



تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

العدد ٦١ السنة (١٠) يوليو ٢٠١٥ م

فعاليات متنوعة في حملة رمضان والقيادة بأمان



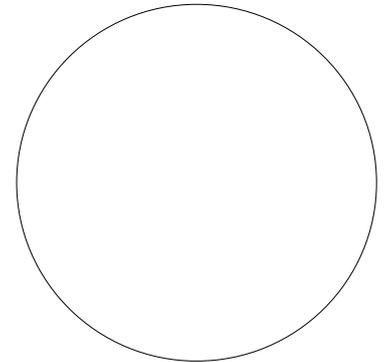
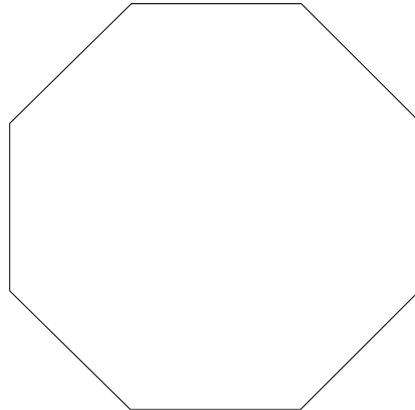
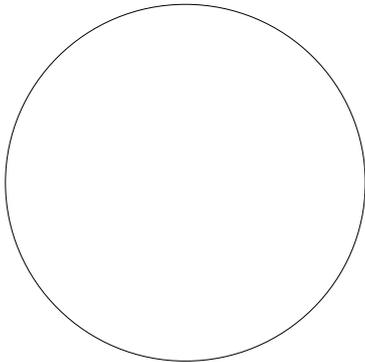
بهدف الحد من حوادث الدهس ..

جسور وأنفاق جديدة للمشاة

نظام جديد لمراقبة اختبارات
السائقين في مدارس تعليم السواقة

تكليف دولة قطر بوضع
تصور لرؤية إعلامية موحدة

ربط الحوادث المرورية
إلكترونياً مع شركات التأمين





في هذا العدد

- ٢٨
حلقة نقاشية حول سلامة الأطفال
- ٣٦
القيادة بدون رخصة ابرز القضايا المحالة للمحاكم
- ٥٦
الإطارات المتهاكة والمستعملة يهددان سلامة الطرق

٢٢

نظام جديد لمراقبة اختبارات السائقين في مدارس تعليم السواقة



٥

تكليف دولة قطر بوضع تصور لرؤية إعلامية موحدة



٣٤

ربط الحوادث المرورية إلكترونيا مع شركات التأمين



الإفتاحية

المشرف العام

العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير

المقدم/ محمد راضي الهاجري

مدير التحرير

الملازم/ مهدي عبد الهادي الدوسري

التحرير

احمد عبد اللطيف

محمد النجار

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب. : ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٣٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعتبر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبر عن رأي المجلة

في كل عام يحل شهر رمضان المبارك ليفيض علينا بالبركات والخير الوفير في كافة مناحي الحياة ولاسيما في العبادات والطاعات التي تعتبر منحة إلهية خلال هذه الأيام المباركة أعادها الله علينا بالخير والبركات . وإذا كنا بصدد هذا الشهر الفضيل فيجب أن نتذكر دائما أن روح هذه الأيام يجب أن تنعكس على سلوكياتنا بوجه عام وأثناء القيادة بوجه خاص فكم من المواقف قد يتعرض لها البعض أثناء القيادة أو عبور الشارع قد تثير حفيظة البعض أو تضيي شكلا من أشكال التوتر وهو مايجب أن ننتبه له في محاولة إلى تجاوزه لتسود روح التسامح والصبر وإتمام الصيام دون رفث أو جدل كما أمرنا المولى عز وجل وأوصانا نبيه عليه أفضل الصلاة وأتم التسليم .

ويعتبر التعاون وإفساح المجال وعدم الإفراط في السرعة من أهم النقاط الرئيسية التي يجب أن يتحلى بها السائق فالكثير منا قد يتعجل أثناء القيادة لاقتراب موعد الإفطار أو يقود مباشرة بعد الإفطار وكلها أمور قد تؤدي في الأخير إلى وقوع الحوادث وعدم الوصول بأمان وهو مايدفعنا إلى الحرص على التروي أثناء القيادة حتى ولو حدث تأخير لبعض الوقت عن موعد الإفطار .

كما يجب أن نعقد النية أن يكون شهر رمضان بمثابة فرصة لمراجعة سلوكياتنا العامة وتدريب عملي على الصبر والتسامح وتفادي أخطاء الغير ولنجعل روح التعاون هي السمة الرئيسية خلال يومنا ونتذكر دائما أننا شركاء في بناء هذا المجتمع وكلنا مسؤولون عن ظهور وطننا بالمظهر الحضاري الذي يترجم ثقافتنا العامة وأخلاقياتنا الإسلامية القويمة .

وفي الأخير لا يسع الإدارة العامة للمرور إلا أن تتقدم إلى المجتمع القطري مواطنين ومقيمين بأطيب التهاني والتبريكات بمناسبة حلول شهر رمضان الفضيل أعاده الله علينا بالخير واليمن والبركات ومبارك عليكم الشهر .

العميد/ محمد سعد الخرجي

المشرف العام ،،



خلال اجتماع مسؤلي التوعية المرورية بدول مجلس التعاون الخليجي

تكليف دولة قطر بوضع تصور لرؤية اعلامية توعوية مرورية موحدة

شاركت إدارة الاعلام والتوعية المرورية بالادارة العامة للمرور بوزارة الداخلية باجتماع لجنة التوعية المرورية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بالرياض في اجتماعها التحضيري الثاني والثلاثين للمديرين العامين للمرور بدول المجلس خلال الفترة من ٢٤ - ٢٥ مايو ٢٠١٥ م بمقر الامانة العامة بالرياض.

١٩١٥

دولة قطر بوضع تصور في هذا الشأن على أن تواجف بها الامانة العامة لتعميمها على الدول الأعضاء لأخذ مريياتها وملاحظاتها على ان يعقد اجتماع في دولة قطر لمناقشة ماتم التوصل اليه.

كما ناقش المجتمعون مقترح دولة الإمارات العربية المتحدة لوضع شعار ثابت لأسابيع المرور والاستفادة من هذا المقترح عند الانتهاء من اعداد الاستراتيجية الاعلامية التوعوية المرورية الموحدة.

برامج للتوعية المرورية المشتركة

كما اطلع المجتمعون على الدراسات النهائية لتقييم اسابيع المرور السابقة والمقدمة من جامعة البحرين واوصوا بالموافقة عليها وتعميم نسخ ورقية لاستفادة الدول الاعضاء منها بصفة استرشادية.

كما اطلع المجتمعون على الحلقات التليفزيونية والاذاعية التي اعدت بمعرفة مؤسسة الانتاج البرامجي المشترك بدولة الكويت واوصى المجتمعون بعرضها على الاجتماع الثاني والثلاثين للمديرين العامين للمرور بدول المجلس لاتخاذ التوصية المناسبة بشأنها.

ترأس الاجتماع المقدم محمد راضى الهاجرى مدير إدارة الاعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور وبعد استعراض مشروع جدول اعمال الاجتماع واقارره والمناقشات المستفيضة أوصى المجتمعون برفع الشعارات لأسبوع مرور مجلس التعاون للعام ٢٠١٧ م تحت شعارات (واصل بلا تواصل) و(أطفالنا أمانة) و(حياتك أهم)، كما اقر الاجتماع أسبوع مرور مجلس التعاون للعام ٢٠١٦ الذى ستبدأ فعالياته تحت شعار (قرارك يحدد مصيرك) الذى سيبدأ يوم الأحد الموافق ١٣ من مارس ٢٠١٦م.

و ثمن الحضور حاجة الدول الأعضاء الى ايجاد رؤية اعلامية توعوية مرورية موحدة وأوصى المجتمعون





في بداية حملة رمضان والقيادة بأمان ..

الشيخ سليمان الجبيلان تحدث عن (شبابنا والإرادة) على مسرح المرور

مع بداية انطلاق حملة رمضان والقيادة بأمان نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية، بالتعاون مع مؤسسة الشيخ ثاني بن عبدالله للخدمات الإنسانية «راف»، بعد صلاة التراويح ندوة ثقافية توعوية بعنوان «شبابنا والإرادة» للداعية الشيخ سليمان الجبيلان، حضرها العميد/ محمد سعد الخرجي، مدير عام الإدارة العامة للمرور، وعدد من ضباط الإدارة إلى جانب جمهور كبير من الشباب، والعائلات بقاعة مسرح الإدارة بهدف نشر الوعي بين السائقين والحد من الحوادث المرورية التي يرتكبها البعض خلال الشهر الفضيل، وقد ركز الداعية الجبيلان على التفاعل مع الجمهور موجهاً إليهم النصائح بأسلوب مرح يمزج التوجيه والإرشاد بالفكاهة ليصل إلى مستمعيه من الشباب..





من ليس عنده عقل ليس عنده ارادة لأن الإرادة شرعاً هي التكليف

النقيب رياض أحمد: التعاون مع مؤسسة «راف» يمتد إلى توعية الجاليات من خلال مشروع «إفطار صائم»

ولفت إلى استعداد الإدارة من الآن لاحتفالية القرنقوه، التي ستظم لها محاضرة توعوية على مسرح الإدارة، تتركز حول سلامة الأطفال من خلال توعية الأسر بأخطار الطريق.. هذا إلى جانب بث الرسائل التوعوية والترفيهية والمسابقات والجوائز وإحياء التراث.. مؤكداً أن الهدف من كل هذه الفعاليات هو خفض الحوادث المرورية وغرس الثقافة المرورية للجمهور بكل فئاته وشرائحه، بالتعاون مع وسائل الإعلام والمؤسسات الخيرية

للشعارات التوعوية، مع استثمار فترة ما قبل الإفطار بالكورنيش وأماكن تجمعات الشباب للتوعية وإبداء النصح.. بالإضافة لسيارة «لحظة» التي تستخدم تجربة المحاكاة، كتجربة عملية بين السائق والمركبة بشكل إلكتروني تخيلي، لتبين الأخطاء التي يقع فيها السائقون أثناء القيادة في شوارع الدوحة.. ووجه الشكر إلى مؤسسة الشيخ ثاني بن عبدالله للخدمات الإنسانية «راف»، التي قدمت الدعم والتعاون للإدارة العامة للمرور بمشاركتها في هذه الحملة من خلال استضافة الداعية سليمان الجبيلان وغيره من الدعاة، سواء بالحضور والتوعية المباشرة أو من خلال بث الرسائل التوعوية المنبهة على خطورة الحوادث.. مؤكداً أن التعاون مع مؤسسة «راف» يمتد أيضاً إلى توعية الجاليات من خلال مشروع «إفطار صائم»، حيث يكون تجمع الجاليات كبيراً والفرصة مناسبة لتوصيل الرسائل للعمال من خلال الرسائل وعرض الأفلام التوعوية. وقال إن الفعاليات التوعوية ستستمر طوال أيام الشهر الفضيل، وتستهدف جميع شرائح المجتمع، من خلال الأساليب التفاعلية مع الجمهور الموجود بالمجمعات التجارية ولمدة أسبوعين..

ووجه الشيخ الجبيلان في محاضراته التهئة للشعب القطري بمناسبة حلول شهر رمضان المبارك كما وجه الشكر للإدارة العامة للمرور ووزارة الداخلية علي هذه الاستضافة، وتناول الشيخ الجبيلان في محاضراته أهمية الإرادة لدي الشباب وانها هي التي تحكم تصرفاتهم مشيراً إلي أن الإرادة العامة للمرور لا تمنح رخص القيادة إلا لمن لديه إرادة ولديه عقل ومن ليس عنده عقل ليس عنده ارادة لأن الإرادة شرعاً هي التكليف، ووجه الشيخ الجبيلان عدد من النصائح للشباب بدم السرعة خاصة قبل الافطار والتقيد بقواعد المرور. وبعد انتهاء المحاضرة تواصلت الفعاليات الفنية والترفيهية والانشاد الديني وتم توزيع عدد من الهدايا والجوائز علي الحضور. ومن جانبه قال النقيب/ رياض أحمد صالح، رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية، بأن الفعالية من ضمن فعاليات شهر رمضان، والبرنامج التوعوي الذي أطلقته الإدارة العامة للمرور تحت شعار «رمضان والقيادة بأمان» الذي انطلق مع بداية شهر رمضان من خلال التنظيم مع بعض الشباب راكبي الدراجات النارية، بملاصهم وشاراتهم الحاملة



المرور يحتفل بليلة القرنقعوه



في إطار حملة رمضان والقيادة بأمان نظمت الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية بمسرح الإدارة بالمقر الرئيسي احتفالية ليلة القرنقعوه وشهد الحفل العديد من الفقرات الترفيهية والمسابقات التنافسية التي لم تخل من الجانب المروري حيث قام الملازم أول عبد الواحد العنزي بتقديم الحفل وتبادل الأسئلة مع الأطفال وأيضا مع أولياء الأمور ، كما تم تقديم مسابقات في الرسم وتصحيح الأخطاء المرورية والتعرف على أنواع المخالفات والسلوكيات السليمة من خلال فريق توعوي متخصص .

الطرق للمشاة، الذين يمثلون الضلع الثالث للعملية المرورية.. وسوف تمتد هذه الزيارات على مدار خمسة أيام، خصصنا لها يوم الجمعة من كل أسبوع، بحيث نغطي خلالها أربع جاليات كل جالية على حدة، الجالية الهندية، والجالية الفلبينية، والباكستانية، والنيبالية. وأضاف أن مضمون الفعاليات في الشهر الفضيل هو استثمار للمناسبة

الليلة بالإضافة إلى أسورة فسفورية يضعها في معصمه تعكس الضوء أيضا ليكون الطفل واضحا حتى أثناء سيره في الأماكن المظلمة.. هذا إلى جانب توزيع التمور والمياه من خلال الدوريات المرورية . وقال إن من ضمن الفعاليات الرمضانية أيضا زيارة مخيمات إفطار صائم للالتقاء بالجاليات، وعرض المواد التوعوية التي توضح كيفية عبور

وعن تدابير الإدارة لإحياء الاحتفال التراثي بليلة القرنقعوه أوضح الملازم أول فهد شريفة ضابط التوعية المرورية إن الاستعداد لهذه المناسبة بدأ على مسرح الإدارة العامة للمرور حيث تم توزيع الهدايا على الأسر والأطفال وهي عبارة عن أكياس للقرنقعوه مخصوصة، مزودة بشريط فسفوري عاكس للضوء، يجعل الطفل المحتفل ظاهرا واضحا للرؤية أثناء سيره بالطرقات في هذه



توزيع أكياس عاكسة للضوء وأساور فسفورية لحماية الأطفال خلال الاحتفال



الأطفال أو الكبار . وأشار إلى أن الإدارة العامة للمرور تولي توعية الأطفال وغرس القيم المرورية في وجدانهم اهتماما خاصا، حيث تم تخصيص مكان بالمعرض للأطفال، يباشرون من خلاله بعض المسابقات المرورية والتعرف على أسس قواعد الأمن والسلامة أثناء وجودهم بالسيارات أو الحافلات.. إضافة إلى توزيع الهدايا التذكارية عليهم، التي تؤكد على نفس المعاني.

كما تم تخصيص ركن للأطفال في المعارض المرورية في مجمع فلاجيو وجلف مول يباشرون من خلاله بعض المسابقات المرورية والتعرف على أسس قواعد الأمن والسلامة أثناء وجودهم بالسيارات أو الحافلات إضافة إلى توزيع هدايا تذكارية ترتبط بالشأن المروري .

الدينية بسبب تواجد أعداد كبيرة من الأسر سواء في الفعاليات المقامة على مسرح المرور أو التي يتم تنظيمها في المجمعات لأن أغلب جمهور المتسوقين داخل المجمعات التجارية يتواجدون بعد الإفطار لشراء حاجياتهم أو التسوق وهو ما يساعد علي بث الرسائل التوعوية بين شرائح المجتمع المختلفة من مستخدمي الطريق سواء كانوا من

الملازم أول فهد شريدة : الفعاليات تهدف إلى بث الرسائل التوعوية بين شرائح المجتمع المختلفة





.. خلال أمسية ثقافية بمركز أصدقاء البيئة .

