



تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

العدد ٥٩ السنة (١٠) يناير ٢٠١٥ م



مشاركة متميزة للمرور في المسير الوطني

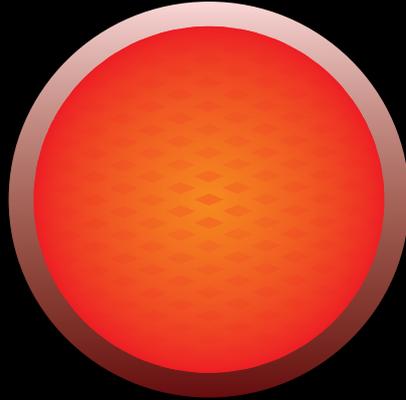






وعاملتنا بالصديق والنصح والنقا
المؤسس

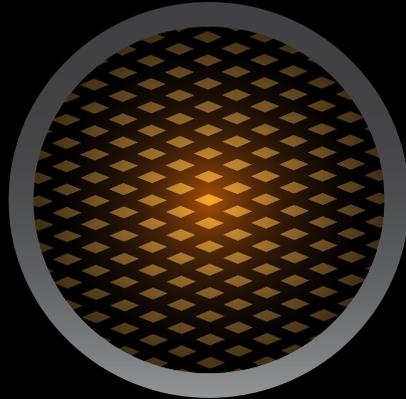




Be Aware

انتبه

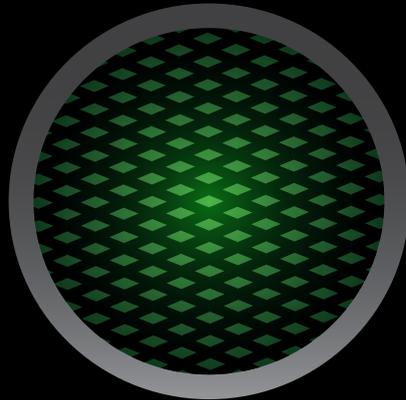
Don't



لا

Cross it

تقطعها



الإفتتاحية

المشرف العام

العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير

المقدم/ محمد راضي الهاجري

مدير التحرير

الملازم/ مهدي عبد الهادي الدوسري

التحرير

احمد عبد اللطيف

محمد النجار

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

نوشاد فاليكات

عبد الحميد كاكاتيل

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامّة للمرور

ص.ب. : ٣٠٨٨ - الدوحة - قطر

هاتف : ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

في نفس التوقيت من كل عام تتزين دولة قطر بأبهى حلة إيدانا ببدء مراسم الاحتفال باليوم الوطني لإحياء ذكرى تأسيس الدولة وخلال هذه المناسبة تتضافر كل الجهات والهيئات والمؤسسات لتقديم أبرز معاني الولاء والانتماء للوطن من خلال فعاليتها ونشاطاتها المتنوعة وهو ما كان شاهد عليه ساحات درب الساعي التي ضمت كل جهات الدولة بمشاركاتها المختلفة والمتنوعة لتنمية وتعميق الوعي الوطني لدى كل مواطن ومقيم على هذه الأرض الطيبة.

وكانت مشاركات الإدارة العامة للمرور هذا العام متنوعة ومتشعبة في أنحاء قطر ولاسيما درب الساعي باعتباره متصدرا لمشهد الاحتفالات.

فقد كانت القرية المرورية بجناح الإدارة العامة للمرور بدرب الساعي محفلا توعويا جذب الآلاف من الرواد من مختلف الأعمار للتعرف على النشاطات المرورية التي تقدم بجناح المرور، إضافة إلى الفعاليات التوعوية المختلفة والموزعة على أنحاء الدولة سواء في الشمال أو المنطقة الصناعية أو الوكرة فالهدف واحد والبغية موحدة وهي نشر الثقافة المرورية بين الأفراد من مختلف الأعمار وزيادة الوعي المروري لديهم ، وبالطبع لن تتحقق تلك الأهداف إلا من خلال مناخ ملائم وتجمعات جماهيرية كبيرة وهو ما تتميز به مناسبة اليوم الوطني التي يتشارك في الاحتفال بها كل محب لقطر وكل ضيف عليها ولتشكل هذه المشاركات مفردات لوحة وطنية بديعة كانت ألوانها المحبة وتفاصيلها الانتماء والولاء.

العميد/ محمد سعد الخرجي

المشرف العام،



في هذا العدد

المرور يشارك حمد الطبية في الاحتفال
باليوم العالمي لضحايا الحوادث المرورية



٢٦

حملة مشتركة بين المرور والبلديات لرفع
الإشغالات والسيارات المهملة



٣٤

مشروع جديد لربط الرادارات بغرفة
تحكم مركزي لسرعة وصول المخالفة
المرورية وعدم تدخل العنصر البشري



٤٦

٦٢



خدمات مرورية متنوعة في
محطة فاحص بوادي البنات



**شكراً
أبوي**

**Thank you
Father**

غايتنا سلامتك

YOUR SAFETY IS OUR AIM



حضور فاعل للمرور بالمسير الوطني

كتب: محمد النجار

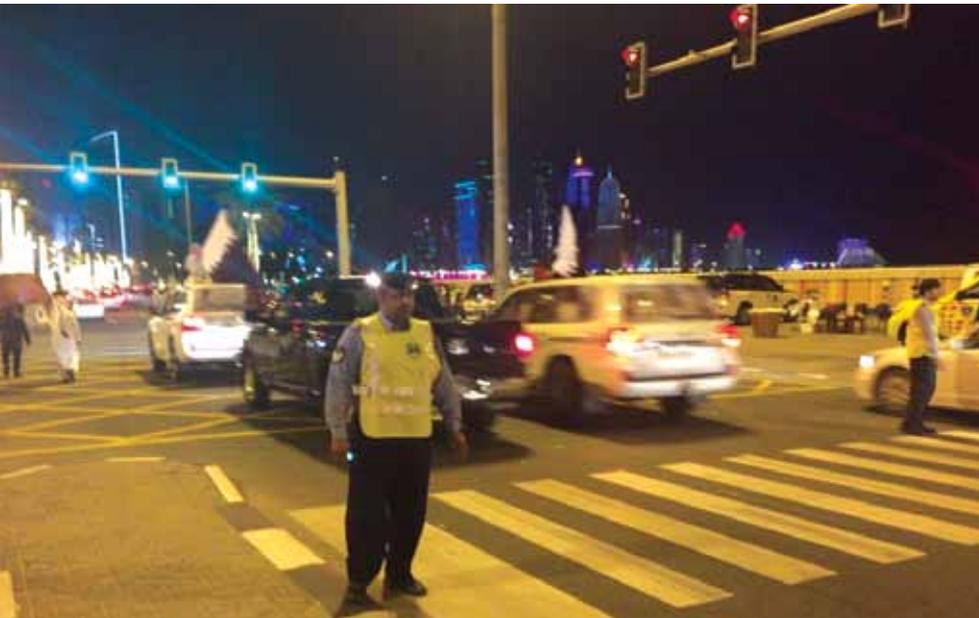


بدأت فعاليات اليوم الوطني للدولة هذا العام في أجواء مختلفة وطابع متميز غلضته أجواء المحبة والألفة وتضافر جميع عناصر المجتمع من وزارات ومؤسسات وهيئات وأفراد شاركو بقلب واحد للتعبير عن الولاء للوطن والتفاني في إظهار القيم الوطنية والأخلاقية، وكانت مشاركة المرور هذا العام بالغة الدقة والانتشار بدءاً من الضعاليات المصاحبة بدرب الساعي والتي بدأت في الثامن من ديسمبر واستمرت حتى العشرون من ذات الشهر ومرورا بالتنظيمات والترتيبات الخاصة بتنظيم المسير الجماهيري في اليوم الوطني والعروض الرئيسية صبيحة يوم الاحتفال في الثامن عشر من ديسمبر. وجاءت مشاركة الإدارة العامة للمرور في الاحتفالات باليوم الوطني متميزة هذا العام عبر عدد من الضعاليات بدأت منذ الثامن من شهر ديسمبر من خلال فعاليات درب الساعي ومتابعة التزام المحتفلين بإشتراطات تزيين السيارات التي استمرت هذا العام على مدار ثلاثة عشر يوماً.

وكان للمرور حضور فاعل في المسير الوطني الذي أقيم بهذه المناسبة في كورنيش الدوحة، حيث انتشر رجال المرور منذ ساعات الصباح الأولى لتنظيم وتوجيه المواطنين والمقيمين لموقع الاحتفال على جانبي المنصة الرئيسية وعلى مساحة كورنيش الدوحة واستمرت الضعاليات الاحتفالية على الكورنيش أيضاً في مساء اليوم الوطني من خلال المسيرات الجماهيرية للمحتفلين.



والتنشر للدوريات بمناطق الاحتفالات



وخلال أيام الاحتفالات كانت هناك خطط مرورية دقيقة تم وضعها من قبل المرور تخص الدوريات وأقسام وإدارات المرور المختلفة لتنفيذها في أماكن الاحتفالات بالدولة وتخفيف الضغط عن المناطق المزدحمة لضمان انسيابية المرور داخل الدولة وتخفيف الضغط عن الأماكن الحيوية التي يتوافد عليها المحتفلين.

وثمة مجموعة من الإرشادات والقوانين المرورية الخاصة باليوم الوطني الذي بدأت الاحتفالات به مبكرا هذا العام أوضحها مدير الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي حيث أكد أن فترة تزيين السيارات بدأت في الثامن من ديسمبر الماضي بهدف منح السائقين أكبر فترة ممكنة للتجهيز لاحتفالات اليوم الوطني.

وكشف عن ضوابط جديدة للتزيين تشمل حظر تغطية الزجاج الأمامي للسيارة وكذلك اللوحتين الأمامية والخلفية، والسماح بتزيين باقي السيارة وأشار إلى ضرورة الكشف عن جزء من سقف السيارة بما يتيح لرجال المرور معرفة لون المركبة

وأكد أن الضوابط المقررة هذا العام تتيح حرية أكبر لقائدي السيارات ومساحة أكبر للتزيين، بالمقارنة بالعام الماضي، لافتا إلى أن عملية التزيين في الأعوام الماضية كانت تبدأ قبل اليوم الوطني بيومين فقط، فيما تبدأ هذا العام قبل اليوم الوطني بـ ٩ أيام ومنح مهلة ٣ أيام بعد الاحتفالات لنزع الملصقات وأكد أن الدوريات المرورية ستعمل على مدار الساعة خلال الاحتفالات حيث ستتواجد في الشارع بدءا من فجر اليوم الوطني وحتى الواحدة من بعد منتصف





اليوم الوطني



وعاملتنا بالصدق والنصح والتقا
المؤسس

في الاعتبار أن روح القانون يتم تطبيقها بشكل مرن لمشاركة المحتفلين فرحتهم. وأشار إلى أن هناك مواقع متعددة لاحتفالات يمكن للشخص أن يصطحب أبناءه إليها، ومن بينها احتفالات درب الساعي والجهات المختلفة التي شاركت فيه ولاسيما القرية المرورية وماتحويه من فعاليات إضافة إلى احتفالات القبائل بشارع الرفاع لكي يتعرفوا على التراث القطري وغيرها و هذه كلها يمكن أن تكون وسيلة للترفيه بعيدا عن تركيب "الهيذرز" وإثارة الضوضاء خلال الاحتفالات مما يتسبب في إزعاج الآخرين .

إصدار أصوات مزعجة وقيام بعض السائقين برش الرغوة على الناس أثناء سيرهم في الشارع. وأشار إلى أن الوجود الأمني الكثيف في الشارع من مختلف الأجهزة الأمنية ساهم بشكل رئيسي في تأمين الاحتفالات التي خرجت بشكل حضاري أبهر الجميع وأسعدهم. ولفت إلى أن البعض يعتقد أن ارتكاب المخالفات مسموح به في هذا اليوم وهذا اعتقاد خاطئ لأن كل الأجهزة الأمنية سوف تتكاتف من أجل خروج هذه المناسبة بالشكل الحضاري الذي يليق بسمعة ومكانة دولة قطر وبما لا يعكر صفو المواطنين أو المقيمين مع الأخذ

الليل لخدمة كافة مستخدمي الطريق من مواطنين ومقيمين وتسهيل الحركة المرورية .. ونوه العميد الخرجي إلى ضرورة ترك جزء واضح من السيارة لمعرفة لونها الأساسي من خلال السقف أو البانة الأمامية من السيارة حتى تستطيع الأجهزة الأمنية التعرف على لون السيارة كذلك يتعين عدم تزيين الزجاج الأمامي أو الخلفي من السيارة لأن هذا النوع من التزيين يعتبر مخالفة صريحة لقانون المرور بغض النظر عن التوقيت سواء كان خلال احتفالات اليوم الوطني أو بعدها.

وشدد على ضرورة تجنب المبالغة في التزيين .. مؤكدا أن تزيين السيارات بالكامل يعتبر مخالفة صريحة للقانون وأنه يتعين على الجميع الالتزام بقانون المرور وأن يكون الاحتفال حضاريا ومتوافقا مع قواعد الأمن والسلامة المرورية وأن يراعي المحتفلون باقي الناس ولا يخرجوا عن حدود الآداب العامة والتي قد تؤثر على حرية الآخرين.

وقال إن أبرز المخالفات التي تم رصدها خلال الاحتفالات السابقة إخفاء المركبة بالكامل وتزويد السيارات وإحداث تغييرات فيها من شأنها أن تؤدي إلى





والتقاليد التي درجت عليها دولة قطر. وشدد مدير المرور على خطورة عدم استخدام الإشارات الضوئية عند الانتقال من حارة الى أخرى أو في حالة الرغبة في تغيير الاتجاه مشيراً الى أن هناك أعداداً كبيرة من الحوادث تقع نتيجة عدم استخدام البعض للإشارات الضوئية. وأكد أنه سوف يتم تنفيذ حملة على هذا النوع من المخالفات وأكد مدير المرور أنه ليس هناك فرق بين الزائرين من دول مجلس التعاون أو المواطنين والمقيمين فيما يتعلق بالمخالفات وأنه في حال ارتكب أي مواطن من دول التعاون مخالفة مرورية فإنه يتم تسجيلها عليه لأن هذا ما يحدث عندما يرتكب أي مواطن قطري مخالفة مرورية في أي دولة من دول مجلس التعاون.

وفيما يتعلق ببعض المخالفات البسيطة مثل عدم ربط حزام الأمان خلال المسيرة، أوضح العميد الخرجي أن ربط حزام الأمان يحمي حياة قائد المركبة ويحافظ عليه من الأخطار، لكن إدارة المرور سوف تطبق روح القانون حيال هذا النوع من المخالفات خلال المسيرة وخلال احتفالات اليوم الوطني.

والتي لم يجز المشرع لمدير المرور التصالح فيها لذلك فإن أي شخص يقدم على ارتكاب مثل هذه الأفعال فإنه سوف يتم تطبيق نصوص قانون المرور بحقه .

وقال إن الاستعراضات تؤدي الى إلحاق الأضرار بالشوارع كما أنها تسيء الى الوجه الحضاري عن قطر في عيون ضيوفها من السائحين والزائرين الأجانب .

ونفى العميد الخرجي أن تكون المشاركة في المسيرات خلال احتفالات اليوم الوطني قاصرة على الرجال فقط وأنه يتمتع على النساء المشاركة فيها .. مؤكداً أن المخالفات تكون بحق من يخالفون القانون أو يسيئون الى العادات

وقال إن الرش قد يكون له تأثيرات سلبية على الأشخاص المصابين بأمراض صدرية .. مشيراً كذلك إلى سلوكيات سلبية كقيام بعض الأشخاص بالسير مترجلين وسط السيارات وأداء بعض الحركات والتصرفات غير المقبولة، وسوف يتم التعامل معها من قبل الأجهزة المختصة بشكل فوري كذلك قيام البعض بالجلوس على سطح السيارة أو مقدمتها.

وأوضح أن إخراج البعض سواء كبار أو صغار رؤوسهم من فتحة سقف السيارة لا غبار عليه، لكن الحركات الاستعراضية غير مقبولة سواء خلال الاحتفالات باليوم الوطني أو في الأيام العادية لأنها من المخالفات الخطرة





بطل الراي ناصر العطية يتفقد جناح المرور بدرب الساعي

بالمسؤولية وأنهم فاعلين في المجتمع. وفي سياق متصل استقبلت القرية المرورية على مدار ايام الفعاليات مايزيد عن عشرة الاف زائر شاركوا في فعاليات القرية التي استهدفت ثلاثة فئات وهم الأسر والشباب والأطفال.

وتتقسم الجولة داخل القرية المرورية إلى أكثر من مرحلة، الأولى تتضمن تقديم محاضرات توعوية مبسطة عن قواعد المرور الأولية قبل الدخول الى التجربة العملية وهي مرحلة السياقة كما يتم في المحاضرات عرض أهم النقاط والإشارات المرورية، وذلك من خلال ثلاثة برامج داخل القرية البرنامج الأول وهو برنامج للمشاة، ويقوم فريق التوعية فيه بالتوضيح للمشاة عن كيفية العبور إلى الأماكن الآمنة والبرنامج الثاني يخصص للدراجات الهوائية والثالث للسيارات الصغيرة للأطفال في القرية المرورية.

وفي ختام الجولة يتم قياس مدى ما تعلمه المشاركون من الأطفال والشباب في الفعاليات المقدمة لهم حيث يتم إعداد مسابقات للطلاب لمدة ٢٠ دقيقة كل مرحلة بها ٢٠ طالبا يقومون بالتنافس على جوائز قيمه للفائزين و

الهامة والجذابة والتي تناسب طبيعتهم العمرية والذهنية من جانبه أشاد بطل الراي العالمي ناصر العطية بالتنظيم المميز لفعاليات القرية المرورية هذا العام موضحا أنه أثناء جولتها بها لاحظ العديد من التفاصيل المرتبطة بتقسيم الممرات والإشارات الضوئية وحلبة سباق السيارات الصحراوية وسبل السلامة بها مؤكدا ان مثل هذه المبادرات والمشاركات ترفع مستوى الوعي لدى الأطفال والشباب وتؤمن لهم كم مميز من المعلومات المرورية الصحيحة إلى جانب خلق حلقة تواصل بينهم وبين رجال المرور وهو ما يجعلهم يشعرون

وأكد الخرجي حرص الإدارة العامة للمرور دوما على المشاركة بفعاليات الدولة المختلفة وعلى رأسها فعاليات اليوم الوطني التي تشكل اعتزازا كبيرا في نفوس كل من يعيش على هذه الأرض الطيبة.

وأوضح الخرجي أن القرية المرورية تضم العديد من الجوانب التوعوية التي تمس الواقع المروري وتخاطب شرائح عمرية مختلفة لترسيخ مفاهيم السلامة المرورية في أذهان رواد القرية مشيرا إلى تركيز فعاليات المرور على مخاطبة النشء الصغير وتقويم سلوكياتهم المرورية منذ نعومة أظافرهم من خلال مجموعة من المسابقات والإرشادات



لهذه الفئة الصغيرة.
وأضاف: لدينا سيارة لحظة ”
السيملتر“ أو سيارة المحاكا وهي سيارة
تركز على فئة الشباب من سن ١٤
سنة فما فوق وهي عبارة عن تجربة
بالسيارة يقودها المشاركون ومعه معلم
في أماكن تشبه شوارع الدوحة لتوضيح
الأخطاء وأساليب القيادة السليمة
للمشارك بالإضافة إلى حلبة الدراجات
الصحراوية التي يعتمر فيها السائقين
من الشباب الخوذ ويتم اخبارهم
باشترطات السلامة أثناء القيادة
وتوجيههم بالمعلومات اللازمة

كما ضمت فعاليات المرور تضم عروضاً
مسرحية تخص المرور وأناشيد توعوية
والعديد من الفقرات التي قدمت
على مسرح خيمة الدوحة خلال أيام
الاحتفالات.

