية بإدارة المرور وذلك بهدف التعرف على العلامات المرورية الأرضية ، وإشارات المرور ، وطريقة ربط حزام الأمان ، كما تم عرض أفلام التوعية المرورية للأطفال ، إضافة إلى العديد من الألعاب الذهنية ذات العلاقة بالمرور ، حيث تقوم إدارة المرور بتنظيم زيارتين في الأسبوع لأطفال رياض الأطفال ، وقد تم التنسيق مع عدد من الروضات وذلك بهدف تنظيم هذه الزيارات واستقبلت الروضة المرورية خلال شهري نوفمبر وديسمبر ٢٠١٣ م أكثر من خمسمائة طفل وطفلة من مختلف رياض الأطفال بالدولة.

## القرية المرورية يادارة المرور استقبلت أكثر من ٥٠٠ طفل خلال شهرين



## تعريف بمهام دورية المرور ورجل المرور في تنظيم السير



## معارض مرورية متنقلة ومحاضرات توعوية وزيارات للطلبة لإدارة المرور

الآمن للباصات المدرسية وأماكن اللعب الآمن وذلك لتفادي اللعب في الأماكن الخطرة في وسط الأحياء السكنية مع التعريف ببعض قواعد قانون المرور وبعض العلامات والإشارات المرورية ، حيث يراعى في تقديم المعلومات المرورية المرحلة الدراسية والفئة العمرية لكل مجموعة من الطلاب، كما تم خلال المحاضرات عرض بعض الأفلام والFLASHات التوعوية والتي صممت لشرح الجوانب النظرية من المحاضرات والتي يتم تقديمها بأسلوب جذاب وشيق ، وفي نهاية كل محاضرة يتم عمل مسابقات بسيطة للوقوف على مدى استيعاب الأطفال والطلاب والطالبات للمعلومات المرورية التي تضمنتها المحاضرات ووزعت على الفائزين بعض الجوائز والهدايا التذكارية ، كما يتولى القائمون على الفعاليات التوعوية الرد على أسئلة واستفسارات الطالبات فيما يخص القواعد والإرشادات المرورية. هذا وقد نظمت إدارة المرور مؤخراً محاضرات ومعارض توعوية في كل من مدارس عمر بن الخطاب الابتدائية

المستقلة للبنين، ومحمد بن عبد الوهاب الثانوية المستقلة للبنين، والأقصى الإعدادية المستقلة للبنات، والنور للغات، وأبو بكر الصديق الإعدادية للبنين، وعلي بن جاسم بن محمد آل ثاني المستقلة للبنين ، وسمية الابتدائية المستقلة للبنات، ومدرسة أم القرى، والإخلاص النموذجية للبنين، والمدرسة الاسبانية، ومدرسة القدس النموذجية، ومدرسة الذخيرة النموذجية، والمدرسة الاسبانية، ومدرسة عمر بن الخطاب النموذجية، والوسيل النموذجية المستقلة للبنين، مسعيد الابتدائية الإعدادية للبنات، ومسيعد الابتدائية الإعدادية للبنات، وخديجة الابتدائية للبنات، والحكمة الدولية، والمدرسة الفلسطينية، ومدرسة البيان الإعدادية للبنات، اليرموك الإعدادية للبنين، وموزة بنت محمد، وخليفة الثانوية للبنين، وعمر بن الخطاب الإعدادية للبنين ، والوفاء النموذجية، والخور الابتدائية المستقلة للبنات، والبيان التربوي (تمهيدي)، وعمر بن الخطاب الثانوية للبنين ، السلام الابتدائية، وأبي الايوب الأنصاري.

كما شارك القسم في العديد من الفعاليات المحلية وذلك بمعارض توعوية في كل من نادي الريان، والنادي العلمي، وعنة اللجنة الأولمبية بسيلين ، واحتفالاً باليوم الوطني للدولة قام القسم بتنظيم فعاليات تضمنت توزيع هدايا على الجمهور في كل من إدارة المرور، وتقاطع اللاند مارك، وكورنيش الدوحة ، كما نظمت زيارة لمجموعة من أفراد الكشافة لإدارة المرور قاموا خلالها بجولة للتعرف على طبيعة عمل الأقسام المختلفة.





العميد / محمد عبدالله المالكي  
أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية:

## جميع القطاعات تعمل وفق الجدول الزمني المحدد لها ولا توجد أية معوقات

حوار : عبد الله زكريا

تهدف الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية والتي تم تدشينها في يناير ٢٠١٣، وجاءت نتيجة جهود وتعاون بين الجهات ذات العلاقة بموضوع السلامة المرورية، ووزارة الداخلية ممثلة في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية إلى جعل الطرق في قطر أكثر أماناً على مستوى العالم، وللوقوف على آخر ما وصلت إليه نتائج خطط عمل الاستراتيجية وما تم تنفيذه وكيفية تقييم عمل الجهات المنوطة بالتنفيذ التقت مجلة المرور العميد / محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية.



## نتابع تنفيذ خطط عمل الاستراتيجية مع خمس جهات منوط بها التنفيذ

على مدى جدية تنفيذها.  
**قطاع التعليم والتثقيف في المدارس إلى ماذا وصلت خطط العمل الخاصة به؟**

التثقيف والتعليم في المدارس تم إسناده إلى المجلس الأعلى للتعليم بالتنسيق مع وزارة الداخلية وبالفعل تم وضع منهج تجريبي للثقافة الأمنية وبدأ العمل به مع بداية العام الدراسي لهذا العام وسيخضع للتقييم في نهاية العام الدراسي ومدى ملاءمته لتحقيق الأهداف المرجوة منه كما تم تأهيل القائمين على تدريس هذا المنهج من كوادر وزارة التربية والتعليم بالتعاون مع معهد تدريب الشرطة بوزارة الداخلية، يشتمل منهج الثقافة الأمنية على مواضيع توعوية مرورية تناسب كل مرحلة دراسية مختلفة.

**ما هي أهم منجزات قطاع الضبط وإنفاذ القانون؟**

في مجال الحركة المرورية، تم توزيع الوظائف عن طريق قسم الحركة المرورية وعلى مدار الساعة ومراقبة إنجاز الدوريات العاملة، وتحديد المناطق جغرافياً وتوزيع القوى البشرية حسب الاختصاصات وتنظيم حملات ضبط منتظمة ومستدامة في جميع المواقع.

**ما هي منجزات قطاع الاستجابة عقب حادث المرور فيما يخص المجلس الأعلى للصحة؟**

أهم الإنجازات هي تطوير خدمة الإسعاف لتلبية احتياجات الإسعافات الأولية في مكان الحادث وتطوير تجهيزات سيارات الإسعاف، كما تم زيادة الإسعاف الطائر للتغلب على صعوبة الوصول إلى بعض الأماكن والمواقع البعيدة في أسرع وقت.

**سيادة العميد نريد تقييماً سريعاً لما تم تنفيذه من خطط عمل الاستراتيجية بعد سنة تقريباً من تدشينها؟**

منذ تدشين الاستراتيجية تعمل كل جهة من الجهات المنوط بها تنفيذ الاستراتيجية على رفع تقرير دوري كل ثلاثة أشهر لما تم إنجازه من خطط العمل وتعمل مجموعة المديرين التي تم تشكيلها من الخمس جهات الرئيسية على تقييم ما تم تنفيذه وسيره وفق الجدول الزمني المحدد لكل خطة من مجموع الخطط الـ ٢٢٠ المحددة للخمس سنوات القادمة.

**ما هي كيفية التعاون والتنسيق بين الجهات الرئيسية الخاصة بتنفيذ الـ ٢٢٠ خطة عمل الأولى؟**

تم تشكيل مجموعة المديرين وهم ممثلو الخمس جهات الرئيسية والتي تقوم بتقييم التقارير للأعمال المنجزة لكل قطاع وهناك اجتماعات دورية لجميع اللجان الفرعية لعرض منجزات كل قطاع وعرض ما سيتم إنجازه على المدى القريب، ويتم التنسيق عن طريق سكرتارية اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بين جميع الجهات التي اشتركت في وضع الاستراتيجية والجهات القائمة على تنفيذ خطط عمل الاستراتيجية.

**هل من معوقات تواجه بعض الجهات المنوط بها تنفيذ خطط العمل؟**

جميع القطاعات تعمل وفق الجدول الزمني المحدد لها ولا توجد أية معوقات تواجه التنفيذ فجميع القطاعات ترفع تقارير دورية عن الأعمال التي تم إنجازها أو التي سيتم إنجازها مستقبلاً وتخضع هذه التقارير للتقييم للوقوف



## الخدمات المرورية بمسيمير نافذة جديدة لخدمة العمل المروري

تسهم مراكز خدمات وزارة الداخلية المنتشرة في جميع أنحاء الدولة بشكل كبير في إنجاز معاملات ومصالح المراجعين بصورة سريعة ودقيقة لتلبي احتياجات المواطنين والمقيم بعيدا عن التزاحم أو التأخير في إنجاز المعاملات، ومؤخرا تم نقل مركز خدمات وزارة الداخلية بمسيمير إلى المقر الجديد الذي يقع على بعد أمتار من المبنى القديم بطريق أبو هامور ليوافر مزيدا من الراحة للمراجعين في المنطقة والمناطق المجاورة ولتخفيف الضغط عن المقرات الرئيسية للخدمات المرفقة به وخلال هذا اللقاء يتحدث الرائد يوسف عبد الله المهيزع مدير مركز خدمات مسيمير لـ (مجلة المرور) عن مساهمات المركز في إنجاز المعاملات للمراجعين ودوره في تخفيف كثافة المراجعين على المقرات الرئيسية والعديد من النقاط المهمة.

لقاء محمد النجار



الرائد / يوسف عبد الله المهيزع

## يحتوي المركز على مكتب لإنهاء المعاملات عن طريق الحكومة الإلكترونية

حدثنا عن المبنى الجديد لمركز خدمات مسيمير ومدى استيعابه للمراجعين؟

بداية روعي في المركز الجديد الذي أقيم على مساحة ٥٠ ألف متر مربع التصميم الهندسي المحافظ على الطراز المعماري القطري وتوافر المساحات الخضراء التي تحيط به من كل اتجاه ويضم المركز مواقف سيارات مخصصة للمراجعين تتسع لأكثر من ٢٠٠ سيارة، وقد تم تخطيط المواقف هندسيا بما يحقق سهولة الدخول والخروج، فضلا عن درجة الأمان العالية، حيث ستكون السيارات داخل مبنى مركز الخدمات.

وعلى يمين مواقف السيارات يوجد المبنى المخصص لتقديم خدمات

إدارة الأدلة والمعلومات الجنائية، وقد تم تجهيز الصالة بكافة الأجهزة المتطورة، كما تم توفير مبنى الخدمات المخصص للطباعة ويضم ١٠ كونترات تقدم خدماتها للمراجعين.

**ما هي الخدمات التي يقدمها المركز للمراجعين؟**

يضم المجمع مبنى يقدم خدمات الإدارة العامة لجوازات المنافذ وشؤون الوافدين وإدارة المرور، حيث توجد صالة كبيرة لاستقبال المراجعين تتسع لأكثر من ١٥٠ شخصا، والصالة مزودة بشاشات رقمية تحدد رقم الموظف المختص ورقم المراجع كما هو متبع في مختلف الإدارات الخدمية لوزارة الداخلية، وتضم الصالة الرئيسية ٢٨ كاوترا تقدم أغلبها خدمات الإدارة العامة لجوازات المنافذ وشؤون الوافدين، وتم تخصيص بضعة كاوتترات لتقديم خدمات المرور مثل تجديد الاستمارة واستخراجها ودفع المخالفات وغيرها من الخدمات.

كما يضم الدور العلوي من المبنى عدداً من المكاتب الإدارية . وتوجد صالة أخرى تم تخصيصها لمراجعي الجوازات القطرية وتضم عدداً من الكاونترات تم تجهيزها لتقديم خدماتها للمواطنين، مثل إصدار البطاقة القطرية الشخصية وإصدار الجواز القطري وتجديده وغيرها من الخدمات التي تقدمها إدارة الجنسية ووثائق السفر.

**هل يضم المركز خدمات الحكومة الإلكترونية لإنجاز المعاملات بشكل كلي؟**

بالفعل يحتوي مركز خدمات مسيمير على مكتب لإنهاء المعاملات عن طريق الحكومة الإلكترونية وبواسطة خدمات المؤسسة العامة للبريد، حيث يمكن للأشخاص والجهات إنهاء معاملاتهم عن طريق المؤسسة العامة للبريد التي تقوم بدورها بإنهاء المعاملات الخاصة بخدمات الإدارة العامة لجوازات المنافذ وشؤون الوافدين عبر الحكومة الإلكترونية. وتتوفر هذه الخدمة في مبنى مركز خدمات مسيمير، إضافة إلى توفرها في مكتب البريد المركزي.

**هل أسهم الانتقال إلى المبنى الجديد في الحد من الكثافة الذي تشهده بعض المقرات الرئيسية لوزارة الداخلية؟**

مما لاشك فيه أن مقرات رئيسية مثل الإدارة العامة للجوازات أو إدارة المرور والأدلة وغيرها من الإدارات تشهد حضوراً كثيفاً للمراجعين وهو ما دفع وزارة الداخلية إلى إنشاء مراكز خدمية متعددة تضم كل ما يحتاج إليه المراجع من خدمات وبالتالي كان الانتقال إلى المبنى الجديد لمركز خدمات مسيمير في إطار حرص وزارة الداخلية على تقديم خدماتها للجمهور بأساليب متطورة ووفق أعلى مستويات الخدمة المتميزة التي تحقق الراحة للمراجعين وتوفر الجهد والوقت، مشيراً إلى أن التوسع في مراكز الخدمات المنتشرة في الدولة يأتي ضمن خطة وزارة الداخلية الرامية للوصول إلى المراجعين في أماكن سكنهم وتقديم الخدمات لهم ببسر وسهولة.

مسيمير  
MESSIAMEER

خدمات  
SERVICES

كز  
GEN

لقاء

تسعى إدارة المرور دائماً إلى تطوير الأداء لدى منتسبيها لضمان تيسير المعاملات المرتبطة بها والتأكد من استيفاء المستندات المتعلقة بالمركبة وشروط استصدار رخصة القيادة وتسديد المخالفات والعديد من الخدمات التي تقوم الإدارة بتنفيذها للمراجعين وبالرغم من قدرة المبنى الجديد لإدارة المرور على استيعاب أعداد كبيرة من المراجعين إلا أنه تم إلحاق قسم للمرور بمراكز خدمات وزارة الداخلية المنتشرة في الدولة لاسيما أحدث مركز تم إنشاؤه والذي نقل إليه مركز خدمات مسيمير عن الخدمات التي يقدمها قسم المرور بالمركز وآليات العمل به كان هذا اللقاء مع مشرف الخدمات المرورية بمركز خدمات مسيمير النقيب علي راشد العذبة.