العميد الخرجي :

نتمنى من الجميع تخفيض السرعة والحفاظ على سلامة الأطفال خلال هذه الأيام المباركة

وفي بداية الندوة تحدث الدكتور سيف الحجري الذي رحب بالحضور وأشار إلي أن قضية الحوادث مشكلة عالمية ودولة قطر أخذتها مأخذ الجد في سعيها للحفاظ علي الأرواح والممتلكات لأن العنصر الاساسي في هذه القضية هو الانسان .

وأشار الدكتور الحجري إلي أن الاهتمام بالقضية المرورية هو جزء من حب الوطن ونوعاً من التحضر وحق الطريق حق عام وهو مسئولية الجميع بداية من الأسرة ونهاية بالمربين والمدرسين والجامعات وكذلك الاعلام الذي ينقل الرسالة للأخريين لأنها قضية وطنية .

وأشار أيضاً إلي أن الإدارة العامة للمرور تشارك في الفعاليات والمناسبات الوطنية من خلال اهتمامها هذا الأسبوع باحتفال الأطفال بالقرنقوعه ، وندعو السائقين للحذر وعدم السرعة والانتباه، وأكياس القرنقوعه وضعت عليها بعض العلامات التي ستكون واضحة لمستخدمي الطريق. وتهتم بالجميع خاصة الأطفال في ليلة القرنقوعه وتوفر لهم السلامة وبدورنا

نظم مركز أصدقاء البيئة ندوة ثقافية في الخيمة الخضراء بعنوان (حوادث المرور بين الواقع والمأمول) وحضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والدكتور سيف الحجري رئيس مجلس إدارة المركز والعميد محمد عبد الله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الاعلام والتوعية المرورية والرائد جابر محمد عضيبي رئيس قسم الدراسات والنقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية وجمع غفير من الاساتذة والخبراء والمتهمين بالشأن المروري وعدد من الاعلاميين وقدم الندوة الدكتور حسن علي دبا .



المقدم محمد راضي الهاجري: نعمل على نشر التوعية لدى روابط الشباب ورفع مستوى السلامة المرورية



الدكتور سيف الحجري: الاهتمام بالقضية المرورية جزء من حب الوطن ونوع من التحضر

وقال الرائد جابر عضيبي أن التوعية المرورية مستمرة وفي تطور كبير وهناك تعاون مستمر مع مدارس السوافة حتي تكون مخرجات المدارس جيدة لأن السائق الجيد سوف يسهل من مهمة رجال المرور ، وأشار إلي أن إدارة الإعلام والتوعية لديها خطط وبرامج للأطفال حيث ندرهم في القرية المرورية وكذلك طلاب المدارس والشباب المقبلين علي رخص القيادة وملتقيات الشباب ونحاول أن نكسب الشباب معنا وجلسنا مع جروبات الشباب ونجعل منهم سفراء لنا في مجال التوعية

كما تحدث الدكتور خليل السعيد باحث في مؤسسة قطر للتربية والثقافة عن دور التكنولوجيا الحديثة في وضع الحلول للمشكلات المرورية . أما السيد عادل سالم مدير مدرسة الراية لتعليم السوافة فقد أشاد بدور الإدارة العامة للمرور في نشر التوعية المرورية في المدارس.



عام ٢٠١٦ ان تصل النسبة الي ٦ حالات لكل ١٠٠ الف نسمة .

وأشار العميد المالكي أن ان هذه النتائج تحققت بفضل الجهود الكبيرة التي بذلتها الإدارة العامة للمرور مشيراً إلى أن الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية تركز على ٧٥ خطة عمل خاصة بالإدارة العامة للمرور ويتم مراجعتها كل ٣ شهور ، وأشار العميد المالكي أيضاً إلى إنشاء معابر وجسور المشاة، حيث تم تشكيل لجنة خاصة بهذا الموضوع حددت ٣٥ موضعاً لإقامة مثل هذه الجسور، وقال إن أول جسر من هذا النوع قد تم الانتهاء منه بمواصفات عالية بالمنطقة الصناعية وسيتم افتتاحه قريباً.

ثم تحدث المقدم محمد راضي الهاجري قائلاً: أركان الحادث المروري يقوم على ثلاثة ، السائق والمركبة والطريق، لذلك تم اعداد خطط وبرامج للتوعية وتمّ تحديد الفئات المستهدفة من طلاب المدارس ، تقسيمهم إلى طلبة الروضة والابتدائية والإعدادية والثانوية والجامعة هذا فضلاً عن نشر الوعي المروري بين سائقي الحافلات وكروة هذا بالإضافة إلى نشر التوعية لدى روابط الشباب من خلال الخطط والبرامج التي تم وضعها مسبقاً والتي تهدف إلي رفع مستوى السلامة المرورية.

ندعوا الأسر للحفاظ علي سلامة ابناءهم في هذه الأيام المباركة .

ثم تحدث العميد محمد سعد الخرجي وقدم الشكر لمركز أصدقاء البيئة علي هذه الاستضافة منوهاً إلي أن الحضور والتواجد في مثل هذه الفعاليات هو للمصلحة العامة والاستفادة من الملاحظات والمقترحات ، ودعا العميد الخرجي الجميع الي الحفاظ علي سلامة مرطادي الطرق وتخفيض السرعة خاصة في المناطق السكنية خلال هذه الأيام المباركة ، خاصة السرعة هي السبب المباشر للكثير من الحوادث المرورية .

وأكد العميد الخرجي أن هذه المشاركات فرصة لتقييم العمل الذي نقوم به ونتمني من مستخدمي الطريق الالتزام بقانون المرور وربط حزام الأمان بعد أن أظهرت الحوادث الأخيرة أن معظم الوفيات كانت بسبب عدم ارتداء حزام الأمان .

بعد ذلك تحدث العميد محمد عبد الله المالكي واشاد باهتمام مركز اصدقاء البيئة بالقضايا المرورية ، ثم استعرض دور اللجنة الوطنية للسلامة المرورية والخطة الاستراتيجية والنتائج التي تحققت ولعل أهمها انخفاض معدلات الحوادث المرورية والوفيات من ١٤ حالة وفاة لكل ١٠٠ الف نسمة إلي ٨.٢ حالة لكل ١٠٠ الف نسمة ومن المتوقع مع نهاية



ضمن فعاليات حملة رمضان والقيادة بأمان ..

المرور يشارك في الخيمة الرمضانية (طاعة ومغفرة) بجامعة الإمام محمد بن عبدالوهاب

إدارة المرور وحدها. وأشار الملازم العنزي إلى أهمية التعاون بين الأوقاف والإدارة العامة للمرور من خلال المشاركة في أسبوع المرور وتوعية الشباب والطلاب كما أن أئمة المساجد والخطباء يخصصون خطبا موجهة للشباب متزامنة مع أسبوع المرور الخليجي السنوي.

وأضاف العنزي « هدفنا إنشاء جيل ملتزم بقوانين المرور من أجل تقليل نسبة الحوادث والحفاظ على أرواح الشباب .. وقال إن هناك تعاوننا من خلال برنامج « ربع » الذي يهدف إلى إرسال رسائل من خلال الشباب أنفسهم .

ثم تحدث الملازم العنزي عن أبرز المخالفات المرورية خلال شهر رمضان وطرق الوقاية منها وفي نهاية المشاركة استمع إلي أسئلة واستفسارات الحضور وأجاب عليها.

في إطار فعاليات حملة رمضان والقيادة بأمان التي تنظمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور شارك قسم التوعية والثقافة المرورية في الخيمة الرمضانية « طاعة ومغفرة » التي تنظمها وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية وكان موضوع النقاش حول الشراكة بين وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية ووزارة الداخلية.

ووزارة الداخلية كبير وفي الوقت ذاته تقوم إدارة الدعوة بالمشاركة في أسبوع المرور الخليجي السنوي ويقوم خطباء المساجد بتخصيص خطب تدعو الشباب للتقليل من السرعة من أجل تقليل وقوع الحوادث المرورية .. وشدد المحمود على ضرورة تضافر الجهود في مجال التوعية حتى لا نفقد شبابنا نتيجة التهور والسرعة الزائدة .

وخلال مشاركته قال الملازم عبدالواحد العنزي إننا في الإدارة العامة للمرور نحرص على تقليل نسبة الحوادث في الدولة وفي نفس الوقت نري أن تخفيض نسب الحوادث مسؤولية الجميع وليس

ومثل إدارة الإعلام والتوعية المرورية الملازم أول عبد الواحد العنزي وحضر القاء عدد كبير من المواطنين والمقيمين من رواد الخيمة الرمضانية وأدار جابر الحرمي رئيس تحرير جريدة الشرق وفي البداية تحدث السيد محمد المحمود مدير إدارة الدعوة والإرشاد بوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية عن أهمية التكاثر بين كافة الجهات الحكومية من أجل خدمة أهل قطر وتحقيق كل ما من شأنه أن يؤدي إلى رفاهية المواطن وتسهيل الخدمات له وأشار إلي أن التعاون بين وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية



من حقي عبور الطريق بأمان

عزيزي السائق:

إذا كان من حقلك أن تقود سيارتك بأمان على الطريق وتعود لأسرتك سالماً فمن حقي أيضاً أن اسير على نفس الطريق وأشعر بنفس الأمان .. جميعاً لنا حقوق وكلنا شركاء على هذا الطريق وهذه هي حقوقي:

- تخفيض السرعة عند الدوارات ومعابر المشاة.
- إعطاء الأطفال والمسنين والمعاقين وقتاً أطول للعبور.
- عدم تجاوز المركبات الأخرى بالقرب من ممرات المشاة.
- الحذر خلال القيادة بالقرب من المستشفيات والمدارس والمساجد والمناطق السكنية ومناطق سكن العمال.
- الانتباه عند الرجوع إلى الخلف.



العميد الخرجي؛

احترام قانون المرور عنوان تحضر الدول

وضعف قيمة التأمين في حالة التعرض لحادث مروري. وكذلك صعوبة التنزيل والترفيه في السيارات الكلاسيك ، كما عرض الشباب ملاحظاتهم حول قيام بعض الدوريات المرورية بمخالفة السيارات التي تقوم بتركيب صدمات حديدية أو التي تقوم بتركيب استيكر باسم الجروب التابع له وكذلك توقيف السيارات بسبب دبة الصوت . وتساءل الشباب عن موقف إدارة المرور من اطارات البالون وصعوبة تراخيص السيارات القديمة لمدة سنتين أو ثلاث سنوات وكما اشتكى عدد منهم من مشكلة الرادارات وارتفاع قيمة المخالفات المرورية وأقترح أحد الشباب تنظيم دورات تدريبية لأعضاء الجروبات الشبابية كما اقترح آخر تنظيم سباقات محدودة في شوارع مغلقة .

وبعد انتهاء الشباب من عرض ملاحظاتهم وافكارهم قام العميد الخرجي بالرد عليها في النقاط

شاركت الإدارة العامة للمرور في الغبة الرمضانية التي نظمتها مركز مواطر للسيارات الكلاسيكية بفندق الفورسيزون وحضرها العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور ومسئولين من قوة الأمن الداخلي لخويا واتحاد السيارات وجمع غفير من أعضاء جروبات السيارات الكلاسيكية .

ومقترحاتهم وأنا سعيد بهذا التواصل ثم بدأ الشباب وممثلي الجروبات طرح ملاحظاتهم ومقترحاتهم والتي تركزت حول عدم توافر قطع غيار السيارات القديمة وصعوبة الحصول عليها وعدم القدرة علي تغيير قوة السيارات من ٦ سلندر إلي ٨ سلندر

وفي بداية اللقاء رجب السيد عبد الله الهاجري المنسق العام لمركز مواطر بالعميد الخرجي والسادة الحضور ثم اعطي الكلمة للعميد الخرجي الذي قدم الشكر لمركز مواطر علي هذه الاستضافة وهنئ الجميع بشهر رمضان قائلاً : جئت اليوم لأستمع إلي ملاحظات الشباب وافكارهم



لا توجد مخالفة علي البالون والصدادات الحديدية تعرض الآخرين للخطر



الضيوف وهو عنوان تحضر الدول . بالنسبة للمخالفات هناك اخبار سعيدة سوف يتم الاعلان عنها قريباً فيما يتعلق بأسعار المخالفات .

ندعوكم للتواصل معنا وعرض افكاركم وملاحظاتكم وسوف علي حلها من خلال اجتماع في الإدارة العامة للمرور مع النقيب رياض أحمد رئيس قسم التوعية المرورية وممثلين عن الفحص الفني والدوريات فالتواصل والتلاقي مفيد لجميع الأطراف ونحن في انتظاركم والاستماع اليكم والتواصل معكم .

ومن جانبه قال النقيب رياض أحمد صالح : نحن نرحب بالتواصل والتعاون مع الجميع ونحن في قسم التوعية والثقافة المرورية لدينا خطط وبرامج توعوية ونرحب بالحوار والاشترك معنا في وضع برامج التوعية والاستماع إلي أفكاركم فأنتم عيوننا في الشارع . وفي نهاية اللقاء تم الاتفاق علي عقد اجتماع موسع يضم ممثلين عن الجروبات والفحص الفني والمخالفات والدوريات للخروج بحلول عملية لكافة المشاكل التي طرحها الحضور خلال اللقاء .

بالنسبة لدبة الصوت إذا كانت خفيفة لا أحد يستطيع توقيف السيارة وبابي مفتوح للجميع . بالنسبة لإمكانية ترخيص السيارات الكلاسيكية لأكثر من عام هناك دراسة في هذا الأمر لتعديل القانون بما يسمح بذلك .

أما البالون فهو من اختصاص المقاييس والمواصفات وبالنسبة لنا لا توجد مخالفة علي البالون . أما مشكلة الرادارات فالحل هو الالتزام بالسرعة المقررة علي الطريق والرادارت ليس لنجني الأموال ولكن لتحقيق الردع فقط ولا اري مشكلة لأي شخص مع الرادار طالما هو ملتزم بالسرعة القانونية والجميع يلتزم بالقانون في الخارج فلماذا لا يلتزمون في بلادنا فتحن نريد أن نعطي انطباع حضاري عن بلادنا أمام الضيوف والالتزام بقانون المرور هو أول ما يراه

التالية :

بالنسبة لقطع الغيار فهذه ليست من اختصاصنا وهذا دور الوكالات بالنسبة لتغيير قوة المواتر ليس لدينا ايه مشكلة في التغيير طالما يجتاز الموتر الفحص الفني . بالنسبة للتأمين هذا نزاع مدني مع شركات التأمين وليس لا دخل فيه بالنسبة للتنزيل والترفيغ هذا امر خاص بالفحص الفني واذا اجتازت السيارة الفحص لا يستطيع أحد توقيف السيارة .

بالنسبة للصدادات الحديدية فأنها تعرض الآخرين للخطر أما اذا كان الصدام لا يشكل خطر فلا أحد يستطيع توقيف السيارة والفيصل في الموضوع هو الفحص الفني .

اما الاستيكر فهو ليس ممنوع ولكن يجب الحصول علي تصريح قبل التركيب حسب نص قانون المرور .





افتتاح جسر الصناعية قريباً ..

جسور وانفاق جديدة للمشاة للحد من حوادث الدهس

كتب : أحمد عبد اللطيف

أكد الملازم أول محمد خليفة المهيذع رئيس قسم التخطيط المروري أن هناك خطة تم وضعها لإنشاء عدد من المعابر والجسور والانفاق للمشاة خلال السنوات الخمس القادمة بالتعاون مع الجهات المختصة مثل هيئة اشغال ووزارة البلدية والتخطيط العمراني واللجنة الوطنية للسلامة المرورية ومؤسسة حمد الطبية وجامعة قطر وذلك بهدف الحد من حوادث الدهس حيث تمنع المادة ٦١ من قانون المرور عبور المشاة من غير الأماكن المخصصة للعبور .