وأكد الملازم عادل حسين ضابط
التوعية بإدارة الإعلام والتوعية بالمرور
أن الإدارة تحرص على المشاركة في درب
الساعي كل عام لتوصيل رسائل التوعية
إلى الجمهور الكبير الذي يتوافد في موقع
الفعاليات على مدار عدة أيام باعتبارها
فرصة كبيرة لمزيد من التواصل ونشر
الوعي باشتراطات السلامة والأمان
المروري لمختلف الأعمار وتحديدًا فئتي
الأطفال والشباب .

وأشار إلى أن مثل هذه الفعاليات توضح
كيفية مواجهة المخاطر على الطرق
وتوجه السائق أو من يرغب في القيادة
مستقبلاً إلى الاشتراطات الرئيسية
للسلامة المرورية على الطرق وسبل
تفادي وقوع الحوادث واحترام حق
المشاة والطريق مشيراً إلى أهمية وجود
هذه الفعاليات المتميزة التي انطلقت مع
افتتاح فعاليات درب الساعي .

وأوضح أن من بين البرامج التي تشارك



التوعية خلال هذه الفعاليات.
وأشار النقيب رياض إلى أن الطالب
المشارك في الفعاليات يتم تصويره فور
دخوله الي القرية المرورية ويتم منحه
بطاقة مشاركة، كما يوجد برنامج
للأطفال فوق أربع سنوات يتضمن
التلوين واستخدام الأغاني في التوعية

هدايا أخرى للمشاركين.
وأوضح النقيب رياض رئيس قسم
التوعية والثقافة المرورية أن الهدف
الرئيسي من مشاركة الإدارة العامة
للمرور في فعاليات اليوم الوطني للدولة
هو غرس الثقافة المرورية السليمة وإثراء
ثقافة السائق وإبراز دور المرور وجانب



محاضرات لنشر الوعي باشترطات السلامة والأمان المروري لمختلف الأعمار وتحديدًا فئتي الأطفال والشباب.

المطبوعات والنشرات والملصقات التوعوية وغيرها من المواد الإعلامية الهادفة التي من شأنها توصيل رسائل الإدارة العامة للمرور للجمهور لنشر الثقافة المرورية بين أطياف المجتمع والظهور بالمظهر الحضاري للدولة الذي يعكس مدى وعي وثقافة الأفراد.

حزام الأمان والقيادة الآمنة والتحكم في السيارة وفق قواعد المرور وغيرها من الموضوعات المتعلقة بجوانب الأمان والسلامة. وأضاف أنه توجد عدد من الأنشطة المسرحية والتوعوية الهادفة لمختلف الفئات العمرية تم تقديمها على المسرح بدرب الساعي إلى جانب توزيع

فيها الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية هي برنامج القيادة الآمنة وبرنامج التثقيف المروري الذي يتضمن مجموعة من المسابقات المتميزة للجمهور خاصة من العائلات ويهدف إلى التعريف باشترطات السلامة المرورية وحث الجمهور على اكتساب المزيد من المعلومات حول

الخرجي يشارك مدرسة الخليج العربي احتفالاً بهم باليوم الوطني

قامت مدرسة الخليج العربي الابتدائية المستقلة بنين بتكريم الإدارة العامة للمرور ممثلة في مدير عام المرور العميد محمد سعد الخرجي خلال حضوره احتفالية اليوم الوطني التي تم تقديمها على مسرح المدرسة حيث قام الطلاب بتقديم عرضاً مسرحياً تراثياً تناول تدرج تاريخ دولة قطر وأبرز العادات والتقاليد القطرية الأصيلة من خلال حوار بين الحفيد والجد مدعوماً بروايات شعرية وفيديوهات نادرة لمعالم قطر وتاريخها القديم وفي نهاية اللقاء قام العميد الخرجي بتقديم درع الإدارة العامة للمرور إلى إدارة المدرسة.





في إطار الاحتفالات .. شخصيات وزارية ورياضية تزور القرية المرورية وزير الثقافة يشيد بالفعاليات



كتب: محمد النجار

وعبر وزير الثقافة خلال زيارته عن سعادته بوجود مثل هذه الفعاليات التوعوية التي تنمي مستوى الثقافة المرورية لدى النشء من الصغار والشباب مؤكداً أن فعاليات اليوم الوطني دائماً ما تكون شاملة وجامعة لكل ما يثري ويرسخ ثقافة حب الوطن والانصهار في المجتمع والإبداع في تقديم الأفكار المتطورة بروح تراثية وهو ما يظهر بوضوح عام بعد عام واحتفالية تلو الأخرى.

كما تقعد سعادة الوزير سعادته المسرح المروري بدرب الساعي العديد من الأنشطة والمسابقات المرورية التي تنافس فيها الشباب والأطفال من خلال التفاعل مع فقرات مرورية تم تقديمها على المسرح بالإضافة إلى فقرات إنشادية.

استقبل جناح مدينة مرور خليفة حشود عديدة من الصغار والشباب المشاركين بفعاليات القرية المرورية على هامش احتفالات الدولة باليوم الوطني.

وفي إطار زيارات الشخصيات العامة لفعاليات المرور بدرب الساعي قام سعادة الدكتور حمد بن عبد العزيز الكواري وزير الثقافة والفنون والتراث بالتعرف على الأنشطة التوعوية والفعاليات العملية المرتبطة بها خلال جولة قام بها بين أروقة الجناح المخصص للفعاليات المرورية ورافقه فيها شباب الإعلام والتوعية وفي مقدمتهم النقيب رياض أحمد رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية بإدارة الإعلام والتوعية والملازم عادل حسين ضابط التوعية.



قدامى اللاعبين لمنتخب كرة القدم يزورون فعاليات "المروور"

كما شهدت حلبة الدراجات الصحراوية حضوراً لافتاً من الشباب الذين قاموا بقيادتها بعد المحاضرة التوعوية التي تم إلقائها بقاعة المحاضرات بجناح المرور حيث قام فريق التوعية بمتابعة كيفية تطبيق الشباب للملاحظات والاحتياطات المرورية أثناء قيادتهم لها بالإضافة إلى تجربة قيادة سيارة المحاكاة "السيمليتر" والتي تحظى بإقبال كبير من الشباب والكبار .

جدير بالذكر أن فعاليات القرية المرورية تستهدف رفع الوعي المروري لطلاب المدارس من جميع الأعمار وخاصة الصغار وهو ما تشهده أغلب الفعاليات الصباحية حيث يتوجه الطلاب برفقة إداراتهم المدرسية للتجول بالقرية لتحصيل المعلومات المرورية والمشاركة في المسابقات المتنوعة التي يقوم بها فريق التوعية وفي نهاية الجولة يقومون بالتطبيق العملي للمعلومات والغرشادات المرورية التي تلقوها قبل تجربة القيادة سواء للسيارات أو الدراجات لقياس مدى معلوماتهم المرورية وكيفية التزامهم بسبل الأمان والحماية.

كما شهدت فعاليات الإدارة العامة للمرور حضوراً كبيراً من زوار درب الساعي من الأسر والأطفال والشباب للتعرف على نشاطات القرية المرورية وما تقدمه من فعاليات توعوية عن المرور وسبل القيادة الآمنة والسلامة على الطريق.

وضمن سلسلة زيارات الشخصيات الجماهيرية لجناح مرور خليفة بدرب الساعي قام الوفد الرياضي لقدامى لاعبين منتخب قطر الوطني لكرة القدم بزيارة القرية المرورية والتجول داخلها للتعرف على ما تقدمه من نشاطات للجمهور والفئات العمرية المختلفة.

وكان في مقدمة الحضور الكابتن إبراهيم خلفان نجم منتخب قطر ونادي العربي السابق ومحل الجزيرة الرياضية حالياً والإعلامي الرياضي ولاعب المنتخب ونادي السد السابق بدر بلال وكلا من اللاعبين السابقين خالد سلمان ،محمد وخميس دهام ،عادل مال الله ،يونس أحمد ، فرج عباس، أحمد الماجد، منصور النعيمي ، محمد عفيفة ، جمال النعيمي وماجد بخيت .

وشارك نجوم كرة القدم الأطفال ورواد القرية نشاطهم المروري من خلال محاولة ركوب السيارات والالتزام بالإشارات الضوئية في محاولة منهم لجذب الصغار إلى الالتزام بالقانون

والتقيد بالأحكام المرورية التي تضمن سلامتهم وتحقق لهم الوعي المروري منذ الصغر.

وأوضح الكابتن إبراهيم خلفان خلال زيارته لفعاليات المرور بدرب الساعي أن مثل هذه الفعاليات من شأنها رفع الوعي المروري لدى الأطفال وتدريبهم على الالتزام بالقانون والأخلاقيات المرورية السليمة التي تضمن سلامتهم وتحقق لهم المزيد من الأمان مستقبلاً.

وشدد خلفان على ضرورة إشراك الآباء والأسر في الدور التوعوي من خلال التواصل معهم والتعرف على السلوك المروري لأطفالهم لانقضاء أهم الجوانب التوعوية التي يجب التركيز عليها .

وكان في مقدمة الحضور الكابتن إبراهيم خلفان نجم منتخب قطر ونادي العربي السابق ومحل الجزيرة الرياضية حالياً والإعلامي الرياضي ولاعب المنتخب ونادي السد السابق بدر بلال وكلا من اللاعبين السابقين خالد سلمان ،محمد وخميس دهام ،عادل مال الله ،يونس أحمد ، فرج عباس، أحمد الماجد، منصور النعيمي ، محمد عفيفة ، جمال النعيمي وماجد بخيت .

وشارك نجوم كرة القدم الأطفال ورواد القرية نشاطهم المروري من خلال محاولة ركوب السيارات والالتزام بالإشارات الضوئية في محاولة منهم لجذب الصغار إلى الالتزام بالقانون



فعاليات مرورية متنوعة في اليوم الوطني



على هذه الاحتفالية التي تليق بهذه المناسبة العطرة والغالية علينا جميعاً، وهذه الاحتفالية جاءت تعبيراً صادقاً عن حب الوطن حيث أبرزت التراث القطري القديم وعبق الماضي ونتمنى من باقي الإدارات أن تسير على خطاهم.

ومن جانبه قال النقيب علي راشد العذبة رئيس قسم الخدمات الخارجية إن هذا الحفل هو تعبير بسيط عن حبنا للوطن الغالي حيث حرصنا فيه على التذكير بهذه المناسبة الغالية على قلب كل قطري وهي فرصة لإبراز التراث وأمجاد الأجداد.

كما نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية حفلاً لطلاب المدارس في المقر الرئيسي بمدينة خليفة تضمن العرضة القطرية وذلك على هامش الاحتفالات بالعيد الوطني لدولتنا الغالية قطر.

بدأ الحفل بافتتاح الخيمة التراثية ومنح العميد الخرجي الهدايا التذكارية للأطفال وتم توزيع الحلوى والتقاط الصور التذكارية وبعدها قام المدير العام بجولة في مرور المعمورة تفقد خلالها سير العمل وتبادل التهاني باليوم الوطني مع الموظفين والجمهور، وقال العميد الخرجي في نهاية الحفل: نشكر الإخوة القائمين

نظمت الإدارة العامة للمرور عدداً من الفعاليات بمناسبة الاحتفال باليوم الوطني حيث نظم قسم الخدمات الخارجية بمرور المعمورة برئاسة النقيب علي العذبة حفلاً بهذه المناسبة حضره العميد محمد سعد الخرجي مدير عام إدارة المرور والعميد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد المدير العام وعدد من ضباط الإدارة.

**العميد الخرجي؛
الفعاليات جاءت تعبيراً
صادقاً عن حب الوطن**





وزير البيئة خلال زيارته
لجناح مرور مدينة خليفة:

**هذه الجهود تنمي الوعي
لدى الطلاب وتساهم في
حمايتهم من الأخطار**

كتب: احمد عبداللطيف



جاءت بهدف التعرف على جهود المؤسسات والوزارات التي شاركت بفعالية في هذا الحدث الكبير وهذا جهد مشكور من الجميع، وأبدى معاليه إعجابه بمحتوى جناح مرور مدينة خليفة وقدم الشكر على هذه الجهود وأشار إلى أن هذه الجهود تنمي الوعي لدى الطلاب وتساهم في حمايتهم من الأخطار.

ويذكر أن عددا من الوزراء والشخصيات المهمة في الدولة قد حرصوا خلال زيارتهم لفعاليات درب الساعي على زيارة جناح مرور مدينة خليفة والتعرف على الأنشطة التوعوية المقدمة للجمهور.

قام سعادة السيد أحمد بن عامر الحميدي وزير البيئة بزيارة إلى جناح مرور مدينة خليفة في درب الساعي والذي أقيم على هامش فعاليات اليوم الوطني حيث تقصد الوزير محتويات الجناح واستمع إلي شرح من الملازم عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية حول وسائل نشر الوعي المروري بين الشباب والطلاب والأطفال وكيفية تدريبهم على قواعد السلامة المرورية وتعرف الوزير علي جهاز محاكاة القيادة وسيارة الانقلاب وحلبات الباني والدرجات الهوائية. وفي نهاية الزيارة قال معالي الوزير في تصريحات لمجلة المرور إن زيارته اليوم



وعلماها بالصدق والنصح واليقا
المؤسس
١٨ ديسمبر

طلاب المدارس خلال زيارتهم لجناح المرور: تعرفنا على قواعد السلامة المرورية ونتمنى استمرار هذه الفعاليات

كتب: احمد عبداللطيف

سلطان النعيمي:
القيادة بدون رخصة خطر
شديد وعلى الجميع أخذ العظة
من الحوادث التي نشاهدها

بالإضافة إلى العلامات المرورية المختلفة، وفي هذا الجزء يقوم كل مشارك بقيادة سيارة صغيرة في تلك الشوارع بهدف التدريب على القيادة الفعلية، أما الجزء الثالث فهو للدراجات العادية. وتعرف الطلاب أيضاً على اختبار الانقلاب بالسيارة، وكيف يحدث عند تعرض السيارة -لا قدر الله- للانقلاب عند قيادتها كما تعرفوا أيضاً على الاختبار الخاص بالسرعة، الذي يعرض لحادث تصادم «تمثيلي» عند سرعة ١٥ كيلو في الساعة.

هذا وقد أبدى الطلاب سعادتهم بالمشاركة في هذه الفعاليات التي تعرفوا من خلالها على قواعد السلامة المرورية وطالبوا باستمرار مثل هذه الفعاليات التي تساعد على رفع مستوى الوعي المروري.



وكان في استقبال الطلاب وفد من فريق التوعية والتثقيف المروري حيث يتم اصطحاب الأطفال إلى قاعة المحاضرات حيث يتلقى الطلاب معلومات عن الإشارات المرورية وقواعد المرور وآدابه، ثم ينتقلون بعد ذلك إلى الساحة العملية التي تمثل حلبة للدراجات البخارية تشابه إلى حد كبير الحلبات الحقيقية، وفيها يقوم المشاركون بالتنافس فيما بينهم ويتعرفون على أعلام وإشارات حلبات السباق الفعلية ومحاكاة حقيقية لأحد الطرق، وفيه إشارات تعمل بشكل آلي مثل الإشارات الموجودة في الطرق الرئيسية،

شهد جناح مرور مدينة خليفة في درب الساعي والذي نظمته إدارة الإعلام والتوعية المرورية على هامش الاحتفالات باليوم الوطني توافد الآلاف من طلاب وطالبات المدارس يمثلون مختلف المراحل الدراسية لمشاهدة الفعاليات المرورية والتي شهدت إقبالا كبيرا من المواطنين وطلاب المدارس الذين توافدوا منذ الصباح الباكر على القرية المرورية وحلبات الدراجات النارية والهوائية وورش التلوين.

محمد يوسف: أنصح الشباب بعدم التهور والالتزام بالتعليمات المروية لأن الحياة غالية ويجب أن نحافظ عليها

والالتزام بالتعليمات المروية لأن الحياة غالية ويجب أن نحافظ عليها.

وقال أحمد عيد المدرس بمدرسة خليفة الثانوية: إن الهدف من الزيارة هو تلبية مطالب أولياء الأمور بضرورة زيارة جناح مرور مدينة خليفة بهدف تعرفهم على قواعد السلامة وقانون المرور وبالطبع الطلاب استفادوا من هذه الزيارة كثيراً خاصة فيما يتعلق بمخاطر القيادة بدون رخصة.

واستقبل الجناح أيضاً وفداً من مدرسة عمر بن الخطاب الإعدادية ويقول الطالب سلطان عبد الله الملا: تعرفنا اليوم على أهمية حزام الأمان ومخاطر القيادة بدون رخصة وكيف نكون قدوة لإخواننا وأصدقائنا كما تعرفنا على قواعد ركوب الباص والنزول منه وشاهدنا حلات الدراجات الهوائية والبانشي وسيارة المحاكاة وبالفعل استفدنا من الزيارة.

ومن مدرسة ابن سينا الابتدائية قالت السيدة أمينة حامد الأخصائية بالمدرسة إن الطلاب تعرفوا على القواعد المروية ونشكر المرور على هذا الجهد وبالفعل هذه الزيارة ترمي الوعي المروري لدى الطلاب ولكن نتمنى أن تكون هذه الفعاليات بشكل مستمر فهؤلاء الطلاب هم السائقون في المستقبل.

وقال الطالب شاهين سالم من مدرسة ابن سينا الابتدائية: الزيارة كانت مفيدة وتعلمنا فيها معنى الإشارات والعلامات ومخاطر السرعة وكيف تكون المخالفة هي السبب في الحادث.



مدرسة خليفة الثانوية: حضرنا اليوم إلي درب الساعي وحرصنا على الحضور إلي جناح مرور مدينة خليفة واستفدنا من الزيارة لأنها تعلم الطلاب قواعد السلامة على أرض الواقع وقد أعجني الترتيب والتنظيم وتوصيل رسالة التوعية الشاملة. وقال الطالب محمد يوسف: تعرفنا على قواعد السلامة المروية وتدريب الطلاب على القيادة الآمنة للدراجات الهوائية والبانشي ومعنى الإشارات والعلامات المروية وأنصح الشباب بعدم التهور

وقدم الطالب سلطان النعيمي من مدرسة خليفة الثانوية المستقلة نصيحة للطلاب قائلاً (إن القيادة بدون رخصة خطر شديد يعرض صاحبه للخطر وأتمنى من الجميع ان يأخذ العظة من الحوادث التي نشاهدها وأقول في النهاية ربي يحفظ الجميع).

وقال الطالب سلطان أحد الطلاب المعاقين (أتمنى أن أمشي على قدمي وأن أفعل شيئاً لهذا البلد الذي أعطاني كل شيء). وقال الطالب أحمد حمد البنعلي من





بحضور المدير العام وعدد من الشخصيات العامة

ندوة حول السلامة المرورية خلال الاحتفالات باليوم الوطني للدولة

كتب: احمد عبداللطيف



العميد الخرجي:

الاحتفال باليوم الوطني مناسبة
للتعبير عن الفرح وعلى الجميع
التقيد بقواعد السلامة

سبباً في وقوع الحوادث المرورية، وأضاف بأن الاحتفال باليوم الوطني مناسبة للتعبير عن الفرح، وروح الولاء لهذا الوطن الغالي، ومن الواجب على الجميع الحرص على أن تمر هذه المناسبة دون مخالفات في حركة السير حتى لا تتقلب الفرحة إلى حزن بسبب تهور بعض السائقين، بعد ذلك بدأت الندوة التثقيفية التي

وفي بداية الندوة ألقى مدير عام الإدارة العامة للمرور كلمة أكد فيها على أهمية انعقاد هذه الندوة في هذا الوقت الذي يسبق احتفالات الدولة باليوم الوطني، وقال إن الهدف من وراء انعقاد الندوة هو الوقوف أمام بعض السلوكيات الخاطئة التي تبدر من بعض السائقين خلال الاحتفالات والتي منها التلاعب في الطريق أثناء قيادة المركبة، والتفحيص، والركوب على أسطح المركبات، أو إخراج جزء كبير من الجسم عبر نوافذ المركبة، وكذا القيام بعملية رش الرذاذ المضغوط على ركاب السيارات الأخرى أو على وجوه المارة، لافتاً إلى أن تلك السلوكيات علاوة على كونها تسبب المضايقة للمحتفلين سواء كانوا سائقين أو مشاة فإنها قد تكون

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور ندوة تثقيفية حول السلامة المرورية خلال الاحتفالات باليوم الوطني للدولة، وذلك بحضور العميد / محمد سعد الخرجي مدير عام المرور وشارك فيها كل من الملازم / شاهين راشد العتيق ممثلاً عن إدارة العلاقات العامة، والملازم / علي محمد الكبسي ممثلاً عن إدارة الدوريات والتحقيق المروري، والسيد / خميس مبارك المهدي مدير مدرسة جاسم بن حمد الثانوية المستقلة للبنين والسيد الدكتور / عايش القحطاني، والإعلامي حمد جاسم، ومجموعة من طلبة مدرسة جاسم بن حمد الثانوية المستقلة للبنين، وممثلي وسائل الإعلام والصحافة المحلية.



