



تعديلات هامة على قانون المرور

تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر



المرور

العدد (٦٢) السنة (١٠) اكتوبر ٢٠١٥ م



حملة شاملة لتوعية طلاب المدارس



الدكتور الشيخ حسن بن علي بن سعود آل ثاني
رئيس قسم الحوادث في مؤسسة حمد الطبية؛

قطر في حاجة إلى منشآت صحية جديدة



من حقني عبور الطريق بأمان

عزيزي السائق:

إذا كان من حقك أن تقود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقني أيضاً أن اسير على نفس الطريق وأشعر بنفس الأمان .. جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي:

- تخفيض السرعة عند الدوارات ومعابر المشاة.
- إعطاء الأطفال والمسنين والمعاقين وقتاً أطول للعبور.
- عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة.
- الحذر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.

الإفتتاحية

المشرف العام

العميد / محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير

المقدم / محمد راضي الهاجري

مدير التحرير

الملازم أول / مهدي عبد الهادي الدوسري

سكرتير التحرير

احمد عبد اللطيف

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

أحمد عبد المعز

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامية للمرور

ص.ب. : ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

السلامة المرورية على الطرق لم تعد ترفاً في حياة المجتمع خاصة مع تسارع وتيرة الحياة والنمو المتصاعد في مجال التكنولوجيا وما واكب ذلك من ممارسات وسلوكيات فرضت واقعاً جديداً مشحوناً بالمخاطر والتحديات خاصة على الأجيال الجديدة.

ولأن العمل المروري أصبح جزءاً لا يتجزأ من مفردات الحياة اليومية بسبب ارتباطه بشكل أساسي بسلامة أفراد المجتمع كان لزاماً علينا في الإدارة العامة للمرور مواجهة هذه التحديات الجديدة من خلال رؤية شاملة تضع مفهوم السلامة على رأس الأولويات .

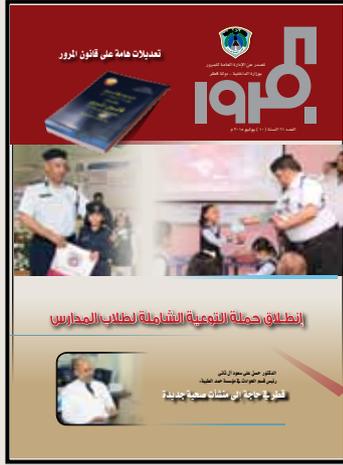
وتجسيدا لهذه الرؤية حرصت الإدارة هذا العام على تسليط الضوء بشكل كبير على منظومة السلامة المرورية لطلاب المدارس من خلال خطة شاملة تستهدف جميع المراحل الدراسية من الروضة وحتى طلاب الجامعة.

وقد شرعت الإدارة هذا العام في تنفيذ خطة طموحة لنشر الوعي المروري بين الأجيال الجديدة وتعريفهم بقواعد السلامة وإلقاء الضوء على المخاطر الناتجة عن الحوادث، وتأثيرها الاجتماعي والاقتصادي لأننا على قناعة تامة بأن غرس قيم الثقافة المرورية هو الضمانة الحقيقية لمواجهة خطر الحوادث بجانب إجراءات ضبط المروري التي تمثل مفهوم الردع لكل من يعيث بسلامة الآخرين ويهدد مرتادي الطريق وبعد صدور التعديلات الأخيرة على قانون المرور التي عالجت أوجه القصور وأطلقت يد السلطة التنفيذية لمواجهة عدد من الظواهر المرورية التي كانت تشوه الجهود المبذولة في ضبط الحركة المرورية.

ورغم كل شيء يبقى رهاننا الأول على وعي قائدي المركبات وأولياء الأمور ومدى تعاونهم مع رجال المرور والالتزام بالقواعد والاجراءات المنظمة لحركة السير فليس من المعقول أن نضع شرطي يراقب سلوكيات كل سائق مالم يتحل هذا السائق بالوعي والاحساس بالمسؤولية الاجتماعية تجاه مشكلة الحوادث لأن السائق هو رأس الحربة في منظومة السلامة المرورية وبدون مشاركته بفاعلية وإيجابية لن تتحقق السلامة بمفهومها الشامل وتصبح كل الجهود المبذولة كمن يحرق في الماء , حفظ الله بلادنا وشبابنا من كل شر وأهم ولاية الأمر الوعي والرشد لحماية ابنائهم من خطر الحوادث.

العميد / محمد سعد الخرجي

المشرف العام ،،



في هذا العدد



٤٤

الاشتراطات الجديدة في الفحص الفني تصب في مصلحة السائقين



٥٢

تعديلات قانون المرور الأخيرة تواكب المستجدات التي طرأت على حركة السير



٥٤

شرطة التراث في سوق واقف صورة من تاريخ الأجداد



٨

فرق عمل مشتركة لإعداد خطة التوعية الموحدة لوزارة الداخلية



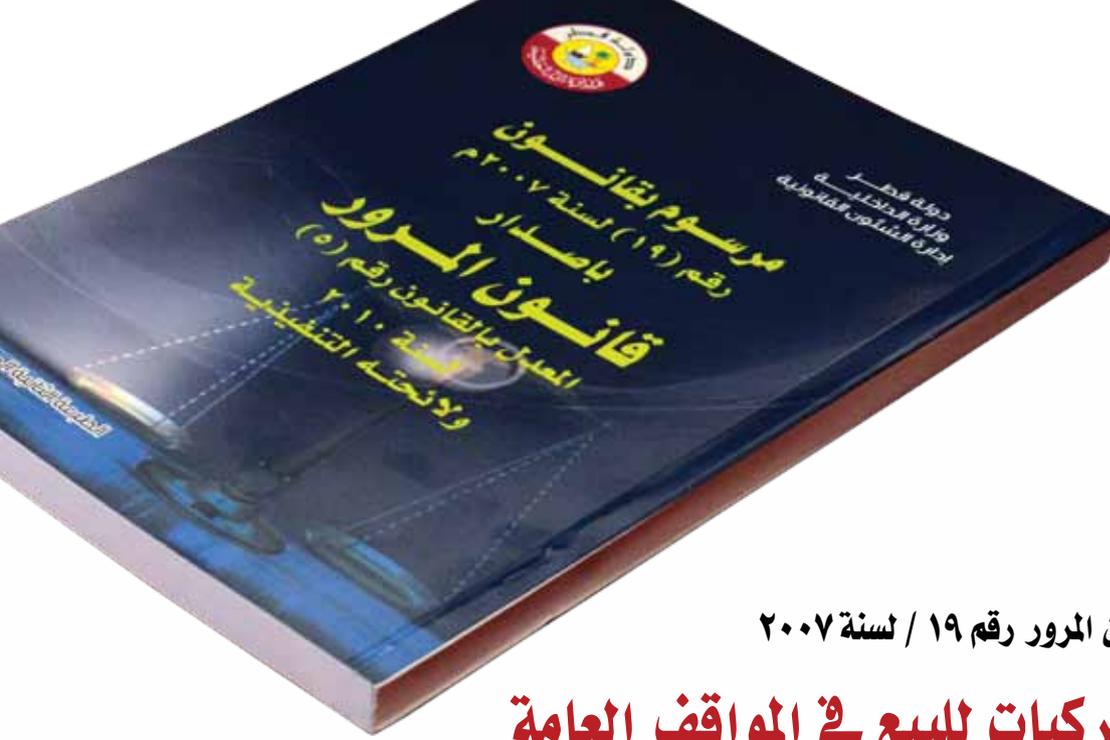
متابعات اخبارية

خلال زيارة سعادة الدكتور حسن بن لحدان المهندي .. قريباً افتتاح مكتب للتوثيق في الإدارة العامة للمرور

المكتب الجديد يقدم كافة
خدمات التوثيق التي تقدمها
وزارة العدل



قام سعادة الدكتور حسن بن لحدان الحسن المهندي وزير العدل بزيارة إلى الإدارة العامة للمرور، وكان في استقباله العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور، وتم خلال الزيارة الاتفاق على افتتاح مكتب للعدل في المبنى الرئيسي للإدارة العامة للمرور يقدم خدمات التوثيق لكافة المعاملات التي تقدمها مكاتب التوثيق التابعة لوزارة العدل ، على أن يبدأ العمل بالمكتب الجديد في القريب العاجل بعد تجهيزه، وبعد ذلك اصطحب العميد الخرجي سعادة الوزير في جولة تعرف خلالها على الإدارات والأقسام المرورية المختلفة والخدمات التي تقدمها الإدارة العامة للجمهور وقد أبدى سعادة وزير العدل إعجابه بالمبنى الجديد للإدارة العامة للمرور واثنى على الخدمات المرورية والجهود التي يقوم بها رجال المرور في تنظيم حركة السير وتطبيق القانون مما ساهم في الحد من الحوادث المرورية ، وفي نهاية الجولة قام العميد الخرجي بمنح سعادة الوزير درع الإدارة العامة للمرور تقديراً لجهود وتعاون وزارة العدل في خدمة الجمهور.



متابعات اخبارية

تعديلات هامة على قانون المرور رقم ١٩ / لسنة ٢٠٠٧

حظر عرض المركبات للبيع في المواقف العامة وتنظيم سير الدراجات الصحراوية

كتب : نصر شاجرة

أصدر حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى القانون رقم / ١٦ / لسنة ٢٠١٥ بتعديل بعض أحكام قانون المرور الصادر بالمرسوم بقانون رقم / ١٩ / لسنة ٢٠٠٧ وقضى القانون بتنفيذه والعمل به بعد تسعين يوماً من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية . وتضمنت التعديلات بعضاً من مواد القانون وإضافة لبعض المواد الأخرى خاصة فيما يتعلق بالحالات التي تطلب معالجات وتساور للتقدم والتطور والطفرة والنهضة التي تشهدها البلاد ، وقد تضمن القانون المعدل عدداً من التعديلات التي تخدم الحركة المرورية ففي مجال ترخيص المركبات تضمنت التعديلات البنود:

- مدة الترخيص سنه وقد استثنا من المدة الوزارات والهيئات الحكومية والدبلوماسية.
- أجاز القانون ان تكون مدة ترخيص المركبة ٢ سنوات للسير لأول مرة.
- أضاف بعض الدراجات إلى نظام السير محددة بالدراجات الصحراوية التي تكون قوتها أكثر من ٥٠ سم مكعب سي سي.
- حظر عرض المركبات للبيع في المواقف العامة دون ترخيص وحدد العقوبات بحيث تصل إلى الحبس سنه والغرامه ٢ الاف ريال للمخالفين. في حالة رفض المخالفات للصلح يتم إحالة الموضوع للمحكمة على من لا يوقف تنفيذ عقوبة الغرامة.
- وفي حالة السرعة تم تعديل نظام احتساب النقاط على أساس السرعة التصاعديه بحيث تحتسب النقاط على النحو التالي:-
- ٤ نقاط عند تجاوز السرعة بأكثر من ٦٠ كيلومتراً
- ٢ نقاط عند تجاوز السرعة بأكثر من ٥٠ كيلومتراً
- نقطتان عند تجاوز السرعة بأكثر من ٤٠ كيلومتراً
- كذلك احتساب ٢ نقاط على مخالفة الوقوف في أماكن ذوي الإعاقة.
- وقد تضمن القانون في مادته رقم (١٠٥) بحيث أجاز إجراء التصالح

السلطة المرخصة، وضع أية عوائق أو أشياء من شأنها عرقلة السير أو إعاقة المارة أو إشغال الطريق.

كما لا يجوز، بدون تصريح كتابي من السلطة المرخصة، عرض المركبات للبيع في الميادين والمواقف العامة أو الأرصفة أو الأراضي الفضاء.

وتتولى السلطة المرخصة إزالته المخالفة ويلزم المخالف بدفع تكاليف إزالة المخالفة.

كما تضمن مادة رقم (٨٩) على أنه:-

«يتم حجز المركبة الميكانيكية بتسييرها أو سحبها أو رفعها إلى المكان المعد لذلك، دون تحمل أي مسؤولية عن الأضرار التي تسببها أثناء نقلها إلى مكان الحجز.

ولاتسلم المركبة المحجوزة إلى مالكها إلا إذا زال سبب الحجز، وبعد سداد جميع الرسوم والغرامات وكذلك النفقات الخاصة بالحجز.

وإذا لم يتقدم مالك المركبة المحجوزة لتسلمة وسداد المستحقات خلال ثلاثة أشهر من تاريخ حجزها، فللسلطة المرخصة بيعها بالمزاد العلني.

ويسدد من حصيلة البيع المستحقات المذكورة ويحفظ الباقي أمانة للمالك، أما إذا لم يف ثمن البيع بجميع المستحقات فيحصل الباقي بالطرق القانونية.

ومالك المركبة المحجوزة حق تسلمها قبل البيع بالشروط المبينة في الفقرة الثانية من هذه المادة.

ويصدر بتحديد النفقات الخاصة بالحجز قرار من وزير الداخلية.

احتساب النقاط المرورية على أساس السرعة التصاعديّة

جواز التصالح في الجرائم المرورية وإعفاء المخالف من نصف قيمة المخالفة إذا سدها خلال ثلاثين يوماً

تزيين السيارات وورش إصلاح المركبات الميكانيكية مباشرة اعمالها قبل الحصول على ترخيص من السلطة المرخصة وتحدد اللائحة التنفيذية لهذا القانون شروط وإجراءات وضوابط الحصول على هذا الترخيص.

كذلك تضمن في مادته رقم (٨٢) على أنه:-

«لايجوز ترك المركبات أو الحيوانات أو الأشياء في الطريق بحاله قد ينجم عنها تعريض حياة الغير أو أمواله للخطر، أو تعطيل حركة المرور أو إعاقتها.

ولايجوز، دون تصريح كتابي من

في الجرائم المحددة بجدول التصالح المرفق بهذا القانون في الموعد الذي تقرره السلطة المرخصة كما أعطى صلاحية للسلطة المرخصة في إعفاء المخالف من دفع نسبة لا تتجاوز نصف مبلغ التصالح المنصوص عليه في هذا القانون إذا سدد قيمة المخالفة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ تسجيلها.

كما نصت المادة (٤) من القانون بتعديل جدول التصالح عن الجرائم المرفقة لقانون المرور المشار إليه على النحو التالي:-

تعديل المبلغ المقرر ببند التصالح عن المادة (٦٤) ليكون ١٠٠٠ ريال.

تعديل المبلغ المقرر ببند التصالح عن المادة (٧٨ بند ١١) ليكون ١٠٠٠ ريال.

تعديل المبلغ المقرر ببند التصالح عن المادة (٨٢) فقرة أولى وثانية وذلك بإضافة الفقرة الثالثة من ذات المادة).

كذلك تضمن القانون المعدل في مادته رقم (٤١) على أنه:-

«لايجوز لشركات ومكاتب تأجير السيارات ومكاتب تأجير وبيع الدراجات النارية ومعارض بيع وشراء المركبات الميكانيكية ومحلات





كتب : احمد عبد اللطيف

خلال لقاء مشترك بين الإدارة العامة للمرور وإدارة العلاقات العامة تشكيل فرق عمل مشتركة لإعداد خطة التوعية الموحدة لوزارة الداخلية



شهدت الإدارة العامة للمرور اجتماعاً مشتركاً حول خطة التوعية الموحدة لوزارة الداخلية بحضور العميد/ محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والعميد/ عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير عام الإدارة العامة للمرور والعميد/ عبد الله خليفة المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة والعميد / عبد الرحمن ماجد السليطي مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والشيخة العنود آل ثاني رئيس قسم الدراسات والبحوث بإدارة العلاقات العامة والدكتور معتصم بابكر الخبير الإعلامي بإدارة العلاقات العامة واستعرض العميد عبد الله خليفة

ورش عمل مشتركة بين الإدارة العامة للمرور وإدارة العلاقات العامة لإعداد الحقائق التدريبية ووضع معايير لاختيار الأفراد المكلفين بالتدريب وإلقاء المحاضرات مع التركيز على الكيف وليس الكم وتشكيل فرق عمل مشتركة لوضع آليات العمل في إعداد الخطة الموحدة والاستفادة من تجارب الآخرين في إعداد الحقائق التدريبية ووضع آلية لمتابعة الأعمال بشكل دوري.

المفتاح مدير إدارة العلاقات العامة خلال الاجتماع الخطوط العريضة لخطة التوعية الأمنية الموحدة التي تهدف إلى التعرف على المفاهيم التي سوف يتم غرسها من خلال رسائل التوعية وكيفية تقديمها بما يتناسب مع كل مرحلة دراسية كما تم عرض المطبوعات الخاصة بدليل المدرب ودليل اعداد الحقيبة التدريبية وطرق وأساليب تعليم المفاهيم والتي تم اعدادها من إدارة العلاقات العامة ، وتم خلال الاجتماع الاتفاق على تنفيذ

اجتماع فريق العمل المشترك لإدارات المرور بدول مجلس التعاون



المقدم محمد راضي الهاجري: الاجتماع يهدف إلى مزيد من التنسيق في الشأن المروري بين دول المجلس



الإلكترونية الحديثة التي تسهل الإجراءات على المراجعين في كافة الإدارات الخدمية. كما ناقش الاجتماع عدداً من القضايا المرورية المشتركة في مجال المخالفات وفعاليات أسبوع المرور لدول مجلس التعاون الخليجي ٢٠١٦ والشعارات المقترحة له وكذلك الاستراتيجية الإعلامية التوعوية المرورية الموحدة وغيرها من القضايا والموضوعات المرورية بين دول مجلس التعاون الخليجي.

بين الإدارات العامة للمرور في دول مجلس التعاون الخليجي بما يصب في مصلحة مستخدمي الطريق ويسهل الإجراءات المرورية والخدمية للمتعاملين من المواطنين والمقيمين والزائرين لدول المجلس. وأكد أنه بجانب هذا الاجتماع الفني المهم فإن أعضاء الوفود قد قاموا بعمل زيارات ميدانية لبعض الإدارات ذات العلاقة للوقوف على آخر ما توصلت إليه وزارة الداخلية القطرية فيما يتعلق بالخدمات

عقد بمقر الإدارة العامة للمرور بدولة قطر الاجتماع السابع لفريق العمل المروري المشترك لأعمال التنسيق والتطوير بين الإدارات العامة للمرور بدول مجلس التعاون الخليجي وذلك بقاعة الاجتماعات بالإدارة العامة للمرور. وقال المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور: «إن الاجتماع يهدف إلى إيجاد مزيد من التعاون والتنسيق



لقاء تعريفى حول مشروع التدريب عن بعد

نظمت إدارة الموارد البشرية لقاء تعريفياً حول مشروع التدريب عن بعد حضره عدد من ضباط الإدارة العامة للمرور كما حضر اللقاء من إدارة الموارد البشرية الملازم مسفر المسيفري والملازم سيف محمد المهندي ومحمود عزب منسق التدريب وفي بداية اللقاء قدم الملازم سيف محمد المهندي ضابط التدريب عرضاً مفصلاً عن المشروع وأهميته بالنسبة لمنتسبي وزارة الداخلية.

كتب : أحمد عبد اللطيف

وحول التزامات المشاركة في البرنامج قال الملازم المهندي إن المشاركة تعد تكليفاً رسمياً ويمكن من خلال البرنامج متابعة المشاركين بصفة مستمرة وكذلك يمكن من خلال البرنامج إصدار تقارير دورية بنسب المشاركة بما يضمن الالتزام باستكمال حد أدنى من التدريب. وفيما يتعلق بالاستخدام قال أيضاً إن

وتحديد أولويات التخزين. وعن فكرة المشروع قال الملازم المهندي إن المشروع عبارة عن موقع إلكتروني خاص بالوزارة يتيح صلاحية الدخول للمنتسبين كما تتوفر الدورات على الموقع والتدريب في أي وقت ودعم الشريك الاستراتيجي والشرائح المستهدفة من التدريب من ضباط ورتب مدنية.

وقال الملازم المهندي في بداية العرض إن المشروع يلبي احتياجات تطبيق المسارات التدريبية ومعالجة إشكالية المسحوب التدريبي بسبب تعارض مواعيد الدورات مع الإجازات وكذلك دعم مشروع التدريب في مقر العمل وتحقيق رؤية وزارة بلا ورق وتقليل تكلفة الطباعة والتخزين وإتاحة الفرصة للتدريب في أي وقت ومكان



الحصول على الشهادات المعتمدة من إدارة الموارد البشرية.

وحول متطلبات الفاعلية للبرنامج قال منسق التدريب : أبرز المتطلبات الالتزام بالمواعيد المحددة والالتزام بالاستفادة من الدورات والمتابعة من قبل قسم التدريب والحصول على تقارير بنتائج المتابعة ويمكن أيضاً التقدم للاختبارات ومنح الشهادات وتكريم المستخدمين والإدارات الأكثر استفادة وكذلك نتائج عدم التفاعل والالتزام.

وأضاف أيضاً أن خطة التدريب والتأهيل على النظام تتم مع شركة معلوماتية توفر الدعم الفني على مدار الساعة فضلاً عن تأهيل ضباط ارتباط للمشروع.

وحول الجدول الزمني للمشروع قال محمود عزب منسق التدريب ان الجدول يبدأ في ٢٠/٨/٢٠١٥ وتنتهي الحملة التعريفية في ١٥ سبتمبر علي أن يبدأ تدريب مستخدمي النظام في شهر نوفمبر ٢٠١٥.



النظام يوفر الدورات على الصفحة الخاصة بكل مستخدم حيث يمكن فتح الصفحة علي جهاز الحاسب في العمل والمنزل وكذلك التابلت والهاتف ويمكن أيضاً الاستفادة من الدورات مرات متعددة واستكمال الدورات خلال المدة المحددة للتدريب.

