



تصدر عن إدارة المرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

العدد ٥٢ لسنة (٨)
يناير ٢٠١٣م



عيون المرور تعانق «الأعم»
وتتواصل المسيرة..



في إطار السعي الدائم لنشر الوعي المروري ومواكبة التطور التقني والمعلوماتي الذي يشهده قطاع المرور دولياً ومحلياً كان التنوع والتحليل والتفاعل مع الواقع المحيط هي الركائز الأساسية التي تستقي منها إدارة المرور استبياناتها وقوانينها بهدف النهوض بهذا القطاع بالغ الأهمية باعتباره ترجمة حقيقية وواضحة للتحضر واحترام القوانين ما يرسخ مفهوم الشراكة المجتمعية بين الفرد والمؤسسات الخدمية.

ونظراً للتطور والتسارع في الأحداث اللذين يشهدهما وطننا الحبيب فكانت ضرورة الرصد المتلاحق لكل ما قد يعكر صفو الحالة المرورية أو يسهم بشكل أو بآخر في تفشي الحوادث أو عدم الاكتراث بالقوانين بمثابة هاجس أشبه بالواقع لا يفارق القائمين والساهرين في إدارة المرور ولا غرو فهم أقسموا اليمين على حفظ أمن وسلامة أرواح كل من يرتاد الطريق.

وللحد من نزيف الطرق وحفاظاً على سلامة الأنفس والممتلكات لا تتوانى الحملات التوعوية بإدارة المرور في بذل الجهود وتداول الأطروحات التي تخاطب سيكولوجية الفرد أياً كانت ثقافته وخبرته الحياتية لترسيخ المسؤولية الاجتماعية لديه باعتباره شريكاً في الطريق ولكيلا يقع ضحية التهور أو عدم تطبيق القوانين فضحية اليوم قد يكون جانبا بالأمس أو العكس، وبالتالي فإن إفساح المجال لتبادل الأفكار وتنوع السبل لنشر الوعي المروري بطرق جاذبة وواقعية ركيزتان أساسيتان يتحقق من خلالهما انتشار هذا المفهوم بصورة مرنة ليلتصق بالأفراد بسلاسة واعتيادية.

في هذا العدد



القلايل 2013

مربط الإبداع التراثي

18

22

الدوريات المدنية

تسيطر على ممارسات
التطعيس في سيلين



استراتيجية وزارة الداخلية

تهدف لرفع مستوى الوعي
الأمني بين فئات المجتمع

30

المشرف العام
العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير
الرائد/ مقيم راشد الخيارين

هيئة التحرير
أحمد عبد اللطيف
عبدالله احمد زكريا
محمد النجار

التصميم والإخراج
ياسر عمار مختار

التصوير
عبد الحميد ماتر
احسان الله اسلم خان

توجه المراسلات باسم إدارة
المرور
ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر
هاتف: ٤٤٨٩٠٦٦٦ - ٤٤٨٩٠٦٠٧
فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ ،

بريد الكتروني:
traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور
والموضوعات محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع
التي تنشر بالمجلة تعبر عن
رأي أصحابها وليس بالضرورة أن
تعبر عن رأي المجلة

الأدعم



إدارة المرور شاركت في اليوم الوطني

انتشار كثيف للدوريات ف

في التوقيت نفسه من كل عام تتزين قطر بأبهى حلة إيداناً ببدء مراسم الاحتفال باليوم الوطني لإحياء ذكرى تأسيس الدولة ومؤسسها الشيخ جاسم بن محمد بن ثاني، ولهذه المناسبة وقع خاص في نفوس كل القطريين لتأصيلها معاني الوفاء والانتماء للوطن وهو ما تعكسه مظاهر الاحتفال في كل عام لتصبح الاحتفالية أشبه بعيد شعبي يتلمس فرحته ويتشاركه كل القاطنين على هذه الأرض الطيبة.

كما أقيمت العديد من الفعاليات والبرامج احتفالاً بهذه الذكرى في مقدمتها المسير الوطني الذي شهدته حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني وولي عهده الأمين سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني والسادة الوزراء وكبار الشخصيات في الدولة، إضافة إلى العروض واحتفالات القبائل والتي شُرُفت بحضور سمو الأمير وولي العهد.

فضلاً عن العديد من الفعاليات الأخرى التي نظمتها العديد من الجهات في مختلف مناطق الدولة بالأسواق وخاصة سوق واقف والمجمعات التجارية الكبرى، وفي منطقة درب الساعي، فالمناسبة تعد كرنفالاً سنوياً يبدو كلوحة عنوانها تجديد الولاء والانتماء للقيادة الرشيدة.





بي مناطق الاحتفالات

مخالفات محظورة

كما حثت الإدارة أصحاب شركات ومحال التزيين التقيد بنظم وقواعد وآداب قانون المرور وعدم القيام بأي عمل مخالف للقانون بالشكل الذي يساهم في خروج الاحتفالات بمظهر حضاري يتناسب مع هذه المناسبة الوطنية السعيدة.

وحذرت الإدارة جميع أصحاب شركات ومحال التزيين بوجود التقيد بنظم وقواعد وآداب قانون المرور وعدم القيام بأي عمل مخالف للقانون، والتعاون معها من أجل خروج الاحتفالات بمظهر حضاري يتناسب مع هذه المناسبة الوطنية السعيدة، وأكدت أن من يخالف هذه التعليمات سوف يتم اتخاذ الإجراءات القانونية بحقه.

ويأتي هذا التعميم بهدف الحد من ظاهرة قيام عدد من السائقين بتغطية هياكل وزجاج السيارات بالملصقات والشعارات والجلاد، ما يؤدي إلى صعوبة الرؤية بالنسبة للسائقين الأمر الذي يتسبب في حدوث العديد من المخالفات المرورية ووقوع الحوادث.

وقبيل الاحتفالات أصدرت إدارة المرور تعميماً لأصحاب الشركات ومحلات زينة السيارات بمنع تركيب دبة الصوت "الهيذرز" وتغطية هياكل وزجاج السيارات بالملصقات والشعارات والجلاد وهو ما يؤدي إلى صعوبة الرؤية لسائقي السيارات خلال احتفالات اليوم الوطني، إلا أن اللجنة الأمنية لاحتفالات اليوم الوطني بمجموعة الموكب والدوريات بقوة لحويا لهذا العام قد سمحت باستخدام المخفي بشكل مؤقت في الجانب الخاص بالسائق والمرافق فقط خلال الفترة من ١٥ إلى ١٨ ديسمبر الجاري.

كما تم السماح بوضع الملصقات على السيارات بشكل جزئي لكن دون أن تؤثر على رؤية اللون الأساسي للمركبة.

كما أكدت الإدارة أيضاً على أن تغطية هياكل وزجاج السيارات يعد مخالفة صريحة لأحكام وقواعد قانون المرور ولائحته التنفيذية، ويهدد سلامة أرواح وممتلكات مستخدمي الطريق الملتزمين بقواعد المرور الصحيحة.



الأعم



تنسيق كبير

من جانبه أكد العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور أن الإدارة وضعت خطة لتأمين الاحتفالات باليوم الوطني بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة بوزارة الداخلية ليخرج الاحتفال بهذه الصورة المشرفة من خلال تنسيق ضخم يسير وفق أسس دقيقة وواضحة. وأوضح أن الخطة تضمنت قيام الدوريات بتنظيم حركة السير خلال الاحتفالات في الفترتين الصباحية والمسائية خاصة لمواجهة الضغط الكبير على حركة السير. وأضاف الخرجي أن الدوريات المرورية تعمل على تسيير حركة السير ومراقبة حركة الشوارع والطرق خاصة وأن هناك الأطفال وكبار السن يخرجون للاحتفال في هذا اليوم، لافتاً إلى أن دور المرور هو الحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات. وفيما يخص قسم الحركة المرورية (الدوريات) خلال اليوم الوطني فإن دور الإدارة لا يقتصر فقط على المشاركة في العرض العسكري رغم ما يمثله هذا العرض من قيمة كبيرة لدى جميع المشاركين فيه ولكن تناط بالدوريات المرورية أدوار أخرى يتم الإعداد لها منذ فترة بالتنسيق مع دوريات قوة الأمن الداخلي "لخويأ" ودوريات شرطة النجدة "الفرقة" وذلك لتأمين حركة السير وفك الاختناقات وتأمين وصول الجمهور إلى ساحة العرض وعودتهم إلى بيوتهم.

الخرجي :

تنسيق ضخم بين قطاعات الداخلية لتأمين المناسبة



الدوريات تُطور خططها المرورية سنوياً لمواكبة الحدث



التحريات منتشرة لضبط المخالفات الجسيمة





ويقوم أفراد المرور برصد المخالفات الواضحة والصريحة والتي تمثل خطراً على حياة الجمهور، فالاحتفال لا يعني مطلقاً الخروج على النظام والقانون والقيام بتصرفات مرورية خاطئة.

وأشارت إدارة الدوريات إلى أن قسم الحركة المرورية قام بتوزيع المهام ما بين ضباط وأفراد القسم، وأهابت الدوريات بالجميع الالتزام بالنظام والقانون حفاظاً على حياتهم وحياة الآخرين، والتعاون مع رجال الأمن بشكل عام. ويأتي دور التحريات المرورية الذي يلعب دوراً حيوياً من خلال أفرادها في هذا اليوم وأثناء أيام الاحتفالات وذلك لظن البعض أنه يوم استثنائي للمخالفات فيقوم البعض بتجاوز النظام المروري والقيام عمداً بمخالفات يعاقب عليها القانون.

وهو ما يجعل بعض المحتفلين يقومون بالقيادة بهور وطيش ما يؤدي إلى تعريض الآخرين للخطر، والبعض يقوم بالتحفيص والتلاعب معتقداً أنه بذلك يعبر عن فرحته، وآخر قد يقوم بسباق للسيارات على الطرق المفتوحة، أو تركيب زيادات للسيارات تسبب أصواتاً مزعجة إضافة إلى أنها تؤدي إلى إرباك بقية السائقين، أو حتى استغلال الاحتفالات.

دوريات مكثفة

كما يقوم البعض بقيادة المركبة بدون رخصة أو تحت السن القانونية، وذلك كله يعاقب عليه القانون.

وتنتشر (دوريات التحريات) بشكل مكثف في جميع مواقع الاحتفالات ولكن بصورة غير مباشرة وغير واضحة وليس كما يظن البعض لاصطياد المخالفات وتحريرها غيابياً، ولكن لتحقيق الضبط المروري في هذا اليوم حتى لا يحدث لا قدر الله ما يعكر صفو الاحتفال بهذه المناسبة الكبيرة من خلال تصرفات بعض السائقين المتهورين.

وغالبا ما تحال المخالفات الخطيرة إلى النيابة العامة ولا تنتهي بالتصالح ودفع المخالفة، وأهابت التحريات بالجميع الحرص على احترام قانون المرور، وتجنب المخالفات، وذلك تجنباً للحوادث وصولاً إلى يوم وطني خالٍ من الحوادث إن شاء الله.

عقوبات رادعة تنتظر المخالفين



رصد دقيق لمخالفات التزيين وعرقلة السير

عرقلة السير

كما تعمل الإدارة منذ فترة طويلة للتجهيز لهذه المناسبة فالدوريات المرورية تكون على أتم الاستعداد لأية مهام أخرى تكلف بها إضافة لمهامها الرئيسية وذلك حتى يخرج الاحتفال بالشكل المطلوب خالياً من المشاكل.

ويتم توزيع الدوريات على الدورات المؤدية لمواقع الاحتفالات، لسحب المسار بها وضمان عدم عرقلة السير، إضافة إلى إغلاق المداخل والمخارج لبعض الطرق وتحويل المسارات في بعض الطرق والتي تتواجد بها كثافة هائلة للمركبات خاصة منطقة الكورنيش.

وبالطبع فإن منطقة الكورنيش تغلق أثناء المسير الوطني والذي سيشهد سمو الأمير المفدى وكبار المسؤولين، ولكن بعدها يتم فتح الشوارع المؤدية إليها ثم تغلق وتفتح مرة أخرى بناءً على الكثافة المرورية في تلك الشوارع، وذلك بالتنسيق مع باقي الدوريات الأمنية.

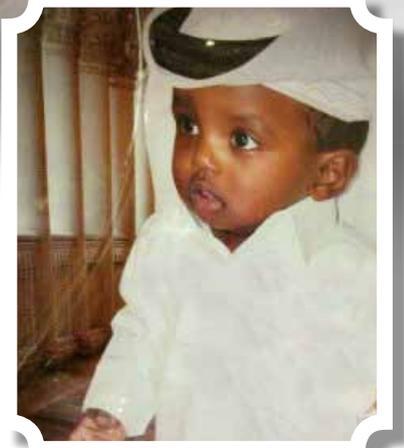
وتتواجد أيضاً دوريات الدراجات النارية (بابل) لمساندة باقي الدوريات في حالة عدم مقدرة وصول دوريات المرور للمواقع التي تشهد اختناقاً وازدحاماً.

دور حيوي

كما ينتشر أفراد المرور مترجلين في جميع مواقع الفعاليات لتوعية سائقي المركبات وتنبههم لتجنب بعض المخالفات كإخراج الرأس من نوافذ وفتحات السيارات، إضافة لإرشادهم بالطرق المغلقة لاتخاذ طرق بديلة.



أطفال اليوم جيل الغد







متابعات

في ختام قمة «الحلول المرورية الذكية»

التواصل بين الدوحة والمنظمات العالمية المتخـ

متابعة - أحمد عبد اللطيف

حضر الجلسة الافتتاحية سعادة اللواء الركن سعد جاسم الخليلي مدير الأمن العام نيابة عن سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية، والعميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور بوزارة الداخلية، والمهندس علي عبدالله العبدالله الوكيل المساعد لشؤون التخطيط بوزارة البلدية والتخطيط العمراني، والسيد عثمان تيام رئيس الاتحاد الدولي للنقل البري، والسيد عبدالعزيز العوهلي نائب وزير المواصلات بالمملكة العربية السعودية ورئيس المجلس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل العام لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وعدد كبير من المسؤولين والمديرين من عدد من المؤسسات في الدولة كإدارة المرور وقوة الأمن الداخلي (لخويا) وهيئة الأشغال العامة، إلى جانب مشاركين من دول مجلس التعاون الخليجي والدول الأعضاء في الاتحاد. شركة مواصلات التي استضافت هذه القمة أخذت على عاتقها هذه المسؤولية بهدف الترويج لاستخدام المواصلات العامة التي توفر استدامة التنقل وإبراز الإسهام المهم

اختتمت بالدوحة فعاليات أعمال القمة الأولى للاتحاد الدولي للنقل العام حول المواصلات العامة والفعاليات الكبرى في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا التي عقدت تحت رعاية سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية تحت شعار «الحلول المرورية الذكية للفعاليات الكبرى، والتي استضافتها شركة «مواصلات» بالتعاون مع الاتحاد الدولي للنقل العام وسوف تعقد كل عامين حتى إقامة كأس العالم ٢٠٢٢.



جاسم سيف السليطي:
نهدف إلى توفير منبر لتبادل
المعرفة والخبرات في مجال
النقل الجماعي



صصة في المواصلات العامة حتى عام ٢٠٢٢

المالكي:

لدينا ٢٠٠ خطة عمل لضمان
السلامة المرورية في قطر



وللمواصلات العامة حتى عام ٢٠٢٢. وفي كلمته أمام القمة أكد السيد جاسم سيف السليطي رئيس مجلس الإدارة العضو المنتدب لشركة «مواصلات» أن تنظيم هذه الفعالية بالتعاون مع الاتحاد الدولي للنقل العام سيتم كل عامين حتى موعد إقامة كأس العالم لكرة القدم في دولة قطر عام ٢٠٢٢، ويهدف بشكل رئيسي إلى توفير منبر لتبادل المعرفة والخبرات بشأن أفضل الممارسات بين المختصين بهذا القطاع في مجال النقل الجماعي بالفعاليات الكبرى، في ظل الازدحام العمراني بتداعياته على الرفاهية وجودة الحياة وتأثيره غير الإيجابي على النمو الاقتصادي والعدالة البيئية. وطالب السليطي بضرورة إتاحة الفرصة للمختصين بهذا القطاع للتواصل والمشاركة في التطور المستمر لحللول النقل الجماعي، من أجل التمكن من زيادة استدامة التنقل، والحفاظ على مواد الطاقة غير المتجددة، والحد من التلوث، وتوفير بيئة أكثر أمناً ونقاءً، وهو ما سيفتح الباب أمام فرص الأعمال ويحدث التوازن في النمو الاقتصادي المستدام لتعويض الازدياد في عدد السكان والتضخم المحتمل.

خطة السلامة المرورية

وفي الجلسة الثانية من قمة الحلول المرورية قدم العميد محمد عبد الله المالكي الخبير بمكتب وزير الدولة للشؤون الداخلية وأمين عام اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بوزارة الداخلية عرضاً

المشكلات المرورية في الدوحة تعود إلى زيادة حجم الحركة وضعف السعة الاستيعابية للطرق



إنشاء معهد متخصص للسلامة المرورية لنشر الوعي وتحسين مستوى السلامة على الطرق

ولجنة الخدمات الإسعافية والإنقاذية. وفيما يتعلق ببعض المشكلات المرورية التي تشهدها الدولة قال العميد المالكي أنها تعود في الأساس إلى زيادة حجم الحركة المرورية نتيجة للزيادة المضطردة في عدد السكان وما صاحبها من ضغط على السعة الاستيعابية للطرق، فضلاً عن ضعف الثقافة المرورية لدى شرائح المجتمع المختلفة والتي تضم جاليات متعددة جاءت من بلاد ثقافات مختلفة وتفتقد إلى الوعي المروري، هذا بخلاف المشكلات المرورية الناجمة عن سوء التخطيط الهندسي للشوارع وبعض المرافق الحيوية .

وركز العميد المالكي في نهاية عرضه على التحديات الكبيرة التي تواجهها دولة قطر والتي تتمثل في قدرتها على تطوير شبكة الطرق، وجعلها أكثر أمناً، لذلك هي في حاجة إلى تعاون كافة المؤسسات الوطنية لاسيما الأكاديمية مثل جامعة قطر التي تعول عليها اللجنة للاضطلاع بدور فاعل في عمل اللجنة من خلال توظيف إمكاناتها البشرية التي يأتي في مقدمتها الطلاب الذين يستطيعون من خلال البحوث العلمية أن يقدموا أفكاراً تساعد على تطوير منظومة العمل المروري في الدولة، وعبر المالكي عن أمله في مساهمة الجميع بهذا العمل الوطني الذي يسعى إلى خدمة الوطن ومواطنيه، مشيراً إلى أن اللجنة

كشفت فيه معالم استراتيجية السلامة الوطنية، أكد خلاله أن نجاح هذه الاستراتيجية والخطط يتطلب تضامناً جهود الجهات المعنية بالدولة كافة. وأكد أيضاً أنه تم إعداد ما يقارب ٢٠٠ خطة عمل من أجل ضمان السلامة المرورية بدولة قطر، فضلاً عن عدد من مشاريع اللجنة الوطنية للسلامة المرورية في إطار سعيها لتطوير العمل المروري على الطرق لعل أبرزها إنشاء معهد متخصص للسلامة المرورية يقوم بإعداد البرامج التدريبية والتوعوية للجهات المعنية بالسلامة المرورية إضافة إلى تحسين مستوى السلامة على الطرق وتطويرها بأحدث المعايير التي توصلت إليها تكنولوجيا وهندسة الطرق، فضلاً عن نشر الثقافة المرورية بين أفراد المجتمع وحثهم على تحمل مسؤوليتهم الاجتماعية، والعمل على رفع مستوى الخدمات الطبية الإسعافية والإنقاذية، والحد من حوادث الطرق من خلال توظيف كافة إمكانيات الدولة عبر البرامج التثقيفية والتأهيلية التي ترفع من مستوى الوعي المروري للمجتمع. وقال العميد المالكي أن اللجنة الوطنية تعمل على تطوير وتحسين مستوى السلامة المرورية في كافة مناطق الدولة عبر مجموعة من اللجان التخصصية وهي اللجنة الهندسية الفنية، لجنة الإعلام والتوعية، واللجنة القانونية، لجنة الدعم المجتمعي، ولجنة البحوث والدراسات،





عادل حسين :

غرفة عمليات مرورية خاصة خلال مونديال ٢٠٢٢

بالإضافة لإلحاق الكادر المروري بدورات متقدمة في تنظيم الحركة المرورية. وفيما يتعلق بالتوعية المرورية التي تنظمها إدارة المرور خلال المونديال قال الملازم عادل إن الإدارة سوف تستخدم آليات حديثة للوصول إلى الجمهور عبر الأجهزة الإلكترونية والإنترنت وإرسال رسائل نصية للجمهور وإخطارهم بما يتعلق بأحوال الطرق (الحوادث - الازدحام - الطرق المغلقة والبديلة) وعمل محطة إذاعية مرورية خاصة بالتوعية المرورية وبأخبار الحركة المرور، ووضع كاميرات متاحة للمواطنين بالإنترنت توضح حالة الحركة المرورية ويمكن تطبيقها على الهواتف الذكية. وكشف الملازم عادل عن اعتزام إدارة المرور إنشاء غرفة عمليات خاصة بعمليات كأس العالم ٢٠٢٢ وتوفير درجات مرورية على الطرقات والتقاطعات لتسهيل وتنظيم الحركة المرورية وتوفير المعدات والإشارات المرورية الخاصة بإغلاق الطرق والتحويلات والسلامة وتوفير الطائرات مروحية المرورية للكشف والمساعدة لتسهيل الحركة المرورية.