هذه السلوكيات بقدر ما تسبب به من أذى للآخرين فإنها تضر من تبدر منه بما تحمله من الذنوب، وتوجه بالنصح للجميع أن يعطوا الطريق حقه ليس فقط أثناء الاحتفالات وإنما في كل زمان ومكان.

وذكر الإعلامي/ حمد جاسم الشباب بالمظهر الحضاري الذي تحلى به الشباب القطري الذي سافر إلى الرياض مؤازراً لفريق كرة القدم العنابي، وقال إننا نريد أن نرى شبابنا في احتفالات الدولة باليوم الوطني في ذلك المظهر المشرف، فالاحتفال ليس معناه إظهار مهارات القيادة على الطريق العام، ولا القيام بالحركات الاستعراضية أو اعتلاء أسقف السيارات، أو رش الرذاذ المضغوط على المارة، فالكل خرج ليسعد بهذا اليوم، وأن مثل هذه التصرفات تعكر صفو المناسبة.

وقام العميد/ محمد سعد الخرجي بالرد على استفسارات الشباب الحاضرين في الندوة، موضحاً عدداً من الجوانب الخاصة بعملية تزيين السيارات وما تقدمه الإدارة العامة للمرور من التسهيلات في هذا الجانب، مناشداً الجميع الالتزام بالضوابط التي تم تحديدها والتي تتيح للجميع الاحتفال في أجواء من السلامة المرورية في كافة مواقع الاحتفالات

وفي ختام الندوة التثقيفية حول السلامة المرورية أثناء الاحتفال باليوم الوطني قدم السيد/ مدير عام الإدارة العامة للمرور دروعاً تذكارية للمشاركين في الندوة شاكراً لهم حضورهم وإثراءهم للندوة بالنقاش الجاد والمسؤول

ومن خلال وسائل التواصل الاجتماعي والمطبوعات التي تصدرها العلاقات العامة ستكون هناك العديد من النصائح والإرشادات الموجهة لجمهور المحفليين والتي تدعو الجمهور الكريم للابتعاد عن بعض السلوكيات الخاطئة الواجب تجنبها سواء عند قيادة السيارات أو في مواقع الاحتفالات.

من جانبه وجه السيد/ خميس المهدي عدداً من النصائح التربوية للشباب، مشيراً إلى خطورة ما يقوم به بعض السائقين الشباب أثناء الاحتفالات، ومن ذلك التسابق أو التجاوز من اليمين دونما انتباه، وعدم ترك مسافات أمان بين السيارات، والتفحيص وغير ذلك من السلوكيات التي لا تعبر عن الفرحة، وإنما هي مقدمات لحوادث وآلام تصيب الجميع، وقال بأن الشباب القطري يجب أن يكون في هذا اليوم أكثر التزام، ومعاوناً حقيقياً لرجال المرور من خلال الالتزام التام بقواعد السير، وقال بأنه يؤلنا كثيراً أن نفقد شباباً في عمر الزهور بسبب التهور في القيادة الذي لا مبرر له.

وأشار الدكتور/ عايش القحطاني في مداخلة إلى أن ترويع الآخرين، والتسبب في إيذائهم على الطرقات بفعل القيادة برعونة نهى عنه ديننا الحنيف، وقال إننا أمة مسلمة عليها مراعاة حرمة الطريق وحق الآخرين في استخدامه بأمان، مشيراً إلى بعض المظاهر والسلوكيات غير المستحبة التي يقوم بها البعض من السائقين أثناء مسير الاحتفال وقال بأن

قام بإدارتها الملازم/ عبدالواحد غريب العنزي ضابط التوعية المرورية حيث قال في بدايتها: ونحن نتحدث عن حب الوطن علينا أن نتذكر أن حب الوطن في الحفاظ على ثروته البشرية من الشباب الذين هم بناء المستقبل وسواعد الوطن الفتية .. حب الوطن في الحفاظ على ثرواته المادية والاقتصادية .. ومن هنا يأتي السؤال: هل الشباب الذين يغامرون بحياتهم في السباقات المتهورة والتلاعب بالخطر يحبون الوطن؟ هل السلوكيات التي يرتكبها البعض خلال احتفالات اليوم الوطني تعبير حقيقي عن حب الوطن؟ والسؤال الأخير: كيف نحمي شبابنا من خطر الحوادث؟

وبدأ النقاش باستعراض لما ستقوم به الدوريات المرورية أثناء الاحتفالات حيث أشار الملازم / علي الكبيسي بأن الدوريات المرورية ستكتف من نشاطها خلال الاحتفال باليوم الوطني، حيث ستراقب الحركة المرورية وستعمل على إزالة المظاهر المخالفة التي تخرج عن إطار المسموح به فيما يتعلق بتزيين السيارات، كما أكد على ضرورة التقيد بالسرعات المنخفضة التي تعطي مساحة أكبر من الأمان والسلامة المرورية على الطرقات

وعن دور العلاقات العامة لوزارة الداخلية في هذه الاحتفالات قال الملازم /1 شاهين العتيق بأن الإدارة بالتنسيق مع اللجنة العامة لاحتفالات اليوم الوطني ستظم العديد من الفعاليات للجاليات في أماكن مختلفة داخل وخارج الدوحة، مضيفاً بأنه



.. في اطار الإحتفالات باليوم الوطني خطة مرورية لتأمين إحتفالات الكورنيش

كتب: محمد النجار

العميد عبد الله بن ناصر آل ثاني والعميد فالح بن محمد آل ثاني رئيس قسم النظام ومجموعة من ضباط الدوريات لمتابعة الانسياب المروري على امتداد طريق الكورنيش والطرق المؤدية له.

كما شهدت الايام الختامية لفعاليات الإدارة العامة للمرور بدرج الساعي إقبالا جماهيريا ملحوظا من الأسر

الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي إلى نقطة التحكم المروري الرئيسية على الكورنيش المواجهة لمسرح قطر الوطني لمتابعة عمل الدوريات ومراقبة الوضع الميداني للاحتفالات والمسيرات على الكورنيش.

ورافق العميد الخرجي داخل الموقع مساعد مدير الإدارة العامة للمرور

شهدت أيام الإحتفالات استعدادات وتحضيرات قامت بها الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الدوريات والحركة المرورية.

وشملت هذه الاستعدادات وضع خطة تنظيمية لحركة مسير الاحتفالات خلال اليوم والوطني بدأت من فجر الخميس الماضي وامتدت لتشمل أيام العطلة حيث انتقل مدير



عبر «سيارة لحظة» التي تحتوي على محاكي القيادة «السيميلتر» وفعالية حزام الأمان أثناء انقلاب السيارة والاصطدام.

ولم يغفل برنامج القرية المرورية مراعاة الفئات العمرية للمشاركين في الفعاليات حيث راعى التقسيم داخل القرية وجود ثلاثة أقسام إحداها للدراجات الهوائية وهي مخصصة للأطفال تحت سن ١٠ سنوات والآخر للدراجات الصحراوية «البطاطب» وهي مخصصة للطلاب فوق ١٥ سنة بالإضافة إلى سيارات مخصصة للأطفال تحت سن ١٠ سنوات لتصبح القرية المرورية حافلة بالتنوع الذي يخاطب الفئات العمرية والأذواق المختلفة وهو ما لقي استحساناً وقبولاً بين أوساط الشباب ليصفو التجربة بالعصرية والمواكبة لتطلعاتهم من قبل المرور.



التي تنوعت بين التراثية والتثقيفية والتوعوية وأيضاً الترفيهية وهو ما جعل جناح المرور يحظى بإشادة أغلب الزوار سواء من المسؤولين أم الرواد المختلفين بسبب ضمه للعديد من هذه الجوانب سواء كانت الجلسة التراثية داخل القرية أو تجربة قيادة السيارات والتي يتعلمون من خلالها مبادئ الاستخدام الآمن للطريق فضلاً عن جوانب خاصة بالشباب والكبار منها تجربة القيادة

والأطفال والشباب لتزامنها مع ثلاثة أيام عطلة بدأت بعطلة اليوم الوطني الخميس الماضي وانتهت بالأمس.

وتوافد خلال هذه الفترة العديد من رواد جناح مرور مدينة خليفة الذين حضروا إلى درب الساعي للاستمتاع بالأجواء التراثية الرائعة للمكان الذي غلفته أجواء الألفة والتواصل مع مؤسسات الدولة المختلفة،، والتعرف على فعاليتها



في حفل كبير حضره عدد من المسؤولين المرور يشارك حمد الطبية في الاحتفال باليوم العالمي لضحايا الحوادث المرورية

شاركت الإدارة العامة للمرور في الاحتفال الذي أقامته مؤسسة حمد الطبية بمناسبة اليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق والذي يوافق السادس عشر من نوفمبر وهو اليوم الذي حددته الأمم المتحدة ممثلة في منظمة الصحة العالمية للاحتفال بهذه المناسبة حتى يوفر فرصة لتوجيه الانتباه إلى حجم الدمار العاطفي والاقتصادي الناجم عن حوادث الطرق، والاعتراف بمعاناة ضحايا حوادث الطرق وإحياء ذكرى الأشخاص الذين قتلوا أو أصيبوا في هذه الحوادث.

متابعة:

أحمد عبد اللطيف

حضر الحفل الدكتورة حنان الكواري مدير عام مؤسسة حمد الطبية والدكتور حسن بن محمد آل ثاني رئيس قسم جراحات إصابات الحوادث بمؤسسة حمد الطبية، والدكتور الشيخ محمد بن حمد آل ثاني مدير إدارة الصحة العامة بالمجلس الأعلى للصحة، والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور، والقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية.





المقدم محمد راضي الهاجري:

نسعى لغرس قيم احترام قانون المرور بعيداً عن الرادارات وكاميرات المراقبة

بمؤسسة حمد الطبية على دعوتهم الكريمة لحضور هذا الاحتفال، ومشاركة ضحايا حوادث الطرق الآمهم، مؤكداً أن هذا الأمر يلقي بالمسؤولية على الجميع، للعمل معاً وتوحيد الجهود وتكثيفها للحد من الحوادث المرورية، ونوه المقدم محمد راضي إلى أن الإدارة العامة للمرور تمد أيديها للجميع، وترحب بكل المبادرات والأفكار التي تؤدي إلى تخفيض أعداد المتوفين والمصابين من حوادث الطرق وتحقق السلامة لكل مرتادي الطريق.

ثم قام المقدم محمد راضي الهاجري بعرض مادة فيلمية حول القيادة تحت السن القانونية وتأثيرها على الشباب وكذلك مخاطر السرعة فضلاً عن مقاطع فيديو لمخاطر قطع الإشارة الضوئية.

ثم قدمت الدكتورة سمية عبد الرحمن المولوي استشارية الطب التأهيلي بمستشفى الرميلة ورقة عمل بعنوان (نظرة وعبرة لضحايا الحوادث) شرحت فيها أبعاد المشكلة وجهود مستشفى الرميلة في التعامل مع ضحايا الحوادث وأهمية التدريب والتعليم في التقليل من الحوادث فضلاً عن أهمية التأهيل والدمج للمصابين وأسرتهم.

وقدم السيد عبد الرحمن اليافعي أحد مصابي الحوادث المرورية تجربته الشخصية مع الحوادث منذ إصابته عام ٢٠٠٤ وأكد على أهمية الجهود التي تبذلها مؤسسة حمد الطبية والإدارة العامة للمرور للحد من الحوادث وطالب بضرورة إظهار هذه الجهود في وسائل الإعلام خاصة والجمهور لا يرى الكثير من هذه الجهود، وطالب أيضاً بضرورة سن قوانين جديدة ونشر الوعي المروري خاصة بين الأسر والعائلات التي تعتبر السبب الرئيسي للحوادث بين الأبناء بسبب التدليل الزائد ومحاولة إرضاء الأبناء بأي وسيلة.

والأضرار النفسية والصحية والاجتماعية لهذه الكارثة وحتى ن فكر سوياً كيف نعمل معاً للحد منها؟

وأضاف المقدم الهاجري: لا تخفى عليكم التحديات التي تواجه الحركة المرورية في دولة قطر منذ حركة النهضة الشاملة التي تشهدها البلاد، وما أتبع ذلك من ارتفاع في عدد السكان وبالتالي ارتفاع في عدد السائقين وعشرات الآلاف من السيارات الجديدة التي تنزل إلى الشوارع كل عام، ورغم كل هذه التحديات تعمل الإدارة العامة للمرور انطلاقاً من دورها في الحد من الحوادث على عدة مسارات، تبدأ بتفعيل قانون المرور، وتشديد إجراءات الضبط القانوني، ونشر الرادارات وأجهزة المراقبة على الطرق السريعة والداخلية، وتنتهي بتكثيف برامج التوعية المرورية والعمل مع الشركاء والجهات ذات العلاقة، بهدف نشر الوعي المروري بين مختلف فئات المجتمع، باعتباره المدخل الطبيعي للحد من الحوادث، فنحن نسعى من خلال برامج التوعية إلى غرس قيم احترام قانون المرور بين أفراد المجتمع ومرتادي الطريق بعيداً عن الرادارات وكاميرات المراقبة.

وفي نهاية كلمته قدم الشكر إلى المسؤولين في قسم جراحات إصابات الحوادث

بدأ الحفل بتلاوة عطرة من القرآن الكريم ثم تناول الدكتور محمد بن حمد آل ثاني جهود المجلس الأعلى للصحة في الحد من الحوادث وتقديم الخدمات الطبية لمصابي الحوادث، وبعدها قدم الدكتور حسن بن محمد آل ثاني ورقة عمل بعنوان (الأفاق الصحية للسلامة على الطرق في قطر) تناول فيها مسببات الحوادث وإحصائيات الحوادث المرورية ونسب المتوفين من الشباب ومن المواطنين وترتيب قطر بين دول العالم في مستوى الحوادث.

ثم تحدث المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية حيث رحب بالحضور وقال: في البداية يطيب لنا ونحن نفتخر معاً باليوم العالمي لضحايا حوادث الطرق أن نقدم باسم الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية ونيابة عن العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور بخالص العزاء والمواساة لأسر ضحايا حوادث الطرق والتي أصبحت تؤرق المجتمع بأسره، وقد أحسنت الأمم المتحدة ممثلة في منظمة الصحة العالمية حين خصصت يوماً عالمياً لذكرى ضحايا حوادث الطرق بهدف تذكيرنا جميعاً بفداحة الخسائر البشرية والمادية الناتجة عن هذه الحوادث



على هامش الاحتفال باليوم العالمي
لضحايا حوادث الطرق

حلقة نقاشية تحت عنوان (سلامة المشاة مسؤولية الجميع)

متابعة: أحمد عبد اللطيف

بدأت الحلقة بكلمة للنقيب جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية رحب فيها بالسادة الحضور نيابة عن العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة مشيراً إلى أن هذه الحلقة النقاشية تنظمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية بمناسبة اليوم العالمي لضحايا حوادث الطرق وهو الذي خصصته الأمم المتحدة ومنظمة الصحة العالمية للاحتفال بذكرى ضحايا حوادث الطرق حتى ينتبه العالم إلى حجم الكارثة وتأثيرها على المجتمعات خاصة في الدول النامية. وأكد النقيب جابر على حرص الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية على التواصل مع جميع

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية بعنوان (سلامة المشاة مسؤولية الجميع) وذلك على هامش الاحتفال باليوم العالمي لضحايا حوادث الطرق وهو اليوم الذي أطلقته الأمم المتحدة ومنظمة الصحة العالمية لتذكير العالم بحجم كارثة حوادث الطرق، وحضر الحلقة المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والدكتور خليفة الخليفة مدير مركز بحوث ودراسات السلامة المرورية بجامعة قطر، وممثلون عن الجاليات الآسيوية وشارك فيها النقيب جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والنقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية، والدكتور رافائيل كونسنجي رئيس قسم مكافحة الحوادث في مستشفى حمد، والدكتور محمد خرباش من مركز بحوث ودراسات السلامة المرورية بجامعة قطر والمهندس صديق دالي من إدارة السلامة وهندسة الطرق.

الشركاء والجهات ذات العلاقة في مجال التوعية لبحث أفضل السبل الممكنة لتحقيق السلامة المرورية خاصة للمشاة الذين يشكلون نسبة كبيرة في عدد الوفيات والإصابات.

وقال النقيب جابر أيضاً إن إدارة الإعلام والتوعية المرورية نفذت عدداً من البرامج ومشروعات التوعية، وشاركت في العديد من الفعاليات المرورية الخارجية، ولدينا الآن خطة لتوعية مستخدمي الطريق وبرنامج لنشر الوعي المروري بين طلاب المدارس.

وبعد ذلك بدأت فعاليات الحلقة النقاشية التي أدارها الزميل محمد عبده من إدارة العلاقات العامة وطرح أربعة محاور للنقاش على النحو التالي:

حول المحور الأول تحدث النقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية من خلال عرض شرح خلاله الوضع الحالي لحوادث المشاة والحلول المقترحة وإحصائيات حوادث الدهس وتحليلها ونتائج الدراسة وحوادث المشاة وأسباب حوادث الدهس والحلول المقترحة وقدم خلال العرض تحليلاً لوفيات حوادث الدهس والمناطق التي تكثر فيها الحوادث وأعمار الضحايا، كما تناول العرض الجهود التي بذلتها الإدارة العامة للمرور في مجال توعية المشاة.

ثم تحدث الدكتور محمد خراش من

النقيب جابر عضيبي:

نحرص على التواصل مع جميع الشركاء في التوعية لبحث أفضل السبل لتحقيق السلامة المرورية

الدكتور محمد خراش:

البحث العلمي مهم في التصدي للمشكلة المرورية.. ومعظم الطرق خالية من معابر المشاة

مركز بحوث السلامة المرورية بجامعة قطر مشيراً إلى أهمية البحث العلمي في التصدي للمشكلة المرورية والبحث عن الأسباب الحقيقية للحوادث وعلاقتها بالبنية التحتية حيث توجد الكثير من الطرق خالية من معابر المشاة في الوقت الذي توجد فيه تشريعات تخالف المشاة أثناء عبور الشوارع لذلك يجب توفير البنية التحتية للمشاة قبل تفعيل القانون. وأشار الدكتور خراش إلى وجود دراسات حول سلامة المشاة وتم خلالها عرض بعض النتائج ولكن علينا أن نفرق بين أسباب كل حادث على حدة حتى نصل إلى نتائج دقيقة عن أسباب المشكلة.

وحول المحور الهندسي تحدث المهندس صديق الذي قدم عرضاً تناول فيه البنية

التحية للمشاة في دولة قطر والمشروعات الجديدة وجهود الإدارة العامة للمرور مع هيئة أشغال والتخطيط العمراني وكذلك جهود الإدارة العامة للمرور في رصد النقاط السوداء لحوادث المشاة والمناطق الخطرة وعناصر توفير السلامة على الطريق.

وحول المحور الطبي تحدث الدكتور روفائيل حيث كشف عن أسباب الوفيات والإصابات الناتجة عن الحوادث من واقع الكشف الطبي على المتوفين والمصابين وكذلك الخدمات الطبية التي تقدمها مؤسسة حمد الطبية ودور الإسعافات السريعة في الحد من أعداد المتوفين والمصابين.

بعد ذلك تم فتح باب النقاش حيث طالب أحد الحضور بضرورة تحديد السرعة أمام المدارس وتخفيضها إلى أقل سرعة ممكنة، حيث أكد النقيب رياض أن قسم الهندسة والسلامة المرورية هو الذي يحدد معدلات السرعة في الشوارع وأمام المدارس ونحن نتعاون مع المدارس بشكل كبير.