العامّة للمرور و التي قامت بحصر المناطق الخطرة التي تكثر فيها حوادث الدهس والتي نتجت عنها وفيات واصابات خطيرة.

ومن جانبه قال المهندس صديق دالي خبير السلامة المرورية بالإدارة العامّة للمرور إنه تم بالفعل انشاء عدد من المعابر التي تعمل بالإشارات الضوئية في شارع ثاني بن جاسم (شارع الاتحاد بالغرافة) وآخر بشارع الجزيرة العربية، وجار تنفيذ عدد آخر من المعابر بجوار مجمع سيتي سنتر وسوف يتم تعميم العابر علي كافة الاشارات الضوئية الجديدة كما هو الحال في تقاطع المرخية وفي دحل الحمام وأيضا كافة الدورات التي يتم تحويلها إلى إشارات ضوئية .

وأكد المهندس صديق أيضاً أن الخطة الجديدة التي وضعتها لجنة المشاة تتضمن انشاء انفاق علي كافة محطات (الريل) خاصة في الخط الذهبي والخط الأحمر والخط الأخضر ، أما الجسور فتم الانتهاء من إنشاء جسر الصناعية للمشاة وسوف يتم أيضاً إنشاء عدد آخر من الجسور في شارع السوق المركزي وشارع الريان وشارع سلوى وغرب إشارات رمادا وشارع الوكرة شمال دوار الصدفّة وعلي طريق الشمال وفي كورنيش الدوحة .



المهندس صديق دالي :

**انفاق جديدة
على كافة محطات
الريل ومعابر تعمل
بالإشارات الضوئية**



الملازم أول محمد خليفة الميزع:

**٢٤٢ معبرا ونفقاً
وجسراً للمشاة في
مناطق مختلفة من
الدولة**

الخطة إنشاء ٢٤٢ معبرا ونفقاً وجسراً للمشاة في مناطق مختلفة من الدولة. وقال أيضاً أن هذه الخطة تم وضعها بناء على تقرير لجنة المشاة التي يرأسها العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة

وقال الملازم أول محمد خليفة أيضاً أنه من المتوقع أن تساهم هذه المعابر والجسور والأنفاق الجديدة في الحد من حوادث الدهس التي أصبحت تشكل حوالي ٣٠٪ من وفيات وإصابات الحوادث المرورية وتتضمن





المرور يشارك في فعاليات ملتقى الخبراء الأول حول رؤية (صفر) للسلامة المرورية

كتب : محمد النجار



برعاية معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية - رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية تم إقامة فعاليات ملتقى الخبراء الأول حول رؤية صفر للسلامة المرورية والذي استمر على مدار يومين خلال شهر مايو الماضي تحت شعار (تبادل المعرفة وافضل الممارسات بين دولة قطر ومملكة السويد) والذي نظمته اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بالتعاون مع الجانب السويدي وبدعم من شركة ميرسك قطر للبتترول.





ملتقى الخبراء الأول حول رؤية (صفر) للسلامة المرورية (تبادل المعرفة و أفضل الممارسات بين دولة قطر و مملكة السويد)



العميد الخرجي: الملتقى يعد من أهم المبادرات في مجال السلامة المرورية

سنوات في هذا الاطار وان وزارة الداخلية تبحت دائماً عن الشراكة التي تؤدي الى التطوير وتحسين الاداء كما ان الوزارة بالتعاون مع الجهات المعنية لديها رؤية واضحة المعالم لمعالجة السلامة المرورية وحماية الثروة البشرية.

وأكد العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور ونائب رئيس اللجنة الوطنية للسلامة المرورية خلال كلمته بالملتقى أن أهمية هذا الملتقى تتبع من أهمية الموضوع الذي يناقش فيه وهو الرؤية «صفر للسلامة المرورية» والاطلاع على تجربة السويد كنموذج عملي لتحقيق هذه الرؤية الطموحة التي تعتبر من أهم المبادرات في مجال السلامة المرورية.

وأضاف أن هذا الملتقى يناقش العناصر المهمة في منظومة سلامة الطرق ذلك الهدف الذي تدعمه



حرص الجهات المعنية على تحقيق أفضل مستويات السلامة المرورية وتحقيق رؤية صفر مشيراً إلى أهمية الاستفادة من تجربة مملكة السويد رغم اختلاف ظروف وعوامل كثيرة بين قطر والسويد إلا أنه سيتم تطبيق هذه الرؤية بما يتوافق مع ظروف المجتمع القطري مبيناً أهمية الوعي والدور الكبير الذي يلعبه في تحقيق برامج التوعية لأهدافها والحد من مخاطر الحوادث المرورية وتقليل نسبة الإصابات.

وأضاف سعادته أن وزارة الداخلية لديها رؤية متميزة فيما يتعلق بالشراكة المجتمعية والوزارة مستمرة في نهجها الذي اتبعته منذ عدة

وشهد الافتتاح حضور سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الامن العام وسعادة السيد ايرك بروماندر نائب وزير البنية التحتية بمملكة السويد وسعادة السيدة ايوابولانو سفيرة السويد لدى الدوحة ومدير الإدارة العامة للمرور العميد محمد سعد الخرجي وعدد من المسؤولين من مختلف الجهات المعنية بالدولة ومديري إدارات وزارة الداخلية وعدد من المسؤولين من مملكة السويد.

وفي تصريحات صحفية على هامش الملتقى أكد سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام أن هذا الملتقى يأتي في اطار



خفض نسبة الحوادث المميتة وكيفية الاستفادة من هذه التجربة في دولة قطر وبقية دول المنطقة وذلك من خلال تبادل المعرفة والاطلاع على أفضل ممارسات وآليات تطبيقها.

إن الرؤية صفر التي انتم بصدد مناقشتها هي رؤية سويدية رائدة تهدف إلى تقليل نسبة الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية وإلى زيادة الوعي لدى السائقين ومستخدمي الطرق حول السلامة المرورية وتزويدهم بأفضل الممارسات الواجب تطبيقها لتفادي الحوادث وتقليل نسب حدوثها.

تهدف دولة قطر من خلال هذا الملتقى إلى وضع آلية مماثلة تتوافق مع الواقع المحلي والإقليمي وتطبيقها آخذة في الاعتبار كافة العناصر التي تدخل في منظومة السلامة المرورية المتكاملة في جانبها (التشريعي، التوعوي، الهندسي، الفني) لرفع مستوى الوعي العام لدى المجتمع بمفهوم السلامة المرورية وأهميتها في توفير السلامة لكافة مستخدمي الطريق.

وفي كلمته أشار الشيخ فيصل بن فهد آل ثاني إلى تجارب التعاون بين الشركة ووزارة الداخلية ومنها



العميد المالكي: تطلع إلى آلية مماثلة لرؤية « صفر » تتوافق مع الواقع المحلي

أكبر الشركات السويدية أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال أجهزة السلامة المرورية سواء كانت تخص المركبات أو وسائل السلامة على الطرق .. كما تقدم بالشكر للخبراء والمختصين الذين قدموا خبراتهم وتجاربهم الرائعة من خلال الأوراق العلمية التي قدموها في فعاليات الملتقى المختلفة مشيدا برعاية شركة «ميرسك» لهذا الملتقى، باعتبارها من الشركات الرائدة في دعم البرامج الهادفة إلى تعزيز السلامة المرورية.

كما تحدث العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية فقال: نلتقي في ملتقاكم الهام الذي يناقش التجربة السويدية في مجال السلامة المرورية المعروفة بـ (ZERO VISION) الرامية إلى

اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لكونه من صميم عملها ويحقق الأهداف التي تسعى لتحقيقها في بناء شبكة طرق آمنة ومتطورة.. فالسلامة المرورية تأتي في مقدمة أولويات عمل اللجنة لذلك أفردت لها حيزا كبيرا من برامجها، توجته بإعداد الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية التي اشتملت على كافة عناصر ومتطلبات السلامة المرورية في جوانبها المختلفة وهي استراتيجية قطاعية بها أكثر من ٢٠٠ خطة عمل موزعة على قطاعات السلامة بنسب متفاوتة وهي تستجيب لمتطلبات المرحلة الحالية، التي تشهدها الدولة من نهضة عمرانية في كافة المرافق.

واختتم كلمته بتوجيه الشكر لسفارة السويد بالدوحة على تعاونها في تنظيم هذا الملتقى الحيوي والمعرض المصاحب له، والذي قدمت من خلاله

برنامج لحظة التوعوي ومشروع مقاعد السيارات للأطفال وبرنامج طلاب من أجل السلامة المرورية وغيرها من المشروعات المشتركة المتميزة موضحاً أن ميرسك فخورة بالتعاون الإيجابي والبناء مع وزارة الداخلية وجميع الجهات المعنية بدولة قطر من أجل تعزيز التعاون وتبادل المعرفة وتحقيق أفضل الممارسات حول السلامة المرورية لتحقيق رؤية صفر.

كما تحدثت سعادة السفيرة إيوا بولانو سفير مملكة السويد بدولة قطر موضحة دور السفارة السويدية في رؤية «صفر» وقالت إن المبادرة التي أطلقتها المسؤولين بوزارة الداخلية تعمل على الاستفادة من الخبرات في موضوع السلامة المرورية لتقليل الحوادث وقد قامت بالدراسة مع بعض المشاركين بالحكومة والذين أخذتهم إلى السويد حيث التقوا

بأعضاء الوفد السويدي هناك، وفي نوفمبر من العام الماضي عندما عادوا، قمنا بإنشاء مجموعة عمل مع العميد محمد سعد الخرجي المدير العام للمرور وأيضاً مع العميد محمد عبدالله المالكي - أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، بالإضافة إلى عدد من المشاركين من وزارة الداخلية، وكذلك المسؤولين من مؤسسة حمد الطبية بالإضافة إلى الدعم الكبير من شركة «ميرسك» قطر.

بعد ذلك تواصلت ورش عمل الملتقى والنقاشات المفتوحة حيث قدم الملازم أول فهد مبارك العبدالله من الإدارة العامة للمرور ورقة عمل استعرض فيها بعض الأرقام والمؤشرات خلال الأربع سنوات الأخيرة والهدف الذي تم وضعه وبلوغه في نهاية الخطة الخمسية . وقال: حاولنا قدر الإمكان توضيح

خطتنا بدأت من أين والأسباب؟ ورؤيتنا للمستقبل لرؤية صفر وكانت البداية الحقيقية لهذه الخطة منذ عام ٢٠١١م وحتى ٢٠١٦م وهنا يطرح السؤال نفسه أين نحن موجودون الآن من بلوغ الهدف وهو تحقيق نسبة (٥,١)؟ ويعني أن تكون الوفيات لكل مائة الف شخص في حدود (٥,١) من تعداد سكان دولة قطر في ٢٠١٦م والإجابة أنه حقيقة كنا نأمل أن نبلغ عشرة حالات وفاة لكل مائة الف نسمة ولكن بمجرد بداية الخط نزل المعدل حتى عشرة وهو فوق المتوقع مما دفعنا وحفزنا للسعي لبلوغ المعدل الجديد.

وأضاف أن الهدف الرئيسي ليس فقط تقليل نسبة حوادث الوفيات وإنما نسبة الحوادث الجسيمة التي من الممكن أن تتحول إلى حوادث وفاة بعد وجودها في المستشفى لفترة طويلة. كما تحدث عن فئة المشاة وأوضح كل الأسباب لهذه الفئة التي جاء العديد منها من دول مختلفة وبيئات مختلفة تماماً عن دولة قطر بالإضافة إلى الأنظمة المرورية المختلفة .

وقال: تقوم إدارة الاعلام والتوعية المرورية بدور فاعل مع الجاليات في قطر. وأضاف يتساءل البعض لماذا قمنا بتحديد (٥,١) كنسبة وفيات بالطبع لم يتم اختيار هذه النسبة من فراغ ولكن من خلال الدراسات والأبحاث اتضح أن هذا الرقم اذا وصلنا إليه نعتبر من أفضل ٢٠ دولة في العالم من حيث نسبة الوفيات.

الملازم أول فهد مبارك:

إدارة الإعلام والتوعية تقوم بدور فاعل مع الجاليات في الدولة





يتيح مراقبة عملية الاختبار داخل السيارة وتسجيل الأخطاء..

نظام جديد لمراقبة اختبارات السائقين في مدارس تعليم السواقة

تسعى الإدارة العامة للمرور لإدخال خدمة التحكم ومراقبة الاختبار العملي للسائقين في مدارس تعليم القيادة بهدف تحقيق أكبر قدر من الشفافية في عمليات الاختبار ومراقبة الجودة وعمليات التدريب والاختبارات ومخرجاتها ورفع قدرات المتدربين وتأهيلهم بشكل جيد مما يساهم في تحقيق السلامة المرورية على الطرق.

**الرائد/ فهد سالم غراب : النظام الجديد
تحديث لأساليب اختبار قيادة السيارات
في دولة قطر**



وقامت الإدارة وبالتنسيق مع مجموعة من الاستشاريين بالعمل على تطبيق نظام الاختبار العملي للمختبرين في مدرسة الرابية لتعليم السواقة كخطوة أولى ، على أن يتم تعميمه لاحقاً على كافة مدارس تعلم السواقة بالدولة. واجتمع السيد العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور بفريق العمل وممثلين عن مدرسة الرابية لتعليم قيادة السيارات برئاسة المهندس حسن نصار وبحضور العميد صقر المريخي مدير إدارة التراخيص والعميد محمد معرفية مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية والمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد جابر عضيبه رئيس قسم الدراسات بإدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد فهد سالم غراب رئيس قسم فحص السائقين واستمع العميد الخرجي



المهندس حسن نصار: جار الآن تجهيز سيارات الاختبار لتطبيق النظام الجديد



مراقبه عدة مختبرين في نفس الوقت.
وقال المهندس حسن نصار مدير التدريب والتطوير بمدرسة الرية ان المدرسة تستعد لتطبيق النظام الجديد الذي اعتمدته الإدارة العامة للمرور للتحكم في الاختبار العملي للسائقين في مدارس تعليم القيادة حيث تعاقدت المدرسة مع احدى الشركات على تجهيز عدد من سيارات الاختبار بالأجهزة اللازمة لتطبيق النظام الجديد على أن يتم تجهيز كافة سيارات التدريب بشكل كامل تحت اشراف الإدارة العامة للمرور .
ويتكون نظام المتابعة من أجهزة تحديد الموقع GPS وكاميرا أمامية لتصوير الطريق وكاميرا اضافية لتصوير الفاحص والمختبر وكل ما يحصل داخل السيارة وكذلك أجهزة استشعار السرعة والتسارع واستعمال الغيارات وحركة المقود وتابلت أو دفتر ملاحظات إلكتروني لتسجيل الملاحظات على قيادة السائق ووحدة تحكم إلكتروني لتسجيل والمتابعة وحدة لاسلكية تنظم عمل الأجهزة ويمكن تزويدها مع أجهزة واي فاي للبت الى خارج السيارة لمركز المراقبة أو لفردة تحكم مركزية وبرمجيات متخصصة تقوم بتحليل كل البيانات وإصدار تقارير مفصلة بما يتم داخل السيارة وكيفية أداء المختبر.