شركات النقل الجماعي أثناء فعاليات المونديال. وأكد الملازم عادل أن التخطيط للنقل الجماعي يجب أن يكون من خلال التنسيق مع الجهات المختصة وشركات النقل الجماعي من خلال إلحاق سائقي الحافلات بدورات مهارة القيادة وطريقة التعامل مع الجمهور ومستخدمي الطريق. وأشار الملازم عادل لدور إدارة المرور في تنظيم النقل الجماعي من خلال رصد حركة المرور على الطرق السريعة والفرعية والتنسيق في حجم الحركة المرورية بين وسائل النقل الجماعي المختلفة، واستخدام أجهزة الرادار والكاميرات وأجهزة نظم المواصلات الذكي، وأكد الملازم عادل أيضاً وجود غرفة تحكم مركزية لمراقبة الشوارع من خلال الكاميرات الموجودة أصلاً أو التي سيتم تركيبها لاحقاً، إضافة إلى تنظيم المسارات الخاصة بالحافلات والسيارات التي تحمل اثنين أو أكثر، وإمكانية تغيير الحركة لاتجاه واحد في أوقات الذروة في بعض الطرق باستخدام آلية تحويل المسار، مشيراً لإعداد خارطة مرورية للدولة وتسهيل الحصول عليها بحيث تشمل خطوط ومحطات النقل الجماعي والمترو والقطارات وتوزيعها في المداخل الجوية والبرية والبحرية،

تحتوى باهتمام كبير من سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية ورئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، حيث وجه سعاداته أعضاء اللجنة ببذل كافة الجهود التي من شأنها تطوير العمل المروري، وتحقيق السلامة على جميع طرق الدولة حفاظاً على أمن وسلامة مستخدمي الطريق.

لجنة مرورية لمونديال ٢٠٢٢

وفي اليوم الثاني لقمة الحلول المرورية قدم الملازم عادل حسين عبدالله من قسم التخطيط والسلامة المرورية بإدارة المرور عرضاً لورقة عمل بعنوان «الخطط المتعلقة برصد حركة المرور والسلامة العامة» والتي عرض فيها استعدادات إدارة المرور ورؤيتها للحالة المرورية عام ٢٠٢٢ حيث أكد الملازم عادل في عرضه أن هناك اتجاهها لإنشاء لجنة خاصة بإدارة المرور استعداداً لفعاليات كأس العالم ٢٠٢٢ بهدف رصد حركة المرور المتوقعة بالطرق السريعة والطرق الداخلية خلال فترة استضافة مونديال كأس العالم في دولة قطر، وتشبيد طرق كافية لاستيعاب الحركة المرورية عند بداية فعاليات المونديال، إضافة إلى تنظيم حركة المرور ومراقبة الطرق بما يضمن انسيابية الحركة المرورية، وتزويد الطرق باللائقنات والإشارات المرورية والإرشادية والتحذيرية الذكية الإلكترونية والتعاون مع



تخريج الدورة الرابعة لتأهيل فاحصي السائقين

في إطار جهود وزارة الداخلية لرفع كفاءة منتسبيها في مختلف مجالات العمل الشرطي، اختتمت بإدارة المرور الدورة الرابعة لتأهيل فاحصي السائقين بإشراف من مركز التدريب بالإدارة وبمشاركة (٧) من ضباط الصف من فاحصي السائقين بإدارة المرور. قام بتخريج الدورة وتكريم المساهمين فيها العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور حيث أكد أن مثل هذه الدورات هي لتطوير مهارات الفاحصين بمدارس تعليم القيادة.

وتهدف الدورة كما قال العقيد صقر سالم المريخي رئيس قسم ترخيص السائقين إلى تأهيل فاحصي السائقين حتى يكونوا قادرين على تقييم المتقدمين للحصول على رخص القيادة وفقاً للمعايير الحديثة، ومعرفة دور ومسؤولية فاحص اختبار السواقة، وتطبيق الطرق الصحيحة والمعتمدة في عملية التقييم.



مثمناً جهوده التطوعية
في تقديم المساعدة لأسرة
أثناء حادث مروري

مساعد المدير يكرم أحد المواطنين

قام العميد عبدالله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور بتكريم أحد المواطنين لجهوده التطوعية في تقديم المساعدة الإنسانية لعائلة وذلك أثناء تواجده قرب حادث مروري تعرضت له سيارتهم، وقد قام المواطن متطوعاً باستضافة الأسرة في مركبته حتى وصول سيارة الإسعاف إلى موقع الحادث، وحرصاً وتشجيعاً من إدارة المرور على هذا الدور التطوعي جاء التكريم تقديراً له ولما قام به من تعاون مع رجال المرور.

تخريج الدورة الخامسة لفحص السائقين للعنصر النسائي

اختتمت بإدارة المرور الدورة الخامسة لفحص السائقين والأولى من نوعها للعنصر النسائي، والتي استمرت أسبوعاً وانقسمت لمنهج نظري عقد في إدارة المرور، وشق عملي أقيم بالتعاون مع أكاديمية الدوحة لتعليم قيادة السيارات. ذكر الملازم خالد عبد العزيز الغانم محاضر الدورة والمشرف على مدارس تعليم السواقة أن الدورة هي الأولى من نوعها لتأهيل وتوفير عناصر من الكادر النسائي بهدف القيام باختبارات السائقات الجدد فقط في مدارس تعليم السواقة، كما هدفت الدورة إلى توحيد معايير وأسس الاختبارات النظرية والعملية للمختبرات بما يصب في تحقيق أهداف وزارة الداخلية المتعلقة بتطوير كوادر الوزارة للارتقاء بالعمل الشرطي في مجال السلامة المرورية، أما الجانب العملي فقد تناول تطبيقاً مباشراً وحيماً من واقع الاختبارات اليومية. قام بتخريج الدورة العقيد راشد صالح القمر رئيس قسم الشؤون الإدارية بإدارة المرور.

تلتزم بتدريسه جميع مدارس
ومعاهد تعليم قيادة السيارات..

إدارة المرور تصدر كتاب «دليل القيادة للمركبات الخفيفة»



دشنت إدارة المرور كتاب «دليل القيادة للمركبات الخفيفة» والذي تم اعتماده ليكون بمثابة منهج موحد للمدارس التي تقوم بتعليم قيادة السيارات بالدولة، تلتزم بتدريسه لطالبي رخص القيادة، ولن يسمح للسائقين الجدد بإجراء اختبارات السواعة العملية على الطريق ما لم يجتازوا بنجاح الاختبارات النظرية التي ستعتمد على ما جاء في هذا الدليل، والهدف من وراء اعتماد دليل القيادة للمركبات الخفيفة هو تخريج سائقين متمكنين من القيادة الآمنة على الطريق وملمين بكافة متطلبات السلامة للمركبات الآلية وأسس القيادة السليمة.

يقدم الدليل العديد من التفاصيل حول جملة من الأفعال التي تزيد من المخاطر على الطريق، وكذا عن أهمية حزام الأمان والوسادة الواقية، والوضعية الآمنة للأطفال والرضع على المركبات، والقيادة في ظروف مختلفة كالقيادة في الطقس الممطر وفي وجود الضباب والرياح الرملية، والقيادة في الليل، كما يبين الدليل مخاطر الانشغال بغير الطريق كالتحدث في الهواتف النقالة وغيرها من الأمور التي تلهي السائق عن التركيز أثناء قيادته للمركبة. ويتضمن الدليل خمسة أبواب رئيسية تناولت كل الجوانب المتعلقة بأسس وظروف القيادة الآمنة على الطريق، إلى جانب فصل خاص بالمخالفات المرورية، وآخر يتضمن أسئلة.

كيوتل تخصص رقم (٩٢١٢٩) لتلقي رسائل نصية مرورية



تقديراً لدورها في دعم جهود التوعية المرورية كرم العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور شركة اتصالات قطر «كيوتل» ممثلة بالشيخ ناصر بن حمد بن ناصر آل ثاني - المدير الأول للمؤسسات الحكومية والشركات وذلك لمبادرة شركة اتصالات قطر «كيوتل» مؤخراً بتوفير رقم هاتف مجاني للجمهور وهو (٩٢١٢٩) مخصص لتلقي واستقبال كل ما يتعلق بالشأن المروري من قبل مرتادي الطريق في شكل رسائل نصية قصيرة من جميع هواتف المحمول في دولة قطر. وأعرب العميد الخرجي عن سعادته بهذه المبادرة من شركة كيوتل، قائلاً: إن شركة كيوتل لم تفاجئنا بهذه المبادرة، لافتاً إلى أن بناء الشراكة مع المؤسسات الاجتماعية أمر في غاية الأهمية للمساهمة في تحسين مستوى السلامة المرورية. ومن جانبه عبر الشيخ ناصر بن حمد بن ناصر آل ثاني عن تقديره لهذا التكريم من إدارة المرور قائلاً: إننا نأمل في تعاون كل الجهات مع إدارة المرور من أجل الحد من حوادث الطرق في دولتنا التي تشهد نهضة تنموية في شتى المجالات.

رئيس قسم تحقيق مدينة خليفة يكرم المتميزين



كرم الرائد محمد راضي الهاجري رئيس قسم تحقيق مدينة خليفة أفراداً من قسم التحقيق وذلك لتميزهم في العمل خلال الفترة الماضية وتقديراً لجهودهم ونشاطهم المتميز وتحفيزاً لزملائهم على بذل المزيد من الجهد والعطاء والتفاني في العمل.

هواية تقليدية تحولت إلى رياضة عالمية..

القليل

٢٠١٣

مربط الإبداع التراثي..



متابعة / مقيم الخبارين

للموسم الثاني على التوالي تستمر بطولة القلايل بتفوق أكثر جاذبية وأكثر تنظيمًا وأكبر ثقة.. خاصة بعد نجاح الموسم الأول الذي عكس مدى القدرة على اكتشاف الذات والقدرة على القيام بمثل هذه المهام الفريدة والسباق في بطولة القلايل والتي تعد الأولى من نوعها على مستوى العالم. في النسخة الثانية من بطولة القلايل ٢٠١٣ أكدت اللجنة المنظمة أن جميع الفرق المشاركة أوفت بجميع الاشتراطات الموضوعية للبطولة، كما أعلنت اللجنة جاهزيتها من ناحية توفير جميع الإمكانيات والتجهيزات اللازمة للإشراف على البطولة حيث تعكس بطولة القلايل مهارة القناص القطري في طرق الصيد التقليدية الموروثة، حيث يجب على كل فريق مشارك صيد أكبر عدد من الطرائد وهي (الضب والحبارى والكروان) دون الاستعانة بأية أسلحة صيد حديثة.



عبد الرحمن الخليلي

بطولة القلايل.. مهرجان أصيل يربط الماضي بالحاضر!!



خالد العلي

اشتراطاتها أن أي إخلال لبيئة المحمية يعرض الفرد أو الفريق بأكمله للاستبعاد، كما يحقّ للجنة المنظمة إعادة توزيع مجموعات الفرق مرّة أخرى في حال انسحاب أكثر من فريق أثناء البطولة.

ويرافق كلّ فريق مشارك حكم مهمته تدوين عدد الطرائد التي صادها الفريق وإرسال النتائج أولاً بأول إلى مقرّ اللجنة المنظمة وتسليم استمارة النتائج إلى غرفة العمليات عقب العودة من رحلة الصيد في نهاية كلّ يوم.

وتقتضي هذه البطولة أن يتكوّن كلّ فريق من ٦ إلى ٩ أفراد ضمن الفريق الواحد بينهم مصور يكون مكلفاً بتصوير الفريق أثناء المنافسات والقنص..

وتحمّل جميع طرائد المسابقة شعار بطولة القلائل.

وجهتها، وينال المركز الثاني بالبطولة (٣٠٠) ألف ريال، في حين يربح المركز الثالث (٢٠٠) ألف ريال بالإضافة إلى وجود جائزة بيئة القانص وقدرها (٥٠) ألف ريال.

اللجنة المنظمة للبطولة وضعت مجموعة من المعايير الخاصة لتقييم بيئة القانص منها النظافة العامة، وحسن الضيافة، وترتيب «العنة» من الداخل، والمنظر الخارجي لـ «العنة»، والمظهر العام للفريق.

ووفقاً للشروط الموضوعية سوف تكون مدّة البطولة في مرحلة التصفيات ليلة واحدة لكلّ مجموعة، بينما تمتدّ المرحلة النهائية لثلاث ليالٍ لكلّ مجموعة، وتبدأ المنافسة من وقت الفجر إلى المساء، ويشترط في الفرق المشاركة توفير جميع لوازم المعيشة ووسائل الصيد المعتمدة من قبل اللجنة، وللفريق الحق في استخدام جميع أنواع الدواب للتنقّل وحمل الأغراض.

وتقام بطولة القلائل في منطقتين مستقلتين، حيث تعقد التصفيات التمهيديّة في منطقة (جو البنات) الواقعة جنوب منطقة العامرية وهي منطقة حدودية محمية، ويحدها العديد شرقاً وسودانثيل غرباً، والحدود القطرية السعودية جنوباً، أما النهائيات فتقام في منطقة القلائل الواقعة جنوب البلاد والتي استضافت جميع منافسات البطولة الماضية.

وتضع اللجنة المنظمة للقلائل ضوابط محدّدة لصون البيئته، ومن بين

لجنة التجهيزات قامت أيضاً بتوفير جميع الإمكانات والوسائل لنقل المعدّات والتجهيزات بالإضافة إلى أسطول كبير من سيارات الدفع الرباعي كاملة التجهيز للتنقّل في موقع البطولة. كما تمّ التعاون والتنسيق التام مع الجهات الداعمة المعنية بالبطولة، وهي قوّة الأمن الداخلي (لخويا)، وأمن الحدود، والفرزة، وخدمة الإسعاف الطبيّة لتأمين البطولة وسلامة الفرق المشاركة.

إضافة إلى تزويد موقع البطولة بشبكة اتّصال متطورة تربط بين الفرق المشاركة كلّ على حدة من ناحية، واللجنة المنظمة للبطولة من ناحية أخرى.

تم أيضاً تجهيز فرق التدخّل الخاصة وتمّ تزويدها بسيارات دفع رباعي خاصة ومجهّزة، للقيام بدورها أثناء فترة إقامة البطولة ومنافساتها.

آلية البطولة

تضمّ بطولة القلائل المقبلة (١٦) فريقاً هي: بروق، والجدي، والشقب، والزوير، والعديد، والنشاما، وبوهادي، ورجم عيد، وروض العين، وفشاخ، ولبرقه، ولجله، والقوانين، وبرزان، والمسحبية، والزعامة.

ووفقاً لما أعلنته اللجنة المنظمة سوف تُقام منافسات بطولة القلائل على مرحلتين، وتشارك جميع الفرق في المرحلة الأولى (التصفيات).. أما المرحلة الثانية فتشارك فيها الفرق المتأهّلة للمنافسة على لقب القلائل.

ويحصل الفريق الفائز بالمركز الأوّل على (٥٠٠)

ألف ريال قطري ورحلة

صيد تحدّد

اللجنة المنظمة



التسجيل والقرعة

بأجواء رائعة تحلّت بالبساطة والروح الأخوية
ومن أبرز الحضور كان السيد عبدالرحمن
بن صالح الخليفي رئيس الحي الثقافي (كتارا)،
والسيد ناصر بن غانم العلي رئيس جمعية
القناص، والسيد خالد بن محمد العلي رئيس
بطولة القلائل، والسيد علي بن خاتم المحشادي
ورؤساء اللجان وقادة الفرق المشاركة، وعدد
من الجهات الإعلامية أبرزها تلفزيون قطر
الداعم الدائم لكل ما يهتم بالثقافة والتراث،
بتواجد المذيع المتميّز والشهيد دائماً الأخ خليفة
الريمحي.

قام بالتقديم الشاعر والإعلامي طالب العذبة
وبداً بقصيدة أهداها للبطولة، ومن ثم ألقى
السيد خالد بن محمد العلي رئيس البطولة
كلمته، ثم بدأت مراحل القرعة، وتنوع
المشاركون في القرعة بين رئيس ومسؤول
وموظف ومشارك وضيف ما أضفى على
القرعة طابعاً يوثق روح العمل الجماعي
التعاوني بكل نزاهة وشفافية.

وقد أسفرت القرعة عن الترتيب التالي:

المجموعة الأولى بتاريخ ٤ / ٢ / ٢٠١٣م

فريق الشقب - فريق برزان - فريق لجلعة
- فريق بروق

بدأ الإعلان للتسجيل في بطولة القلائل منذ
أغسطس الماضي حيث حُدد الأول من سبتمبر
كأول يوم من أيام التسجيل إلى السابع منه
ولكن تم تمديد فترة التسجيل مراعاة لظروف
من هم في إجازة خارج الدولة.

وحسبما أكد السيد راشد بن خليفة الكبيسي
مسؤول اللجنة الإعلامية للبطولة وصل عدد
الفرق المشاركة إلى ١٦ فريقاً.. ولم يتم استبعاد
أي فريق، وهذا يدل على التزام الفرق وثقافتهم
وتطبيقهم للشروط التي تؤهلهم للمشاركة في
البطولة، حيث كان الجميع يتوقع عدداً أكبر من
الفرق، ولكن قد يعود سبب عدم تقدم الكثير
من الراغبين للمشاركة في البطولة إما لظروف
لوجستية أو قد يكون البعض قد تردد بسبب
حجم البطولة الكبير وقد يكون السبب أيضاً
ضيق وقت الإعداد قبل التسجيل.

هذا وقد أجريت القرعة الخاصة بتوزيع الفرق
في مقر جمعية القناص ب(كتارا) في حفل عشاء



ناصر بن غانم العلي



علي بن خاتم المحشادي





القلايل) تكرس منظومة العمل الجماعي وترسخ لروح المواطنة



مع القلايل يلتقي الماضي بالحاضر ويتأصل مفهوم التفكير الإبداعي

للأبناء القطريين والمقيمين والعالم.

ويؤكد السيد الخليفي أن بطولة القلايل ولدت من الحي الثقافي وبالتالي الإخوان مشكورين يعملون ويجتهدون في مثل هذه الأفكار والحي الثقافي يقدم لهم الدعم وجميع التسهيلات للقيام بعملهم على أكمل وجه.. وتأصيل هذا التراث المهم.

أما السيد خالد بن محمد العلي المعاضيد - رئيس البطولة فأكد أن عدد الفرق هذا العام وصل إلى ١٦ فريقاً، وكنا على استعداد لمشاركة عدد أكبر من الفرق وتأمين كل الاحتياجات والمتطلبات، وهناك موقع إلكتروني للبطولة [Al Galayel.com](http://AlGalayel.com) يوفر جميع المعلومات التي تتعلق بالبطولة.. نحن عازمون وبعون الله على فتح باب التسجيل لإخواننا في دول مجلس التعاون الخليجي في بطولة القلايل للعام ٢٠١٤م الأمر الذي سيزيد البطولة حماسة وتشويقاً وإثارة تنافسية.

وأكد المعاضيد أيضاً أن بطولة القلايل تحمل تنوعاً رائعاً، فأهل الهجن موجودون وأهل الخيل كذلك وعشاق وهواة الطير أيضاً.. وأعتقد أن الحظ سيكون أوفر للفرق التي تتكون من الشباب وكبار السن .. الشباب بنشاطهم وحماسهم وكبار السن بخبرتهم وقيادتهم.

المجموعة الثانية بتاريخ ٩ / ٢ / ٢٠١٣م
فريق رجم عيد - فريق الجدي - فريق
النشاما - فريق فشاخ

المجموعة الثالثة بتاريخ ١٤ / ٢ / ٢٠١٣م
فريق روض العين - فريق بوهادي - فريق
القوانين - فريق الزوير

المجموعة الرابعة بتاريخ ١٩ / ٢ / ٢٠١٣م
فريق لبرقة - فريق العديد - فريق المسحبية
- فريق الزعامة

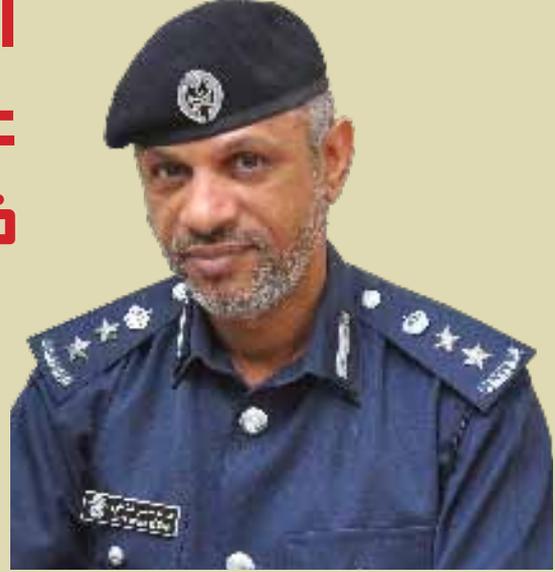
وبعد انتهاء فعاليات القرعة وتوزيع الفرق التقينا والسيد عبدالرحمن بن صالح الخليفي - رئيس مؤسسة الحي الثقافي (كتارا) والذي قال: لا شك أن أصحاب السمو يرون في دعم الثقافة القطرية الأصيلة أولوية للمؤسسة العامة للحي الثقافي (كتارا)، وانطلاقاً من هذه الرؤية يساهم الحي الثقافي في دعم كل إبداع يحافظ على الثقافة القطرية الأصيلة..