وحول الدورات المتاحة قال منسق التدريب محمود عزب : هناك دورات خاصة بالحاسب الآلي ودورات في اللغة الانجليزية ودورات المهارات الإدارية وإدارة الوقت وإدارة الضغوط وتخطيط الأعمال وكتابة التقارير ويتيح النظام الجديد فرصة

المشروع يلبي احتياجات المسارات التدريبية ودعم التدريب في مقر العمل

البرنامج يتيح فرصة التدريب في أي وقت ويستهدف ٥٠٠٠ ضابط ومدني





في زيارة لمرشحي كلية أحمد بن محمد العسكرية

كتب : احمد عبد اللطيف

جولة مرورية للتعرف على اجراءات العمل في الإدارة العامة للمرور

ارتفاع أعداد السيارات والسكان الأمر الذي شكل ضغطاً كبيراً على الحركة المرورية.

وطالب الملازم أول فهد شريدة من منتسبي كلية أحمد بن محمد العسكرية ضرورة احترام قانون المرور باعتبارهم قدوة لغيرهم لأنهم سوف يمثلون وزارة الداخلية وأن يقدموا صورة مشرفة للوزارة أمام الجمهور.

وقال الملازم عبد الواحد العنزي إن هناك حرصاً من إدارة الإعلام والتوعية المرورية على توعية مستخدمي الطريق بالمخالفات لأنها تسبب خسائر للفرد والمجتمع وطالب المرشحين بضرورة احترام القانون وأن يكونوا

وبعد انتهاء الجولة استمع المرشحين إلى محاضرة توعوية في المسرح المروري القاها الملازم أول عبد الواحد العنزي والملازم أول فهد شريدة وتناولت المحاضرة أهمية الالتزام بالقواعد والإجراءات المنظمة لحركة السير ودورها في الحد من الحوادث وكذلك أهمية احترام قانون المرور.

وتناولت المحاضرة أيضاً المخالفات المرورية ومخاطر عدم استخدام حزام الأمان والوقوف في غير الأماكن المخصصة لذلك وتأثيرها الاقتصادي والاجتماعي فضلاً عن الجهود التي تقوم بها إدارة الإعلام والتوعية المرورية في نشر الوعي لدى الجمهور خاصة بعد

في إطار البرنامج التدريبي قام ٤٠ مرشحاً من كلية أحمد بن محمد العسكرية بزيارة إلي الإدارة العامة للمرور تعرفوا خلالها على اجراءات العمل في الرادارات والأقسام المرورية المختلفة واستمعوا لشرح واف من ضباط الإدارة العامة عن طبيعة العمل والخدمات المرورية المقدمة للجمهور.



**الملازم أول عبد الواحد العنزي؛
لدينا حرص على توعية
مستخدمي الطريق بالمخالفات
لأنها تسبب خسائر للفرد والمجتمع**

الرابعة يحصل المرشح على دبلوم العلوم والشرطية وهؤلاء المرشحون البالغ عددهم ٤٠ مرشحاً سوف يتخرجون في شهر يناير من عام ٢٠١٦ ويعملون في وزارة الداخلية حيث تقوم الوزارة بتوزيعهم على الإدارات الأمنية المختلفة، مشيراً إلى أن الخطة التدريبية مدتها عام كامل وتتضمن عدداً من الأنشطة والتمارين مع قوة الأمن الداخلي لخويا والبحث الجنائي والفضة والدفاع المدني. وختم النقيب الكبيسي تأكيده علي أهمية الزيارة التي قام بها المرشحون للإدارة العامة للمرور لتنمية الجانب التوعوي وحثهم علي احترام قانون المرور لأنهم سوف يصبحون واجهة لوزارة الداخلية.

**الملازم أول فهد شريدة؛
يجب علي المرشحين أن يكونوا
قدوة لغيرهم ويقدموا صورة
مشرفة أمام الجمهور**

قدوة لغيرهم. وفي تصريحات لمجلة المرور قال النقيب عبد الله جمعة الكبيسي رئيس شعبة العلوم الشرطية بالكلية إن هذه الزيارة تأتي ضمن الخطة التدريبية لمرشحي كلية أحمد بن محمد العسكرية للتعرف على الاجراءات التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور. وأضاف : هذه الزيارة تأتي ضمن عدد من الزيارات التي قمنا بها إلى عدد من الإدارات الأمنية في وزارة الداخلية مثل الأدلة والمعلومات الجنائية وكلية الشرطة وأمن المطار لتعريف منتسبي الكلية على طبيعة عمل الإدارات الأمنية. وقال النقيب الكبيسي أيضاً إن فترة الدراسة في الكلية ٤ سنوات مقسمة على ثلاثة فصول دراسية وفي السنة



**النقيب عبد الله جمعة الكبيسي؛
الزيارة مهمة لتنمية
الجانب التوعوي وحث
المرشحين علي احترام
قانون المرور**



الدكتور حمد الهاجري:

الأمن أعظم نعم الله على عباده بعد الإيمان

طاعتهم واجبة وعملهم رباط وأجرهم عظيم



في محاضراته عن (الأمن ورجل الأمن في الحديث الشريف والشريعة الإسلامية) والتي ألقاها الدكتور حمد محمد الهاجري أستاذ الفقه المقارن بكلية الشريعة جامعة الكويت على مسرح الإدارة العامة للمرور والتي نظمتها إدارة الإعلام والتوعية المرورية في إطار حرصها على استضافة العلماء والمفكرين وقادة الرأي للمساهمة في نشر الوعي المروري بين كافة مستخدمي الطريق وحضرها الرائد جابر محمد عضيبية مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية وعدد كبير من الضباط والأفراد كشف رئيس قسم الفقه المقارن بجامعة الكويت الكثير عن الدور الإيماني في وظيفة رجل الأمن، وعلاقته بالرضا الرباني في كل ما يقوم به من واجبات تحفظ للمجتمع أمنه وسلامته من جهة ومن جهة أخرى فإنه يحصد بإخلاصه في العمل مرضاة الله ورسوله. ووجه الدكتور الهاجري في بداية محاضراته الشكر لكل من أسهم في إقامة هذه المحاضرة التي قدم لها الرقيب عبدالمحسن الرويلي.



الرائد علي بن حمد آل ثاني يكرم الدكتور حمد الهاجري

الأخِرِ» وطلب إبراهيم عليه السلام من ربه تعالى نعمة الأمان، وهو قوله «رَبِّ اجْعَلْ هَذَا الْبَلَدَ آمِنًا»، والابتداء بطلب نعمة الأمان في هذا الدعاء يدل على أنه أعظم أنواع النعم والخيرات، وأنه لا يتم شيء من مصالح الدين والدنيا إلا به، وسئل بعض العلماء : الأمان أفضل أم الصحة ؟، فقال : «الأمان أفضل»، والدليل عليه : أن شاة لو انكسرت رجلها فإنها تصح بعد زمان، ثم إنها تُقبل على الرعي والأكل، ولو أنها ربطت في موضع وربط بالقرب منها ذئب فإنها تمسك عن العلف ولا تتناوله إلى أن تموت ومن هنا قدم الأمان على الرزق، لانه بدون أمن لا يهنأ الإنسان بطعام ولا شراب ولا يمكن ان يتلذذ بعبادة أو يرتاح ابدا هناك علاقة قوية بين الأمان والرزق والإيمان والأمان والإيمان قرينان فلا أمن بلا إيمان .

وفي نهاية محاضراته طالب الهاجري أفراد المجتمع بأن رجل الأمان له حقوق ثلاثة على الشعب وهي احترام رجل الأمان، وتقديره، وإطاعة أوامره لأنه يحتاج إلى مساعده ومعاونة واحترام من الجميع.

العلن فزي رحاب الأمان يأمن الناس على أموالهم ومحارمهم وأعراضهم وفضى رحاب الأمان يعبدون الله ويقيمون شريعته ويدعون إلى سبيله، ولو انفرط عقد الأمان ساعة أو اختل عمت الفوضى والفساد والقتل والسلب والنهب وانتهاك الأعراض وتعطلت المصالح، من أجل هذا فإن الأمان من أعظم نعم الله على عباده بعد نعمة الإيمان والإسلام، ولا يشعر بهذه النعمة إلا من فقدها، كالذين يعيشون في البلاد التي يختل فيها النظام والأمن” وأشار الدكتور الهاجري إلى قول الله عزوجل، بسم الله الرحمن الرحيم ”لِإِيْلَافِ قُرَيْشٍ (١) إِيْلَافِهِمْ رِحْلَةَ الشِّتَاءِ وَالصَّيْفِ (٢) فَلْيَعْبُدُوا رَبَّ هَذَا الْبَيْتِ (٣) الَّذِي أَطْعَمَهُمْ مِنْ جُوعٍ وَأَمَّنَّهُمْ مِنْ خَوْفٍ ”، بأن الله يمن على عبادة بأنه آمنهم من الخوف وأطعمهم من الجوع، فالإنسان لا ينعم ولا يسعد إلا بتحصيل النعمتين معاً؛ إذ لا عيش مع الجوع، ولا أمن مع الخوف، وتكمل النعمة باجتماعهما. وكذلك نجد في دعوة إبراهيم عليه السلام وحين قال : « وَإِذْ قَالَ إِبْرَاهِيمُ رَبِّ اجْعَلْ هَذَا بَلَدًا آمِنًا وَارْزُقْ أَهْلَهُ مِنَ الثَّمَرَاتِ مَنْ آمَنَ مِنْهُمْ بِاللَّهِ وَالْيَوْمِ

وقال الدكتور الهاجري:“ قبل أن أتحدث عن أهمية دور رجل الأمان يجب أن نعرف أولاً ماهو الأمان، فالأمان هو الحفاظ على البلاد والعباد بما يعود نفعه علينا في المعاش والمعاد، فهو ينظم أمور الدين والدنيا“ وأضاف :” الأمان هو أن يعيش الإنسان في استقرار واطمئنان وأن يجد من يعينه على ذلك فتعمة الأمان نعمة جليلة ومنة كبيرة ومطلب كل أمة وغاية كل دولة، ومن أجلها جُنِّدت الجنود ورُصدت الأموال للحفاظ على البلاد والعباد ”.

وعن مهام رجل الأمان قال الهاجري ” ان الإختصاصات كثيرة، فهناك رجال المرور الذين يقومون بتنظيم ومتابعة أمر المرور والحرص على عدم وقوع الحوادث، وهناك من يقومون على حماية المجتمع من المجرمين واللصوص، وهناك رجال أمن يقومون على حماية المجتمع من المخدرات، وغيرها من المهام التي تحفظ للمجتمع أمنه وسلامته وإستقراره“. أما عن وظيفة رجل الامن في الشريعة الإسلامية فقد جاءت لحفظ الضرورات الخمس، الدين، النفس، المال، العقل، والعرض، ويضيف:“ هناك من يعمل منهم في السر، وهناك من يعلم في



كتب : محمد النجار

نظمتها مركز « موتر » بمناسبة اليوم الدولي للشباب

حلقة نقاشية عن تأثير مراكز الشباب في الحد من الحوادث



الشباب ركيزة
أساسية في نشر
الوعي المروري

• الملازم فهد شريدة:

في إطار الاحتفال باليوم الدولي للشباب نظم مركز موتر التابع لوزارة الشباب بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية حلقة نقاشية عن تأثير المراكز الشبابية على انخفاض معدل الحوادث في دولة قطر بمناسبة اليوم العالمي للشباب وذلك ضمن الحملة التوعوية المعتمدة من قبل الأمم المتحدة ، وفي إطار جهود وزارة الشباب للحد من الحوادث المرورية والحفاظ على حياة الشباب القطري شارك في الورشة عدد من أصحاب السيارات الكلاسيكية. وتكريم ممثل الإدارة بديرع المركز وشهادة تقدير ويأتي التكريم في إطار شراكة المركز مع الإدارة العامة للمرور في نشر الوعي المروري وتنظيف الشباب مرورياً.

الالتزام بالسرعات المحددة على الطرق وعدم التجاوز الخاطئ إلى جانب أهمية استخدام حزام الأمان وحذر الملازم أول فهد شريدة من العواقب الوخيمة التي قد تحدث نتيجة لعدم التقيد باشتراطات السلامة الواجب توفرها أثناء القيادة على كافة الأطراف التي تتشارك الطريق سواء مشاة أو سائقين. عقب ذلك دار نقاش مثمر حول قانون المرور وأهم المواد القانونية التي تهم

ومؤسساته وهيئاته ولاسيما الجهات التي ترتبط بالأنشطة الشبابية باعتبار الشباب ركيزة أساسية للمجتمعات وتستقرئ مستقبلها من خلال الوعي العام لدى هذه الفئة الهامة.

عواقب وخيمة

كما شدد على أهمية احترام قانون المرور والتقيد بالإرشادات المرورية التي من شأنها الحفاظ على سلامة مستخدمي الطريق منوهاً إلى ضرورة

وحضر اللقاء الملازم أول فهد مبارك شريدة ضابط التوعية الذي تحدث عن دور الإدارة العامة للمرور في نشر القواعد المرورية الصحيحة من خلال بث المفاهيم التوعوية الصحيحة والراشدة والتي تخاطب مختلف الأعمار والفئات بهدف رفع الوعي والحد من الحوادث مؤكداً أن هذا الدور لا تظهر ثماره إلا من خلال تضافر الجهود بين أطراف المجتمع



السيارات الكلاسيكية لأعضاء مركز موتر



أعضاء مركز موتر في صورة جماعية

الشباب من مستخدمي الطريق ودورهم في بث المفاهيم الصحيحة من خلال أساليب قيادتهم السليمة والتي تلفت الأنظار، كما تمت الإجابة عن العديد من الاستفسارات التي طرحها شباب المركز والمتعلقة بقواعد منح رخص القيادة وغرامات المخالفات المرورية كما أجرى تلفزيون قطر لقاء تلفزيونياً مع الملازم أول فهد للحديث عن جهود الإدارة العامة للمرور في رفع الوعي المروري ومشاركتها للأنشطة الشبابية في الدولة لإشراك الشباب في تحمل المسؤولية ورفع مستوى الوعي المروري.

مشاركة شبابية

من جانبه أوضح عبد الله الهاجري المنسق العام لمركز موتر أن الفعالية تهدف إلى مشاركة الأعضاء الشباب من هواة السيارات في المناسبات الخاصة بهدف لفت انتباه المجتمع الدولي إلى مسائل الشباب والاحتفال بالطاقات الكامنة للشباب بوصفهم شركاء في المجتمع العالمي الحالي، حيث تنظم إدارة الشؤون الشبابية بوزارة الشباب والرياضة أكثر من ٢٠ فاعلية على مدى ثلاثة أيام تحت شعار « المشاركة الشبابية».

وأكد الهاجري على ضرورة إشراك ومشاركة الشباب في ذلك اليوم وذلك لتحقيق التنمية البشرية المستدامة من خلال إبراز جهودهم لرفع مستوى الوعي العام والوعي المروري بشكل خاص باعتبار ما يربط نشاط المركز والواقع المروري.

وركز الهاجري على أهمية المشاركة الشبابية وفوائدها على الفرد والمجتمع وتشجيع المشاركة الشبابية بحيث يتم تمكين الشباب وتهيئتهم

يتضم بين أعضائه ١٤ فريق كل فريق يقتني نوعاً محدداً من السيارات التي تتنوع بين الرياضية والكلاسيكية والصحراوية حيث يشارك الأعضاء في الفعاليات المختلفة من خلال المركز وهو ما يسمح بتداول الأفكار واكتساب الخبرات والمعارف الجديدة إضافة إلى توسيع دائرة العلاقات الإنسانية بين الأعضاء المشاركين وهو ما يخلق بيئة اجتماعية صحية تحت مظلة تعمها روح التعاون والألفة.

وأشار إلى أن مركز موتر قدم على مدار عام من تأسيسه ٣٩ فعالية تتنوع بين بطولات وتجمعات حيث تأسس المركز في شهر مارس من العام الماضي بقرار من سعادة السيد صلاح بن غانم العلي وزير الشباب والرياضة.

لتقديم مساهمة كاملة في المجتمع. وأشار إلى أن وزارة الشباب تشارك في حملة أممية عبر الإنترنت في الفترة التي تسبق اليوم الدولي للشباب ومشاركتهم بقصص وأفكار حول أنشطة المشاركة الشبابية المجتمعية من خلال إرسال تعليقات أو صور تتعلق بالموضوع أو تغريدة إلكترونية تعبر عن أفكارهم وآرائهم حول الموضوعات المطروحة للمشاركة أو من خلال تنظيم حدث في اليوم الدولي للشباب أو تغريدات خاصة حول التأثير الإيجابي للمشاركة الشبابية في الأنشطة، أو بإرسال صور تبين وتوثق كيفية الانخراط في تعزيز المشاركة.

وأوضح ضياء عامر المتحدث الإعلامي لـ «جروب» سيارات كمارو أن المركز



ملف العدد

أعدتها إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالتعاون مع المدارس .. خطة شاملة لتوعية طلاب المدارس

العميد الخرجي:
الخطة تنطلق بتعليمات من معالي رئيس
مجلس الوزراء ووزير الداخلية بهدف توعية
الطلاب بقواعد السلامة المرورية



أعدت إدارة الإعلام والتوعية المرورية خطة متكاملة لتوعية طلاب المدارس وبدأت فعاليتها مع بداية العام الدراسي حيث قام العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور وضباط الإدارة بتوزيع هدايا ومطبوعات وكراسات تحمل عبارات ونصائح مرورية على الطلاب في مناطق متفرقة من الدولة ، ففي مدرسة قطر الابتدائية المستقلة للبنات بمدينة خليفة قام العميد الخرجي والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد جابر محمد عضيبي مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بتوزيع الهدايا وكراسات التوعية على طالبات المدرسة وقدم لهن الشكر على الاستضافة والتعاون المثمر في مجال نشر الوعي المروري وأكد أن هذه الخطة تنطلق بتعليمات من معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية بهدف مشاركة أبائنا الطلاب في بداية العودة للمدارس وتوعيتهم بقواعد السلامة المرورية حتى تعم الفائدة على الجميع .



الخطة تتضمن
محاضرات وندوات
وبرامج تناسب جميع
الفئات العمرية

المقدم محمد راضي الهاجري:

بقواعد السلامة المرورية



وأكد العميد الخرجي أن الإدارة العامة للمرور تتمنى السلامة لجميع الطلاب وحثهم على ضرورة الالتزام بقواعد السلامة في ركوب الباصات والتعاون مع الدوريات المرورية واتباع القواعد والإجراءات المرورية التي تهدف في الأساس إلى الحفاظ على سلامتهم.

كما طالب العميد الخرجي من أولياء الأمور أهمية الخروج مبكراً حتى يتفادوا الزحام المروري ويحموا انفسهم وابتائهم من خطر الحوادث.

وفي نفس اليوم قام عدد من ضباط الإدارة بتوزيع الهدايا والكراسات على الطلبة والطالبات في العديد من المدارس في مناطق متفرقة من البلاد مع بدء العام الدراسي في

بقواعد السلامة المرورية من خلال محاضرات وندوات وبرامج تثقيفية وشرح عملي يناسب جميع الفئات العمرية .

ويركز البرنامج على التعريف بالقواعد الصحيحة للسير على الطريق وركوب الباصات وعبور الطريق وغيرها من المعلومات المرورية التي تهدف إلى تحقيق السلامة للأجيال الجديدة من طلاب المدارس.

وأضاف المقدم الهاجري تعتزم إدارة الإعلام والتوعية المرورية تنظيم ورشة عمل حول كفاءة وسلامة النقل المدرسي في دولة قطر بمقر الإدارة العامة للمرور بمشاركة ممثلين عن الهيئات والمؤسسات المعنية وذات الصلة بالسلامة المرورية لنقل طلاب المدارس حيث تعتبر وسائل النقل المدرسي بمثابة أداة عصرية ومواكبة لانتظام الحركة التعليمية وتحديد المسارات الزمنية لوصول الطلبة من وإلى المدارس بكفاءة عالية تضمن سلامة الطلاب.

مشيراً إلى أن هذا الهدف سوف يتحقق من خلال التعاون بين مؤسسات وهيئات الدولة وضرورة تثقيف السائقين والتأكد من مدى اكتسابهم الخبرة اللازمة لتحمل مثل هذه المسؤولية. وأكد أيضاً أن ورشة العمل تقرر عقدها في شهر أكتوبر المقبل بهدف رفع كفاءة وسلامة النقل المدرسي



الرائد جابر عضيبية: نسقنا مع المجلس الأعلى للتعليم وشركة مواصلات كروة لتنظيم دورات تدريبية لمشرفي الباصات والسائقين على قواعد السلامة



حضور مديري المدارس . ومن جانبه قال المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن إدارة الإعلام والتوعية المرورية سوف تنفذ هذا العام خطة توعوية تهدف إلى نشر الثقافة المرورية بين طلاب المدارس في جميع المراحل وتدريبهم علي أهمية احترام القانون والالتزام





الفعاليات المرورية مثل المحاضرات التوعوية التي تركز على الإجراءات التي يجب اتباعها عند ركوب الحافلات المدرسية ومعلومات إرشادية عن كيفية الصعود والنزول من السيارات الخاصة والحافلات المدرسية والتعريف بالقواعد الصحيحة لعبور الطريق والتأكيد على أهمية اللعب في الأماكن المخصصة وعدم اللعب في الشوارع ووسط الأحياء السكنية ، فضلاً عن توزيع المطويات والكتيبات التوعوية على طلاب المدارس ، هذا بالإضافة إلى تنظيم عدد من الزيارات للمدارس ورياض الأطفال لحضور فعاليات القرية المرورية داخل مبنى الإدارة العامة للمرور. وأكد أيضاً أن إدارة الإعلام قامت بالتنسيق مع المجلس الأعلى للتعليم وشركة مواصلات كروة بهدف تنظيم دورات تدريبية لمشرفي الباصات والسائقين وتدريبهم على قواعد السلامة التي يجب اتباعها مع الطلاب بما يضمن المحافظة على سلامتهم.