لشرح تفصيلي عن مشروع نظام جديد لمراقبة اختبارات السائقين في مدارس تعليم السواعة .
ومن جانبه قال الرائد فهد سالم غراب رئيس قسم فحص السائقين إن الإدارة العامة للمرور وبالتنسيق مع مجموعة من الاستشاريين قامت بالعمل على تطبيق النظام الجديد في مدرسة الرية لتعليم السواعة كخطوة أولى ، على أن يتم تعميمه لاحقا على كافة مدارس تعلم السواعة بالدولة.
وأضاف الرائد أن النظام الجديد يأتي في إطار العمل على تحديث أساليب اختبار قيادة السيارات في دولة قطر لتتوافق مع الأساليب المتبعة في دول العالم المتقدمة ، وضمن مواكبة الإدارة العامة للمرور لأحدث التطبيقات التكنولوجية في مجال اختبار السواعة ، يعتبر نظام مراقبة ومتابعة المختبرين من أحدث الأنظمة المتبعة عالميا لاختبار السائقين كما يعتبر من الأساليب الهامة لتقييم المختبرين وسوف يمنح تطبيق هذا النظام الإدارة العامة للمرور تميزا واضحا ويساهم في خفض معدلات الحوادث من خلال تخريج سائقين علي درجة عالية من الكفاءة لتحقيق السلامة المرورية على الطريق.
ويتيح النظام الجديد مراقبة عملية الاختبار داخل السيارة ومعرفة مكان تواجد السيارة والمختبر عبر أجهزة التتبع وتسجيل الملاحظات حول الأخطاء التي تحصل أثناء الاختبار والحصول على تقارير أداء المختبر والفاحص ومراقبة سلوكيات المختبر والفاحص فضلاً عن إمكانية إجراء الفحص والتقييم عن بعد حيث يوجد مختبر أو فاحص داخل السيارة وكذلك فاحص ومراقب في مركز التحكم كما يمكن للنظام



الداخلية تشارك في المخيم الميداني السادس للتدريب على إدارة الكوارث مع الهلال الأحمر القطري

كتب: محمد النجار



تحت رعاية معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية انطلقت فعاليات مخيم إدارة الكوارث السادس بدعم من وزارة الداخلية واللجنة الدائمة للطوارئ وعدة جهات أخرى وتشارك فيها الإدارة العامة للمرور وإدارة الشرطة المجتمعية و ينظمه الهلال الأحمر القطري تحت شعار (تأهب فعال لتحقيق استجابة أفضل) ويستمر لعشرة أيام بمقر المخيم الكشفي البحري بالخور وبمشاركة العديد من الجهات المحلية والإقليمية.

عن إجراء تمرين وهمي. وأوضح الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي أن الإدارة العامة للمرور شاركت هذا العام إلى جانب إدارة الشرطة المجتمعية خلال أيام المخيم بوسائلها التوعوية المختلفة التي تضم العديد من الإرشادات والمعلومات المرتبطة بالمرور وأسس السلامة على الطرق لنشر الوعي المروري خلال هذه الفعالية الهامة بين المتدربين والمتدربين على موقع المخيم خلال أيام الفعاليات. ومن جهته قال المقدم أحمد زايد المهدي مدير إدارة الشرطة المجتمعية إن الشرطة المجتمعية تحرص كل عام على تلبية دعوة الهلال الأحمر والمشاركة في المخيم سواء على مستوى

ويهدف المخيم إلى تحسين قدرة الهلال الأحمر القطري والمجتمع على الاستجابة للكوارث وكذلك تأسيس فريق من متطوعي الهلال الأحمر مدرب ومتخصص في إدارة الكوارث وتحسين التنسيق مع الجمعيات الوطنية والمؤسسات القطرية والعربية في مجال الاستجابة للكوارث. وتتضمن موضوعات التدريب في المخيم عدة محاور هامة تتعلق بالتقييم والتنسيق الميداني والإيواء والتسجيل والصحة والطوارئ وإدارة الكوارث والقيادة في العمل الإنساني والدعم النفسي والأمن وغيرها من الموضوعات، كما تتضمن فعاليات المخيم مجموعة من المحاضرات التوعوية والمتخصصة فضلاً



راشد بن سعد المهندي؛
لدينا برامج تدريبية متنوعة
خلال فعاليات المخيم



الملازم أول عبد الواحد العنزي؛
نهدف الى نشر الوعي
المروري خلال فعاليات المخيم



صالح بن علي المهندي؛
استدعينا أكثر من ٤٥ مدرباً
متخصصاً في مجالات إدارة الكوارث

دعم جهود الهلال وإنجاح فعاليات هذا المخيم منهم (وزارة الداخلية، اللجنة الدائمة للطوارئ، القوات المسلحة القطرية، قوة الأمن الداخلي (لخويا)، الفرقة، الدفاع المدني، المجلس الأعلى للصحة، مؤسسة حمد الطبية، قناة الريان الفضائية، أوريدو، شركة قطر ستيل، جمعية قطر الخيرية، وجمعية الكشافة والمرشدات القطرية، مستشفى الخور، قطر للبترول، الهيئة العامة للأرصاد، الهيئة العامة للسياحة، نادي الدوحة للجولف، والشرطة المجتمعية، نادي الخور الرياضي.

وأوضح أن الهلال الأحمر القطري استدعى لهذا المخيم أكثر من ٤٥ مدرباً متخصصاً في كافة المجالات التي سيتم التدريب عليها خلال أيام المخيم العشرة، بينما يشارك هذا العام حوالي ٢٥٠ متطوعاً ومنتوعة من داخل وخارج قطر، مشيراً في هذا الصدد إلى أن الهلال الأحمر استقبل طلبات ٥٤ مشاركاً من ١٥ جمعية وطنية وعربية من منطقة الخليج والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

كما بين رئيس المخيم السيد راشد بن سعد المهندي أنه سيتم تقسيم المتطوعين إلى ست مجموعات ستتأهب على تلقي تدريبها اليومي حيث يتعرف المتدربون على مجموعة من البرامج والتخصصات تشمل التدريب التخصصي ويتضمن ستة قطاعات هي التقييم والتنسيق الميداني والإيواء والتسجيل والمياه والإصحاح والتغذية والتوزيع والاعلام والاتصالات في الطوارئ والصحة في الطوارئ.

كما تشمل مجموعة البرامج والتخصصات، التدريب العام ويتضمن سبعة تخصصات هي مشروع "اسفير" ودارة الكوارث والقيادة في العمل الانساني وإدارة عمليات الطوارئ والخدمات اللوجستية والدعم النفسي والوصول الآمن وإعادة الروابط العائلية.

وجود أفراد مشاركين في المحاضرات أو من خلال المعرض الذي تقيمه الشرطة المجتمعية طوال مدة فعاليات المخيم بمشاركة الادارة العامة للمرور، حيث تضم الخيمة العديد من المطبوعات والكتيبات التوعوية في مجالات المرور والشرطة المجتمعية كما ان منتسبي الشرطة المجتمعية يشاركون بالحضور في المحاضرات والاستفادة منها ومشاهدة التدريبات الميدانية، موضحاً ان الشرطة المجتمعية تحرص على التواصل مع كافة مؤسسات الدولة لتحقيق أهدافها في الشراكة المجتمعية. واستمر تنظيم المخيم لمدة عشرة أيام بدأت بتاريخ ٢٠/٢١ وحتى ٢٠١٥/٤/٩م الماضي بموقع المخيم الكشفي البحري بالخور وأكد سعادة امين عام الهلال الاحمر القطري السيد / صالح بن علي المهندي ان هناك العديد من الشركاء ساهموا في





في الملتقى التنسيقي الأول لمديري الشركات . .

النقيب رياض أحمد:

نسعى إلى تفعيل الشراكة مع الشركات والخروج بأفكار تدعم جهود التوعية



نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية الملتقى التنسيقي لمديري الشركات الوطنية بحضور عدد كبير من مديري الشركات وذلك بهدف نشر الوعي المروري بين عمال الشركات للحد من حوادث الدهس .

بدأت فعاليات الملتقى بكلمة للملازم أول / عبد الواحد غريب العنزي تحدث فيها عن الهدف من هذا الملتقى كما قدم خلالها الشكر لمديري الشركات على حضورهم المميز واهتمامهم بقضية التوعية المرورية .

ثم تحدث النقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية حيث رحب بالحضور وأكد على أهمية مشاركة الجميع في نشر الوعي المروري بين العمال .

وقال النقيب رياض أحمد إن هذا الملتقى يهدف إلى بناء شراكة حقيقية بين الإدارة العامة للمرور والشركات الوطنية في مجال التوعية والسلامة المرورية ونشر الوعي المروري بين عمال الشركات

استعداد للتواصل مع جميع الشركات وتوعية العمال بهذه اللغات الخمس . وقال أيضاً أن العمال الذين يتم تدريبهم علي قواعد السلامة المرورية سوف يقومون بتوعية زملائهم في الشركات وذلك بهدف الحفاظ علي سلامة الأشخاص الذين يعيشون في دولة قطر .

وقدم فيصل هدوي ملخصاً للحالة المرورية من حيث اعداد الحوادث والوفيات والاصابات مقارنة بالحالة في عام ٢٠٠٧ حيث أظهرت الاحصائيات أنه بالرغم من ارتفاع اعداد السيارات والسائقين إلا أن اعداد الحوادث شهدت تراجعاً ملحوظاً مشيراً إلى أن تعاون

للحد من حوادث الدهس وتعزيز ثقافة السلامة على الطريق وكذلك اعداد وتوفير منسقين للسلامة المرورية من كل شركة مهمتهم التنسيق مع إدارة الإعلام والتوعية في نشر الوعي المروري بين العمال فضلاً عن أهمية مساهمة الشركات في دعم برامج وحملات التوعية المرورية .

وبعد ذلك قدم فيصل هدوي من مكتب الجاليات بإدارة العلاقات العامة عرضاً تناول فيه دور السائقين في توفير السلامة للمشاة وأهمية توعية العمال بقواعد السلامة المرورية مشيراً إلي أن إدارة العلاقات العامة تتواصل مع العمال بخمس لغات وأن مكتب الجاليات علي



نتمنى المزيد من المبادرات التي تطلقها الشركات لتوعية موظفيها وعمالها

فيما يتعلق بتوعية موظفيها وعمالها وهذا مكسب كبير لنا ونتمنى ان يكون هناك تفاعل أكثر ونحن نسعي الى تفعيل الشراكة مع الشركات والخروج بأفكار تدعم جهود التوعية .

وبعد ذلك تم فتح باب النقاش مع الحضور حيث استمع النقيب رياض لعدد من المقترحات الخاصة بأهمية تشجيع السائقين على احترام قانون المرور من خلال تكريمهم ومنحهم محفزات تشجيعية وكذلك المخالفات المرورية في جامعة قطر وضرورة تدريب سائقي كروة علي معرفة المناطق المختلفة بالدولة وتزويد السيارات بأجهزة GBS .

ورداً على هذه المقترحات والاستفسارات قال النقيب رياض أحمد : هناك تواصل مع جامعة قطر بشأن المخالفات المرورية ولدينا خدمة مطراش ٢ التي من خلالها يمكن تسجيل المخالفات وارسالها لإدارة المرور اما فيما يتعلق بالمحفزات فقد اعلنت احدى شركات التأمين عن خصم ٢٠٪ للسائقين الملتزمين وهناك حملة للسائق المثالي مع شركة عبد الله عبد الغني بهدف تكريم السائقين الملتزمين ومنحهم جوائز عينية.

وقال أيضاً : نحن سعداء بحضوركم وشعوركم بالمسؤولية الاجتماعية تجاه الحوادث المرورية ونتمنى المزيد وكلنا مستعدون لتلقي اية افكار او مقترحات تساهم في نشر الوعي المروري بين مرتادي الطريق .

السلامة التي تم اطلاقها في خمسة مواقع بالدولة وكذلك برنامج ركز تسلم بهدف نشر الوعي المروري بين الجميع .

وتحدث بعد ذلك السيد خالد كافود مدير العلاقات بشركة مواصلات الذي قدم الشكر للإدارة العامة للمرور و اشار الي التعاون الجاد معها في مجال السلامة على الطريق كما اشار الى ان الشركة لديها اكثر من ثلاثة الاف سائق وتم الاتفاق مع إدارة الإعلام والتوعية المرورية على تنظيم برنامج توعوي لهؤلاء السائقين وبالفعل بدأت فعاليات البرنامج الذي سوف يستمر لمدة عام كامل ، وأكد أيضاً حرص الشركة على التعاون والتنسيق مع الإدارة العامة للمرور في مجال السلامة على الطريق.

ومن شركة الجيدة للسيارات تحدث وليد السيد مدير المبيعات عن الشراكة بين الشركة والمرور مشيراً إلى مشاركتهم في فعاليات أسبوع المرور الخليجي واطلاق حملة لا تجازف التي تتضمن نصائح وارشادات للسائقين على كيفية القيادة بأمان وذلك من خلال توزيع مطبوعات وبحث رسائل علي المواقع الالكترونية وشبكات التواصل الاجتماعي بهدف تحسين اداء السائقين على الطريق والحملة مستمرة لنهاية العام ونتمنى ان تحقق الفائدة للجميع.

وتحدث النقيب رياض أحمد الذي اشاد بمبادرات الشركات الوطنية في مجال السلامة المرورية وقال : نتمنى المزيد من المبادرات التي تطلقها الشركات خاصة

مديري الشركات له دور مهم في خفض اعداد الوفيات والاصابات الناتجة عن الحوادث المرورية .

ثم قدم عددا من النصائح المرورية والاجراءات التي يجب فعلها في حالة التعرض الى حادث بسيط حيث يجب علي السائق تحريك السيارة من موقع الحادث البسيط حتى لا يتعرض للمخالفة المرورية . كما استعرض ايضاً عددا من المخالفات المرورية الاكثر شيوعاً والعقوبات المقررة عليها في قانون المرور وطرق الوقاية منها. كما تحدث ايضاً عن حوادث الدهس ومخاطر العبور من غير الاماكن المخصصة لعبور المشاة والاختفاء التي يرتكبها العمال خلال عبور الطريق .

بعد ذلك قام الملازم عبد الواحد العنزي بفتح باب الحوار مع الحضور حيث تحدث السيد عمر محمد الجابر من مركز قطر للابتكارات والتكنولوجيا والذي تناول اوجه التعاون مع الإدارة العامة للمرور في مجال توفير السلامة على الطريق وتحدث عن اطلاق برنامج يتم تنزيهه على الهاتف الجوال يمنع تشتيت ذهن السائق خلال القيادة ولا يسمح للسائق بإجراء مكالمات على هاتفه خلال القيادة .

ومن جانبه قال النقيب رياض أحمد ان نسب الحوادث بسبب الانشغال بالهاتف الجوال خلال القيادة كبيرة والأن أصبحنا نشاهد الجميع يمسك بالهاتف ويتابع شبكات التواصل الاجتماعي خلال القيادة واثناء غلق الاشارات المرورية لذلك نشكر مركز قطر للابتكارات على هذا المشروع.

ثم تحدث السيد صلاح عبد الملك ممثل شركة شل حول الشراكة مع الإدارة العامة للمرور في مجال السلامة على الطريق وقال : نحن فخورون بدعم فعاليات أسبوع المرور الخليجي ونحن ندرّب السائقين لدينا علي قواعد السلامة المرورية ولدينا برنامج رأس لفان ومن خلاله تم اطلاق عدد من حملات التوعية مثل حملة درب



على هامش فعاليات أسبوع الأمم المتحدة للسلامة على الطرق

حلقة نقاشية حول سلامة الأطفال وسبل الحد من الحوادث

كتب: محمد النجار

المدارس وفق استراتيجيات اللجنة الوطنية للسلامة المرورية وقام دكتور كونسنجي مدير برنامج حمد للوقاية من الإصابات بعرض ورقة عمل حول الرعاية الصحية ودورها في توفير السلامة للأطفال ،، كما قدم دكتور براين فليس خبير السلامة المرورية عرضاً لدراسة مرورية حول تجربة ارتداء الأطفال لحزام الأمان في المملكة العربية السعودية .

واستعرضت الدكتورة ابتسام ناجي الخبير التربوي في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية نشأة اللجنة سنة ٢٠١٠، والجهات التي تضمها اللجنة وتمثل مختلف القطاعات في دولة قطر، وإعدادها للاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية التي تم تدشينها في يناير ٢٠١٢، والتي تضم أكثر من ٢٠٠ خطة عمل موزعة على أكثر من ١٢ جهة حكومية وشبه حكومية بالدولة، من أجل الحد من الحوادث المرورية وما يترتب عليها من إصابات أو وفيات. كما أشارت إلى اهتمام اللجنة بإنشاء القرى المرورية المؤقتة في المدارس، العاملة على تطبيق مفاهيم السلامة المرورية بين الطلاب، وطموحها إلى

نظمت إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور حلقة نقاشية عن سلامة الأطفال تحت شعار « الأطفال والسلامة على الطريق » وجاء هذا اللقاء على هامش فعاليات أسبوع الأمم المتحدة الثالث للسلامة على الطريق وأدار الحلقة الملازم أول عبد الواحد غريب العنزي ضابط التوعية والثقافة المرورية وحضر الورشة رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية النقيب رياض أحمد صالح ودكتورة ابتسام ناجي الخبير التربوي في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية ودكتور رفائيل كونسنجي مدير برنامج مؤسسة حمد الطبية للوقاية من الإصابات وخبير الطرق الاستراتيجي دكتور براين فليس .