ولا شك أن بطولة القلايل هي عبارة عن مهرجان أصيل يُوصل للجيل الحاضر كيف كان الآباء والأجداد يقومون برحلة الصيد (المقناص) على أصولها القديمة التقليدية.. فقد كان آباؤنا وأجدادنا يقومون في الصيف برحلة الغوص، وفي الشتاء برحلة (المقناص) فكانت رحلة الشتاء والصيف، ومن هذا الباب وجد الحي الثقافي نفسه ملزماً بدعم هذه الثقافة الأصيلة التي تعزز التقاليد القطرية وإظهارها

صالح الشحي:

الدوريات المدنية تسيطر على ممارسات التطعيس في سيلين

حوار - أحمد عبد اللطيف



ما هي أبرز الظواهر المرورية في
منطقة الجنوب وخاصة في منطقة
مسيعيد وسيلين؟

- في منطقة مسيعيد وسيلين أبرز الظواهر
المرورية تتركز في الحوادث البسيطة، ولكن
على طريق الخرابرة تكثر حوادث الشاحنات
وهي حوادث بليغة ونتمنى بعد انتهاء العمل
من ازدواج الطريق وجعله مسارين أن تخف
الحوادث في هذا الطريق، والحال نفسه في طريق
سيلين الذي شهد العديد من الحوادث الخطيرة
بسبب أن الطريق كان مساراً واحداً ولكن بعد
ازدواج الطريق نتوقع أيضاً أن تقل الحوادث
كثيراً.

وماذا عن حوادث التطعيس في منطقة
سيلين؟

- حوادث التطعيس والتلاعب في منطقة سيلين
تحدث غالباً بسبب جهل البعض بجغرافية
المكان، ولكن حوادث التطعيس نفسها أصبحت
قليلة جداً بسبب تشديد الإجراءات الأمنية

ونحن على أعتاب موسم تخييم جديد
يزداد فيه عدد رواد منطقة مسيعيد وسيلين،
ومايصاحب ذلك من ارتفاع في عدد
الحوادث المرورية التي تشهدها المنطقة
سواء تلك الحوادث الناتجة عن التطعيس
والتلاعب أو غيرها من الممارسات التي
يقوم بها بعض الشباب، وتنتج عنها
حوادث بليغة.

التقينا العقيد صالح حسن الشحي رئيس
قسم شرطة مسيعيد للوقوف معه على حجم
الظواهر المرورية في المنطقة والحوادث
الناتجة عن التطعيس والتخييم وغيرها
من الظواهر التي تشهدها منطقة مسيعيد
وسيلين ..



وزيادة عدد الدوريات في المنطقة، وعموماً

من يمارس هواية التطعيس يذهب غالباً إلى المناطق النائية والبعيدة، ولكن الدوريات المدنية أصبحت تسيطر على هذه الممارسات، ومن يتم ضبطه يمارس هذه الأفعال يتم التحفظ عليه وحجز السيارة.

ويضيف: حوادث التطعيس والتلاعب وفقاً لإحصائيات ٢٠١١ لم تتعد ٣ حوادث فقط، ونفس الرقم في عام ٢٠١٢ ولكن هناك حالات لا يتم ضبطها.

أما القيادة برعونة وعدم احتراز فقد بلغت في عام ٢٠١١ خمس حالات، وارتفعت في عام ٢٠١٢ إلى ٨ حالات، وهذا دفعنا إلى تكثيف الدوريات المدنية ودوريات المساندة من « الفرعة » و «لخويا»، وتكثيف هذه الدوريات ساهم في زيادة عدد حالات الضبط.

من الظواهر المرورية أيضاً في منطقة سيلين ظاهرة البطاطب والدراجات النارية والحوادث الناتجة عنها.. كيف تتعاملون مع هذه الظاهرة؟

- وفقاً للإحصائيات في عام ٢٠١٢ من شهر يناير حتى شهر سبتمبر بلغ عدد حوادث البطاطب والدراجات ٥٠ حادثاً معظمها حوادث بسيطة، بينما كان العدد في عام ٢٠١١ م يبلغ ٦٥ حالة ما يعني أن هناك تراجعاً في عدد الحوادث، وفي الغالب معظم هذه الحوادث تنتج عن جهل السائقين بطبيعة المنطقة وجغرافيتها، أما فيما يتعلق بالعاملين في تأجير الدراجات والبطاطب فهؤلاء يحصلون على الموافقة من وزارة البيئة

وليس للمرور ولاية عليهم.

نظراً لأن منطقة مسيعيد بها العديد من المصانع والشركات وبها أيضاً منطقة الحرارة التي توجد بها محاجر الرمل وتكثر حوادث الشاحنات بها، كيف تواجهون هذه المشكلة؟

- معظم حوادث الشاحنات على طريق الحرارة تقع بسبب ضيق الطريق لأنه كان مساراً واحداً فقط. ولكن الآن يتم إصلاح الطريق وجعله على مسارين وهذا بدوره سوف يساهم في الحد من هذه الحوادث وبالأرقام منذ يناير وحتى أكتوبر من هذا العام وصل عدد الحوادث في هذه المنطقة إلى ٢٥٥ حادثاً أغلبها حوادث شاحنات، في حين كان العدد خلال نفس الفترة من العام الماضي ١٥٧ حادثاً، ما يعني أن هناك زيادة في عدد الحوادث بسبب زيادة أعداد الشاحنات والمصانع والشركات في المنطقة، وكذلك مكب النفايات وكل هذه الزيادات ساهمت في ارتفاع معدل الحوادث في هذه المنطقة، ونتوقع أن تخف الحوادث كثيراً بعد الانتهاء من الإصلاحات والتوسعات على طريق الحرارة.

مع بداية موسم التخميم وارتفاع أعداد رواد منطقة سيلين ماذا عن مخالفات التخميم والممارسات الخاطئة التي يرتكبها البعض في المنطقة؟

- بالنسبة للتخميم هو مسؤولية وزارة البيئة، أما عن حوادث التخميم فلا يوجد أي حادث له علاقة بالتخميم خلال العام الماضي، ونتوقع

نفس الأمر هذا العام وأي مخالفات تتعلق بالتخميم تقوم وزارة البيئة بتحرير المحاضر للمخالفين، وبعد قيام الوزارة برفع قيمة التأمين خلال العام الماضي ساهم ذلك في الحد من المخالفات وربما يعود الأمر أيضاً إلى ارتفاع نسبة الوعي البيئي لدى الجمهور.

تقولون إن الحوادث البسيطة هي الأكثر شيوعاً في المنطقة فماذا عن الحوادث الأخرى؟

- في عام ٢٠١١ من يناير حتى أكتوبر وصل عدد الحوادث البسيطة إلى ١٤٤٤ حادثاً وفي الفترة نفسها من هذا العام ٢٠١٢ ارتفع العدد ليصل إلى ١٨١٥ حادثاً وهذا يعود في الأساس إلى ارتفاع عدد رواد المنطقة وزيادة عدد المصانع والشركات.. أما عن الحوادث الأخرى فيأتي الإهمال وعدم الانتباه في مقدمة أسباب الحوادث في المنطقة حيث وصل هذا العام منذ يناير وحتى أكتوبر إلى ٨٤٣ حادثاً نتج عنها ٣٨ إصابة بسيطة، وخمس إصابات بليغة. ويأتي بعد ذلك الرجوع للخلف كأحد أهم أسباب الحوادث في المنطقة حيث وصل هذا العام إلى ٤٩١ حادثاً يليه عدم ترك مسافة كافية حيث بلغت نسبة حوادثه ٢١٢ حادثاً أسفرت عن ١٠ حالات إصابتهم بسيطة و٣ حالات إصابتهم بليغة وحالة وفاة واحدة. ثم الانحراف عن المسار الذي بلغت نسبة حوادثه ١٢٢ وأسفر عن ٦ إصابات بسيطة وإصابتين بليغتين وحالة وفاة واحدة.



خلال مشاركته في معرض قطر للدراجات النارية

٢٦ دراجا من نادي بحري

متابعة / مقيم الخيارين

بعد مشاركتهم في فعاليات (معرض قطر للدراجات النارية) الذي أقيم في الدوحة والذي حظي بمشاركة واسعة من دول الخليج. التقينا مع عدد من الدراجين الذين قطعوا المسافة من مملكة البحرين إلى قطر، وتأتي مشاركة (بحرين رايدرز) ضمن سلسلة مشاركاته في الفعاليات الخليجية التي كان آخرها (معرض كويت رايدرز) للدراجات النارية والذي أقيم في شهر فبراير. وكان أعضاء (بحرين رايدرز) قد تلقوا الدعوة الرسمية للمشاركة في ملاك الهارلي في قطر بعد أن ساهمت رحلتهم إلى الكويت في إنجاح الحدث إلى جانب بقية أعضاء الشبكة من الخليج والدول العربية.





من رايدرز لتعزيز الفعاليات الرياضية

(دبي - مسقط) و(الكويت)، وذلك لتعزيز عرى التواصل بين الدول الخليجية في استقطاب فعاليات حيوية لرياضة الدراجات النارية. وقال إن في إقامة معارض ومسابقات للدراجين الهواة فرصة للشباب المقبل على هذه الرياضة، لأخذ خطوة إلى الأمام والمباشرة في اقتناء دراجة والنزول بها للشارع بعد تأكده من الأهداف الاجتماعية والتنموية التي توفرها رياضة الدراجات النارية في الخليج بخلاف الصورة النمطية السابقة. وأضاف خرمي أن تلبية (بحرين رايدرز) لدعوة الأشقاء في قطر تأتي ضمن حرص النادي على تمثيل المملكة في المحافل الخارجية والاستمرار في رفع راية الوطن أثناء هذه التجمعات الخليجية الأخوية، وتسجيل حضور مشرف يليق بالسمعة الكبيرة التي اكتسبها النادي خلال السنوات الماضية. وتوجه مدير الرحلة بالشكر لكل من ساهم في إنجاح هذه الرحلة وعلى رأسهم الرئيس الفخري للنادي سمو الشيخ أحمد بن محمد آل خليفة والشركات المساهمة في دعم فعاليات النادي.

وانطلقت رحلة النادي إلى العاصمة الدوحة عبر المملكة العربية السعودية وقد استغرقت حوالي ٦ ساعات بالدراجة، ووصلت البعثة عصرًا إلى فندق الوفد ومن بعدها مباشرة بدأت فعاليات الرحلة بجولة على طرق الدوحة واختتم اليوم الأول بحفل عشاء أقامه (قطر رايدرز). وتواصلت فعاليات (بحرين رايدرز) في اليوم الثاني من الرحلة بإقامة مأدبة إفطار للفريق المشارك، وأخذ جولة عبر شوارع الدوحة في الفترة الصباحية، ومن بعدها توجه إلى مركز قطر للمعارض عند الظهر، واختتم المهرجان بحفل عشاء في الفترة المسائية. وتهدف مشاركة (بحرين رايدرز) في هذا المهرجان لتعزيز إقامة هذا النوع من الفعاليات الرياضية والتجمعات الخليجية لهواة الدراجات النارية بعد أن أثبتت فعاليتها وجدواها في استقطاب الجماهير وعشاق هذا النوع من رياضات المحركات الآلية. ويرى المدير الإداري للرحلة عيسى خرمي أن رحلة قطر تعتبر إحدى المحطات المهمة في روزنامة النادي للفعاليات الخارجية لهذا الموسم بعد النجاح الكبير الذي سجلته كل من رحلتي



الرادار المتحرك والتحذير بالجوال.. بين القانون والشرع

بعد استخدام الرادار المتحرك بهدف ضبط المخالفين والمتهورين من السائقين خاصة الشباب ثار جدل كبير بين مرتادي الطريق حول شرعية إخفاء الرادار الأمر الذي دفع أحد الشيوخ لإطلاق فتاوى تحرم إخفاء الرادار، رغم أنه من أهم أجهزة الضبط المروري للحد من القيادة بسرعة جنونية على الطريق.

الشباب بدوره وفي حالة اكتشاف الرادار المتحرك يقوم بتحذير غيره عبر رسائل نصية على الهواتف الذكية، فما هي مشروعية الرادار المتحرك؟، وهل الهدف من المخالفات المرورية تحصيل الأموال كما يقول أحد الشيوخ؟، أم أن الالتزام بالقوانين المرورية هو طاعة لولي الأمر كما يقول آخر؟.

تحقيق
عبدالله زكريا

الشيخ صادق سليم:
من يفتون بعدم جواز الرادار
المتنقل عليهم زيارة المستشفيات
لرؤية آثار الحوادث المرورية

إذا لم يكن هناك رادع كالرادارات فستكون
الحوادث أخطر وأكثر منها الآن

رسوله، لذلك فإن هؤلاء الذين يحذرون الآخرين من وجود هذه الرادارات والتي هي كما ذكرت للحفاظ على الأرواح والممتلكات، هم مشاركون في الإثم، وقد قال رسول الله "صلى الله عليه وسلم" من سن في الإسلام سنة سيئة فعليه وزرها ووزر من عمل بها إلى يوم القيامة"، ومن الغريب أننا نجد بعض ممن يحذرون الآخرين بهذه الرسائل هم مسؤولون في مواقع أخرى، ويحرصون على قوانين تلك المواقع التي يعملون بها، فجميع المواقع والمجالات لها قوانينها التي تنظمها والتي يجب أن نحرص عليها وعلى كل ما فيه الحفاظ على النفس البشرية، فنحن نرى الحوادث المرورية وما تسببه من وفيات وإصابات متعددة قد تؤدي إلى أن يعيش المصاب معاقاً طيلة حياته،

الأمر في وسائل الإعلام وصرحت بهذا الرأي، ثم رجعت عن رأبي بعد صدور فتاوى أخرى نصها: (إن تحذير شخص لآخر من وجود رادار متنقل في أحد المواقع، وقام هذا الآخر بالتخفيف من سرعته ثم عاد لزيادة سرعته مرة أخرى وتورط في حادث مروري نتيجة السرعة الزائدة فإن الشخص الذي حذره مشارك له في الإثم). وأضاف السيد عادل بأنه يجب علينا أن نساعد في الحفاظ على النظام واحترام قوانين المرور، والتي شرعت للحفاظ على الأرواح والممتلكات، ونحن نعيش في مجتمع مسلم يجب علينا أن نحرص على النظم واللوائح التي تنظم الشؤون العامة، فهي من باب طاعة ولي الأمر والتي أمرنا بها الله تعالى خاصة وإن كانت لا تعارض أمر الله ولا أمر

بداية يقول السيد عادل الباكر مدير مكتب الأمين العام للهلال الأحمر القطري: لوحظ في الفترة الأخيرة تداول بعض الشباب لرسائل تحذيرية من وجود رادار متنقل في أحد الطرق، ومن باب الاعتراف بالحق فإنني كنت في السابق أرى أن الرادار المتحرك غير جائز شرعاً، وكنت أرى أنه لا يجوز إخفاء ووضع الرادار خلف شجرة أو خلف سيارة حتى أن الشباب كانوا يسمونه بالحرامي بناءً على الفتاوى التي صدرت من بعض المشايخ الكبار والتي تقول بأن الرادار المتحرك غير جائز شرعاً، ولعدم معرفتي وعدم اطلاعي على الأمر بشكل متعمق كنت ممن يتبنون هذه الفتوى وبنيت رأبي السابق عليها نتيجة عدم الإلمام بأمور دقيقة فيما يخص المخالفات المرورية والهدف منها، وأثير هذا

وتعرض لحادث توفي فيه، وقابلني مسؤول المرور حينها وعرض علي المسألة، وقال لي بأننا نضع راداراً مخفياً في المواقع التي نعلم أن الشباب يقودون فيها بسرعات عالية، وهذه سرعات جنونية تؤدي إلى حوادث قاتلة، وذكر لي بعض الأمور من قبيل هذه الرسائل التحذيرية بالهواتف والتي يتداولها الشباب ليخبروا بعضهم البعض بمواقع وجود الرادارات المخفية، وذكر لي بعض الأمور في قانون المرور، وأنا أقول أنه في أي مكان في العالم لا يصلح أن يترك الناس على هواهم يفعلون ما يشاءون، فلا بد من أمر ومأمور، ولا بد من قوانين تنظم الحياة، ولا يصلح أن يترك الشباب على هواهم يقودون سياراتهم بتهور، فمن قبل كان هناك عدد محدود من الرادارات في أماكن محدودة، ولكن ازداد الأمر تعقيداً وأصبح الشباب يذهبون إلى المواقع التي ليس بها رادارات ولا أجهزة ليقودوا بحرية ويتسابقون في معزل عن الرقابة، لذلك وضعت هذه الرادارات الثابتة، واحتاج الأمر إلى إخفاء بعض الرادارات المتحركة لأن البعض يأتي عند الرادار الثابت ويخفف سرعته ثم يزيدها بعد الرادار، لذلك فإن الرادار المخفي يؤدي إلى الالتزام المستمر بالسرعة، لأن السائق يتوقع وجوده في أي مكان على الطريق، وقد وضع قانون المرور لتحقيق الضبط كأبي قانون تضعه أي وزارة أو دائرة حكومية، وهو ينظم السير ويحدد السرعة ويحدد الاتجاهات، فأنا أمشي في داخل المدينة بسرعة غير التي

وهذا يحمل أسرته ومجتمعه تكاليف وأعباء مادية ومعنوية كانوا في غنى عنها لو أنه التزم بالقوانين المرورية، لذلك فجميع القوانين المرورية هي للصالح العام وخاصة أنها تتعلق بحياة الأشخاص وأرواحهم وممتلكاتهم. وقال الباكر أيضاً: نظراً لأهمية هذا الموضوع الخطير أقترح أن يتم التنبيه على الأئمة والدعاة إلقاء الضوء على ضرر التحذير بالرسائل والهواتف الذكية بين الشباب من وجود رادارات متحركة في طريق ما، وذلك من خلال خطب الجمعة وفي الدروس داخل المساجد والمحاضرات الدينية، فالوعظ والإرشاد الديني من أهم وسائل التوعية، وأخيراً قدم السيد الباكر نصائح للشباب بالبعد عن مثل هذه الرسائل التحذيرية الخاطئة لأن الهواتف الذكية والرسائل النصية هي أدوات للاستخدام في الخير وليست لنشر الضرر، ويجب أن يتذكر الشاب بأن هناك من هم في انتظاره سواء كان الوالد أو الوالدة أو الأسرة والأطفال.

أما الشيخ صادق محمد سليم من مكتب الفتوى بإدارة الدعوة بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية فقد حذر من الفتاوى الدينية التي صدرت من البعض في تحريم الرادار المخفي، وأكد أن الذين يفتون بذلك غير مدركين للأمر، وغير ملمين بكل أبعاده، وأضاف قائلاً: هذه المسألة عرضت علي منذ أربع سنوات بخصوص حادث وقع لأحد الأشخاص الذين تم تحذيرهم من وجود رادار مخفي ثم بعد الرادار قام بزيادة سرعته



الشيخ عبد الله محمود:
يجب تنبيه الجميع بوجود
رادار على الطريق سواء
كان مخفياً أو ثابتاً





أمشي بها خارج

المدينة، وهذه السرعات هي التي حددها القانون، لذلك هذه الرادارات وضعت لصالح الناس عامة مثلها مثل الإشارات واللوحات الإرشادية والخطوط الأرضية كلها أمور وضعت لتنظيم قواعد السير، فخبراء المرور هم من يعلمون هذه الإشارات والرادارات والسرعات المحددة، وهم من يضعون القوانين التي يجب اتباعها، والتحريض على عدم اتباعها هو تحريض على قانون الغاب، وإذا كان هناك اختلاف أو تظلم فعليك مراجعة الجهة التي وضعت القانون وتوضيح الأمر لها والتظلم، أما أن يكون القانون موجوداً وأعرض على عدم اتباعه فهذا لا يصلح نهائياً.

أما التحذير من وجود رادار متنقل فهذا لا يجوز شرعاً لأنه بمثابة مشاركة في الإثم وحرام شرعاً وهذا له أصل في ديننا والقياس فيه كثير من الشرع، فالطريق ليس لي وليس لك بل هو ملك للجميع إلا في أمر طارئ، والطارئ تقدره الجهة المسؤولة، وإذا لم يكن هناك رادع فسوف تزيد الحوادث أكثر من ذلك بكثير، والشباب الذين يقومون بالتحذير اتفقوا على أمر غير مقبول شرعاً وما يقع من حوادث بسبب هذا التحذير هم مشاركون في نتائجه وأضراره، ومن يفتي بذلك فتواه غير صحيحة وهذا لا يجوز، ومن يريد أن يفتي بأن الرادار المتنقل لا يجوز شرعاً فعليه زيارة المستشفيات لرؤية آثار الحوادث

المروية وإصابتها، والإعاقات التي تسببها، ونسأل الله أن يوفق شباب الأمة لما فيه خيرهم وصلاحتهم وأن يتعدوا عن مثل هذه الممارسات الخاطئة.

وأما الشيخ عبدالله أحمد محمود من مكتب الفتوى بإدارة الدعوة والإرشاد الديني فله رأي في هذا الأمر حيث قال: الرادار وضع في الأصل لتحديد السرعة، وهذا فيه حفاظ على الأرواح والممتلكات من الحوادث المرورية التي تقع بسبب السرعة العالية، ولكن يجب تنبيه الجميع بوجود الرادار سواء كان مخفياً أو ثابتاً، وطالما أنه توجد لوحات تفيد بأن الطريق مراقب بالرادار فهذا يعني أنه يجب الالتزام بالسرعة المحددة للطريق، وعامة من يلتزم بالقانون لا يجب أن يهتم بوجود رادار من عدمه، أما مسألة التحذير بالرسائل بوجود رادار فهي مسألة أراها من منظور آخر، فالمسألة وإن كانت نيتها غير الالتزام بالقانون لكنها حققت المطلوب وهو تخفيف السرعة، ولكن هذا لا يعني التشجيع على مثل هذه الرسائل وعلى مخالفة القانون، ولكن التشجيع يجب أن يكون على الالتزام بالقانون في أي مكان وفي أي طريق لأن فيه أولاً المصلحة العامة وفيه طاعة لولي الأمر والمتمثلين في المسؤولين على تنظيم القوانين المرورية.