في دولة قطر.

وقال الرائد جابر محمد عضيبة مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية أن إدارة الإعلام والتوعية المرورية وضعت خطة متكاملة لعودة طلاب المدارس منذ بدء العام الدراسي بهدف توصيل رسالة التوعية المرورية لأكبر عدد من الطلاب وقد حرصت إدارة الإعلام والتوعية المرورية على حضور عدد كبير من المدارس في مناطق متفرقة من الدولة حيث قام ضباط الإدارة العامة للمرور بتوزيع الهدايا والكراسات التي تحمل عبارات توعية للطلاب. وأكد الرائد جابر أن خطة توعية طلاب المدارس تتضمن العديد من





حسن عبد الله المحمدي مدير مكتب الاتصال والإعلام
بالمجلس الأعلى للتعليم:

الشراكة مع وزارة الداخلية من الشراكات الرئيسية والأساسية في مجال التوعية

كتب : محمد النجار



الأنشطة المرورية
المتنوعة تلعب دوراً كبيراً
في رفع الوعي لدى
طلاب المدارس

أكد حسن عبد الله المحمدي مدير مكتب الاتصال والإعلام بالمجلس الأعلى للتعليم أن الشراكة بين وزارة الداخلية والمجلس الأعلى للتعليم من الشراكات الرئيسية والأساسية خاصة في مجال التوعية من خلال إدارتها المختلفة مثل الإدارة العامة للمرور والفرقة ولخويا وإذا كنا بصدد الحديث عن الجانب المروري فنستطيع الجزم بأن الأنشطة والفعاليات المرورية المتنوعة تلعب دوراً كبيراً في رفع الوعي المروري لدى طلاب المدارس من خلال الفعاليات التوعوية التي تقوم بها إدارة المرور سواء بالمدارس أو من خلال مقرها الرئيسي.

وأضاف : أن مشاركة المدارس في الفعاليات المرورية تتم وفق الخطط السنوية التي تقدمها المدارس للمجلس ويتم متابعتها من خلال التقييمات التي يقوم بها المجلس لأنشطة المدارس كما يتم التركيز على تدريس منهج السلامة المرورية للطلاب ومتابعة مدى استجابتهم وتفاعلهم مع مواد من خلال سير العمل الدراسي بالمدارس.

وفيما يخص سلامة الطلاب داخل باصات المدرسة ومتابعة وتقييم أداء مشرفي الباصات أوضح رئيس مكتب الاتصال أن المدرسة تقوم بتقييم دوري لعمل مشرفي الباصات ومتابعة أية ملاحظات سلبية أو إيجابية بشأنهم وتقوم برفعها للإدارة المختصة بالمجلس باعتبار مشرفي الباصات تابعين إدارياً

إلى المجلس الأعلى للتعليم.

السلامة على الطرق

وأوضح حمد محمد مرحب رئيس قسم الإعلام بالمجلس الأعلى للتعليم أن استعدادات المجلس لاستقبال الموسم الدراسي الجديد تمت من خلال حملة العودة للمدارس والتي تضمنت العديد من الفعاليات المتنوعة ومنها بالطبع فعاليات توعوية تخص السلامة المرورية وإرشادات السلامة على الطرق .

وأكد مرحب أيضاً أن حملة العودة للمدارس استطاعت أن تربط أنشطة التوعية المرورية مع الثقافة العامة والمناهج التربوية لرفع المستوى الثقافي والتعليمي للطلاب فعلى سبيل المثال مع بداية العام الدراسي يتم التركيز مع الطلاب على ترسيخ مبدأ السلامة على الطريق من خلال الفعاليات المرورية المتنوعة سواء في المدارس أو في مقر الإدارة العامة للمرور والتي تساهم بشكل كبير في نشر الوعي المروري من خلال فعاليتها المختلفة والمتميزة لطلاب المدارس بكافة مراحلهم التعليمية.

وأضاف : نقوم أيضاً بالتنسيق مع أولياء الأمور لترسيخ مبدأ السلامة المرورية لدى أبنائهم من خلال التركيز على بعض النقاط الرئيسية الهامة فيما يخص السلامة على الطريق مثل أهمية



حمد محمد مرحب رئيس قسم الإعلام بالمجلس الأعلى للتعليم

استطعنا أن نربط أنشطة التوعية المرورية مع المناهج التربوية لرفع المستوى الثقافي للطلاب

نقوم أيضاً بالتنسيق مع أولياء الأمور لترسيخ مبدأ السلامة المرورية لدى أبنائهم

ربط حزام الأمان والجلوس في الأماكن المخصصة بالنسبة للأطفال وعدم الإفراط في السرعة والتقييد بالإشارات



الضوئية والعديد من النقاط المرورية الهامة .

من جانبها أوضحت سناء شمسان مديرة وصاحبة ترخيص إحدى المدارس المستقلة أن إدارة المدرسة تحرص على نشر الوعي المروري لدى طلاب المدرسة من خلال التنسيق مع الإدارة العامة للمرور لتنظيم المحاضرات والزيارات الميدانية بين المدرسة والإدارة وأماكن الفعاليات خاصة خلال المناسبات الهامة مثل اليوم الوطني وأسبوع المرور الخليجي والتي تشهد إقبالا كثيفا من الطلاب والجمهور .

وأضافت أن هناك متابعة خاصة لتلك الشريحة التي تستخدم الباصات من حيث كيفية الصعود والنزول والمحافظة على نظافة الباص وعدم إلقاء النفايات من نوافذ الباص والمزاح داخل الباص وإخراج بعض أجزاء الجسم من الباص وتتم هذه المتابعة من خلال مشرفين متخصصين تم اختيارهم بعناية، وفتت إلى وجود فصل بين مواقف المركبات واماكن ركوب أو نزول الطلاب من الباص وأنه يتم الإشراف على عملية صعود الطلاب إلى الحافلات المدرسية ونزولهم منها ضمن حرم المدرسة أو خارجها وأكدت أن أبرز المشكلات التي تواجه الطلاب داخل الباص قد تتلخص في عدم انتباه السائق للطريق وغياب الملاحظة الدقيقة للطلاب داخل الباص من جانب المشرف والأهم من ذلك هو دور أولياء الأمور من خلال بث المعلومات والإرشادات التوعوية لأبنائهم ضمانا لسلامتهم وحرصا على تثقيفهم مرورياً.



الرائد حمد علي المسند رئيس قسم الحركة المرورية

تحقيق السلامة المرورية يبدأ من تطبيق قانون المرور

الدوريات المرورية لها دور كبير في تنظيم الحركة المرورية على الطرق السريعة وفي الشوارع الرئيسية والفرعية في مدينة الدوحة ومع انتهاء موسم الإجازات وعودة الموظفين وعودة طلاب المدارس سوف تشهد الحركة المرورية نشاطاً كبيراً يلقي بالمزيد من الأعباء على رجال الدوريات ... مجلة المرور التقت الرائد / حمد علي المسند رئيس قسم الحركة المرورية بالإدارة العامة للمرور للتعرف على استعدادات الدوريات خلال الفترة الحالية.

حوار : لطيفة المقبل



حملات تفتيشية على المدارس ومراقبة السلوكيات المرورية الخاطئة للطلبة

الأحمر، والوقوف في المواقع المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة، والمركبات التي تسبب إغلاق الطريق، كما يتم اتخاذ الإجراءات المرورية اللازمة وكذلك رصد المخالفات المرورية التي

مخالفات استعراض أو تفحيط، وعدم ربط حزام الأمان، واستخدام الهاتف المحمول باليد أثناء القيادة، فضلاً عن مخالفات التجاوز من اليمين، وتجاوز إشارة المرور الضوئية أثناء الضوء

ماهي جهودكم في تحقيق السلامة

المرورية ؟

- تحقيق السلامة المرورية يبدأ من تطبيق قانون المرور، ونشر الدوريات في المناطق الحيوية بالدولة، وتسهيل انسيابية الحركة المرورية على بعض الدوارات التي تتسبب بعرقلة حركة السير، والمهام المحددة التي يقوم بها الكادر الشرطي لتنظيم الطرق هو فك الاختناقات المرورية، وكذلك نقوم بتحرير المخالفات المرورية، وتنظيم حملات مرورية مفاجئة على كل السيارات المخالفة، سواء كانت

الحد من مخالفة التجاوز من اليمين والوقوف في أماكن ذوى الاحتياجات الخاصة

مع بداية العام الدراسي وضعنا خطة متكاملة للحد من الزحام وفك الاختناقات المرورية

انتشار الدوريات علي الدوارات التي تشهد زحاما لتسهيل الحركة المرورية وضمان انسيابيتها

المخالفات والغرامات ، ومدة حجز وإستلام المركبات، بالإضافة للخطط الإستراتيجية للحملات التفتيشية للدوريات .

ماهي الإجراءات الحديثة لرجال المرور عند مخالفة المركبات ؟

- حاليا يتم استخدام الجهاز اللوحي (الآي باد) ، حيث يقوم الشرطي بتصوير المخالفة ويدخل بيانات السيارة وهو في الشارع، ثم يتم تجميع هذه البيانات وأرسالها إلى قسم المخالفات المرورية ، وهناك نموذج موحد للمخالفات، بعد الاستغناء عن تحرير المخالفات المرورية بوضع الإستيكر على المركبات المخالفة كما كان يحدث في الماضي .

اتخاذها لضبط الحركة المرورية ووقف مخالفات تجاوز المركبات من اليمين والتي كانت تسبب الكثير من الإرباك للحركة المرورية، والحد من مخالفة وقوف المركبات لمواقف ذوى الاحتياجات الخاصة، بالإضافة إلى شن حملات تفتيشية على المدارس منها عدم حمل رخصة، وكذلك مراقبة السلوكيات المرورية الخاطئة للطلبة، مثل قيام بعض الطلبة بممارسة التفحيط والتهور والسرعة الزائدة والتسابق بالسيارات أمام المدرسة .

ماهي المعايير المتبعة في نشر الدوريات في الشوارع لتنظيم حركة سير المركبات ؟

- يتم نشر رجال المرور على الدوارات التي تشهد زحام مروري كبير، ومن بينها الدوار المائل بمنطقة الغرافة، ودوار بن زابن (المكافحة)، ودوار العطية، ودوار لخويا بالدحيل ، ودوار شمال الأطلنطي، ودوار المدرسة الفكرية ، وذلك من خلال نشر عدد من الدوريات المرورية بها عدد رجلين من رجال الشرطة في كل مركبة مرورية ، ويكون ذلك في كافة شوارع الدولة لتسهيل الحركة المرورية وضمان انسيابيتها .

ما هو دوركم في تطبيق الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية (٢٠١٣-٢٠٢٢) ؟

- دورنا ينطلق من الخطة الزمنية الموضوعية للخطط الاستراتيجية ، من خلال إعداد الجداول التي توضح

شهدت ارتفاعاً في العامين الماضيين (٢٠١٣-٢٠١٤)، ولكنها انخفضت في عام ٢٠١٥.

مع بداية العام الدراسي ماهي ملامح خطة مواجهة الزحام المروري ؟

- في بداية العام الدراسي،، تشهد الشوارع زحاما كبيراً بالسيارات وباصات المدارس نظراً لقيام أولياء الأمور بتوصيل أبنائهم بأنفسهم ولذلك وضعت الإدارة خطة متكاملة للحد من الزحام وفك الاختناقات المرورية خاصة خلال ساعات الذروة في الفترة الصباحية ومع نهاية اليوم الدراسي. وأكد الرائد المسند أيضاً أن هناك تعاون مع شرطة "الفزعة" في التواجد على الإشارات والدوارات والمناطق التي تشهد زحاما مروري خاصة مع عودة الطلاب إلى المدارس ، حيث يتم التركيز على المناطق المحيطة بالمدارس بهدف تنظيم الحركة المرورية. كما نصح الرائد المسند أولياء الأمور إلى ضرورة التوجه مع أبنائهم مبكرا إلي مدارس والتعاون مع رجال المرور والالتزام بالقواعد المرورية وتجنب الوقوف الخاطئ خاصة بالقرب من المدارس وتجنب السرعة والسلوكيات المرورية الخاطئة التي تسبب الحوادث وتعرقل حركة السير.

ماهي الإجراءات المرورية التي تم اتباعها لتقليل نسبة المخالفات المرورية ؟

- هناك العديد من الاجراءات التي تم





متابعات



**دكتور عدنان أبو دية؛
المشروع يعمل علي مساعدة
السائق علي تجنب الحوادث
المرورية علي الطريق**

«السيارات المتواصلة» تكنولوجيا جديدة في واحة العلوم

يعمل مركز قطر للابتكارات التكنولوجية في واحة العلوم والتكنولوجيا علي مشروع السيارات المتواصلة وهو المشروع الاول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وهو عبارة عن تكنولوجيا عالمية قيد التجارب تمكن السيارات من التحدث مع بعضها بعضاً بطريقة أوتوماتيكية ولا سلكية.

حوار : احمد عبد اللطيف

الدولية في أوروبا للتعرف والمساهمة في هذه التكنولوجيا الجديدة . وحول مراحل العمل في المشروع والهدف منه قال الدكتور أبو دية : بدأنا العمل في المشروع عام ٢٠١١ وفي عام ٢٠١٤ قمنا بإجراء أول تجربة ميدانية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لنظام

الطريق من خلال أجهزة استشعار على الطريق ولكن حتى ينجح المشروع لابد من وجود اتفاق في اللغة التكنولوجية المشتركة والتي سوف نتحدث بها السيارات وكان أول إصدار لهذه اللغة في بداية عام ٢٠١٤ ونحن كمركز قطر للابتكارات مشاركون مع الهيئات

مجلة المرور التقت الدكتور عدنان أبو دية المدير التنفيذي لمركز قطر للابتكارات التكنولوجية للتعرف على المشروع الجديد . في البداية سألتناه عن فكرة المشروع فقال: المشروع هو الأول من نوعه في المنطقة ويمكن من خلاله إيجاد لغة مشتركة بين السيارات على



نتمنى أن يبدأ تنفيذ هذه
التكنولوجيا في دولة قطر
قبل عام ٢٠٢٢

نستعد لإجراء تجارب
على نطاق واسع في
الدوحة خلال عام ٢٠١٧



من السيارات . ويشير الدكتور عدنان أبو دية إلى وجود رؤية وخطة واضحة لدى مركز قطر للابتكارات في واحة العلوم لإجراء تجارب على نطاق واسع في الدوحة خلال الأعوام ١٠١٧ - ٢٠١٨ وهذه التجارب سوف تحدد الفائدة والتحديات خاصة وأن هذه التجارب تتطلب تعاون من مختلف جهات الدولة وتحتاج إلى بنية أساسية متكاملة في مجال التشريعات وتكنولوجيا السيارات والطرق والتطبيقات الملائمة للسائقين، ونتمنى أن تكون دولة قطر قد بدأت في تنفيذ هذه التكنولوجيا قبل عام ٢٠٢٢ م.

مع السائق بوجود زحام مروري أو حادث على مسافة تتراوح من ٢٠٠ - ٤٠٠ متر وهو النطاق المتاح للتواصل بين السيارات. وحول مستقبل هذه التكنولوجيا يقول الدكتور عدنان : هذه التكنولوجيا تم اجراء تجارب عليها على نطاق واسع ولكن لم يتم تطبيقها بشكل تجاري حتى الآن وقد بدأت على نطاق ضيق ثم بدأت في التوسع داخل امريكا وهناك تجارب ميدانية في كثير من بلاد العالم، وهناك عدد من وكالات السيارات بدأت الإعداد لإدخال هذه التكنولوجيا في السيارات في بداية عام ٢٠١٧ على نوعيات معينة

السيارات المتواصلة في واحة العلوم والتكنولوجيا، ويهدف المشروع إلى مساعدة السائق على تجنب الحوادث المرورية على الطريق وإذا تم تطبيق المشروع بشكل موسع سوف يؤدي إلى تجنب معدلات الحوادث المرورية بنسبة ٨٠٪ . ويضيف أيضاً: اجرينا هذه التجربة الميدانية لتعريف المسؤولين في الدولة بقيمة وأهمية هذه التكنولوجيا ودورها في تحقيق السلامة على الطريق، فمثلاً لو أراد السائق دخول تقاطع معين تقوم السيارة بتبنيه السائق بقدوم سيارة لا يراها السائق من الجهة الأخرى كما تقوم السيارة بالتحدث



الدكتور الشيخ / حسن بن علي بن سعود آل ثاني
رئيس قسم الحوادث في مؤسسة «حمد» الطبية؛

قطر في حاجة إلى منشأة صحية جديدة

الأطفال الأكثر عرضة للموت في موقع الحوادث والشباب أكثر إهمالاً خلال القيادة

في محاولة لفهم طبيعة العلاقة بين «الحوادث المرورية» والإصابة الناتجة عنه والعلاج الأفضل له كان طبيعياً أن نلتقي الدكتور «حسن بن علي بن سعود آل ثاني» رئيس قسم جراحة الحوادث والإصابات بمؤسسة «حمد» الطبية ليطلعنا على دور المؤسسة في ذلك، وللإفادة جمعنا الدكتور حسن بالدكتور «رافائيل كونسونجي» رئيس الوقاية من الإصابات بالمؤسسة، والدكتور «أيمن أحمد المنير» رئيس قسم الأبحاث بقسم إصابات الحوادث، وفي هذا اللقاء تعرفنا على 4 أقسام يعتمد عليها منهج المنظومة الصحية المتعلقة بالحوادث المرورية، ويختص القسم الأول بالوقاية من الحوادث وهذا هو الأساس حيث يقوم به فريق طبي متخصص في التوعية المرورية للحد من الحوادث، ويتم خارج غرفة العمليات، أما القسم الثاني فهو قسم الإسعافات الخارجية ويختص بكيفية التعامل مع المصاب وإسعافه ونقله من موقع الحادث إلى المستشفى عبر سيارات الإسعاف أو الإسعاف الطائر، والقسم الثالث وهو قسم الطوارئ الذي يختص بتحديد الإصابة ورسم الخطة العلاجية سواء باجراء الفحوصات وصور الأشعة الطبية للوقوف على طبيعة الحالة أو تحويله إلى غرفة إنعاش الإصابات، وأخيراً القسم الرابع وهو قسم التأهيل لمابعد العلاج بدمج المصاب مرة أخرى في المجتمع، هذه هي الأقسام الأربعة المهمة التي تتعامل مع الحوادث المرورية في مؤسسة حمد الطبية.

فوجدنا أن الإصابات بكسور الراس تنصدر إصابات الحوادث المرورية وذلك بسبب عدم ربط الحزام فيتم اصطدامه داخل السيارة أو قذفه من الزجاج إلى خارج السيارة بسبب عدم ربط حزام الأمان لأن ٣٦٪ من المصابين الغير ملتزمين بربط الحزام يتم قذفهم من شدة السرعة والإصطدام إلى خارج السيارة من الزجاج الأمامي كالمقذوف أثناء وقوع الحادث وهم من الشباب الذين يبلغ متوسط أعمارهم ٢٢ عاما . ولدنيا أكثر من إحصائية عن حوادث مرورية بسبب إستخدام الجوال أثناء القيادة ومن ضمن الأبحاث التي تم نشرها: أن السائق أصبح للأسف يأكل ويشرب ويتجول داخل جواله على ال ن ت أثناء القيادة، وتم التعاقد بين مستشفى "حمد" و كلية الطب "وايل كورنيل" الأمريكية بالدوحة، وتم عمل دراسة مشتركة بيننا على أن تجاوز السرعة المحددة، وانشغال السائق اثناء القيادة وتوصلت الدراسة إلى أكثر الإصابات على النحو التالي رقم واحد إصابة الرأس بشكل أكثر ويليهما الصدر، ثم البطن، فيما تعتبر كسور العظام مشتركة في غالبية الحوادث. هنا التقط الدكتور "حسن آل ثاني" أطراف الحديث بإضافة نقطة مهمة وجوهرية وهي أنه لا بد من تخصيص مكان في السيارة بشكل آمن للأطفال لأن الحزام غير مجد وغير مناسب لصغر حجم جسم الطفل. لأن حوادث السيارات قد أدت إلى حدوث أكثر من ٢٠٠ إصابة خطيرة بالإضافة إلى ٢٥ حالة وفاة بين الأطفال بقطر وقد



الدكتور أيمن أحمد: كسور الرأس تنصدر إصابات الحوادث المرورية بسبب عدم ربط حزام الأمان

السائق للأسف أصبح يأكل ويشرب ويتجول على النت أثناء القيادة

وهو ما يطلق عليه العمل - اللوجستي - لتولي إسعافه .

سألنا الدكتور أيمن أحمد عن أكثر اصابات الحوادث المرورية شيوعاً ؟ فقال:- - هناك دراسة إحصائية تم إجراؤها على المصابين الذين تم إدخالهم إلى مستشفى «حمد» العام

في بداية اللقاء سألنا الدكتور حسن عن أكثر الأقسام أهمية في الحد من الآثار الناجمة عن حوادث الطرق فأجاب :- القسم الأساسي هو قسم (الوقاية) من الحوادث فهو القسم الأصعب في العملية كلها حيث ينتهج التوعية مرورية والالتزام بقوانين السير كالانضباط فيالقيادة والسرعة، أما الإسعافات فهي كل يوم في تطور جديد فالإسعاف من الإصابة إلى وصول المصاب للمستشفى في فترة زمنية أقل من الفترة المقررة على مستوى العالم هو الإنجاز الرئيسي الذي يهمننا جميعاً ونشرف بتحقيقه، فإن الفترة من تلقي البلاغ حتى وصول المصاب من خارج الدوحة الى مستشفى حمد أصبحت لاتتعدى ١٥ دقيقة والمعدل العالمي من ١٢ إلى ١٣ دقيقة وهذا معدل مقبول جدا مقارنة بالمعدلات القياسية.