في نهاية كلمته عن التنسيق الجاري مع المجلس الأعلى للتعليم بغرض توصيل البرامج التوعوية للمدارس بداية من العام المقبل ومن خلال الخطة السنوية التي تطلقها الإدارة كل عام. وأشار إلى إعداد المنهج الدراسي الموجه لهذه الفئات العمرية بالتعاون مع اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، والذي يقدم من خلال منسق السلامة المرورية بكل مدرسة، بالإضافة إلى تركيز الإدارة على الأسرة من خلال الحرص على حضور اجتماع أولياء الأمور بالمدارس، لكون الأسرة صاحبة الدور الأكبر في تثقيف الطفل وتوصيل الرسالة التوعوية إليه. كما تحدثت الدكتورة ابتسام ناجي عن الإطار التربوي للسلامة المرورية لطلاب

واستهل الحديث رئيس قسم التوعية النقيب رياض أحمد حول دور الإدارة العامة للمرور في توفير السلامة للأطفال وتوعيتهم بمخاطر الطريق واشتراطات السلامة المتبعة كما تطرق إلى سبل وأنشطة التوعية المرورية التي تقوم بها إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور وكيفية التواصل مع أطفال المدارس من خلال تنظيم الفعاليات التوعوية المختلفة داخل المدارس وبمقر الإدارة العامة للمرور داخل القرية المرورية بالإضافة إلى الفعاليات الخاصة بتوعية أولياء الأمور وأسر الأطفال . ولفت إلى الروضة المرورية بالإدارة والتي تستهدف بالتوعية الفئة العمرية من أربع سنوات وحتى ست سنوات و كشف



بالطوارئ في مستشفى حمد، الذي يقدم الرعاية الكاملة لمصابي الحوادث بمعايير دولية، ويقوم بالرعاية والتأهيل النفسي والبدني للأطفال مصابي الحوادث بالشراكة مع جمعية قطر لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة.

وخرجت الجلسة الختامية لورشة عمل سلامة الأطفال بمجموعة من التوصيات الهامة حول موضوع النقاش شملت مجموعة من النقاط الرئيسية التي تساهم في نشر الوعي المروري بسلامة الطفل على الطريق أهمها تكتيف المحاضرات التوعوية الخاصة بترسيخ أسس وقواعد الأمن والسلامة على الطريق بالنسبة للأطفال ومتابعة ورصد نتائج تدريس القواعد المرورية بالمدارس من خلال المنهج التربوي لسلامة المرورية.

كما شملت التوصيات استمرار التعاون الدائم بين جهات ومؤسسات الدولة مع الإدارة العامة للمرور لتنفيذ وإعداد الفعاليات التوعوية لطلاب المدارس والتنسيق مع أولياء الأمور وتفعيل دور الشرطة المجتمعية في نشر الوعي المروري من خلال المحاضرات المرورية والمشاركة في الفعاليات التوعوية المختلفة وتحديدًا توعية سائقي باصات المدارس وأيضًا التركيز على أهمية قطاع هندسة الطرق وما يحيط بالمدارس من مسارات لضمان سلامة الأطفال والتقييد بالسرعات المحددة للشوارع الداخلية والحد من الحوادث وتفادي وقوعها ونشر التوعية عبر وسائل التواصل الاجتماعي وإعداد برامج وألعاب ذكية على الهاتف الجوال تبث مفاهيم التوعية وتحث على السلوكيات الصحيحة بهدف نشر قوانين المرور وإشعار الطفل بمدى أهمية السلامة أثناء ركوب السيارة أو عبور الطريق.

النقيب رياض أحمد؛ الأسرة صاحبة الدور الأكبر في توعية الأبناء

مدير برنامج الوقاية من الإصابات والاستشاري بقسم الجراحة بوحدة الإصابات بمستشفى حمد، عن التدابير التي تتم في حال وقوع الحوادث فقال إن هناك ثماني جهات تستجيب وتبادر للحدث، فإذا تخلفت جهة واحدة أو تعطلت تسببت في تعطل المنظومة بالكامل، وقال إن قطر تحتل مركزًا متقدمًا جدًا بين الدول التي تسارع إلى الاستجابة للحوادث، كما أشار بكثير من التقدير لخدمة ٩٩٩ المرتبطة بـ NCC ودورها في سرعة الاستجابة لما بعد وقوع الحوادث، بالإضافة إلى مركز الطوارئ الخاص بالإصابات.. والمركز الخاص

إنشاء القرية المرورية الدائمة، كما قامت اللجنة أيضا بإعداد وحدة دراسية نموذجية حول سلامة الأطفال المشاة، بداية من الروضة وحتى الصف الأول، تشتمل على خمسة دروس أساسية، تعلم الأطفال منذ الصغر كيفية المحافظة على أنفسهم من الحوادث.

وقام الدكتور براين فيلديز الخبير بالسلامة المرورية بعرض دراسة عن سلامة الطفل، أجريت في المملكة العربية السعودية بجامعة الدمام، بشراكة بين كل من المملكة العربية السعودية وأستراليا، لتطوير سلامة الطفل على الطريق.. وقد تناولت الدراسة استطلاع آراء شريحة من الآباء والأمهات حول أهمية استخدام كرسي في السيارة للحفاظ على سلامة الأطفال منذ الميلاد وحتى سن العاشرة، والتي أظهرت تراجع الاستجابة لهذه الإرشادات والوسائل بما يمثل خطورة كبيرة على الأطفال.. فهناك حوالي ٩١٪ من الأطفال الذين يركبون السيارات لا يستخدمون كراسي الأطفال.

وتحدث الدكتور رفائيل كونسنجي





بمشاركة ٢٢ مدرسة إعدادية وثانوية

مسابقة بين طلاب المدارس في تصميم مواقع السلامة المرورية

**فوز مدرسة مصعب بن عمير الثانوية المستقلة للبنين
بالمركز الأول كأفضل موقع إلكتروني**

للتعليم ومدرسة خليفة الثانوية . وبدأت المسابقة بعرض لفريق المعهد الديني الاعدادى الثانوي للبنين ثم مدرسة أبو بكر الصديق الاعدادية ومدرسة عمر بن الخطاب الاعدادية والمستقلة ومدرسة علي بن جاسم بن محمد آل ثاني الثانوية ومدرسة الاحنف بن قيس الاعدادية ومدرسة حمزة بن عبد المطلب الثانوية ومدرسة ابن خلدون الاعدادية للبنين ومدرسة الشمال الابتدائية الاعدادية للبنين ومدرسة مسعيد الابتدائية الاعدادية للبنين ومدرسة الإمام الشافعي الاعدادية للبنين . وحملت أغلب المواقع الالكترونية المشاركة في المسابقة عنوان السلامة

في ظل الشراكة المجتمعية بين مؤسسات الدولة نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية مسابقة (نجوم قطر) لتصميم المواقع الالكترونية الخاصة بالسلامة المرورية بالتعاون مع مدرسة خليفة الثانوية للبنين وشارك فيها ٢٢ مدرسة اعدادية وثانوية علي مسرح المرور بمدينة خليفة وحضرها المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد جابر محمد عضيبه رئيس قسم الدراسات والنقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية المرورية وعدد كبير من طلاب المدارس والمدرسين والمشرفين .

هو تحقيق رؤية قطر الوطنية واعداد جيل مبدع ومبتكر من الطلاب . وتكونت لجنة التحكيم من الملازم أول عبد الواحد غريب العنزى ضابط التوعية المرورية وأحمد عبد المعز المصمم الفني بإدارة الإعلام والتوعية المرورية وممثلين من المجلس الأعلى

بدأت المسابقة في اليوم الأول بأيات من الذكر الحكيم وبعد ذلك قام عماد أحمد من مدرسة خليفة الثانوية بشرح شروط المسابقة وآليات العرض والمشاركة حيث يقوم كل فريق بتعريف الموقع الخاص به ثم الاجابة على أسئلة لجنة التحكيم مشيراً إلي أن الهدف من هذه المسابقة

المناعي مدير وصاحب ترخيص مدرسة خليفة الثانوية كلمة وجه فيه الشكر للإدارة العامة للمرور والمجلس الأعلى للتعليم ولجنة التحكم مشيراً إلى أن المدرسة تشجع الإبداع والمبدعين وتعمل يدأ بيد من أجل قطر الغالية .

كما ألقى الطالب هادي الهاجري قصيدة للشاعر محمد بن فطيس المري تتضمن نصائح وارشادات للشباب وتحذيرهم من مخاطر السرعة وألقى طلعت الزواوي انشودة مرورية كما قدم طلاب المدرسة عرضاً مسرحياً عن دور الآباء في سلامة الأبناء .

وبعد ذلك أعلن النقيب رياض أحمد صالح مبادرة جديدة بعنوان (ربع قطر) تستهدف توعية الشباب من سن ١١ حتى ١٨ سنة باعتبارهم سائقي المستقبل.

وتهدف المبادرة إلى تعزيز الشراكة المجتمعية للشباب ونشر الوعي المروري بين طلاب المدارس وإشراكهم في التوعية المرورية داخل المدرسة .

وفي نهاية الحفل تم الاعلان عن المدارس الفائزة في المسابقة حيث فاز بالمركز الأول مدرسة مصعب بن عمير الثانوية المستقلة للبنين وفاز بالمركز الثاني مدرسة خالد بن الوليد الاعدادية المستقلة للبنين والمركز الثالث كان من نصيب مدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية المستقلة للبنين أما المركز الرابع فكان من نصيب مدرسة الأمام الشافعي الاعدادية المستقلة للبنين وفاز بالمركز الخامس مدرسة أبن خلدون الاعدادية المستقلة للبنين

وبعد الاعلان عن نتيجة المسابقة قام الرائد جابر محمد عضييه رئيس قسم الدراسات بتكريم الفائزين ولجنة التحكيم .

وتضمنت المواقع أيضاً أخباراً مرورية ومقتطفات من أقوال الصحف حول الحالة المرورية وقوانين المرور في قطر وسلبيات الطرق وإيجابياتها والخدمات الإلكترونية التي تقدمها إدارة المرور والمشاكل المرورية والحلول وكذلك نماذج من مجلة المرور وانشطة السلامة المرورية وقيمها واستراتيجيتها وفي اليوم الثاني من المسابقة ألقى خليفة

المرورية وتضمنت أغلب المواقع ابواباً حول السلامة المرورية ومفهومها وعناصرها الرئيسية وكيفية تطبيقها وأدوات السلامة المرورية في دولة قطر بالإضافة إلى ابواب عن المرور في قطر واحصائيات مرورية وارشادات والممارسات الخاطئة التي يقوم بها الشباب وكذلك نظام المخالفات المرورية ومقاطع فيديو توعوية .





نظمتها إدارة الشرطة المجتمعية في إطار برنامجها التدريبي

المرور يشارك في ورشة عمل مهارات تفعيل القيم المجتمعية

المقدم أحمد زايد المهندي؛
الورشة تهدف إلى تدريب العاملين في مجال الشرطة المجتمعية
والتوعية الأمنية ورفع كفاءة العاملين في هذا المجال



زهير منصور عن برنامج الورشة الذي يعد البرنامج الأول من برامج التوعية المجتمعية بعد أن أصبح التسويق المجتمعي من الموضوعات الهامة وتم اعتماد برامجه في ١٨٠ جامعة عالمية

وفي بداية الورشة قال المقدم أحمد زايد المهندي إن هذه الورشة تهدف إلى تدريب العاملين في مجال الشرطة المجتمعية والتوعية الأمنية ورفع كفاءة العاملين في هذا المجال ، كما تحدث الدكتور

شاركت إدارة الإعلام والتوعية المرورية في ورشة عمل بعنوان التسويق المجتمعي (تغيير السلوك وأنماط الحياة) والتي نظمتها إدارة الشرطة المجتمعية في نادي الضباط بالإدارة العامة للدفاع المدني خلال الفترة من ٦ - ٨ ابريل الماضي ضمن برامجها التدريبية وقدمها الدكتور زهير منصور المزيدي وحضرها المقدم أحمد زايد المهندي مدير إدارة الشرطة المجتمعية والنقيب راشد مبارك الخيارين وعدد من ضباط إدارة الشرطة المجتمعية ومن إدارة الإعلام والتوعية المرورية العريف راشد صبيح المروري والصحفي أحمد عبد اللطيف وممثلين عن الإدارات الأمنية العاملة في مجال التوعية .



الدكتور زهير منصور المزيدي : التسويق المجتمعي من الموضوعات الهامة وتم اعتماد برامجه في ١٨٠ جامعة عالمية

فضلاً منظمة اليونسكو .

وحول أهمية هذا البرنامج في دولة قطر قال الدكتور زهير إن دولة قطر انتقلت نقلة نوعية خلال فترة قصيرة من ١٠ - ١٥ سنة يجب استيعاب هذه النقلة حتى لا تحدث ظواهر سلبية في المجتمع ومن هنا يأتي دور وزارة الداخلية لأنها صمام الأمان في الدولة وكذلك دور الشرطة المجتمعية في تغيير السلوك المجتمعي لصيانة وعلاج الظواهر المجتمعية .

وخلال الورشة استعرض الدكتور زهير خواص الظواهر الاجتماعية وكيفية تغييرها خاصة والمجتمع القطري يريد أن يصبح رقم واحد وفقاً لما تم اقراره في رؤية قطر ٢٠٣٠ حيث تدفع القيادة الرشيدة بالشعب القطري للحاق بالآخرين دون التنازل عن العادات والتقاليد والدين خاصة وانت في قطر تتعامل مع عدة مجتمعات .

واستعرض أيضاً مجموعة من الاعلانات القديمة التي ساهمت في تغيير السلوك واستعرض ايضاً مصادر التأثير علي الفرد لتغيير السلوك والاتجاه وتراجع دور الأسرة والمدرسة لصالح دور وسائل الاتصال الحديثة التي احتلت موقع الصدارة في عملية التغيير الاجتماعي بسبب قدرتها على التأثير والاقناع .

كما حدد الدكتور زهير انواع الجماهير التي منها المؤيد والمعارض والمحاييد والمتغير وكذلك المؤثرات ودور العملية

التعليمية وخطوات التأثير على النمط الثقافي مشيراً إلى أنه قبل أن نحارب اي ظاهرة يجب أن نعرف أولاً كيف نشأت وماهي أسبابها . واستعرض أيضاً مراحل التخطيط للتسويق الاجتماعي مثل التعرف علي حقيقة المشكلة المراد حلها والبيئة المحيطة بالمسكلة والشريحة المستهدفة بالخطاب الاعلامي والوسائل المناسبة في توصيل الرسالة الاعلامية لهم وكيفية إعداد الرسالة وتطوير الأدوات المساعدة واجراء الدارسة الميدانية والتطبيق ورصد ردود الافعال . واستعرض الدكتور زهير أيضاً دور المؤسسات التعليمية في برمجة القيم . وفي ختام الورشة تم تقسيم المشاركين الى مجموعات وقامت كل مجموعة باقتراح قيمة اجتماعية ومنتج يتم التسويق له

حيث اختارت المجموعة المشاركة من إدارة الاعلام والتوعية المرورية قيمة السرعة الزائدة وتم اختيار جهاز جديد يتم تركيبه في السيارة لخفض السرعة وتم تحديد شعار للحملة بعنوان (في السرعة هلاكي) وتم تحديد الفئة المستهدفة وهي الشباب من سن ١٥ - ٢٥ سنة وتم ايضاً تحديد الوسائل المستخدمة في الحملة مثل الصحف والمجلات والاذاعة والتلفزيون ومواقع التواصل الاجتماعي ورسائل الجوال واللوحات الارشادية علي الطرق وتم وضع برنامج للحملة يبدأ بإجراء دراسة ميدانية بين الفئة المستهدفة للتعرف على الاسباب التي تدفعهم الى القيادة بسرعة زائدة وكذلك الاحصائيات المرورية عن معدلات الوفيات والاصابات الناتجة عن السرعة ثم وضع جدول زمني للفعاليات مع المدارس والجامعات ومراكز الشباب ومواقع تجمع الشباب وكتابة المقالات والاعلانات في الصحف والبرامج الحوارية في الاذاعة والتلفزيون والمادة التي يتم بثها علي مواقع التواصل الاجتماعي والاعلانات واللوحات الارشادية التي يتم وضعها في الشوارع واخيراً آلية التقييم ورصد النتائج التي حققتها الحملة .