عادل الباكر:

الذين يحذرون الآخرين من وجود هذه الرادارات المتحركة مشاركون في الإثم



عبدالله خليفة المفتاح:

استراتيجية وزارة الداخلية تهدف لرفع مستوى الوعي الأمني بين فئات المجتمع

بعد أن حققت وزارة الداخلية نجاحاً كبيراً في تطوير وتحديث آليات عملها، وأدخلت أحدث الأجهزة والبرامج الحاسوبية لإنجاز معاملات الجمهور بدرجة عالية من الجودة والسرعة، وقامت بتوسيع أنشطتها في التواصل مع الجمهور لنشر الوعي الأمني بين أفراد المجتمع واصلت الوزارة مسيرتها في إحداث مزيد من التقارب بينها وبين الجمهور، فكانت خطواتها المهمة في التواصل اليومي الفوري مع الجمهور الأمر الذي أتاحتها لها مواقع التواصل الاجتماعي، وتجلت أهمية هذه الخطوة بعدد المشتركين والمهتمين الذين يدخلون يومياً على صفحات الوزارة في كل من الفيسبوك والتويتر واليوتيوب.

مجلة المرور تتشرف أن يحل العقيد عبدالله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية ضيفاً على المجلة ليحدثنا عن تجربة من أهم التجارب التي خاضتها وزارة الداخلية مؤخراً وأثبتت نجاحها بشكل منقطع النظير وهي الإعلام الجديد.





حصول الوزارة على جائزة أفضل منصة تفاعلية على الفيس بوك تحدّ يدفعنا إلى المزيد من الجهد والمثابرة



الإعلام الجديد وسيلة فعالة للتواصل مع الجمهور



رسائل توعوية فورية عبر تويتر والفيس بوك لتوعية الجمهور



نحرص على التواصل مع الشباب ونستفيد من مقترحاتهم

نتائجها تمكينهم من نقل ملاحظاتهم وآرائهم أولاً بأول، وإطلاعهم على حالة الطرق المرورية في حينها، وتبنيهم على مدار الساعة بمواقع الازدحام المروري لتفاديه، وتذكيرهم بجوانب السلامة المختلفة في مجال المرور، وأمن السواحل، والدفاع المدني والجوازات والجنسية ووثائق السفر. وتزويدهم بالإرشادات والمعلومات فيما يخص ربطهم بموقع وزارة الداخلية من خلال الأخبار وتفعيل روابط التفاعل والمتمثلة في قضية للنقاش واستطلاع الرأي العام.

ويمكن القول أن هناك تفاعلاً كبيراً من قبل الجمهور عبر مواقع التواصل الاجتماعي للداخلية، فضلاً عما نتلقاه يومياً من إشادة واستحسان لما تقدمه الوزارة عبر الموقع من نصائح وإرشادات وردود على مختلف الأسئلة والاستفسارات والملاحظات، فهناك مشاركات أخرى تحمل الكثير من المقترحات والآراء التي يمكن الاستفادة منها في برامج التوعية التي تعدها الوزارة لاسيما في مجال المرور، كما تبين وجود مستوى جيد من الوعي المروري لدى الجمهور، فعلى سبيل المثال تلقينا عدداً من المشاركات التي يحث أصحابها على أهمية التوعية بمخاطر استخدام أجهزة البلاك بيري والأيفون أثناء القيادة لأنها تشغل ذهن السائق، في الوقت الذي يجب عليه عدم الانشغال بغير الطريق، ومثل هذه الملاحظة بقدر ما تفيد في توجيه مسار التوعية المرورية للتركيز أكثر على هذا الجانب، فهي تدل أيضاً على وعي بخطورة مثل هذه التصرفات أثناء القيادة، أيضاً هناك مشاركات تأتينا بملاحظات عن بعض الأماكن التي يكثر فيها التجاوز من اليمين، ومثل هذه الملاحظات تساعد في معرفة تلك الأماكن، وبالتالي توجيه الدوريات لضبط الحالة المرورية ومنع تكرار عملية التجاوز من اليمين ويتم ذلك بالتنسيق مع إدارة المرور، وفي الوقت ذاته تعطينا مؤشراً لمدى وعي السائقين بخطورة هذا السلوك في القيادة، كما أن وجودنا في صفحات الفيس بوك والتويتر يساعد كثيراً في الحد

سيادة العقيد متى بدأ تدشين مواقع التواصل الإجتماعي في وزارة الداخلية؟

بتاريخ ٢٠١١/٩/١٩ دشنت وزارة الداخلية صفحاتها الرسمية على مواقع التواصل الاجتماعي المختلفة (الفيسبوك، تويتر واليوتيوب) لتكون نافذة تفاعلية مع الجمهور يمكن من خلالها التعرف على أنشطة وفعاليات الوزارة وإبداء الرأي فيها كما تستقبل تلك الصفحات آراء الجمهور وأسئلتهم واستفساراتهم حول مختلف الخدمات التي تقدمها الإدارات التابعة للوزارة في شتى المجالات.

وما الذي دفع وزارة الداخلية لخوض هذه التجربة؟

لقد كان الهدف من إنشاء صفحات لوزارة الداخلية على مواقع التواصل الاجتماعي هو مواكبة الوزارة للتطورات في مجال الويب للاستفادة من خصائص الإعلام الجديد باعتباره قائماً على المشاركة مع الجمهور وعكس الجهود الأمنية والتوعوية، وتحقيق المزيد من التفاعل والمشاركة بين وزارة الداخلية والجمهور من المواطنين والمقيمين، ونشر الوعي الأمني بين أوساط أكبر شريحة من المجتمع خاصة فئة الشباب الذين يقبلون على هذه الوسائل ويعتبرونها وسيلة إعلامية فعالة وهي كذلك بالضبط حيث أصبح الإعلام الالكتروني واقعاً لا يمكن إنكاره وكان لوزارة الداخلية المبادرة والحرص على التواجد على هذه الساحة انطلاقاً من إيمانها العميق بأهمية التواصل مع الجمهور بمختلف فئاته وأفكاره.

وهل وجدتم تجاوباً وتفاعلاً من الجمهور المستهدف مع مواقع التواصل التي اطلقتوها؟

- لقي تدشين وزارة الداخلية لصفحاتها على مواقع التواصل الاجتماعي استحساناً كبيراً من قبل الجمهور حيث برز ذلك من خلال إشاداتهم بالوزارة ومشاركاتهم وتفاعلهم والتي كان من



وقد تضمنت المسابقة التي نظمتها المنظمة العربية للتنمية الإدارية عدة أفرع منها جائزة أفضل المواقع الاستراتيجية الحكومية ، وجائزة صفحة التواصل الاجتماعي للحكومات العربية ، وأفضل الشركات في تطوير وتصميم المواقع الالكترونية. وقد تميزت المسابقة بإقبال ومشاركة عدد كبير من الوزارات والمؤسسات والهيئات الحكومية والشركات المتخصصة على مستوى الدول العربية.

ويأتي فوز وزارة الداخلية بهذه الجائزة تجسيدا وتويجاً للجهد الكبير الذي بذلته الوزارة خلال الفترة الأخيرة في تطوير وتحديث الموقع الالكتروني للوزارة وإنشاء صفحات على مواقع التواصل الاجتماعي ، والحرص على أن يكون لها تواجد حقيقي وفاعل و متميز في مجال الإعلام الاجتماعي، وقد شهدت صفحات وزارة الداخلية تطويراً وتحديثاً مستمرين، ونجحت صفحاتها الاجتماعية في جذب عدد كبير من الجمهور وتفاعل معها بشكل إيجابي و متميز، كما حرصت الوزارة على أن تكون صفحاتها على الفيس بوك بعدة لغات أخرى غير العربية حتى تضمن التواصل مع مختلف الجاليات الموجودة بدولة قطر، ووصول الرسالة التوعوية إليهم، والفوز بالجائزة يمثل تحدياً وحافزاً يدفعنا إلى بذل المزيد من الجهد والمثابرة.

أخيراً سيادة العقيد ما هي طموحاتكم التي تشدونها وتسعون إليها في ظل استراتيجية وزارة الداخلية ؟

- الطموح والأمل لا يتوقفان، وإدارة العلاقات العامة لديها طموحات كبيرة، وآمال تسعى إلى تحقيقها في ظل استراتيجية وزارة الداخلية بما يخدم العملية الأمنية، ويحقق الأهداف المنشودة في نشر الوعي الأمني بين الجمهور، وتعزيز أواصر التعاون بين وزارة الداخلية ومختلف الجهات وأفراد المجتمع حتى ينعم وطننا الغالي بالأمن والأمان والاستقرار.

ومعلومات عبر الفيس بوك، وفي أفلامنا التوعوية والتعريفية بجوانب الخدمات التي تؤديها مختلف إدارات الوزارة والتي نبثها عبر موقعنا على اليوتيوب، يكون حرصنا الدائم على أن تحمل تلك المواد إجابات لكثير من تساؤلات المواطنين والوافدين ، فعلى سبيل المثال نعمل على تلخيص أبرز ما يرد في الصحف من اللقاءات الصحفية والتحقيقات حول الخدمات التي تقدمها الإدارات المختلفة ونقوم ببثها بشكل تغريدات و فقرات مختصرة يستفيد منها الجمهور .

مؤخراً حصلت وزارة الداخلية على جائزة أفضل منصة تفاعلية على شبكة الإنترنت «فئة مواقع الوزارات» في المنطقة العربية، فهل لنا أن نعرف أكثر حول هذا الإنجاز؟

- بهذا الفوز حققت وزارة الداخلية نجاحاً جديداً يضاف إلى نجاحاتها المتواصلة في حصد الجوائز الإقليمية والعالمية في شتى المجالات ، وكان الفوز بجائزة درع الحكومة الالكترونية العربية التي تنظمها المنظمة العربية للتنمية الإدارية وهي إحدى الجهات المنبثقة عن جامعة الدول العربية، وقد جاء فوز الوزارة عن صفحاتها على موقع التواصل الاجتماعي «الفيس بوك» حيث حصلت على جائزة أفضل منصة تفاعلية فئة مواقع الوزارات لعام ٢٠١٢.

وجرى تسليم الجائزة خلال حفل تسليم الجوائز الذي أقيم بمدينة شرم الشيخ بجمهورية مصر العربية في شهر سبتمبر الماضي بحضور عدد كبير من المختصين في مجالات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وغيرها من مختلف الدول العربية، كما أقيمت على هامش الحفل حلقة نقاشية حول دور الإعلام الاجتماعي في الحكومات العربية.

من الاختناقات المرورية، فنحن من خلال تغريداتنا على التويتر وبحسب ما نتلقاه من معلومات عبر الدوريات المرورية العاملة في الميدان نوجه نداءاتنا للسائقين نخطرهم من خلالها بأماكن وجود الزحام ونرشدهم إلى الطرق البديلة.

هل هناك إحصائيات بعدد المتابعين لمواقع التواصل الاجتماعي الخاصة بوزارة الداخلية؟

- بلغ عدد المتابعين حتى تاريخ ١٢ / ١١ / ٢٠١٢ في صفحة وزارة الداخلية على تويتير باللغة العربية ٥٥٦٤٨ وباللغات الأخرى ٦٥٤٤ كما بلغ عدد المعجبين في صفحات وزارة الداخلية على الفيسبوك باللغة العربية ٤٤٤٥ وباللغة الانجليزية ٧٥٠٤ بينما وصل عدد متابعي صفحة وزارة الداخلية على انستقرام ١٧١٠ فيما بلغ عدد المشاهدات في صفحة اليوتيوب ٦٧٤٨٠ مشاهدًا.

ماذا عن الشكاوى أو المقترحات التي تأتكم عبر صفحات تلك المواقع؟

- نتلقى العديد من الملاحظات سواء تلك المتعلقة بحالة بعض الطرقات التي قد تشكل خطورة على عملية السير، مثل عدم وجود الإنارة الكافية ، أو الإشارات الدالة على وجود أعمال طرق أو حفريات ، أو لضيقها، وأيضاً ما يتعرض له بعض السائقين من مضايقات من قبل آخرين مستهترين، وأيضاً نتلقى أسئلة واستفسارات حول كيفية إنجاز المعاملات سواء في إدارة المرور أو ما يخص الإدارة العامة لجوازات المنافذ وشؤون الوافدين، أو البحث والمتابعة، وغيرها من الإدارات الخدمية. وفور تلقينا لأية شكوى أو ملاحظة، أو استفسار يتم إحالة الأمر إلى الجهة المختصة حيث يوجد لدينا ضباط ارتباط في جميع الإدارات التابعة للوزارة مهمتهم تزويدنا بالردود حيث نعمل على نشرها مباشرة لإفادة من وجهها إلينا.

ومهمتنا ليست انتظار الأسئلة والاستفسارات للقيام بالرد عليها ، فنحن ومن خلال التغريدات التي نطلقها عبر التويتر، وما ننشره من موضوعات



عميد نادى السد
جفال راشد:

أتمنى أن تسود الروح الرياضية بين رواد الطريق

حوار - محمد النجار

جوكر كرة القدم القطرية وعميد فريق السد والزعيم واللاعب القدوة كلها ألقاب وكنى لازمت كابتن ولاعب نادي السد المعتزل جفال راشد الكواري الذي يكمل مسيرته الرياضية الآن بقيادته للفريق الأول لكرة القدم بنادي السد .

ولعل ما يميز شخصية الزعيم هو عشقه للالتزام والتفاني في هوايته وعمله فحياته تسير وفق خطط محددة ومدروسة بدقة لا تتعارض مع الأخلاقيات العامة ولا تتصادم مع التقاليد والأعراف الدينية فهو يرى أن الأخلاقيات الرياضية والقيادة لا تنفصل بأي حال عن السلوك العام في الطريق . ونستعرض خلال هذا اللقاء القيادة ولكن بمفهومها المروري وما يلازمها من تبعات على الفرد ومن حوله من خلال آراء ووجهات نظر الرياضي اللامع في قضايا بعيدة عن الاستاد وأجواء المشجعين .



أوقات الفراغ التي يعيشها الشباب يجب استثمارها بما يعود بالنفع عليهم



غياب الوازع الديني ساهم في انتشار الحوادث



الاستهتار نتيجة لعدم قيام الأسرة بدورها

بداية أنت كشخصية عامة كيف تتفاعل مع القضايا الاجتماعية المختلفة ؟

بالطبع كل إنسان اكتسب محبة وقبول المجتمع يجب أن يقوم بأدوار إيجابية في التفاعل مع الواقع المحيط به وشأن كل إنسان يتفاعل مع مجتمعه وقضاياه .. أضف إلى ذلك مساحة الضوء التي تمنح الشخصية العامة بريقاً يجعل منه محط أنظار المحيطين به وبالتالي يجب أن يدرس تصرفاته ويراقب أخلاقياته لأن هناك العديد من الأعين ترقبه وتتابعه، وفي أغلب الأحيان قد يكررون نفس تصرفاته لدرجة التقمص .. ولإدراكي هذه النقطة دائماً ما أسعى لأن أكون إيجابياً وأقدم النصح بشكل لائق ويناسب التفاوت الشخصي بين الناس.

ما هو تقييمك للجهود المبذولة في الحالة المرورية داخل الدولة؟

الإجابة على هذا السؤال ليست بالكلمات وإنما من خلال المشاهدة التي تعتبر خير دليل وشاهد على كم الجهد المبذول في تطوير الطرق ورصفتها وانتشار أجهزة الرصد المتعددة للمخالفات والكثير الكثير فكلها أمور تمتد في كل منطقة بالدولة، ولا يمر يوم إلا ونلاحظ عمليات التجديد والصيانة في الشوارع المختلفة وبرغم إعاقته نوعياً لحركة المرور في بعض المناطق إلا أنها تعكس مدى الاهتمام بتطوير وتحويد الشكل العام ومتابعة إجراءات السلامة التي تضمن صيانة الأرواح والممتلكات.

كيف تنظر إلى سلوك الشباب في قيادة السيارات خاصة وهم أكثر ضحايا الحوادث؟

أمر مؤسف أن نجد بعض الشباب لا يكثرثون لسلامة أرواحهم ولا لسلامة الآخرين وأعتقد أنه لو أدرك أحدهم كم الألم النفسي الذي يشعر به الأهل في حال إصابة أحدهم لا قدر الله.. لما سمحوا لأنفسهم بالتفريط في حياتهم وحياة غيرهم .. ولعل النقطة الرئيسية التي دائماً ما تشغل ذهني هي أوقات الفراغ التي يعيشها الكثيرون من الشباب ولماذا لا يتم توجيههم واستثمار طاقتهم في أشياء مفيدة بدلاً من تفرغ هذه الطاقة في أمور سلبية لا تعود بالنفع عليهم ولا على غيرهم بل تسبب في خسائر قد لا تعوض في غالب الأحوال. وفي رأيي أن السبيل الوحيد للحد من هذه الظاهرة هو متابعة ومراقبة الشباب بشكل يتناسب مع ثقافة وانفتاح المجتمع فلا يجب أن تستخدم الأساليب نفسها القديمة في التربية والتوجيه لا لكونها خاطئة ولكن باعتبارها قد لا تناسب التطور الاجتماعي وهو ما يستدعي ضرورة الوقوف على أساليب جديدة وسمات أكثر تطوراً وانفتاحاً وتفاعلاً مع هذا الجيل التكنولوجي وهو ما يستتج عنه بالفعل حالة من الانسجام بين الأهل والأبناء، ويسود صوت العقل والمنطق، لأن التدليل وعدم التوجيه من الأهل يعتبر جريمة في حق الأبناء، وأيضاً عدم الإنصات لصوت العقل ونصح وإرشادات الأهل جريمة في حق الآباء.

هل انعكست سماتك الرياضية وروح الفريق بداخلك في أدائك اليومي على الطريق وبالتحديد في أوقات الذروة؟

xx بالطبع لكل إنسان نصيب من اسمه ومهنته، ومع مرور الوقت يكتسب الإنسان خبرات حياتية من خلال تعاملاته اليومية سواء في إطار مهنته أو هوايته المحببة، وهذا ما حدث معي، فمنذ أن بدأت مشواري في كرة القدم ودائماً ما أحاول أن أكون قدوة في تصرفاتي وأفعالي لأن الشعور بالمسؤولية ليس بالأمر اليسير وهو ما تبته الرياضة بوجه





ولكنني مع التشديد في لوائح استصدار رخصة القيادة من الأساس باعتبارها البوابة الرئيسية لقياس حجم المخالفات مسبقاً لأن مهارة السائق وإدراكه لقواعد المرور بالشكل السليم يضمنان بنسبة كبيرة عدم ارتكابه للمخالفات وأعتقد أن المبالغ المالية المحددة للمخالفات ليست هي السبيل الوحيد في الحد منها لأن العقوبة المعنوية دائماً ما تكون أقوى من العقوبة المادية.

من يتحمل مسؤولية استهتار البعض خلال القيادة وعدم احترام آداب الطريق؟

المسؤولية مشتركة بين الأهل والأبناء، ولكن تقع بشكل كبير على عاتق الأسرة لأنها المانح الرئيسي للسيارة والجهة الأولى التي يستقي منها الأبناء أخلاقياتهم وسلوكهم منذ نعومة أظافرهم والعطاء لا يأتي فقط من خلال تحقيق رغبات الأبناء دون توجيه أو تحفيز، ولكن علينا قبل أن نمنح أبناءنا سيارات أن نعلمهم في البداية أنها مجرد وسيلة وليست غاية .. وللأسف أغلب الشباب والمراهقين يتعاملون مع السيارات باعتبارها لعبة غير مبالين بمخاطرها متناسين أنها في الأساس وجدت لتسهيل الحياة وليست لتعقيدها وبدلاً من أن تصبح حلاً باتت مشكلة كبيرة تسبب آلاماً ومعاناة للكثيرين، فكم من أرواح أزهقت، وكم من الإصابات المستديمة والحسائر الكبيرة نتجت عن الاستهتار وعدم توجيه ومتابعة الأهل لأبنائهم، ومن هذا المنبر أناشد الأسر أن ينتهوا لسلامة أبنائهم مبكراً من خلال غرس المسؤولية بداخلهم وتوجيههم بصورة تناسب أفكارهم من غير إفراط ولا تفريط.

متى بدأت قيادة السيارات وهل كانت الأخلاق المرورية وجهود التوعية كما هي الآن؟

بدأت قيادة السيارة بمجرد بلوغي السن القانونية التي تمنحني الرخصة وكنت أتدرب على قيادة السيارة بشكل منتظم، وكنت ومازلت حريصاً خلال قيادتي أن أحافظ على نفسي وعلى من

حولي، ولكن مثلي مثل أي فرد أقع فريسة للسرعة أو لسهو مني أو لخطأ الآخرين، ولكن الحمد لله أجتهد دائماً في تفادي أخطاء الآخرين والتعلم منها كي لا يصاحبني الندم فيما بعد.

أما عن الأخلاق المرورية وجهود التوعية في السابق بالطبع لم تكن مثل الآن نظراً لتعدد وسائل الاتصال الاجتماعي وانتشار الإنترنت إلى جانب تطور وسائل الإعلام المختلفة ولكن للأسف كلما زادت الحوادث ازدادت معها الكوارث، إلى جانب ذلك لم تكن أعداد السيارات بهذه الكثافة، أما عن الأخلاقيات ففي كل زمن يوجد الجيد والرديء والحسن والقيبح، العنصر الأساسي هو تربية وسلوك الفرد الذي يجعله صالحاً لكل زمان وكل مكان.