وفي مداخلة منه قال المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية: نحن نريد أن يكون الجميع شركاء لنا في كل مكان فنحن لا نستطيع أن نضع رجل مرور في كل شارع ونحن لدينا برنامج للتواصل والإبلاغ عن المخالفات المرورية.

أحد الحضور اقترح أن يتم ربط إنهاء إجراءات الإقامة للقادمين الجدد بالتوعية المرورية وأن لا يتم منح الإقامة إلا لمن يجتاز اختبارات الثقافة المرورية.

مداخلة أخرى من الملازم عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية طالب فيها بتشكيل لجنة من الجاليات للعمل مع الإدارة العامة للمرور في مجال التوعية المرورية.





مطالبات بإعادة برمجة التوقيت الزمني لبعض الإشارات

إعادة هيكلة بعض الدورات وإنهاء الحفريات يخففان من الزحام المروري

تظل مسألة الزحام المروري مشكلة تؤرق جميع الأطراف سواء كانوا سائقين أم مشاة وقبل كل ذلك الإدارة العامة للمرور باعتبارها المشرع الرئيسي والمراقب الحكومي لكل ما يخص المرور إيجاباً وسلباً، وثمة تساؤلات عديدة واستفسارات تخص إعادة برمجة بعض الإشارات الضوئية من حيث المدة الزمنية خاصة في أوقات الذروة الصباحية والمسائية نظراً للتزاحم الشديد وكثافة عدد السيارات إضافة إلى أن بعض هذه الإشارات منها على سبيل المثال إشارات رمادا للقادم من طريق سلوى لا تتمتع بمخارج مؤدية على الطرق الرئيسية وأيضاً إشارات «كيوتل» مشيرب المتقاطعة مع طريق جسر الجيدة وبعض الإشارات الأخرى التي تتشابه إشكالياتها مع سابقتها. وخلال السطور المقبلة نستعرض بعض وجهات النظر المختلفة والتساؤلات المرتبطة بهذه النقاط والتي تنوعت بين السؤال بشكل مباشر عن دور «أشغال» في توسعة الطرق وإنشاء المخارج الفرعية للطرق المزدحمة إضافة إلى مطالبة الإدارة العامة للمرور بإعادة النظر في برمجة التوقيت الزمني لبعض الإشارات من خلال دراستها للوضع المروري بها وتقييم ما يناسب تسيير الحركة المرورية بشكل مرن.

تحقيق: محمد النجار

زحام دوار الجيدة وإشارات رمادا وكيوتل مشكلة تواجه السائقين

بعض الطرق تتطلب بناء الجسور وإنشاء طرق فرعية

بسهولة مرورية ملحوظة في حين أنه وجد مسارات وشوارع أخرى تصعب فيها الحركة المرورية ويستمر التوقف بالإشارات لفترات طويلة فقد تُفتح هذه الإشارات وتغلق عدة مرات على من يقف بها دون حراك كبير ما يسمح بمرور عدد محدود من السيارات وهو ما يتطلب بالفعل دراسة واضحة لهذا الأمر خاصة في أوقات الذروة في الصباح وبعد الظهر.

وأضاف: ما يؤكد ذلك هو أننا نجد في بعض الأحيان رجال المرور يقفون عند إشارات ضوئية ويقومون بمنع السيارات من المرور في اتجاه معين حتى لو كانت الإشارة خضراء وتظل الحركة مستمرة في اتجاه آخر لوجود زحام بها وهو ما يجعل إعادة برمجة الإشارات بين فترة وأخرى توفر المجهود على رجال المرور وتحقق مرونة في السير وانسيابية في حركة المرور.

ولفت المهندس علي سليم أنه يجب أن تتم إعادة ضبط التوقيت الزمني الخاص ببعض الإشارات الضوئية من وقت لآخر لمواكبة الزحام الذي يطراً في أوقات مختلفة من اليوم أو في المناسبات والعطلات.

واعتبر سليم أن هذا الحل يعد مؤقتاً للحد من الازدحام المروري إلا أنه

مستمرة لمثل هذه الطرق والشوارع خاصة التي تشهد ازدحاماً مرورياً كبيراً وتتواجد بها إشارات ضوئية للعمل على إعادة برمجة هذه الإشارات. واقترح أن يتم توزيع حركة مرور السيارات بين بعض التقاطعات والإشارات بشكل مختلف ولا تكون بالتساوي لأنه قد تكون هناك مسارات وإشارات أو تقاطعات لا تتطلب نفس المدد الزمنية التي تحتاجها تقاطعات أو إشارات أخرى.

وأشار سعد الكعبي أنه لاحظ مرونة في حركة المرور في بعض الشوارع داخل وخارج الدوحة تسير السيارات فيها

بداية أوضح راشد الكعبي أن هناك بعض الإشارات الرئيسية التي تربط مناطق وشوارع حيوية بالدوحة تعاني من الزحام المستمر والذي يمتد لدقائق أطول إذا ما قورنت ببعض الإشارات الأخرى وهو ما يؤدي إلى تكديس السيارات وتعطل حركة السير مؤكداً عدم درايته بالسبب الرئيسي لهذا التضاحم، فهل هو بسبب ضيق بعض الشوارع أو التوقيت الزمني لهذه الإشارات مثل إشارة رمادا أو دوارات مثل الجيدة ودوار المركز والتي تمتد بخط طولي في اتجاه طريق سلوى ذهاباً وإياباً واقترح عمل دراسات ومراقبة



والتي يجب أن يتم النظر في التوقيت الزمني لها أو محاولة توقيف حركة السير لبعض الوقت حتى لا يحدث تكديس مروري في نهاية الطريق وبعد أن يتم غلق الإشارة مما يعطل حركة المرور للسيارات القادمة من الاتجاهات الأخرى.

وأوضح أحمد العبد الله أنه يجب عمل خطة يتم فيها التنسيق مع الهيئات المعنية بالطرق والإدارة العامة للمرور لحصر عدد السيارات في التوقيفات المختلفة على مدار أيام الأسبوع وتحديد أوقات الذروة ليتم تخصيص التوقيت الزمني لكل إشارة بما يناسب الكثافة المرورية بها ليتم التحكم في تخفيف الزحام قدر المستطاع مؤكداً أن المشكلة تكمن في مناطق بعينها مثل شارع البنوك وسوق واقف والكورنيش والإشارات والطرق المؤدية إلى طريق سلوى الذي يعتبر طريقاً حيوياً يتفرع منه العديد من الطرق.

وأضاف: لن تتم مرونة السير إلا من خلال التعاون بين السائقين وعدم التجاوز وأيضاً التضافر والتنسيق فيما بين الجهات المسؤولة عن الطرق للتحكم في تسيير حركة المرور في الأماكن التي تشهد كثافة مرورية لضيق الطرق أو لوجود إنشاءات بها والأهم من ذلك إعادة صياغة توقيت الإشارات التي تفتح وتغلق بسرعة كبيرة ولا تمكن سوى عدد محدود من السيارات بالمرور.

ولفت إلى عدم وجود ما يمنع شرطي المرور من التحكم في تسيير بعض الإشارات التي تمتد لفترات طويلة مثلما يحدث في بعض إشارات الكورنيش والطرق الدائرية حينما تصاب بالزحام المروري الكثيف.



مواطنون؛ يجب توزيع حركة مرور السيارات بالتساوي بين إشارات التقاطعات

قدر الإمكان وليتمكن مرئادو الطرق من الوصول إلى أعمالهم وإنجاز مصالحهم في الوقت المطلوب. وأكد أنه بسبب هذا الزحام يضطر إلى الخروج باكراً من مقر سكنه لتفادي هذه الازدحامات ما يضطره في أحيان كثيرة إلى عدم توصيل أبنائه للمدرسة وليتمكن من اللحاق بعمله الذي يبدأ في السابعة والنصف صباحاً.

وتابع: هناك بعض الإشارات تفتح في فترات زمنية سريعة على الرغم من وجودها بشوارع لا تشهد كثافة مرورية أو ضغطاً في حركة السير في نفس التوقيت الذي تمتد فترات فتح الإشارات لفترات زمنية أقصر في بعض المناطق الحيوية التي تشهد ازدحامات مرورية كبيرة لفترات زمنية أقصر

يعتبر خطوة مهمة ويجب أن يؤخذ بعين الاعتبار من قبل الإدارة العامة للمرور بحيث يتم عمل دراسة دورية لمتطلبات الطرق ووضع الشارع في فترات زمنية قصيرة ليتم التعامل مع المستجدات بشكل فوري بما يحفظ للشارع سيولته المرورية المطلوبة قدر المستطاع.

وأكد أنه وفقاً للمنظور الهندسي للطرق فيجب إنشاء عدد أكبر من الأنفاق والجسور التي ستسهم بشكل كبير في الحد من التكدس المروري أسوة بالعديد من الدول الأوروبية والآسيوية التي اختفى منها شرطي المرور والإشارات الضوئية من أغلب شوارعها.

واشتمكى مؤيد سليمان من معاناته اليومية في الوقوف لفترات طويلة في إشارات رمادا وما يليها من دوارات خلال طريقه اليومي من منزله في عين خالد باتجاه عمله في شارع البنوك مشيراً إلى أنه يجب العمل على إعطاء الأولوية في المرور للاتجاهات التي تشهد كثافات مرورية وأعداد سيارات أكبر حتى تتحقق السيولة المرورية



مرونة التخاطب وجودة الإداء

العموم المجتمع القطري الذي نعكس
بسلوكنا وطريقة تعاملنا الصورة
الحضارية والقيم والاخلاقيات لهذا
المجتمع.

قد يقول قائل بأنه ونتيجة لهذه المثل
الاخلاقية والسلوكية في التعامل مع الغير
انعكس المفهوم لدى العامة سلبا واصبح
البعض منهم يتعامل مع الموظف بطريقة
يسودها عدم التقدير أو الاساءة، ونقول
بأنه لا بد بأن توجد بعض الحالات
الاستثنائية وهي حالة نسبية في عمومها
ولكن الذي يهمنا بأن هناك تحول ملموس
في التعامل الايجابي بين الشرطة وافراد
المجتمع بحيث تقلصت هذه الحالات
بدرجة كبيرة نتيجة للوعي والثقافة التي
أبعتها وزارة الداخلية في استراتيجيتها
وخططها وبرامجها التوعوية والتي
تضمنت هذه الاستراتيجيات والخطط
والبرامج مشاركة المجتمع ومساهمته
وتفاعله مع أجهزة وزارة الداخلية بما
ينمي في اوساط المجتمع وأجهزة الوزارة
الأمنية الوعي الأمني والذي يهدف إلى
تحقيق الامن والسلامة والسكينة العامة
للمجتمع فصبحت العلاقة علاقة شراكة
بين الطرفين لهذا استحدثت وزارة
الداخلية من ضمن اجهزتها الفاعلة
والمتعاغمة مع المجتمع (إدارة الشرطة
المجتمعية).



باحث قانوني
نصر محسن شاجره

القانونية أو انتفت عنها هذه الشروط.
نحن ندرك بأن طبيعة العمل قد
نصادف بعض الحالات التي قد تثير
النفوس نتيجة لسلوك بعض الاشخاص
ولكن في مثل هذه الحالات يفترض بأن
ندرك ونضع في حسابنا بأنه لا بد من
وجود صعوبات ومشاكل تعتري طريقنا
العملي ومن المهم بأن تكون لدينا المرونة
والتحمل في التعاطي مع مختلف الأنماط
والسلوكيات.

وعلى ضوء هذه الانماط والسلوكيات
يمكن إحاطة أنفسنا بمقومات التعاطي
معها بما يتناسب ونوعها وحجمها وفي
المقابل ونحن نتعامل مع هذه الانماط
الشخصية لا بد بأن نضع في الحسبان
بأننا لا نمثل شخصا فحسب، بل نحن
نمثل دولة وشعب ووزارة وإدارات وفي

حينما أراد الله سبحانه وتعالى وصف
نبيه صلى الله عليه وسلم لم يصف نسبه
أو ماله أو شكله ولكنه قال: وَإِنَّكَ لَعَلَى
خُلُقٍ عَظِيمٍ (القلم: ٤) ، ومن الآداب
العامة قال الله تعالى في ضبط الصوت:
وَاعْضُضْ مِنْ صَوْتِكَ (لقمان: ١٩) ،
وفي ضبط الألفاظ قال: وَقُولُوا لِلنَّاسِ
حُسْنًا (البقرة: ٨٣).

نستدل من قول الله تعالى بأن عملنا في
الإدارة العامة للمرور وفي كل إداراتها
المختلفة وبالذات منها تلك الاعمال
المباشرة مع الجمهور يتطلب منا المرونة
وحسن الخلق وفن التعامل مع الجمهور،
أن عملنا بهذه الطريقة والاسلوب
يفرضه علينا الواجب الديني والأخلاقي
والقيمي وتفرضه القوانين والانظمة
المعمول بها في هذا الاطار، كذلك هو
واجب يفرضه طبيعة عملنا فتحن عندما
نقدم أي خدمة أو مساعدة ليس من باب
الفضل والمن ولكنه الواجب والامانة التي
حملناها على عاتقنا، وبالإضافة لذلك
هو عمل انساني تفرضه طبيعة العلاقة
البشرية.

وكوننا تحملنا أمانة العمل والواجب إذا
علينا تجسيد هذه الأمانة كمبادئ وقيم
ومسئولية وسلوك عملي يلتزمه عامة
الناس دون تفريق بين شخص وآخر
مادام وقد توفرت في الحالة الشروط



بهدف إزالة المخالفات ووقف حالات التعدي على الطرق حملة مشتركة بين المرور والبلديات لرفع الإشغالات والسيارات المهملة

تابع الجولة: أحمد عبد اللطيف

الرائد سيف المهدي:
الحملة سوف تستمر لمدة
عام وتشمل جميع البلديات
في الدولة



عقد بلدية الريان بتاريخ ٢٧/١٠/٢٠١٤ برئاسة الرائد سيف سعد المهدي رئيس قسم التفتيش والرقابة بالإدارة العامة للمرور ومديري إدارات البلديات، وتم خلال الاجتماع الاتفاق على تنظيم حملات تفتيشية مشتركة بين الإدارة العامة للمرور والبلديات، وتبدأ الحملات بداية من ٢٠١٤/١١/٣ مع بلدية الريان وسوف تستمر في بلدية الدوحة ثم بلدية أم صلال ثم بلدية الوكرة ثم بلدية الظعنين ثم بلدية الخور والذخيرة ثم بلدية الشمال على أن تستمر كل حملة لمدة أسبوع، وتهدف الحملات إلى الرقابة على إشغالات الطرق والأرصنة، وتختص الإدارة العامة للمرور بمخالفات الوقوف

حيث تم التأكد من تطبيق القانون وتوعية المسؤولين في هذه المعارض بالإجراءات القانونية والتشبيه عليهم بالعقوبات التي تصل إلى حد إغلاقها من شهر إلى ثلاثة أشهر حسب حجم المخالفة. وتأتي هذه الحملة تنفيذاً للاجتماع الذي

نفذ قسم التفتيش والرقابة بالإدارة العامة للمرور حملة مشتركة مع البلديات لإزالة المخالفات وضبط المعارض المخالفة التي تعرض السيارات خارج المعارض، بما يعيق حركة المرور ويؤثر على المحلات التجارية المجاورة لها.

وبدأت الحملة بالمرور بمعارض السيارات على طريق سلوى ومحلات الورش الكهربائية المنتشرة في الأماكن العامة والتي يستغل أصحابها الرصيف ونهر الطريق لتوقيف السيارات المعروضة للبيع والتي تحتاج إلى صيانة بالمخالفة للقانون وبما يمثل تعدياً على حقوق الغير





الملازم أحمد جاسم المهيزع: القانون يجرم استغلال المواقف العامة وهناك إجراءات ضد المعارض المخالفة في حالة عدم الالتزام بالقانون

في الأماكن المحظورة وإعاقة حركة المشاة وتعطيل حركة السير ووضع الحواجز في الطرق أو إغلاقها بدون ترخيص. وقال الرائد سيف المهدي رئيس قسم التفتيش والرقابة بالإدارة العامة للمرور ورئيس اللجنة المكلفة بتنظيم الحملات التفتيشية: إن الحملة تأتي تنفيذاً لقرارات الاجتماع الأخير بين البلدية والإدارة العامة للمرور، والذي تضمن الاتفاق على تشكيل فريق عمل يضم مديري إدارات التفتيش والرقابة بالبلديات وبرئاسة السيد رئيس قسم التفتيش والرقابة بالإدارة العامة للمرور من أجل التنسيق للحملات التفتيشية المشتركة، وتفعيل القوانين التي تحظر إشغالات الطرق أو الميادين العامة أو الأرصفة. مشيراً إلى أن هذه الحملات سوف تستمر لمدة عام وتشمل جميع البلديات في الدولة.

وقال الملازم أحمد جاسم المهيزع الضابط بالإدارة العامة للمرور إن مسؤولية المرور تشمل كل الطرق المخططة وإن هذه الحملة تهدف في الأساس إلى التنبيه على معارض السيارات بضرورة الالتزام بالقانون وعدم التعدي على حرم الشارع أو الرصيف وحقوق الغير .. مشيراً إلى أنه ليس من حق صاحب المعرض أيضاً أن يعرض أي سيارات في المواقف العامة الموجودة أمام معرضه لأن القانون يجرم استغلال المواقف العامة فلا يحق له أن يحجزها لحسابه. وأضاف الملازم المهيزع: إن هناك العديد من الإجراءات التي سوف يتم اتخاذها مع أصحاب المعارض المخالفة في حالة عدم الالتزام بالقانون. ووجه حديثه خلال الحملة لعدد من أصحاب المعارض بأن الدوريات المرورية تقوم بعملها على الوجه الأكمل وإذا ما واجه أحدهم أي مشكلة مع سيارة تُغلق عليه المعرض أو تقف لمدة طويلة بالمواقف العامة فعليه الاتصال بإدارة المرور أو إرسال صورتها على مطراش ٢ وسوف تتخذ الإدارة الإجراءات المناسبة حيال صاحب السيارة في أسرع وقت. ومن جانبه قال السيد بخيت المري رئيس قسم الرقابة العامة في بلدية الريان: إن الحملة التفتيشية الحالية تشمل نحو ١٠٠ معرض للسيارات خاصة على طريق

سلوى ويشارك فيها مفتشون تابعون للبلدية ودوريات المرور، لضبط وإثبات مخالفات إشغالات الطرق والأرصفة، وصولاً إلى السيارات المهملة وسيارات الحوادث ومخالفات النظافة العامة والتعديت التي تقع من أصحاب المركبات على أملاك الدولة ونحوها من المخالفات ذات الصلة بعمل البلدية والإدارة العامة للمرور، هذا فضلاً عن عدد من فرق البلدية من بينها فرق تختص بمخالفات الإعلانات، والمخالفات بالأسواق والسيارات المهملة، مشيراً إلى أن المخالفات التي يتم ضبطها تحول إلى النيابة العامة لاتخاذ الإجراءات اللازمة بحق المخالفين. ويقول وكيل ضابط أول سلطان ربيعة الكواري من قسم التفتيش والرقابة ان الحملات التي يقوم بها قسم التفتيش والرقابة بالتعاون مع البلديات تركز على المخالفات الخاصة بإشغالات المواقف ووضع حواجز في الشوارع واستغلال المواقف العامة لأغراض خاصة حيث تقوم بالتنبيه وتوعية اصحاب المحلات بضرورة ازالة هذه المخالفات وبعد انتهاء فترة التنبيه والتوعية سوف تقوم بإعادة التفتيش مرة أخرى علي المحلات وسوف تقوم بتصوير المخالفات التي لم يتم اصحابها بإزالتها واعداد تقرير حولها تمهيداً لتوقيع عقوبات عليهم.

في دراسة مهمة حول الآفاق الصحية للسلامة على الطرق في قطر الإصابات الناجمة عن الحوادث السبب الرئيسي الثامن للوفيات في العالم



٧٥% من الوفيات بين
الذكور و٦٠% من الوفيات
تقع في الفئة العمرية
المنتجة من ١٥ - ٤٥
عاماً.