وماذا عن مهارات المسعف وطريقته في التعامل مع المصاب وعملية تخليصه من المركبة ؟

- نعم يتعامل المسعف مع المصاب بدراية كاملة برفقة فريق من الدفاع المدني المنوط به إخراج المصاب لان تدخل الدفاع المدني مهمة جدا لإخراج المصاب وتسليمه للمسعفين



سألنا الدكتور «حسن آل ثاني» عن أكثر ما يلفت انتباهه في إحصائيات المصابين ؟

فقال:- - غالباً يلفت نظري في ضحايا الحوادث المرورية الأعمار التي لا تتعدى ٢٠ عاماً، وأغلب الموجودين في العناية المركزة وقسم الحالات الحرجة كلهم متوسط أعمارهم ٢٠ سنة، وهناك إحصائية تقول إن نسبة الحوادث في العام من ٦٠٠٠ إلى ٧٠٠٠ حادث، أما عما ما يرد سنوياً إلى المركز من ضحايا الحوادث من ١٥٠٠ إلى ١٨٠٠ والأغلبية أعمارهم ٢٠ عاماً بين إصابات بليغة وخفيفة بخلاف حالات الوفاة التي تحدث أثناء الحادث، وفي آخر إحصائية أجريتها على الأعمار التي تلقي حتفها بسبب الحوادث فكان متوسط الأعمار يدور حول ٢٠ سنة، و٦٠٪ من المتوفين ما بين ١٨ سنة إلى ٢٥ سنة، وتحمل حوادث التصادم المرورية ٤٣٪، أما حوادث المشاة فكانت ٢٩٪ نسبة ٩٥ ٪ منها ذكور. وأضاف الدكتور «حسن آل ثاني» أن إحصائية سابقة عن الفترة من عام ٢٠٠٩ إلى ٢٠١١ تبين أن نسبة ١٢٪ من المصابين كانت أعمارهم ٢١ سنة وأغلب الذين وصلوا إلى المستشفى بالحالات البليغة كانوا في إجازة آخر الأسبوع نسبة ١٥٪ منهم لقوا حتفهم، ٦٧٪ منهم كانوا من الجنسيات التي يختلف موقع عجلة القيادة عندهم عما هو موجود في دولة قطر، هناك منظمة عالمية بأمريكا أشارت إلى وجود قسم حوادث بمستشفى «حمد» كان بحد ذاته سبباً في انخفاض نسبة الوفاة الناجمة عن الحوادث.



الدكتور «رافائيل كونسونجي» لدينا نقاط حضور مستمرة طوال العام، ومعارض دائمة للتوعية المرورية

الأقدام، فيما يأتي تعاون مؤسسة «حمد» الطبية مع إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور ضمن أهم نشاطاتنا التوعوية، وعمل ندوات نقاش مع وزارة التربية والتعليم والمجلس الأعلى للتعليم ومع سفارات الدول المختلفة مثل الهند والنيبال لتوعية الجاليات وأيضاً هناك اتفاقيات مع هذه الجهات والتزام الجهات التابعة لها باستعمال الأدوات الواقية من الحوادث.

حدثت نحو ٩٠٪ من هذه الوفيات في موقع الحادث، لذلك قامت مستشفى حمد بمشروع "أطفال صغار على مقاعد آمنة" لتخصيص أماكن آمنة وأكثر ثباتاً في السيارة. وحول دور "مؤسسة حمد" الطبية في الوقاية أو التوعية المرورية للحد من الوفيات والإصابات، تحدث الدكتور «رافائيل كونسونجي» مدير برنامج الوقاية من الإصابات بالمؤسسة فقال: "لدينا نقاط حضور أو تمرکز مستمرة طوال العام، بالإضافة إلى المناسبات العالمية بالأمم المتحدة والتي تقام سنوياً في شهر مايو، فضلاً عن أسبوع المرور الخليجي، في بعض الأماكن مثل "فيلاجيو" أو "جلف مول" كمعارض دائمة للتوعية، حيث تقوم بارشادات رواد تلك الأماكن عن أهمية استخدام حزام الأمان أثناء القيادة، وأهمية التزامهم بالقواعد والقوانين المرورية، وأيضاً لدينا بالمعارض أو نقاط التواجد الدائمة لوحات ارشادية لكيفية السير على الطريق، ولدينا مركز تجمع بـ "سيلين" و "امسعيد" لإرشاد وتدريب وتوعية الراغبين على قيادة الدراجات النارية أو السير على



المصرف يدعم أنشطة التوعية المرورية



قدم مصرف قطر الإسلامي (المصرف)، رائد الصيرفة الإسلامية في قطر، تبرعاً بقيمة نصف مليون ريال لدعم برامج وأنشطة التوعية المرورية التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية. وقام السيد عبد اللطيف بن عبدالله آل محمود نائب رئيس مجلس إدارة المصرف بتسليم شيك التبرع إلى العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور، وذلك بالمقر الرئيسي للمصرف.

العامة للمرور جزء من برنامج المسؤولية الاجتماعية الذي يدعمه مجلس الإدارة. وهذا تأكيد على مسؤوليتنا الاجتماعية، حيث يعتبر المصرف دعم ورعاية هذه الأنشطة جزءاً أصيلاً من قيمه ودوره كمؤسسة مالية وطنية رائدة. ونحن نتمنى أن يدرك الجميع أهمية تطبيق واتباع قوانين المرور للحد من أو منع وقوع الحوادث المرورية ضماناً لسلامة الإنسان والحفاظ على مقوماتنا البشرية والاقتصادية.

وتعليقاً على ذلك قال السيد باسل جمال، الرئيس التنفيذي لمجموعة المصرف: (نحن في المصرف نؤمن ما تقوم به الإدارة العامة للمرور من جهود متميزة من أجل توعية المواطنين والمقيمين بقوانين وأحكام المرور وما يتعلق بها من إجراءات تهدف إلى تحقيق الأمن والسلامة للجميع).

وأضاف السيد باسل جمال: إننا ندرك مسؤوليتنا تجاه المجتمع، ومساهمتنا في دعم أنشطة الإدارة

جولة مرورية في منفذ أبو سمرة الحدودي



قام بالجولة : احمد عبد اللطيف

هل تعطينا فكرة عن إدارة المنفذ والجهات المشاركة فيه؟ اللجنة الدائمة هي التي تدير المنفذ برئاسة وزارة الداخلية وعضوية عدد من الوزارات الحكومية الأخرى العاملة في المنفذ ودور اللجنة هو وضع السياسات والإجراءات الخاصة بالدخول والخروج.

ماهي أبرز الخدمات التي يقدمها المنفذ للمسافرين والقادمين؟

- بالنسبة لخدمات الخروج فتقسم إلى قسمين: السيارات السياحية والشحن فالسيارات السياحية التي بها مسافرين يتم إنهاء إجراءات الجمارك والسفر لدينا خدمة الجوازات بخبرية الاقامات والكفالات الشخصية فقط وبالنسبة للشاحنات نعمل على تسهيل خروج البضائع وهناك قسم للجوازات

النقيب علي أمان العلي
رئيس قسم الخدمات والصيانة باللجنة الدائمة لمنفذ أبو سمرة

المنفذ تديره وزارة الداخلية بمشاركة عدد من الوزارات



كافة المعاملات يتم إنجازها
علي الكونتر والعائلات لا
تنزل من السيارات

منفذ أبو سمرة الحدودي هو الشريان البري الوحيد الذي يربط دولة قطر بالمملكة العربية السعودية ونظراً لهذه الأهمية الاستراتيجية للمنفذ يعلق الكثير من الناس آمالاً عريضة عليه. مجلة المرور زارت المنفذ وتعرفت على الخدمات العديدة التي يتم تقديمها للمسافرين والقادمين إلى الدوحة من خلال الحوار مع النقيب علي أمان العلي رئيس قسم الخدمات والصيانة باللجنة الدائمة لمنفذ أبو سمرة:

إنهاء إجراءات الجمارك والسفر وخروج السائقين والشاحنات

نمنح تأشيرات دخول
لوظائف خاصة للمقيمين
في دول مجلس التعاون



وسوبر ماركت وبالنسبة للعائلات لا ينزلون من السيارات وكافة المعاملات يتم انجازها على الكاونتر فضلاً عن كاونتر للتأمين على سيارات غير القطريين قبل دخولها سواء الشاحنات أو السيارات السياحية.

ماهي الوزارات التي لديها ممثلين في المنفذ ؟

- لدينا جهات في المنفذ مثل وزارات البيئة والصحة فضلاً عن هيئة المواصفات والمقاييس ومختبرات الصحة والدفاع المدني ومؤسسة حمد الطبية وعيادات للحالات الطارئة ووحدات للإسعاف ومهبط للهيلوكوبتر والحالات الحرجة .

ماهي أكثر الأيام التي يشهد فيه المنفذ حركة كبيرة في الدخول والخروج ؟

- أيام الإجازات والأعياد والمناسبات الرسمية هي الأكثر نشاطاً وفي حالة الزحام يتم وضع كاونترات إضافية للحد من الزحام ولدينا تجهيزات لهذه المناسبات وجميع الكاونترات مجهزة بأحدث المعدات لتسهيل عمليات الدخول والخروج .

القادمين منها وهناك تأشيرات لسائقي الشاحنات والعائلات من دول مجلس التعاون من الجنسيات الخليجية أما المقيمين في دول مجلس التعاون هناك وظائف خاصة يتم منحها تأشيرات دخول .

ويضيف: هناك منطقة خدمات للقادمين بها ساحة انتظار ومسجد

لدينا قسم لتأشيرات الوافدين من دول مجلس التعاون الخليجي

لإنهاء إجراءات خروج السائقين والشاحنات ، فضلاً عن وجود منطقة لخدمات للمسافرين من دورات مياه ومسجد وسوبر ماركت أما بالنسبة للنقل الجماعي فيتم إنهاء إجراءات خروجهم عن طريق الجمارك والجوازات مشيراً إلى أن كل خدمة لها مسار للشحن ومسار آخر للنقل الجماعي والسياحة، أما بالنسبة لخدمات القادمين لدينا قسم لتأشيرات الوافدين من دول مجلس التعاون الخليجي وهناك جنسيات تأخذ تأشيرات مسبقه من الدول





نقوم بالتفتيش على
دبة الصوت والمخفي
والسيارات المزودة

السيارات التي بها تلاعب
في أرقام الشاسيهات يتم
حجزها وتحويلها للمحكمة

**كيف تتعاملون مع السيارات المسروقة
والمهربة او التي بها تلاعب في ارقام
الشاسيهات أو المطلوبة أو المخالفة
للمواصفات ؟**
- السيارات المسروقة يتم التعميم
عليها من الانتربول وفي حالة ظهور
سيارات مسروقة أو مهربة يتم ضبطها
في الجمارك وتحويلها إلى المرور أما
السيارات المسروقة فيكون عليها تعميم
ويتم ضبطها وتحويلها إلى مركز
خدمات مكينس وهي حالات قليلة أما
السيارات التي بها تلاعب في أرقام
الشاسيهات فيتم حجزها وتحويلها

الملازم أول / منصور أحمد الباكر

نقدم خدمات تجديد استمارات السيارات ورخص القيادة وتصاريح السفر

فضلاً عن الخدمات المرورية الأخرى
مثل تنظيم الحركة المرورية داخل المنفذ
وأمام البوابات الخارجية في المواسم
الإجازات والأعياد وتسهيل مرور
المسافرين والقادمين.
أما الخدمات المرورية الأخرى مثل
التحقيق المروري فيتم إجراؤها في
مركز مكينس للخدمات الموحدة.

ما هو دوركم في التوعية المرورية ؟
بالطبع نحن لنا دور في مجال التوعية
المرورية حيث نقوم بتوزيع مطبوعات
التوعية على السائقين والتي تتضمن
نصائح وارشادات لهم كما يتم وضع
لوحات توعية عن المخالفات وخاصة
حزام الأمان والتحدث في الهاتف
الجوال.

ماهي أكثر الأوقات التي تقع فيها
المخالفات وماهي أبرز هذه المخالفات ؟
المخالفات تحدث في أيام الاجازات
الرسمية وعطلة المدارس وخلال
الإجازات الصيفية وأيام المناسبات
والمباريات والحفلات الرسمية حيث
تزيد معدلات الحركة المرورية وأبرز
المخالفات هي المخفي وتتم إزالته في
الموقع .

**هل هناك ظواهر مرورية معينة يتم
رصدها في منفذ أبو سمرة ؟**
- لا توجد ظواهر محددة وكلها ظواهر
عامة.

في إطار حرص الإدارة العامة للمرور
على تقديم الخدمات المرورية في كافة
المناطق بالدولة يعمل قسم مرور منفذ
أبو سمرة على تقديم خدمات متعددة
للمسافرين والقادمين على مدار
الساعة، مجلة المرور قامت بجولة
في المنفذ والتقت الملازم أول منصور
أحمد الباكر ضابط إدارة المرور بمنفذ
أبو سمرة والملازم أول ناصر عبد الله
فكري للتعرف منهم للتعرف منهم
على نوعية الخدمات المقدمة للجمهور
في البداية سألتنا الملازم أول / منصور
أحمد الباكر:

**ماهي الخدمات المرورية التي يتم
تقديمها في منفذ أبو سمرة ؟**

فقال : مرور أبو سمرة يقدم العديد
من الخدمات المرورية للمسافرين
والوافدين فنقدم لهم خدمة تجديد
استمارات السيارات ورخص القيادة
وتصاريح السفر وأحياناً نقل الملكية
وتصدير المركبات، أما الوافدين فيتم
تسجيل السيارات الجديدة وكذلك
التفتيش على السيارات مثل دبة الصوت
والمخفي غير المسموح به والسيارات
ذات اللوحة الواحدة والسيارات المزودة
وفي مثل هذه المخالفات يتم إزالة
المخفي الذي يتجاوز النسب المقررة كما
يتم حجز السارات المزودة بالتنسيق
مع حجز السيارات في الصناعية هذا



أبرز مخالفات المسافرين
عدم وجود استمارة
للسيارة وعدم وجود
تصريح بالسفر

وضعنا لوحات توعية
عن المخالفات وخاصة
حزام الامان والتحدث في
الهاتف الجوال

على السيارة فيجب إحضار خطاب لا مانع من البنك بخروج السيارة وفي هذه الحالة يتم منح الشخص تصريح بالسفر محدد المدة والبنك هو الذي يحدد المدة سواء لمدة شهر أو ثلاث أشهر أو ٦ أشهر.

أبرز مخالفات القادمين المخفي غير مصرح به وغير حاصل علي تصريح من الإدارة العامة للمرور وفي هذه الحالة يتم ازالة المخفي غير القانوني، أما مخالفات المسافرين فمعظمها بدل فاقد للاستمارة وعدم وجود تصريح بالسفر .

الملازم أول ناصر عبد الله فكري:

قريباً سوف يتم ادخال خدمة تجديد رخص السائقين في منفذ أبو سمرة

مرور منفذ ابوسمرة .

أما السيارات الجديدة القادمة من دول مجلس التعاون الخليجي يتم تسجيلها بعد انتهاء إجراءات الجمارك والتأمين ومطابقة شهادة التصدير ومطابقة اللون ورقم الشاسيه .

والسيارات القادمة بلوحة واحدة فتأكد من قيام الشخص بالإبلاغ عن فقد اللوحة في البلد القادم منها وتسهيلاً للإجراءات يتم صرف لوحات مؤقتة تحت التجربة لحين ذهاب الشخص إلى الإدارة العامة للمرور لإصدار لوحات جديدة بدل المفقودة .

وكذلك نقوم بالتفتيش على السيارات القادمة والتي بها حوادث مرورية وفي هذه الحالة نتأكد من اصدار ورقة تصليح من الدولة القادم منها وبعد مطابقة الأوراق والبيانات يتم تحويلها للتحقيق المروري في مركز مكينس لإصدار ورقة تصليح.

ويضيف: في المستقبل سوف يتم إدخال خدمة تجديد رخص السائقين وإصدار تصاريح خروج السيارات السياحية للأشخاص الذين يقودون سيارات أهلهم، أما السيارات التي عليها أقساط للبنك فيجب أن يحمل صاحبها شهادة سداد الأقساط من البنك وفي هذه الحالة نقوم بفق الرهن وإصدار شهادة ملكية أما اذا كانت هناك أقساط متبقية

للمحكمة وهي أيضاً حالات قليلة

ويضيف: هناك مخالفات سيارات بدون لوحة واحدة وفي هذه الحالة لا يتم دخول السيارة فضلاً عن السيارات القطرية التي تكون مطلوبة من المحكمة وهذه يتم تحويلها للمحكمة، أما السيارات المخالفة للمواصفات فيتم تحويلها للجمارك والتي تقوم بتحويلها إلينا عن طريق المواصفات والمقاييس في المنفذ وفي هذه الحالة لا يتم دخولها وتعود إلى البلد التي جاءت منه ونفس الحالة تنطبق على السيارات المزودة باستثناء سيارات السباقات والتي لديها موافقة مسبقة بالدخول.

ويقول الملازم أول ناصر عبد الله فكري ضابط قسم مرور أبو سمرة :

لدينا خدمات للمسافرين مثل إصدار ملكية بدل فاقد في حالة عدم وجود مخالفات على السيارة ويمكن تسديد المخالفات لدينا وكذلك تجديد استمارة السيارات الجديدة التي ليس لديها فحص فني أما السيارات التي يتطلب منها فحص فني فيجب إحضار شهادة اجتياز الفحص ولدينا أيضاً خدمة التأمين علي المركبات وخدمة نقل الملكية ويضيف أحياناً تأتي إلينا سيارات بها أخطاء في اللون فيتم تعديلها بعد الإتصال بالإرشيف الإلكتروني وكافة إجراءات التسجيل يتم إنجازها في



التدريب الجيد في مدارس السوافة بوابة السلامة على الطريق

هل برامج التدريب تواكب مستجدات الحركة المرورية؟

مدارس تعليم القيادة هي المعبر الرئيسي الذي يمر من خلاله السائق للحصول على رخصة القيادة، ومن خلالها يتأهل السائق علي فنون القيادة السليمة بما يسهم في تحقيق السلامة على الطريق وبالتالي خفض معدلات الحوادث المرورية التي تشهدها الشوارع والطرق الرئيسية. ولكن أمام السلوكيات المرورية السيئة التي يمارسها بعض السائقين يتساءل الكثير عن دور مدارس السوافة في تأهيل السائقين وعن مدى فعالية برامج التدريب التي تنفذها مدارس السوافة وهل هي على المستوى المطلوب؟ وتمتد التساؤلات إلى دور الإدارة العامة للمرور في الرقابة على مدارس السوافة والإجراءات التي قامت بها لتطوير برامج التدريب وتأهيل السائقين. مجلة المرور التقت عدداً من مديري مدارس السوافة للتعرف على برامج التدريب وتأهيل السائقين وكذلك التقت بالرائد سالم فهد غراب المري، رئيس قسم تراخيص السائقين بالإدارة العامة للمرور.

المدرسين على نفس الدرجة من الكفاءة في التدريب، والتأكد من توصيل مخرجات التدريب بشكل مباشر للمدرب، والإستماع إليه إن كانت لديه ملاحظات ومحاولة علاجها بشكل فوري ونتأكد أيضاً من ناحية المتدرب نضسة وهل لديه ملاحظات على العملية التدريبية، أو ملاحظات على المدرب، لأنه هو من

العملية التدريبية، بالإضافة إلى الرقابة على المدرب، وهل هو متمكن فعلا من التدريب، ومن أجل ذلك نقوم بتنظيم محاضرات توعوية مستمرة لمتابعة مدربي مدارس قيادة المركبات ومدى التزامهم بالمعايير المطلوبة في التدريب واستمراره بالكفاءة المطلوبة، وعليه فقد شكلت لجنة توعوية للتأكد من استمرار

في البداية كان اللقاء مع الرائد سالم فهد غراب المري رئيس قسم تراخيص السائقين والذي سأناه عن رخصة القيادة والمدارس التي تؤهل لعملية الحصول عليها فقال:- دورنا في الإدارة دور إشرافي ورقابي على مدارس قيادة المركبات ، نحن نشرف على آليات وكفاءة ونظام التدريب ودقته، وجودة مخرجات



الرائد سالم فهد غراب: دورنا اشرافي ورقابي على كفاءة وجودة مخرجات العملية التدريبية

هدفنا الرئيسي الوصول إلى تخريج سائقين على درجة عالية من الكفاءة

الحصول على الرخصة ليس نهاية المطاف والقيادة علي الطريق هي الأهم

بل بدايته، والقيادة على الطريق هي الأهم ولا بد ان يكون المتدرب ملماً بحقوقه والتزامات المدرسة تجاهه، وهل هناك قصور من المدرسة أم لا؟، بالإضافة الى أرباب العمل أو جهات العمل - الكفيل - لا بد لهم من متابعة المتدرب ومناقشة مدير التدريب او مناقشة مدير المدرسة في قضية آليات التدريب.