بهدف تسهيل الإجراءات علي المراجعين ربط الحوادث المرورية إلكترونيا مع شركات التأمين



النقيب عبدالله مسعد

الكراجات من حيث البحث عن الفائزة وتقاسم الارباح مع الكراجات وغالبا ما تكون لديهم مصالح مشتركة مع اصحاب الكراجات. وكانت الإدارة العامة للمرور قد شرعت في وقت سابق في إرسال رسائل نصية إلى الطرف المتضرر من الحادث المروري، للتوجه إلى شركة التأمين التابع لها المتسبب لإجراء الإصلاحات، في نظام التأمين ضد الغير.. سعيا من الإدارة إلى اختصار إجراء مراجعة قسم المرور الواقع في نطاقه الحادث، بغرض الحصول منه على شهادة موثقة لإتمام عملية الإصلاح.. مما يسهم في اختصار وقت المراجع، ويعمل على مزيد من تفعيل النظم والوسائط الإلكترونية في المعاملات المرورية.

وقعت الإدارة العامة للمرور اتفاق مع شركات التأمين لربط التأمين علي السيارات إلكترونياً بهدف تسهيل الإجراءات علي المراجعين ويقضي الاتفاق الذي دخل حيز التنفيذ علي أنه في حالة وقوع حادث مروري لن يتم مراجعة قسم التحقيق المروري الواقع في نطاقه الحادث للحصول منه على شهادة موثقة برقم السيارة والأضرار التي لحقت بها للتوجه بعدها لشركة التأمين للبدء في أعمال الإصلاح. والاكتفاء بإخطار معاينة الدورية المرورية التي قامت بمعاينة الحادث إلى شركة التأمين برقم السيارة المتضررة ورقم الحادث والأضرار التي لحقت بالسيارة.

بالدولة. وأوضح النقيب أن هذه الخطوة سيلها العديد من الإجراءات سوف يتم العمل على تفعيلها لتصب في مصلحة المراجعين للإدارة العامة للمرور وتلبية طلباتهم في أسرع وقت لتطبيق مبدأ إجراءات بلا ورق الذي يعد هدفا من الأهداف الاستراتيجية لوزارة الداخلية. جدير بالذكر أن الاتفاق وقعه العميد عبدالعزيز بن جاسم آل ثاني مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري بالإدارة العامة للمرور بعد اجتماع مع مديري شركات التأمين وتشاور حول آلية العمل بهذه الوسيلة التي تسعى إلى التيسير على مراجعي الإدارة العامة للمرور من المواطنين والمقيمين. كما يأتي هذا النظام الجديد للقضاء على مشاكل الجمهور مع شركات تأمين السيارات التي كان لها مصالح مع بعض

ومن جانبه قال النقيب عبدالله مسعد قاسم رئيس قسم التحقيقات بمرور المعمورة بأن هذا الاتفاق تم العمل به في العديد من مراكز الفحص الفني ومؤخرا بعد أن تم ربط شركتي قطر وببما للتأمين مع قسم مرور المعمورة إلكترونياً مشيراً إلي أن الإجراء الجديد الذي تم تفعيله يخص السيارات المشمولة بالتأمين الشامل، حيث تصل صاحب السيارة رسالة نصية على هاتفه الجوال من الإدارة العامة للمرور للتوجه لشركة التأمين لإجراء الإصلاحات اللازمة، في نفس الوقت الذي يتم فيه إخطار شركة التأمين، المؤمن لديها صاحب السيارة، برقم السيارة والحادث والأضرار التي لحقت بالسيارة من واقع معاينة الدورية المرورية للحادث، وعن طريق الربط الإلكتروني الذي تم بين الإدارة العامة للمرور وجميع شركات التأمين العاملة



ليس مسرع

غايتنا سلامتك

YOUR SAFETY IS OUR AIM

مع تحيات / إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



النقيب خالد مبارك الكعبي رئيس قسم متابعة القضايا:

القيادة بدون رخصة ابرز القضايا المحالة للمحاكم

كتب : أحمد عبد اللطيف



متابعة القضايا من أبرز الاقسام المرورية التي تقوم بجهد كبير في تنفيذ القانون ومتابعة احكام القضاء فيما يتعلق بالقضايا المرورية التي تتم إحالتها من أقسام التحقيق المروري أو من خلال الشكاوي التي تأتي من المواطنين والمقيمين ... مجلة المرور التقت النقيب خالد مبارك الكعبي رئيس قسم متابعة القضايا للتعرف منه على طبيعة عمل القسم وابرز القضايا التي تحال للمحاكم .

الزحام المروري ساهم في ارتفاع عدد القضايا والشكاوي

ويضيف : هناك أيضاً الشكاوى التي ترد من المواطنين والمقيمين حول تعرضهم لمعاكسات ومضايقات وأفعال لا أخلاقية من بعض السائقين على الطريق وفي هذه الحالة يتم

١٨٠ كيلو مترا والتجاوزات التي لا يتم التصالح فيها وتتم إحالتها إلى النيابة وكذلك مخالفات القيادة برعونة وتهور وبصورة خطيرة مثل السباقات والاستعراض والتفحيط .

في البداية سأله عن طبيعة عمل القسم فقال: القسم يعمل علي القضايا التي تحال من أقسام التحقيق المروري مثل قضايا القيادة تحت تأثير الكحول والقيادة بدون رخصة وقضايا الحوادث الخشنة التي ينتج عنها وفيات وإصابات وكذلك قضايا السرعة أكثر من

يجب على الجميع احترام قانون المرور والتحلي بأخلاق القيادة الصحيحة



حوادث الدهس التي تقع فيها وفيات أو إصابات بليغة يتم فيها حبس السائق

٢٠١٥ تنوعت القضايا التي تمت إحالتها للنياحة ما بين قضايا حوادث وقضايا سرعة أكثر من ١٨٠ كيلو مترا (صفرية) وقضايا واردة من أقسام التحقيق المروري كل شهر أما الشكاوى التي ترد إلينا فيتم حل معظمها عن طريق التصالح وخلال شهر ابريل الماضي ورد إلينا ٢٠١٥ شكوى احلنا منها ٢ قضايا فقط للنياحة والباقي تم حله داخل القسم بالتصالح.

ونصح النقيب الكعبي السائقين بضرورة احترام قانون المرور والتقييد بالتعليمات والاجراءات المنظمة لحركة السير والتحلي بأخلاق القيادة الصحيحة حتي لا يقعوا تحت طائلة القانون وحتى لا يعرضوا انفسهم للخطر.

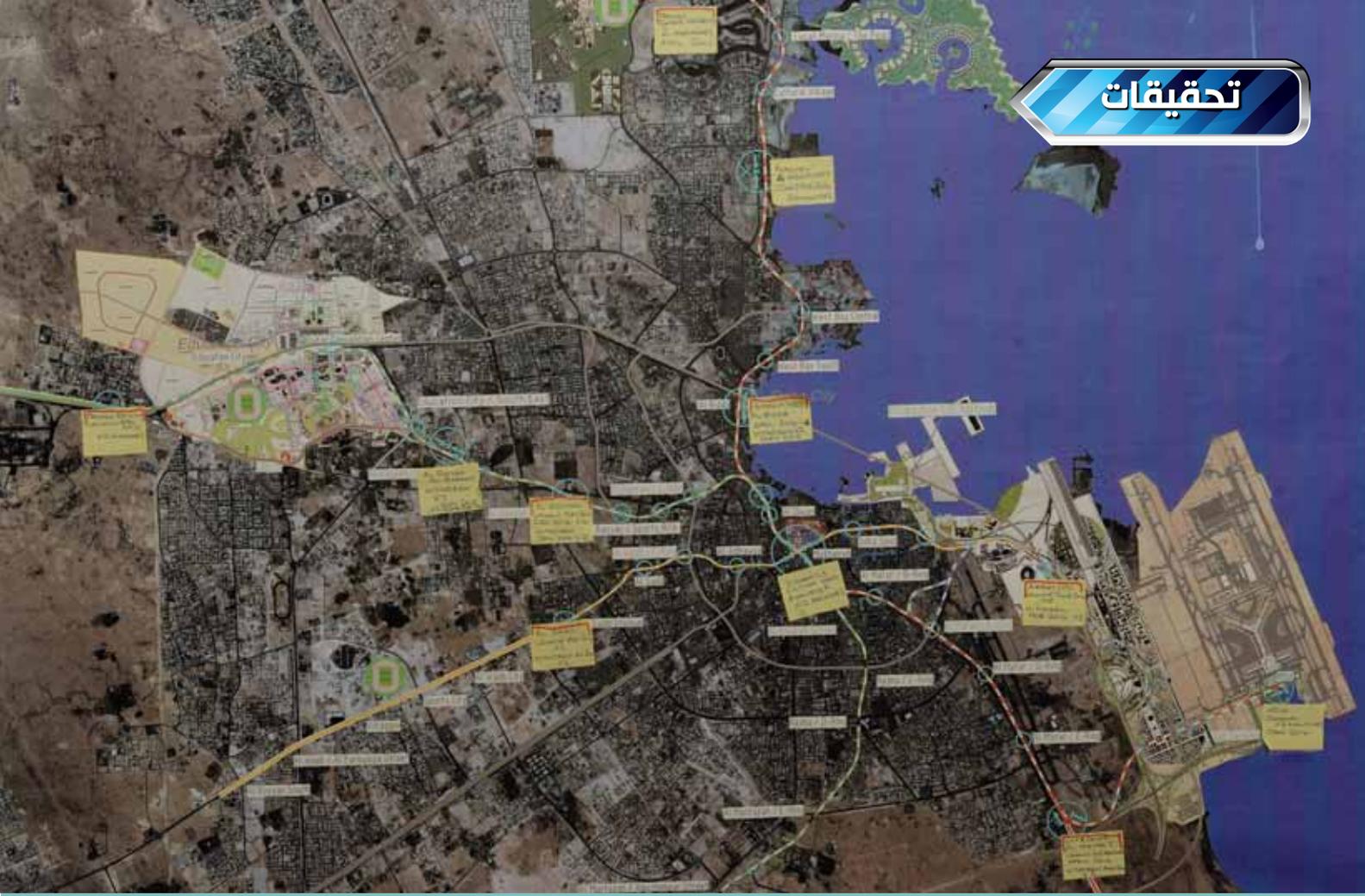
ثم نقوم بتحويلها إلى إدارة تنفيذ الأحكام ، وفي قضايا القيادة تحت تأثير الكحوليات نقوم بإجراء بصفة للمخالف وإدخال بياناته على النظام الالكتروني ثم نقوم بتحويل القضية للنياحة سواء حضر المتهم أو لم يحضر.

وحول تأثير الزحام المروري علي عدد القضايا والشكاوى قال النقيب خالد: بالطبع هناك علاقة وثيقة بين الزحام وعدد القضايا فالزحام يساهم في ارتفاع عدد القضايا واغلب الشكاوى تأتي بسبب الزحام واغلبها تأتي من الأجانب بشكل عام.

وحول معدلات القضايا المرورية التي يتم إحالتها للنياحة العامة قال النقيب خالد الكعبي: من بداية عام

حجز السيارة التي ارتكب قائدها هذه الأفعال ونحاول من جانبنا حل المشكلة ودياً حتى لا نرهق النياحة العامة بمثل هذه القضايا الصغيرة وغالباً يتم حل المشكلة بالتصالح والطرق الودية ونحن لدينا وسائل داخلية مثل المخالفة وحجز السيارة والقليل من هذه المشاكل يتم تحويله للقضاء ، ولكن هناك قضايا يتم فيها حبس السائق مثل حوادث الدهس والحوادث التي تقع فيها وفيات أو إصابات بليغة، وقال النقيب خالد الكعبي أيضاً: القضايا الواردة إلينا من أقسام التحقيق المروري نقوم أولاً بتدقيقها وتجهيزها واستكمال نواقصها ثم تحويلها للنياحة وبعد صدور الأحكام ترد إلينا مرة أخرى





تحقيق : لطيفة المقبل

الريل مشروع حضاري يسهم في الحد من الزحام المروري

مشروع السكك الحديدية القطرية (الريل) من أهم وأكبر المشاريع المستقبلية التي تحقق رؤية قطر ٢٠٣٠، ويتم تنفيذ أعمال هذا المشروع العملاق بالتعاون مع العديد من الجهات الحكومية كهيئة الأشغال العامة، والإدارة العامة للمرور وكافة الوزارات المعنية. حيث تعكف حالياً شركة الريل على تنفيذ ثلاثة مشاريع أساسية هي مترو الدوحة، وقطار النقل الخفيف لمدينة لوسيل، وقطار المسافات الطويلة لنقل الركاب والبضائع، وأعلنت الشركة عن إنجاز ما يقرب من ٢٠ كيلومتراً من الأنفاق في إطار أعمال مشروع مترو الدوحة، وسط توقعات بإنجاز مرحلة حفر الأنفاق بنجاح بحلول الربع الثاني من عام ٢٠١٧. ولكن مع تسارع وتيرة العمل في المشروع تظهر الآثار الجانبية التي تتمثل في الاغلاقات والتحويلات المرورية الناتجة عن التنفيذ .. فما هو تأثير تنفيذ المشروع على الحركة المرورية ؟ وهل هناك علاقة بين التحويلات المرورية والزحام الذي يشهده عدد من الشوارع في الدوحة ؟ مجلة المرور التقت عدداً من المسؤولين في شركة الريل وهيئة أشغال والإدارة العامة للمرور للوقوف على تأثير أعمال مشروعات الريل على الحركة المرورية في شوارع الدوحة من خلال التحقيق التالي...

المهندس حمد البشري:
الإغلاقات والتحويلات
في مشاريع الرّيل تقتصر
علي ٥ محطات للمetro
من اصل ٣٧ محطة



في البداية التقينا نائب الرئيس التنفيذي لشركة "الريل" المهندس حمد البشري، والذي أكد ان المشروع سيساهم مستقبلاً في التخفيف من الزحام المروري، مع اختصار زمن التنقلات والمحافظة على البيئة، وقال البشري "إن مشروع المترو في المرحلة الاولى هو عبارة عن انشاء ثلاثة خطوط، تضم الخط الأحمر بجزئيه الجنوبي والشمالي، والخط الأخضر، والخط الذهبي، حيث يصل الخط الأحمر بين الوكرة والخور ماراً بالدوحة خط الجنوب، أما الخط الأخضر (الخط التعليمي) فيصل مدينة الدوحة بالمدينة التعليمية كما يربط الخط الأخضر طريق الريان والمدينة التعليمية بقلب الدوحة، كما يربط أم صلال بالمنطقة الصناعية الجنوبية، كذلك، يصل الخط الذهبي الوكرة والخور ماراً (بالخط التاريخي)، كما يربط المطار بمنطقة الوعب ماراً بالدوحة متجهاً شرقاً - وغرباً يربط شمال منطقة المطار عن طريق محطة مشيرب المركزية بشارع الوعب، جنوب الريان وطريق سلوى .

الإغلاقات والتحويلات

عن تدابير الإغلاقات والتحويلات المرورية التي يتطلبها المشروع، قال البشري «على عكس مشاريع المترو في دول أخرى، لا تشكل الإغلاقات والتحويلات في مشاريع الرّيل سوى نسبة مئوية منخفضة من مجمل الاعمال فهذه التحويلات لا تتم سوى على مستوى اعمال ٥ محطات للمetro من اصل ٣٧ محطة. وفي حالة التحويلات والإغلاقات تحرص الريل على إلزام المقاول بتوفير طريق بديل حتي لا تتأثر الحركة المرورية.