يجب إنفاذ التشريعات
الخاصة بعوامل الخطر
الرئيسية مثل السرعة
وحزام الأمان والقيادة
تحت تأثير الكحول للحد
من الإصابات.

كتب: أحمد عبد اللطيف

أعد الدكتور محمد بن حمد آل ثاني مدير إدارة الصحة العامة بالمجلس الأعلى للصحة، دراسة بعنوان «الآفاق الصحية للسلامة على الطرق في قطر» وتم عرضها على هامش الاحتفال باليوم العالمي لذكرى ضحايا الحوادث.

تناولت الدراسة ضحايا الحوادث المرورية في شرق المتوسط حيث أكدت الدراسة أن الإصابات الناجمة عن التصادمات على الطرق هي السبب الرئيسي الثامن للوفيات في العالم، والسبب الرئيسي لوفيات الشباب ما بين ١٥ - ٢٩ سنة، حيث تشير الاتجاهات الحالية إلى أن هذه الوفيات ستصبح بحلول عام ٢٠٣٠ السبب الخامس للوفيات في إقليم شرق المتوسط والذي يضم دولة قطر.

وتشير الدراسة أيضاً إلى أن ما يقرب من نصف الوفيات الناتجة عن تصادمات الطرق في الإقليم تقع بين مستخدمي الطرق المعرضين للمخاطر ولا سيما المشاة، حيث تقع ٤٥٪ من الوفيات الناتجة عن التصادمات في الإقليم بين مستخدمي الطرق المعرضين للمخاطر وهم المشاة في قطر تمثل ثلث الوفيات، وفي البلدان المرتفعة الدخل وفي الإقليم ومنها قطر تقع معظم الوفيات الناتجة عن تصادمات الطرق بين راكبي السيارات وخاصة السائقين. وإقليم شرق المتوسط به ثاني أعلى معدل وفيات في العالم نتيجة التصادمات على الطرق بعد الإقليم الإفريقي، والوفيات في البلدان المرتفعة الدخل في الإقليم هو ٢١,٧ حالة لكل ١٠٠ ألف نسمة، ويفوق هذا المعدل ضعف المعدل العالمي في البلدان المرتفعة الدخل وهو ٨,٧ لكل مئة ألف نسمة. وتشير الدراسة أيضاً إلى أن الشباب من الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات الناتجة عن التصادمات على الطرق، حيث تبلغ نسبة الوفيات الناتجة عن التصادمات على الطرق، في الإقليم بين الذكور ٧٥ في المئة، و٦٠ بالمئة من الوفيات

تقع في الفئة العمرية المنتجة من ١٥ - ٤٥ عاماً. وحول زيادة استخدام المركبات في الإقليم كشفت الدراسة أن عدد السيارات زاد بأكثر من ٨ ملايين سيارة للفترة من ٢٠٠٩ - ٢٠١٣ بمعدل ٩٤ مركبة لكل ألف نسمة. وحول الخدمات الطبية المقدمة في مجال الرعاية التالية للتصادم، أكدت الدراسة أن ٧٤ في المئة من البلدان يتوفر فيها رقم واحد على المستوى الوطني للوصول إلى الطوارئ، وفي قطر ٩٩٩ وتمتلك معظم البلدان تخصصاً معترفاً به للأطباء في مجال الطوارئ، و٥٨ في المئة من بلدان الإقليم لديها برنامج تدريب رسمي معترف به للدراسات العليا في مجال طب الطوارئ للممرضات.

وفيما يتعلق بالقصور في الإبلاغ تشير الدراسة إلى أنه من الضروري أن تستخدم البلدان تعريف الوفيات الناتجة عن التصادمات على الطرق، والتي

نصف الوفيات الناتجة عن الحوادث تقع بين مستخدمي الطرق وخاصة المشاة.



يُعرفها بأنها الوفاة التي تحدث خلال ٢٠ يوماً من وقوع التصادم وضرورة استكمال بيانات الشرطة لاستخدام بيانات الصحة من أجل توثيق الوفيات الناتجة عن تصادمات الطرق. وحول التشريعات الخاصة بعوامل الخطر الرئيسية فإنها متوفرة ولكنها ليست شاملة، لذلك يجب إنفاذ التشريعات الخاصة بعوامل الخطر الرئيسية (السرعة، استخدام خوذة الدراجة النارية، أحزمة المقاعد، ونظام تقييد حركة الأطفال، والقيادة تحت تأثير الكحول) للحد من الإصابات الناتجة عن التصادمات على الطرق، ومن الضروري أيضاً أن تتماشى هذه القوانين مع أفضل الممارسات وأن تكون شاملة في نطاقها وأن تكون لجميع البلدان قوانين وطنية خاصة بالحد الأقصى للسرعة. وتناولت الدراسة الإجراءات المتبعة في قطر للحد من ضحايا الحوادث، فعلى صعيد التخطيط والإدارة والسياسات فإن المجلس الأعلى للصحة شريك أساسي في الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية لدولة قطر، ويعمل كذلك على تنفيذ ما جاء في الاستراتيجية الوطنية للصحة بهدفها الثالث، نحو توفير الرعاية الصحية الوقائية بمشروع السلامة المرورية وتنفيذ ما جاء بكتاب اللجنة الإقليمية لشرق المتوسط، كما تناولت الدراسة في ختامها الخدمات التي قدمتها وحدة الحوادث في مؤسسة حمد الطبية على صعيد الخدمات والطوارئ والتأهيل الطبي، وكذلك على صعيد سلامة المركبات، حيث تم إطلاق حملة توزيع مقاعد الأطفال للسيارة ضمن برنامج "لحظة" إضافة إلى تقديم المعلومات والتدريب على أهمية استخدام مقاعد الأطفال، ما أثر في تقليل الوفيات والحد من شدة الإصابات.



من واقع دراسة للطب النفسي

الآثار النفسية للحوادث أخطر من الإصابات الجسدية

تقرير: محمد النجار

المزاج العام والصحة النفسية والصفاء الذهني وعدم الاضطرابات العقلية للفرد هي محددات أساسية تنعكس على شخصية وأخلاق السائق، كما أن هذه المحددات تتعدد وتباين وفقاً لطبيعة وجنس وعمر مستخدم السيارة سائقاً كان أم راكباً صغيراً أم كبيراً والأمر نفسه ينطبق على المارة، فالتردد على سبيل المثال في عبور الطريق وعدم الالتزام بإشارات المرور يؤديان بما لا يدع مجالاً للشك لكارثة حقيقية يحصد خسائرها الجميع.

وتنشأ عن ذلك الإصابة بحالة نفسية شديدة القساوة يطلق عليها الأطباء اضطرابات الضغوط بعد الصدمة وفي هذه الحالة تسوء الحالة المزاجية للمريض وتظل الصور والمشاهد التي عاشها أثناء الحادث ماثلة في ذهنه أثناء اليقظة ويستعيدّها أيضاً في صورة كوابيس وأحلام مزعجة أثناء النوم الذي يصبح متقطعاً. كما تسوء حالته النفسية وتدهور لدرجة قد تسبب له عدم القدرة على القيام بعمله وممارسة حياته الاجتماعية مع أسرته والأخرين، وهي حالة مزعجة حقيقية بسبب هذه الحالة النفسية.

بداية أوضحت الدراسة أن الخسائر النفسية المتمثلة في الآثار النفسية السلبية الناجمة عن الحوادث تعد أهم وأخطر من الإصابات المباشرة بالجروح والكسور والكدمات التي تحتاج إلى الإسعاف وتلتئم مع مرور الوقت. ولكن الآثار النفسية التي يعاني منها الناجون من الحوادث وخصوصاً أولئك الذين يشاهدون هذه المواقف الصعبة حين يتعرض المرافقون لهم للقتل وتتناثر أشلائهم وتسيل الدماء من الجراح ويعلو صراخ الجرحى فإن هذه المشاهد المأساوية تمثل صدمة نفسية هائلة تفوق طاقة الاحتمال لكثير من الناس.

وبالطبع فإن سلامة صحة الفرد النفسية هي ضامن رئيسي للحد من الحوادث، فالتركيز وحسن التصرف وسرعة البديهة كلها عوامل ترتبط بذكاء ونفسية الفرد، كما أن التعاون وإفراح المجال للآخر وغيرها العديد من الصفات تعكس مدى السوية النفسية للفرد، هكذا كانت المفردات الأولى لمحاورة دراسة للطب النفسي بشأن الأضرار الناجمة عن الحوادث المرورية أعدها الدكتور العربي عطا الله قويدري استشاري الإرشاد النفسي والأسري بالمجلس الأعلى للصحة نستعرضها خلال السطور المقبلة.

وتقدر نسبة حدوث هذه الآثار النفسية الشديدة بما يقرب من ٢٥٪ من الذين يتعرضون للحوادث أي واحد من كل أربعة وتشبه هذه الحالة ما يحدث للجنود عقب الحروب حين يتعرضون للكوارث الجماعية والفردية، ولا يستطيع أحد أن يقدر تكلفة هذه الحالات التي تمثل نموذجاً للإعاقة النفسية للناجين من الحوادث رغم أن بعضهم لم يصب بسوء من حيث الجراح أو الكسور لكن الآثار النفسية للحوادث تظل سبب معاناة مزمنة لهم.

وغالباً فإن الذين يقدرون تكلفة الحوادث يذكرون خسائر الأرواح من القتلى والمصابين بجروح وكسور واضحة ولا يضيفون الأعباء النفسية للحوادث التي يدفع ثمنها الناجون ومعهم أسرهم وأقاربهم والمجتمع أيضاً.

التدخين والحوادث

وأوضحت الدراسة أن هناك بعض الدراسات أفادت عن تزايد نسبة التعرض للحوادث للمدخنين الذين يمارسون عادة التدخين أثناء القيادة وتفسير العلاقة الثابتة بين إشعال السجائر وتدخينها أثناء قيادة السيارة وبين مخاطر التسبب في بعض الحوادث وأن التدخين يؤدي إلى تشتيت الانتباه والانشغال عن التركيز في القيادة من ناحية ومن ناحية أخرى فإن مادة أول أكسيد الكربون السامة في دخان السجائر داخل جو السيارة المغلقة تزيد من نسبة هذا الغاز في الدم وتؤثر على

وظائف المخ والأداء العصبي اللازم للسيطرة على الحركات الدقيقة أثناء القيادة، ومن وجهة النظر النفسية ينصح بعدم التدخين نهائياً أثناء قيادة السيارات.

lesse وهناك دراسات أمريكية أجريت بواسطة عالم النفس الأمريكي بينت أن بعض الناس لديهم استعداد خاص للتعرض للحوادث وقد فسر بعض علماء النفس ذلك بأن البعض من الناس لديهم رغبة لا شعورية في تدمير أنفسهم من خلال التعبير عنها في صورة حادثة تبدو للناس كما لو كانت قضاءً وقدرًا لكن الاكتئاب الداخلي لديهم والملل من الحياة هما الدافعان اللاشعوريان لارتكابهم الحادث الذي قد يؤدي بحياتهم وحين تكون هذه الحالة لدى من يقود السيارة فإنه يضع نفسه دون أن يدري في الموقف الذي يكون فيه ضحية للحادث وهذه حالة غريبة فقد لا يتصور أحد أن ضحية الحادث قد أقدم دون أن يدري على الانتحار بهذه الطريقة.

خطورة المهدئات والمنشطات

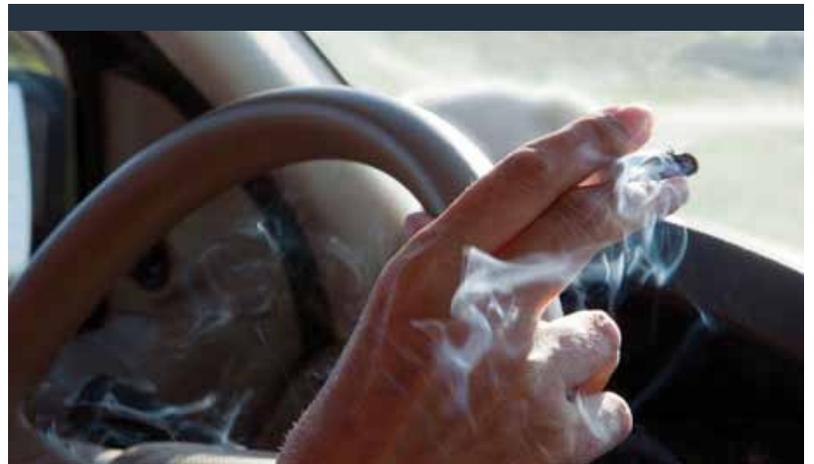
المعروف أن البعض يقود السيارات تحت تأثير الأدوية والعقاقير التي تؤثر على الجهاز العصبي والحالة النفسية ونقصد صراحة بالمؤثرات العقلية المواد المخدرة بأنواعها سواء التي يتم تداولها لأغراض طبية ويدمن البعض علي تعاطيها مثل الأدوية المهدئة والمنومة والمنشطة أو المواد المحظورة التي يتم

ترويجها، وتشير كل الإحصائيات إلى تزايد استخدامها في فئة السائقين المحترفين وكذلك في بعض الشباب وكثير منهم لا يتوقف عن قيادة السيارات وهم تحت تأثير هذه المواد.

ولعل أكثر هذه المواد انتشاراً بالخارج هو الكحول الذي كان محل دراسات متعددة من جانب الأطباء النفسيين وعلماء النفس لتأثيره على الحالة العقلية ومدى تداخله مع وظائف الجهاز العصبي حيث لا يستطيع الشخص حين يصل الكحول بالدم إلى مستوى معين ويؤثر على الإدراك الحسي والتوافق العضلي العصبي أن يقوم بالحركات وردود الأفعال المعتادة التي تتطلبها القيادة بسبب تلك المؤثرات العقلية والتي تؤدي إلى اضطراب الإحساس بالزمن وعدم تقدير المسافات ما يؤدي إلى التصادم مع أشياء يعتقد السائق أنها بعيدة كما تجعله يتصور أن الطريق مهمد على سطح الماء أو في الاتجاه المعاكس.

وتؤدي الأدوية المهدئة مثل الفاليوم إلى ردود أفعال متباينة من خلال استقبال مؤثر ما والاستجابة له ما يفقد السائق القدرة على تلافي المواقف المفاجئة وتؤدي المنشطات مثل الأمفيتامين إلى حالة من التوتر والرعونة والميل إلى المجازفة والمغامرة التي تتسبب في وقوع الحوادث.

كما تؤدي هذه المهدئات إلى الهلوس والخداعات البصرية حيث يتخيل السائق بعض الأشياء في الطريق على صورة أشباح تختلف عن شكلها الحقيقي ومن المعروف في كل بلاد العالم أن القيادة تحت تأثير مثل هذه المواد ممنوعة قانوناً وعقوبتها رادعة كما أن طرق الكشف عنها متوفرة ويتم ذلك بصورة فورية ومنظمة.





منظمة الصحة العالمية واليونسيف تحددان حوادث المرور كسبب رئيسي لحالات وفاة الأطفال



تقرير: محمد النجار

وإصابة نحو ١٠ ملايين طفل والغرق الذي يؤدي إلى وفاة أكثر من ١٧٥,٠٠٠ طفل والحروق التي تؤدي إلى وفاة نحو ٩٦,٠٠٠ طفل وحالات السقوط حيث يتعرض نحو ٤٧,٠٠٠ طفل لحالات سقوط تؤدي بحياتهم والتسمم الذي يؤدي إلى وفاة أكثر من ٤٥,٠٠٠ طفل.

ويشير التقرير إلى إمكانية إنقاذ ١٠٠٠ طفل كل يوم على الأقل إذا ما أقدمت جميع البلدان على اعتماد تدابير الوقاية التي أثبتت فعاليتها، وتشمل تلك التدابير قوانين بشأن أحزمة المقاعد والخوذات الواقية المناسبة للأطفال. وأوضح التقرير أنه إلى جانب الوفيات

هناك العديد من الإحصائيات المحلية والعالمية ترصد بدقة أحدث التقارير والدراسات والأرقام المرتبطة بمصابي الحوادث أو من تعرضوا لوفيات لتحديد الأسباب الرئيسية التي من الممكن أن تحدث من هذه الحوادث والوقوف على نتائج وحقائق مهمة يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار من قبل الهيئات والجهات المعنية بالمرور في أي دولة كانت ولاسيما دولة قطر.

العالم وتتسبب في كثير من الأحيان في حدوث حالات عجز تدوم مدى الحياة. وجاء في الأسباب الخمسة الرئيسية التي حددها التقرير كعوامل تقف وراء حدوث الوفيات الناجمة عن الإصابات غير المتعمدة كل عام هي حوادث المرور حيث تؤدي هذه الحوادث إلى وفاة ٢٦٠,٠٠٠ طفل

وخلال هذا التقرير نستعرض تقرير منظمة الصحة العالمية واليونسيف الأخير بشأن إصابات الحوادث حيث أفاد أن إصابات الحوادث غير المتعمدة أو العارضة تؤدي إلى وفاة أكثر من ٢٠٠٠ طفل كل يوم وإحالة عشرات الملايين من الأطفال الآخرين كل عام إلى المستشفيات في جميع أنحاء

تدابير الوقاية تحد من وفيات حوادث الأطفال عالمياً وبالبلغة ١٧٥ ألف حالة

مقاعد الأطفال تقلل من احتمالات الموت عند الحوادث بنسبة ٧٠٪

السنوية المقدرة بنحو ٨٢٠,٠٠٠ حالة وفاة هناك ملايين الأطفال الذين يعانون من إصابات غير مميتة تقتضي في غالب الأحيان مكوثهم في المستشفيات لفترات طويلة وتأهيلهم. ووجد التقرير الذي يعد ثمرة التعاون بين أكثر من ١٨٠ خبيراً من جميع مناطق العالم أن أفريقيا تشهد أعلى معدل إجمالاً فيما يخص الوفيات الناجمة عن الإصابات غير المتعمدة حيث يفوق المعدل المسجل في أفريقيا بعشرة أضعاف المعدلات المسجلة في البلدان المرتفعة الدخل. كما بين التقرير أن الإصابات غير المتعمدة من الأسباب الرئيسية لوفاة الأطفال الذين تتجاوز أعمارهم ٩ سنوات وأن ٩٥٪ من تلك الإصابات تحدث في البلدان النامية وعليه يجب بذل المزيد من الجهود لتوقي هذا الضرر الذي يلحق بالأطفال. وعلى الرغم من تمكن العديد من البلدان المرتفعة الدخل من تخفيض الوفيات الناجمة عن إصابات الأطفال بنسبة ناهزت ٥٠٪ على مدى السنوات الثلاثين الماضية فإن هذه القضية ما زالت تمثل مشكلة بالنسبة لتلك البلدان، إذ لا تزال الإصابات غير المتعمدة تتسبب في وقوع ٤٠٪ من

مجموع وفيات الأطفال في تلك البلدان. ويسلط التقرير الضوء على الآثار التي يمكن أن تحدثها تدابير الوقاية التي أثبتت فعاليتها مثل الفصل بين ممرات الدراجات والدراجات النارية وممرات المركبات الأخرى وتفريغ المياه التي لا حاجة إليها من الحمامات وإعادة تصميم أجهزة دور الحضانة واللعب والمعدات الموجودة في ساحات اللهو الخاصة بالأطفال وتعزيز خدمات الرعاية الطبية الطارئة وخدمات التأهيل.

كما تسببت حوادث السيارات في ٧١ بالمائة من حالات وفاة الأطفال في دول مجلس التعاون بحسب إحصائيات هيئة الصحة العالمية الأخيرة والتي نقلها ستيفن ما ترالي مدير العمليات الإدارية في الهيئة. وأكد ما ترالي أنه بالإمكان تفادي تلك الحوادث باستخدام كرسي وحزام الأمان دائماً بطريقة صحيحة أثناء اصطحاب الأطفال في المركبات. وقال مدير العمليات إن أحزمة الأمان الخاصة بالمركبة صممت للبالغين والأطفال فوق عمر ١٢ عاماً لذا يجب تأمين الأطفال دون هذا العمر باستخدام مقعد الأمان المناسب لوزنهم وطولهم وليس لأعمارهم فقط.