في الاختبارات قال الرائد سالم : الانخفاض يحسب لنا في الإدارة العامة للمرور وليس علينا، فليس الأهم هو زيادة نسبة النجاح، الأهم هو أن يكون الناجح مستحقاً لهذا النجاح، وهنا نعود مجدداً لقضية توصيل المعلومة ، فإذا لم يتمكن المدرب من توصيل المعلومة ' أو أن المتدرب لم يستوعبها، فإننا هنا يجب أن نرجع مجدداً لقضية المتدرب، فلو لاحظ المتدرب تقصيراً أو عدم فهم للمعلومة منه، فإنه يجب على المتدرب التواصل مع إدارة المدرسة أو الإدارة العامة للمرور ويقدم لها ملاحظته حتى يتم التعامل معها بشكل فوري، أما قضية الرسوب في الإختبارات فمعايير الإختبار معايير دقيقة وفي تطور مستمر بما يخدم الصالح العام ولذلك يجب على المتدرب ألا يخضع نفسه للاختبار إلا إذا كان متمكناً فعلاً.

وحول مدى الرضا عن أداء مدارس القيادة وأداء المدرب قال أيضاً : الرضا يأتي إذا خضع المتدرب للاختبارات ونجح من أول فرصة، خاصة إذا تبين أن المتدرب يتمتع فعلاً بالمهارة والثقافة لأن الحصول على الرخصة ليس نهاية المطاف

يدفع مصروفات تدريبه ويفترض أن يأخذ خدمة جيدة ، ونتأكد من توافق اللغتين بين المتدرب والمدرّب ، وهل يتم توصيل المعلومة بشكل جيد أم لا، وهل حصل على الوقت الكافي، وعليه فإن الإدارة العامة للمرور ترحب دائماً بأي ملاحظة من المتدربين على المدرسة أو المدرب أثناء عملية التدريب، حيث يتم مناقشتها بجديّة تامة، وفحص محتوياتها، وإيجاد حلول لها بأسرع وقت ممكن، كل ذلك يدخل ضمن الهدف الرئيسي للوصول إلى تخريج سائقين على درجة عالية من الكفاءة.

وأضاف أيضاً : المتدرب يتحمل جزءاً من المسؤولية، وليس المدرب والمدرسة وحدها، فلو أن ٥٠ ٪ من المتدربين استوعبوا حقوقهم كمتدربين وعرفوا التزام المدرسة تجاههم وناقشوا قضية تدريبهم وملاحظتهم في التدريب فسوف يصل التدريب إلى مستوى أعلى كثيراً مما هو عليه الآن، ونحن نطمح للوصول بالعملية التدريبية إلى جودة عالية جداً في التدريب بحيث نحصل على مخرجات دقيقة جداً في الاختبار بما يحقق الصالح العام.

وحول أسباب انخفاض نسب النجاح



مدير التدريب والتطوير في مدرسة الراية لتعليم السواقة مدارس القيادة في قطر أصبحت تضاهي مثيلاتها في العالم المتقدم



في مدرسة الراية التقينا المهندس حسن نصار مدير عام التدريب والتطوير وسألناه عن العملية التدريبية بالمدرسة ومدى مواكبتها لنظم التدريب المعمول بها عالمياً، فقال : مدارس القيادة في قطر تطورت خلال السنوات الماضية لتضاهي مثيلاتها في أوروبا، حتى أصبح كل من يتخرج من مدرسة القيادة على قدر كافٍ من الوعي والحرص التام في كل ما يخص وسائل السلامة المرورية ونحن نعمل وفق اهم المعايير والأنظمة التي تم وضعها من قبل الإدارة العامة للمرور بعد إصدار اللائحة التنفيذية الخاصة بمدارس القيادة والتي أسهمت في تطوير جميع مدارس القيادة في قطر حتى وصلت إلى مرحلة من النضج والتطور وأصبحت تضاهي مثيلاتها في العالم المتقدم بدليل زيارة العديد من الوفود الأوروبية لنا وأشادوا بمستوى المدارس الموجودة لدينا بقطر من خلال جودة المدربين والمحاضرين وقد نشرت إحدى المجلات الألمانية إشادتها بالمستوى العالي في التطوير والأداء .



وأضاف المهندس نصار: استعانت «الراية» بخبراء من دول أوروبية وغيرها من أجل التطوير، كما قامت بعمل توأمة مع إدارة الطرق بالسويد، حيث يزورنا العديد من الخبراء بشكل سنوي لتدريب المدربين وتأهيلهم كونهم على رأس اهتماماتنا، كما يخضع المدربون لدينا لدورات مكثفة ومتقدمة في أساليب القيادة على أيدي هؤلاء الخبراء بهدف رفع مستواهم الفني والذهني والمعلوماتي كما يتلقى المتدربون محاضرات أسبوعية من قبل الإدارة العامة للمرور، هذا بالإضافة إلى أن هناك منهجا يتم تدريسه من قبل الإدارة لكل الدارسين وهو منهج يهتم بالقوانين والتوعية

مازلنا نعاني من مشكلة
قله المدربين العرب
المتقدمين للحصول على
تصريح بالتدريب



تكون نتيجة عن قلة وعي أو استهتار أو سرعة وتحدث في الغالب مع أمهر السائقين وهناك الحوادث الخشنة الخطرة والتي تسبب أذى جسيماً وتشير الإحصائيات إلى أن خريجي مدارس القيادة هم الأقل في نسبة ارتكاب أخطاء القيادة، مما يعني أن دور هذه المدارس أصبح محورياً في الحد من حوادث الطرق.

وفيما يتعلق بالتحديات التي تواجه مدارس القيادة أكد المهندس نصار أن هناك بعض المتدربين درجة استيعابهم أقل من المطلوب وبالتالي لا يتعلمون بسرعة وهناك بعض الناس طاقتهم وصبرهم قليل على الإنصات والتعلم، وتعلم قيادة السيارات يحتاج إلى إنصات من نوع خاص، لأنه من ضمن المناهج التي تعد من أنماط السهل الممتع، وهناك من لا يستمع لتعليمات المدرب ويجادل معه وكلها مشكلات معتادة، تعودنا عليها، ونتلافاها، ونتحايل عليها لكي نصل بالمتدرب إلى الغاية التي نشأنا من أجلها، بحيث يتخرج من عندنا وهو مقتنع بأنه حصل على مادة علمية مفيدة له، كما أننا نستخدم علم النفس في جلب اهتمام المتدرب ببعض المعلومات التي تثير اهتمامه.

**هناك بعض المتدربين
درجة استيعابهم أقل
وتعلم قيادة السيارات
يحتاج إلي إنصات من
نوع خاص**

**هناك منهج يتم
تدريبه يهتم بالقوانين
والتوعية المرورية**

أعداد كافية من المدربين العرب بما يتناسب مع الأعداد المتقدمة والحمد لله لدينا مدربون ومحاضرون بكل اللغات بدءاً من اللغة العربية والإنجليزية وصولاً إلى جميع اللغات الآسيوية ولكن مازلنا نعاني من مشكلة - شح أو قلة المدربين العرب - المتقدمين للحصول على تصريح التدريب مقارنة بالأعداد المتقدمة.

وحول مدى إسهام مدارس القيادة في انخفاض نسبة الحوادث المرورية قال المهندس حسن نصار : شاركنا في ورش عمل عديدة حول هذا الموضوع وحينما نتحدث عن الحوادث والوعي المروري لا بد أن نفرق بين نوعين من الحوادث فالحوادث البسيطة قد لا

المرورية، وتسير الوسائل التقنية الحديثة جنباً إلى جنب مع الوسائل التقليدية القديمة المعروفة لدينا في القيادة والآن معظم المحاضرات تتم من خلال الأساليب والطرق الحديثة ونستخدم في ذلك شاشات البروجيكتور والكمبيوتر شأننا شأن الدول المتقدمة في ذلك كما نقوم بتوزيع سيديوهات للمدربين ونقدم إرشادات عديدة أثناء المحاضرات للمدربين ، فنحن نعمل مع الإدارة العامة للمرور في منظومة واحدة هدفها التوعية المرورية بصورة مستمرة للدارسين وللمدربين على حد سواء.

ويؤكد المهندس حسن نصار أن كل من يتخرج حالياً من مدرسة القيادة يكون على قدر كافٍ من الوعي والحرص التام في كل ما يخص وسائل السلامة المرورية.. وتشير الدراسات إلى أن كل من حصل على رخصة قيادة السيارات من مدارس السوافة في قطر لا يتسبب في حوادث خطيرة أو مميتة.

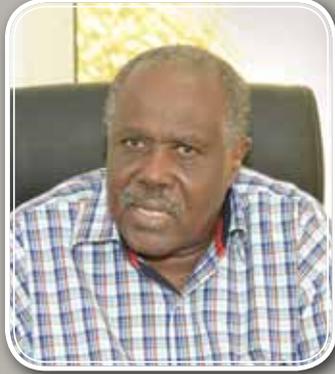
وحول شكوى المتدربين من عدم كفاية المدربين الناطقين بالعربية والجنسيات غير الناطقة باللغة العربية قال المهندس نصار: نحن كمدرسة "الراية" حاولنا استقدام



مدير مدرسة الخليج لتعليم السواقة

وفرنا محاضرين بمختلف اللغات والقاعات مجهزة بأحدث ما وصلت إليه أنظمة التدريب

نقوم بإمداد المدربين
بمحاضرات تدريبية
وتنشيطية لتجديد
معلوماتهم



في مدرسة الخليج لتعليم السواقة التقينا بالسيد محمد الزيني ابراهيم مدير مدرسة الخليج في البداية سأناؤه عن أحدث مستجدات التدريب التي تعمل بها المدرسة ؟ فقال: بالنسبة للأنظمة وما وصلت إليه من تطور ومستجدات كان تركيزنا على المواصفات المطلوبة والتي قررتها الإدارة العامة للمرور في منهج تم توزيعه على مدارس القيادة، وفي هذا الإطار قمنا بتوفير قاعات لمحاضرات للدروس النظرية وفق ما قرره الإدارة بتوفير محاضرين بمختلف اللغات الحية أو المتداولة أو المنتشرة بدولة قطر والتي ينطق بها الكثير من الوافدين ابتداء من «اللغة

إذا كان الحال كذلك فلماذا يشكو بعض المدربين من قلة المدربين؟ نحن لدينا مدربين على عدد السيارات الموجودة لدينا ولا يعقل أن يكون عندي مدربون أكثر من عدد السيارات التي هي أساس العملية

العربية «و» الانجليزية «و» الهندية «واللغات الآسيوية الأخرى مثل «الأوردو» ولدنيا مترجمين، وقاعات مخصصة للرجال وأخرى للنساء، جميعها مجهزة بأحدث ما وصلت إليه أنظمة التدريب.



نستهلك وقتاً طويلاً لكي نكسب المتدرب عادات القيادة المعتمدة في قطر

بعض الجنسيات مثل الآسيوية تعتبرها أمراً طبيعياً أو متعارف عليه من منطلق الشكر والامتنان، أنا أقول إنها ثقافة عند بعض الجنسيات، وعلينا أن نعمل جميعاً على تلافيتها، والتوعية من خطورتها وتأثيرها على الشفافية الواجبة في عملية التدريب.

المدرّبون أنفسهم يشكون من سوء أوضاعهم المالية مما يضطر بعضهم

لطلب الهدايا من المتدربين؟

هناك تعاقد بين المدرّب والمدرسة والمدرّب يعرف قيمة عقده قبل التعاقد ومن حقه أن يقبل أو يرفض، لكن إذا قبل العمل فهذا يعني أنه أقر بمحددات عمله معنا، لذا لا يحق له أن يطلب ويقبل شيئاً من أحد، وتدني الرواتب لا يعطى الحق في تبرير هذه الظاهرة.

من حين لآخر.

قوائم الانتظار أصبحت ظاهرة تؤرق الكثير، كيف ترون هذه المشكلة؟ وكيف يمكن حلها مستقبلاً؟

قوائم الانتظار ليست مشكلة المدرسة فقط إنما هي مشكلة مشتركة بيننا وبين الإدارة العامة للمرور، فحينما يتقدم يومياً من عندنا ٢٥ طالباً لاختبار السواعة ولا ينجح منهم إلا ٥ طلاب فقط، في نسبة نجاح لا تتجاوز في الغالب ٨٪. يصبح بالفعل هناك مشكلة تتجم عن التراكم في قوائم الانتظار.

هل ضعف نسبة النجاح وتكرار

الرسوب ناتج عن ضعف أداء المدرّب

والمدرسة وتواضع العملية التدريبية؟

المرور يطلب مهارات عالية جداً وعندنا طلاب مبتدئون من الصفر وبعضهم لديه رخصة من بلاده، ويعتقد بأنه يجيد القيادة مما يجعله يأتي إلينا محملاً بعادات سيئة، الأمر الذي يلقي على كاهلنا جهداً متزايداً، وحتى نخلصه من هذه العادات فإننا نستهلك وقتاً طويلاً هنا في المدرسة لكي نكسبه عادات القيادة المعتمدة في قطر وهذه مشكلة كبيرة تواجهنا كمدرسة ومدرّبين.

تحولت الهدايا التي يطلبها المدرّب

من المتدرب الى ظاهرة خطيرة ما

رأيكم في ذلك؟

أنا لا أنكر ما تقوله ولا أنكر حصول بعضاً من مثل هذه الأمور غير المقبولة التي لا تعبر عن المدرسة أي مدرسة بل عن نفسية المدرّب لأنها بالفعل موجودة وحدث منذ شهر أن قام بذلك اثنين من المدرّبين، وهناك

التدريبية، نحن نهتم بتكوين المدرّب من حيث المهنية، وقدرته على توصيل المعلومة بطريقة سهلة وواضحة، ما يهمنا هو الكيف، بجوار الكم، فليس مقبولاً أن يزيد من عدد المدرّبين، على حساب الكيفية التي ينتهجونها في عملية التدريس والتدريب.

ما هو الدور الذي تقوم به المدرسة لمراقبة الجودة بالنسبة للمدرّب؟

في الماضي كنا لانعاني في إيجاد مدرّب طالما يحمل رخصة قيادة ويجيد القيادة بحرفية، أما اليوم فإن الوضع تغير كثيراً وهناك مواصفات أصبحت من الواجب توافرها في المدرّب، ما نتج عنه تشديد في عملية الاختيار والفرز، وعليه أصبحنا نعاني صعوبة في الحصول على المدرّب المناسب، حتى يوافق الإجراءات والمواصفات التي تفرضها الإدارة العامة للمرور، منها أنه مثلاً لا بد أن يكون حاصلاً على شهادة علمية معتمدة من بلاده، كما أن الإدارة العامة لا تسمح لأي مدرّب بمزاولة مهنة التدريب إلا بعد اجتياز الاختبارات التي أعددتها بهذا الشأن، هذا فضلاً عن أنه لا يتم السماح للمدرّب بممارسة المهنة إلا بعد الحصول على الدورات التدريبية المعدة من جانب الإدارة، والحقيقية أنه رغم المعاناة التي نعانيها في ذلك إلا انه وإحفاقاً للحق فإن مثل هذه المحددات أدت في النهاية إلى حدوث طفرة رائعة في نوعية المدرّب، والتي أثرت بدورها على جودة المحتوى التدريبي ومن جانبنا نقوم بإمداد المدرّبين أيضاً بمحاضرات تدريبية وتشيطية أخرى لتجديد معلوماتهم



مدير أكاديمية الخبرة لتعليم السواعة

التواصل بين المدارس والإدارة العامة للمرور يؤدي الى مخرجات في صالح الجميع

والعادات والثقافات لذلك قمنا باستقدام مدربين مؤهلين من جميع الجنسيات للتعامل مع المتدرب بلغاته الأم وهذا الأمر مهم جداً وهو الذي يؤدي إلى نجاح التدريب لأن الشخص لو تم تدريبه بنفس لغته مع مدرب ينطق لغته وعاداته وسلوكه، فإنه مؤكد سيحصل على تعليم وتدريب جيد، وحتى في التدريب النظري فإننا نوضح للقادمين من الجنسيات المختلفة كيفية التعامل مع الطريق وضرورة احترام الآخر وتعاليم وقواعد وآداب المرور.

هناك شكوى دائمة من بعض المتدربين حول صعوبة التواصل بينهم وبين المدربين؟
بالتأكيد تحدثت شكواي من بعض

ما الذي يميزكم في عملية تدريب السائقين؟
منذ افتتاح الأكاديمية ونحن نبحت عن الجديد دائماً لتخريج سائقين على درجة عالية من الكفاءة، ونحن بصدد تطوير ليس العملية التدريبية فحسب بل المكان نفسه تطوير قاعات المحاضرات الخاصة بالتدريس النظري حيث نقوم بتجديد كافة المرافق اللازمة كي تتناسب مع عدد الدارسين وتدريب العاملين من موظفي الأكاديمية على كيفية استقبال العملاء وكيفية التعامل معهم.

كيف تواجهون مشكلة اختلاف الجنسيات والعادات واللغات في التدريب؟
بالطبع الدوحة بها مختلف الجنسيات

في أكاديمية الخبرة التقينا السيد عمر كبلو مدير الأكاديمية للتعرف منه على محاور العملية التدريبية بكافة أطرافها، وعلاقة مكوناتها بتخريج سائق جيد للحصول على رخصة القيادة، وسأناه في البداية عن شكل التعاون بين الأكاديمية والإدارة العامة للمرور فقال:-
التواصل والتكامل القائم بين مدارس قيادة السيارات والإدارة العامة للمرور يؤدي إلى مخرجات تكون في صالح الجميع مشيراً إلى اهتمام المدارس بتعليم السائقين الجدد أساليب القيادة الآمنة على الطريق حيث نعطي دورات مكثفة ودروساً نظرية وعملية معتمدين على مدربين من مختلف الجنسيات وتقوم على إعدادهم وتأهيلهم.



بعض المتدربين يحاولون فرض طريقتهم على المدرب وأصدقائهم يمدونهم بمعلومات خاطئة

لدينا مدربون مؤهلون من جميع الجنسيات للتعامل مع المتدرب بلغته الأم

المتدربين والذين يمدونهم بمعلومات خاطئة، ويرجع المتدرب في اليوم الثاني للمدرسة فيتجادل مع المدرب، ولا يستمع لتعليماته، وهذه مشكلات يومية نواجهها للأسف، ونحاول تلافيها بالتوعية المستمرة للمتدربين.

هناك شكاوى من المتدربين أن بعض **المدربين يلمحون إلى تلقي هدايا مما يتعارض مع القوانين والاعراف ؟**

في قضية الأتاوات والهدايا والتي هي قضية مزمنة غالباً يعود السبب فيها إلى المتدرب، لكن الأكاديمية بها لوائح وتحذيرات عنيفة يطلع عليها المتدرب عند التسجيل، وتفيد بأنه يمنع منعا باتاً تلقي أية هدايا أو مبالغ نقدية من المتدربين لأي سبب من الأسباب غير أن كثير من المتدربين يتبرعوا بإعطاء المدرب نقود وهدايا بحجة أن لا يبخل عليه المدرب في العملية التدريبية كالوقت أو المعلومة، ويرون ذلك نوعاً من التحفيز، فالمفترض على المتدرب أنه لولا حظ المدرب يطلب منه حتى تلميحاً، فإنه من المفترض أن يتقدم بشكوى، ويوجد لدينا صندوقين للشكاوى، صندوق يتبع الإدارة العامة للمرور وصندوق للمدرسة.

المتدربين لعدم التواصل بينهم وبين المدربين وهذا لأسباب من الممكن أن تكون لطبيعة المدرب والتزامه بالقواعد العامة للتدريب، أو لطبيعة المتدرب الذي يحاول أن يفرض طريقته للتدريب على المدرب، ويفترض أن المدرب رجل محترف يعرف قواعد التدريب الجيد، وهناك بعض المتدربين ليس لديهم الصبر الكافي على العملية التدريبية، فيستعینوا ببعض أصدقائهم وأقاربهم بعد انتهاء حصة





الاشتراطات الجديدة في الفحص الفني تصب في صالح السائقين

شهد قسم الفحص الفني في الآونة الأخيرة تطوراً ملحوظاً وقفزات نوعية على مستوى المنشآت والإنتاج في وقت قياسي وذلك يعود لتكاتف الجهود والتعاون بين الإدارة العامة للمرور وشركة فاحص التابعة لوقود ، حيث تم افتتاح عدد من المحطات في أماكن مختلفة من الدولة لفحص المركبات والتي من شأنها تخفيف الازدحام على المحطة الرئيسية في المنطقة الصناعية، كما تم وضع اشتراطات جديدة تتعلق بمتانة المركبات وشروط الأمان والسلامة.

تحقيق:

محمد سعيد النائب

وأضاف الملازم أول علي صبيح أن محطة مسيمير تخدم الجهة الجنوبية للدوحة ومحطة وادي البنات تخدم الجهة الشمالية ومع ان هذه المحطات تقوم بفحص المركبات الصغيرة إلا انها أسهمت في تركيز الجهد في المحطة الرئيسية على المركبات الثقيلة والمعدات حيث توزعت المركبات الصغيرة على هذه المحطات علما بأن هناك محطات أخرى مثل محطة الوكرة والخور والتي تقدم الفحص الفني وإجراءات التدقيق والمطابقة

مجلة المرور التقت الملازم أول على سالم صبيح ضابط الإدارة والمتابعة في مرور الفحص الفني الذي قال إنه وبعون الله تم افتتاح ورشة تصنيع اللوحات في المحطة الرئيسية في المنطقة الصناعية وافتتاح محطتي مسيمير ووادي البنات والتي تقدم خدمات الفحص والتجديد ونقل الملكية وتسديد المخالفات وغيرها من الخدمات وقد أسهمت منذ افتتاحها في تخفيف الضغط على المحطة الرئيسية بالمنطقة الصناعية والتي كانت تعاني في الآونة الأخيرة من ضغط كبير نظراً لزيادة عدد المركبات في الدولة خاصة المركبات الثقيلة حيث تشهد الدولة طفرة نوعية وزيادة عدد المشاريع .