النقيب/ علي راشد العذبة

نسعى لتخفيف  
ضغط المراجعين على  
الإدارة الرئيسية

قسم المرور  
TRAFFIC DIVISION



## المركز يقدم خدمات وزارة الداخلية

يمكن للمراجع من إنهاء  
معاملته في دقائق  
معدودة

بداية ما هو دور أقسام المرور بمراكز  
الخدمات التابعة لوزارة الداخلية  
مقارنة بالإدارة الرئيسية؟

تؤدي أقسام المرور خارج الإدارة  
كافة الخدمات التي تقدمها إدارة  
المرور للتيسير على المراجعين  
وإتمام معاملاتهم على الوجه الأكمل  
وثمة نقطة واحدة تتعلق بإدارة المرور  
الرئيسية لا توجد في باقي هذه الأقسام  
وهي مراجعة المخالفات المصورة  
وقبول التظلمات أو الاستفسارات حول  
بعض المخالفات حيث ترتبط هذه  
النقطة بالإدارة الرئيسية ولكن في

المستقبل القريب سوف يتم إلحاق  
هذه الخدمة بعد تزويد مركز خدمات  
مسيمير قسم المرور بالموظفين  
والأجهزة اللازمة.

**ما مدى القدرة الاستيعابية  
للمراجعين بالقسم؟**

في البداية كان يستقبل القسم نحو  
٥٠ معاملة أما الآن فبلغ العدد ١٥٠  
معاملة على فترتي العمل الصباحية  
والمسائية وبالطبع العدد يشهد  
زيادة كلما تم إعلام المراجعين بما  
يقدمه المركز من خدمات وأنه يضم  
قسما للمرور وهو ما سيسهم بشكل  
كبير في زيادة عدد المراجعين مما  
يخفف الضغط على المقر الرئيسي  
وباقى المقرات الموجودة في بعض  
المناطق التابعة لإشراف القسم.

**ماهي أبرز المعاملات التي يتم  
إجراؤها بقسم المرور بمسيمير؟**

هناك العديد من الخدمات التي  
يقدمها قسم المرور بالمركز أبرزها  
التجديد والمبايعة وتسديد المخالفات  
ودفع قسائم التأمين بالإضافة إلى  
أن قسم المرور بالمركز يتلقى أية  
استفسارات تتعلق بالخدمات التي  
تقدمها إدارة المرور بصدر رحب

فدور القسم لا يقتصر فقط على  
تقديم الخدمة المباشرة للجمهور بل  
يمتد ليشمل الإجابة عن أية تفاصيل  
أخرى ترتبط بالعملية المرورية.

ومما يسهل على المراجع إنجاز  
معاملاته سريعا وجود الفحص الفني  
للسيارات إلى جانب مركز الخدمات  
مما يسهم بشكل كبير في إنجاز  
المعاملات بشكل كامل وفي أسرع  
وقت.

**ما هي المناطق التابعة لإشراف  
المرور بمركز الخدمات الموحد؟**

الطعainen - أم صلال - الخور -  
الرويس - الشحانية - مستشفى  
حمد- - والسيتي سنتر وقريبا  
ستتضم الوكرة لإشراف المركز.

**في رأيك ما هي السبل التي تمكن  
الموظف والمراجع من إنجاز  
أعمالهما ومعاملتهما على الوجه  
الأكمل؟**

حينما يقدم المركز جميع الخدمات  
التي تقدمها وزارة الداخلية سواء  
فيما يتعلق بإجراءات الجوازات أو  
الجنسية ووثائق السفر أو المرور  
أو الأدلة والمعلومات الجنائية  
(البصمة الإلكترونية) وكلها خدمات  
ذات أولوية لدى المراجع، ووجود هذه  
الخدمات مجتمعة تعتبر في حد ذاتها  
سبيلا مهما لإنجاز المعاملات ووجود  
خدمات الحكومة الإلكترونية وتزويد  
المركز بالكوادر البشرية المؤهلة  
لتقديم جميع الخدمات يعتبر أيضا  
من السبل المهمة لتلبية احتياجات  
المراجعين بسبب توفر كافة وسائل  
الراحة للمراجعين ابتداء من أماكن  
انتظار المراجعين وسياراتهم إلى أن  
يتم إنجاز المعاملة نهائيا.



■ يقوم بعض السائقين بالوقوف في وسط الطريق بالحديث مع سائق آخر داخل سيارته، مما يؤدي لإغلاق الطريق وعرقلة حركة السير أمام السائقين الآخرين وهو سلوك ينم عن اللامبالاة وقد يؤدي للحوادث، لذا ننصح بالابتعاد عنه والالتزام بقواعد السير وإعطاء الطريق حقة.

■ يلجأ بعض السائقين للسير في أقصى الجانب الأيمن للطريق متجهاً إلى كتف الطريق وعند الوصول للنهاية يقوم بتجاوز السيارات المتوقفة قبل الدوار أو الإشارة من اليمين دون مراعاة لشعور السائقين الآخرين والذين لهم الأسبقية في السير فضلاً عن وقوفهم بانتظام في مسارهم الصحيح ، وهو سلوك ينم عن الأنانية كما انه مخالفة مرورية وننصح من يقوم بذلك بالالتزام بمسارات الطريق ومراعاة آداب الطريق.

■ احياناً يقوم بعض السائقين بقيادة سياراتهم ببطء شديد عن السرعة المحددة للطريق مع عدم التزامهم بالمسارات الصحيحة، مما يؤدي لإرباك حركة السير نتيجة القيادة البطيئة ويؤدي للازدحام وقد يسبب وقوع حوادث للسائقين الآخرين، عليه ننصح السائقين الذين يقومون بذلك، بضرورة الالتزام بحدود السرعة المقررة للطريق والالتزام بالمسار تقادياً للزحام والحوادث ولانسيابية السير علماً بأن القيادة بهذه الطريقة تعد مخالفة مرورية.

■ إشارات تغيير الاتجاه (هي إحدى وسائل ولغة السائقين ومستخدمي الطريق) .. فهناك بعض السائقين لا يستخدم تلك الإشارات نهائياً وبعضهم لا يستخدمها قبل مسافة كافية من أجل تنبيه السائقين الآخرين بالانعطاف يميناً ويساراً أو عند تحويل اتجاهه، مما يؤدي أحياناً لإرباك مستخدمي الطريق والتسبب في الحوادث، لذا ننصح جميع السائقين بالالتزام باستخدام الأنوار الجانبية في سياراتهم. نتمنى السلامة للجميع،



الرائد - عبدالله جاسم البوعيينين  
رئيس لجنة الحوادث المرورية

# مطراش 2



تمتّع  
بخدماتنا  
على أنظمة  
الهواتف الذكية



- خدمات تصاريح السفر
- خدمات الإقامة
- خدمات سماء الزيارة
- خدمات المرور
- خدمة البوابة الإلكترونية
- خدمات الاستعلام

## كما تم اضافة خدمات جديدة

- تسجيل بلاغ الفقدان
- بلاغ فقدان الوثائق
- تواصل معنا
- مواقع مهمة

لتفعيل خدمة مطراش 2 ارسل

<تاريخ صلاحية البطاقة الشخصية> <الرقم الشخصي> M2R

على رقم 92992

You Tube [www.youtube.com/moigovqa](http://www.youtube.com/moigovqa)



[www.instagram.com/moi\\_qatar](http://www.instagram.com/moi_qatar)



[www.twitter.com/moi\\_qatar](http://www.twitter.com/moi_qatar)



[www.facebook.com/moigovqatar](http://www.facebook.com/moigovqatar)



رجاء سلمان .. مذيعة

صوت الخليج

الإعلام لا يعيش الواقع

المروري الذي يعيشه

رجال المرور يومياً

كيف تنظرين إلى الحالة المرورية وما هي رؤيتك للمظاهر والسلوكيات التي يتركبها بعض الشباب؟

الحالة المرورية مرتبطة بالقيادة التي تحتاج إلى فن وللأسف بعض الشباب يجهلون فن القيادة ويحتاجون إلى توعية وثقافة مرورية تساعدهم على القيادة الصحيحة.

ماهو الأسلوب الأمثل للتوعية المرورية من وجهة نظرك؟

أتمنى أن تكون التوعية أكثر من ذلك وعلينا أن نتكاتف جميعاً حتى لا نخسر

أحمد عبد اللطيف

يحتل الإعلام مكانة مهمة جداً في توصيل رسالة التوعية للبرامج والأنشطة والفعاليات المرورية، ولأنه كذلك يظل السؤال قائماً طوال الوقت، هل أدى الإعلام دوره في نشر الوعي المروري بين شرائح المجتمع المختلفة؟ مجلة المرور توجهت إلى الإعلامية رجاء سلمان المذيعة بصوت الخليج وطرحت عليها هذه الأسئلة في هذا الحوار الشيق..

## يجب استغلال فترات الذروة في الإذاعة والتلفزيون لنشر الوعي المروري

المزيد من الحوادث والوفيات التي تقع في الشوارع يوميا والشباب الذين نفقدهم بسبب هذه الحوادث. فنحن جميعا نتأثر حين نسمع عن هذا الحادث أو أن فلانا فقد ولده في سيلين أو بسبب السرعة فكل من في قطر يتأثر بهذه الحوادث. وأتمنى أن يتحلى السائقون بالفن خلال القيادة.

**وما هي الرسالة التي توجهينها لإدارة المرور؟**

أتمنى من إدارة المرور أن يتم تكثيف الفقرات التوعوية في جميع وسائل الإعلام وفي الشوارع والمدارس والأندية وكل التجمعات الجماهيرية وأن يتم نشر وسائل التوعية بشكل جديد ومبتكر، وأن يتم تكثيف فقرات التوعية خلال أوقات الذروة في الإذاعة والتلفزيون، وأن يتم دراسة الحوادث التي وقعت خلال عامي ٢٠١٢ - ٢٠١٣ والتعرف على أسبابها الحقيقية والعمل بشكل سريع على تقليل نسب الحوادث المرورية.

**ما هو السؤال الذي لم يطرح عليك ولديك إجابة له؟**

ما هو الدافع وراء اهتمامك بمشكلة الحوادث المرورية وزيارتك لإدارة المرور؟ وهنا أود أن أقول إنني لست موظفة في إدارة المرور ولكني مواطنة أشعر بالمسؤولية تجاه مشكلة الحوادث التي أراها في الشارع يوميا وتؤثر في نفسي كثيراً وأتمنى لأولادي أن يكونوا على وعي وثقافة ومعرفة بقواعد وفنون القيادة الصحيحة وأن يتعلم الجميع كيفية احترام قانون المرور.

لأننا نريد الوصول إلى جميع الشرائح العمرية ونطرح من خلال هذه البرامج كافة المشاكل والقضايا التي نراها في الواقع.

**وما هو المطلوب من الإعلام في هذه الحالة؟**

نحن لسنا مكلفين بهذا الأمر وأنا كمذيعة حين أرى شيئاً في الشارع أقوم بالتوعية من تلقاء نفسي، وأثناء هطول الأمطار كان عندي برنامج على الهواء وفي بداية البرنامج تحدثت عن هذا الأمر ودعوت الجميع إلى التأني وعدم الاستعجال في القيادة حتى لا تقعد الأسرة أحد أبنائها.

**الإعلاميون شخصيات مشهورة ولهم جمهورهم ومتابعوهم ورسالتهم في مجال التوعية لها وقع وتأثير مختلف.. فهل يؤديون دورهم في مجال التوعية؟**

من الممكن ومن المفيد أن تستعين إدارة المرور بالشخصيات المعروفة في قطر مثل الإعلاميين والرياضيين والفنانين واستغلالهم في مجال التوعية، فهؤلاء لهم جمهور كبير وهناك الكثير من الشباب يتأثر بهم وهذا في حد ذاته شيء مهم في مجال التوعية.

**ما هي الرسالة التي توجهينها للسائقين ومرتادي الطريق؟**

أول شيء عليهم أن يتذكروا دائماً الحكمة القائلة: في التأني السلامة وفي العجلة الندامة، ونحن لا نريد أن نسمع عن

شبابنا فنحن لا نرى التوعية بالشكل المطلوب وعلينا توعية أبنائنا وبناتنا خاصة أولئك الذين يقودون السيارات لأول مرة ويجب أن تكون التوعية مكثفة ونحن في الإذاعة نضع أغنيات وبرامج تستهدف فئة الشباب خلال وقت الذروة حتى تؤثر فيهم.

**هل أدى الإعلام دوره في نشر الوعي المروري؟ وما هو المطلوب منه؟**

الإعلام لا يمكنه فعل شيء بدون تعاون مع باقي الجهات خاصة إدارة المرور، والعاملون في إدارة المرور هم الأقدر على معرفة الموضوعات والقضايا المطلوب التوعية بشأنها فالإعلام لا يعيش الواقع المروري الذي يعيشه رجال المرور يومياً بالنسبة للحوادث والمخالفات التي تقع يومياً.

**هل مسألة برامج وموضوعات التوعية في وسائل الإعلام مناسبة لحجم التحديات المرورية الموجودة في الشارع؟ وهل هي كافية؟**

المفروض أن يتم استغلال وسائل الإعلام بشكل أكبر من ذلك خاصة وقت الذروة حيث نسب المشاهدة والاستماع عالية

## الشباب في حاجة ماسة لتوعية وثقافة مرورية للقيادة بشكل صحيح





ترصد العمل المروري في قسم المرور  
والدوريات بأمن دخان

الرائد فلاح الرويلي:

**مهامنا المرورية عديدة  
ونؤمن جميع الخطوط  
الرئيسية في المنطقة**

١٩٣١

يقوم قسم المرور والدوريات بإدارة أمن دخان بالعديد من المهام المرورية التي تتناسب واتساع النطاق الجغرافي للمنطقة والطرق الرئيسية العديدة والتي تمثل شرياناً يربط الجنوب بالشمال الأمر الذي ساهم في ارتفاع معدلات الحركة المرورية في المنطقة وهو ما أدى بالضرورة إلى أعباء إضافية على رجال المرور والدوريات .. مجلة المرور تجولت في القسم والتقت الرائد/ فلاح صالح الرويلي رئيس قسم المرور والدوريات في إدارة أمن دخان ومساعديه.

## ما هي طبيعة عمل قسم المرور والدوريات في المنطقة؟

القسم يتولى العديد من المهام المرورية وأبرزها تغطية جميع الخطوط الرئيسية بالمنطقة وتأمينها وتوفير السلامة المرورية عليها مثل طريق الشحانية - الريان، وطريق الجميلية وطريق دخان وطريق روضة راشد الذي يشهد عدداً من الحوادث المرورية، ودورياتنا تغطي هذا الطريق على مدار الساعة، كما تم إصلاح طريق روضة راشد بشكل مؤقت، وهناك اتفاق مع هيئة أشغال للانتهاء من ازدواج الطريق لأنه ذو اتجاه واحد ويسبب العديد من الحوادث.

كما تتولى الدوريات توفير السلامة المرورية حول المدارس المختلفة في المنطقة حيث قمنا بوضع مطبات صناعية في شارع المدارس وتوفير أقصى درجات الأمان للطلاب، كما تنتشر الدوريات المرورية في كل مكان وتلبي جميع المهام الأمنية المطلوبة لتحقيق السلامة على الطريق.

وتتولى دورياتنا المرورية أيضاً تأمين سباقات الهجن في المنطقة وهي أحد أبرز المعالم السياحية في الدولة حيث ينظم هذا المهرجان سنوياً

ابتداء من شهر نوفمبر وحتى نهاية شهر مارس كل عام ويأتي إليه زوار كثيرون من منطقة الخليج العربي ومن الأجانب ليتابعوا الفعاليات أو يشاركوا فيها، وتتولى دورياتنا التدقيق على السيارات التي تدخل إلى المهرجان، فضلاً عن توفير دورية مرورية خاصة بحماية الدوسري وذلك لتنظيم حركة المرور خاصة في أيام الإجازات والعطلات الرسمية حيث يتوافد على المحمية عدد كبير من المواطنين والمقيمين والضيوف.