ما هو تقييمك لدور الإعلام والتوعية في نشر الثقافة المرورية؟

دائماً ما يفاجئني الإعلام بكل ماهو جديد بشأن التوعية المرورية، ولعل أهم خطوة إعلامية لفتت نظري بهذا الصدد هي توجيه الخطاب الإعلامي للصغار وللنساء من خلال مسلسلات كرتونية أو دعائية تملأ الشوارع، فالقالب الذي يقدم به الإعلام المروري بشكل خاص والإعلام بشكل عام أصبح جاذباً عن ذي قبل، والطفل يقلد بطبيعة الحال كل ما يراه أو يسمعه، والآن أصبحت الصورة هي البطل الرئيسي في الرسالة الإعلامية وهو ما ينشده الصغار، ولذلك فإن غرس هذه الأفكار من خلال الرسائل الإعلامية في ذهنية الطفل مبكراً تجعله يعتاد الإيجابية فيما بعد، وهو الدور الذي يجب أن تكفنه وسائل الإعلام بشكل متجدد ومتطور، وأتمنى أن يتناول الإعلام الجانب الديني وأهمية الوازع الإيماني الذي يتحدث عن صيانة النفس والمال، وأن الله وهب الإنسان الحياة وفق قواعد وقوانين، وأنه سيسأل عن كل شيء، فإذا تناول الإعلام هذه الوجهة أعتقد أن الصورة ستصبح مكتملة لأن غياب الوازع الديني يسهم بشكل كبير في عدم الإحساس بالمسؤولية ما تنتج عنه كوارث مثل الحوادث المرورية.

عام وكرة القدم بشكل خاص ما يجعل روح الفريق والتعاون تسري في أغلب تعاملات الفرد الشخصية واليومية، ومن منا لا يتعرض للزحام والذي قد يأتي في توقيت غير مناسب بالمرّة قد يسبب التأخر عن عمل أو مقابلة مهمة أو زيارة مريض أو أي من الأمور والمواعيد المهمة، ولكن النقطة الفاصلة في مثل هذه المواقف هي قدرة الفرد على التحكم في انفعالاته، والتصرف بهدوء، ومشاركة الآخرين، فالطريق على سبيل المثال ليس ملكاً لشخص واحد ولكنه ملك لكل من يسير فيه ويرتاده، وبناء عليه فالمشاركة والإيثار في بعض المواقف قد يسهمان بشكل كبير في نشر حالة من التسامح والترابط بين الأفراد، وهذا ما تحققه المشاركة لأنها عكس النزاحم والأنانية، وأتمنى أن تسود الروح الرياضية في الطرق مثلما في الرياضة.

هل أنت مع أم ضد تغليظ العقوبات في المخالفات المرورية خاصة كسر الإشارة وتجاوز السرعة؟

xx لاشك أن إدارة المرور وضعت مجموعة من الضوابط والقوانين تتناسب مع حجم المخالفات أو التجاوزات التي تحدث ومسألة تغليظ المخالفات سواء المادية أو القانونية تسير وفق أطر محددة أعتقد أنها تناسب حجم المخالفات التي يتم ارتكابها

ويندوز 8 من مايكروسوفت في مواجهة أبل

خلفية

يعلق المستخدمون آمالا عريضة على مايكروسوفت التي خيبت رجاءهم في الإصدارين السابقين ويندوز فيستا Vista وسفين اللذين لم يضيفا الكثير إلى المستخدم عدا واجهة أنيقة تتطلب شراء عتاد جديد بالإضافة إلى فقد الدعم السابق للبرامج القديمة، والدعم الكامل للغات العربية في برامج التصميم، مع نقص حاد في الوظائف المجانية على ويندوز مقارنة بالأنظمة المشابهة. وفي تطور يعتقد أنه موجه لمايكروسوفت أصدرت أبل نظامها الجديد ليكون مليئا بالميزات بسعر ٣٠ دولاراً وهو مبلغ زهيد مقارنة بويندوز Windows والذي يقرب ميزان المميزات مقابل السعر لصالح أبل. وتستحوذ مايكروسوفت على نصيب الأسد في حصة أنظمة التشغيل في العالم حيث تبلغ حوالي ٨٩ بالمائة، وهي تركز عليها في ضمان سيطرتها على السوق دون منازع.

الإصدار الرسمي

تم إطلاق نسخة البيع في شهر أكتوبر ٢٠١٢ الماضي، وقد أطلقت مايكروسوفت في وقت سابق من العام نفسه نسخة المصنعين للشركات التي ستقوم بطرح أجهزتها بنظام التشغيل الجديد.

واجهة مترو

الواجهة الجديدة لويندوز ٨ هي المترو التي توجد في الهواتف المحمولة "ويندوز فون" وهي عبارة عن مربعات حوارية كبيرة ذات ألوان براقية بديلا عن الأيقونات وتستخدم لتشغيل البرامج وتقوم أيضا بعرض إعلانات هذا البرنامج مباشرة من شاشة البداية دون الدخول إليه.

الميزات

شهد ويندوز Windows عدة تطورات في الواجهة الرسومية والخصائص الفنية للنظام على حد سواء، دعنا نقف على تطورات ويندوز ٨ والجديد فيه والخصائص التي استحدثتها مايكروسوفت في النظام.

ستعمل كافة البرامج التي كانت تعمل على ويندوز ٧ دون أي مشاكل. إضافة خاصية جديدة "إعادة ضبط وإنعاش الجهاز" تمتاز بالبساطة واليسر لتحل محل استعادة النظام. كما أن تنبيهات تحديث النظام ستظهر في أسفل يمين الشاشة، ونظام إدارة مهام محدث ينهي التطبيقات التي تعمل في الخلفية. ودعم الشاشات المتعددة يتيح إمكانية وضع خلفية واحدة للشاشتين وكذلك شريط مهام لكل شاشة على حدة. ودعم اللمس المتعدد للإنترنت إكسبلورر ١٠، وتحسين خاصية التكبير، وخاصية الكتابة على الكيبورد Keybord بالإبهامين متوفر اختياريًا. وإمكانية المزامنة بين كافة أجهزة ويندوز ٨ التي يملكها المستخدم، ودعم التحديثات سيستمر لنسخة المطورين، وتحديث واجهة تسجيل الدخول لتدعم بالإضافة لكلمة المرور الرقم السري ونظام النقر على صورة مخصصة.

ويندوز ٨ هو الاسم الرمزي للإصدار القادم من نظام التشغيل مايكروسوفت ويندوز Windows، التي تنتجها مايكروسوفت لاستخدامها على أجهزة الكمبيوتر الشخصية، بما في ذلك أجهزة الكمبيوتر المكتبية والتجارية.



إعداد

مهندس: محمد حمزة سليمان

Microsoft

سيف سعيد النعيمي:

جميع الخدمات إلكترونياً و"لا داعي" لحضور المراجع



تم إنجاز ٨٠٪ من استبدال الأرقام القديمة

حوار: عبدالله زكريا

قسم ترخيص وتسجيل المركبات من أهم أقسام إدارة المرور فهو القسم المعني برفع مستوى السلامة المرورية للمركبة حيث يشرف على إجراءات تسجيل المركبات الجديدة وإعادة التسجيل، وهو المسؤول عن ترخيص السيارات سنوياً، وهو القسم المسؤول عن تسجيل وحفظ بيانات كل المركبات الموجودة في دولة قطر، ولديه قاعدة بيانات متكاملة لحفظ كل المعلومات المتعلقة بمواصفات المركبة والجهة التي تمتلكها، مجلة المرور التقت العميد سيف سعيد النعيمي رئيس قسم تسجيل المركبات للتعرف منه على الخدمات التي يقدمها القسم، وأحدث عمليات التطوير التي شهدتها خلال الفترة الماضية.



اللوحات الجديدة مميزة وأرقامها أوضح ولا يمكن تزويرها نهائياً



لا توجد نسبة
للمخفي مسموح بها
والمخفي الكامل لا
يسمح به إلا بموافقة
طبية

في استعراض سريع ما هي الخدمات التي
يقدمها قسم تسجيل المركبات للجمهور؟

الخدمات التي يقدمها القسم للجمهور هي تسجيل
المركبات، وذلك بعد الفحص والتدقيق على المركبة
للتأكد من مطابقتها للمواصفات والمقاييس الخليجية،
والتأكد من صحة بيانات المركبة مثل رقم القاعدة
والماكينة واللون وسنة وبلد الصنع، بعدها يقوم القسم
بترخيص المركبة بعد اجتياز الفحص من الناحيتين
الفنية والقانونية والتأكد من صحة بيانات المالك وعدم
وجود مخالفات عليها كما يشترط للترخيص وجود
شهادة تأمين للمركبة ضد الغير، بالإضافة لاستيفاء
رسوم الترخيص، كما يقوم القسم بإصدار شهادات
براءة الذمة للمركبات وشهادات التصدير أيضاً،
وشهادات إثبات المالك وشطب المركبات، وتصنيع
وتركيب اللوحات.

ما هي المواصفات للمركبات المراد تسجيلها؟
وهل هناك مواصفات يمكن استثناءها؟

السيارات الجديدة لا تدخل البلاد إلا بعد استيفاء
المواصفات الخليجية والتي تحددها هيئة المواصفات
والمقاييس، ويستثنى من شروط موديل السيارة بعض
الفئات مثل الطلاب الذين يدرسون خارج البلاد، أو
أعضاء البعثات الدبلوماسية.

البعض يسأل لماذا كان يمنع صبغ المركبة
باللون المطفي ثم سمح به مؤخراً؟

بالنسبة للون المطفي كان غير مسموح به بناءً على ما
جاء بقانون المرور الأخير رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م
حيث حدد في أحد بنوده الخاصة بالمركبة ومواصفات
اللون أو الصبغ أن يكون بالدوكو والمتعارف عليه
(باللامع) ولكن سمح باللون المطفي بعد مطالبات
من الجمهور وخاصة الشباب، ولا توجد مبررات
لهذه المطالبات سوى الرغبة في تمييز سياراتهم،
فبعض السيارات الآن نراها ببعض الألوان الغريبة
كالألوان الفاقعة والفسفورية، وهذه هي رغبة الشباب
والجمهور وطالما أنه لا ضرر من هذا اللون فلا تمنع.

المخفي ونسبته المسموح بها من أكثر
التساؤلات جدلاً بين الجمهور، نريد قولاً
قاطعاً في هذا الأمر؟

لا توجد نسبة للمخفي مسموح بها، فالمسموح به
فقط هو المخفي على الجانبين الخلفيين، وذلك بعد
تصريح من إدارة المرور، والمسمى مجازاً (المخفي
العائلي)، وما عدا ذلك لا يسمح به سوى بموافقات
طبية من الجهات المختصة في إدارة الخدمات الطبية
بوزارة الداخلية لبعض الحالات المرضية التي تستلزم





نرفض تغيير شكل المركبة إلى ألوان وتشكيلات غريبة وعبارات تمس بالذوق العام

وضع المخفي على المركبة نتيجة تضررها من التعرض المباشر للشمس.

البعض قد يطلب أحياناً تغيير شكل المركبة، فما هي إجراءات تغيير الشكل وكيفية التأكد من الالتزام بالشكل المطلوب؟

يتطلب تغيير شكل المركبة إحضار المركبة للفحص الفني لمعاينتها قبل الموافقة على طلب تغيير الشكل، بعدها تصدر له موافقة بالتصريح على تغيير الشكل، ثم يأتي بالمركبة مرة أخرى للمعاينة والتأكد من مطابقة الشكل بعد التغيير.

أما أبرز طلبات التغيير فمتعلقة بالمركبات الثقيلة كالشاحنات والمقطورات والتناكر المنقلة، أو التغيير من باصات إلى كرافانات.

هل هناك بعض طلبات تغيير الشكل التي يتم رفضها؟

هناك بعض طلبات تغيير الشكل التي ترفض، كبعض التغييرات في ألوان السيارات إلى ألوان وتشكيلات غريبة، أو وضع تصميمات على المركبات قد تمس بالذوق العام، أو تغيير جوهر في السيارة غير مطابق للمواصفات.

قسم ترخيص وتسجيل المركبات وقسم الفحص الفني كلٌ منهما معنيٌّ بالمركبة وسلامتها فكيف يتم التنسيق؟

في السابق كان يقوم قسم ترخيص وتسجيل المركبات بالإشراف على الفحص الفني للمركبة بشقيه الفني (الميكانيكي) والقانوني أما الآن وبعد استقلالية قسم الفحص الفني فيشترك القسمان في الإشراف فقسم مرور الفحص الفني يختص بكل ما يتعلق بفحص المركبة ميكانيكياً وفنياً، أما الشق القانوني في الفحص والمتعلق بالشكل الخارجي والكشف الظاهري للمركبة من مرايات، وزجاج، ولون وغيرها فيشرف عليه قسم تسجيل المركبات، فكلتا القسمين يكمل عمل بعضهما البعض.

لماذا تصدرون شهادة إثبات الملكية، مع أن استمارة المركبة بها اسم صاحب المركبة؟

شهادة إثبات ملكية المركبة تطلبها بعض الهيئات الحكومية وبعض السفارات وبعض المقيمين والذين يحتاجونها لإثبات ملكية مركبتهم.

تم تغيير لوحات أرقام المركبات بجميع فئاتها، ما هي مميزات اللوحات الجديدة؟ وماذا عن الأرقام المميزة؟

اللوحات الجديدة صدر ما ينظمها في اللائحة التنفيذية من حيث الشكل واللون والكتابة لجميع فئات المركبات، واللوحات الجديدة لها مميزات متعددة، فقاعدتها بيضاء واضحة، وعليها الأرقام العربية الحقيقية، وكذلك شعار الأمان المائي الذي معه لا

يمكن تزوير اللوحة.

أما عن الأرقام المميزة فالقسم يختص بتصنيفها وإعداد الكشوفات الخاصة بها تمهيداً لبيعها أو نقل ملكيتها من شخص إلى آخر بشرط حضور البائع والمشتري.

ماذا تقول للجمهور للتعاون مع القسم لتقديم أفضل خدمة متاحة؟

ما يهمنا دائماً هو تقديم أفضل خدمة للجمهور، ونحن في قسم تسجيل المركبات لا تواجهنا والله الحمد أية معوقات أو مشاكل تعرقل سير العمل ولكن نود أن نهيب بالجمهور الذي يريد أفضل خدمة دائماً أنه يوجد أكثر من موقع يتم من خلاله تقديم خدمات قسم تسجيل المركبات.

ما هي مراحل التطوير التي مر بها القسم؟ وما هي المشاريع المستقبلية للتطوير وتسهيل الخدمات للجمهور؟

شهد القسم تطوراً كبيراً من حيث الكم والنوع، فقد تمت توسعته بحيث يتسع لأكثر عدد من المراجعين في ظل الزيادة المتسارعة في عدد المركبات التي يتم تسجيلها يومياً، ومن حيث النوع فقد تم إدخال نظام متطور لاستقبال المراجعين، وإنهاء إجراءاتهم بواسطة نظام آلي متطور.

وكنقلة نوعية لخدمات قسم تسجيل المركبات قمنا بالتعاون مع إدارة نظم المعلومات بوزارة الداخلية بتوفير كل ما يتعلق بإجراءات القسم عبر خدمة ”مطراش ٢“، ونحن من خلالها نقدم جميع خدمات القسم إلكترونياً، فلا داعي أن يأتي المراجع بنفسه.

المسعف محمد سعد بركات:

شاهدنا أخطر الحوادث في كتيبان سيلين نتيجة السباقات المتهورة

يعتقد الكثير من الناس أن مفهوم الإسعافات الأولية يقتصر فقط على القيام بعملية التنفس الصناعي للمصابين في الحوادث، ويجهل البعض أن لكل نوع من الإصابات خطوات للإسعافات الأولية يجب أن يكون المسعف على دراية ومهارة بها حتى يستطيع أن يتدخل وبشكل سريع لمحاصرة الإصابات قبل أن تتفاقم وتؤدي إلى مضاعفات خطيرة قبل نقل المصاب إلى المستشفى، وقد يتعرض شخص لمواقف كثيرة ويشاهد مصابين نتيجة حادث ما ليس بالضرورة أن يكون حادثاً مرورياً ولا يستطيع أن يقدم الإسعافات الأولية الضرورية.

مجلة المرور التقت المسعف محمد سعد بركات منسق الخدمات الطبية بالهلال الأحمر القطري للتعرف منه على مفهوم الإسعافات الأولية وأنواع الإصابات الطارئة وخطوات الإسعافات الأولية التي يتعين القيام بها وقت وقوع الحادث وغيرها من المعلومات المهمة في سياق الحوار التالي:



حوار: عبدالله زكريا

في البداية يعرف ضيفنا الإسعافات الأولية بأنها تقديم المساعدة للمصاب لحين وصول الفريق الطبي أو المؤهلين والأكثر خبرة لمكان الإصابة ويبدأ من وقوع الحادث والإصابة ولحين وصول المصاب للمستشفى أو إلى أقرب مكان تقدم فيه الخدمات الطبية.

سألناه: ما هي الحالات التي تستدعي تدخل المسعف؟ أو ما هي أنواع الإصابات الطارئة التي تحتاج إلى إسعاف أولي قبل الوصول للمستشفى؟

هناك عدة إصابات تحتاج لتدخل سريع من قبل المسعف المتواجد في مكان الإصابة ويجب عليه أن يختار بين الإمكانات والظروف الموجودة في مكان الإصابة، سواء كان الشخص واعياً أو غير واع، ولكن بشكل عام فإن الحالات التي تتطلب الإسعاف الأولي هي الجروح والنزيف، الحروق، الكسور، العضات واللسعات، انخفاض الحرارة، ارتفاع الحرارة وضربات الشمس، التسمم، الصرع والتشنجات، الربو والاختناق، الصدمات الكهربائية، نوبات السكري،





عدم نقل المصابين من أماكنهم مع بقائهم بلا حراك يخفف من احتمال تفاقم النزف

أولاً المسعف يجب أن يعلم أن عمله تطوعي وهو صاحب رسالة إنسانية ويجب أن يكون على استعداد دائماً لتقديم يد العون والمساعدة الطبية في أي وقت لذلك يجب أن تتوافر في المسعف مهارات العمل التطوعي، وأن يكون على خلق، ويتمتع بالصبر، وأن يكون على علم وقادراً على تطوير نفسه دائماً وذو خبرة، وأن يتمتع بقوة التحمل وخاصة النفسي، وألا يتأثر بالحوادث التي يراها وينهار أمام أهالي المصابين لذلك فهناك برنامج للتأهيل والدعم النفسي لا بد أن يخضع له المسعف المحترف، فضلاً عن سرعة البديهة وقوة الملاحظة في تقدير أولويات الإصابات الحرجة فلا يترك إصابة حرجة ويتعامل مع إصابة بسيطة، وكذلك حسن تقدير المشاكل التي تواجهه في مكان الحادث والسرعة في اتخاذ القرار لأن القرار السريع والسليم قد ينقذ حياة شخص.

من واقع عملك وخبرتك كمسعف ما هي أبرز إصابات الحوادث المرورية؟

أغلب إصابات الحوادث المرورية هي إصابات خطيرة خاصة وأنه قد تجتمع في الحادث الواحد أكثر من إصابة، ولكن أبرز الإصابات هي إصابات الرأس والصدر نتيجة الاصطدام بعجلة القيادة خاصة إذا كان المصاب لم يستخدم حزام الأمان، ثم تأتي الكسور في الأطراف بأنواعها في الأرجل واليدين وكسور العمود الفقري، إضافة للنزيف الداخلي، وإذا وقع حريق أثناء الحادث فقد يحدث اختناقاً يتطلب تدخلاً من المسعف.

في الحوادث المرورية ما هو دور الشخص الذي يرى حادثاً مرورياً به مصابون؟

أولاً لا يحاول نقل المصابين من أماكنهم إلا إذا كان ذلك ضرورياً لسلامتهم من خطر ما، ويحاول أن يهدئهم ويقيهم في وضع مريح، أما إذا كان أحد المصابين ينزف من أذنيه أو أنفه أو فمه، فقد تكون جمجمته متكسرة، ويقاؤه بلا حراك يخفف من احتمال تفاقم النزف، وإذا كان يحس بخدر أو تنميل في ساقه أو أحد أطرافه فذلك يدل على إصابة خطيرة في ظهره أو رقبته، وفي هذه الحالة فإن أي حركة قد تسبب له شللاً أو حتى الموت، وإذا لم يكن لديه شك في أن رقبته مصابة، يحاول أن يخفف من صعوبة تنفسه بانحناء رأسه إلى الوراء لفتح مجرى التنفس.

الغرق، ولكل حالة من هذه الحالات طريقة خاصة للتعامل معها كمسعف حيث يجب أن تبدأ بتحسس وعي المصاب، ونبض القلب أولاً وتختلف كل حالة بعد ذلك حسب نوع الإصابة.

ما هي الحالات الحرجة التي تحتاج تعاملًا خاصاً من المسعف؟ وما هي خطوات الإسعاف الأولي لها؟

حالات توقف التنفس (الاختناق) وحالات القلب جميعها حالات طارئة ومهددة للحياة، فالشخص الذي يتعرض لحالة اختناق لديه من أربع إلى ست دقائق بعدها تبدأ خلايا المخ في الموت بسبب عدم وصول الأكسجين للدماغ، لذلك لا بد خلال هذه المدة من تواجد شخص مؤهل ومدرب يجري الإسعاف الأولي له قبل وصول سيارة الإسعاف، فخلايا الدماغ عند موتها تفقد الإنسان الوظيفة الخاصة بكل خلية ماتت، فالخطورة دائماً تكمن في الأكسجين والذي يصل للدماغ إما عن طريق التنفس وإما عن طريق الدم والذي يضخ للدماغ من القلب، لهذا فإن الاختناق هو أخطر الحالات، عندها يجب التأكد من تحرير مجرى الهواء، ثم أقلل أنف المصاب ثم أطبق بضمك على فم المصاب بإحكام وانفخ فيه بعمق حتى تلاحظ علو الصدر، أثناء ذلك كرر العملية أكثر من مرة، كل مرتين راقب تنفس المصاب في حال لا يوجد علو في صدر المصاب أثناء النفخ، هذا يعني أن هناك انسداداً في مجرى الهواء، أدخل إصبعك في الفم لاستخراج ما قد يكون مسبباً لذلك.