ووفقاً لتقارير منظمة الصحة العالمية حول السلامة على الطريق فإن مقاعد الأطفال تقلل من احتمالات الموت عند وقوع الحوادث بنسبة ٧٠٪ في المائة لدى الرضع وما بين ٥٤ و ٨٠٪ في المائة لدى الأطفال.



كتب: محمد النجار

بنهاية ٢٠١٤

انخفاض معدل وفيات السائقين بالولايات المتحدة الأمريكية إلى ١٣,٥ ٪

القيادة. وكان عدد اجمالي الاميال التي تم قطعها بالسيارات في الولايات المتحدة في عام ٢٠١١ أقل من مثيله في ٢٠١٠ بنسبة ١,٢ ٪ ، أي ما يعادل ٣٥,٧ مليار ميل . وقد زادت المسافة المقطوعة خلال الربع الأول من ٢٠١٤ عن الربع الأول في ٢٠١٣ بواقع ١,٤ ٪ كما أن معدل الوفيات أعلى حتي من معدل الربع الأول في عام ٢٠١٠ ، حيث ذكرت NHTSA أن معدل الوفيات في الربع الأول من ٢٠١٠ بلغ ٦,٦٩٠ حالة وفاة ، ولكن علي الرغم من ذلك تظل النسبة أقل من المعدلات المسجلة من أعوام ٢٠٠٥ وحتى ٢٠٠٩ . وقد ألقى اللوم كذلك في زيادة معدل الوفيات الي تحسن حالة الاقتصاد ، والأهم من ذلك ، أن NHTSA أشارت الي أنه بالرغم من اعلانها ارتفاع معدل الوفيات المرورية خلال الربع الأول من العام ، الا أن هذا لا يمكن أن يستخدم في وضع استدلالات حول اجمالي معدل وفيات المرور خلال عام ٢٠١٢ .

علي نقيض العام الماضي الذي أثبت فيه السلطات الأمريكية علي انخفاض معدل وفيات سائقي السيارات والدراجات النارية شهد العام الحالي زيادة كبيرة في ضحايا حوادث المرور حيث ارتفع المعدل خلال الربع الأول من العام بواقع ١٣,٥ ٪ . وأشارت الادارة الوطنية للسلامة المرورية علي الطرق السريعة في الولايات المتحدة NHTSA إلي أن معدل الوفيات خلال الربع الأول من ٢٠١٢ بلغ ٧٣٦٠ مقارنة بـ ٦٧٢٠ خلال نفس الفترة من العام الماضي. ويمثل ذلك زيادة من ٩٨,٠ الي ١٠١,١ حالة وفاة لكل ١٠٠ مليون ميل يتم قطعها ، في حين ذكر المجلس الوطني للسلامة أن أرقام الوفيات جراء الحوادث المرورية أكثر من ذلك ، معلنا أن العدد بلغ ٨,١٧٠ حالة وفاة خلال أول ثلاثة شهور من العام مقارنة بـ ٧,٢٧٠ حالة خلال نفس الفترة من العام الماضي. ولا يستطيع أحد حتي الآن أن يجزم حول أسباب هذه الزيادة في وفيات الحوادث ، وقد وضع جزء من اللوم علي كون شتاء هذا العام في أمريكا أكثر دفئا من المعتاد ، وهو ما أدى الي زيادة معدلات

هدية تصب «شرطية مرور» بعد وفاة ابنتها في حادث

قررت سيدة هندية فقدت ابنتها في حادث سير أن تعمل علي تنظيم حركة السير في موقع الحادث لتجنب فقد المزيد من الأرواح. حسب صحيفة هندية. وأفادت صحيفة «تايمز أوف إنديا» بأن دوريس فرانسيس تعمل علي تنظيم المرور عند التقاطع المعرض لوقوع الكثير من الحوادث، في منطقة غازي آباد القريبة من نيودلهي، حيث قتلت ابنتها نيكي (١٧ عاما) قبل ستة أعوام، عندما اصطدمت سيارة مسرعة بالعربة التي كانا علي متنها. وتولت الأم المكومة «وظيفتها» علي الطريق قبل عدة سنوات لكي

تضمن ألا يلقى أي شخص آخر مصير ابنتها . ولا تعمل السيدة (٥٧ عاما) مع شرطة المرور الهندية كما أنها ليس لديها سلطة لفرض عقوبات علي المخالفات المرورية ولكنها تنظم المرور كل صباح، حيث تحمل عصا خشبية وتتبع سلوكا حازما. وتقول دوريس إنها ستستمر في هذا العمل ما دامت حية وستحرص علي مصلحة المجتمع ككل كما حظيت هذه التجربة بإشادة المواطنين والشرطة لأنها أخذت علي عاتقها مهام مرهقة رغم تقدم سنها ومقاومتها لأمراض مثل ارتفاع ضغط الدم. يذكر أن الهند تسجل أعلى نسب حالات الوفاة الناتجة عن حوادث المرور حول العالم، حيث يلقى نحو ١٢٥ ألف شخص حتفهم سنويا في حوادث لها علاقة بالمرور وذلك حسب بيانات الحكومة.

مكافأة مالية لمن يبلغ عن رجال المرور المرتشبين في تايلاند

كشف قائد الشرطة في تايلاند عن خطة لتوسيع نظام مكافأة رجال شرطة المرور الذين يرفضون الحصول على رشاوى لتشمل قائدي المركبات الذين يرفضون دفع رشاوى. في خطوة تهدف إلى تقليل الفساد المتشفي في البلاد وأعلن قائد الشرطة الوطنية الجنرال سوميوت بومبانمونج عن توسيع برنامج يقدم مكافأة قيمتها عشرة آلاف بات (٣١٢ دولار) إلى رجال الشرطة الذين يلقون القبض على قائدي المركبات متلبسين بمحاولة دفع رشاوى لهم. وقال إن بإمكان قائدي المركبات، الذين يبلغون عن رجال الشرطة الذين يطلبون منهم رشاوى، أن يطالبوا الآن بالمكافأة أيضا. ونقلت صحيفة «بانكوك بوست» عن سوميوت القول إنه إذا كان لدى أي شخص دليل يمكن أن يدين به أي رجل شرطة بمحاولة ابتزازه أو مطالبته برشوة، فيمكن أن يحصل هو أيضا على العشرة آلاف بات أي ما يعادل ١٢٠٠ ريال قطري. وكشف: «سنوسع الحملة في جميع أنحاء البلاد ونجعلها تشمل جميع أنواع الجرائم، وليس فقط المرتبط منها بالمرور». وأكد معارضو الخطوة إنه لا ينبغي مكافأة رجال الشرطة على تأدية ما هو واجب عليهم قانونا.

دول العالم تحيي ذكرى ضحايا الطرق تحت شعار «السرعة شبح قاتل»



المرور على الطرق كل يوم.. كما يشهد هذا اليوم بمجهود وعمل كل الأطراف المعنية بالتعامل مع ما يلي التصادم سواء من رجال الإطفاء أو الشرطة أو الإسعاف أو الأطباء أو الممرضات أو المستشارين. وفي عام ٢٠٠٦، اشتركت منظمة الصحة العالمية مع الاتحاد الأوروبي لرعاية ضحايا المرور على الطرق، والسلام على الطرق في إعداد دليل للمنظمين، وكان الهدف من هذا الدليل هو مساعدة الأفراد والمنظمات التي ترغب في تنظيم الأحداث، وإعداد المواد التثقيفية ذات الصلة، كما أنه يقدم الاقتراحات لتعزيز سبل التعاون بين العديد من القطاعات للتأكد من تحقيق الفرص التوعوية لهذا اليوم بالكامل.. وشهد عام ٢٠١٠ إعلان الجمعية العامة للأمم المتحدة عن أول «عقد العمل من أجل السلامة على الطرق ٢٠١١-٢٠٢٠» سعيا لإنقاذ حياة ٥ ملايين إنسان.

احتفل العالم يوم ١٦ نوفمبر الماضي باليوم العالمي لإحياء ذكرى ضحايا حوادث الطرق ٢٠١٤ تحت شعار «السرعة شبح قاتل». وفي كل دول العالم لاسيما دول مجلس التعاون توحدت الرؤية حول تذكّر مصابي وضحايا الحوادث ممن لقوا مصرعهم أو أصيبوا جراء حوادث طرق في العالم، الذين يقدر عددهم سنويا بـ ١,٥ مليون شخص وأكثر من ٥٠ مليون مصاب.

كما هدف الاحتفال إلى الجهود العالمية الرامية إلى الحد من الإصابات على الطرق، فهو يوفر فرصة لتوجيه الانتباه إلى حجم الدمار العاطفي والاقتصادي الناجم عن حوادث الطرق، والاعتراف بمعاناة ضحايا حوادث الطرق وأعمال خدمات الدعم والإنقاذ.

وكان قد بدء الاحتفال باليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث المرور على الطرق في عام ١٩٩٢ من قبل جمعية السلام على الطرق (مؤسسة خيرية وطنية في المملكة المتحدة لرعاية ضحايا حوادث المرور على الطرق)، والذي اعتمده الأمم المتحدة في أكتوبر ٢٠٠٥ كيوم عالمي يتم الاحتفاء به في العالم أجمع في يوم الأحد الثالث من نوفمبر من كل عام.. والهدف من هذا الحدث العالمي السنوي هو الدعوة إلى تذكّر آلاف الأفراد ممن يلقون حتفهم أو يصابون نتيجة تصادمات



ناصر خليفة العطية رئيس اتحاد السيارات؛ نواجه مشكلة اجتماعية بسبب الحوادث المرورية ونقدر دور الإدارة العامة للمرور

كتب: أحمد عبد اللطيف

والسيارات ولدينا نخبة من الشباب القطري الذين وصلوا للعالمية من خلال الحلبيات، أما الشباب الذين لديهم طموح ومدركون لأهمية الحياة فهؤلاء سوف يأتون إلينا من خلال التعليم ونتمنى أن تكون للإدارة العامة للمرور مقررات في المناهج الدراسية. وحول رؤية الاتحاد للحد من الحوادث خاصة بين الشباب قال السيد ناصر العطية: لابد من تشكيل لجنة من وزارات الدولة المعنية بالمرور والطرق والتعليم والدعوة والإسعافات مثل الإدارة العامة للمرور واتحاد السيارات ووزارة التربية والتعليم ووزارة الأوقاف حيث يمكن توفير وسائل توعية من خلال خطبة الجمعة هذا فضلاً عن دور الإعلام في توصيل رسالة التوعية.. على أن تتولى هذه اللجنة دراسة المشكلة والخروج بمقترحات من خلال مشروع متكامل لعلاج هذه الظاهرة الاجتماعية الخطيرة.

نقترح تشكيل لجنة من وزارات الدولة المعنية لدراسة المشكلة والخروج بمقترحات لعلاج ظاهرة الحوادث

ثقافة سباقات السيارات، ونحن نتعاون في مجال التثقيف وتقنين القوانين لمساعدة المجتمع في الحد من الحوادث. وحول برامج التوعية التي ينفذها الاتحاد يقول السيد ناصر العطية: هناك برامج مواكبة مع الإدارة العامة للمرور فنحن نتعاون في فعاليات أسبوع المرور الخليجي ومن خلال برامج التوعية لطلاب المدارس والأطفال. ونحن لدينا برامج والإدارة العامة للمرور لديها برامج وهناك تسيق مشترك. وحول دور حلبيات السيارات في الحد من الظواهر السلبية التي يقوم بها الشباب قال: نحن والحمد لله لدينا حلبيات عالمية مثل حلبة لوسيل للدراجات

أكد السيد ناصر خليفة العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية أن اتحاد السيارات هو الجهة المعنية برياضة السيارات ومن مسؤولياتها المحافظة على سلامة المجتمع من السلوكيات العشوائية الخطرة من خلال التوعية بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور بهدف تقليل نسبة الحوادث في المجتمع القطري، وتعديل سلوكيات الشباب من استخدام الطرق العادية في ممارسة رياضة السيارات إلى الدخول في الحلبيات. ويضيف: نحن نواجه مشكلة اجتماعية بسبب الحوادث المرورية ونقدر الدور الذي تقوم به الإدارة العامة للمرور ومديرها العميد محمد سعد الخرجي الذي يقوم بدور كبير وشاق للحد من الظواهر المرورية السلبية ونحن بدورنا نشكرهم على التعاون الدائم، فالإدارة العامة للمرور تملك سلطة التراخيص وسن القوانين واتحاد السيارات يملك



غايتنا سلامتك





المقدم جمال آل شريم مساعد مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية: مشروع جديد لربط الرادارات بغرفة تحكم مركزي لسرعة وصول المخالفة المرورية وعدم تدخل العنصر البشري

كتب: أحمد عبد اللطيف

في ظل الزحام المروري الذي تعيشه شوارع الدوحة بسبب أعمال الحفرات والبنية الأساسية وما ينتج عنها من إغلاقات للشوارع يبرز في ذهن البعض سؤال: ما هو دور الإدارة العامة للمرور في هذا الأمر؟

وهذه الأقسام لكل منها دور فقسم التخطيط معني بالمشروعات الكبرى في الدولة مثل هندسة الطرق والمخارج والمدخل ودراسة التدفق المروري وحل المشكلات القائمة. أما قسم الرادارات والموازين فهو المعني بنشر الرادارات على الطرق والإشارات المرورية وهناك اتجاه لوضع رادارات على التقاطعات

الإشرافية على توفير جوانب السلامة المرورية على الطرق، أما هيئة أشغال فدورها تنفيذي بعد إقرار شروط السلامة. وأضاف: لدينا في الإدارة خمسة أقسام وهي التخطيط المروري والتحويلات والحفرات والرادارات والموازين والتصاريح والمهن والرقابة والتفتيش،

مجلة المرور التقت المقدم جمال محمد آل شريم مساعد مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية. والذي قال: الإدارة معنية بهندسة الطرق والسلامة المرورية ولديها أقسام لها اختصاصات ونحن نرتبط بالعمل مع هيئة أشغال بحكم طبيعة العمل التنفيذي والدور الإشرافي على أعمال الطرق فنحن الجهة

لدينا دور إشرافي على أعمال الطرق وتوفير جوانب السلامة المرورية

هناك مقترح بإعادة النظري في المداخل والمخارج وإغلاق عدد منها لتفادي وقوع الحوادث



الحفريات وأعمال الطرق والتوسيعات التي تجري في الشوارع قال المقدم بوشريم: نعم هناك علاقة بين الزحام المروري والحفريات ولكن هناك أسباباً أخرى للزحام منها ارتفاع عدد السيارات وعدد مرطادي الطريق ونحن بدورنا ندرس توسيعات الشوارع من جميع الجوانب وهذه التوسيعات بالتأكيد سوف تساهم في انسياب الحركة المرورية.

وحول العيوب التي تظهر في الطرق خاصة التي ظهرت على طريق ٢٢ فبراير مثل ضيق المداخل والمخارج وما يسببه ذلك من زحام على الطريق قال المقدم جمال: نحن ندرس هذا الأمر مع هيئة أشغال ونرحب بجميع الأفكار والمقترحات وهناك مقترح بإعادة النظر في المداخل والمخارج وإغلاق عدد منها لتفادي وقوع الحوادث.

وعن الجديد في الإدارة قال المقدم جمال آل شريم: الجديد لدينا هو مشروع ربط الرادارات بغرفة تحكم مركزي بالإدارة العامة للمرور بهدف سرعة وصول المخالفة المرورية وعدم تدخل العنصر البشري وذلك بالتنسيق مع إدارة نظم المعلومات.

أما بالنسبة للمهن فيتم منح التراخيص للمهن التجارية مثل معارض السيارات ومكاتب التأجير ومحلات الزينة والكراجات.

أما قسم التفتيش والرقابة فهو المعني بالتفتيش على المهن التجارية مثل الكراجات ومحلات الزينة ومكاتب التأجير على مستوى الدولة، ويقوم القسم بصفة يومية بحملات تفتيشية للتأكد من التزام هذه المهن بقانون المرور.

والآن يقوم القسم بحملات تفتيشية مشتركة مع البلديات بهدف القضاء على مخالفات المواقف والسيارات المهملة وإعاقة الحركة والإشغالات. وحول علاقة الزحام المروري بهذه

الجديدة وهذا يتم بالتعاون مع هيئة أشغال. والقسم لديه موازين ثابتة وأخرى متحركة والقسم يقوم أيضاً بحملات تفتيشية على الطرق السريعة بهدف الحد من الحمولات الزائدة التي تؤثر على سلامة الطرق.

أما قسم الحفريات فهو المسؤول عن منح التراخيص بالحفريات في حرم الطريق ومراقبة هذه الحفريات من حيث توافر عناصر السلامة مثل الحواجز الأسمنتية أو البلاستيكية وكذلك من حيث إنجاز المهام.

أما قسم التصاريح والمهن فهو المعني بمنح تصاريح دخول الشاحنات إلى منطقة الدوحة أو السير على الطرق في أوقات محددة وفي غير أوقات الذروة.



حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

٥ آلاف ريال عقوبة القيادة بدون رخصة

قضت المحكمة بتغريم سائق ٥ آلاف ريال بسبب القيادة بدون رخصة عملاً بالمادة الواردة في قانون المرور وقانون الإجراءات الجنائية.



الغرامة للسائق المتهور

كان السائق يقود سيارته في المنطقة الصناعية شارع ٤ ولدى وصوله للتقاطع واصل سيره دون انتباه للسيارة القادمة فاصطدم بها ما أدى إلى انقلابها وسط الشارع. تم توقيف السائق وإحالته للنيابة التي غرمته ألف ريال.

٢٠٠٠ ريال غرامة القيادة بتهور

اتهمت النيابة العامة أحد السائقين بقيادة المركبة برعونة وعدم تحرز وتعريض حياة الأشخاص والأموال للخطر ومخالفة مواد قانون المرور رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ حيث كان السائق يقود سيارته الخصوصي بمنطقة الكورنيش ويسير بها بسرعة ورعونة وعدم احتراز وينتقل بها من مسار إلى آخر معرضاً حياته وحياة الآخرين للخطر. تم إحالة المتهم للمحكمة التي قضت بتغريمه ألفي ريال عما أسند إليه.

الغرامة والدية وسحب الرخصة عقوبة القيادة برعونة وعدم انتباه

لم يكن يدري السائق الذي كان يقود سيارته في مدينة خليفة بدون انتباه أنه سيتسبب في وفاة أحد المشاة.. والقصة تبدأ حين كان أحد السائقين يقود سيارته بدون انتباه وعدم احتراز ولأنه كان كذلك صدم أحد المشاة الذي كان يحاول عبور الطريق ما أدى إلى وفاته.. وبعد إجراءات التحقيق المروري أحيل المتهم للنيابة العامة التي قررت إحالته للمحكمة التي تبين لها صحة الاتهام فقضت بتغريم المتهم ١٠ آلاف ريال عما أسند إليه مع سحب

رخصه لمدة شهرين وإلزامه بالتضامن مع شركة الخليج للتأمين وإعادة التأمين بدفع مبلغ وقدره ٢٠٠ ألف ريال قطري كدية للورثة الشرعيين للمتوفى. والحادثة نفسها تكررت مع أحد المقيمين الذي كان يقود سيارته بإهمال ورعونة ما تسبب في وفاة أحد المقيمين.. تم إحالة المتهم للنيابة التي أحالته بدورها إلى المحكمة التي تبين لها صحة الاتهام فقضت بمعاقبة المتهم للإهمال والرعونة وعدم الاحتراز وتعريض حياة الآخرين للخطر بالغرامة عشرة آلاف ريال وإلزامه بدفع ٢٠٠ ألف ريال دية لورثة المتوفى.

الجس شهر و٦ آلاف ريال غرامة للقيادة تحت تأثير الكحول

في شارع الاستقلال كان السائق يقود سيارته وأثناء السير انحرف ناحية اليسار فاصطدم بسيارة أخرى كان قائدها يسير بسرعة زائدة عن الحد المقرر ما تسبب في انحرافها واصطدامها بأحد أعمدة الإنارة والانقلاب وسط الجزيرة الفاصلة وخلال معاينة أجهزة التحقيق المروري للحادث اشتبه أفراد التحقيق بأن السائقين تفوح منهما رائحة الخمر.