## ما هي أبرز الظواهر المرورية التي تشهدها منطقة دخان؟

- أبرز الظواهر والسلوكيات المرورية الخاطئة التي تشهدها منطقة دخان تتلخص في التنحيص والتلاعب والسباقات والقيادة بدون رخصة، فضلاً عن بعض الحوادث التي تقع بسبب السرعة وكذلك زيادة عدد الشاحنات على الطريق وما تشكله هذه الزيادة من خطورة على حركة السير،

## ما هي المخالفات المرورية الأكثر شيوعاً في المنطقة؟

- أبرز المخالفات المرورية هي مخالفات السرعة وحزام الأمان

والتحدث في الهاتف وعدم الامتثال لأوامر رجل الأمن وتركيب المخفي والوقوف في الممنوع وعدم تركيب لوحة أمامية.

## طريق روضة راشد يمثل خطورة شديدة ويتسبب في رفع معدلات الحوادث في المنطقة ما هي جهودكم للحد من الحوادث على هذا الطريق؟

- أغلب الحوادث التي تقع على طريق روضة راشد بسبب الزحام الشديد من الشاحنات حيث يمثل الطريق شرياناً رئيسياً للشاحنات القادمة من طريق سلوى حتى منطقة الشمال، كون الطريق ذا اتجاه واحد وليس طريقاً مستويًا ويمثل خطراً شديداً خاصة بعد انتهاء وقت الذروة الذي يزدحم بالشاحنات، وهناك تعاون وتسيق مع إدارة المرور وهندسة الطرق حول هذا الموضوع.

## ما هو دوركم في وضع المطبات الصناعية بالمنطقة؟

- نحن ننسق مع أصحاب الطلبات التي يتم رفعها لهندسة الطرق وعليه نحدد إذا كان الشارع يحتاج إلى مطب صناعي أم لا، وعموماً نحن نحرص على توفير الأمن والسلامة للجميع وأي مكان نتأكد أنه يحتاج لمطب صناعي نوافق عليه فوراً.

رخصة والسلوكيات المرورية التي يرتكبها الشباب، كما تقوم بتوزيع مطبوعات توعوية لرفع مستوى الوعي المروري بين أهالي المنطقة.

**إلتقينا الملازم أول خالد الدوسري مساعد رئيس قسم المرور والدوريات بأمن دخان ومسؤول الدوريات والخطوط الخارجية الذي قال:**

الطرق العديدة في منطقة دخان والتي تمثل شرياناً رئيسياً لأغلب الطرق الرئيسية في الدولة تشهد حركة مرورية عالية وهذا بدوره يؤدي إلى تحديات كبيرة أمام الدوريات المرورية في منطقة دخان، والتحدي الأكبر يتمثل في طريق روضة راشد الذي يشهد بعض الحوادث المرورية بسبب ضيق الطريق لأنه ذو اتجاه واحد فقط ويعاني الكثير من المشاكل ويحتاج لصيانة مستمرة ويضيف دورياتنا تعمل على مدار الساعة لتأمين الحركة المرورية في منطقة دخان وتسيير حركة السير خاصة على الطرق التي تشهد إصلاحات وأعمال صيانة وتوسعة ونتوقع أن تسهم هذه الطرق بعد الانتهاء منها في تحسين الحالة المرورية بمنطقة دخان.



**الملازم خالد ملحان الشمري؛ جاهزون للقيام بالمهام المرورية والأمنية لتوفير السلامة للجميع**

سلوكيات من الطلبة أو أي مشاجرات أمام المدارس.

**ماهو دوركم في مجال التوعية المرورية في المنطقة وأبرز الموضوعات التي يتم التوعية بشأنها ؟**

- نحن نعمل بشكل مستمر مع الشرطة المجتمعية لتوعية طلاب المدارس بالمخالفات والسلوكيات المرورية الخاطئة ونعقد لقاءات تعريفية بعمل المرور والدوريات ونبرز مخاطر السرعة والقيادة بدون



**الملازم أول خالد الدوسري؛ طريق روضة راشد يشكل تحدياً كبيراً لنا بسبب كثرة الحوادث المرورية**

**وماذا عن الزحام المروري في منطقة دخان؟**

- الزحام المروري لا يظهر بشكل كبير إلا خلال فترة الصباح فقط وهي فترة ذهاب الطلاب إلى مدارسهم وفترة بعد الظهر خلال عودتهم من المدارس ونحن في هذا الوقت بالذات نحرض على نشر الدوريات المرورية وقت خروج المدارس لتنظيم حركة السير وتأمين عمليات خروج الطلاب بأمان كما تنتشر دورياتنا أيضاً أمام المدارس لمنع أي





### الوكيل فيصل الشمري: حركة الشاحنات تشكل ضغطاً على المهام الميدانية والإدارية



### النائب شيخة السلطان: العنصر النسائي له دور كبير في العمل المروري بأمن دخان

الخاطئ في وقت الذروة للشاحنات وعدم الامتثال لأوامر رجال المرور واستخدام مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة ومخالفات السرعة والقيادة بدون رخصة. ونحن نعمل جنباً إلى جنب مع الشرطة المجتمعية في تنظيم وإلقاء المحاضرات التوعوية في المدارس وتوزيع المطبوعات والحضور خلال سباقات الهجن الرئيسية والمهرجانات والفعاليات كافة التي تشهدها المنطقة.



والمخالفات حيث يتم رفعها للسيد رئيس القسم ونأخذ التوجيهات عليها ونبدأ في استكمال الإجراءات حيث نقوم بتحويل القضايا إلى نيابة المرور مثل مخالفات القيادة بدون رخصة أو الحوادث التي بها أضرار مادية وإصابات بليغة أو وفيات، كما نتولى الأعمال الإدارية والميدانية كافة لتحقيق السلامة المرورية. ونقوم أيضاً بمعاينة المخالفات والحوادث المرورية وإنهاء جميع الإجراءات الإدارية الخاصة بالحوادث والمخالفات التي تشهدها المنطقة. ويضيف أن حركة الشاحنات في المنطقة تسبب ضغطاً كبيراً على العمل المروري حيث تقوم الدوريات بتأمين حركة مرور الشاحنات وتطبيق قرارات الحظر بهدف الحد من الزحام المروري.

**تحدثنا للنائب شيخة السلطان قائلة:**  
العنصر النسائي مهم جداً في عمل المرور والدوريات في منطقة أمن دخان حيث نقوم بإدخال المخالفات المرورية ومخاطبة الإدارات الأمنية الأخرى والتعامل مع المراجعين من النساء بسبب الحوادث خاصة السائقات حديثات العهد بالسوافة. وتضيف من أبرز المخالفات المرورية التي نقوم برفعها مخالفات التجاوز

أما الملازم خالد الشمري مساعد رئيس قسم المرور والدوريات بأمن دخان ومسؤول دوريات المدارس فيقول:

نعمل على توفير السلامة المرورية حول المدارس من خلال المراقبة أثناء حضور الطلاب وانصرافهم كما ونتدخل لمنع أي ممارسات مرورية خاطئة قد يقوم بها بعض الطلاب حيث يتم التفتيش على رخص السائقين وهناك بعض الازدحام أثناء دخول وخروج الطلاب لأن أغلب المدارس تتركز في منطقة واحدة وهو ما يسبب زحاماً ولكن نحن من جانبنا نقوم بتوفير حركة المرور خلال حضور وانصراف الطلاب.

ويضيف: الدوريات المرورية في المنطقة جاهزة لتلبية جميع المهام المرورية والأمنية لأننا نعمل على توفير السلامة للجميع ونتدخل لوقف أي سلوكيات أو مظاهر مرورية خاطئة يقوم بها بعضهم وتكون سبباً مباشراً في وقوع الحوادث حيث نضع نصب أعيننا الحد من الحوادث المرورية ووقف ارتكاب المخالفات المرورية.

**يتحدث الوكيل ضابط أول فيصل الشمري قائلاً:**

نحن نعمل في مكتب المتابعة المرورية حيث نتولى استلام جميع ملفات التحقيق والدوريات والتقارير



حوادث الدهس السبب الرئيسي وراء ارتفاع معدلات الوفيات والإصابات

## رؤية وزارة الداخلية تهدف إلى خفض وفيات المشاة إلى المعدلات العالمية

أحمد عبد اللطيف

تم إطلاق برنامج شامل للتوعية بعبور المشاة بهدف الحد من الظاهرة وتحقيق رؤية وزارة الداخلية ٢٠١١-٢٠١٦ والتي تهدف إلى خفض عدد الحوادث المرورية الخطيرة من (٣٠٠ إلى ٢٥٠) لكل ١٠٠ ألف نسمة في ٢٠١٦. وخفض متوسط وفيات المرور سنوياً إلى (١٠) وفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة، وكذلك خفض وفيات المشاة سنوياً عن (١٧٪) من وفيات المرور طبقاً للمعيار العالمي.

مجلة المرور التقت اطراف المشكلة في إدارة المرور باعتبارها المسؤولة عن تنفيذ البرنامج التوعوي وعدد من مسؤولي الجاليات وكذلك المهندس يوسف العمادي من هيئة اشغال و مدارس تعليم السواقة بهدف التعرف على آرائهم ومقترحاتهم وجهودهم في مواجهة المشكلة للحد من هذه الظاهرة.

## بث برامج وفلاشات توعية في وسائل الاعلام كافة

وتنفيذ الخطة الموضوعية تم عقد اجتماع لمديري مدارس السواقة وانتهى الاجتماع بتلقي مقترحات المدارس للتوعية المرورية تمهيداً لوضع برنامج مشترك للتوعية في المدارس.

كما تم عقد اجتماع لممثلي الجاليات وانتهى لتشكيل فريق توعية بمعدل شخصين عن كل جالية لديهم القدرة على إلقاء المحاضرات وتوصيل رسالة التوعية ولجنة مشتركة من المرور والجاليات لوضع برنامج للتوعية بين الجاليات.

وكذلك تم مخاطبة العلاقات العامة بشأن الأفلام التوعوية والفلاشات في الإذاعة والتلفزيون ونشر الإعلانات في الصحف وجار تجهيزها الآن تمهيداً لبثها عبر وسائل الإعلام .

ويضيف الملازم فهد أيضاً: تم كذلك طرح مشروع تركيب الرادارات الجديدة في مناقصة أمام الشركات المحلية وجار الآن الترسية على الشركة المنفذة تمهيداً لنشر الرادارات على الطرق الرئيسية والسريعة بهدف الحد من السرعة وعدم التجاوز ونتمنى أن تسهم هذه الفعاليات في الحد من حوادث الدهس.

الاستراتيجي قسم البرامج والمشاريع منذ شهر أكتوبر الماضي وجار الآن تنفيذ الخطة التي تتضمن عدداً من المحاور الرئيسية منها محور التوعية في مدارس السواقة وتدريب السائقين الجدد على كيفية احترام حقوق المشاة، والمحور الثاني هو توعية الجاليات ويتضمن عدداً من الفعاليات بالتعاون مع الجاليات خاصة الآسيوية والأكثر عرضة لحوادث الدهس، أما المحور الثالث فهو التوعية عبر وسائل الإعلام ويتضمن بث فلاشات توعية ومقاطع أفلام وعبارات إرشادية في كافة وسائل الإعلام المسموعة والمرئية والمكتوبة وذلك بالتعاون والتنسيق مع إدارة العلاقات العامة، أما المحور الرابع فيتضمن التوعية في المجمعات التجارية ويستهدف رواد المجمعات عبر فعاليات وعروض مسرحية ونشر رولات اب، أما المحور الخامس والأخير فيتضمن إجراء دراسة علمية عن أسباب ارتفاع حوادث الدهس بين الجاليتين الهندية والنيبالية باعتبارهما من أكثر الجاليات تضرراً من الحوادث المرورية .

ويضيف الملازم فهد: بعد اعتماد



الملازم فهد شريفة:

## جار تنفيذ خطة التوعية بعبور المشاة بشكل يساهم في الحد من حوادث الدهس

ولأن قسم الإعلام والتوعية المرورية هو المعني بتنفيذ مشروع التوعية بعبور المشاة كان من المهم التعرف على جهود إدارة المرور للحد من حوادث الدهس حيث يقول الملازم فهد مبارك شريفة ضابط التوعية المرورية بإدارة المرور: بعد أن أظهرت الإحصائيات المرورية ارتفاعاً في حوادث الدهس قام قسم الإعلام والتوعية المرورية بوضع خطة لمدة عام للتوعية بعبور المشاة وتم اعتماد الخطة من إدارة التخطيط



وبدأنا التنفيذ في موقع واحد وقد تم الانتهاء منه، ونعمل حالياً على بقية المواقع لتصميم أماكن عبور المشاة، وكذلك هناك مقترحات لإنشاء جسور، وبالنسبة للجسور فقد تم التنسيق مع إحدى الشركات المتخصصة في إنشاء جسور للمشاة، وحالياً الموضوع في طور الموافقات النهائية على مبدأ الجسر نفسه، وعلى الشكل الهندسي والمعماري للجسر، وقد تم ترسية عقد بقيمة خمسين مليون ريال على إحدى الشركات المحلية لتطوير مستوى السلامة على جميع طرق الدولة بما فيها ما يخص عبور المشاة، وفي العام القادم هناك طلب بمئة مليون ريال لرفع مستوى السلامة على الطرقات. ويضيف المهندس العمادي: في حال طرح أي مشروع جديد لإنشاء طرق فسوف نراعي ممرات المشاة، بمعنى أنه إذا ما أردنا إنشاء طريق ووجدنا أن هذا الطريق يتطلب إنشاء جسر للمشاة، أو تحديد أماكن عليه لعبور المشاة فإن التنفيذ سيتم لممر المشاة أو الجسر الخاص بالمشاة تزامناً مع إنشاء الطريق نفسه ولن يؤجل إلى ما بعد افتتاح الطريق، هذا نوع من الخطط التي سنقوم هيئة الأشغال بتنفيذها في المرحلة القادمة .

**هذا فيما يتعلق بالطرق الجديدة ولكن ماهي إجراءاتكم بالنسبة للطرق القديمة التي لا توجد بها ممرات للمشاة؟**

التوصيات التي صدرت بشأن الخمسة عشر موقعاً التي حددتها اللجنة كانت جميعها معنية بالطرقات القديمة، وتعمل الدراسات على تعديل هذه



**المهندس يوسف العمادي مدير إدارة التشغيل وصيانة الطرق بهيئة أشغال:**

## ٥٠ مليون ريال لتحسين مستوى السلامة على طرق الدولة

مستوى السلامة المرورية على جميع الطرقات في الدولة، فهناك ١٧٠٠ كم من الطرق في الدولة وخمسون دواراً وخمسون تقاطعاً رئيسياً بالإضافة إلى تطوير السلامة المرورية حول ٢٠٠ مدرسة، كل هذه المشاريع تنفذها هيئة الأشغال بحلول العام ٢٠٢٢ م، وقد تشكلت لجنة برئاسة العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور نائب رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لإيجاد المعالجات لحوادث الدهس وعبور المشاة، وخرجت هذه اللجنة بتحديد نحو ١٥ موقعاً وبعده من التوصيات تم تحويلها إلى هيئة الأشغال التي بدورها قامت باستلام كل تلك المواقع ووضعت لها دراسة وتصاميم على أرض الواقع، وقد انتهينا تقريباً من ١٥ موقعاً لتصميم

تلعب هيئة أشغال دوراً مهماً في توفير السلامة للمشاة من خلال مسؤوليتها عن إنشاء الطرق الجديدة وصيانة الطرق القديمة وتوفير المعابر والجسور بما يضمن سلامة المشاة ومرتادي الطريق .. مجلة المرور التقت المهندس يوسف العمادي مدير إدارة التشغيل وصيانة الطرق بهيئة أشغال للتعرف منه على خطط هيئة أشغال في توفير السلامة للمشاة وجهودهم في الحد من حوادث الدهس .