حدثنا عن تجارب واقعية لحالات حرجة تعاملت معها وتطلبت تدخلاً طبياً خاصاً؟

أخطر الحالات الطارئة التي واجهناها داخل دولة قطر كانت في منطقة سيلين عام ٢٠٠٨م خلال فترة المخيم الشتوي، وللأسف الشديد واجهنا حوادث سيارات وكانت حوادث مميتة بها إصابات خطيرة تحتاج لتدخل طبي سريع بأدوات ومعدات متقدمة، أما خارجياً فكان عام (٢٠٠٥م) في باكستان خلال فترة الزلزال حيث أقام الهلال الأحمر القطري مستشفى ميدانياً في منطقة باغ وكان تأثير الزلزال قوياً وواجهنا حالات وإصابات خطيرة.

لكل مهنة مواصفات يجب أن تتوافر في صاحبها، فما هي المواصفات المثالية والمهارات التي يجب أن تتوافر في المسعف؟



أسرة

+

مدرسة = سلامة مرورية للطفل

ومما لاشك فيه أن المسؤولية الكبرى في غرس الوعي المروري لدى الأبناء داخل الأسرة تقع على كاهل الوالدين في المقام الأول لأن الطفل باندفاعه وعفويته لا يدرك أخطار الطريق، ومن هذا المنطلق فإن الاهتمام بسلامته وتنمية الوعي المروري لديه واجب على جميع أفراد الأسرة، فعليهم مراقبة تصرفات الأبناء وتوجيههم ومنعهم من اللعب في الأماكن الخطرة، وإرشادهم إلى مجموعة من السلوكيات أهمها الابتعاد عن اللعب في وسط الطرق العامة، وعدم اللعب بين المركبات أو بالكرة أو أي لعبة أخرى بالقرب من الطريق .

كما يجب أن تنظم الأسرة للأبناء أكثر من زيارة للقرى المرورية واستغلال هذه الزيارات لتمير بعض الملحوظات للأطفال وإعطائهم جرعة من

تعتبر الأسرة مدرسة الطفل الأولى، والنواة الرئيسية لغرس وتكريس المفاهيم التي تجنب أبنائنا التهور وعدم المبالاة، وتجعلهم أكثر التزاماً بأنظمة السلامة، وأكثر حرصاً للتنفيذ بقواعد السلامة المرورية التي تحفظ أرواحهم وأرواح الآخرين .

وبالتالي فإن دور الأسرة في إعداد أبنائها لمواجهة المجتمع من خلال السلوكيات القوية يتطلب جهداً كبيراً ودقة أكبر في مراقبة تصرفاتهم، وتسييل الضوء على السلوكيات الإيجابية ليتمكن الأبناء من ترجمة هذه المفاهيم إلى الواقع المحيط بهم، لاسيما السلوك المروري باعتباره محركاً أساسياً لنسق الحياة اليومية وينعكس عليهم فيما بعد .



الثقة في التعامل مع عناصر المرور المتعددة.

ولا ينفصل دور المدرسة بأي حال عن دور الأسرة باعتبارها الصرح الذي يتلقى فيه الطالب العلوم والتربية في مختلف المجالات، وبناء عليه يمكن من خلالها غرس الوعي بقواعد المرور في نفوس الطلاب، والمساهمة الفعالة في تحقيق السلامة المرورية لكون الطلبة الصغار أكثر عرضة للحوادث من غيرهم، لأنهم عادة ما يعبرون الطريق من الأماكن الخطرة من منطلق الاستسهال وعدم التقيد بقواعد في غالب الظن لا يدركونها .. كما يجب أن يقوم الآباء بتدريب أبنائهم على كيفية التعامل مع عبور الطريق وأسس قوانين

المشاة بشكل دوري من خلال التذكير بين الفينة والأخرى.

ولا ينحصر استيعاب مفاهيم ومتطلبات السلامة المرورية من قبل الطالب فقط في المدرسة من جانب المعلمين ولكنه يتحقق من خلال دراسته للمبادئ الصحيحة للتعامل مع المركبة، وتتأتى هذه المفاهيم والمعلومات من خلال دمجها في المناهج الدراسية بشكل جذاب وخالٍ من الرتابة حيث يجب أن يتعلم الطالب كيفية الصعود إلى الباص أو السيارة والنزول منها، وكيفية التصرف خلال السير واستخدام الطريق بصورة صحيحة من خلال تفادي السلوكيات الخاطئة التي تعرض الطفل

للخطر سواء بعدم الانتباه أثناء العبور أو اللعب في أماكن غير مناسبة.

كما يجب التأكد من وقوف الحافلة تماماً قبل الصعود والنزول، وتجنب اللعب والمزاح في الحافلة أثناء سيرها والتزام الهدوء والسكينة، وغيرها من القواعد الرئيسية التي يجب تعليمها للطلاب. إن غرس قواعد السلامة المرورية والإحساس بها يتأتى من خلال ما تقدمه الأسرة من توعية ونصح وإرشاد وتعليم لأداب الطريق، وما ينبغي للطفل أن يدركه من سلوكيات خاطئة يمكن أن تعرض سلامته للخطر .

ومن المهم جداً التأكيد على ضرورة إدخال التوعية المرورية وأفضل الممارسات أثناء القيادة إلى المناهج التعليمية وخاصة في مراحل التعليم المتوسط والثانوي، إما عن طريق تدريسها كمادة منفصلة، أو إضافتها في المقررات الدراسية بحيث يتم إدراج مفاهيم التربية المرورية بكافة أبعادها إلى المناهج الدراسية.

كما يجب التركيز على أهمية الدور الذي قد يلعبه الإعلام بوسائله المقروءة والمسموعة والمرئية في نشر الوعي وتعزيز الثقافة المرورية باعتبار هذه الوسائل من أهم أدوات التأثير الاجتماعي لدى كافة شرائح المجتمع من جميع الفئات العمرية.



ضمن حملة التوعية بعبور المشاة ..

دورة تدريبية لممثلي الجمعيات الثقافية للجاليات الآسيوية

الخرجي :

نتمنى ألا يقع حادث
مشاة واحد ونأمل من
الجميع التعاون لإنجاح
فعاليات الحملة



فهد شريده:

استخدام الهاتف وعدم
ربط حزام الأمان أبرز
أخطاء السائقين

محاضرين ومدربين جدد، وستعقد إدارة المرور محاضرات توعوية للجاليات بالتعاون والتنسيق معكم ونتمنى أن تتحقق الاستفادة الكاملة من معلومات الدورة”
بعدها ألقى الملازم فهد مبارك شريده من قسم الإعلام والتوعية المرورية محاضرة تحدث فيها عن أبرز الأخطاء المرورية الشائعة والتي يرتكبها بعض مرتادي الطريق من السائقين والمشاة، والتي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية، واستخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة، وعدم ربط حزام الأمان، وعدم ترك مسافة كافية، وتطرق إلى بعض بنود قانون المرور الرئيسية وأكثر المخالفات المرورية شيوعاً، وأشار إلى أن نسبة كبيرة من وفيات الحوادث المرورية تقع بسبب هذه الأخطاء الشائعة خاصة أخطاء عبور الطريق، وأكد على إرشادات السلامة المرورية للمشاة والتي يأتي أولها في العبور من أماكن العبور الصحيح، وعدم العبور عند وجود حواجز حديدية وعدم تخطي تلك الحواجز نهائياً.
ثم ألقى السيد روبيرت ماكاندوا مدير مركز

ضمن حملة التوعية بعبور المشاة والتي أطلقتها وزارة الداخلية بالتعاون مع الجاليات الآسيوية وعدد من الجهات الأخرى نظمت إدارة المرور دورة تدريبية لعدد من ممثلي الجمعيات الثقافية للجاليات الهندية والباكستانية، السريلانكية، النيبالية، الفلبينية، الإندونيسية، والبنجلاديشية، حيث ألقى العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور كلمة رحب فيها بالحضور من ممثلي الجاليات وأثنى على تعاون جمعيات الجاليات لإنجاح برامج وفعاليات الحملة والتي تهدف لنشر الوعي المروري بين الجاليات نظراً لأن أغلب حوادث المشاة تقع بين هذه الفئة، ويرجع ذلك إلى عدة عوامل أشار العميد الخرجي إلى أبرزها وهو اختلاف نظم السير في بعض البلاد عن نظم السير في دولة قطر، وعدم الإلمام بقواعد المرور ما يؤدي إلى ازدياد حوادث الدهس بين هذه الفئات حيث تشير الإحصائيات المرورية سنوياً لذلك، وأضاف: ”إننا نتمنى ألا يقع حادث مشاة واحد لذا فإن تعاون ممثلي الجاليات الحاضرين يتحقق بإيصال معلومات الدورة لجالياتهم وتأهيلهم ليكونوا



روبرت ماكاندو :

الالتزام بالعبور من خطوط المشاة أهم طرق الوقاية من حوادث الدهس

تدريب "كروة" للسيارات محاضرة بعنوان "أسباب حوادث الدهس وطرق الوقاية منها" ركز فيها على أهمية الالتزام بالعبور من خطوط المشاة.

يذكر أن وزارة الداخلية قد أطلقت حملة التوعية العامة بمخاطر عبور الطريق خلال شهر رمضان بالتعاون مع الجاليات الآسيوية وعدد من الجهات الأخرى كوزارة البلدية والمجلس البلدي، وتهدف الحملة إلى نشر الوعي المروري بقواعد العبور الآمن للمشاة وقواعد السلامة على الطريق، وكذلك نشر الوعي المروري بين قائدي المركبات بحقوق المشاة وقواعد السلامة على المعابر وأهمية الاحتراز والانتباه وعدم السرعة، وتستهدف الحملة في المقام الأول العمالة الآسيوية في المناطق الصناعية وشركات المقاولات والتجمعات الآسيوية والجاليات. ويقوم بالتنسيق للقاءات والمحاضرات التوعوية التي تعقد ضمن فعاليات الحملة فيصل هيدوي من إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية.



فهد شريفة



السيد روبرت ماكاندو



كيف نحمي أطفالنا من خطر الحوادث؟

الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بالغة تؤدي إلى إعاقة أصحابها، أصبحت الهاجس الأكبر لفئات المجتمع. وتقدر منظمة الصحة العالمية عدد القتلى من هذه الحوادث بحوالي ٢٥٠,٠٠٠ فرد (ربع مليون) كل عام وفي مقابل كل قتيل من هؤلاء القتلى يوجد ١٠ - ١٥ شخصاً لديهم إصابات جسمية. إن الأشخاص ينتقلون عادة من مكان لآخر إما سيراً على الأقدام، أو باستخدام الدراجات أو السيارات، ولهذه الوسائل مخاطر مختلفة، يجب أن يعرفها الجميع وخاصة الأطفال. ومن هنا فلا بد من تدريبهم على تجنب التصرفات والسلوكيات التي تنتج عنها تلك الحوادث المؤلمة. والحوادث التي تقع للمشاة وراكبي السيارات غالباً ما تتركز أسبابها على كثرة أعداد السيارات، وضعف معرفة المشاة بالتعليمات التي يجب اتباعها لسلامتهم، وكذلك عدم معرفة سائقي السيارات بتصرفات المشاة، وتجاوز سائقي السيارات السرعة التي حددها نظام المرور، وعدم اتباع السائقين والمشاة للإشارات المرورية. . وغيرها من المخالفات الأخرى. ولذلك يجب أن تنظم محاضرات وورش عمل في المدارس، وتنظم زيارات لإدارات المرور في المناطق المختلفة لتوعية أبنائنا بأهم الإرشادات المرورية التي يجب اتباعها عند السير في الشارع أو عند ركوب وسائل المواصلات المختلفة. وتدور حول الموضوعات التوعوية التالية:



الوقاية من حوادث السير

يتعرض الأطفال لكثير من المخاطر في الشوارع ما ينجم عنها حالات السقوط والكسور والجروح التي قد تترك آثاراً قد تنعكس في إعاقة الطفل جسدياً أو حسيّاً. ولذلك لا بد من اتخاذ الإجراءات المناسبة لحمايتهم من ذلك والتي من بينها:

(١) ينبغي أن يتعلم الطفل أن الطريق العام ليس مكاناً للعب واللهو، وأن هناك أماكن مخصصة لذلك.

(٢) يجب توعده على احترام قواعد المرور والعمل بها، فلا يعبر الشارع قبل رؤيته الضوء الأخضر وكذلك ضرورة اتباع تعليمات شرطي المرور واحترام إرشاداته.

(٣) تدريب الطفل على النظر في الاتجاهين قبل قطع الطريق، مع الانتباه إلى السيارات المنعطفة والعبور من الأماكن المخصصة للمشاة.

(٤) يجب أن يتعلم الطفل الإمساك بأيدي الكبار عند عبور الطريق لتجنب الحوادث بسبب الاندفاع في السير.

(٥) ينبغي عدم التلصق أثناء عبور الشارع والامتناع عن القراءة أثناء السير في الطرقات.

(٦) يجب التنبيه على الأطفال باستعمال جسور المشاة عند العبور إلى الطريق المقابل، والامتناع عن السير فوق جسور السيارات فهي ليست للمشاة.

(٧) أن يتعلم الأطفال السير على الرصيف فقط، وعدم النزول عنه إلا في حالة عبور الطريق.

(٨) يجب التأكيد على الطفل دائماً قبل العبور أن سائق السيارة القادمة نحوه يراه مهما كان بعيداً. وذلك لأنه عند عبور الطريق يستطيع -الطفل- التوقف فجأة وبسرعة حين يريد ذلك؛ بينما قائد السيارة لا يملك هذه المقدرة وخاصة إذا كان مسرعاً.

الوقاية من حوادث السيارات



ينبغي توفير الحماية للأطفال عند ركوب السيارات سواء كان ذلك أثناء مرافقته لوالديه أو أثناء ركوبه لسيارة من خلال اتباع القواعد التالية:

(١) يجب استخدام حزام الأمان للأطفال فهو يقلل من إصابات الحوادث، كما أن كرسي الطفل في المقعد الخلفي ضروري لحماية الطفل عند وقوع اصطدام أو توقف مفاجئ، كما يجب ألا يسمح بترك الأطفال واقفين على المقاعد الخلفية أو في طرقات السيارات المدرسية.

(٢) أثناء سير السيارة ينبغي التأكد من إغلاق الأبواب والزجاج وعدم السماح للأطفال بفتحها وعدم تركهم يطلون برءوسهم أو أيديهم إلى خارج السيارة.

(٣) يجب أن يجلس الأطفال في أماكنهم المخصصة لهم في سيارات المدرسة قبل سيرها.

(٤) من الضروري في حالة وجود باب خلفي لسيارة المدرسة للنجاة في حالة الطوارئ؛ التنبيه على الأطفال بعدم العبث به أو فتحه أو النزول منه إلا عند الضرورة أو بإشراف السائق.



تواصل

مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم: ٤٤٨٧٤٨٠١



التي تحصل في هذا الطريق هو قيام بعض السائقين بالسير بسرعات بطيئة على الخط السريع والذي تبلغ حدود السرعة فيه ١٠٠ كلم فقط، ويتسببون في تأخير السيارات الأخرى التي تريد السير بسرعة وعندها أشغال وسفر، وإذا وقع أي حادث بسيط فإن الشارع كله يتوقف وتتعطل كل مصالح الناس خصوصاً الذين يريدون أن يصلوا للمطار بأسرع طريقة من أجل السفر. وذكر المتصل أن لديه مناشدة ثانية لإدارة المرور بخصوص ضرورة تركيب كاميرات مراقبة على طول شارع الرفاع المخصص لإقامة الاحتفالات الوطنية من أجل رصد الأشخاص العابثين الذين يقومون بالاستعراض في الشارع ويساهمون في تكسير الأنابيب والربلات.

– وأفادت إدارة المرور رداً على الشكاوى الواردة عبر برنامج (وطني الحبيب) بخصوص الشكاوى الواردة

الشباب بأنفسهم من أجل أن يقوموا بضبط الكثير من المخالفات.

– وأفادت إدارة المرور رداً على الشكاوى الواردة عبر برنامج (وطني الحبيب) بشأن تجاوزات الشباب أمام المدارس في منطقة معيذر بشأن الموضوع أعلاه، نفيدكم علماً بأنه توجد دورية مدنية أثناء مغادرة الطلاب تقوم بأخذ الإجراءات ضد الطلاب المخالفين وغيرهم من المخالفين.

ورد في برنامج وطني الحبيب صباح الخير اتصال من بومبارك ذكر خلاله أنه يتمنى من وزارة الداخلية وإدارة المرور وضع حلول سريعة لمشكلة الازدحام المروري الذي يحصل يومياً في طريق ٢٢ فبراير بسبب جهل بعض السائقين الذين لا يستوعبون أن هذا الطريق طريق ”هاي وي“.. وقال: السبب الرئيسي للازدحامات والحوادث

ورد في برنامج وطني الحبيب اتصال من بوصالح يشكو فيه تضرر أولياء الأمور من التجاوزات التي يقوم بها الشباب عند المدارس الموجودة في منطقة معيذر الجنوبي يومياً في أوقات انصراف الطلاب، خصوصاً عند مدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية المستقلة للبنين. وقال: أولياء الأمور متضررون كثيراً ولا يستطيعون أخذ أنبائهم من المدارس بسبب تجاوزات الشباب الذين يقومون بإيقاف سياراتهم أمام المدارس ويتسببون في منع الناس من المرور في الاتجاهين، مع العلم أن السيارات التي تستخدم في إغلاق الشوارع سيارات قديمة وليس عليها أرقام، وبعض هذه السيارات قادمة من دول الخليج، ويقول: اتصلنا بالشرطة أكثر من مرة وفي كل مرة يقولون لنا تعالوا المركز واكتبوا محضراً، ويتساءل: لماذا نذهب لنكتب محضراً مع أنه من المفروض أن يرسلوا دورياتهم ليروا تجاوزات

على طريق ٢٢ فبراير: نود الإحاطة أنه تم مخاطبة الأشغال العامة وسيتم أخذ الإجراء لرفع مستوى السلامة المرورية على هذا الطريق. وإفادتنا عن مدى حجم الازدحام المروري على هذا الشارع وسوف يتم أخذ الإجراءات اللازمة.

ورد في برنامج وطني الحبيب صباح الخير من المتصل "حمد" ذكر خلال اتصاله أن لديه ملاحظة يريد توجيهها إلى الجهات المختصة في هيئة الأشغال العامة وإدارة المرور بخصوص خطورة الحواجز الأسمنتية التي تم تركيبها مؤخراً في الدوار الموجود أسفل جسر تقاطع ٢٢ فبراير.. وقال: الحواجز الأسمنتية التي تم تركيبها مؤخراً في الدوار خطيرة جداً وغير آمنة ولا تمنع السيارات من السقوط على النفق لو حصل أي حادث لا قدر الله بسبب أنها صغيرة جداً خصوصاً أن رصيف الدوار منخفض وليس مرتفعاً، والمفروض أن يتم تدارك الخطر والعمل على تركيب حواجز أسمنتية أكبر من الموجودة حالياً وتكون آمنة وبها جميع إجراءات السلامة على الطريق حتى تمنع سقوط السيارات على النفق لو حصل أي حادث.

– وأفادت إدارة المرور رداً على الشكوى الواردة عبر برنامج (وطني

الحبيب) حول ما ذكره المتصل "حمد" بأنه سوف يتم مخاطبة هيئة الأشغال العامة لرفع مستوى السلامة المرورية ومعاينة الحواجز الأسمنتية وإفادتنا عن حجم الازدحام المروري على هذا الشارع وسوف يتم اتخاذ الإجراءات اللازمة.

أنا موظف في وزارة الثقافة والفنون، تمت مخالفتي في تاريخ ٢٠١٢/٩/١٨ م ب (٣٠٠) ريال وتسجيل ثلاث نقاط، مع العلم أنني لم أقف فوق الرصيف ولم أعرقل حركة السير، «شوفوالناحل».

– وأفادت إدارة المرور رداً على الشكوى الواردة عبر برنامج (وطني الحبيب) بشأن شكوى موظف وزارة الثقافة نفيدكم علماً بأنه يوجد لدى إدارة المرور في مدينة خليفة قسم المخالفات "مكتب الشكاوى والتظلمات"، بإمكان الشخص مراجعة هذا المكتب وطرح موضوع المخالفة هناك وسوف يتم أخذ الإجراء المتبع.

ورد في برنامج وطني الحبيب صباح الخير رسالة نصية يستفسر صاحبها عن السرعة المسموح بها على طريق الشمال.

– نود التوضيح بأن السرعة القانونية على خط الشمال هي ١٢٠ كلم في الساعة.

ورد في برنامج وطني الحبيب صباح الخير شكوى المتصل "بومحمد" بسبب معاناة الناس من قيام المقيمين بالتجاوز من اليمين وعدم احترام قوانين المرور.

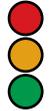
– وأفادت إدارة المرور رداً على الشكوى بأنه نفيدكم بأن إدارة المرور ومن خلال تواجد دورياتها على الطريق تقوم بأخذ جميع الإجراءات القانونية حيال المخالفين الذين لا يلتزمون بقواعد وآداب المرور فضلاً عن الضبط الإداري الذي يتم بواسطة التقنية الالكترونية المثبتة على الطرق والتقاطعات، أما المخالفات التي تتم بعيداً عن أعين إدارة المرور فإن إدارة المرور تتمنى من جميع مستخدمي الطريق الذين يشاهدون مثل هذه المخالفات التعاون معنا للإبلاغ عن هذه المخالفات من خلال الحضور إلى قسم المخالفات المرورية وتقديم المعلومات كاملة عن المخالفة مع ذكر الوقت والمكان ورقم السيارة ونوع المخالفة.