تم إحالة المتهمين للمحكمة التي قضت بحبس كل منهما مدة شهر وغرامة ٦ آلاف ريال.





كتب: محمد النجار

مساهمة فاعلة للدوريات المرورية لدى إستقبال المنتخب

بمناسبة فوز المنتخب القطري بكأس الخليج لكرة القدم رقم ٢٢ وتوجيه به للمرة الثالثة في تاريخه - شاركت الإدارة العامة للمرور بإداراتها وأقسامها المختلفة في فعالية استقبال المنتخب الوطني لدى وصوله ومتابعة نشاط الدوريات لتنظيم احتفالية استقبال المنتخب بكورنيش الدوحة والطرق المؤدية إليه .

حيث بدأت الفعاليات بانتشار الدوريات المرورية على الكورنيش والشوارع الفرعية المؤدية إليه لتنظيم حركة السير والتفاعل مع أي طارئ على الطريق بالإضافة إلى توعية جمهور السائقين للالتزام بالآداب العامة للاحتفال والالتزام باشتراطات السلامة على الطريق من خلال عدم الخروج من المركبات أو بروز الأطفال من سقف السيارة أو النوافذ وعدم تغطية الأعلام والرايات للوحات السيارات ، ، إضافة إلى عدم رفع الصوت أو التحفيص والتلاعب بالسيارة والتي تتسبب في وقوع الحوادث وإعاقة حركة المرور.







الملازم عبدالواحد العنزي يحاضر بمركز الجزيرة



جانب من الحضور

كتب: محمد النجار

محاضرة توعوية بمركز «الجزيرة» للتدريب الإعلامي

وتناولت المحاضرة شرحاً لقانون المرور والأخطاء الشائعة المتمثلة في التجاوز من اليمين والانتظار الخاطئ والتوقف المفاجئ إضافة إلى ضرورة احترام القانون والالتزام بإرشادات السلامة أثناء القيادة للوقاية من الحوادث وتجنب مفاجآت الطريق. كما تخلل المحاضرة عرض لبعض مقاطع الفيديو التي توضح الحوادث الناتجة عن ارتكاب الأخطاء المرورية وتم فتح باب النقاش حول العديد من الموضوعات المرورية إلى جانب توزيع المطبوعات التوعوية والهدايا الرمزية على العاملين بالشركة.

قامت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور بمحاضرة توعوية للعاملين بمركز الجزيرة للتدريب الإعلامي وبعض منتسبي فئاة الجزيرة حول قانون المرور والأخطاء الشائعة ألقاها الملازم عبد الواحد غريب العنزي ضابط التوعية المرورية بالإدارة. كما حضر اللقاء منير الدائمي مدير مركز الجزيرة للتدريب وإيمان العامري المدير التنفيذي وطلال عبد الكريم مدير التسويق والشؤون الإدارية.



محاضرة توعوية لموظفي «الريل»



في إعاقه حركتها إضافة إلى القيادة ببطء في الخطوط السريعة. وتم خلال المحاضرة عرض فيديوهات توعوية عن إيجابيات وسلبيات القيادة على الطرق مع شرح تفصيلي لأنواع المخالفات المصورة والنتائج المترتبة عليها. وشدد المحاضر على ضرورة التقيد بالسلوكيات الصحيحة واحترام حق المشاة ومراعاة الآداب العامة أثناء القيادة واحترام حق المشاة والسائقين والالتزام بتطبيق مبدأ السلامة على الطرق وتقادي أخطاء الآخرين. وفي نهاية اللقاء تم فتح باب النقاش وتبادل الأسئلة والاقتراحات كما تخلل المحاضرة توزيع عدد من المطبوعات والمعلومات الإرشادية المتعلقة بنظام النقاط وبعض قوانين المرور الأساسية.

تناولت المحاضرة قانون المرور ولأئحته التنفيذية وما يترتب عليها من إجراءات إضافة إلى الحديث عن تفاصيل وإجراءات مخالفات التجاوز من اليمين وعدم ربط حزام الأمان والإفراط في السرعة والتوعية بمخاطر عدم الالتزام بتطبيق اشتراطات السلامة أثناء القيادة ومراعاة حق الطريق. وأكد الملازم عبد الواحد العنزي ضابط التوعية الذي قام بإلقاء المحاضرة على ضرورة التواصل مع الإدارة العامة للمرور من خلال الموقع الإلكتروني وإرسال المقترحات وتبادل الآراء عبر البريد الإلكتروني الخاص بها لخلق حالة من التفاعل بين السائقين والجهات التنفيذية. كما تضمنت المحاضرة عرض البنود الخاصة بنظام النقاط المرورية والوقوف خلف سيارات الغير والتسبب

نظمت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور يوم الثلاثاء الموافق ٢٠١٤/١١/١٩ محاضرة توعوية لموظفي شركة سكك الحديد القطرية «الريل» وموظفي شركة «QDVC» وشركة «GS» وشركة هندسة الدروييش وأقيمت المحاضرة في فندق كونكورد بحضور ٣٠ شخصاً من العاملين بالشركات سائلة الذكر.



ليس مسرع

غايتنا سلامتك

YOUR SAFETY IS OUR AIM

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



محاضرة توعوية لمدربي مدرسة الخبرة للسواقة

العنزي ضابط الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور وتم خلال اللقاء تبادل الأسئلة والاقتراحات، وتخلل المحاضرة توزيع عدد من المطبوعات والمعلومات الإرشادية المتعلقة بنظام النقاط وبعض قوانين المرور الأساسية.

وقد استضافت إذاعة قطر الناطقة باللغة الإنجليزية على مدار ساعة كاملة الملازم عادل حسين ضابط التوعية المرورية الذي تحدث عن إجراءات عبور المشاة ومدى التزامهم بالمسارات المخصصة لهم وعدم السير أثناء فتح الإشارات إضافة للتطرق إلى شروط قيادة الشاحنات والسرعات والطرق المخصصة لها وضرورة إلمام السائق بقواعد القيادة الصحيحة والقانونية لتفادي وقوع الحوادث.

وتم التنسيق مع مسؤول الإذاعة على إمدادهم بكل ما يستجد في قطاع التوعية المرورية لتوصيل الرسالة الإعلامية المرجوة إلى الجمهور من خلال البث الإذاعي.

نظمت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور محاضرة توعوية لمدربي مدرسة الخبرة لتعليم السواقة تناولت قانون المرور ولائحته التنفيذية وما تضمنه من بنود خاصة بنظام النقاط المرورية، إلى جانب مخالفات التجاوز من اليمين والوقوف خلف سيارات الغير والتسبب في إعاقة حركتها، إضافة إلى القيادة ببطء في الخطوط السريعة.

وتناولت المحاضرة الجوانب النفسية والسمات الشخصية للمدرّبين أثناء اختبار القيادة، نظراً لما قد يعتري البعض من توتر وعدم تركيز أثناء الاختبار إضافة إلى لفت نظر المدرّبين لضرورة التقيد بالتعاليم والسلوكيات القطرية الأصيلة فيما يتعلق بزي المتدرب وخاصة النساء ومراعاة الآداب العامة أثناء القيادة واحترام حق المشاة والسائقين والالتزام بتطبيق مبدأ السلامة على الطرق وتفاذي أخطاء الآخرين. وقام بإلقاء المحاضرة الملازم عبدالواحد غريب



الإدارة العامة للمرور تنظم محاضرة توعوية لطلاب كلية الشرطة

كتب: محمد النجار

وتطرقت المحاضرة إلى توضيح أهم المخالفات المرورية وأسباب الحوادث وتم مناقشة المجندين وأخذ الاقتراحات وفتح الحوار عن إجراءات السلامة المرورية لفئة الشباب.

كما تم التركيز خلال اللقاء مع المجندين على ضرورة غرس الثقافة المرورية لديهم باعتبارهم الفئة العمرية المستهدفة من ١٧ وحتى ٢٥.

وتحدث العميد الخرجي عن الحوادث المرورية والسياسة دون السن وخطورة الإسراف في السرعة والعديد من النقاط التوعوية المهمة التي تمس الواقع المروري وتؤثر في المظهر العام للسائق ولاسيما إن كان يعمل في إحدى المؤسسات الشرطة أو العسكرية وتم توزيع البروشور والمطويات وعرض الأفلام التوعوية وأخذ المقترحات والاستفسارات من قبل منظمي الفعالية.

كما أكد العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور خلال لقائه بطلبة كلية الشرطة في المبنى الأكاديمي

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور محاضرة توعوية لمجندي كلية الشرطة بمقر الكلية بحضور العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور والعميد الدكتور محمد عبدالله المحنا المري مدير عام كلية الشرطة والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية والنقيب جابر عضيبي مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية والنقيب رياض أحمد رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية إلى جانب حضور ١٠٠ طالب مجند بالكلية.



جانب من الحضور



مدير عام كلية الشرطة يشرح مخطط مبني الكلية لمدير عام المرور



مدير عام المرور في جولة داخل الكلية



مدير عام كلية الشرطة يكرم مدير عام المرور

بعيداً عن أشكال الخطر كافة، فقد تم توفير أماكن خاصة لهذه الهواية بعد إعدادها وتجهيزها بجميع عوامل الأمن والسلامة بما يضمن سلامة مستخدميها كحلبة لوسيل وحلبة المنطقة الصناعية، داعياً فئة الشباب ممن يمثلون النسبة العليا من مسببي الحوادث المرورية إلى الاتعاظ من الحوادث والإصابات التي شاهدها أو سمعوا بها فالجسد أمانة يسأل عنه الإنسان أمام خالقه والحفاظ عليه واجب مقدس.

وتم فتح باب النقاش والحوار مع ضباط ومرشحي الكلية والاستماع إلى استفساراتهم ومقترحاتهم وإجراء نقاش هادف معهم ليقوم المحاضرين بالرد على أسئلة واستفسارات الحضور. وفي نهاية اللقاء قام الرائد الدكتور جبر حمود النعيمي - مدير إدارة الشؤون الإدارية والمالية وعدد من السادة الضباط وطلبة الكلية - بتسليم درع الكلية إلى العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور كما أجاب العميد الخرجي على أسئلة واستفسارات الحضور حول الواقع المروري وقانون السير.

ونتاؤها وسبل الوقاية منها حيث يشكّل ضعف التركيز وعدم الانتباه والانفعال أثناء القيادة السبب الرئيس في وقوع الحوادث المرورية، كما أشار إلى أهمية استخدام حزام الأمان الذي أثبتت التجارب والدراسات أنه يقلل من خطر الإصابة عند وقوع الحادث بنسبة 80٪، لافتاً إلى أن الفكرة السائدة لدى البعض بأن فعالية وفائدة استخدام حزام الأمان تقتصر فقط على السرعات العالية هي فكرة غير صحيحة، إذ أثبتت الوقائع والدراسات أن عدم استخدام حزام الأمان في السرعات المنخفضة أيضاً قد فاقم من خطورة الإصابة إلى مستويات غير متوقعة.

وحذر العميد الخرجي من القيادة الاستعراضية المتهورة التي يمارسها العديد من الشباب في الطرقات غير المؤهلة والتي تشكل خطراً عليهم وعلى غيرهم من مستخدمي الطريق، مشيراً إلى أنها تعتبر من المخالفات الخطرة التي غلظ قانون السير عقوبتها، وقال إن حرص الدولة على سلامة أبنائنا وإتاحة المجال أمامهم لممارسة هذه الهواية في بيئة آمنة وفي الأماكن المخصصة

خلال محاضرة له حول التوعية المرورية على أن واجبنا كرجال شرطة يفرض علينا الحفاظ على أمن وسلامة المواطنين وأبناء المجتمع ووقايتهم من المخاطر التي يمكن أن يتعرضوا لها، ومن بينها الحوادث المرورية التي ذهب ضحيتها العديد من الأبرياء وهم في عمر الورود، وخلفت العديد من المصابين ممن يعانون من آثار إصابتهم ويدفعون ثمنها طيلة ما تبقى من أعمارهم قابعين في زوايا الحزن والندم والحرمان بعد أن فقدوا أطرافهم أو تعطلت حواسهم في لحظة طيش واستهتار وتهوّر وعدم تركيز أثناء القيادة.

وأشار العميد محمد سعد الخرجي في محاضراته إلى أهمية احترام قانون المرور والالتزام بالقواعد المنظمة لحركة السير وأهميتها في الحد من الحوادث وكذلك مخاطر القيادة بدون رخصة وقواعد القيادة (بالكتشه) لمن هم دون سن الثامنة عشرة، وتم عرض مقاطع فيديو عن أهمية حزام الأمان والاستعراض والتفحيط ومخاطر ذلك على الشباب.

واستعرض العميد الخرجي خلال المحاضرة أسباب الحوادث المرورية

تواصل مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١

إعداد : النائب / عبد المحسن الرويلي

العدد (٩٦٤٢) موضوع بعنوان (مطالب بالحسم مع أصحاب الدراجات النارية) يطالب فيه مواطن الجهات المعنية.

متمثلة بإدارة المرور والدوريات اتخاذ الاجراءات اللازمة ضد بعض قائدي الدراجات النارية الذين يقودون بتهور وسرعات زائدة على الطرق الرئيسية

وافادت الإدارة العامة للمرور بأن دوريات قسم التحريات دائماً ما تقوم بمراقبة أصحاب الدراجات النارية ممن يقومون بالاستعراض أو القيادة برعونة أو السباق بحسب الامكانيات المتوفرة لها ودائماً ما يتم حجز تلك الدراجات واتخاذ الاجراءات اللازمة بشأنها ولذلك نرجو التعاون مع الاخوة المواطنين والمقيمين بإبلاغ العمليات فوراً عند مشاهدتهم لأية دراجة ترتكب مخالفة من المخالفات المشار إليها حتي تتمكن دورياتنا من استلام

في الشأن المروري) يطالب فيها باتخاذ إجراءات عاجلة للحد من تجاوزات سائقي الشاحنات في شارع الوعب .

وفي هذا الخصوص افادت الإدارة العامة للمرور بان قسم الحركة المرورية التابع للإدارة يقوم بتسيير دوريات على مدار الساعة على الطرق الرئيسية منها (شارع سلوى ، الوعب ، و(٢٢) فبراير وذلك لتسهيل الحركة في هذه المنطقة ورصد المخالفين والمتهورين كما تمت مخاطبة إدارة هندسة الطرق والسلامة المرورية قسم الرادار والموازن كجهة اختصاص نحو تركيب رادارات السرعة في طريق سلوي خصوصا في الانفاق لصعوبة مراقبة هذا الطريق كاملا بالدوريات المتجولة.

تجاوزات سائقي الدرجات النارية

ورد في جريدة (الشرق)

الزحام علي دوار مدماك

ورد في جريدة (العرب) العدد (٩٦٢٧) موضوع بعنوان : هل من حلول لزحام دوار مدماك ؟؟

وافادت الإدارة العامة للمرور في ردها أن الازدحام بدوار مدماك هو جزء من الاختناقات المرورية بمدينة الدوحة نتيجة تقاطع طرق متعددة المسارات هما شارع (سلوى) و(الدائري الرابع) دون وجود حارات انتقال سلس بين هذين الطريقين ولذلك وضعت إدارة الهندسة والسلامة المرورية هذه المشكلة في اجندتها وتقدمت بعدة مقترحات الى لجنة فك الاختناقات المرورية لوضع حل لمشكلة الازدحام بدوار مدماك .

تجاوز الشاحنات في شارع الوعب

جريدة (الرأية) ، العدد (١١٨٦٨) ، زاوية عيون المدينة ملاحظة من أحد القراء تحت عنوان (ملاحظات



البلاغ من العمليات وتتبع الدراجة المخالفة واتخاذ الاجراءات اللازمة بشأنها.

مدخل ٢٢ فبراير

ورد في جريدة (الشرق) العدد (٩٦٢٥) ، موضوع بعنوان (مدخل ٢٢ فبراير يتسبب في زحام خانق) وافادت الإدارة العامة للمرور بانه يجب فتح المدخل على ٢٢ فبراير من تقاطع الريان باتجاه الجنوب وعدم اغلاقه الا بعد الدراسة المرورية مالم يكن هناك وضع طارئ.

الهروب من موقع الحادث

جاء في جريدة (العرب) العدد (٩٦٣٣) موضوع بعنوان (مواطنون يحذرون من بروز ظاهرة الدهس والفرار على الطرقات) وافادت الإدارة العامة للمرور بان الاجراء المتبع حاليا لمن التأكيد على هروبه من موقع الحادث حسب ما ينتج عنه استكمال التحقيق هو حجز المركبة الهاربة وتوقيف

سائقها لحين عرضه على النيابة المختصة (النيابة العامة) حيث تنتهي إجراءات التحقيق المروري الى هنا وتنتقل بقية الاجراءات الى جهات الاختصاص من النيابة العامة او المحاكم لوضع العقوبة حسب قانون المرور .

المطبات العشوائية

ورد في جريدة (الراية) العدد (١١٨٥١) موضوع بعنوان (انتشار المطبات العشوائية) وفي هذا الخصوص أفادت الإدارة العامة للمرور بأنه يوجد تنسيق مع البلديات وهيئة الاشغال العامة بشأن تنفيذ المطبات الصناعية أو إزالة المطبات الغير القانونية ، حيث تقوم إدارة الهندسة والسلامة المرورية باستقبال ودراسة طلبات المطبات المقدمة من المجلس البلدي والافراد والبث فيها وعند استقبال شكوى بالمطبات الغير القانونية يتم الكشف على الموقع ومخاطبة جهة

الاختصاص لإزالته. **سير الشاحنات في اوقات الذروة** ورد في جريدة (الشرق) العدد (٩٦٢٠) موضوع بعنوان مطالب بتنفيذ قرار مواعيد سير الشاحنات في اوقات الذروة

وافادت الإدارة العامة للمرور بان الدوريات تقوم ببذل جهد واضح في منع دخول الشاحنات في اوقات الذروة في الشوارع الداخلية لمدينة الدوحة ، حيث تقوم إدارة الدوريات والتحقق المروري ممثلة بقسم الحركة المرورية بوضع نقطت تفتيشية عند مداخل المدن الرئيسية والمناطق ذات الكثافة السكانية الي يوجد بها مدارس لمنع دخول او تسلل الشاحنات حيث قامت ادارة الدوريات والتحقق المروري بوضع خطة ميدانية قبل بداية العام الدراسي لتجنب الاختناقات المرورية ورصد المخالفين

مطراش ٢



تسليم أرقام اللوحات المميزة بالمزاد الأول بالإدارة العامة للمرور

لخطأ بعض المزايدين خلال المزاد الأول لأرقام اللوحات المميزة.

كما قام العميد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير الإدارة العامة للمرور والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية بتسليم لوحات الأرقام المميزة إلى مجموعة من الفائزين بالمزاد داخل مبنى الإدارة العامة للمرور.

جدير بالذكر أنه يتطلب للاشتراك في المزاد الإلكتروني الأول للأرقام المميزة دفع تأمين مالي قدره ٢٠,٠٠٠ ريال وتبدأ عملية المزادة من مبلغ ١٠٠,٠٠٠ ريال وتتضمن سداد قيمة الرقم من خلال يومي عمل من تاريخ انتهاء المزاد وفي حالة التراجع عن الرغبة في امتلاك اللوحة أو عدم مراجعة الإدارة العامة للمرور خلال المدة المحددة يسقط الحق في امتلاك الرقم المميز كما سيتم تسجيل رسم تأمين المزاد على الرقم الشخصي للمزايد وتحصيله مع أي إجراء مروري لاحق.

شهد مزاد الأرقام المميزة بخدمة مطراش ٢ عدد من المزيادات بلغت ١٩٩٦ مزادة على مدار ثلاثة أيام متتالية خلال فترة المزادة.