**سألنا المهندس يوسف عن الحلول التي تقدمها هيئة الأشغال للحد من ظاهرة حوادث الدهس؟**

نعم هناك تزايد في حوادث الدهس، وفي المقابل هناك أيضاً خطط موضوعة ضمن استراتيجية اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بهدف رفع



## نعمل على تعديل الطرق القديمة لوضع ممرات عبور مشاة عليها



## من الصعب بناء جسور للمشاة في الشوارع الداخلية، والتوعية هي الحل

الدهس عموماً. وفي كل الأحوال نضع المطبات في حسابنا عند تصميم الشوارع، ففي التصميمات الجديدة نجد أن بعض الشوارع الفرعية تحتوي على بعض المطبات الصناعية للزوم تخفيف السرعة في تلك الشوارع، ولكن إذا جاءتنا تقارير أو دراسات من الجهات المختصة في المرور ترصد تكرار الحوادث، سواء حوادث الدهس أو الحوادث الأخرى في مكان معين بسبب عدم وجود مطبات تجبر السائقين على تخفيف سرعتهم في ذلك المكان في هذه الحالة سيكون هناك تركيز من قبلنا من الناحية الهندسية في تلك المواقع لوضع الحلول المناسبة وهذا يؤكد على ما نطرحه بوجوب عمل قاعدة بيانات متكاملة حول حالة السير في كافة الطرقات تكون مشتركة بين جميع الجهات المعنية لوضع المعالجات لمناطق الخلل قبل حصول المشكلات المرورية .

يرى بعضهم أن وضع مطبات في الشوارع الداخلية قد يمثل حلاً للحد من حوادث الدهس خاصة داخل الأحياء السكنية .. هل تتفق مع هذا الرأي؟

وضع المطبات في الشوارع الداخلية قد يكون أحد الحلول، ولكن هذا الإجراء قد يسبب إزعاجاً للسائقين، والأفضل من ذلك أن يستشعر السائق مسؤوليته تجاه المشاة عموماً، وعندما يدخل إلى الشوارع الداخلية بين المساكن، عليه أن يراعي أن هناك الكثير من المفاجآت التي قد تصادفه، كأطفال يلعبون، أو يريدون قطع الطريق، أو أن يخرج أحدهم مسرعاً من بيته بدراجته الهوائية، وغير ذلك من المفاجآت، لذا نقول إن مسؤولية السائق في هذه الحالة هي تهدئة السير في هذه الشوارع، والانتباه التام للطريق تقادياً لوقوع أي حادث. فالمطبات تساعد في تقليل السرعة فقط، وهي لا تمنع حوادث

الطرق ووضع ممرات عبور المشاة عليها.

وبالنسبة للشوارع الداخلية داخل الأحياء السكنية التي تشهد بين الحين والآخر حوادث دهس وخاصة للأطفال.. هل هناك حلول لها؟

الطرق الداخلية من الصعب أن تُبنى فيها جسور أو توضع إشارة عبور مشاة في شارع لا يتجاوز عرضه ١٦ متراً.

لذلك الحل الوحيد في التوعية بمعنى أن يتم توعية الأهالي بخطورة السماح لأبنائهم اللعب في ممرات السيارات أمام منازلهم، وكذا كيفية عبور الطريق بأمان وغير ذلك من النصائح والإرشادات التي توفر لهم السلامة من حوادث الدهس .

المهندس حسن نصار:

## التوعية بمخاطر حوادث الدهس ضرورية بين الفئات الأكثر تضرراً

ثانويًا لحوادث الصدم وعاملاً رئيسياً لحوادث الدهس، وكذلك الحال بالنسبة للمركبة لها دور ثانوي في حوادث المشاة ويجب على السائق المحترف أن يعمل دائماً على صيانة مركبته بشكل دوري. وحول كيفية الحد من حوادث المشاة ودور مدارس السوافة يقول المهندس حسن نصار:

يجب أن تكون هنالك برامج موضوعة مسبقاً للتوعية المرورية في مدارس السوافة وكذلك يتم إعطاء المدرسين معلومات كاملة عن أهمية التعامل الجيد مع المشاة وكيفية التعرف على ممرات المشاة الموجودة على الطريق وأن يتم تأمين المدارس بالإشارات المرورية واللوحات الإرشادية الخاصة بالمشاة والتركيز على الإعلام المرئي للمتدربين الجدد وتشجيع المدارس على تقديم أفكار جديدة ومتطورة معتمدين على الأبحاث والدراسات التي تجرى حول هذا الموضوع وهذا من شأنه أن يسهم في مواجهة المشكلة، وكذلك حث المتدربين على التحلي بالعبادات والتقاليد الاجتماعية السائدة في دولة قطر، والتي يكون لها دور كبير في إطلاع المتدربين على العادات الأصيلة للشعب القطري والتي من شأنها خفض معدلات حوادث الدهس، لذلك يجب عمل منهاج خاص بسلامة المشاة على الطريق يتم تضمينه بالمادة النظرية التي تدرس للمتدربين في مدارس تعليم السوافة، هذا فضلاً عن ضرورة إجراء فحوص طبية دورية للسائقين ووضع أسئلة خاصة بسلامة المشاة في اختبارات السائقين التي تجريها إدارة المرور.



تسببه من إصابات في الأرواح تتفاوت في حدتها ما بين الوفاة أو العاهة الدائمة وذلك بالإضافة للجوانب النفسية التي تترتب على تلك الحوادث والتي لم يلق عليها الضوء بشكل كاف حتى الآن وما ينجم عن هذه الحوادث من خسائر لا تقدر بثمن. وحول أسباب حوادث الدهس يقول المهندس نصار: يعتبر الإنسان سواء كان سائقاً أو مشاة السبب الرئيسي في جميع أنواع الحوادث، ويعتبر كذلك المتضرر الأول والأخير من هذه الحوادث، ويعتبر الطريق عاملاً

يقول المهندس حسن نصار مدير التدريب والتطوير بمدرسة الرابة لتعليم قيادة السيارات: تعتبر حوادث المشاة من أهم المشكلات التي تواجه دول العالم في الوقت الحاضر وتتفاوت هذه المشكلة من بلد لآخر تبعاً لعدد السكان وعدد السيارات وشبكة الطرق والتوعية المرورية، ففي دولة قطر تعتبر مشكلة حوادث المشاة من المشكلات المهمة والمؤثرة والمكلفة لأن ضحية الحوادث هو الإنسان، ونظراً للتطور الاقتصادي والصناعي والعمراني الذي تمر به دولة قطر أصبحت الحاجة للتوعية من مخاطر حوادث الدهس ضرورة مهمة خاصة بين الجاليات والفئات الأكثر تضرراً وكذلك توعية السائقين الجدد حيث إن لمدارس تعليم القيادة دوراً كبيراً في هذا المجال. ويضيف: مشكلة ازدياد حوادث الدهس تعد من أهم المشكلات في قطر لما

## ممثلو الجاليات الآسيوية..

# كيف ينظرون إلى ظاهرة حوادث الدهس؟



محمد رمضان:  
الجالية النيبالية  
هي الأكثر تضرراً  
من حوادث المشاة



كريم عبدالله:  
الجالية الهندية تنظم  
برامج لتوعية أبنائها  
بقواعد المرور

لأن الجاليات الآسيوية شريك أساسي في نشر الوعي المروري بين أفرادها كان لا بد من التعرف على آراء ممثلي الجاليات في ظاهرة ارتفاع حوادث الدهس بين الجاليات الآسيوية. مجلة المرور التقت عدداً من ممثلي الجاليات في السياق التالي: في البداية يقول محمد رمضان المستشار القانوني لأُمور الجاليات وممثل الجالية النيبالية:

لدينا تعاون وثيق مع وزارة الداخلية وهناك تواصل دائم في جميع المجالات ونحن في الجالية النيبالية لدينا رغبة قوية في التعاون مع إدارة المرور بهدف نشر الوعي المروري بين أفراد الجالية النيبالية لأنهم الأكثر تضرراً من حوادث الدهس.

ويضيف رمضان: لدينا لجنة داخل الجالية مهمتها تدريب السائقين على قواعد السير وقانون المرور ونشر الثقافة المرورية بين أبناء الجالية ونحن نذهب إليهم في أماكن التجمعات في الصناعية والخور ومسيعيد. حيث نذهب إلى مساكن العمال ونحدث إليهم بشكل مباشر.

ويضيف أيضاً: نحن نرحب بالتعاون مع إدارة المرور وتم الاتفاق مؤخراً على تشكيل لجنة من الجاليات لوضع خطة للتوعية بحوادث الدهس، ونحن في الجالية النيبالية سوف ندرّب أشخاصاً لدينا على هذه الأعمال بهدف نشر الوعي المروري بين أبناء الجالية للحد

الفئات المستهدفة.

ويضيف: رحبنا كثيراً بالتعاون الجديد مع إدارة المرور من خلال ورشة العمل التي عقدت مؤخراً والتي خرجت بمقترحات جديدة لتفعيل التعاون بين الجاليات وإدارة المرور لنشر الوعي بقواعد السلامة على الطريق والعبور الآمن للمشاة واقترحت خلال الورشة تشكيل لجنة تضم ممثلين عن الجاليات بمعدل شخصين من كل جالية وذلك لوضع برنامج للتوعية المرورية بقواعد السلامة وقد وافق الجميع على هذا المقترح وننوي تشكيل هذه اللجنة قريباً والتي نأمل أن تسهم في تكتيف برامج التوعية الخاصة للمشاة وذلك بهدف الحد من الوفيات والإصابات الناتجة عن حوادث الدهس.

من حوادث الدهس.

ويقول كريم عبدالله ممثل الجالية الهندية: نحن نرحب بالتعاون مع إدارة المرور لتوعية المشاة بقواعد عبور الطريق ويجب على مدارس تعليم القيادة تعليم السائقين احترام قواعد السير وعبور المشاة.. ونحن في الجالية الهندية نعقد لقاءات أسبوعية يومي الخميس والجمعة تتضمن محاضرات لتوعية الجمهور من الجالية الهندية في المناطق الصناعية خاصة في الصناعية والخور والدوحة ومدارس الجالية الهندية ومساكن العمال. حيث نركز في هذه اللقاءات على التوعية بقواعد السير وعبور الطريق ولكن هذه البرامج والفعاليات يجب تكتيفها بشكل أكبر من ذلك حتى تصل إلى



## الفنان عبد العزيز جاسم: مستعد لتقديم فقرات توعية مرورية في أي وقت

**كيف ترى المشهد المروري في شوارع  
الدوحة؟**

أبرز ما يميز المشهد المروري الآن هو التطبيق الصارم لقانون المرور ضد المخالفين، فهذه القوانين الصارمة سليمة ١٠٠٪ وهي متبعة في كل الدول المتقدمة، وإدارة المرور لم تقصر في تطبيق القانون في أي وقت.

**كيف ترى ظاهرة الزحام المروري في  
شوارع الدوحة؟**

الزحام المروري ظاهرة عامة وإدارة المرور تبذل جهوداً كبيرة وقد لاحظنا هذه الجهود خلال اليوم الرياضي حيث كانت هناك انسيابية كبيرة في

حوار: أحمد عبد اللطيف

الفنان عبد العزيز جاسم واحدٌ من أبرز الفنانين القطريين وله الكثير من الأعمال الدرامية والفنية والمسرحية الهادفة وله شعبية واسعة في الوطن العربي وخاصة في دول الخليج، وكانت بدايته في التمثيل عام ١٩٧٧ مع مسرح السد ثم بدأ العمل مع الفنان غانم السليطي، عام ١٩٧٩ وشكلاً ثنائياً كوميدياً لعدة سنوات، عمل في العديد من الأعمال الفنية في أدوار الشر والطيب سواء في الدراما أو حتى الكوميديا ومن هواياته ركوب الدراجات النارية. الفنان عبد العزيز جاسم جاء في زيارة إلى إدارة المرور وبعد انتهاء الزيارة كان هذا الحوار:



## برامج التوعية في وسائل الإعلام تحتاج إلى تكثيف والفلاشات السريعة ناجحة في توصيل رسالة التوعية

يجب على أولياء الأمور الانتباه لخطورة المشاكل المرورية التي يتعرض لها الأبناء

الدراما التلفزيونية قامت بدورها في التوعية والفترة القادمة سوف تشهد المزيد من الأعمال

على الفنانين تقديم فقرات توعية ونصائح للشباب لإنقاذ أرواح كثيرة في المجتمع من خطر الحوادث

وصحافة، والفلاشات التوعوية السريعة مهمة جداً وناجحة في توصيل رسالة التوعية ويجب تكثيف برامج التوعية في وسائل الإعلام لأنها وسائل مؤثرة ودورها مهم في نشر الوعي المروري.

**هل الدراما التلفزيونية عالجت مشكلة الحوادث والسلوكيات المرورية الخاطئة بالشكل الكافي؟**

الدراما قامت بدورها في هذا المجال ومن خلال مسرح الطفل قدمت نصائح وإرشادات عديدة لتوعية الأطفال وسوف تشهد الفترة القادمة المزيد من الأعمال التي تتناول هذه الظاهرة.

**ما هو دور الفنان القطري في نشر الوعي المروري خاصة والفنان شخصية مشهورة لها محبون ومعجبون يتأثرون بها؟**

الشخصيات المحبوبة من الجمهور بالطبع لها تأثير والناس تسمع لها وتثق في كلامها وبدلاً من قيام الفنان بتقديم إعلانات استهلاكية عليه تقديم فقرات توعية ونصائح للشباب لأنه بذلك سوف ينقذ أرواحاً كثيرة في المجتمع من خطر الحوادث.

**كيف ترى برامج التوعية ومدى تأثيرها الجماهيري؟**

برامج التوعية تحتاج إلى مزيد من التثقيف وهذا بدوره يحتاج إلى المزيد من برامج التوعية من مخاطر الحوادث والزحام المروري وغيرها من الظواهر المرورية، وكذلك تحسين المضمون التوعوي واختيار الشخصيات التي تخاطب الجمهور وأن يكون لها مصداقية في الشارع وأنا أعلن تطوعي بتقديم أي فقرات توعية مرورية في أي وقت ويجب أيضاً تكثيف برامج التوعية طوال العام وليس في أسبوع المرور فقط.

الحركة المرورية خاصة في المواقع المهمة للاحتفالات.