الزحام المروري..

مشهد متى يختفي من شوارع الدوحة؟

تحقيق - محمد النجار

أبدى العديد من المواطنين والمقيمين انزعاجهم من تفاقم مشكلة الزحام المروري الذي يضرب أغلب الشوارع الرئيسية ويسبب العديد من المشاكل لقائدي السيارات فضلاً عن علاقته المباشرة بوقوع الحوادث المرورية خاصة الحوادث البسيطة . كما اشتكى هؤلاء من عدم وجود إشارات على دوارات عديدة في مناطق حيوية مختلفة بالدوحة مما يؤدي إلى تكديس السيارات وشلل في حركة السير خاصة في أوقات الذروة . وبالرغم من انتشار رجال المرور وقوات لحويا في بعض الدوارات الحيوية والتقاطعات الرئيسية لتنظيم عمليات السير والحد من التزاحم إلا أن مشكلة التأخر عن اللحاق بالدوام واحتمالية الحوادث المتكررة باتت هاجسا يوميا يؤرق الجميع وي طرح معه العديد من الأسئلة حول أسباب تفاقم الظاهرة وكيفية الحد منها من وجهة نظر مرتادي الطريق .





**محمد سلطان المرزوقي؛
مشهد الزحام لايليق
بالشكل العام لدولة مثل
قطر**



**عايض المري؛
نقل المجمعات التجارية
والهيئات الحكومية إلى
خارج الدوحة سيخفف
الزحام قدر الإمكان**

وأشار إلى أن انتشار أجهزة الرادار على الطرق لم يساهم بشكل كبير في الحد من الحوادث والزحام على الطرق لأن هناك العديد من أصحاب السيارات يقودون بسرعات كبيرة وقبيل الرادار تنخفض السرعة فجأة مما يجعل إمكانية وقوع الحوادث أمراً وشيكاً.

وأوضح المرزوقي أن مشهد تزامم السيارات التي تقف لأكثر من نصف ساعة في بعض الأماكن لايليق بالشكل العام لدولة مثل قطر تعتبر الآن محط أنظار العالم لما لها من ثقل سياسي واقتصادي إضافة إلى تنظيمها للعديد من الفعاليات وهو ما يجعل زوارها وروادها من كل جنسيات العالم وبالتالي فيجب القضاء سريعاً على مشكلة الزحام أو الحد من هذا المظهر غير الحضاري من خلال تنظيم أكبر للطرق والتحكم في المخارج المؤدية للشوارع الرئيسية.

يقول عايض المري: هناك العديد من الأخطاء الفادحة التي تشهدها طرق الدوحة فحادث سير واحد من الممكن أن يتسبب في تعطيل المرور لمدة ساعة كاملة وقد يكون الحادث في قلب الدوحة وفي منطقة رئيسية جداً وبالرغم من وصول الشرطة إلا أن الزحام يتواصل بشكل ملفت وتكرر المشكلة.

وأضاف: إن المجمعات التجارية المنتشرة على الطرق خاصة السيتي سنتر وفيلاجيو ساهمت كثيراً في تفاقم مشكلة الزحام المروري بسبب تكديس السيارات للدخول والخروج لهذه المجمعات إضافة إلى عدم تمكن العديد من أصحاب السيارات من الحصول على موقف في ساحات الانتظار المخصصة لتلك المجمعات وتساءل المري عن سبب وجود المؤسسات والهيئات الخدمية في قلب العاصمة مما يسهم

في البداية يصف عبد الله محمد المالكي مشكلة الزحام بأنها أصبحت على مدار ساعات اليوم بعد أن كانت في أوقات الذروة فقط وأرجع السبب في ذلك إلى تفاوت أوقات العمل والتنزه بين المواطنين والمقيمين باستثناء وقت الراحة النهارية من الثانية ظهراً وحتى الرابعة عصراً.

وأوضح المالكي أن سوء تخطيط بعض الطرق وتحديد المداخل والمخارج يؤدي بصورة واضحة إلى تفاقم حدة الزحام وبالضرورة يؤدي إلى تعطيل المصالح ويسبب العديد من الحوادث.

ويؤكد المالكي أن قائد السيارة يشارك بدور كبير في مسألة الزحام والحد منه لأن دور المرور تنظيمي في المقام الأول بينما قائد السيارة الملتزم بهذه التنظيمات يساهم بشكل إيجابي في الحد من الزحام من خلال التزامه بالقوانين المرورية ومراعاته للسيارات المجاورة وأشار المالكي إلى خطورة مخارج ومدخل طريق ٢٢ فبراير وماتسببه من زحام كبير يشهده الطريق، وشدد أيضاً على أهمية تكثيف الرقابة على الطرق الرئيسية من خلال دوريات مراقبة على مدار الساعة لتنظيم حركة السير وانظامها لأن الإشارات أو أجهزة الرادار وظيفتها الرصد والتسجيل فقط ولكنها بالطبع لن تحل مشكلة الزحام في ظل زيادة عدد المخالفين واتساع حجم التجاوزات.

يتفق محمد سلطان المرزوقي مع المالكي في ضرورة تشديد الرقابة على الطرق الرئيسية وإعادة هيكلة بعض مداخل ومخارج الطرق التي تحتاج لتصاميم جديدة تتناسب مع حجم كثافة السيارات وتتلافى بقدر الإمكان أخطاء السائقين.



ولفت العلي إلى وجود العديد من الأماكن والأراضي الفضاء التي تحتل مساحات كبيرة بجانب بعض الأماكن الحيوية ولكنها لا تستخدم واقترح تحويلها ولو بصورة مؤقتة إلى مواقف للانتظار للإسهام في حل مشكلة الزحام.

ويقول العلي أيضاً: توقف العمل داخل سوق النجادة منذ قرابة الأربعة أشهر وأغلقت المحال وتردد إلى مسامعي من خلال الأخبار أن السوق سيتم هدمه فلماذا لاتفتح ممرات هذا السوق والطرق التي تتخلله لانتظار السيارات بدلاً من غلقه لوقت طويل دون أن يهدم أو يحقق نفعاً لأي من الأفراد.

وناشد العلي القائمين على تخطيط الطرق بمراعاة المداخل والمخارج الرئيسية وتصميمها بشكل أوسع وأكبر مما يسمح بتجاوز السيارات من الحارات الضيقة إلى الطرق الرئيسية بسلام ودون انتظار وقت طويل حتى يتم العبور بأمان، مشدداً على ضرورة وضع إشارات ضوئية مؤقتة أو حواجز خفيفة تجبر القادم بسرعة على التخفيف من سرعته والتهمل حتى يمر رواد الطريق الجانبي إلى الطريق الرئيسي.

بشكل كبير في تعطيل حركة المرور وضرب مثالا بالجوازات ومرور خليفة وسوق العلي والغرافة، إلى جانب بعض الوزارات والهيئات الممتدة على الكورنيش لافتاً إلى المعاناة اليومية التي يتكبدها الكثيرون في الوصول إلى هذه المصالح إلى جانب استحالة تحصيل موقف للسيارة بالرغم من خلو ساحات الانتظار المخصصة لبعض الهيئات من السيارات ولكنها للأسف مخصصة للعاملين الذين بالطبع لاتتجاوز أعدادهم ٢٥٪ مقارنة بأعداد المراجعين.

وطالب المري بضرورة نقل المجمعات التجارية والهيئات الحكومية المهمة إلى خارج الدوحة ليتمكن المراجعون من صف سياراتهم وإبعاد الزحام قدر الإمكان عن الطرق والمناطق الحيوية بالدوحة

من جانبه أكد عبد الرحمن العلي أن منطقة مشيرب وبالتحديد سوق واقف تشهد زحاما كثيفا وخاصة أيام العطلات وتتحول الأرصفة المخصصة للمارة إلى مواقف للسيارات مما يشوه المظهر العام ويؤدي إلى تحرير المزيد من المخالفات على من يقومون بالصف الخاطيء الذي يضطرون إليه لعدم وجود أماكن لصف السيارات.



عبد الرحمن العلي:
تحويل الأماكن والأراضي
الفضاء إلى مواقف مؤقتة
يساهم في حل مشكلة الزحام

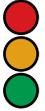


عبد الله محمد المالكي:
سوء تخطيط بعض الطرق
وتحديداً المداخل والمخارج
يؤدي إلى تفاقم حدة الزحام



كيف نحقق السلامة لمستخدمي الطريق؟

تحقيق - محمد النجار



أيا كان المتسبب في الحادث فالنتيجة مفعجة والإحصاءات مرعبة والتفاوت النسبي لعدد الوفيات والإصابات في نهاية كل عام بالطبع ليس مرضياً لأي متابع فكلنا عرضة للوقوع كضحية لحادث طريق وفي هذه الحالة الفاعل والمفعول سواء والخاسر الوحيد هو من لا يكثرث أو ينتبه لهذا اللغم الذي يتوجب علينا جميعاً أن نتعامل معه بحذر وحرص شديدين .

ولعل الاحصائيات العالمية تؤكد زيادة أعداد المركبات بشكل ملحوظ خاصة في الدول المزدهرة اقتصادياً مما أدى بالطبع إلي زيادة في عدد الحوادث، وبالطبع كان نصيب قطر من هذه الزيادة لافتاً إذا ما قورن بالجهود المبذولة لزيادة الوعي المروري من جهة وبالإجراءات العملية في تخطيط وصيانة الطرق ووضع القوانين الرادعة والصريحة لمن يخالف آداب الطريق أو قوانينه التي تكفل سلامة الأفراد وتصون أرواحهم .

المزيد من الأطروحات ومن وجهات النظر حول كيفية الحد من الحوادث المرورية التي تشغل أذهان الكثيرين نستعرضها خلال السطور القادمة من خلال التعرف على آراء ووجهات نظر رجال المرور وخبراء هندسة الطرق .



المهندس / منير أبو علوش:
علينا إيجاد الحلول الهندسية للمواقع التي
تكثر عليها الحوادث ومعالجتها والابتعاد
عن إنشاء الدورات

إقبال ملحوظ

الإجراءات النظرية .

وأضاف: هناك أيضا نوع من الرقابة يضمن بشكل جدي التعرف على جناة الطريق بصورة سريعة وملاحظتهم قبل أو أثناء وقوع الحادث مثل تكثيف رجال الرقابة الخفية (التحريات) لمتابعة ومراقبة السائقين المتهورين وزيادة نشر الرقابة المرورية الآلية للسرعات (الرادار) والتركيز على المخالفات المتحركة مثل التجاوز والسرعة ومخالفات الشاحنات الكبيرة ومدى الالتزام بالسير في الأوقات المحددة لسيرها سلفا إلى جانب مراقبة السائقين ورصد مخالفات حزام الأمان لما يكفله من تأمين للسائق ومن معه .

برامج إلكترونية

واقترح علوش أن يتم تأهيل السائقين بشكل علمي ومنظم من خلال إعادة النظر في طريقة التعليم للسائقين سواء التعليم النظري أو العملي وأيضا تطوير وسائل الفحص بوضع منهاج متخصص للمبتدئين ووضع برامج إلكترونية تغطي جميع المناهج وألا يختصر الفحص النظري فقط على الإشارات المرورية بل يمتد ليكون أكثر شمولية .

في البداية أرجع المهندس منير إبراهيم أبو علوش من قسم هندسة الطرق بإدارة المرور زيادة الحوادث المرورية وانتشارها بشكل ملحوظ إلى ماشهدته الفترة الأخيرة من إقبال على استصدار رخص السياقة خاصة في ظل الازدهار الاقتصادي والعمراني المتسارع في الدولة و زيادة الدخل وبالتالي أصبح هناك تناسب طردي مع كثافة السيارات والحوادث المرورية ولكن هناك أيضاً عوامل أخرى ترتبط ارتباطا وثيقا بالحوادث مثل عدم وجود ممرات مشاة بشكل كافٍ إلى جانب نقص الثقافة المرورية لدى السائق و عدم التقيد بقواعد أولويات المرور والعلامات المرورية .

وأوضح أبو علوش أن سبل الحد من الحوادث تنوع وتباين ولكنها تسير وفق عدة محاور من الممكن أن تسهم بشكل كبير في وأد هذه الظاهرة فالرقابة المرورية وزيادة انتشار رجال المرور في الميادين وخاصة على الطرق السريعة وتكثيف الحملات المرورية على تجهيزات المركبة والسائق كلها شروط رئيسية تضمن بشكل مبدي التحكم في إمكانية وقوع الحوادث من خلال



حمد زينيل :

**تم التنسيق مع البلديات
لإزالة المطبات غير
المطابقة للمواصفات**





محمد خليفة المهيزع : يجب وضع مناهج مرورية في المدارس والجامعات والتركيز على الفئات المسببة للحوادث

والمساجد والمستشفيات و الحدائق و الملاعب و التقاطعات التي تتطلب تهدة السرعة عليها .
أما بخصوص المطبات الاصطناعية البلاستيكية فتستخدم في المجمعات التجارية و المولات و داخل المواقف العامة و توضع جميع أنواع المطبات حسب المواصفات و الشروط الجديدة مع وضع العلامات و الإشارات و الدهانات اللازمة و تم التنسيق مع جميع البلديات في المناطق المختلفة من أجل إزالة جميع المطبات غير المطابقة للمواصفات و الشروط لأن المطبات الموضوعة في بعض الشوارع تؤثر على كفاءة و فعالية الشارع كما توجد بعض المطبات غير مطابقة للمواصفات الجديدة والتي تؤثر في ميكانيكية المركبة مما يستهلكها و يجعلها عرضة للحوادث لعدم كفاءتها أو لاحتمالية تعرضها للاصطدام .

و أوضح أنه يجب أن تعمل هندسة الطرق من خلال تقنيات متطورة و أن تتفاعل مع الجهات الأخرى لاتخاذ الحلول الهندسية للمواقع التي تحدث عليها الحوادث من خلال عمل دراسة لآخر خمسة سنوات للمواقع التي تكثر عليها الحوادث و معالجتها و وضع معايير و مواصفات لدولة قطر للعلامات و الإشارات و المطبات و مناطق العمل للحفريات بأنواعها و تضافر جميع الجهود ذات الاختصاص . و الاهتمام باستخدامي الطريق أثناء التصميم و التطوير للشوارع الرئيسية و الفرعية و الابتعاد قدر الإمكان عن وضع حلول للتقاطعات المزدهمة بإنشاء الدورات .

السرية سبب رئيس

أما الملازم حمد زينل / ضابط مكتب الفني للكشوفات الخارجية في قسم هندسة الطرق فيري أن أكثر المناطق التي تقع بها حوادث مشاة تحدث بسبب السرعة التي هي من أهم أسباب الحوادث المرورية و أن أغلب حوادث الدهس تؤدي للوفاة . و أشار زينل إلى أن الدراسات أثبتت أن الوسائل المستخدمة في تحقيق السلامة على الطرق خففت من عدد الوفيات فألمانيا على سبيل المثال انخفضت عدد وفيات الحوادث فيها من ٦,٢ لكل ١٠٠,٠٠٠ نسمة إلى ٢,٣ وفاة لكل ١٠٠,٠٠٠ نسمة . وهو يستوجب معه وضع وسائل تخفيف السرعة مثل الرادار الآلي والذي يوضع عادة على الطرق السريعة أما الوسائل المستخدمة على الطرق ذات السرعات التي تقل عن ٦٠ كم فيتم استعمال المطبات بأنواعها (القوسية الأسفلتية أو الإترلوك أو الاصطناعية البلاستيكية) حيث تم وضع شروط و مواصفات لهذه المطبات و التي يتم تركيبها في الأماكن المزدهمة بالمشاة و مناطق المدارس

و أوضح أنه يجب أن تعمل هندسة الطرق من خلال تقنيات متطورة و أن تتفاعل مع الجهات الأخرى لاتخاذ الحلول الهندسية للمواقع التي تحدث عليها الحوادث من خلال عمل دراسة لآخر خمسة سنوات للمواقع التي تكثر عليها الحوادث و معالجتها و وضع معايير و مواصفات لدولة قطر للعلامات و الإشارات و المطبات و مناطق العمل للحفريات بأنواعها و تضافر جميع الجهود ذات الاختصاص . و الاهتمام باستخدامي الطريق أثناء التصميم و التطوير للشوارع الرئيسية و الفرعية و الابتعاد قدر الإمكان عن وضع حلول للتقاطعات المزدهمة بإنشاء الدورات .

حواجز أسمنتية

كما تحدث الملازم محمد خليفة المهيزع بقسم هندسة الطرق عن أهمية تأمين الطرق و التأكد من إجراءات السلامة في مناطق العمل و علاقتها بالحد من الحوادث المرورية .. و قال إن إدارة المرور تهتم بتوفير الراحة و الأمان لجميع أفراد المجتمع حيث يوجد مكتب متخصص بأعمال الحفريات في قسم هندسة الطرق بإدارة المرور يعمل على توفير وسائل السلامة المرورية على الطرق و ذلك لحماية مستخدمي الطريق سواء المشاة أو السائقين حيث يتم الكشف على التحويلة المرورية بعد الدراسة المكتبية و رسم اتجاهات التحويلات و مناطق الغلق و طريقة تأمين المركبات و سكان مناطق التحويل تحقيقاً لراحتهم و منع الحوادث .

و أوضح المهيزع أنه يتم تأمين الحفريات بالحواجز الأسمنتية أو البلاستيكية حسب عمق الحفر و يتم مراقبة التحويلة أثناء العمل من خلال مهندس طرق و مهندس سلامة مرورية لتطبيق المعايير الخاصة بالسلامة المرورية أثناء العمل و إيجاد التحويلات المناسبة فنحن نعمل من أجل راحة



حوادث الدهس وكيفية الحد منها

سلوى الفياض



لم تعد حوادث المرور في قطر وبالتحديد حوادث الدهس مجرد حوادث استثنائية قد تحدث أو لا تحدث وإنما تعدت تلك المرحلة لتدخل في نفق مظلم طويل حالك السواد مليء بتقاطعات متوازية ومتقابلة من الألم والندم على كم كبير من الأرواح التي أزهقت بسبب التسرع وعدم القيادة بترو ما يتسبب في دهس المزيد من الأشخاص بصورة شبه يومية .

ولعل المثير في الأمر هو عدم اكتراث المتسبب في الحادث إلى كم النداءات والمطالبات المتعلقة باتباع قواعد المرور وأصول القيادة الصحيحة التي لاتخل منها وسيلة إعلامية ولا يخل منها طريق أو ممر بطول الدولة وعرضها .

ومما لاشك فيه أن الحوادث المرورية بشكل عام وحوادث الدهس بشكل خاص تشكل خطرا كبيرا وكارثة حقيقية لما تسببه من إزهاق روح أو إصابتها إصابات بالغة .. وهنا لأتحمّل طرفا وحيدا المسؤولية لأنها في الأخير مسؤولية يتشارك فيها أكثر من طرف بسبب عدم الالتزام بمسؤولية كل فرد أمام الآخر وبالتالي فهناك العديد من النقاط الرئيسية التي يجب الالتفات إليها وعدم إغفالها لتحقيق أكبر قدر من السلامة المرورية وخفض حالات الدهس التي تتكرر بشكل مبالغ فيه على رأسها الالتزام باستخدام ممرات المشاة والجسور والأنفاق المخصصة للمشاة باعتبارها أكثر الأماكن أمنا لعبور الطريق وبالطبع لاتتعارض تلك الخطوة مع عبور الطريق دون تباطؤ وبأقصر خط مستقيم بين جانبي الطريق بعد التأكد من خلوه من السيارات.. وأيضا الالتزام بالإشارة الضوئية المخصصة للمشاة .

والتأكد من أمن المكان الذي يتم العبور من خلاله وأن يكون مكشوفاً مع تجنب العبور دوما من بين المركبات المتوقفة .وهناك أيضا سلوك قد يسبب المزيد من حالات الدهس يتعلق بعدم السير داخل الأنفاق أو على جسور سير المركبات وتحديدًا إذا لم يكن هنالك رصيف مخصص للمشاة مما يشكل خطورة على حياة الفرد ويعرضه للدهس .

فيجب على السائق عدم الوقوف أو التوقف على أماكن عبور المشاة أو القرب منها أو على الرصيف كما يجب عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة وأن لا تسير بسرعة داخل الأحياء السكنية و أمام المدارس ويجب أن يتذكر السائق أن يعطي الأولوية دائما للمشاة لحين إتمام عبورهم بأمان .

كما يجب عدم تجاوز المركبات أثناء عملية تنزيل الركاب وإعطاء كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة الاهتمام والأولوية عند عبور الشارع ومن الأهمية بمكان أن يتم تفقد السيارة قبل الحركة والتأكد من خلو المنطقة المحيطة بها من الأطفال أو أي عوائق أخرى قبل الشروع في التحرك .

وهناك نقاط محورية تتعلق بتصرف أطراف الحادث المروري أو أيهم تعتمد على سرعة البديهة وحسن التصرف على سبيل المثال في حال الحوادث التي تقع نتيجة لخطأ من الآخرين مثل الحوادث الناتجة عن انحراف السيارة وعدم ترك مسافة للتوقف أو التجاوز من اليمين فإن قائد السيارة في هذه الحالات يصبح طرفا أصيلا في التسبب بالحادث سواء كان هو المخطيء أو المتضرر فماذا يفعل في الحالتين ؟؟ في هذه الحالات يجب عليه أن يقف مكان الحادث وعدم الهرب والتحلي بالهدوء وعدم الخوف والتسرع خاصة في حال وجود مصابين أو ضحايا مما يستوجب عليه أن يقوم بالاتصال بالإسعاف والإبلاغ عن الحادث بدقة مع ذكر المكان والزمان بالتحديد بالإضافة إلى ذكر الأضرار الناتجة عن الحادث .