وبلغ عدد المزايدين ٤٤١ مزاید من خلال برنامج المزادة الإلكتروني على مطراش ٢ والذي خلا من أية محاولات للاختراق الإلكتروني أو أخطاء تقنية أو ثقل في سرد المعلومات والاحتفاظ بالبيانات.

كما تم رصد بعض المزيادات الخاطئة من قبل بعض المزايدين والذين يتم التعامل معهم وفقاً لقواعد وشروط المزاد الواردة في الإعلان عنه والتي قبلها المزايدون ووافقوا عليها من خلال سحب مبلغ التأمين وعدم السماح للمزايد بالدخول مستقبلاً في أية مزادة مماثلة.

وبلغت إيرادات المزاد ٨ مليون و١٦٤ ألف ريال قطري مع ملاحظة وجود ثلاثة أرقام متبقية من المزاد الحالي سيتم ترحيلها إلى المزاد المقبل نظراً





من حقني عبور الطريق بأمان

عزيزي السائق:

إذا كان من حقك أن تقود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقني أيضاً أن اسير على نفس الطريق وأشعر بنفس الأمان.. جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي:

- تخفيض السرعة عند الدوارات ومعابر المشاة.
- إعطاء الأطفال والمسنين والمعاقين وقتاً أطول للعبور.
- عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة.
- الحذر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.



كتب: أحمد عبد اللطيف

خدمات مرورية متنوعة في محطة فاحص بوادي البنات

وقال الملازم جاسم محمد الباكر ضابط الفحص الفني بالمحطة الجديدة أن الخدمات المرورية في محطة فاحص بوادي البنات تشمل السيارات الخفيفة فقط سوف تشمل الخدمات المرورية تركيب اللوحات الجديدة مستقبلاً وجاري الآن تجهيز المكان هذا فضلاً عن خدمات التأمين حيث تتواجد بالمحطة كافة شركات التأمين من خلال مكاتب خاصة بها.

وأكد الملازم الباكر أن المحطة الجديدة سوف تخفف الضغط علي المحطة الرئيسية في المنطقة الصناعية حيث تخدم مناطق الشمال حتي شمال الخيسة ونتوقع مع مرور الوقت أن تشهد المحطة أقبلاً كبيراً من اصحاب السيارات .

وقال أيضاً أن هناك رقابة شاملة علي عمليات الفحص منذ دخول السيارة حيث يقوم الموظف بفحص السيارة وتسجيل البيانات فقط ولا يعلم نتيجة الفحص ، كما أن عملية الفحص تتم أمام مالك السيارة مباشرة حتي تكون هناك شفافية في عملية الفحص مشيراً إلي أن عملية الفحص لا تستغرق أكثر من عشرة دقائق فقط منذ دخول السيارة .

واكد الملازم الباكر أيضاً أن المتطلبات

دشنت شركة وقود بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور محطة جديدة للفحص الفني في منطقة وادي البنات شمال الجامعة لخدمة السيارات الخفيفة وبدأت الإدارة العامة للمرور تقديم خدمات الفحص الفني في محطة فاحص الجديدة من خلال سبعة كونترات جديدة تقدم الفحص والتسجيل ودفع المخالفات واصدار بدل فاقد.

الملازم جاسم الباكر:

لدينا خدمات التسجيل ودفع المخالفات وخدمات التأمين وقريباً تركيب اللوحات الجديدة





النافذة الواحدة من خلال نظام الربط المباشر مع إدارة المرور في وزارة الداخلية، والذي سيتم تطبيقه على مرحلتين، الأولى من خلال ربط كل محطة لفاحص مع إدارة المرور مباشرة، والثانية من خلال ربط جميع مراكز الفحص الفني مع بعضها البعض من جهة، ومع إدارة المرور من جهة أخرى.

وأوضح أن هذا النظام الحديث سيسمح بتبادل المعلومات بين المراكز وإدارة المرور، كما سيعمل على اختصار مدة الفحص بنسبة كبيرة. أشار الكواري إلى أن الشركة ستستمر في تطوير أنظمة فحص المركبات المطبقة في المركز الرئيسي في المنطقة الصناعية، والمحطات الفرعية الأخرى بهدف تبسيط الإجراءات وتقليل فترة الانتظار وجعل هذه الأنظمة أكثر ملاءمة لواقعنا ونقله نوعية في تقديم الخدمة.

وكشف الرئيس التنفيذي لـ «وقود» عن خطط ودراسات أعدتها الشركة وسيتم تطبيقها مستقبلاً بالتعاون مع وزارة الداخلية، ممثلة في إدارة المرور لتطوير مفهوم ورسالة الفحص الفني من مجرد عملية فحص فني دوري لصالحية المركبة، لتتناول قضايا رئيسية هامة تتعلق بالسلامة العامة على الطرقات والاهتمام بقضايا البيئة المحلية من خلال الحملات التوعوية الهادفة للحد من حوادث الطرق وتقليل انبعاث غازات عوادم السيارات، وذلك لما فيه خدمة العميل والصالح العام.

المحطة الجديدة سوف تخفف الضغط عن المحطة الرئيسية في الصناعية

وادي البنات شمال الجامعة، وشارك في حفل الافتتاح السادة أعضاء مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم جهام الكواري الرئيس التنفيذي لـ «وقود»، وممثلين عن وزارة الداخلية بإدارة المرور والجهات الرسمية ذات العلاقة، إضافة إلى إدارة «وقود».

وفي تصريحات للصحفيين قال المهندس إبراهيم جهام الكواري الرئيس التنفيذي لـ «وقود»، أن مساحة المحطة الجديدة تصل إلى ٧٥٠٠ متر مربع وتكلفة بلغت ٢٢ مليون ريال. وأشار إلى أن الشركة بصدد افتتاح مركز ثان من نفس السلسلة في منطقة مسيمير في القريب العاجل، بعد أسبوعين من الآن، يليها ٥ مراكز أخرى، بتكلفة إجمالية تناهز ١٥٠ مليون ريال ولفت إلى أن المراكز الـ ٦ في مراحل التشييد والتصميم حالياً، وتقع في مسيمير، الوكرة، الشمال، الشحانية والخور، ومن المتوقع افتتاحها وتشغيلها خلال العام ٢٠١٥. وكشف عن نية وقود إقامة عدة مراكز جديدة لفحص المركبات في محطات الوقود التابعة لها، والتي تتوافر فيها المساحات الكافية لإقامة مثل هذه المشاريع،

وأكد أن مراكز فاحص الذكي تعتمد نظام



الفنية في الفحص لا يمكن التجاوز عنها ولكن هناك متطلبات قانونية مثل المخفي والصبغ وخدوش الصدمات ونظافة السيارة وهي أمور تقديرية يمكن التجاوز عنها مشيراً إلى ٩٠٪ من المتطلبات القانونية حول المخفي وفي هذه الحالات يتم إضافة المخفي الي رخصة القيادة إذا كان المالك لديه تصريح بتركيب مخفي، اما اذا كان لا يملك تصريح فنقوم بمنحه تصريح من هنا.

وحول السيارات القديمة التي تمر من الفحص الفني قال الملازم الباكر أن هذه السيارات اذا كانت حالتها الفنية والقانونية سيئة لا يمكن ان تمر من الفحص الفني بفضل القواعد الصارمة التي تم وضعها وهذا سوف يقضي تماماً علي ظاهرة السيارات القديمة والمتهالكة التي نراها في الشوارع.

وكان الشيخ سعود بن عبد الرحمن آل ثاني رئيس مجلس إدارة «قطر للوقود»، قد أفتتح في وقت سابق أول مركز جديد لفحص السيارات «فاحص»، في منطقة



رئيس قسم التخطيط المروري ..

تحويل الدوارات إلى تقاطعات توجه عام نسعى لتحقيقه

حوار : محمد النجار

ماهي خطط العمل الجديدة لإدارة هندسة الطرق ؟

نقوم في إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالتنسيق مع هيئة الأشغال العامة من خلال الاطلاع على الخطط والبرامج التي يقدمونها للإدارة والمتضمنة لمقترحات تهدف للحد من الزحام المروري ثم يقومون بعمل دراسة للمشروع المقدم يتم تحويلها إلى قسم المشاريع لإعداد المشروع وتنفيذه ويتم اخطارنا به ونحن كإدارة مرورية نقوم بطرح بعض هذه المشاريع لتنفيذها بالمناطق المكتظة بالاختناقات المرورية أو الزحام المتواصل لوضع هذه المشروعات لها ويتم تداول الأفكار حول آليات تنفيذ المشروع وعلى حسب الأولوية يتم طرح المشروع وتنفيذه .

ماهي آليات التفاعل مع الاقتراحات أو الشكاوى الخاصة ببعض مناطق العمل المروري ؟

في البداية نقيم الشكاوى أو المقترح ونقوم بعرض المشكلة على مهندس المنطقة من الموزعين على مناطق قطر الجغرافية

في إطار المشروعات الجديدة التي تقوم بها إدارة الهندسة والسلامة المرورية تم مؤخرا افتتاح طريق الدائري السادس وطريق الصناعية الجديد وأيضا تحويل دوار « السنتر إلى تقاطع بالإضافة إلى العديد من المشروعات المرورية التي تشهدها الطرق خلال الفترة المقبلة .
وخلال هذا اللقاء تحدث الملازم / محمد خليفة المهيزع رئيس قسم التخطيط المروري بإدارة الهندسة والسلامة المرورية عن أهم نقاط العمل الرئيسية التي تشهدها مشروعات الطرق بالدولة وماهية التنسيق بين التخطيط المروري وهيئة الأشغال العامة وكيفية إنجاز الأعمال وفق خطط زمنية محددة واشتراطات أمانة تضمن سير العمل وتحقيقه بالصورة المطلوبة .



**دوار الرياضة إلى زوال
بمنتصف العام الجاري**



نراعي في تنفيذ المشروعات انتقاء فترات محددة خلال العام

مروري بها و بعد عمل دام لسنتين لإعداد وتنفيذ الطريق تم تخفيف الزحام بشكل واضح .

ماهي المشاريع المقبلة لهندسة الطرق؟
هناك مقترح بتعديلات أو إزالة لجسر الجيدة لتحقيق انسيابية السير وسيتم تنفيذه خلال العام الحالي وهناك أيضا مشروع اللقطة أو الوجبة والذي يبدأ العمل به من دوار الغرافة المائل وحتى دوار بني هاجر من خلال إنشاء جسور وأنفاق في هذه المنطقة و أيضا مشروع لوسيل الذي سيتم الانتهاء منه بحلول العام المقبل وأيضا شارع الفروسية هناك تعديلات عليه بالإضافة إلى دوار الرياضة باتجاه طريق الريان والمقرر الانتهاء منه في النصف الأول من العام الجاري وسوف تشمل التعديلات طرق الوكرة ومسيعيد والوكير بالكامل والطريق الموازي للدائري السادس .

هل سيتم طمس معالم الدورات المتبقية بالدوحة في ضوء الخطة المستقبلية؟

هناك دراسة بأن يتم إزالة نسبة كبيرة من الدورات في المناطق المزدحمة لأن نظرة الدولة حاليا تتوجه نحو إزالة الدورات وتحويلها إلى تقاطعات أو جسور أو أنفاق فالناطق الموجود بها ازدحامات سوف يتم إزالة الدورات الموجودة بها وتحويلها إلى تقاطعات أو فتح الطريق لها بعد طمسها.

بمجرد الانتهاء من إعداد خطط العمل المعدة لها.

تم مؤخرا افتتاح الدائري السادس فما أثره على الحركة المرورية في المناطق المتصلة به وماهي سبل متابعة جودة الانشاءات به ؟

بالطبع ساهم افتتاح الدائري السادس مؤخرا وبشكل كبير في تخفيف الزحام والضغط المروري عن المناطق المحيطة به وبوجه عام قبل افتتاح أي مشروع أو شارع يتم تقييمه ومتابعة إجراءات السلامة به ويتوجه مهندس المنطقة لتدوين الملاحظات بشأن الطريق وتلافي العيوب إن وجدت للبدء في افتتاح الطريق ليتمكن مستخدمي الطريق من التحرك عليه بأمان ومرونة ، ، كما تم افتتاح إشارات السنتر مؤخرا « تقاطع السنتر» والتي ساهم افتتاحها في تيسير حركة المرور وعدم إصابة المنطقة بشلل مروري بسبب تعدد المسارات المؤدية إلى الدوار كما في السابق.

حدثنا عن طريق المنطقة الصناعية الجديد ؟

قبل افتتاح جسر الصناعية الجديد أو الطريق الجديد كان هناك تكديس مروري وبعد افتتاح الطريق تم التخفيف من حدة الزحام بشكل ملحوظ خاصة أن طريق سلوى والمخارج والمداخل المؤدية للصناعية دائما مايلاحظ وجود زحام

«الصناعية الجديد» والدائري السادس ساهما بشكل كبير في الحد من الزحام المروري

لإعطاء الرأي والحل فيها ونقوم بعدها بمخاطبة «أشغال» لإخبارها بالتفاصيل ثم نقوم بعرض المقترح واتخاذ الإجراءات المتاحة لتنفيذه كاملا أو تنفيذ المناسب منه.

هل تقومون بتحديد برنامج زمني للانتهاء من تنفيذ المشروعات أم الأمر متروك للشركات المنفذة؟

تحديد الفترات الزمنية للانتهاء من تنفيذ أي مشروع خاضع لظروف العمل والموسم الذي يتم التنفيذ خلاله حيث تقوم «أشغال» بعرض الوقت المحدد للانتهاء من العمل على سبيل المثال ستة أشهر يتم بعدها المناقشة حول هذه المدة وفق مايتطلبه المشروع من توقيت مناسب ويتم الاتفاق عليه والالتزام به من كافة الأطراف المشاركة في المشروع.

هل يتم انتقاء أوقات محددة في العام لتنفيذ المشروعات خلالها ؟

هناك العديد من المشروعات يتم انتقاء التوقيت الزمني لها خلال فصل الصيف واجازات المدارس وهناك بعض المشروعات الطارئة التي يتم تنفيذها



حلقة نقاشية عن سلامة المشاة بمسرح الإدارة العامة للمرور

بمناسبة اليوم العالمي لمصابي حوادث الطرق نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية على مسرح الإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية بعنوان "سلامة المشاة مسؤولية الجميع" لتوعية الجاليات بالسلوكيات المرورية الصحيحة وطرق العبور الآمن، كما شارك في الفعالية ممثلون عن (مؤسسة حمد الطبية، مستشفى رميلة، جامعة قطر) وعرضت كل جهة عرضاً توضيحياً عن مسؤولية سلامة المشاة بالإحصائيات والأرقام وكيفية تحقيق معدلات سلامة أعلى وأدق خلال الفترة المقبلة.

عن أي حادث أو مخالفة تعيق الطريق أو تتسبب في عدم توفير سبل الأمان للمشاة.

وحضر الندوة النقيب جابر عضيه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية والنقيب رياض أحمد رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية حيث قدم الأخير عرضاً توضيحياً عن حوادث الدهس والسبل العلمية والوقائية للحد منها مع سرد لأهم الإحصائيات والأرقام المرتبطة به.

وفي نهاية اللقاء قامت الإدارة العامة للمرور بتكريم مجموعة "روتانا" لمشاركتها في جهود التوعية المرورية من خلال طباعتها لمليون بروشور توعوي.

لا ترتبط فقط بالمرور بل يتشاركها المجتمع أيضاً من خلال المسؤولية المجتمعية للأفراد. وأضاف يجب أن تتفاعل عناصر المجتمع البشرية مع إيجابيات وسلبيات الطرق وما يرتبط بها من مشاة وسائقين من خلال بث الوعي في نفوس المحيطين بالشخص "زميل، صديق، أسرة"، وأيضاً من خلال التواصل مع الإدارة العامة للمرور وتحديداً خدمة مطراش ٢ للإبلاغ

وخلال الندوة تم تبادل الآراء والأفكار والمقترحات مع الحضور من خلال النقاش حول أسباب حوادث الدهس والتركيز على الفئات الأكثر عرضة لحوادث المشاة.

وأوضح المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور أن السلامة على الطرق وضمان سلامة المشاة يعتبران نقطتين جوهريين يجب أن تتضافر الجهود للعمل عليهما مؤكداً أن هذه الجهود



راسلنا ..



نافذة جديدة نفتح فيها عيوننا على افكاركم
ومقترحاتكم واستفساراتكم ..
اكتب الينا في كل ما يخص الشأن المروري ونحن في
انتظار مساهماتكم ..

للمشاركة

فاكس:

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa



كثيرة هي المواقف والأحداث التي تظهر مدى إخلاص الفرد لوطنه ومدى انسجامة مع الواقع المحيط الذي يعيش فيه ومن هنا نبغ مفهوم المسؤولية المجتمعية لدى الأفراد تجاه أوطانهم ،، وما أكثر المناسبات والأحداث والفعاليات المرتبطة بحب الوطن وفي مقدمتها الاحتفال باليوم الوطني الذي يعد بمثابة تظاهرة حب وولاء تعكسه أخلاقيات وتفاعلات الأشخاص مع المناسبات الوطنية. ونظرا لما يمثله المرور وقوانينه وآدابه من أهمية بالغة في إظهار مدى حضارية الدولة كانت مشاركات المرور المتنوعة والبارزة على مدار العام من خلال كل حدث أو مناسبة أو فعالية باعتبارهم فرص حقيقة لإثراء الثقافة المرورية لدى كل من يعيش على هذه الأرض الطيبة للحفاظ على الأرواح والممتلكات وبث روح التعاون والحث على الالتزام الأخلاقي والقانوني.

وإذا كنا بصدد رحاب عام جديد تمتاز فيه الآمال والطموحات فيجب التركيز على عدة نقاط ينبغي علينا جميعا أن نتصافر ونتطلع لتحقيقها وتأتي في مقدمتها تغليب المصالح العامة على المصالح الشخصية في كل مناحي حياتنا اليومية والعملية لنعكس صورة واضحة ونبرز نموذجا صريحا للمفاهيم والعادات القطرية الأصيلة التي تهدف دوما إلى رقي وتقدم هذا الوطن الأغر ونخلف ميراثا أخلاقيا وحضاريا لشباب هذه الأمة ولنشئه الصغير .

ومن هنا نؤكد على ضرورة مراجعة ومحاسبة النفس في كل ما نقوم به من أعمال وتصرفات ولاسيما أخلاقيتنا المرورية على الطريق الذي نرتاده يوميا إذ يجب علينا أن يكون الالتزام والتعاون هما أيقونة تعاملتنا على الطريق إلى جانب مراعاة حق الغير مشاة كانوا أم سائقين بل والتركيز على توجيه أبنائنا إلى مافيه الصالح العام وأن صيانة الأرواح واحترام الغير هما السبيل الوحيد والأهم للحفاظ على ثروة الوطن الحقيقية المتمثلة في شباب الغد ونواة المستقبل حفظ الله قطر وجعلها دوما منارة للعلم والأخلاقيات القويمة التي تعكس مدى حضارتها وتطلعها الدائم إلى مستقبل أفضل.

المقدم

محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير

لحظة!

ONE SECOND



الهاتف والقيادة لا يجتمعان
Phone And Drivin Are Mutually Exclusive

Traffic@moi.gov.qa

مطراش 2



تمتع
بخدماتنا
على أنظمة
الهواتف الذكية



- خدمات تصاريح السفر
- خدمات الإقامة
- خدمات سمان الزيارة
- خدمات المرور
- خدمة البوابة الإلكترونية
- خدمات الاستعلام

كما تم اضافة خدمات جديدة

- تسجيل بلاغ فقدان
- بلاغ فقدان الوثائق
- تواصل معنا
- مواقع مهمة

لتفعيل خدمة مطراش 2 ارسل

تاريخ صلاحية البطاقة الشخصية > الرقم الشخصي < M2R

على رقم 92992

خدمات مطراش 2

- تصاريح الخروج
- الإقامات
- المردد
- الاستعلامات
- البوابة الإلكترونية
- سمان الزيارة
- الإعانات
- خدمات موظفي الداخلية
- خدمات عامة

YouTube www.youtube.com/moigovqa



www.instagram.com/moi_qatar



www.twitter.com/moi_qatar



www.facebook.com/moigovqatar

www.moi.gov.qa