النقيب عبدالمحسن حبيب:
يجب أن تلتزم الشركات
بتزويد باصات نقل
العمال بالتكييف المناسب



الملازم اول علي سالم صبيح:
محطات الفحص الجديدة
أسهمت في تخفيف الضغط
على المحطة الرئيسية
بالمطقة الصناعية

بالمئات والسلامة للمركبات مثل إلزام الشركات بتزويد باصات نقل العمال بالتكييف المناسب ويمنع ترخيص تلك الباصات الا بوجود مكيف ومن الاشتراطات أيضاً وجود رماقات في أعلى كابينة القيادة للشاحنات وفي الصدام الخلفي من الجهتين اليسرى واليمنى أحدهما مع الأنوار والآخر مع البريك ووجود حديد حماية في الفراغ الكائن ما بين الإطارات الأمامية والخلفية للشاحنات والتي تحدث نتائج منها كارثية في حال اصطدام السيارات الصغيرة بها ولاصق عاكس من نوعية تعرف باسم (خلية النحل) وهو من أفضل أنواع اللاصق العاكس للضوء ، وتم أيضاً منع قاعدة السحب (القلص) الطويلة في مؤخرة المركبات والتي تسببه في اضرار في المركبات الأخرى في حال حصول حادث واصبح بعضهم يقوم بتركيبه لهذا الغرض مع الاسف لحماية مركبته وقد تم تحديد طوله بحسب المصنع او ٢٠ سم لهذه القاعدة ويجب ألا يكون اطول من ذلك ومن الاشتراطات أيضاً وجود عدد ٢ طفاية حريق ٤ كيلو في كل مقطورة . وأكد النقيب حبيب أن كل هذه

للمركبات الصغيرة أيضاً كما أن انتهاء إجراءات التجديد ونقل الملكية تتم في مراكز الخدمات الموحدة في الوقت الحالي ولكن هناك خطة لتوفير هذه الخدمات في هذه المحطات . وأضاف قائلاً: هناك تعاون وتنسيق مستمر مع شركة فاحص لتقديم أفضل الخدمات وافتتاح محطات جديدة مستقبلاً والاتفاق على الاشتراطات الجديدة واستحداث نظام حضر القاعدة للمقطورات وأشباه المقطورات حيث تم استيراد جهاز أمانى وتم العمل به منذ الأول من إبريل ٢٠١٥ وسوف يسهم في الحد من تكرار أرقام القاعدة وتزويرها حيث تستخدم في هذا الجهاز بصمة خاصة للحفر يستحيل تزويرها وكما انه خفف على المراجعين عناء مشكلة تكرار رقم القاعدة والتي كانت تسبب تأخير عملية تسجيل المركبات. وحول الاشتراطات الجديدة التي تم استحداثها في القسم قال النقيب عبدالمحسن حبيب ضابط التدقيق والمطابقة في قسم مرور الفحص الفني أن هناك اشتراطات جديدة تم الاتفاق عليها مع شركة فاحص وكلها تصب في صالح السائقين وتختص





عدد المحطات لفحص سوف يتراوح من ٨ الى ١٠ محطات بحلول العام ٢٠٢٢

نظام حفر القاعدة للمقطورات يسهم في الحد من تكرار أرقام القاعدة ويستحيل تزويرها

وتتميز بحسب التصميم المعد بطاقة استيعابية كبيرة ومصممة على أن تكون على أعلى مقاييس الجودة وذلك استعداداً لارتفاع المتوقع في عدد المركبات بسبب زيادة أعداد الوافدين وعدد الشركات وأضاف الكبيسي: تم افتتاح محطتين جديدتين مؤخراً في مسيمير ووادي البنات ويمتاز العمل بها بنظام الربط الإلكتروني مع المرور وشركات التأمين

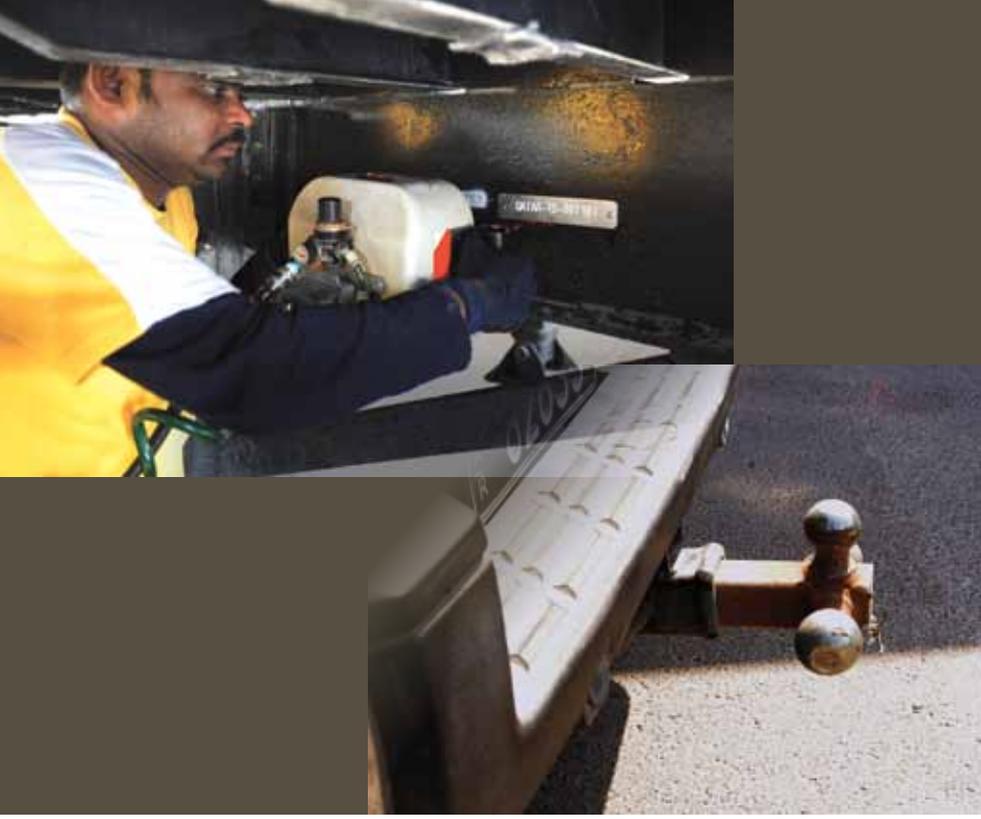
الاشتراطات لم تأت من فراغ بل من خلال دراسات وتجارب سابقة وشدد على ضرورة أن يعي الجمهور أن استثناء المرور لبعض الأخطاء القانونية وضع للتسهيل على المراجعين والتي يستثنى فيها بعض الحالات البسيطة التي لا تتسبب في حوادث وأضرار وهناك نقاط أساسية يجب عدم التهاون فيها مثل الإنارة وخاصة الخلفية والإشارات وطفاية الحريق وغيرها من النقاط الهامة وتمنى من الجميع الالتزام باشتراطات الفحص الفني وضرورة التأكد من كون المركبات صالحة للسير على الطريق من أجل سلامتهم وسلامة الآخرين.

وفي شركة فاحص التقينا بالسيد عيد محمد الكبيسي مدير شركة فاحص والذي قال ان هناك تعاوناً مستمراً بين الشركة والإدارة العامة للمرور وهناك لقاءات تشاورية مكثفة في الآونة الأخيرة للارتقاء بالقسم والحصول على أفضل النتائج وزيادة الانتاج وهناك خطط مستقبلية لافتتاح محطات جديدة مثل المحطة الرئيسية والمخطط لإنشائها في منطقة المزروعة

عيد محمد الكبيسي: المحطات الجديدة تهدف إلى اختصار عملية الفحص إلى نصف ساعة فقط



سعيد محمد المري: الخدمات المقدمة سهلت عملية الفحص والتجديد للمركبات



ونحن بصدد افتتاح محطة الوكرة قريبا ومحطات الخور والشحانية في المستقبل القريب ووفقاً للخطة سوف يصل عدد المحطات لفاحص من ٨ إلى ١٠ محطات بحلول العام ٢٠٢٢ تزامناً مع الحدث الرياض الكبير المقرر إقامته في الدوحة.

وأضاف أيضاً: من الخطط المعدة هو وجود خط واحد لفحص المركبات في معظم محطات وقود المنتشرة في الدوحة وبالتحديد في المحطات التي تسمح مساحتها وموقعها بذلك، وكما أن هناك محطات سيتم إنشاؤها في مدينة الشمال والوكير وغيرها من الأماكن في الدولة بهدف اختصار الوقت في عملية إنهاء إجراءات الفحص لئلا تتجاوز النصف ساعة فقط وتمنى أن تكون الخدمات المقدمة أن تكون قد حازت على رضا الجمهور وأن يكون التوفيق حليف الجميع مستقبلاً.

و حول آراء الجمهور قال سعيد محمد المري وهو من المراجعين باستمرار للفحص الفني منذ سنوات والذي

تذویرها، وكذلك الاشتراطات الجديدة المتعلقة بالمتانة والسلامة مثل وجود العاكس في مؤخرة بعض الشاحنات والباصات هو ضروري جدا حيث لو تعطل إنارة المركبة الخلفية فإن هذا العاكس يوضح للسائقين أن امامهم مركبة أخرى ووجود حديد للسلامة في جوانب الشاحنات والمقطورات وتم تحديد ارتفاعه بـ ٥٥ سم لتخفيف حدة الاصطدام في حال حصول حادث مع مركبة صغيرة .

وأكد أيضاً أن الخدمة المقدمة في الفحص الفني سواء في فاحص أو في المرور على أعلى المستويات وفي تطور مستمر وكل من يراجع الفحص الفني يلاحظ سرعة الإجراءات وذلك يعود لزيادة عدد الموظفين سواء في فاحص او حتى في المرور و استخدام الربط الإلكتروني في محطات مسير ووادي البنات مما سهل عملية الفحص والتجديد للمركبات.

أكد أنه لا مجال للمقارنة بين الفحص الفني قبل والفحص الفني في الوقت الحالي حيث شهد في الآونة الاخيرة تطورات كبيرة جدا بعد زيادة عدد المحطات وزيادة عدد العاملين مشيراً إلى أن جهاز حفر أرقام القاعدة الجديد الذي استحدث مؤخرًا من الإنجازات التي تحسب للفحص الفني حيث أسهم بشكل كبير في الحد من عمليات تكرار ارقام القاعدة ومن





حوادث الشاحنات

كابوس يورق مرتادي الطرق

شهدت الفترة الأخيرة ارتفاعاً ملحوظاً في معدلات حوادث الشاحنات بسبب استهتار السائقين وعدم احترامهم للقوانين المرورية وعدم الالتزام بضوابط الأمن والسلامة أثناء القيادة وتحديداً في المنطقة الصناعية والطرق الخارجية وبعض الطرق الداخلية . ونتيجة لاستمرار مخالفات سائقي الشاحنات على الطرق من حيث التوقيت وأسلوب القيادة فضلاً عن تعمد كثير منهم التسابق على الطرق فإن تهديد أرواحهم وأرواح غيرهم من السائقين أصبح يشكل خطورة كبيرة ومتصاعدة بشكل ملحوظ مما يتطلب معه اتخاذ الإجراءات الحازمة وتكثيف الدوريات حول مناطق سيرهم وفقاً لآراء العديد من المواطنين والمقيمين والخبراء.

تحقيق: محمد النجار

كما أشار تقرير لجنة الخدمات والمرافق بالمجلس إلى أنه رغم الإجراءات التي يتم اتخاذها للحد من هذه الظاهرة فإن الأمر مازال يحتاج إلى إعادة النظر في مواصفات الشاحنات والناقلات المستخدمة على الطرق وتوحيدها بما

وهو ما يسبب وقوع الحوادث .. كما دعا المجلس إلى إعداد مشروع قانون يضع ضوابط صارمة لسير الشاحنات كما وأوضح المجلس خلال إحدى جلساته أن هذه الزيادة تؤثر سلباً على العمر الافتراضي على الطرق بصفة عامة.

وفي وقت ليس بالبعيد كان المجلس البلدي قد حذر من تفشي ظاهرة الأوزان الزائدة الناتجة من زيادة حمولة الناقلات والشاحنات لمواد البناء أو غيرها بسبب عدم التحكم في السيارة عند سرعات معينة أو الوقوف المفاجئ

الشخصية من بقايا اطعمة أو مشروبات يتم إلقائها بشكل مباشر مؤكداً أن طرق المنطقة الصناعية تشهد على ذلك .

وأوضح بريك سالم خبير في شؤون النقل أنه هناك العديد من الأخطاء والأسباب التي تؤدي إلى وقوع حوادث الشاحنات أهمها عدم تقييد السائقين بقوانين المرور وعدم التزامهم بالمسارات المحددة والتجاوز أو الإفراط في السرعة مؤكداً أن السائق يتحمل الجانب الأكبر من المسؤولية عادة في وقوع مثل هذه الحوادث لعدة أسباب أبرزها أنه يتعين عليه قبل تحرك الشاحنة أن يتأكد من إحكام غلق إقفال تثبيت الحاوية كي لايندثر ما بداخلها أثناء القيادة أو حال وقوع حادث لا قدر الله مثلما حدث في إحدى الحوادث مؤخراً كما يجب تجنب السرعة في المنعطفات وقبيل الإشارات.

وأكد بريك أن الحوادث المتعلقة بالشاحنات لا تقتصر فقط على سقوط الحاويات فقد لا تكون الحمولة داخل حاوية مثلما هو الحال بالنسبة لحمولات أنابيب البترول أو الصرف الصحي حيث نجد في بعض الأحيان سقوط حمولات من الشاحنات أثناء سيرها وهو ما يعرض حياة جميع مستخدمي الطريق للخطر وبالتالي تقع هذه الحوادث نتيجة لعدم وجود مصدات قوية على جوانب

خبراء النقل:

يجب التأكد من إحكام إغلاق الحاويات لضمان السلامة على الطرق



عدم انتظام توزيع الحمولات على الحاويات يؤدي إلى اختلال التوازن

واهلتيهم لقيادة الشاحنات لأن المسافات الطويلة التي يقطعها السائقون قد تسبب لهم بعض الإرهاق والأرق وعدم الانتباه أثناء القيادة بسبب قلة النوم أو أي سبب آخر مشابه وهو ما يجعلهم يشكلون خطراً على أنفسهم ومن يجاورهم من سيارات على الطرق .

وذكر شاهين أنه يلاحظ دوماً عدم التزام سائقي الشاحنات بالنظافة العامة للطرق وما قد يسببه تساقط بعض ما تحمله الحاويات من حوادث وخسائر على الطرق فهم لا يحرصون على التحكم بالسرعات المحددة وهو ما يجعل الشاحنات يتطاير منها أتربة أو صخور صغيرة بالإضافة غلى مخلفاتهم

يتفق مع الحمولة المقررة لها على الطرق الداخلية والخارجية.

بداية أوضح راشد الشمري أنه يلاحظ بصورة يومية عدم التزام سائقين الشاحنات بالسرعات المقررة وعدم اكتراثهم بمن يجاورهم من سائقي خاصة عند الدورات والتقاطعات وأنه التقط العديد من الصور لبعض التجاوزات وتواصل مع الإدارة العامة للمرور للإبلاغ عن هذه التجاوزات خاصة وأنه يسلك بصورة شبه يومية طريق سلوى وبعض طرق المنطقة الصناعية في طريقه إلى مقر عمله .

وأضاف أنه يجب متابعة السلوكيات المرورية لهؤلاء السائقين ومدى مهارتهم في قيادة الشاحنات من خلال تقييم أدائهم على فترات من قبل الشركات التي يعملون بها وبالنسبة للإدارة العامة للمرور فهي لا تدخر جهداً في محاسبة المقصرين والمخالفين ولكن تمنى عليها أن تكثف نشاطها التوعوي لسائقي الشاحنات من خلال الندوات والمحاضرات ونشر المعلومات التوعوية والإرشادية لرفع الوعي المروري لديهم . كما لفت فوزي شاهين مدير كراج بالمنطقة الصناعية إلى ضرورة إخضاع هؤلاء السائقين إلى فحص دوري طبي ومروري للتأكد من مدى استعدادهم



هندسة الطرق:

السير خلال أوقات الذروة وعدم الالتزام بالمسارات أبرز المخالفات



مطالبات بتشديد الرقابة على السائقين وتكثيف الدوريات

الشاحنة تتناسب مع وزن الحمولة. وأشار كذلك إلى عدم انتظام توزيع الحمولة داخل الحاوية بمعنى أن يتم تركيزها في جانب أكثر من الجانب الآخر وهو ما يؤدي إلى سرعة اختلال توازنها عند عبور الشاحنة للمنعطفات والإشارات وبالتالي ميلها إلى الجانب الأكثر وزناً ورغم وجود مسؤولية في هذا الشأن على السائق فإن مكتب التخليص الجمركي يحتل جزءاً من المسؤولية في هذا الشأن لأنه يتعين عليه أن يراعي هذا الأمر وأن يلفت نظر السائق إليه حتى

يكون أكثر حيطة في القيادة.

وأضاف أن عدم التزام الشاحنات بالتوقيت المسموح به للتحرك خلاله يؤدي إلى خلق نقاط زحام مروري كما يعرض بعض السائقين الآخرين إلى ارتكاب مخالفات السرعة والتجاوز من اليمين وغير ذلك من أنواع المخالفات.

ويرى عبدالرحمن الخاطر أن وجود الشاحنات في الشوارع الداخلية يتسبب في معاناة تفوق ما تتسبب به على الطرق الخارجية نظراً لاختلاف الاتساع مما يزيد من الاختناقات المرورية في الشوارع الداخلية مشيراً إلى أن ضبط هذه الشاحنات يبدأ من ضبط سائقها الذين لا يكثرثون بالمركبات الأخرى وعند وقوعهم بيد الشرطة يدعي أغلبهم أنهم لا يعرفون القوانين.

وأضاف أنه كاد يتعرض لحادث مروري أكثر من مرة بسبب تجاوز الشاحنات بطرق خاطئة أو تجاوز بعضها للمسار المخصص لها ويعتقد أن بعض سائقها يغلبهم النعاس وهو ما يتسبب في انحراف السائق عن الطريق واصطدامه بمركبات أخرى.

وأوضح أن المشكلة ستبقى قائمة ما دامت الشاحنات تخالف قوانين المرور بسيرها خلال أوقات الذروة كما أنها ستبقى قائمة في ضوء لجوء كثير من

سائقها للسير بسرعات مرتفعة .

من جانبه أوضح الملازم محمد خليفة المهيزع رئيس قسم التخطيط المروري بإدارة الهندسة والسلامة المرورية أن الإدارة العامة للمرور تراقب عن كثب حركة مرور الشاحنات من خلال محطات الأوزان الثابتة وأيضاً من خلال انتشار الدوريات المرورية داخل مناطق الدولة لرصد مدى التزام السائقين بالتوقيت المسموح لسير الشاحنات والطرق والمسارات المحددة لها وهو ما أسهم بشكل كبير في إمكانية التحكم في عدم وقوع حوادث تتسبب فيها الشاحنات .

وأشار إلى أنه يجب على سائقي الشاحنات التأكد من سلامة الإطارات وفحص صلاحيتها مؤكداً على تشديد الرقابة على جميع الطرق في الدولة بوجه عام وخلال فصل الصيف بشكل خاص لما يشهده من ارتفاع ملحوظ في درجات الطقس.

وذكر المهيزع أن سير الشاحنات في أوقات الذروة وفي الطرق غير المخصصة لها والتجاوز من اليمين يعد من أبرز المخالفات المرورية التي يتم رصدها لسائقي الشاحنات مؤكداً أنه يتم تزويد السائقين بالمعلومات الضرورية عن اشتراطات السلامة والأمان على الطرق والأوقات المسموح بها للقيادة والطرق المخصصة كما أن هناك سبلاً متنوعة للتواصل مع الإدارة العامة للمرور بشأن أية استفسارات تخص السائقين والشاحنات وهنا يأتي دور شركات النقل في نشر الوعي المروري لدى سائقيهم من خلال التنسيق مع الإدارة العامة للمرور لتنظيم حلقات توعوية للسائقين وإمدادهم بالمعلومات اللازمة التي تحقق السلامة على الطرق.



اتفاقية تعاون بين المرور ومركز قطر للابتكارات التكنولوجية في مجال الإبلاغ عن الحوادث إلكترونياً



كتب : احمد عبد اللطيف

لمراقبة حركة المرور وتقديم الخدمات اللوجستية والمساعدة في مراقبة حركة المرور والمخالفات والحوادث من خلال أجهزة خاصة يتم وضعها في السيارات للمساعدة في مراقبة سلوك السائقين لدى المؤسسات ومساعدة الشركات والمؤسسات في إدارة اساطيل النقل لديها. وأضاف الدكتور عدنان : أن الاتفاقية الجديدة سوف تمكن الإدارة العامة للمرور من مراقبة الحركة المرورية بشكل دقيق مشيراً إلى أن مركز قطر للابتكارات يعمل على وضع حلول تكنولوجية تواكب التطور الكبير الذي تشهده دولة قطر ووضع نظام متكامل لمراقبة الحركة المرورية وتعظيم القدرات الوطنية في مجال التكنولوجيا.