تدابير وقائية

وعن التدابير التي تقوم بها «الريل» في هذا المجال، اضاف البشري ان «الرّيل» وّقع اتفاقية مع مركز قطر للابتكارات التكنولوجية لاستخدام نظام «مسارك» (النظام الرائد محلياً وإقليمياً في مجالات النقل الذكي، وإدارة النقل والإمداد وسلامة الطرق) وخدمات أخرى منها مراقبة الحركة المرورية، إدارة الشؤون اللوجستية، وسلامة الطرق حيث تمكنت الريل من خلال هذه الاتفاقية من تطبيق واستخدام أنظمة «مسارك» وكذلك





لجان مع إدارات الدولة، ونعمل من خلال هذه اللجان التي تعقد بشكل أسبوعي وشهري على حل جميع المشاكل والمعوقات، ويشارك في هذه اللجان موظفون من الجهات المعنية بالدولة ومتخصصون لضمان عدم تأثير المشروع على الحركة المرورية. نعمل معاً جاهدين لمواجهة كل العوائق وحل أي مشكلة قد تطرأ خلال تنفيذ مراحل المشروع.

رأي اشغال

ومن جانبه قال المهندس/ يوسف العمادي - مدير إدارة صيانة الطرق بهيئة الأشغال العامة (أشغال) أن المشاريع التابعة لأشغال ومن بينها مشروع سكك الحديد القطرية (الريل) والذي ينجز العمل فيه على حسب الجدول الزمني المعد سلفاً، طبقاً لتنفيذ المشاريع الرئيسية التي تشهدها الدولة، من حيث حجم التكلفة المالية والمدة الزمنية لتنفيذها، والتي تتراوح من سنة إلى ثلاث سنوات .

وحتى يتم إنجاز المشروع في الزمن المحدد يتطلب ذلك الاستعانة بعدد

توظيف خبراء مختصين في قواعد السير لمراقبة ظروف وأحوال الطرق، وتنسيق وإدارة حركة الشاحنات وقد ساهمت هذه التدابير في الحد من الازدحام المروري.

وأكد البشري أيضاً أن «الريل» حرصت منذ البداية على الزام جميع المقاولين بمنع نقل المواد ومخلفات الحفر أثناء النهار على أن تقوم كل سيارات المشروع والخاصة بالنقل خلال ساعات الليل (من منتصف الليل وحتى الفجر) . كما يتم إلزام المقاولين بوضع خطة إعلانية عامة لما ستقوم به من تحويلات مرورية وطرق بديلة، ومن ثم عرضها على الجمهور من أجل توعيتهم بنوعية التحويلات ومواعيد تنفيذها وإنتهائها حتى يتم اطلاع الجمهور على كافة التفاصيل التي تؤثر على سير الحركة المرورية، وتقادي الأماكن والطرق التي قد تكون أكثر اكتظاظاً بالأعمال من غيرها .

معوقات العمل

وحول المعوقات التي تواجه مشروع مترو الدوحة، قال البشري نحن لدينا

نستخدم نظام "مسارك" (التنقل الذكي) في مراقبة الحركة والحد من الازدحام المروري



المهندس يوسف العمادي؛
لدينا مكتب مختص
بالتحويلات المرورية
بالتنسيق مع الإدارة
العامة للمرور

**العميد محمد عبدالرحيم
معرفية:**

**هناك تعاون مشترك
مع منفذ مشروع الرييل
وهيئة أشغال بهدف
تسهيل الحركة المرورية
في محطات المشروع**



لافتاً إلى وجود عدد من الاغلاقات في أجزاء من الطرق التي تتواجد بها المشروع ، وقد تكون هناك طرق للمشروع في منتصف الطريق مثل الخط الأحمر وهو أحد خطوط الرييل، مضيفاً إلى أن هناك خرائط ورسوم عليها مواقع شبكة الخطوط لمشروع الرييل.

تواجد مروري

وقال العميد / محمد معرفيه أنه في حالة أغلاق طريق أو عمل تحويلة مرورية تتواجد فرق المرور لمواقع هذه التحويلات والإغلاقات عبر دوريات مرورية تقوم بتسيير الحركة المرورية وفك الاختناقات المرورية .

ويشير العميد معرفيه إلى أن التحويلات المرورية تشكل عائقاً كبيراً وتسبب ازدحاما في الحركة المرورية خاصة في مسارات مشروع (الريل) والتي ينشأ عنها ازدحام مما يتطلب إيجاد الطرق البديلة التي تساهم في إنسياب حركة السير وتقليل نسبة الزحام .

سير والشاحنات

ويؤكد العميد / معرفية أن أعمال الحفر لهذه الطرق تسبب مشكلة في نقل الأتربة إلى خارج منطقة الدوحة في الأوقات التي يمنع فيها سير المركبات الصناعية والشاحنات وحظر دخولها في بعض الطرق مثل الطريق الدائري الرابع ، وطريق ٢٢ فبراير، لذلك نسق دائماً مع هيئة (أشغال) لوضع مسارات للمركبات الصناعية والشاحنات في أوقات معينة، وهناك محطات في عدد من المناطق لنقل أعمال الحفريات إليها .

المرورية للمشروع ، والتي يتم خلالها إلزام المقاول بشروط السلامة المهنية ، وتقديم دراسة تساهم من تخفيف الزحام المروري الناتج عن هذه التحويلات المرورية مع مراعاة اشتراطات السلامة .

وأضاف المهندس العمادي أن المكتب المختص يقوم بالإطلاع على هذه التحويلات من خلال مراقبين من هيئة الأشغال العامة (أشغال) ومن الإدارة العامة للمرور مؤكداً أن مشروع (الريل) يحتاج تنفيذه إلى تحويلات مرورية لأن أغلب مشاريعها في وسط البلاد .

تعاون مشترك

وفي الإدارة العامة للمرور التقينا مع العميد مهندس / محمد عبدالرحيم معرفية - مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية والذي أكد وجود تعاون مشترك مع منفذ المشروع شركة الرييل (السكك الحديدية القطرية)، وهيئة الأشغال العامة (أشغال)، والإدارة العامة للمرور بهدف تسهيل الحركة المرورية في محطات مشروع (الريل) والتي تمتد من الأنفاق لسكة الحديد تحت الأرض وحتى للمحطات بالمناطق فوق الأرض .

كبير من الأيدي العاملة والمعدات وهذا بدوره سوف يؤثر على أسعار الشركات المنفذة من ناحية التكلفة الاجمالية لمشروع (الريل) .

التحويلات المرورية

وأكد المهندس العمادي أيضاً أنه تم انشاء مكتب مختص بالتحويلات المرورية وأشغال عضوبه، ونختص بالأعمال الخاصة بالتحويلات المرورية التي تقوم بها إدارة صيانة الطرق ، وإدارة التصاميم بالتنسيق مع أعضاء من الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية.

ويقوم المكتب المختص بالتحويلات المرورية بإجراء الدراسات لكافة المخططات ، والتي يعدها المقاولون التابعون للشركات المنفذة، سواء من المقاولين بهيئة الأشغال العامة (أشغال) ، او مقاولين من السكك الحديدية القطرية (الريل) ، او مقاولين من المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء (كهرماء) ، او مقاولين من (شركة أريبدو) .. وعلى المقاول أن يقدم تفاصيل عمله من رسومات ومخططات هندسية وتسليمة للمكتب المختص للتحويلات المرورية ، وعندها تتم الموافقة على التحويلة



بسبب مخالفتها تركيب المخفي بالنسب المقررة

اغلاق عدد من محلات العازل الحراري

بعض المحال تقوم بتركيب المخفي دون النسب القانونية
في أوقات متأخرة في الليل

كتب : محمد النجار

انتشرت في الآونة الاخيرة أعداد كبيرة من السيارات ذات المخفي الكامل المخالف للنسب المحددة وهو ما يعد مخالفة صريحة لقوانين المرور التي حددت نسباً محددة لكثافة لون المخفي فيما يخص الزجاج الأمامي والخلفي والمقعدان الأماميان حيث حددت الإدارة العامة للمرور ممثلة في قسم التفتيش والرقابة النسبة المسموحة لكل سيارة وهي ٥% للزجاج الأمامي والخلفي والسائق ومن بجانبه ١٠% والمقاعد الخلفية فالنسبة مفتوحة وغير محددة .

ومع انتشار ظاهرة تركيب المخفي بنسب مخالفة قامت الإدارة العامة للمرور ممثلة في قسم التفتيش والرقابة مؤخراً بغلاق عدد من محال تركيب المخفي بسبب مخالفتها تركيب المخفي بالنسب المقررة بالإضافة إلى العمل في غير أوقات العمل الرسمية.

الرائد سيف المهدي: نفاذ أشعة الشمس غير مقيد بلون المخفي ويقلل من حدة الضوء وليس الحرارة



العلم أن نفاذ أشعة الشمس غير مقيد بلون المخفي وظلمته ولكنه يقلل من حدة الضوء وليس الحرارة والغريب أنه قد تم اغلاق عدد من المحلات المخالفة لقوانين المرور المعروف عنها تركيب المخفي على بعض السيارات على الزجاج الأمامي وعلى الأجزاء غير المسموح بها إلا أننا مازلنا نرى انتشار سيارات مظلة بالكامل في شوارع الدوحة بالرغم من أن قوانين المرور واضحة ويعلمها الجميع إلا أن بعض المحلات والسائقين لا يزالون يخالفون قوانين المرور مما يعد تحدياً صارخاً للقانون .

لسياراتهم بحجة ارتفاع درجات حرارة الجو وبُعد مسافة منازلهم عن مقار أعمالهم مما يدفعهم إلى تركيبه بحجة منع وصول أشعة الشمس مع



وأكد الرائد سيف المهدي رئيس قسم التفتيش والرقابة أن المفتشين قاموا بغلق أكثر من محل لمدة شهر في المرة الأولى وحينما تكررت نفس المخالفة تم التسكير لمدة ثلاثة أشهر جديدة نظراً لما يقومون به من أعمال تخالف القانون وتضر بالمصلحة العامة .

وأضاف رئيس قسم التفتيش والرقابة أن القسم تلقى معلومات تفيد بأن بعض المحال تزاول مخالفة القانون بتركيب المخفي دون النسب القانونية في أوقات متأخرة في الليل وبالفعل تم التحري والتأكد من البلاغ وقمنا بجولات تفتيش ليلية و تم رصد هذه المحال التي تقوم بتركيب المخفي المخالف للنسب القانونية بالإضافة إلى عدم التأكد من رخصة السيارة أو النسب القانونية المحددة لها ، كما تم رصد عمال يقومون بتركيب المخفي خارج المحال بالقرب من منازل الزبائن

وأفاد الرائد أن هناك بعض المحال لا تتقيد بقوانين المرور من خلال تركيب أنواع مختلفة من درجات المخفي القاتم على الزجاج الأمامي

الملازم مقعد العتيبي ضابط قسم التدريب والتطوير

دورات تخصصية لرفع كفاءة العاملين وتحسين الخدمات المرورية

كتب : أحمد عبد اللطيف



نستعين بمدرسين معتمدين لتوصيل رسالة التدريب باستخدام أحدث الوسائل العلمية

ضمن المسار التدريبي وهذه الدورة تتم بالتعاون مع مركز الصم والبكم وتستهدف العاملين في كاونتر الخدمات المرورية ورجال المرور الذين لهم صلة مباشرة بالجمهور مثل رجال الدوريات والتحقيق المروري فضلا عن اعتماد دورة تطوير الذات والتي لها أهمية

البشرية وبعدها يصبح قسم التدريب والتطوير بإدارة الإعلام والتوعية المرورية هو المنوط بتنفيذها وعند نهاية العام تتم مراجعة ما تم تنفيذه من هذه الدورات عن طريق إدارة التخطيط الاستراتيجي وإدارة الموارد البشرية ومع بداية كل عام أيضا يقوم قسم التدريب والتطوير برفع مقترحات وتوصيات لبعض الدورات التدريبية الجديدة من خارج نظام المسار التدريبي وعلى سبيل المثال تمت إضافة دورة لغة الإشارة

في البداية سألنا الملازم العتيبي عن القواعد التي تنظم عمل الدورات التدريبية فقال: المسارات التدريبية تبدأ مع بداية كل عام من خلال فتح المسار التدريبي أمام مديري الإدارات المرورية ورؤساء الأقسام لترشيح الضباط وصف الضباط والأفراد والمدنيين للوقوف على مدى احتياجهم لدورات التدريبية وبناء على ذلك يتم إدراج الأسماء المرشحة للحصول على هذه الدورات ضمن البرنامج التدريبي في إدارة الموارد

إدراج دورات لغة الإشارة وتطوير الذات ضمن المسار التدريبي لرجال المرور وتدريب مادة عن حقوق الإنسان

نستطلع آراء المشاركين في الدورات حول المضمون ومستوى المحاضرين ووسائل توصيل رسالة التدريب

التدريب باستخدام أحدث الوسائل العلمية مثل الأفلام ووسائل الإيضاح والمطبوعات حيث يوجد لدينا منهج شامل وتخصصي لرجال المرور ويتضمن المنهج جميع الأعمال التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور ويتم تدريس هذا المنهج في الدورات التخصصية الشاملة .

وحول الدورات الرئيسية في المسار التدريبي يقول الملازم العتيبي فن التعامل مع الجمهور من الدورات الأساسية التي يهتم بها قسم التدريب والتطوير لأنها تهدف إلى رفع كفاءة رجل المرور في تعامله مع الجمهور وتقديم صورة مشرفة لرجل الأمن.

ويقول أيضا: في نهاية كل دورة يتم توزيع استبيان لقياس آراء المشاركين حول الدورة ومضمونها ومستوى المحاضرين ووسائل توصيل رسالة التدريب والتعرف على مدى رضائهم عن الدورة ويتم رفع نتائج هذه الاستبيانات إلى إدارة الموارد البشرية للاستفادة منها.

والفرنسية وهناك أيضا دورات جديدة سوف تتم في الخطة القادمة بداية من عام ٢٠١٦ منها دورة في الإسعافات الأولية لرجال المرور العاملين في مجال الدوريات والتحقيقات المروري فضلا عن دورة الدفاع عن النفس لرفع الكفاءة البدنية والمهارية لرجال المرور خاصة ومبنى الإدارة العامة للمرور يحتوى على قاعة مجهزة بأحدث الأجهزة الرياضية بإشراف مدربين معتمدين .

وقال الملازم العتيبي أيضا أن هناك اهتمام كبير من السيد العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور بالتدريب والتطوير ورفع كفاءة العاملين خاصة الضباط والأفراد الذين يتعاملون بشكل مباشر مع الجمهور وذلك بهدف تجويد وتحسين الخدمات المرورية وإبراز الوجه الحضاري لدولة قطر.

وحول كفاءة المدربين الذين يتم الاستعانة بهم في تنفيذ الدورات قال الملازم العتيبي : المدربون الذين ينفذون هذه الدورات يتم انتقاؤهم عن طريق إدارة الموارد البشرية كمدربين معتمدين وحاصلين على تراخيص بمزاولة المهنة حيث يتم توصيل رسالة

كبيرة لجميع منتسبي الإدارة العامة للمرور .

وحول ابرز الدورات التي تم تنظيمها خلال الفترة الماضية قال الملازم مقعد العتيبي أيضا: جميع الدورات التدريبية الواردة في خطة المسار التدريبي المعتمدة من إدارة الموارد البشرية تم انجازها على أكمل وجه ومن ابرز هذه الدورات خلال الفترة الماضية الدورة التخصصية الشاملة لرجل المرور من ضباط وصف ضباط وأفراد وتهدف هذه الدورة الى الإلمام الشامل بعمل جميع الأقسام والإدارات المرورية وتناولت إجراءات المخالفات المرورية والمخالفات المعترض عليها و المحولة للمحاكم وأيضا إجراءات الفحص الفني والتحقيق المروري ومهام رجل المرور في فك الاختناقات وتنظيم الحركة على الطريق وأيضا تم إضافة مادة عن حقوق الإنسان بهدف رفع كفاءة العاملين بما يتفق مع اهتمام دولة قطر بملف حقوق الإنسان .