**ماهي أبرز أسباب الحوادث المرورية من وجهة نظرك خاصة بين الشباب؟**

أسباب الحوادث بين الشباب تعود في الأساس إلى حياة الرفاهية التي يعيشها الشباب القطري ويجب على أولياء الأمور الانتباه إلى ذلك فالجميع تعرض للمشاكل المرورية وتهور الشباب خلال القيادة ونتائجها وأثارها الاجتماعية ويجب على وسائل الإعلام توعية أولياء الأمور والشباب بخطورة القيادة المتهورة وكيفية حماية أنفسهم والحفاظ على حياتهم خاصة والشباب القطري مؤهل وعلى درجة عالية من الوعي والثقافة.

**ما الذي لفت انتباهك في زيارتك إلى إدارة المرور؟**

مبنى إدارة المرور مصمم على أعلى مستوى معماري وكذلك أعجبتني فكرة الروضة المرورية لأنها المكان المناسب لتعليم وتدريب الأطفال على قواعد السلامة المرورية وهذا أمر مهم في غرس ثقافة السلامة بين الأجيال الجديدة.

**هل ترى برامج التوعية في وسائل الإعلام كافية لنشر الوعي المروري؟**

هناك نقص في برامج التوعية في وسائل الإعلام المختلفة من تلفزيون وإذاعة



لحد من المخالفات التي تسبب الحوادث ..

## دوريات مدنية لضبط المخالفين وتنظيم الشارع المروري

الزحام المروري الذي تشهده مدينة الدوحة بسبب ارتفاع عدد السيارات والآليات والمخالفات التي تسبب الحوادث وتعرقل حركة السير دفعت إدارة المرور مؤخراً إلى تدشين دوريات مدنية تعمل على ضبط المخالفين لقانون المرور وتفعيل الضبط القانوني بهدف تنظيم حركة السير والحد من الزحام المروري.



حوار: أحمد عبد اللطيف

قيادة جديدة في الوقت الذي لم تتوسع الشوارع بالشكل الذي يستوعب هذه الأعداد من السيارات التي تنزل إلى الشوارع يومياً بالإضافة إلى الحفريات والأشغال التي تقوم بها هيئة أشغال والإغلاقات وكل هذا يؤدي إلى الزحام المروري الذي تشهده الدوحة. ويضيف: تحدّ آخر يواجه الحركة المرورية ويتمثل في الدوارات التي لم تعد مناسبة الآن بعد ارتفاع عدد السكان وبالتالي ارتفاع عدد السيارات، لذلك هناك خطة يجري تنفيذها الآن

(مجلة المرور) رافقت الدوريات المدنية وتعرفت على هذه الخدمة الجديدة من النقيب حمد علي المسند رئيس قسم الحركة المرورية في سياق الحوار التالي:

**في ظل الزحام المروري الذي تشهده مدينة الدوحة هناك تحديات عديدة تواجه الحركة المرورية .. ماهي أبرز هذه التحديات وكيف تتعاملون معها؟**

أبرز هذه التحديات هو ارتفاع أعداد السيارات والحاصلين على رخص



النقيب حمد علي المسند

لتحويل الدورات إلى إشارات مرورية بهدف تخفيف الزحام المروري.

### **ما هو دوركم في تنظيم الحركة المرورية وضبط المخالفين لقانون المرور؟**

يتولى قسم الحركة المرورية تنظيم حركة السير وفك الاختناقات المرورية والمشاركة في الفعاليات والمناسبات الوطنية والمؤتمرات والمناسبات التي تشهدها دولة قطر بجانب دورها في ضبط المخالفين لقانون المرور.

ويضيف النقيب حمد: إذا تم تنظيم الحركة المرورية بشكل صحيح سوف يقل عدد المخالفين فتكسد الناس في الشارع وسط الزحام يساهم في ارتفاع عدد المخالفات خاصة مخالفة التجاوز من اليمين فالكل يريد أن يهرب من الزحام المروري.

### **ماذا عن التعاون بينكم وبين شرطة الفزعة ولخويا خاصة وهناك مهام مشتركة بينكم؟**

شرطة الفزعة تختص بتلقي البلاغات الواردة من المواطنين ودورها أمني بحث ولها أيضاً دورٌ في تحرير المخالفات المرورية، أما قوة الأمن الداخلي (لخويا) من خلال قسم المواكب والدوريات فتعمل على تأمين المواكب وتنظيم حركة السير على

الدورات الواقعة في خط سير المواكب وهي تساعدنا في تنظيم الحركة المرورية على بعض الدورات وحالياً استلمنا منها بعض الدورات التي كانت تتولى تنظيم الحركة عليها وهناك دورات يتولون تنظيم الحركة عليها خلال الفترة الصباحية ونحن نتولى التنظيم في الفترة المسائية، وفي كل الأحوال لدينا تعاون وتسيق تام مع لخويا في تنظيم حركة السير.

### **ما هو دوركم في تطبيق قرار عدم مبيت الشاحنات وسط الأحياء السكنية ومنع دخول الشاحنات وقت الذروة؟**

دورنا الأساسي هو ضبط الحركة المرورية في الشارع، والشاحنات هي إحدى المشاكل التي تعاني منها الحركة المرورية في الدوحة بسبب ارتفاع حجم الأعمال والمشروعات وهناك مناطق ممنوع دخول الشاحنات إليها ومناطق أخرى يمنع فيها دخول الشاحنات وقت الذروة فقط، أما فيما يتعلق بمبيت الشاحنات وسط الأحياء السكنية بعد صدور قرار منعها من المبيت قمنا بتطبيق القرار وحررنا عددًا كبيراً من المخالفات للشاحنات التي لم تلتزم

بالقرار، ولكن الآن بدأت الظاهرة في التراجع بعد تفعيل القانون وتوعية أصحاب الشاحنات بضرورة استخدام المواقف التي تم تخصيصها للشاحنات في الصناعية، والحمد لله هناك تجاوب كبير من أصحاب الشاحنات وهذا بدوره سوف يساهم في الحد من الزحام المروري خاصة خلال فترة خروج وعودة الشاحنات من وإلى مدينة الدوحة.

### **دشنتم مؤخراً دوريات مدنية تتولى ضبط المخالفين لقانون المرور .. ما هو الهدف منها؟ وما الفرق بينها وبين الدوريات العسكرية؟**

بعد أن لاحظنا قيام بعض السائقين بالالتزام بالقانون خلال وجود الدوريات العسكرية ثم التخلي عن هذا الالتزام بمجرد ابتعاد الدوريات لأنهم لا يملكون رقابة ذاتية وهذه للأسف ثقافة مرورية منتشرة بين السائقين لذلك فكرنا في نشر دوريات مدنية تراقب حركة السير بدون لفت نظر السائقين وضبط المخالفين وتحقيق الردع القانوني بهدف ضبط حركة السير والحد من المخالفات التي تسبب الحوادث، ومن هنا نشأت فكرة



**حجم المخالفات المرورية التي تحررها الدوريات المدنية كبير وأبرزها التجاوز من اليمين والوقوف على الرصيف**



## الدوريات المدنية يقودها ضباط وأفراد بالزي العسكري لتحقيق الردع القانوني للمخالفين

ولكن بعد أن تصبح إدارة المرور إدارة عامة بالتأكيد سوف يتم التوسع في نشر جميع الدوريات الرسمية أو المدنية خاصة على الخطوط الخارجية والتي سوف تكون جميعها تحت رقابة المرور. ويؤكد النقيب حمد: حجم المخالفات المرورية التي تحررها الدوريات المدنية كبير وأبرز هذه المخالفات التجاوز من اليمين والوقوف على الرصيف.

**ماهي النصيحة التي تقدمها لقائدي المركبات في التعامل مع الزحام المروري؟**

نصيحتي للجميع ضرورة الخروج إلى الدوام مبكراً لتجنب الزحام وكذلك أهمية استخدام الطرق البديلة التي لا يستخدمها الكثير من السائقين والتي سوف تساعدهم على تجنب الزحام واختصار الوقت، ولكن للأسف هناك أشخاص طالما تعودوا على طريق لا يغيروه ولا يفكرون في البحث عن الطرق البديلة الأقل زحاماً.

مناطق محددة مثل طريق ٢٢ فبراير والوعب والدائري الثالث ويتركز عملها على الحد من مخالفة التجاوز من اليمين والتي نسعى للحد منها، وعمل الدوريات المدنية يركز في مجمله على الحد من المخالفات المرورية خاصة تلك التي تسبب الحوادث وتوصيل رسالة للسائق بأنه مراقب في أي وقت وفي أي مكان من دوريات مدنية لا يراها مما يدفعه إلى الالتزام بالقانون والتوقف عن المخالفات.

ويضيف النقيب حمد أيضاً: الدوريات المدنية تعمل خلال الفترة الصباحية وفي الفترة المسائية حتى الساعة التاسعة مساءً حيث تكون الحركة المرورية منخفضة ولا يوجد زحام مروري.

**هل هناك اتجاه للتوسع في نشر المزيد من الدوريات المدنية لتشمل مناطق أخرى خارج مدينة الدوحة؟**  
حالياً نحن نركز على مدينة الدوحة

الدوريات المدنية التي تتولى مراقبة حركة السير وضبط المخالفين، وهذه الدوريات يقودها ضباط وأفراد بالزي العسكري وهي مجهزة بالمعدات المتوفرة في الدوريات العسكرية حيث يقوم أفرادنا بمراقبة حركة السير وتوقيف الشخص المخالف وإبلاغه بالمخالفة التي ارتكبها وتحرير مخالفة له وتسجيلها بالرقم الشخصي تأكيداً لصحة المخالفة.

ويضيف النقيب حمد: في بداية عمل الدوريات المدنية كان هناك استغراب من الجمهور في الشارع حيث كان البعض يعتقد أنها موكب رسمي والبعض الآخر يعتقد أنها سيارة مدنية تقوم بمخالفة السائقين ولكن بعد انتشارها وتفعيل دورها بدأ الجميع يدرك طبيعة عملها ويستوعب ما يحدث.

**كم عدد هذه الدوريات المدنية وهل تغطي جميع المناطق في الدوحة؟**

لدينا الآن ٨ دوريات موزعة على شفتات بمعدل دوريتين لكل شفت وتعمل هذه الدوريات بشكل أساسي في



**شكراً  
أبوي**

**Thank you  
Father**

**غايتنا سلامتك**

**YOUR SAFETY IS OUR AIM**

# أدوات التحكم المروري

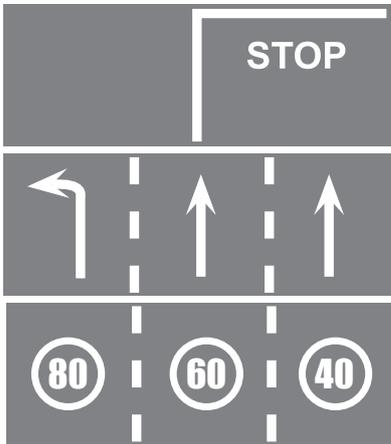
## (٥-٤)

### العلامات الأرضية . . مفهومها وأنواعها



إعداد:  
المهندس / منير أبوعلوش

تناولنا في الحلقات السابقة ثلاثة وسائل (أدوات) للتحكم المروري من خمس وسائل وهي إشارات رجل المرور، ثانياً: الإشارات الضوئية، ثالثاً: اللوحات المرورية، رابعاً: العلامات الأرضية، خامساً: قواعد أولويات المرور، والتي تنظم الأولوية المرورية في الطريق ما يعني أن إشارة رجل المرور تسبق جميع أدوات التحكم إلزاماً لمستخدمي الطريق، تليها الإشارة الضوئية والتي تلغي عمل اللوحات المرورية والعلامات الأرضية، وبتناول في التالي بالشرح والتفصيل الوسيلة والاداة الرابعة من أدوات الضبط المروري وهي العلامات الأرضية.



أشكال العلامات الأرضية

#### مفهوم العلامات الأرضية

هي علامات تأخذ نفس الإشارات المرورية السابقة وتكون أيضاً مكتملة لها ويجب أن تتوافق معها وتكون هذه العلامات ضمن مواصفات وقياسات ومفاهيم دولية وتتكون من دهان أو أزرار سيراميك (أصفر، أبيض) أو عيون القطط ألوان (أصفر، أحمر، أخضر، أبيض)، وهي تنظم المرور وتحذر وترشد مستخدمي الطريق.

#### أشكال العلامات الأرضية

الخطوط: تكون الخطوط طولية أو عرضية أو مائلة وقد



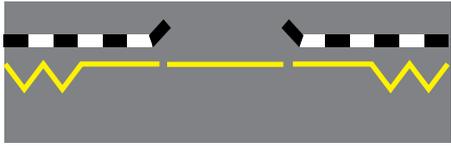
الخطوط المتقطعة



الخطوط الطولية



الخطوط العرضية



الخطوط الطولية المتصلة والمتعرجة



خطوط مواقف السيارات



الخطوط المحيطة بخطوط العوائق

تكون متصلة تدل على المنع أو متقطعة تحذر وترشد سواءً كانت من مواد الدهان أو الأزرار أو مجتمعة.

الكلمات : تستعمل أحياناً لزيادة التأكيد مثل كلمة ، قف ( STOP ) ، باص ( BUS ) .

الرموز : الأسهم التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسارب سواءً كانت للأمام أو اليسار أو غير ذلك .

الأرقام : تكتب الأرقام على سطح الطريق ويكون استخدامها على الأغلب للسرعة القصوى مثل ( ٣٠ ) تعني السرعة ( ٣٠ ) .

### أنواع العلامات الأرضية

#### علامات تنظيم المرور الأرضية:

هذه العلامات عبارة عن خطوط طولية ( متصلة ، متعرجة ) أو خطوط عرضية ( متصلة ، متقطعة ) أو كلمات أو أرقام أو أسهم كما أنها تصنف مثل إشارات تنظيم المرور ، علامات الأولوية ، والإلزامية ، وعلامات المنع وتستعمل هذه العلامات من أجل:

فصل اتجاهات المرور وتحديد أطراف الطريق - تحديد مناطق عدم التجاوز وعند تضيق أو توسيع الطريق - عند الوصول إلى التقاطعات وممرات المشاة .

#### الخطوط العرضية

خط قف: وهي لا تختلف عن إشارة قف وتكون عبارة عن خط عرضي متصل بسماكة معينة لونه أبيض و يرافقه أحياناً كلمة قف أو ( STOP ) .

خط أفسح ( أعطي الأولوية ) : تكون عبارة عن خط عرضي متقطع أو مثلثات قاعدته للأعلى ورأسه للأسفل لون أبيض و يوضع ضمن مواصفات .

خطوط ممرات الدراجات : تتكون من خطين متوازيين متصل أو متقطع ( ذات اللون الأصفر وأحياناً اللون الأبيض ) ويكون مرسوم بين هذين الخطين دراجة هوائية ) .

خطوط ممرات المشاة : وهي خطوط بطول محدد توضع بعرض الطريق وعلى مسافات محددة لعبور المشاة ويرافقها الخطوط المتعرجة لمنع المركبات من الوقوف قبل ممر المشاة .