ويتضمن الاتفاق أيضاً تعظيم الاستفادة من خدمة مسارك في مجال المعلومات المرورية والاستفادة منها وكذلك تطوير وتحسين الخدمة في مجال التبليغ عن الحوادث المرورية والتعامل معها وتقديم الحلول العلمية في مجال الحد من استخدام الهاتف النقال خلال القيادة . وقال الدكتور عدنان أبو دية أن هناك تعاوناً كبيراً بين مركز قطر للإبتكارات التكنولوجية منذ سنوات في عدة مجالات في انظمة النقل الذكي ومبادرة سلامتك للحد من استخدام الهاتف الجوال خلال القيادة والتي تم إطلاقها في عام ٢٠١٤ ومازالت مستمرة وهناك تطوير كبير عليها وهي تركز على الأفراد والمؤسسات والعائلات والشركات هذا فضلاً عن نظام مسارك الذي يعد منظومة وطنية

وقع مركز قطر للابتكارات التكنولوجية (كيومك) والإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية على خطاب نوايا بشأن إقامة شراكة وتعاون في مجال الدراسات والحلول الاستراتيجية للمرور، الوقاية من الحوادث، والتوعية بالسلامة المرورية وذلك من خلال الاستعانة بالحلول المبتكرة وبنوك المعلومات التي يقدمها كيومك في مجالات النقل الذكي والسلامة على الطريق. ويتيح الاتفاق الجديد للإدارة العامة للمرور مراقبة الحركة المرورية بطريق أنية من خلال فريق عمل مشترك يقوم بتحليل المعلومات البيانات الخاصة بالحركة المرورية والاستفادة منها وكذلك الإبلاغ عن الحوادث والاستجابة لها .



المحامي يوسف الزمان؛

تعديلات قانون المرور الأخيرة تواكب المستجدات التي طرأت على حركة السير

صدرت من حضرة صاحب السمو أمير البلاد بالقانون رقم "١٦" لسنة ٢٠١٥ نجد أنها جاءت لتعدل أو لتضيف أو لتغير بعض القواعد السابقة في قانون المرور المعمول به وذلك لتواكب الحاجة الفعلية لمعالجة بعض الظواهر والمستجدات التي طرأت على حركة السير منذ صدور القانون المعمول به في عام ٢٠٠٧، حيث نصت المادة ٨٢ المعدلة في القانون الجديد والتي أوجبت ضرورة الحصول على تصريح كتابي من السلطة المختصة عند القيام بالعمل في الطرق أو وضع الإشغالات فيها، وكذلك منع عرض المركبات للبيع في الميادين والمواقف العامة أو على أرصفة الشوارع أو على الأراضي الفضاء دون تصريح كتابي من السلطة المرخصة وهذا النص يعالج فعلاً ظاهرة نراها جميعاً وهي قيام بعض الأفراد بعرض مركباتهم للبيع في الميادين والشوارع بما يتسبب ذلك في عرقلة حركة السير وتشويه المنظر العام، وحسناً فعل المشرع بذلك، كما أورد القانون ضوابط وقواعد في نص المادة "٨٢" الخاصة بحجز المركبات وكيفية التصرف فيها حالة تقاعس مالكيها عن التقدم لتسليمها

أنواعها لاسيما وأن الطريق شهد تطوراً في أنواع المركبات سواء من ناحية السرعة أو من ناحية الكماليات أو من ناحية السعة أو من ناحية الحجم، وكل هذه المستجدات حتمت أن يكون هناك تشريعاً متطوراً يواكب هذه المتغيرات.

ما رأيكم في التعديلات التي صدرت مؤخراً على قانون المرور لمعالجة بعض الظواهر والمستجدات التي طرأت على حركة السير؟

- القانون "١٦" لسنة ٢٠١٥ المتضمن تعديلات على قانون المرور يدل على أن الإدارة المختصة بحركة السير في البلاد تدرك جيداً مدى أهمية مراجعة التشريعات بين الحين والآخر بهدف حماية أرواح وأموال الأفراد وممتلكات الدولة وأن يشعر كل مستخدم للطريق بالأمن والأمان ونحن بهذه المناسبة نقدر ونثمن ما يقوم به رجال المرور في الطرقات من الإشراف والرقابة على حركة السير، ونحن على ثقة من أن الإدارة العامة للمرور سوف تستمر في مراجعة التشريعات المرورية بحيث تستبعد ما هو معرقل وتستحدث ما هو مفيد لحركة السير بوجه عام. وبنظرة سريعة على التعديلات التي

المحامي يوسف الزمان، واحد من أبرز المحامين في قطر وله بصماته في مشروعات القوانين، وإسهاماته في شرح دلالاتها، وشارك في لجان مناقشة مشروع قانون المرور الجديد، من أجل ذلك كان لنا معه هذا الحوار.

باعتباركم واحد من المنشغلين بالقانون، ما هو تقييمكم لقانون المرور الصادر في عام ٢٠٠٧؟

- لو تكلمنا عن قانون المرور القطري نجد أن قطر عرفت قوانين المرور منذ الخمسينات، وآخر قانون صدر بتاريخ ٨/٦/٢٠٠٧ ونشر بالجريدة الرسمية في ٢/١٠/٢٠٠٧، وهو قانون المرور رقم «١٩» ٢٠٠٧ المعمول به حالياً، هذا القانون جاء بعد أن كان القانون رقم: «١٢» لسنة ٩٨ هو الذي ينظم حركة المرور في الدولة ونتيجة للتطور العمراني والتطور الاقتصادي وزيادة عدد السكان، استلزم أن يكون هناك تشريع عصري للمرور، يحدد الطريق كمواصفات مثل التقاطعات وغيرها ويرسم الشروط الواجب توفرها في السائقين وأيضاً يحدد النصوص الخاصة بالمركبة، كالمواصفات التي تجب أن تكون في المركبات بكافة

وسداد ما يستحق عليها من غرامات أو خرافة.

كما تضمن القانون الجديد أيضاً قواعد للصلح بالنسبة للجرائم المحددة لجرائم التصالح المرفق بالقانون والهدف منها سرعة البت في هذه المخالفات وقيام المخالف بسدادها بطريقة رضائية بحيث ينال أو يستفيد المخالف ميزة خفض قيمة المخالفة ، لاسيما وأن القانون استحدث قاعدة جديدة في سداد قيمة المخالفات بما ذهب إليه في نص المادة "١٠٥" من أفعال المخالف من دفع نسبة لا تتجاوز نصف مبلغ التصالح المنصوص عليه في القانون إذا سدد المبلغ خلال ٣٠ يوماً من تاريخ تسجيل المخالفة ، كما أضاف القانون مادة جديدة وهي المادة الثالثة لتعديل جدول حساب النقاط في جرائم المرور .

هل ترى أن الثقافة المرورية لدى الجمهور كافية لمواجهة مثل هذه الظواهر؟

- الإدارة العامة للمرور في السنوات الأخيرة تقوم مشكورة بكثير من الأعمال التثقيفية سواء في تنظيم المحاضرات أو إقامة الندوات أو بالتوعية في المدارس والوزارات والنشر في وسائل الاعلام والأحاديث الإعلامية سواء التلفزيونية أو الإذاعية بقيادة سيادة العميد محمد سعد الخرجي وبمعاونة ضباط الإدارة

دور شركات التأمين مهم في التثقيف المروري لخدمة المجتمع والحد من التعويضات

نشر الثقافة المرورية اسهم في الحد من الحوادث

العامة للمرور الذين يقومون مشكورين بدورهم الكامل في نشر الثقافة المرورية ومما لاشك فيه أن كل هذه الحملات التوعوية التي يقوم بها رجال المرور لها تأثير بدليل أننا نرى تجاوباً مع هذه الحملات والتي يجب أن تكون متواصلة طوال العام لأن لها تأثيراً جيداً على انخفاض الحوادث المرورية.

هل الثقافة المرورية مسؤولة الإدارة العامة للمرور وحدها أم أن باقي مؤسسات المجتمع يقع عليها نفس العبء في دعمها وانتشارها ؟ وماهي الجهات الشريكة في مجال التوعية المرورية ؟

- الثقافة والتوعية المرورية تبدأ من الأسرة أولاً ثم المدرسة ثم الإدارة

العامة للمرور ثم المؤسسات المختصة مثل شركات التأمين التي يجب أن يكون عليها الجزء الأكبر في التوعية المرورية لأن نشر الثقافة المرورية السليمة سوف تستفيد منه شركات التأمين ويخفف العبء من عليها، لأنه كلما انخفضت الحوادث انخفضت التزامات شركات التأمين، أما بالنسبة للمدارس والمؤسسات، حسب ما سمعنا تم ادخال مادة تدرس لتلاميذ المدارس الابتدائية والمدارس الإعدادية حول قواعد وانظمة السير والسلامة المرورية.

هل ترى النصوص القانونية الخاصة بالتأمين على المركبات في حاجة إلى تعديل أم تراها ما تزال مناسبة للوضع الراهن ؟

- طبعاً التأمين الإجباري على المركبات أصبح محل نقد كثير من فقهاء القانون لأنه يساعد على زيادة ارتكاب الحوادث فصاحب المركبة يدرك أن شركات التأمين سوف تتولى دفع التعويضات رغم ان جميع الدول والتشريعات فرضت التأمين الإجباري لأغراض عملية أو لأغراض إنسانية وبالنسبة لدولة قطر أرى أن قواعد التأمين الإجباري التي وضعها المشرع في اللائحة التنفيذية لقانون المرور هي قواعد عادلة وتتجاوب مع متطلبات العصر. لأن كل مركبة تسير على الطريق لابد ان يكون مؤمن عليها اجبارياً ويعتبر تاميناً عينياً على المركبة وليس السائق، وبالنسبة لللائحة التنفيذية لقانون المرور فقد كشفت بوضوح تام شروط وأحكام التأمين على المركبة وأعطت لكل طرف حقه ولكن للأسف الشديد هناك بعض شركات التأمين التي لا تلتزم بشروط عقد التأمين ولا بأحكام هذه اللائحة.





شرطة التراث في سوق واقف

صورة من تاريخ الأجداد

حوار : محمد عبد الغني



يعبق المكان بما يحمله من ملامح وآثار الأجداد فكل ركن فيه له تاريخ وحكايات من الأمس، أنه سوق واقف الذي يُعد من أقدم الأسواق في قطر ومن أهم المناطق السياحية التي يتوافد عليها الزوار من كل بلد للتعرف على تراث دولتنا الغالية قطر، ونظراً لهذه الأهمية التراثية والسياحية كان لابد من وجود شرطة في هذا المكان تحرسه وتؤمن رواده من عبث العابثين.

مجلة المرور زارت السوق للتعرف على جهود وزارة الداخلية في حفظ الأمن وكان لنا هذا اللقاء مع النقيب علي حمد الأسود المري رئيس قسم شرطة التراث بالإدارة العامة للمرور ليعرفنا على دور قسم التراث ومهامه وخدماته التي يقدمها للجمهور في سياق الحوار التالي:

حيث تقوم بفك الاختناقات المرورية، وتنظيم حركة السير في إطار منطقة الأسواق سواء بالدوريات الراجلة او بدوريات السيارات، وتأمين عبور المشاة (الدور الميداني المروري).

هذا فضلاً عن الخدمات الإدارية مثل تسجيل وترخيص المركبات وتجديد

في قطر لذلك كان هناك حرص على أن نحافظ على التراث من خلال هذا الزي.

اغلب الناس لا يعرفون مهام شرطة التراث فما هي اختصاصات القسم ؟

- مهام شرطة التراث متعددة فلها اختصاص مروري وهو الأصل لدينا

في البداية نود التعرف على مهام وواجبات شرطة التراث في سوق واقف ولماذا يختلف زي رجل شرطة التراث عن بقية أقسام الشرطة؟

- شرطة التراث تأسست عام ٢٠٠٢ والزي الحالي هو الزي التقليدي القديم الذي كان يرتديه رجل الشرطة

رخص السائقين.

وهناك اختصاص أمني من خلال الكوادر البشرية الذين يحرصون على أمن السياح وسلامتهم والمحافظة على ممتلكات الناس فضلاً عن وجود غرفة المراقبة الأمنية التي تراقب السوق كاملاً.

أما الاختصاص الثالث فهو اجتماعي حيث تقوم شرطة التراث بأعمال اجتماعية كبيرة مثل مساعدة كبار السن على عبور ممرات المشاة ومساعدة الزوار وتوجيههم إلى المواقع والمحلات، وإرشاد السائحين لمعرفة الوجهة التي يقصدونها.

هل معني ذلك أن شرطة التراث تقدم

خدمات سياحية؟

- نحن نُنظّم المهرجانات أمنياً، فإدارة سوق واقف تُدير فعاليات في الأعياد والإجازات الصيفية والشتوية ونحن من نقوم بتأمين هذه المهرجانات، فنقوم بتأمين المسرح الذي تقام فيه الفعاليات من خلال الحضور عند البوابات وتفتيش الداخلين للمهرجان وتنظيم دخولهم.

ماهي جهود القسم في تأمين رواد

سوق واقف؟

- لدينا دوريات تعمل على مدار الساعة وتغطي كافة الأماكن في السوق، تحرس السياح وتأمينهم، وبعد إغلاق المحلات تحرس المنشآت، ولدينا تأمين للسوق من خلال كاميرات المراقبة المركزية التي يعمل عليها ٤ شفتات تراقب الأروقة الداخلية والخارجية.

لماذا يختلف شكل دوريات شرطة

التراث عن الدوريات في الأقسام

الأخرى؟

- عندما استلمنا الدوريات اقترحنا أن تُصبغ بلون التراث وهذه الصبغة هي أول صبغة كانت لدوريات المرور حين بدأت الشرطة، و حتى الشعار الذي عليها مكتوب شرطة قطر لأن الشرطي قديماً كان شرطياً شاملاً.

ماهي أبرز الظواهر السلبية التي

يرتكبها رواد المكان؟

- لا توجد ظاهرة كظاهرة، او لا تُعد ظاهرة لأن الكل يعلم أن هذا السوق سياحي، فالزائر عندما يصل مطار حمد الدولي يُقال له ان هذا معلم

النقيب علي حمد المري:

لدينا مهام مرورية وأمنية على مدار الساعة لتأمين السوق ورواده

نعمل على مساعدة كبار السن وإرشاد السائحين إلى الوجهة التي يقصدونها

عدم الالتزام بالوقوف في المواقع المخصصة .. من أبرز المخالفات في السوق

أفرادنا موجودون بين الجمهور بالزي المدني، في أيام المهرجانات والاحتفالات

فقدان الأطفال من عوائلهم من أغرب الظواهر ولدينا جهاز مناداة لحل المشكلة



او أغرب البلاغات التي تم استلامها؟

- أغرب البلاغات أن يتقدم لي شخص ببلاغ بأنه أضاع ابنه وفقده، فهذا يصيبني بالدهشة والتوتر، فنحن نتعامل مع كل البلاغات بكل جدية لكن هذا النوع من البلاغات الخاص بفقدان الأطفال كانت لدينا إشكالية في التعامل معه، لكن الحمد لله قبل اربع سنوات طلبنا جهاز نداء بناء على اقتراح أحد الأفراد عندنا هو شبيه بالجهاز الموجود في المطارات، فاصبح من السهل علينا عندما نجد طفلاً ضائعاً ننادي في الجهاز بأنه يوجد طفل ضائع في مركز شرطة التراث ويرجى مراجعة القسم، فكل من في السوق يسمع النداء. فأنا كضابط أمن وممرور كانت هذه البلاغات تشكل لي نوعاً من الاستغراب والتوتر.

ماذا ينقص قسم شرطة التراث في الوقت الحالي؟

- نحن حالياً لا نعاني من نقص في شيء معين فالعدد أصبح ممتاز والدوريات حديثة، الشيء الذي كان ينقصنا هو التغطية الإعلامية وهذه المشكلة قد حُلّت معكم وفي لقاءاتنا مع أجهزة الإعلام.

كلمة أخيرة تود أن توجهها للجمهور؟

- أولاً نحن نرحب بكل من يزور سوق واقف ونطلب من الجميع بلا استثناء الالتزام بأنظمة وقوانين الدولة و الالتزام بعبادات وتقاليد البلد، ومستعدين لتقديم كل الخدمات الاجتماعية واستقبال الملاحظات على أداء منتسبينا او أي ملاحظة أخرى. وأتمنى أن يأتي الجمهور لسوق واقف ويخرج ولا ينقصه شيء أبداً.



نطلب من جميع رواد السوق الالتزام بالأنظمة والقوانين وعادات وتقاليد الدولة

المجردة او بالكاميرات.

هل هناك افراد من شرطة التراث موجودون بين الزوار والسياح بالزوي المدني؟

- نعم ، فأحياناً نكلفهم ببعض المهمات ليكونوا بين الجمهور بالزوي المدني، خاصة في أيام المهرجانات والاحتفالات.

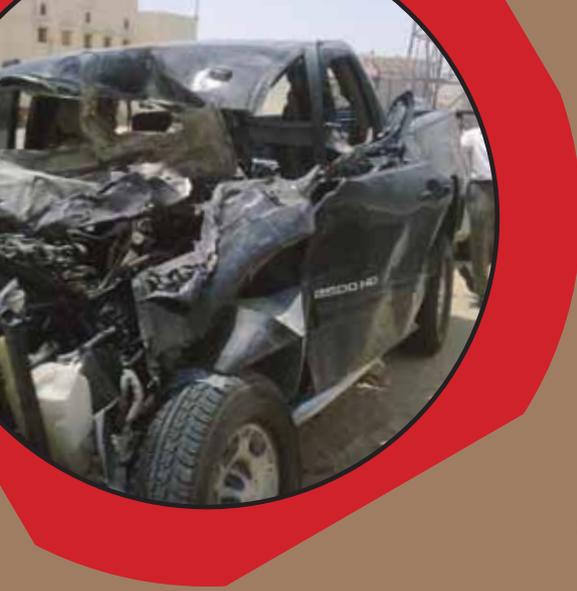
ماهي أغرب القضايا التي تم ضبطها

سياحي، وهناك بالتأكيد مخالفات مرورية مثل عدم الالتزام بالوقوف في المواقف المخصصة لذلك، وأطالب الجميع باحترام القوانين المرورية والعادات والتقاليد.

ماهو التصرف في حالة وجود محاولات تحرش أو مضايقات للزوار؟

- لدينا تحفظ أمني ولدينا تحقيق نحيله مباشرة إلى الجهات المختصة، فالمتحرش او المتلفظ او المشاجر نتحفظ عليه ولدينا الصلاحية بذلك فنحن أول من يستجيب للبلاغ، لأننا حاضرون في السوق سواء بالعين





الأخطاء الشائعة وطرق الوقاية منها في محاضرة توعوية لعمال "شركة" لارسن ليمنتد



كتب : محمد النجار

توعوية عن إيجابيات وسلبيات القيادة على الطرق مع شرح تفصيلي لأنواع المخالفات المصورة والنتائج المترتبة عليها وشدد المحاضر على ضرورة التقيد بالسلوكيات الصحيحة واحترام حق المشاة ومراعاة الآداب العامة أثناء القيادة واحترام حق المشاة والسائقين والالتزام بتطبيق مبدأ السلامة على الطرق وتفادي أخطاء الآخرين. وفي نهاية اللقاء تم فتح باب النقاش وتبادل الأسئلة والاقتراحات كما تخلل المحاضرة توزيع عدد من المطبوعات والمعلومات الإرشادية المتعلقة بنظام النقاط وبعض قوانين المرور الأساسية.

فضلاً عن ضرورة التواصل مع الإدارة العامة للمرور من خلال الموقع الإلكتروني وإرسال المقترحات وتبادل الآراء عبر البريد الإلكتروني الخاص بها لخلق حالة من التفاعل بين السائقين والجهات التنفيذية .

كما تضمنت المحاضرة التي قام بترجمتها للإنجليزية المحاضر فيصل الهدي من إدارة العلاقات العامة شرحاً لنظام النقاط المرورية والوقوف خلف سيارات الغير والتسبب في إعاقة حركتها إضافة إلى القيادة ببطء في الخطوط السريعة.

وتم خلال المحاضرة عرض فيديوهات

نظمت إدارة الإعلام والتوعية قسم التوعية والثقافة المرورية محاضرة توعوية لعمال شركة « لارسن أند توبرو ليمنتد» لهندسة البناء تضمنت أهم الأخطاء الشائعة لدى السائقين ومعلومات حول الوقاية من حوادث الدهس والالتزام بالسرعات المقررة على الطرق .

وتحدث خلال المحاضرة الملازم عبد الواحد العنزي ضابط التوعية المرورية عن خطورة عدم الالتزام بالمسارات المحددة على الطرق والتجاوز من اليمين وأهمية حزام الأمان وأثره في الحفاظ على حياة السائق والركاب



برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي يسهم في نشر الوعي المروري

كتب: محمد النجار

واستهدفت مبادرة «درب السلامة» والتي تستمر طوال العام الحالي السكان في مناطق الشمال السائقين والركاب والمشاة الذين تتراوح أعمارهم بين ١٤ و ٢١ سنة في إطار رؤية طويلة المدى تسعى لتقليل حالات الوفاة والإصابات الخطيرة الناتجة عن حوادث الطرق حيث استخدمت مزيجاً من أدوات تعليم السائقين باستخدام الحاسوب والخبرات المباشرة من أجل تغيير سلوكيات القيادة وتحسين العادات التي تحقق السلامة على الطرق.

«درب السلامة» مبادرة فريدة من نوعها لتحقيق السلامة على الطريق في المناطق الشمالية أطلقها برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي في مدينة راس لفان الصناعية بهدف رفع الوعي المروري بين الأفراد وتستقطب هذه المبادرة الشباب باستخدام أحدث التقنيات وأدوات التعلم والتدريب لتشجيعهم على الاستجابة بتعديل مواقفهم وعاداتهم أثناء القيادة في طرق وشوارع قطر. وتأتي هذه المبادرة في إطار الشراكة المجتمعية بين الإدارة العامة للمرور والهيئات والمؤسسات المختلفة في الدولة بهدف رفع الوعي المروري ونشر الثقافة المرورية السليمة من خلال برنامج درب السلامة الذي اشتمل على العديد من الفعاليات المرورية ذات الطابع التوعوي والتي تم تنفيذها بشكل مبتكر لدعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.