أما إذا لم يترتب عن الحادث أية إصابات وكان ممكنا تحريك سيارات أطراف الحادث فيجب في هذه الحالة تحريك المركبات إلى أقرب موقف من مواقف الخدمات على الطريق حتى لاتعيق حركة السير ما يعرض المتسبب للعقوبة الواردة في قانون المرور والتي تقضي بغرامة ألف ريال واحتساب ثلاث نقاط على رخصة القيادة حسبما تقضي المادة ٦٦ من القانون .

وللأسف برغم هذه القواعد الإرشادية واللوائح التي يتم التذكير بها دوما في كيفية التعامل مع حوادث الدهس سواء للمتسبب أو المتضرر إلا أنه توجد العديد من المخالفات المتكررة التي قد تؤدي بحياة الأفراد بسبب عدم الالتزام وعدم الإحساس بالمسؤولية .

سائق يقطع الإشارة الضوئية تحت تأثير المشروبات الكحولية

اشتبه أفراد المرور الذين تواجدوا في مكان الحادث في السائق الآسيوي الذي قطع إشارات المرور الضوئية واصطدم بسيارة أخرى متجهة في مسارها الصحيح، فتم توقيفه وإحالاته إلى مستشفى الشرطة لأخذ عينة من دمه، وبعد التأكد من صحة تعاطيه المواد الكحولية، وقيادته للسيارة تحت تأثير السكر، تم حجزه في سجن أم صلال لاستكمال إجراءات التحقيق وإحالاته إلى النيابة. وكان السائق (ج. ج. س.) من إحدى الجنسيات الآسيوية يبلغ من العمر اثنين وخمسين عاماً يقود سيارته في حوالي الساعة الحادية عشرة وثمانية دقائق مساءً متجهاً من إشارات أسباير باتجاه الوعب، وعند وصوله إلى تقاطع الإشارات الضوئية واصل سيره رغم أن الإشارة كانت حمراء ما تسبب في تصادمه مع سيارة أخرى كانت تسير في مسارها الصحيح قادمة من الشرق باتجاه الغرب ما نتج عنه تحطم مقدمة السيارة، وعلى الفور تحركت لموقع الحادث دورية وأفراد التحقيق المروري، وتم تحرير تقرير الحادث في قسم تحقيق مرور العمورة.



باتجاه محطة بترول أبوهاصور بالقرب من المقابر في منطقة أبوهاصور لم تعلم السيدة (م. غ.) من جنسية عربية، أنها تسير بسيارتها لحنفها نتيجة قيادتها بدون رخصة قيادة قطرية ولجهاها بقواعد السير، حيث كانت تقود السيارة بسرعة تفوق سرعة الطريق المحددة لتفقد السيطرة على سيارتها وتنحرف عن المسار وتصطدم بالرصيف الفاصل بين الاتجاهين، ثم ترتطم سيارتها بعمود إنارة على الرصيف لتلقى حنفتها على الفور في مكان الحادث. وتبين لرجال المرور الذين هرعوا إلى موقع الحادث أن السيدة المتوفاة لم تكن تحمل رخصة قيادة قطرية ولكن فقط رخصة قيادة من دولة أوروبية ولديها تأشيرة زيارة. وتعتبر القيادة بدون رخصة من الجرائم التي يعاقب عليها قانون المرور ويحال مرتكبوها إلى المحاكم وتصبح العقوبة مغلظة حسب ما ترتب على الحادث من أضرار وخسائر، وهي بالأساس حماية للشخص نفسه قبل أن تكون حماية للآخرين.

سيدة عربية تفقد حياتها في موقع الحادث



عدم التزام المسار الصحيح قد يؤدي إلى انقلاب مركبة



برغم ما ينتج عن حوادث الانقلاب من أضرار بشرية ومادية كارثية فإن العناية الإلهية قدرت عدم وقوع وفيات أو إصابات خطيرة ربما كانت لتسبب معاناة أبدية لمن لا ذنب له، ولذلك فإن أخطاء بعض السائقين وإهمالهم قد يتسببان في ما لا يحمد عقباه كما في حالة هذا الحادث المروري والذي كان يسير فيه قائد مركبة في مساره الصحيح برفقة عائلته ليفاجئه قائد مركبة أخرى مُهمل قاطعاً عليه طريقه، مغيراً مساره بشكل خاطئ، ويتسبب نتيجة هذا الإهمال والخطأ الجسيم وهو عدم التزامه المسار المخصص له وانحرافه لمسار خاطئ إلى إصابة جميع أفراد العائلة التي كانت تستقل السيارة التي قطع عليها طريقها بإصابات بسيطة.

حيث أدى عدم التزام قائد مركبة بالمسار الصحيح إلى انقلاب سيارته بعد اصطدامه بمركبة أخرى كانت متجهة في مسارها، وكان السائق (ح. ع. ح) يقود سيارته في منطقة المعمورة الساعة السابعة مساءً وبعد عبوره الإشارة الضوئية طولياً غير مساره يساراً بشكل مفاجئ وخاطئ قاطعاً الطريق على مركبة أخرى كانت تسير في اتجاهها الصحيح لاصطدام بها وتنقلب سيارته عدة مرات وتستقر على جانب الطريق، وينتج عن الحادث إصابة الشخص المتسبب والمخطئ بإصابات متعددة نتيجة انقلاب سيارته، إضافة إلى إصابة سائق السيارة الأخرى وجميع الركاب الذين كانوا برفقته من عائلته بإصابات بسيطة.

سائق يلقى حتفه بعد أن دهس عامل الصيانة واصطدم بسيارة مياه المجاري

السيارة الذي كان واقفاً خلفها. وكان السائق المتوفى (ع. ع. ح) من جنسية عربية يقود سيارته الساعة الرابعة فجراً فوق نفق العسيري، ونتيجة السرعة الزائدة لم يستطع التحكم في مركبته عندما فوجئ بإحدى السيارات التي كانت تعمل في تصريف مياه المجاري على جانب الطريق فاصطدم بها وبعاملها الذي كان يقوم بعمله خلف السيارة، وفور تلقي رجال المرور البلاغ تحركوا لموقع الحادث ليجدوا قائد المركبة قد فارق الحياة في موقع الحادث، كما وجد العامل مصاباً بإصابات خطيرة وبليلة نتيجة اصطدام سيارة المتوفى به بكامل سرعتها العالية التي كان يقود بها ونقل على إثرها العامل للمستشفى.

تتكرر الحوادث المرورية والتي غالباً ما يتضرر منها إضافة إلى سائقي المركبات العمال الذين يقومون بتنفيذ بعض الأعمال المؤقتة في الطريق كأعمال الصيانة الليلية التي تحتاجها بعض الطرق وأعمال تصريف المياه، وأعمال الزراعة والري في الجزر الفاصلة وغيرها، ورغم وضع وسائل السلامة خلف أعمال الصيانة تلك إلا أن الحوادث تقع نتيجة عدم كفاية هذه الوسائل، وعدم الانتباه لها من قبل سائقي المركبات خاصة المسرعين. فقد توفي قائد مركبة على الفور في مكان الحادث بعد اصطدامه بإحدى السيارات التي كانت تقوم بأعمال تصريف مياه المجاري ليلاً كما دهس أحد عمال



إطارات البالون

شبح يهدد الطريق

العديد من التساؤلات الجماهيرية مازالت تتردد بقوة في حالة مثيرة للجدل حول ما يتم تناقله بشأن منع استخدام إطارات البالون لما تشكله من خطورة بسبب سرعاتها الكبيرة وعدم مطابقتها لمواصفات ومعايير السلامة المرورية . وبالرغم من دعوة إدارة المرور الدائمة لضرورة اتباع إرشادات السلامة المرورية والتحقق من سلامة المركبة قبل قيادتها واتباع موجبات سلامة الإطارات خصوصاً خلال فصل الصيف إلا أنه يوجد العديد من الشباب لا يزالون يستخدمون هذه الإطارات التي نوهت إدارة المرور بشأنها من حيث إمكانية وقوع الحوادث التي تؤدي إلى انقلاب السيارة والناجمة عن انفجار الإطارات، وخاصة عند استخدام الإطارات غير الأصلية أو ما يعرف بإطارات البالون . . وهناك إجراءات تم اتخاذها لمنع دخول هذا النوع من الإطارات إلى البلاد وبالرغم من ذلك يتم تداول هذه الإطارات بشكل لافت . وثمة العديد من المقترحات كان قد تقدم بها بعض من أعضاء المجلس البلدي منها ما يتعلق بإصدار قانون يحظر بيع إطارات البالون ومنها ما يتعلق بإعادة النظر في القرار مع اقتراب موسم التخميم والصيد الذي يشهد إقبالاً كبيراً على استيراد واستخدام هذا النوع من الإطارات في الطرق الوعرة . وبالطبع لاقت هذه الدعوة قبولا كبيرا بين أوساط الشباب باعتبارهم أكثر مستخدمي هذه الإطارات وحجتهم أنها تمنع تعطيل السيارات على الطرق الوعرة والرملية .

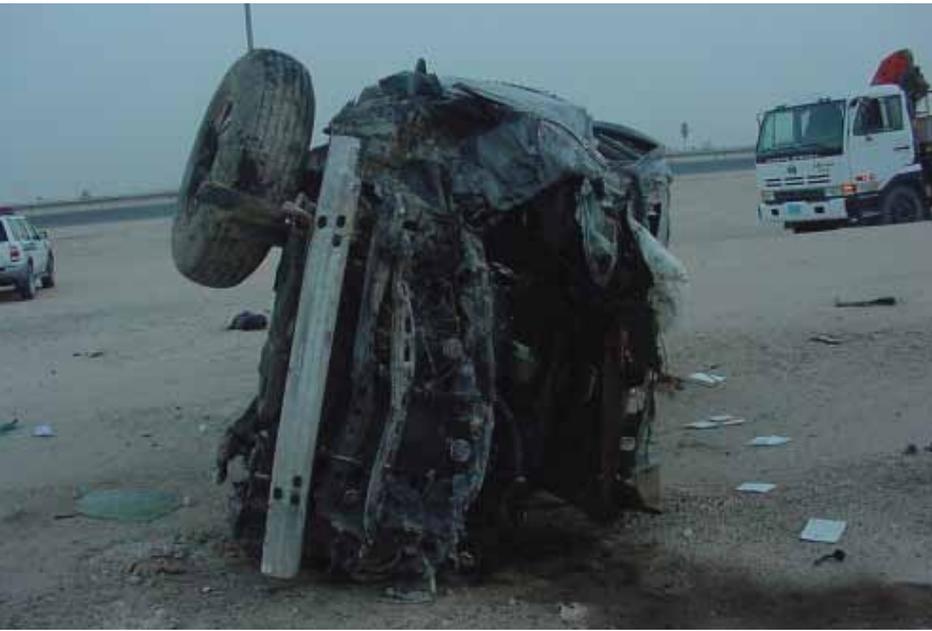
وعن أسباب الحظر وخطورة هذه الإطارات واشتراطات السلامة بها، علق خبير السلامة المرورية إيديمولا جيدون إيلوري عن خطورة إطارات البالون ومدى مطابقتها للمواصفات بأنها غير آمنة بالإضافة إلى كونها مصنوعة من المطاط والنايلون ومخصصة للسير على الطرق الرملية وليست معالجة للسير على الطرق الأسفلتية. كما أن سرعتها لا تزيد على ١٠٠ كيلو متر في الساعة وللأسف هناك الكثيرون يستخدمونها في السير على الطرق الرئيسية ما يشكل خطورة كبيرة على حياتهم نتيجة ارتفاع احتمالات تشققها وانفجارها وهو السبب الرئيسي وراء وقوع الحوادث . وأكد الخبير أنه يجب العلم بأن مسألة منع استخدام إطارات البالون بشكل كامل هو أمر غير صحيح ولكن ما يشمله المنع هو الإطارات غير المطابقة للمعايير والمواصفات الخاصة بإجراءات السلامة للسيارة وللطرق والتي تسبب في الأخير

كتب: محمد النجار





سرعة الإطار وعدم مطابقته للمواصفات يربكان أجهزة الرادار



انحراف قائد السيارة عن مساره لعدم قدرته على كبح جماح سرعة سيارته بسبب السرعة الزائدة التي يتسبب بها إطارات البالون غير المتوازن مع إمكانيات السيارة .

وأوضح أن إطارات البالون التي لايسمح بدخولها إلى دولة قطر هي التي تفتقر إلى اشتراطات السلامة والتي حددتها شهادة التقييس لدول مجلس التعاون الخليجي حيث يجب أن تظهر بوضوح مجموعة من المعلومات والبيانات بشكل واضح على الإطارات المصنَّع كنوع الإطارات ونصف قطره والسرعة القصوى له ودرجة حرارته .. كما يجب أن يتم تحديد عرض الإطارات والذي يكون من ٢٠٥ ملم إلى ٢١٥ ملم .

كما يجب أن لا يكون سطح الإطارات الملامس للطريق أقل من ٧٠٪ من حجم الإطارات إضافة إلى تحديد تاريخ الصنع ومؤشر الحمولة رقمه ٩٥ وللعلم فإن الإطارات مصمم للاستخدام في الطرق السريعة والصحراء ويجب أيضاً وضع نقطة حمراء عليه .

وأوضح الخبير أن هناك العديد من الإطارات لا يوجد عليها تاريخ الصنع وبالتالي فإن من الممكن أن يتم تداول إطارات قد يكون مر على صنعها فترات طويلة مما يجعلها غير صالحة للاستخدام وثمة نقطة أخرى غاية في الأهمية وهي أن معظم إطارات البالون الموجودة حالياً لاتوجد عليها معدلات السرعة وهو ما يجعلها تنضم لفئة الإطارات غير المطابقة للمواصفات .

ولفت إيديولا إلى ضرورة أن ينتبه قائد السيارة إلى أن معدل السرعة في إطارات البالون يجب أن لا يتعدى ٨٠ كم في الساعة مؤكداً أن عدم الاكتراث بهذه المعدلات يتسبب في كوارث على الطريق .

وقال : إن المشكلة الحقيقية التي نواجهها الآن هي قيادة الشباب بسرعات كبيرة بسبب استخدام الإطارات المصنوعة من النايلون وليست من



TOYOTA LANDCRUISER		
RECOMMENDED COLD TIRE INFLATION PRESSURE kgf/cm ² (psi)		
	FRONT	REAR
TIRE SIZE	275/70R16 275/65R17	275/70R16 275/65R17
ABOVE 180km/h	2.2 (32)	2.2 (32)
UP TO 180km/h	2.0 (29)	2.2 (32)
74552-6A100 QD		

المواصفات الأساسية للإطار



البالون غير ملائم للأرض بشكل كامل ويؤدي إلى الانقلاب

في حال عدم فحصها لمدى ملاءمتها للمركبات وبالتالي فإنه في حال تغيير إطار المركبة بعيداً عن الوكالة فإن صاحب المركبة سوف يخسر ضمان الشركة لأن الإطار بالضرورة سيكون غير مطابق للمواصفات التي تحددها شركات السيارات من خلال رموز وأرقام قياس ضغط الهواء عليه والتي يجب أن تقرأها الشركة المصنعة . وأشار إلى أنه عند تركيب إطارات البالون في المركبة فإن جميع الأجهزة الإلكترونية تتأثر بذلك منها عداد السرعة والفرامل وبالتالي فإنه عند المرور على أجهزة ضبط السرعة "الرادار" فإنه يتم تحرير مخالفات للسرعة بسبب فارق الدرجات بين عداد السيارة والسرعة الفعلية لها والتي يسبب الخلل فيها سرعة عدد لفات إطار البالون وهذه النقطة هي السبب الرئيسي في تحرير بعض المخالفات والتي قد يندش منها صاحب السيارة .

بالطبع مجهزة لهذه السرعات الفائقة بعكس الطريق الذي يهدف في المقام الأول إلى تيسير حركة المرور والوصول إلى نهايته وفق سرعات محددة تضمن سلامة مرتاديه . ومن الأسباب الرئيسية التي تؤدي إلى وقوع الحوادث أنه في حال تغيير إطار البالون يجب أيضاً تغيير الإطار الحديدي الذي يتم التركيب فيه وللأسف هناك العديد من التجار يبيعون قطع غيار غير أصلية وبأثمان أرخص مما يسهم بشكل كبير في انتشار الحوادث بسبب عدم كفاءة هذه الإطارات، وعلى سبيل المثال فإنه عند الاصطدام بالرصيف وكان الإطار الحديدي غير ملائم للإطار البالون أو غير مطابق للمواصفات فيبساطة شديدة ينكسر الإطار مما يؤدي إلى انقلاب السيارة . ولفت الخبير إلى أن معظم وكالات سيارات الدفع الرباعي لاتنصح باستخدام إطارات البالون

المطاط ما يجعل سرعاتها مبالغ فيها ولا يتمكن عداد قراءة السرعة من اللحاق بهذه السرعات الهائلة التي تنتج عن استخدام إطارات البالون «غير المطابقة» للمواصفات .

كما صنف إيديمولا إطارات البالون إلى ثلاثة تصنيفات: الأولى هي الأفضل لأنها لاتحتفظ بدرجة الحرارة وتخرجها من الإطارات، والثانية تحتفظ ببعض درجات الحرارة وتتخلص من البعض الآخر . بينما التصنيف الأخير وهو الأقل كفاءة وفيه يحتفظ الإطارات بالحرارة جميعها ولايتخلص منها ما يتسبب في سخونته ويعرض السيارة للخطر وهذا النوع يجب أن يستخدم في الدول ذات المناخ البارد .

وأوضح الخبير أن إطارات البالون يأخذ شكلاً مقوساً يشبه حرف "يو" ما يؤدي إلى تضائل مساحة سطح تلامسه مع الطريق وهو ما يستخدم في حالات السباق التي تحتاج إلى سرعة كبيرة وبالطبع هذا هو السبب الرئيسي وراء إقبال الشباب على شراء إطارات البالون وبالتالي فإن حجم الخطورة يزداد كلما قلت نسبة تلامس الإطارات مع الأرض لأن المركبة يصعب توقيفها في هذه الحالة .

وأضاف: أنه لو تابعنا السباقات الرياضية سنجد أن معظم السيارات يفرقها عن بعضها مسافات بسيطة جدا وهي بالطبع غير كافية ولكن حارات السباق

الأخيرة

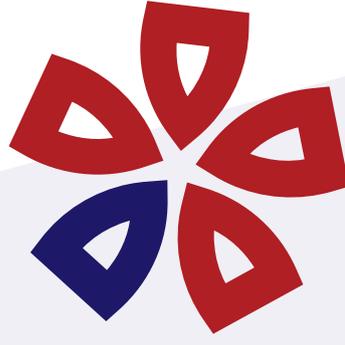
حينما تشرق شمس الثامن عشر من ديسمبر من كل عام تنتفض قلوب القطريين وتفيض معها مشاعر الحب والولاء والتكاتف والعطاء احتفالاً بالعيد الوطني، وتخليداً لذكرى المؤسس الأول لدولة قطر الحديثة المغفور له الشيخ جاسم بن محمد آل ثاني. ويعد هذا اليوم المجيد من تاريخ الوطن فرصة كبيرة لتأكيد الولاء والإصرار على الماضي قدماً على درب المؤسس العظيم بقيادة حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى وولي عهده الأمين سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني. ولأنه يوم التكاتف نعمل في إدارة المرور على أن نكون مع الجمهور في هذا اليوم يداً واحدة وصوتاً واحداً يغرد في سماء الوطن بأعذب ألحان الحب والولاء، فهذا الوطن يستحق منا الكثير، فالكل على أرضه يعيش والجميع ينهل من خيراته ولذلك يستحق منا كل التكاتف والولاء فنحن جميعاً شركاء على هذه الأرض الطيبة. وفي هذا اليوم علينا أن ننحي جانباً أنفسنا ونعمل بروح الفريق الواحد، علينا أن نحافظ على بهجة الاحتفالات بمزيد من الالتزام والحرص على سلامة الآخرين والابتعاد عن كل ما من شأنه أن يعكر صفو هذا اليوم من خلال التقيد بتعليمات رجال المرور، وخصوصاً أبنائنا الشباب الذين هم عماد الأمة وسواعدها القوية وعليهم تقع المسؤولية الأولى في الالتزام واحترام القانون والبعد عن السلوكيات والممارسات الخاطئة التي يرتكبها البعض حتى يخرج احتفالنا كما نتمناه وكما يليق باسم دولتنا الغالية قطر.



الإمام
عبد الرحمن
بن عيسى

أسرة واحدة ... قلب واحد ...





نطمح لأن نكون شركة رائدة في مجال خدمات الإجارة سواءاً في دولة قطر أو على المستوى الإقليمي. كما نتطلع لترسيخ مكانتنا كشركة رائدة ولاعبين أساسيين في مجال نقل المواد وتطوير الممتلكات وخدمات الليموزين.

لتحقيق هذه الرؤية فإنه يتوجب علينا القيام بالتالي:

الأداء المالي:

أن نكون ضمن أفضل 10 شركات مدرجة ببورصة قطر من حيث العائد على السهم و نسبة النمو السنوي في الأرباح و المبيعات.

العملاء:

أن نكون الشريك المفضل للعملاء مع التركيز الكامل لتقديم أفضل الخدمات المتميزة لهم.

المسؤولية الإجتماعية:

أن نكون الشركة المفضلة للإلتحاق بالعمل فيها و أن نكون شركة وطنية متميزة ملتزمة بدورها الإجتماعي. حرص على المصادقية و تسهم بفاعلية في تطوير المجتمع الذي نعمل فيه. و أن نكون شريكاً في بناء الوطن.

الأفضلية التنافسية:

أن يشار إلينا بوصفنا شركة تتوقع التغييرات المحتملة المستقبلية في متطلبات العملاء والسوق وتعمل دائماً على تطوير أساليب العمل