### الخطوط الطولية المتصلة والمتعرجة

الخط المتصل ( المفرد والمزدوج ) : وجود الخطيين الطويلين و المتصلين و الخط الواحد تعطي نفس المعنى وهو عدم التجاوز نهائياً ، أما عند وجود خطين أحدهم متصل والآخر متقطع فإن المركبات من جهة الخط المتصل يمنع التجاوز والجهة الأخرى حسب الخطوط المتقطعة فمنها الإرشادي ومنها التحذيري.

الخط الطولي المتعرج : يوضع هذا الخط قبل ممرات المشاة لمنع وقوف المركبات قبل ممر المشاة ويكون باللون الأصفر وينفذ حسب المواصفات وأيضاً يوجد خط متعرج آخر ولكن بشكل متصل ويعني ممنوع الوقوف والتوقف.

### الخطوط المحيطة بخطوط العوائق

وهي عبارة عن خطوط طولية متصلة تكون باللون الأصفر وأحياناً اللون الأبيض تكون محاطة بخطوط العوائق التي توضع بالجزر أو نهاية الجزر.

الكلمات والأرقام : تستخدم الكلمات لتحديد استعمال المسارب (خط باص، BUS LANE) أو قف أو أفسح أما الأرقام تستعمل لبيان حدود السرعة.

### أسهم التوجيه

هي أسهم تشير إلى الاتجاه الإجباري للطريق وتوضع في منتصف الطريق ما بين المسارب وتكون بحجم كبير على الشوارع ذات السرعات العالية وتوضع حسب المواصفات المعتمدة.

### خطوط مواقف السيارات:

وهي لتحديد مواقف السيارات ، يجب الوقوف ضمن الخطوط ( البيضاء أو الصفراء ) دائماً.

### علامات التحذير

هي خطوط طولية متقطعة لونها أبيض تحذر السائق

من التجاوز أو تخفيف السرعة و تكون بين المسارب ذات الاتجاه الواحد أو ما بين الاتجاهين و يكون اللون أصفر متقطع على حافة الرصيف بالإضافة لخطوط وجود مطب أو الاقتراب من الدوار والذي يحذر السائق من حافة الطريق وعدم الوقوف ويكون خط المسارب والاتجاهات نسبة الفراغ إلى الخط ( ١ - ٢ ) و تكون هذه العلامات للطريق الخارجي أو الداخلي والرسم المبين يوضح ذلك.

خط حافة على الطرق الثانوية تكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:٢ أو ١:١ وحسب المواصفات المعتمدة لتلك البلد.

### علامات الإرشاد

وهي خطوط طولية متقطعة مثل خطوط المسارب حيث تكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:٢ أو ١:١ والتي تبين حدود المسارب وكذلك مثل خط منتصف الطريق والذي يكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:١ ، أو ١:٣

خط النصف والمسارب على الطرق المدن الداخلية و الخارجية ، نسبة الفراغ إلى الخط ( ١:٣ ) أو ( ١:٢ ) خارج المدن.

الخطوط الصفراء التي تكون بعرض الطريق والهدف منها هي تنبيه السائق بتخفيض سرعته و إرشاده من الاقتراب من دوار أو مطب أو منحنى أو إخطار على الطريق لتخفيض السرعة.

وقد نصت المادة رقم (٧٤) الفقرة الثانية من قانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧ ( أما في الطرق المتقاطعة المتعادلة التي بها إشارات أو علامات ، فتحدد الأفضلية فيها بحسب إشارات أو علامات المرور التي تحدد الطريق ذا الأولوية).

# حادث سيارة قد يقتل أحلامك وأمانيك. لنتعامل بجدية مع السلامة على الطرق. لننطلق.

حوادث الطرق تؤدي إلى إصابات في الأرواح. هنا في قطر، أوجدت شركة شل وسائل للمساعدة للحد من هذه الحوادث. مثل إقامتها ورش عمل خاصة بالسلامة في المدارس، وأكثر من ذلك، فنحن نحرص على أن نقود سياراتنا بأمان حفاظاً على سلامتنا وسلامة الآخرين. كما نعمل على تدريب موظفينا بهذا الخصوص، وتوفير حافلات لهم، ومراقبة التزام سياراتنا بإرشادات القيادة الآمنة، واتخاذ الإجراءات بحق الأشخاص الذين يخالفون قواعد السلامة على الطرق. وقد جاءت النتيجة، ما يزيد على ٢٠٠ مليون كيلومتر قيادة من قبل شركة شل في قطر دون وقوع أي إصابة خطيرة. وهذا ما يعادل أكثر من ٥٠٠٠ مرة قيادة حول العالم. [www.shell.com.qa](http://www.shell.com.qa)





اختبارات نظرية وعملية لفحص جميع مدربي مدارس قيادة السيارات

## مدارس تعليم قيادة السيارات تحت مجهر إدارة المرور

ضمن عملية التطوير التي تشهدها منظومة ترخيص وفحص السائقين بإدارة المرور أنهى قسم ترخيص وفحص السائقين بالإدارة في الفترة الأخيرة عملية اختبارات لفحص جميع مدربي مدارس قيادة السيارات للإبقاء على أصحاب الكفاءة واستبعاد العناصر غير الصالحة بهدف الارتقاء بمستوى مهنة التدريب في مدارس قيادة السيارات. حيث قام قسم ترخيص وفحص السائقين بإدارة المرور بتشكيل مجموعة من اللجان لفحص المدربين في جميع مدارس تعليم القيادة في قطر من خلال اختبارات نظرية وعملية، حيث تتضمن النظرية مجموعة من الأسئلة المتعلقة بقانون المرور والمخالفات المرورية وقواعد وأداب المرور والمدرّب وتم استبعاد من لم يتجاوز هذه الاختبارات النظرية من الاختبارات العملية التي تلتها، وتم تصعيد الناجحين من كلا الاختبارين.



المقدم جمال الشريم:

إدارة المرور وضعت قواعد صارمة  
لعمل المدربين في المدارس



التي تقوم بها إدارة المرور جعلت المدارس تجتهد كثيراً في رفع مستوى مدربيها حتى يكونوا مؤهلين لاجتياز الاختبارات .. منوهين بالمستوى المتقدم لكلا الاختبارين النظري والعملي ، وأشاروا إلى أن مدارس القيادة استعدت منذ إبلاغها بتلك الاختبارات وذلك بعقد ورش عمل ومحاضرات متعددة لرفع مستوى المدربين حتى يتمكنوا من اجتياز الاختبارات التي وضعتها إدارة المرور. جدير بالذكر أن إدارة المرور قررت عدم السماح لأي مدرب بمزاولة مهنة التدريب إلا بعد اجتياز الاختبارات التي أعدتها بهذا الشأن وأنه لن يتم السماح للمدرب بممارسة المهنة إلا بعد الحصول على الدورات التدريبية المعدة من جانب الإدارة، كما تعتزم الإدارة إيقاف العمل بجميع تصاريح التدريب القديمة اعتباراً من مطلع العام الجاري ، ليكون المدربون المخول لهم التدريب في مدارس القيادة هم من يجتازون الاختبارات فقط.

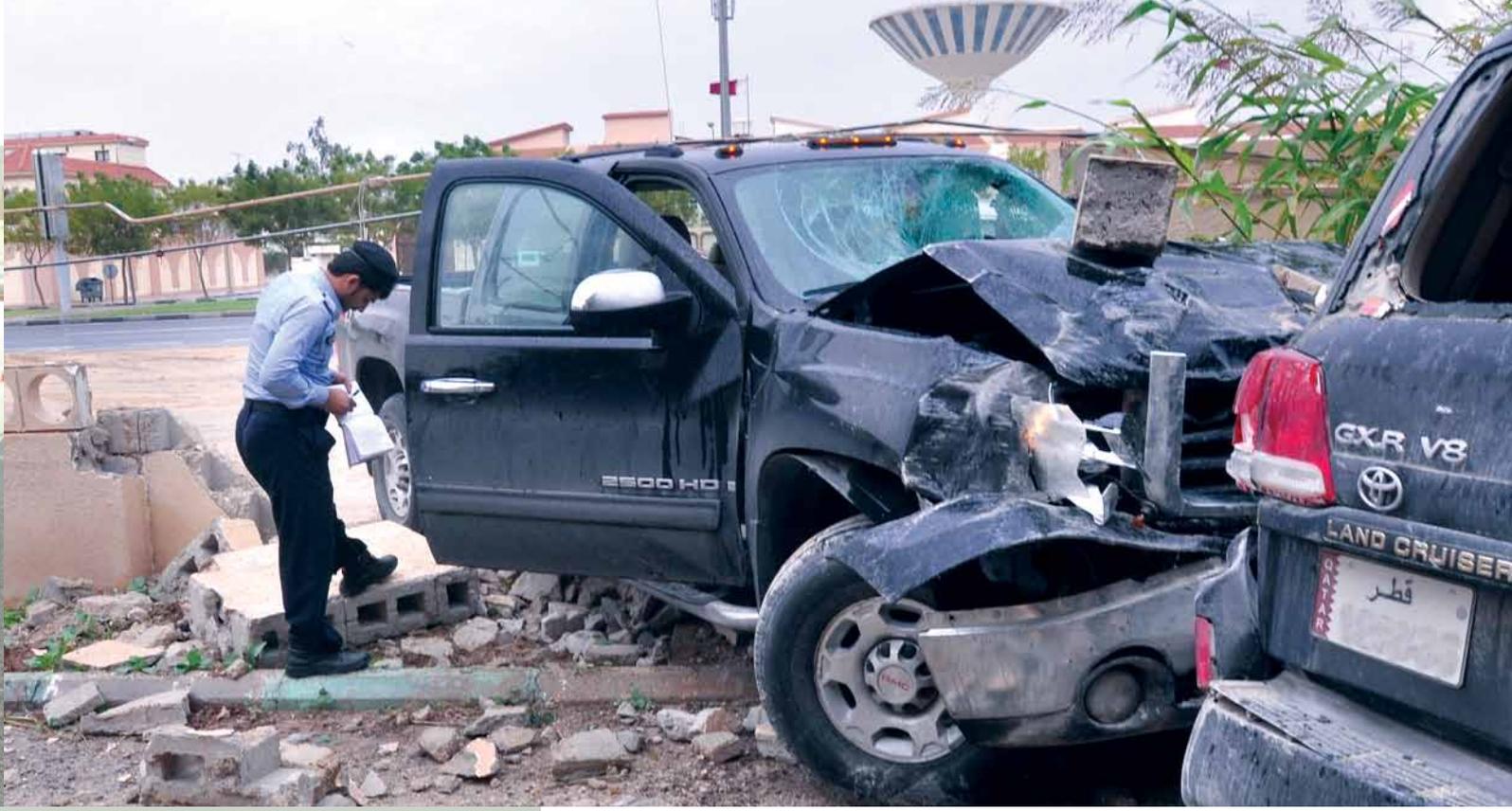
من جانب آخر قال عدد من مسؤولي مدارس تعليم قيادة السيارات إن الاختبارات التي قامت بها إدارة المرور لفحص المدربين ممتازة مشيرين إلى أن تلك الخطوة من شأنها أن ترتقي بمستوى التدريب في جميع مدارس القيادة ما يؤدي في النهاية إلى الارتقاء بمستوى السائقين الجدد الذين يتخرجون في مدارس السواعة ، وأكدوا أن مدارس تعليم قيادة السيارات كانت بحاجة لمثل هذه الخطوة التي تأتي في إطار سعي الإدارة لضمان توافر أعلى مستويات التدريب في مدارس السياقة ، وأوضحوا أن نتائج الاختبارات قد لا يشعر بها المجتمع في الوقت الحالي، ولكنها حتماً سوف تظهر على المدى البعيد كما أنها خطوة غير مسبوقة من جانب إدارة المرور وتؤكد حرص الإدارة على تطوير الأداء في مدارس تعليم القيادة.

وأكد مسؤولو المدارس أن الاختبارات

## تأهيل المدربين في المدارس لرفع قدرتهم على توصيل المعلومات

من جهته أشار المقدم/ جمال محمد الشريم مساعد رئيس قسم ترخيص وفحص السائقين بإدارة المرور إلى أن المدربين تعين عليهم اجتياز اختبارات عملية تستهدف التعرف على مدى قدرتهم على قيادة السيارات بطريقة آمنة وصحيحة وكذلك اختبار مدى قدرتهم على توصيل المعلومة للمدربين بطريقة سهلة وبمبسطة، كما تتضمن كذلك التعرف على مدى قدرة المدرب على تدارك أخطاء المتدربين وتصويبها ، وأوضح المقدم جمال الشريم أن الاختبارات التي قام بها القسم تمت بواسطة مجموعة من الفاحصين المؤهلين تأهيلاً علمياً وعملياً جيداً وتحت إشراف مجموعة من الضباط أصحاب الكفاءة العالية والخبرة الطويلة بهدف الوقوف على نقاط الضعف لدى المدربين والإبقاء على العناصر المتميزة منهم واستبعاد الأقل كفاءة وصولاً إلى مدربين مهرة بما يؤدي في النهاية إلى الحصول على سائقين جيدين ، وقال أن إدارة المرور وضعت قواعد صارمة لعمل المدربين حيث أنها لا تسمح لأي مدرب بمزاولة المهنة إلا بعد اجتياز الاختبارات التي حددتها في هذا الصدد.





صفات يجب أن تتوفر في

## المحقق المروري



باحث قانوني  
نصر محسن شاجره

يتجلى من خلال إيمانه بالله تعالى والذي يظهر من خلال اعتقاده بما يمليه عليه ضميره للوصول إلى الحقيقة راجياً في عمله العدل باعتبار أن العدل من صفات الله سبحانه وتعالى فإن في تحقيق ذلك أمن كل فرد في المجتمع واطمئنانه على نيل حقوقه، وفي أن المحقق لن يخل بواجباته مهما لاقى في سبيلها من صعوبات، كما أن إيمانه برسائلته يتحقق في تجرده عن كل المؤثرات التي تؤثر عليه جراء الواقعة التي يحقق فيها، فعليه أن يمارس عمله وهو خالي الذهن عن أي علم سابق حتى يستطيع السير في طريق الحق.

يقصد بصفات المحقق التي يجب أن تتوفر فيه ذلك الجانب المتعلق بأخلاقه وطباعه وتصرفاته التي لها اتصال بالمهمة الملقاة على عاتقه ومن ثم يخرج منها كل ما يتعلق بالصفات العادية بوصفه أحد أفراد المجتمع وإن كانت طبيعة الأمور تجعل كلا الجانبين ينعكس على الآخر وعلى ذلك فإننا سوف نبرز أهم الصفات التي يجب أن يتحلى بها المحقق وهي:

### أولاً: الإيمان برسائلته كمحقق

يعتبر إيمان المحقق برسائلته من الشروط الأساسية التي تؤدي إلى نجاحه في العمل، وإيمانه برسائلته



## إيمان المحقق برسالته من الشروط الأساسية التي تؤدي إلى نجاحه في العمل

يجب على المحقق أن  
يكون هادئاً وأن يتحلى  
بالصبر حتى لا يتعجل  
في أي تصرف

عليه ليؤدي نتائج وأثره في المجتمع. كما أنه من سمات المحقق الناجح، الإخلاص والاستقامة، والنزاهة والعدالة، الحيدة والأمانة، وقوة التحمل والصبر والشجاعة، والهدوء عند مواجهة المواقف الحرجة، وحسن التصرف والمعاملة الحسنة، والالتزام بالوقائع والحقائق، والتطبيق العملي لقانون المرور وعدم الاجتهاد في وجود النص القانوني، وأن تكون لديه ثقافة وإطلاع ومستوى تعليمي يمكنه من ممارسة عمله، والرغبة والدافع الذاتي لتقديم ما هو أفضل، والاطلاع والخلفية عن آداب حركة السير وقانون المرور، مع الإلمام بالنطاق الجغرافي والمعالم والشوارع، والإلمام باللغة الإنجليزية وحسن الاستنتاج والقياس في حالة بعض الحوادث التي تتطلب الاجتهاد فيها.