فعاليات متنوعة

وبالرغم من تخصيص مناطق الشمال لتنفيذ برنامج راس لفان إلا أن فعاليات درب السلامة شاركت في العديد من الفعاليات المختلفة مثل أسبوع المرور الخليجي واليوم الوطني وفعاليات نادي الشمال ونادي الخور ومركز شباب سميسمة والذخيرة والعديد من المنتديات الشبابية حيث شهدت الفعاليات مشاركة أكثر من ١٢ ألف طالب خلال الفعاليات المختلفة التي تختبر معرفتهم بإشارات المرور وتوقع المخاطر والوعي بحدود السرعة ومقاعد الأطفال وحزام

موزة ابراهيم المهندي؛ فعاليات درب السلامة تستهدف طلاب المدارس وتختبر مهارات وخبرات القيادة

الأمان وسلامة المشاة وغيرها من مهارات وخبرات القيادة. وأوضحت السيدة موزة إبراهيم المهندي كبير مسؤولي برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي أن فعاليات درب السلامة شهدت إقبالا كبيرا من

طلاب المدارس والأسر والصغار والشباب نظرا لتنوع الأنشطة التي يقدمها البرنامج حيث استقبلت خيمة درب السلامة ما يزيد عن عشرة آلاف زائر خلال أيام الفعاليات آنذاك.

شراكة وتعاون

وأشارت المهندي إلى أن المبادرة تم تنظيمها بالشراكة والتعاون مع وزارة الداخلية والإدارة العامة للمرور وإدارة الشرطة المجتمعية والهلل الأحمر. وتستهدف مبادرة «درب السلامة» السائقين والركاب والمشاة الذين تتراوح أعمارهم بين ١٤ و ٢١ سنة في إطار رؤية طويلة المدى تسعى لتقليل حالات الوفاة والإصابات الخطيرة الناتجة عن حوادث الطرق.

ولفتت المهندي إلى تعدد الأنشطة التي يقدمها البرنامج خلال الفعاليات الصباحية والمسائية مثل الأنشطة التفاعلية التي تختبر معرفة رواد الفعاليات بإشارات





برنامج "ركز تسلم" يستخدم لأول مرة في الشرق الأوسط ويتضمن مقاطع فيديو واقعية تم تصويرها في شوارع قطر



لإرسال الرسائل القصيرة أثناء القيادة وجهاز محاكاة التصادم. وجدير بالذكر أن برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي الذي أطلق هذه المبادرة يمثل تحالفاً بقيادة قطر للبترول يضم في عضويته نخبة من شركات النفط والغاز هي كل من راس غاز وشركة دولفين للطاقة المحدودة، ومصنع اللؤلؤة لتحويل الغاز إلى سوائل (أكبر مصنع في العالم لتحويل الغاز إلى سوائل. ويدعم البرنامج العديد من المبادرات المستدامة طويلة المدى في مجالات التعليم والثقافة والصحة والبيئة والأمن والسلامة، ويقدم الدعم المباشر للبرامج المحلية بالتعاون مع المراكز الثقافية ومراكز الشباب والجمعيات والاتحادات النسائية في منطقة الشمال.

من خطورة القيادة بدون رخصة والسير بسرعات كبيرة تتجاوز المسموح به على الطرق والتلاعب بالسيارات في الشوارع. وأضافت أن برنامج «ركز تسلم» الذي يستخدم لأول مرة في الشرق الأوسط هو النشاط الأساسي في فعاليات المبادرة وهو عبارة عن برنامج كمبيوتر يقوم على فكرة المحاكاة صممتها شركة متخصصة في برمجيات تعليم السائقين ويتماثل مع ما هو موجود في الحقيقة حيث يستخدم البرنامج مقاطع فيديو واقعية تم تصويرها في شوارع قطر مؤكدة أن مبادرة السلامة المرورية «درب السلامة» تستخدم أيضاً العديد من الأنشطة المختلفة لاستقطاب الشباب مثل: الاختبارات التعليمية ولعبة المحاكاة الإلكترونية

المرور وتوقع المخاطر والوعي بحدود السرعة ومقاعد الأطفال وحزام الأمان وسلامة المشاة وغيرها من مهارات وخبرات القيادة بالإضافة إلى معلومات حول القيادة في الضباب وارتداء الملابس العاكسة خلال فترات الظلام وانعدام الرؤية .

ركز تسلم

وأشارت المهندي إلى أهمية وفاعلية مبادرة برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي نظراً لتركيزها على فئة الشباب لغرس القيم وترسيخ مبادئ وقواعد السلامة على الطرق من خلال الوسائل والأساليب المستخدمة في البرنامج ومنها برامج الكمبيوتر التي تحاكي شوارع قطر وطرقها وخاصة في نطاق الشمال .

كما لفتت إلى أهمية توعية طلبة المدارس بالقواعد المرورية وتحذيرهم



في ظل التطورات المتلاحقة التي شهدتها صناعة المركبات والأليات، حيث ساهمت ثورة الاتصالات وتكنولوجيا المركبات في زيادة حجم التحديات التي تواجه الحركة المرورية خاصة في الدول النامية ومنها دولة قطر ولاشك أن هذا التطور وضع المزيد من المهام والمسؤوليات على رجل المرور مما جعل هناك حاجة ملحة لتعاون مرتادي الطريق وتفهم التحديات الجديدة التي تواجه الحركة المرورية في مدينة الدوحة والتي تحولت بفعل النهضة الشاملة التي تشهدها البلاد إلى ورشة عمل كبيرة تسابق الزمن للانتهاء من المشروعات الكبيرة التي يتم تنفيذها الآن والتي أدت إلى وجود العديد من الإغلاقات والتحويلات المرورية مما ساهم في الزحام المروري الذي أصبح محل شكوى من الجميع .

الإدارة العامة للمرور بدورها كان لها دور كبير في مواجهة هذه التحديات الجديدة من خلال عدة محاور رئيسية لعل أهمها تكثيف الدوريات المرورية في مدينة الدوحة وخارجها خاصة في المناطق التي تشهد زحاما مروريا ملحوظا، كما وضعت خطة لتحويل الدورات الرئيسية إلى اشارات مرورية للحد من الزحام فضلا عن نشر العديد من الرادارات على الطرق الرئيسية والسريعة لضبط المخالفين والحد من التجاوزات التي يرتكبها البعض والتي تسبب الحوادث المرورية وكذلك تكثيف الحملات التفتيشية وتفعيل القانون ليس بهدف جني الأموال كما يظن البعض ولكن بهدف تحقيق الإنضباط المروري وردع المخالفين، وفي نفس الوقت كثفت الإدارة العامة برامج التوعية المرورية ونشر الوعي بين مرتادي الطريق بهدف غرس ثقافة السلامة وتوعية المجتمع بالمخاطر الناتجة عن الحوادث.

السلامة المرورية في ظل هذه التحديات لم تعد نوعاً من الترف أو الرفاهية ولكن أصبحت واجب حتمي وأمر لا مفر منه، ولذلك نحن بدورنا في الإدارة العامة للمرور نناشد الجميع للعمل معنا حتى يتحقق شعار السلامة للجميع ويصبح واقعا يلمسه ضيوف دولة قطر والمواطن والمقيم على أرضها الطيبة.

العميد

عبدالله بن ناصر آل ثاني

مساعد مديرعام الإدارة العامة للمرور

حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

في المحكمة يصبح الندم بين جدرانها فعلا من الماضي على وجه هذا الذي يبحث عن طوق للخروج من المأزق الذي خلفته اللحظة التي وضع نفسه فيها وانطلق برعونة وعدم احتراز وخلف وراءه طوفاناً من الحسرة على خسارة أو ألم من جرح أو حزن على موت برىء أو ندم على قرار المحكمة الذي مهما كان قاسياً فإنه لن يعطي الضحية حقها ولن يجازي الفاعل على سوء أفعاله واستهتاره.

بالطريق الدائري الثاني بمنطقة ام غويلينة كان مقيم «٢٩» سنة يقود سيارته برعونه وعدم إتران ولعدم تركه المسافة الكافية اصطدم بمؤخرة سيارة كان يقودها شخص آخر، ومع ذلك واصل تخطيطه مصطدماً برصيف الجزيرة الفاصلة بين الشارعين ثم انحرفت سيارته مجدداً واصطدمت بسيارتين تقفان أمام إحدى المطاعم على جانب الطريق ومن خلال التحقيق تم الاشتباه بحالته غير الطبيعى وتم توصيله لعيادة الشرطة وتم اخذ عينه أكدت بعد التحليل أنه كان في حالة سكر فتم وقفه بسجن أمن العاصمة وتولت المحكمة التحقيق ثم أمرت بحبسه شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب الرخصة.

مخمو
يصطدم باكثر
من سيارة

حبس مقيم شهرين مع الغرامة وسحب الرخصة بسبب قطع الإشارة

كان أحد المقيمين يقود سيارته قادما من دوار العبيدلى باتجاه الشمال وعند وصوله إشارات التضامن انحرف جهة اليسار قاصدا التوجه الى الغرب قاطعاً الإشارة الحمراء أمام أكثر من سيارة كانت فى مسارهما الصحيح فاصطدم بهما مهانتج عن ذلك أضراراً وتعطيل حركة المرور، فحكمت المحكمة غيايبا بحبس المتهم شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة.

بسبب الرعونة وعدم الانتباه.. مقيم يقتل اسوي ويصيب اخر بعاهة مستديمة

قضت محكمة الجنايات بتغريم أسويي بـ عشرة آلاف وإلزامه بالتضامن مع شركة التأمين بدفع ٢٠٠ ألف ريال لورثة متوفى بنفالي بسبب قيادته مركبة في حالة من الرعونة وعدم الإنتباه بشارع «أم الافاعي» في منطقة الريان، الأمر الذي تسبب في اصطدام مركبته بدراجة هوائية كانت تسير أمامه ويستقلها شخصين الأول ٢٣ سنة بنفالي والثاني ٢٤ سنة بنفالي مما ادى إلى اصابة الأول بأضرار جسمية بليغة ادخل على اثرها العناية المركزة واصيب الثاني بخبطة دماغية شديدة أدت إلى وفاته فور وصوله المستشفى. أحيل المتهم إلى محكمة الجنايات وفى ٢١/٥/٢٠١٥ وبعد أن استقرت فى عقيدة وبقين المحكمة واطمئن وجدانها مستخلصه من سائر الأوراق وماتم فيها من تحقيقات وماثبت من الرسم الكروكي وتقدير حادث الطرق ومدار بشأنها فى جلسات بأن الجريمة وقعت بسبب إهمال ورعونه بأنه ساق مركبة بحالة ينجم عنها تعريض حياة الأشخاص والأموال للخطر، كما توافر فى حق المتهم ركن الخطأ والذي هو عماد المسؤولية الجنائية وركن الضرر الذى نتج عنه وفاة المجنى عليه واصابة آخر، وتوافرت رابطة وعلاقة السببية بين ذلك الخطأ وهذا الضرر وبناء على أدلة الثبوت قضت المحكمة بتحديد الدية متضامنا مع شركة التأمين وسحب رخصة قيادته، لكنه على نحو آخر أفقد أسرة عائلها، وأبقى آخر بعاهة مستديمة على سرير المرض.

شهران حبس لمقيم مخمور اصطدم بلوحات إرشادية



كان مقيم يقود سيارة بمنطقة الغانم القديم ولدى دخوله إلى الشوارع الفرعية اصطدم بلوحة إرشادية مملوكة لهيئة الطرق، الأمر الذي حدا بأحد المواطنين أن يتبين الأمر فاكتشف بأن السائق حالته غير طبيعية فقام بإيقافه في خط سلاح الجو وتم استكمال الإجراءات بتوصيله إلى الخدمات الطبية التي أخذت عينة الدم فتبين أنه تعاطي مخدرا فأحيل المتهم إلى النيابة التي أمرت بحبسه شهرين وتغريمة عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة لمدة ثلاثة أشهر.

حبس مواطن لمدة شهرين مع الغرامة وحجز سيارته لقيادته بدون رخصة مع التحفيص

ألقت أفراد دورية (لخويا) القبض على شخص يقود سيارته على الطريق ويقوم بعملية التحفيص فى دوار الثمامة فتم استيقافه من قبل الدورية وبسؤاله تبين قيادته بدون رخصة فأحيل إلى مرور المطار وأمام المحقق اعترف بالمسؤولية فقضت المحكمة بحبسه شهرين وتغريمة عشرين ألف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين.

تواصل مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بالإدارة العامة للمرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس رقم: ٤٤٨٧٤٨٠١

إعداد: الرقيب / عبد المحسن الرويلي

دوريات تقوم بمخالفة الشاحنات المخالفة للسرعة والتي تقوم بالتجاوز كما يتم مخالفة الشاحنات التي تسير أوقات الذروة، كما توجد دوريات في المناطق السكنية لمنع الشاحنات من المبيت في الأحياء السكنية ويتم اتخاذ اللازم مع الشاحنات المخالفة. وردت شكوى في جريدة (الوطن) حول خطورة طريق الشاحنات المؤقت ومدى خطورته على مستخدمي الطريق. - وحول هذه الشكوى أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأنه تم إنشاء طريق للشاحنات المؤقت من قبل الهيئة العامة للأشغال والذي يربط منطقة مسيعيد جنوباً بمنطقة الوصيل شمالاً وكان أحد أهداف إنشاء الطريق المؤقت للشاحنات هو فك الاختناقات المرورية داخل العاصمة والمدن المحيطة وتم تزويد الطريق بكاميرات رادار متحركة للمراقبة والحد من السرعات بالإضافة إلى وجود دوريات مرورية باستمرار وذلك لسلامة مستخدمي الطريق.

وردت شكوى في جريدة الراية بالعدد (١٢٠٩٢) يطالب فيها سكان منطقة السيلية بإيجاد حل عاجل للطريق المؤدي من المنطقة إلى نادي السيلية وأهمية توسعة الطريق وفصله بجزيرة وسطى. - وحول هذه الشكوى أفادت إدارة الهندسة والسلامة بأنه يوجد مشروع توسعة للطريق لثلاثة مسارات بكل اتجاه من شارع الخدمات وسيتم التنفيذ في بداية عام (٢٠١٦) كما تمت مخاطبة هيئة الأشغال لترتيب لوحات لمنع مرور الشاحنات على مداخل منطقة السيلية. شكوى أخرى وردت في جريدة الراية العدد (١٢٠٨٢) بعنوان (مخالفات وتجاوزات سائقي الشاحنات) ودارت حول حوادث سقوط الحاويات من الشاحنات، وضرورة تشديد الرقابة على دخول الشاحنات وقت الذروة، ومنع مبيت الشاحنات وسط الأحياء. - وحول هذه الشكوى أفادت إدارة الدوريات والتحقيق المروري بوجود

صحافة



بريد الكتروني

وردت شكوى عن طريق البريد الإلكتروني الخاص بإدارة العلاقات العامة من السيد / طلال سالم أحمد المناعي يعترض فيها من تكرار مخالفة رادار سرعة، وعدم حل الموضوع أثناء المراجعة.

- وحول شكوى المواطن أفاد قسم المخالفات بأن رقم المركبة المرفق بالشكوى غير مطابق للإسم المذكور أعلاه، حيث قمنا بالبحث عن الرقم الصحيح للمركبة وتبين ان أنه رقم لسيارة خصوصي وتوجد عليه مخالفة مكررة واحدة وسيتم الغاؤها.

مقترح ورد إلينا عن طريق البريد الإلكتروني من السيدة/ رحاب بخصوص توفير شرطي من العنصر الرجالي ومن العنصر النسائي للوقوف على تقييم المتقدمين لأختبارات فحص القيادة.

- وحول هذا المقترح أفادت إدارة التراخيص بأن جميع أفراد لجنة فحص السائقين حاصلين على دورة تخولهم من فحص السائقين كما انهم يمتلكون خبرة كبيرة في تقييم المختبرين عند فحصهم السائقين من خلال العمل اليومي لهم، هذا بالإضافة الى ورود كثير من الطلبات والمقترحات لدينا لتوفير فاحصات لاختبار النساء، لذلك تم اخضاع عدد من العسكريات لدورة فحص السائقين، وبعد اجتيازهن للدورة بنجاح سوف يتم ضمهن للجنة فحص السائقين.

اتصال هاتفي



اقترح ورد من المتصل / سعيد في برنامج وطني الحبيب صباح الخير يقترح فيه إدراج لغات جديدة في اختبار القيادة.

- وحول هذا المقترح أفادت إدارة التراخيص بأنه من الصعب توفير جميع اللغات في الاختبار النظري، ولكن تم توفير اللغات الأكثر تداولاً بين الناس في دولة قطر كاللغة الانجليزية والاوردو، والهندية بالإضافة إلى اللغة العربية وجاري العمل على استحداث برنامج خاص لاختبار الأميين وممن لا يتوفر برنامج خاص بلغاتهم.

وردت ملاحظة عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير من المتصل عبدالرحمن حول الاستياء من تركيز كادر الدوريات على المواطنين في تحرير المخالفات عن غيرهم من مستخدمي الطريق.

- وحول هذه الملاحظة أفاد قسم المخالفات بأن أي إجراء تقوم به دورية المرور من مخالفة او حجز لا يقتصر على فئة معينة من السائقين أو جنسية معينة، حيث أن الدورية تقوم بواجبها في حفظ النظام في الشارع وردع المخالفين المستهترين.

رسائل نصية



وردت رسالة نصية على البريد الإلكتروني للإدارة يقول صاحبها: حدثت لي مخالفة مرورية عبارة عن قطع إشارة على دوار الصدفة بطريق الوكرة وعند دخولي الدوار كانت الإشارة صفراء متقطعة وسط وفي أقل من ثانية تحولت الى حمراء مما أحدثت لي مخالفة مرورية و الله على ما أقول شهيد أنني عند دخولي الدوار كانت الإشارة صفراء متقطعة.... فوقعت على عاتقي غرامة ٦٠٠٠ ريال و ٧ نقاط . لذا أرجو من سيادتكم مراجعة شكواي آملاً منكم مراعاة ما حدث.

- وحول هذه الرسالة أفاد قسم المخالفات بأن رقم المركبة المدون في المرفق غير صحيح وعلى المذكور مراجعة إدارة شؤون التراخيص - قسم المخالفات - مكتب الشكاوى والتظلمات للتأكد من التسجيلات والتأكد من صور المركبة أيضاً.

الأخيرة

كثيرةً هي مفردات الحياة اليومية التي تحاصرنا في مختلف المواقف التي نواجهها ونمر بها في أغلب أوقاتنا فهي تارةً تحمل في طياتها المسؤولية وتارةً أخرى تحمل الطموح وتحقيق الأهداف على كافة الأصعدة سواء عملياً أو أسرياً أو اجتماعياً.

ولاشك أن مستقبل أبنائنا وبناتنا يُشكل النواة الرئيسية لمختلف أفكارنا وتوجهاتنا في أحيائنا كثيرة ،، وإذا كانت فصول السنة حددت مناخياً بأربعة فصول فتظل فصول مستقبل الأبناء متلازمة لاتنتهي يعايشها أولياء الأمور من الآباء والأمهات وتتشاركها أيضا المجتمعات الواعية الراغبة في تأسيس جيل واع ومتفتح ،، وهانحن في مستهل فصل جديد ومهم في حياة فلذات أكبادنا وهو الموسم الدراسي الجديد بما يحمله من آمال وتطلعات نحو مستقبل أفضل ينيره العلم والالتزام والسعي نحو تحقيق الأفضل.

ومن هنا كانت نقطة محورية في عمل الإدارة العامة للمرور حيث استهدفت الإدارة نشر ثقافة الوعي المروري لدى النشء والشباب ولاسيما قبيل وخلال وبعد الموسم الدراسي في هذا العام وفي كل عام ،، وبالطبع لم يكن ليتم هذا الأمر إلا من خلال خلق قنوات تفاعلية بين الطلاب وبين مسؤولي العمل المروري وبناء جسور للتواصل من خلال الزيارات والفعاليات الميدانية المتبادلة بين الطلاب وبين المرور سواء في المدارس أو في مقر الإدارة لتحمل هذه الفعاليات خلاصة مفهومات التوعية المرورية التي تسير وفق خطط علمية وإعلامية دقيقة تعي جيدا فن الاتصال المباشر والعصري مع جيل تحاصره الحداثة والتقنيات المتطورة من كل حذب وصوب.

وفي هذا الصدد تجدر الإشارة إلى دور الأسر في تثقيف أبنائهم مرورياً والسعي الدائم في توعيتهم بما يحيط بهم من مخاطر على الطريق لترسيخ مفهوم القيادة الصحيحة على الطريق باعتبارهم سائقي المستقبل مثلما الحال في متابعة تحصيلهم الدراسي المعتاد فالعقل والجسد لاينفصلان وبالتالي يصبح التركيز على أمن وسلامة أبنائنا مسؤولية كبيرة وهدف أكبر يحتم علينا جميعاً أن نسعى إلى تحقيقه لتكتمل الرسالة الفطرية لدينا نحوهم ولكي نضع لبنة جديدة وقوية في فصول حياتهم المستقبلية التي لن تتأتى إلا بتضافرنا جميعاً آباءً وأمهات ومسؤولين.



المقدم

محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير



راسلنا ..



نافذة جديدة نفتح فيها عيوننا على افكاركم
ومقترحاتكم واستفساراتكم ..
اكتب الينا في كل ما يخص الشأن المروري ونحن في
انتظار مساهماتكم ..

للمشاركة

فاكس:

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa



قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision ... Determines Your Fate