### ثانياً: الهدوء

يجب على المحقق أن يكون هادئاً وأن يتحلى بالصبر حتى لا يتعجل في أي تصرف ولا يصيبه الضجر أثناء استماعه للأطراف أو الشهود، وأن يتأنى في إجابته، وأن يتابع عمله بهدوء مهما امتدت فترات التحقيق أو كثرت إجراءاته ما دام ينشد الحقيقة التي يهتدي بها، لأن عدم هدوئه وصبره قد يؤديان إلى إغفال بعض الأدلة أو طمس بعض الحقائق التي توصل إلى العدالة.

### ثالثاً: سرعة التصرف

ينبغي على المحقق أن يتصرف بسرعة في القيام بالإجراءات لأن من مميزات الإجراءات الجزائية السرعة حتى لا تضع الأدلة التي من خلالها يستطيع التعرف على أمر الواقعة ومعرفة المتهم وتوقيع المخالفة





# لغة التواصل والتخاطب بين مستخدمي الطريق

(٢-١)

يقصد بها تلك اللغة التي تستخدم على الطريق من قبل مستخدمي الطريق والتي يفهمها الجميع على مختلف لغاتهم وأعرافهم وثقافتهم وتكون حلقة وصل في تبادل المعلومات بين مستخدمي الطريق ، وعلى الرغم من أهمية حفاظ السائق على مراعاة الانضباط في المسارات فان مسؤوليته في التواصل مع السائقين الآخرين مهمة أيضاً ليعرف السائقون الآخرون ما يعتزم القيام به ، من خلال لغة التواصل بين السائقين استعمل إشارات الانعطاف وجهاز التنبيه (البوق عند اللزوم)، وأنوار التوقف، والأنوار الأمامية وأنوار التحذير الومضية وحافظ على موضعك في المسار .

قم بتأخير وضع الإشارة إلى ما بعد تجاوزك ملتقى الطريق الأول ، سوف يحول ذلك دون حدوث أي ارتباك في ذهن السائقين الآخرين حول أين ومتى ستقوم فعلاً بالانعطاف ، في الحالات الأخرى تأكد من إعطائك إشارة قبل فترة كافية لتحذير السائقين خلفك وأمامك بأنك تعتزم الانعطاف أو تغيير المسارات، والحالات الاعتيادية التي يجب عليك استعمال إشارات الاتجاه في مركبتك تشمل: الانعطاف نحو اليمين أو اليسار، أو تغيير المسارات، أوالتجاوز، أو الدوران إلى الاتجاه المعاكس، أو عند إيقاف السيارة، أو عند الخروج من دوار، أو عند دخول موقف سيارات وعند الخروج منه.



إعداد :  
الخبير المروري/ أمجد غزال

الآخرين عند قيامك باتخاذ قرارك حول ما يتعين عليك وكيف ومتى تعطي الإشارة أو توقفها، فعلى سبيل المثال: إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين عند تقاطع طرق على الطريق أمامك مباشرة بعد ملتقى طريق آخر،

## أنواع لغة التواصل بين السائقين :

### الإشارات الضوئية للمركبة

#### ١- إشارات تغيير الاتجاه

وتستخدم هذه الإشارات لإبلاغ مستخدمي الطريق بالاستعداد للانعطاف أو تغيير المسارات فالذي يتطلب منك في كل مرة أن تنظر في مرايا مركبتك للتأكد من أن الانتقال آمن وأهم شيء يجب عليك استعمال إشارات مركبتك لفترة كافية لتحذير السائقين الآخرين والمشاة بأنك تعتزم تغيير الاتجاه ، وللقيام بذلك بشكل صحيح ولتجنب الحيرة يتطلب منك التفكير بعناية مع أخذ بيئة الطريق حولك بالاعتبار واتخاذ قرارات منطقية ، جرب وضع نفسك مكان السائقين

المسير في حالات عدم وضوح الرؤية لتأثيرات جوية من ضباب وغبار، إذا تعطلت مركبتك على الطريق، تأكد من أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك ولديهم القدرة على التوقف في الوقت المناسب. وإذا أمكن، اخرج تماماً من حركة السير وإذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة، ولا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو حول منعطف إذا كان بوسعك تجنب ذلك، دائماً استعمل أنوار التحذير لتحذير السائقين الآخرين، وهذا مهم على وجه الخصوص على الطرق السريعة، التي يحتاج فيها السائقون إلى التنبيه من مسافة كافية بأن هناك مركبة معطلة على الطريق أمامهم ليتجنبوها، ويتعين في هذه الحالات ألا تجلس أنت أو أي من الركاب في مركبتك أثناء انتظارك للمساعدة، حتى ولو كان الطقس حاراً جداً خارج المركبة، لأن البقاء في المركبة قد يكون خطراً جداً في حال إذا كانت مركبة أخرى غير قادرة على تجنب سيارتك الواقفة والاصطدام بها . وللبقاء بأمان يتعين عليك أنت وأي من الركاب الوقوف بعيداً قدر الإمكان عن حركة السير، وعدم الوقوف أمام مركبتك، أما إذا لم تكن هناك أنوار عامة على الطريق، أو كانت الرؤية صعبة، يجب عليك استعمال مثلث عاكس للنور أو إضاءة أنوار الموضع لتحذير السائقين الآخرين ، وبعد وضع مركبتك في مكان آمن، أو لم يعد بالإمكان تحريكها، يتوجب عليك وضع مثلث تحذير على بعد ٥٠ متراً من مركبتك باتجاه حركة السير القادمة نحو مركبتك.



الآخرين بأنك تخفف سرعتك أو تتوقف ، وبالتالي ينبغي عليك تخفيف سرعتك عندما تكون أنوار مكابح المركبة التي أمامك مضاءة ، ومن المهم أن تعطي إنذاراً بوقت كاف وذلك بالفرملة بوقت مبكر وتخفيف سرعتك تدريجياً.

### ٣- إشارة التحذير

إن إشارات التحذير والتي هي عبارة عن أنوار الاتجاه الأربعة تستخدم في حالات التحذير من وجود خطر ما على الطريق وهناك خطأ شائع باستخدامها أثناء

### ٢- إشارة تخفيف السرعة

تستخدم هذه الإشارة عند استخدام دواسة الفرامل من أجل تخفيف السرعة حيث تظهر الإشارة مباشرة للمركبات الخلفية لتعلمهم بمبدأ تخفيف السرعة وإذا كانت مقترنة بأنوار الاتجاه للجهة اليمنى تكون بمثابة إعلامهم بالوقوف وإذا كانت عند الاقتراب من تقاطع تكون بمثابة إعلامهم بالانعطاف، وفي كل مرة تضغط فيها على دواسة المكبح تضيء أنوار مكابح مركبتك لتنبيه



## قواعد المروور بين الدين والقانون

الربان / عماد الدين محمود  
استشاري بحري - إدارة أمن  
السواحل والحدود

غالب أمره؛ إلا ما اقتضته الضرورة ورجحت فيه مصلحة الإسراع؛ لإدراك حياة مصاب مثلاً، أو إنقاذ مستغيث، ونحو ذلك من الحالات. ومن قبيل استحضار البعد الديني ما أرشد إليه القرآن والسنة من الأدعية التي يرددها المسلم عند مضيه في سبيله، باستشعاره نعمة ربه إذ منَّ عليه بالركب ولو شاء لمنعه؛ كأن يقول: (سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا هَذَا وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ) «الزخرف: ١٣».

ومن استحضار البعد الديني في حركة السير ألا يقصد المسلم إلى ظلم الآخرين ولا إلى الإضرار بهم ما أمكنه إلى ذلك سبيل؛ لأنه يعلم حرمة الظلم وحرمة الإضرار القطعية في الشريعة، ولا يسوغ بحال أن يجيز المسلم لنفسه ارتكاب ذلك حالة الركوب بطراً وفرحاً بما آتاه الله.

إن استحضار البعد الديني في حركة السير أمر لا يبد منه. وإن غفل عنه الكثير من الناس. إذ أن تعاليم الدين تختص بمجال المسجد وحدوده، كما أنها لا تنحصر في نطاق الأحوال الشخصية، بل تمتد لتشمل أنشطة الإنسان المختلفة ومنها حركته في سيره، فقد أرشدنا القرآن الكريم - على سبيل المثال - إلى الاعتدال في السير، وذلك في قوله تعالى: (وَأَقْصِدْ فِي مَشْيِكَ) «لقمان: ١٨»، وربما ظن بعضهم أن الآية خاصة بحالة المشي لا الركوب؛ فتقول: إن المقصود بالمشي هنا هو ما يفسره قوله تعالى: (وَعِبَادُ الرَّحْمَنِ الَّذِينَ يَمْشُونَ عَلَى الْأَرْضِ هَوْنًا) الفرقان: ٣٦، فقد حمل بعض المفسرين هنا - ومنهم القرطبي - المشي على معنى السير في الحياة كلها، وليس مختصاً بصفة المشي؛ ومن هنا يدرك المسلم أنه مطالب بالاعتدال في سيره في





وقد يتباهى كثير من الشباب وأصحاب المركبات الفارهة بما أوتوا، ناسين أنهم لم يؤتوه على علم عندهم؛ فيعرضون حياتهم في تباهيهم هذا وحياة غيرهم للخطر والتلف، وهو أمر لا يرضاه الدين ولا تقره الشريعة. وكف الأذى أيضًا جعله الشارع الحكيم من حقوق الطريق، ويؤيد تحريم الضرر والإضرار بالناس أثناء السير ما أرشد إليه حديث النهي عن الجلوس على الطرقات، فعن أبي سعيد الخدري رضي الله عنه عن النبي صلى الله عليه وسلم قال: (إياكم والجلوس في الطرقات)، فقالوا: ما لنا بد من مجالسنا نتحدث فيها، فقال: (إذا أبيتم إلا المجلس فأعطوا الطريق حقه)، قالوا: وما حق الطريق يا رسول الله؟ قال: غض البصر، وكف الأذى، ورد السلام، والأمر بالمعروف والنهي عن المنكر) [متفق عليه: البخاري، (٦٢٢٩)، ومسلم.

ومن البعد الديني في حركة السير أن يستشعر السائق رقابة الله له في التزامه باللوائح والتعليمات التي تفصلها إشارات المرور؛ إذ أن ما يأتيه من أفعال - خصوصًا ما تعلق منها بحق الغير - هي من ضمن ما يسأل عنه.

ومن الأبعاد الدينية أيضًا: الرفق والسماحة، فحركة السير في عالمنا المعاصر لم تعد كما كانت عليه قديمًا، من حيث كثرة المركبات وتنوعها مع تشابك المصالح واختلاطها، وقد يفضي

تجمعها في أمكنة متحدة المسلك إلى الزحام والاحتكاك، وهو ما يتطلب الرفق وحسن المعاملة؛ فالسماحة المحمودة في اعتدال من أخلاق المسلم؛ لقوله صلى الله عليه وسلم: (إن الله رفيق يحب الرفق في الأمر كله) «متفق عليه، البخاري»، (٦٩٢٧)، ومسلم، (٦٧٦٦)، وقوله أيضًا: (إن الرفق لا يكون في شيء إلا زانه، ولا ينزع من شيء إلا شانه) ومسلم، (٦٧٦٧)، وليس ما نراه في طرقاتنا عند اشتداد الزحام؛ من التهارج والسب والمبالغة في استيفاء الحق بما يعطل حقوق الآخرين من الرفق في شيء. إن استحضار هذه التوجيهات الدينية، يقتضي ضم جهود القائمين على القطاع الديني - من الأئمة والخطباء والدعاة - إلى جهود غيرهم من أهل الاختصاص؛ إرشادًا وتوجيهًا وبيانًا لأحكام الشريعة وغاياتها في هذا المضمار.

### ما حكم الدين ورأيه في الالتزام بقانون المرور؟

من الأصول الحاكمة في هذا الباب: أصل المصالح الذي قرره المدارس الفقهية كلها، واشتهر المالكية على وجه الخصوص بإعمالها والتوسع فيها، وإن أدنى نظر في قانون المرور والغاية المرجوة منه يجعلنا نقرر باطمئنان أنه من مشمولات المصالح التي قال عنها ابن القيم رحمه الله: (الشريعة مبناهما وأساسها على الحكم ومصالح العباد في

المعاش والمعاد، وهي عدل كلها، ورحمة كلها، ومصالح كلها، فكل مسألة خرجت عن العدل إلى الجور، وعن الرحمة إلى ضدها، وعن الحكمة إلى العبث؛ فليست من الشريعة وإن أدخلت فيها بالتأويل).

في الالتزام بقانون المرور احياء للأُنس لا يشك عاقل أن الغاية من تنظيم حركة المرور وفق هذه القوانين هي حماية النفس البشرية؛ التي هي إحدى الكليات الخمس التي اتفقت الملل والشرائع على رعايتها والحفاظ عليها، ويلزم من هذا أن تصنف هذه الوسيلة وما يتصل بها ضمن وسائل الحفاظ على الضروريات، وأن تراعى كما قال علماء المقاصد من جهتي الوجود والعدم:

من جهة الوجود :- بإقامة أركانها وتثبيت قواعدها وتميمتها؛ بأن تصلح الطرق وتردم الحفر وتصرف المياه في مجاريها، وتوضع العلامات الواضحة في الممرات وعلى جنبات الطرق، وأن تخصص الأموال والأجهزة اللازمة الدائمة لذلك.

ومن جهة عدم :- بدرء الاختلال الواقع أو المتوقع عنها. ومن وسائل الدرع هذه تشديد العقوبة على من تسول له نفسه الانطلاق بمركبته غير مبال بحياته ولا بحياة غيره، ومنع الأولياء من أن يسلموا مراكبهم لمن لم يبلغ الرشد بعد؛ امتثالاً لقوله تعالى: ﴿فَإِنْ أَسْتَمْتُمْ مِنْهُمْ رُشْدًا فَادْفَعُوا إِلَيْهِمْ أَمْوَالَهُمْ﴾ (النساء ٦).

لاعب منتخب قطر الوطني ونادي الوكرة السابق لكرة القدم  
كابتن/ يوسف أحمد؛

## التعاون وعدم عصبية السائق يضمنان السلامة على الطريق

هناك العديد من المحددات والأخلاقيات التي تعكس سلوكيات السائق على الطريق خلال تحركاته اليومية وهناك أيضا العديد من السلوكيات والتصرفات التي قد تعكر الصفو العام على الطريق لما تخلفه من عدم التزام بقوانين المرور وقواعده الصحيحة وبين هذا وذاك يجب أن يتحلى السائق بالأخلاق الرياضية وروح التعاون مع من يجاوره من السائقين واحترام الآداب العامة على الطريق ، وعن هذه السلوكيات الإيجابية والسلبية ومدى التزام الجميع بقوانين المرور وآدابه كان هذا اللقاء مع الكابتن يوسف أحمد لاعب منتخب قطر الوطني السابق لكرة القدم والمحاضر باللجنة الفنية للاتحاد القطري لكرة القدم.

حوار : محمد النجار

الزحام خاصة في أوقات الذروة نهارا وليلا وهو ما يتطلب معه وضع خطط زمنية أسرع من قبل الشركات الموكل لها هذه المشاريع ، وهناك نقطة مهمة تعيق حركة المرور بشكل كبير وهي المخارج الجانبية على الطرق الطويلة مثل طريق ٢٢ فبراير فتصميمها يحتاج بشكل كبير إلى إعادة نظر لما ينتج عنه من حوادث وتكدس للسيارات عند المخارج والمداخل .

الحضاري للدولة من خلال التنظيم للطرق وتحويل الدوارات إلى إشارات والتي أسهمت بشكل كبير في تسيير الحركة المرورية على الطرق الرئيسية مثل كورنيش الدوحة ، وفي نفس الوقت توجد بعض السلبيات تتمثل في استمرار بعض الحفرات والصيانة للشوارع والتي تمتد لفترات طويلة وخاصة في الشوارع الجانبية مما يعيق حركة السير ويضاعف من

بداية كيف تقيم الحركة المرورية إيجابا وسلبا في الشارع القطري؟  
لا شك أن لكل منا إيجابيات وسلبيات في مفردات الحياة اليومية لاسيما قيادة السيارة والتعامل اليومي مع الطرق والمرور وخلال السنوات الأخيرة شهد الشارع القطري العديد من التحديثات على مستوى صيانة الطرق ولهذه النقطة أيضا إيجابيات وسلبيات فالأولى تتمثل في إبراز المظهر

في رأيك هل من الممكن أن تطبق الأخلاقيات الرياضية على الطريق مثل التعاون وإفساح المجال وعدم العصبية؟

تعودنا في الرياضة بوجه عام وفي كرة القدم بشكل خاص على مصطلح «اللعبة النظيفة» وهو ما يعني الالتزام بقواعد وأخلاقيات اللعبة داخل الملعب والوصول للنتيجة بشرف وبتنافس تملؤه الحميمية بعيدا عن التعصب المذموم وعدم التحلي بالأخلاق إضافة إلى الانضباط في المواعيد والوصول باكرا إلى التمرين وهو ما يأخذنا إلى مقارنة بين ما يحدث داخل الملاعب وما نشهده الطرق فالجميع يودون الوصول إلى مصالحتهم أو منازلهم في أسرع وقت وبالتالي فالهدف واحد ولكن المشكلة في التطبيق الذي يختلف من شخص لآخر فهناك من يتحلى بالهدوء في القيادة وإفساح المجال لغيره دون أن يتجاوز من يجاوره وهناك من لا يبالي بالسرعة المفرطة ويتجاوز السائقين على الطريق بسبب عدم تقديره لتوقيت وهو ما يجعل بعض الأشخاص متأخرين في أغلب الأحيان بل في بعض

الأحيان يقوم بكسر الإشارات الضوئية التي تعد كارثة بجميع المقاييس وفي هذه الحالة نصبح أمام ما أشرنا إليه سابقا وهو «اللعبة غير النظيفة» الذي يبتعد عن الرقي ويشكل سلوكا غير محمود لدى الأفراد ويظهرهم بمظهر غير لائق .

**ماهي أبرز المخالفات المرورية اللافتة لنظرك في الفترة الأخيرة ؟**

التجاوز من اليمين والانتظار الخاطئ من أكثر المخالفات شيوعا وانتشارا في السنوات الأخيرة بسبب زيادة عدد السيارات في شوارع الدوحة وبالطبع ليست زيادة السيارات بمثابة مبرر لارتكاب المخالفات ولكنها أحد الأسباب المهمة التي قد تؤدي أو تضطر السائق إلى الوقوع في المخالفة ،، ولعل أبرز مخالفة أجدها تثير التساؤلات حول أسبابها هي مخالفة الانتظار في مواقف المعاقين لما فيها من تعد على حقوق الآخر بشكل لا إنساني مما يستدعي معها تغليظ العقوبة ولفت نظر مرتكب المخالفة بشكل أكبر من خلال استدعائه ومناقشته حول هذه المخالفة تحديدا كيلا تتكرر مجددا .

تتعد سبل التوعية المرورية وتبناين فكيف ترى الوسيلة الأكثر تأثيرا في المجتمع والتي تناسب مختلف الأعمار؟ أصبحت مواقع ووسائل التواصل الاجتماعي واستخدام الإنترنت في التواصل من أكثر الوسائل تأثيرا في المجتمع بكل مراحل العمرية وأطبافه المختلفة فالسرعة الآن هي البطل الرئيسي في الأحداث اليومية مما يتطلب مواكبتها بالشكل الذي يناسبها ولا يوجد أنسب من مواقع وبرامج التواصل الاجتماعي فالحدث أو الخطأ يتم تداوله بسرعة البرق من خلال برامج ومواقع مثل ” الواتس آب ، وفيس بوك ، وتويتر ، وإنستجرام ” والعديد من وسائل العصر الرقمي الذي يعتمد على تركيز المعلومة أو الحدث وتلخيصه بشكل يتناسب مع طبيعة وثقافة المستخدمين ،، ومن منا لا يتفاعل مع هذه التقنيات ويستخدمها بشكل يومي ،، فهي الآن بمثابة نشرة أخبار مركزة تأتي إلينا دون أدنى مجهود وأيضا تكون مدعومة بالصور التي ترسخ الفكرة أو الرسالة التوعوية بشكل أدق وأكثر تفاعلية .



## يجب تكثيف التوعية من خلال وسائل التواصل الاجتماعي

الشباب متهم دائما بعدم التروي في القيادة مما يكتف وقوع الحوادث ،، إلى من تحمل مسؤولية وقوعها؟ دعنا نؤكد على ضرورة تغيير نمط الاتهام السائد للشباب بأنهم السبب الرئيسي وراء كل مشكلة تحدث لأن هذا الأسلوب في التعامل معهم يؤدي إلى نتيجة عكسية ولا يحقق الغاية المرجوة وعلى سبيل المثال فالحوادث قد يتشارك في وقوعها أكثر من طرف إذا سلمنا بأن هناك من يخطئ ومن لا يتفادى الوقوع في الخطأ وبالتالي نجد أنفسنا أمام طرفين مخطئين وقد يكون المتسبب في الخطأ طرف أوحده يستهتر بالقوانين وهنا يجب التشديد على دور الأسرة والمدرسة والجهات المجتمعية المختلفة التي تصنع نوعا من الرقابة غير الملحوظة على تصرفات الصغار وحتى مرحلة الشباب تمكننا من استقرار أساليبهم في التعاطي مع المواقف المختلفة لاسيما مستجدات الطريق وبناء عليه فالكل يتشارك في تحمل المسؤولية ولا نستطيع

الجزم بتحميل الشباب مسؤولية وقوع الحوادث كاملة .

**ما هو الدور المنوط بالرياضيين والشخصيات الجماهيرية أن تلعبه لزيادة الوعي المروري لدى جماهيرهم ومحبيهم؟**

هناك العديد من الأدوار التي يجب أن تقوم بها الشخصيات المجتمعية المؤثرة أو من يقعون تحت دائرة الضوء خاصة الرياضيين باعتبارهم قدوة يحتذى بها ولعل اللقاءات الإعلامية والمشاركة في الفعاليات الاجتماعية المختلفة والمشاركة أيضا في الندوات والمحاضرات التوعوية بمثابة فرصة أو حلقات للوصل بين الجماهير حيث يستطيعون من خلالها التعرف على الجوانب الشخصية للأسماء المحببة لهم ومتابعة سماتهم وردود أفعالهم ،، مما يلقي بالمسؤولية على أي شخصية عامة لما تشكله من تأثير في المجتمع .

**في أي سن بدأت قيادتك للسيارة؟**

بدأت القيادة في سن مبكرة ولكن لم استخرج رخصة القيادة إلا حينما شعرت أنني قادر على تحمل مسؤولية الطريق تقريبا في العشرين من عمري وأعتقد أننا كنا أكثر حظا من الجيل الحالي حيث كانت القيادة سابقا نطاقاتها محدودة ولم يكن الزحام بهذا

الشكل الكبير نظرا للتعداد السكاني المتزايد من المواطنين والمقيمين إضافة إلى كثرة الفعاليات المختلفة والمستمرة على مدار العام والتي يقصدها العديد من السائقين وهو ما يتطلب معه حركة مرورية مكثفة على مدار الساعة .

**ما هو دورك في توجيه أبنائك للسلوك المروري الصحيح؟**

قد لا يكون دوري مباشراً في توجيه النصح أو الإرشاد ولكن مع تقدم الزمن ومواكبة للتطور فهناك طرق عديدة للتوجيه قد تختلف عن السابق مثل قيادة الأب الصحيحة واستهجانه لما يرتكبه البعض من مخالفات ومتابعة الأبناء بصورة غير مباشرة مما يشعرهم بالثقة وبالتالي يسهل التنبؤ بتصرفاتهم مستقبلا دون إشعارهم انهم تحت المراقبة أو أن تصرفاتهم معرضة للتصيد وهو أسلوب تربوي تتبعه كل الدول المتقدمة ويواكب أفكار وسلوكيات النشء الجديد في ظل هذا التطور التقني الملحوظ في وسائل الحياة اليومية .

**ماهي رسالتك ونصيحتك كرياضي**

**لمرتادي الطرق وخاصة الشباب؟**

أدعو الشباب وكل من يقود مركبة إلى الانتباه لخطورة عدم الالتزام بقوانين المرور وتحديد المتعلقة بالسرعة والتوقف المفاجئ لما تشكله من كارثة في أحيان كثيرة والنقطة الأهم التي يجب أن ينتبه إليها كل السائقين أن المظهر الحضاري لأي دولة يقاس بمدى احترام أفرادها للقوانين ومراعاة حقوق الغير وهو ما يعكس رقي الفرد وتحليه بالثقافة المجتمعية ما يساهم بشكل كبير في تحقيق الاستقرار العام والحفاظ على الأرواح والممتلكات .





**غايتنا سلامتك**



## الأخيرة

« تحقيق السلامة المرورية على الطرقات هي غاية تنشدها أي دولة ، أما الوسيلة فهي تكامل عناصر منظومة السلامة المرورية بداية من قائدها وهو العنصر البشري سواء كان سائق المركبة أو المشاة فهو المتحكم الرئيسي وهو الذي يملك العقل والحواس التي يستطيع من خلالها السيطرة على المركبة أو اتخاذ قرار عبور الطريق ، وهو الذي يستطيع توفير الإمكانيات والوسائل التي تؤدي لتكامل جميع عناصر النظام المروري الأخرى وهي المركبة، والطريق.

إذا فهو العنصر الرئيسي الذي يجب التركيز عليه واستهدافه ببرامج التوعية المرورية والتي يجب أن يتولى مسؤوليتها الجميع، بداية من الأسرة، والمدرسة، والجامعة، وكافة التجمعات الشبابية والرياضية، ولا يجب أن يكون العمل فردياً بل جماعياً يساهم فيه جميع هذه الجهات وغيرها من الجهات والمؤسسات الوطنية، وإذا كان التعاون والعمل الجماعي مطلوبين في كافة الأنشطة فنحن في أمس الحاجة إليهما في تحقيق وتكامل عناصر السلامة المرورية.

إن الدول التي تنشد التقدم والازدهار والتنمية غالباً ما تولي أهمية كبرى للعنصر البشري وتضعه في أولوياتها في جميع خططها التنموية، وذلك لأن العنصر البشري هو المعني بتسيير قاطرة التنمية في جميع المجالات، وتوفير بيئة آمنة خالية من مهددات الحياة بالإضافة إلى أن الحياة الآمنة المستقرة هي هدف أي إنسان.

إن جهود نشر الثقافة المرورية وقواعد وآداب احترام الطريق والقضاء على بعض السلوكيات الخطيرة خاصة بين أوساط الشباب الذين هم بناء المستقبل هي غايتنا وهي مسؤوليتنا وهي هدفنا جميعاً ، ولا بد من اتخاذ كافة التدابير والوسائل التي من شأنها رفع مستوى الوعي المروري.



الرائد  
مقيم الخيارين

لحظة!

ONE SECOND



الهاتف والقيادة لا يجتمعان  
Phone And Drivin Are Mutually Exclusive

Traffic@moi.gov.qa

## القيم و الثوابت التي نتمسك بها:

ففي كافة عملياتنا لنلتزم بأحكام الشريعة الإسلامية و نتمسك دائماً بالقيم المحددة و الثوابت الراسخة و التي تتمثل في الآتي:

### الالتزام تجاه العملاء:

نعمل دائماً على تطوير الشراكات طويلة المدى و التي من شأنها أن تحدث تأثيراً إيجابياً ينعكس على أعمال عملائنا و نمو أصولهم .

### الجودة:

إن المنتجات عالية الجودة و الخدمات الراقية المتميزة التي نقدمها تضمن حصول عملائنا على أفضل قيمة لمعاملاتهم.

### المصداقية:

نلتزم بالأمانة والثقة والعدالة في كافة معاملتنا لئتمكن المساهمين من ترسيخ ثقتهم الكاملة في الطريقة التي نونب بها عنهم في إدارة الأعمال . كما نعمل جاهدين على الإلتزام بالقيم الأخلاقية في كافة تصرفاتنا . والحفاظ على الإنجازات التي حققناها و الثقة التي اكتسبناها خلال السنوات الماضية.

### روح الفريق:

نعمل بروح الفريق الواحد في كل ما نقوم به . فكافة موظفينا و خبرائنا المختصين يلتقون معاً في منظومة عمل تفاعلية منضبطة للقيام بكافة إحتياجات العمل بروح التعاون البناء . و يصبون إهتماماتهم على تلبية إحتياجات العملاء و الشركاء و المساهمين بما يضمن تقديم و تأمين حلول متكاملة لهم.

### احترامنا للمجتمع:

نتواصل مع المجتمع بالعديد من الوسائل لتحقيق التفاعل مع كل مكوناته و نقدر قيمة التعامل معه.

### المسؤولية الإجتماعية:

نتشرف بالمساهمات المميزة التي نقدمها للعديد من مؤسسات المجتمع الذي نعمل و نعيش فيه . و نفتخر بمبادرات الشراكة المختلفة لبناء الوطن.

### تعزيز قيم و حقوق المساهمين:

نسعى لأن تكون كافة عملياتنا ذات ربح مناسب و يتعين علينا أن نحقق عوائد مميزة لمساهمي شركتنا لذا سنبدل جهودنا دائماً على تعزيز قيمة و حقوق السادة المساهمين.

### الإلتزام بتحمل المسؤولية:

نحن مسؤولون عن سياساتنا ورؤيتنا والقواعد والثوابت التي نرتكز عليها في أداء عملياتنا . و طبقاً لمعتقداتنا و ثوابتنا نحن نؤمن و نؤكد بأنه يتعين علينا أن نجد دائماً و لاءنا لعملائنا و أن نكون دائماً في مكان الصدارة في أعمالنا و أن نستقطب و نحافظ على أفضل الكفاءات و المواهب و الكوادر لدينا.