وقال الملازم العتيبي أيضا : تم التنسيق مع إدارة الموارد البشرية بإيفاد عدد من منتسبي الإدارة لمعهد تدريب الشرطة لالتحاق بدورة اللغات الانجليزية





المهندس زهير البربري يادارة الهندسة والسلامة المرورية:

متابعة اشتراطات السلامة للطرق بصورة دورية أثناء التنفيذ

كتب: محمد النجار



جلسات العمل والتنسيق
قبيل البدء في المشروعات
لا تترك مجالاً للأخطاء

كبيرة تم استخدامها لتحويل المرور بجانب الميناء لأن الميناء سوف يتم افتتاحه خلال الفترة المقبلة . وأضاف أنه عند الموافقة النهائية على المشروع يتم الحصول على اعتماد

في إطار المشروعات الجديدة التي تقوم بها إدارة الهندسة والسلامة المرورية التقت مجلة المرور المهندس زهير البربري خبير السلامة المرورية بقسم التخطيط المروري للحديث عن ما تشهده شوارع وطرق الدولة من تطورات وتحديثات في العديد من المناطق الحيوية بالإضافة إلى عدد من المشروعات المرورية التي تشهدها الطرق خلال الفترة المقبلة. بالإضافة للتطرق الى الاجتماعات والإجراءات التنسيقية بين هندسة الطرق بالإدارة العامة للمرور وأشغال لمعرفة آليات العمل والجهات المسؤولة عن تنفيذ المشروعات وهو الأمر الذي يجيب على تساؤلات المواطنين حول اسباب الازدحامات والحفريات وموعد الانتهاء منها لما تشكله من عرقلة مؤقتة للانسياب المروري.

العمل بإحضار تفاصيل المشروع والتحويلات المرورية المقترحة والنقاط الهامة بالمشروع والملاحظات عليه لكي يتم النقاش وتبادل وجهات النظر حول محاور محددة يتم الاتفاق بعدها على التنفيذ.

وضرب البربري مثالا بطريق مسيعيد الذي تم تحويل المرور فيه إلى طريق البر من خلال إنشاء تحويلة مرورية

أوضح المهندس زهير البربري أنه عند وجود مناقصة أو مشروع معين لتنفيذ طريق ما من قبل هيئة الأشغال العامة فإنه يتم التنسيق مع الشركات المنفذة والإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الهندسة والسلامة المرورية .

ويتم خلال هذه المرحلة تحديد موعد مع مهندس المنطقة المراد تنفيذ المشروع بها لتنسيق العمل معه ويقوم مهندسو



حال وجود مخالفات في إنشاء الطرق يتم تسكير الطريق وتحميل النفقات للشركات المنفذة

مجددا مما يعطل أوقات التنفيذ ويؤخر
افتتاح الطرق .

وأشار المهندس زهير إلى أن المخطط
المبدئي تتبعه مجموعة من التحضيرات
والتهييزات للطريق من خلال إنشاء
شارع مواز للسير بجانب موقع العمل
ليتم بعده متابعة دقة تنفيذ الملاحظات
الخاصة بكل عمل للمساعدة في فتح
التحويلات أو إغلاق بعض المسارات،،
وعادة يفضل العمل في أوقات «الإجازة
الاسبوعية» لتخفيف الضغط المروري
خلال هذه الأوقات وإمكانية تحويل
الحركة المرورية منه وإليه.

وهناك بعض الملاحظات يتم رصدها
قبيل افتتاح بعض الطرق مثل النواقص
الهندسية وبعض التصريحات من
هيئات أخرى ولكن دورنا حال اكتشاف
نقص في التعليمات والملاحظات
الخاصة بالطرق ينصب في عدم السماح
بفتح الطريق إلا بعد الانتهاء من تنفيذ
هذه الملاحظات لضمان سلامة مرطادي
الطريق ومطابقته للمواصفات .

وأكد البربري أنه خلال افتتاح الطرق
قد يتم اكتشاف بعض النواقص مثل
النقص في اللوحات أو وضعها في
موقع خاطيء أو تصميم المطبات
الاصطناعية ووضوح ألوانها ومطابقتها
للمواصفات ،، وكلها ملاحظات متاح
تنفيذها في توقيت زمني قصير ونتمكن

رسمي من هندسة الطرق للتنفيذ
وخلال مراحل العمل يكون هناك وقت
محدد لإغلاق الشارع للتمكين من
إنشاء تحويلات قد تمتد لحوالي نصف
كيلو متر،، وخلال عمل التحويلة نقوم
كتخطيط مروري بالاطلاع على المخطط
الخاص بها وإبداء الرأي حول وجود
أية ملاحظات حول المداخل والمخارج
والانحناءات والمسارات.

كما يتم التنسيق مع الشركات المنفذة
من قبل أشغال لحضور جلسات العمل
لوضع اللمسات النهائية بحضور
البلدية والتخطيط العمراني لوضع
حدود الطريق وحرمة المناطق المسموح
بالسير خلالها وعدم التعدي عليها وهي
حدود يتم وضعها من قبل التخطيط
العمراني وتجدر الإشارة إلى أنه في
حال وجود حركة مرورية خلال مواقع
الإنشاء يتم التحكم فيها من خلال
هندسة الطرق.

وهناك بعض الملاحظات يتم تلافيها
عند إنشاء المشروعات الجديدة كيلا
يتم تكرارها أو الوقوع في أخطائها



بعدها من فتح الطريق وعدم توقيف
حركة السير .
أضاف : بوجه عام يوجد لدى المرور
الصلاحية في غلق الطريق إذا لم يكن
مطابقاً للمواصفات وتكون تكاليف الغلق
أو التوقيف للطريق على حساب الشركة
المنفذة لعدم تنفيذها الطرق بشكل
يطابق المواصفات إضافة إلى الغرامة
التي تتحملها الشركة المنفذة ومسائلة
المهندس المسؤول عن المشروع وتحرير
مخالفة يتم إرسالها إلى النيابة العامة .
كما يتضمن عمل إجراءات الأمن
والسلامة تصوير المواقع قبل وبعد
التنفيذ لتدوين وتسجيل أليات العمل
ورصد الإيجابيات والسلبيات الموجودة
بها ولا يقتصر عملنا فقط على تقييم
الوضع بصورة روتينية تبطيء من
سرعة مسيرة العمل ولكن نقوم
بإبداء الملاحظات للمنفذين وقت
رصدها لتنفيذها بأسرع وقت للحد
من مضاعفة التوقيت الزمني المحدد
للانتهاء من المشروعات وعدم وجود
احتمالية للتأخير .



بطل الراليات العالمي ناصر العطية ..

حوار : محمد النجار

الطرق ليست مضمار سباق أو تنافس في السرعة

مجلة « المرور» التقت العطية لتهنئته على فوزه بالبطولة ولتحاوره عن أهم السمات والصفات التي يجب أن يتحلى بها السائقون أثناء القيادة وأهم النقاط التوعوية التي يجب التركيز عليها لرفع الوعي المروري لدى المجتمع وعناصره والعديد من النقاط الهامة نستعرضها خلال السطور المقبلة .

**حدثنا عن دورك كشخصية رياضية
وجماهيرية في التفاعل مع السلوكيات**

المرورية وإثراء الوعي المروري ؟

دعنا نتفق أولاً على أن مبدأ المسؤولية الاجتماعية لا يتجزأ ولا يقبل التهاون في تطبيقه بوازع ضمير وحب الفرد لوطنه أو لمجتمعه المحيط ولكن قد تتفاوت نسب تطبيق هذا المبدأ بين الأفراد كل حسب مهاراته وثقافته التفاعلية مع المجتمع

ناصر العطية اسم قطري عالمي مع في عالم الرياضة الأولمبية ، حضر بانتصاراته وبطولاته في عالمي الرماية والراليات علامات مميزة وفارقة تعد نموذجاً يحتذى به لدى الشباب الصدفه وحدها لعبت دوراً رئيسياً في اقتحامه لعالم الرياضة والأضواء العالمية .

حقق العطية العديد من الألقاب على مستوى العالم في سباقات الرالي فهو بطل رالي داكار ٢٠١١ و بطل رالي حائل ٢٠١١ وبطل رالي الشرق الأوسط والثاني على رالي دكار ٢٠١٠ كما حاز ناصر على لقب رالي داكار لعام ٢٠١١ بتفوقه على الإسباني ساينز بطل ٢٠١٠ .

ومؤخراً انتزع العطية اللقب في فئة السيارات ضمن رالي دكار بعد اجتيازه المرحلة الثالثة عشرة والأخيرة في باراديرو شمال العاصمة الأرجنتينية بوينس ايريس وأما على صعيد رياضة الرمي فقد حقق العطية الميدالية البرونزية في أولمبياد لندن ٢٠١٢ عن فئة السكيت.

ومن المعروف عن العطية أنه لا يدع مجالاً يستطيع من خلاله أن يشارك في إثراء الوعي المجتمعي بالرياضة والثقافة العامة إلا ويشارك فيه من خلال رعايته لبعض النشاطات الرياضية أو لقاءاته بالمنتديات الشبابية العامة ومؤخراً كانت له مشاركة متميزة من خلال رعايته لحلبة الدراجات الصحراوية بفعاليات الإدارة العامة للمرور خلال اليوم الوطني ..



المسؤولية الاجتماعية مبدأ يعكس انشغال الفرد بقضايا وطنه

المحيط به ومن هنا نبع دور الشخصيات المحببة أو العامة في إثراء ونشر الوعي بين أطياف المجتمع ولا سيما الوعي المروري باعتباره من المفردات الهامة للحياة اليومية وبشكل خاص ينظر المجتمع والجمهور إلى الشخصيات الرياضية وتحديدًا من يمارسون سباقات السيارات على أنهم الأكثر دراية بتفاصيل القيادة وسبل السلامة على الطريق وهو ما يلقي عليهم بالمسؤولية في نشر وتعزيز أسس السلامة أثناء القيادة والتحذير من خطورة السرعة التي لا يجب أن تستخدم إلا في مضمار السباق المخصص لها حيث تتوافر شروط واحتياطات للأمان وتوقع للمخاطر وهي شروط لا تتوفر على الطرق باعتبار الأخيرة وسيلة للعبور وللانتقال وليست مخصصة للتسابق والمنافسة وهو الأمر الذي أنبه عليه في الكثير من المحافل والفعاليات التي أشارك فيها وخاصة في مناسبات مثل اليوم الوطني أو الرياضي أو أسبوع المرور الخليجي إذا ما تسنى لي المشاركة في مثل هذه الفعاليات الهامة .

إلى الوقوع في المخالفة ،، ولعل أبرز مخالفة أجدها تثير التساؤلات حول أسبابها هي مخالفة الانتظار في مواقف ذوي الإحتياجات الخاصة لما فيها من تعد على حقوق الآخر بشكل لا إنساني مما يستدعي معها تغليظ العقوبة ولفت نظر مرتكب المخالفة بشكل أكبر من خلال استدعائه ومناقشته حول هذه المخالفة تحديدا كيلا تتكرر مجددا .

ماهي أبرز المخالفات المرورية اللافتة لنظرك في الفترة الأخيرة ؟
التجاوز من اليمين والانتظار الخاطئ من أكثر المخالفات شيوعا وانتشارا في السنوات الأخيرة بسبب زيادة عدد السيارات في شوارع الدوحة وبالطبع ليست زيادة السيارات بمثابة مبرر لارتكاب المخالفات ولكنها أحد الأسباب الهامة التي قد تؤدي أو تضطر السائق

هل من الممكن أن تطبق الأخلاقيات الرياضية على الطريق مثل التعاون وافساح المجال للسائقين وعدم العصبية؟

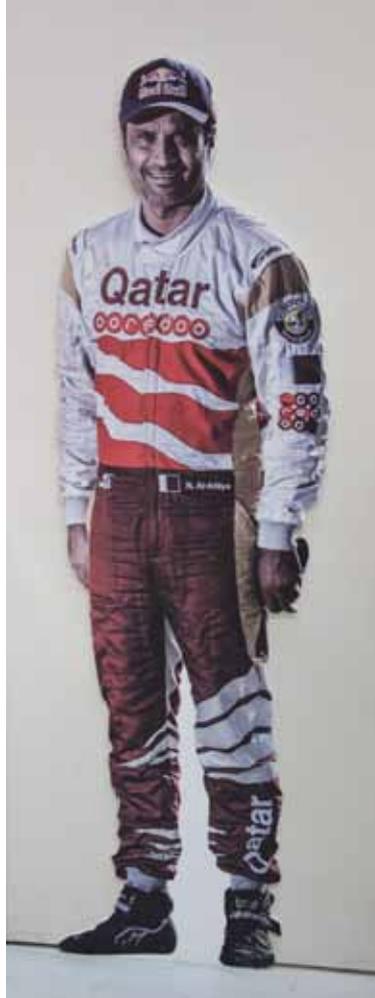
تعودنا في الرياضة بوجه عام وفي قيادة السيارات بشكل خاص على مبدأ الالتزام بقواعد وأخلاقيات اللعبة داخل المضمار والوصول للنتيجة بشرف وبتنافس يبتعد عن التعصب المذموم وعدم التحلي بالأخلاق وهو ما يأخذنا إلى مقارنة بين ما يحدث داخل الإطار الرياضي وما تشهده الطرق فالجميع يودون الوصول إلى مصالحهم أو منازلهم في أسرع وقت وبالتالي فالهدف واحد ولكن المشكلة في



يوجد انسب من مواقع وبرامج التواصل الاجتماعي فالحدث أو الخطأ يتم تداوله بسرعة البرق من خلال برامج ومواقع مثل « الواتس آب ، وفيس بوك ، وتويتر ، وإنستجرام » والعديد من وسائل العصر الرقمي الذي يعتمد على تركيز المعلومة أو الحدث وتلخيصه بشكل يتناسب مع طبيعة وثقافة المستخدمين ، ، ومن منا لا يتفاعل مع هذه التقنيات ويستخدمها بشكل يومي ، ، فهي الآن بمثابة نشرة أخبار مركزة تأتي إلينا دون أدنى مجهود وأيضا تكون مدعومة بالصور التي ترسخ الفكرة أو الرسالة التوعوية بشكل أدق وأكثر تفاعلية .

في ظل اتهام فئة الشباب بأنهم أكثر المتسببين في وقوع الحوادث أو الأكثر عرضة لها فمن وجهة نظرك إلى من تحمل مسؤولية وقوع هذه الحوادث ؟

دعنا نؤكد على ضرورة تغيير نمط الاتهام السائد للشباب بأنهم السبب الرئيسي وراء كل مشكلة تحدث لأن هذا الأسلوب في التعامل معهم يؤدي إلى نتيجة عكسية ولا يحقق الغاية المرجوة وعلى سبيل المثال فالحوادث قد يتشارك في وقوعها أكثر من طرف إذا سلمنا بأن هناك من يخطئ ومن لا يتفادى الوقوع في الخطأ وبالتالي نجد انفسنا أمام طرفين مخطئين وقد يكون المتسبب في الخطأ طرفا أوحد يستهتر بالقوانين وهنا يجب التشديد على دور الأسرة والمدرسة والجهات المجتمعية المختلفة التي تصنع نوعا من الرقابة غير الملحوظة على تصرفات الصغار وحتى مرحلة الشباب تمكننا من استقرار أساليبهم في التعاطي مع المواقف المختلفة لاسيما مستجدات الطريق وبناء عليه فالكل يتشارك في تحمل المسؤولية ولا نستطيع الجزم



وسائل التواصل الاجتماعي تؤثر بشكل مباشر في نشر الثقافة المرورية

ويشكل سلوكا غير محمود لدى الأفراد ويظهرهم بمظهر غير لائق .

كيف ترى الوسيلة الأكثر تأثيرا في المجتمع والتي تناسب مختلف الأعمار لإثراء الوعي المروري ؟

أصبحت مواقع ووسائل التواصل الاجتماعي واستخدام الإنترنت في التواصل من أكثر الوسائل تأثيرا في المجتمع بكل مراحل العمرية وأطيافه المختلفة فالسرعة الآن هي البطل الرئيسي في الأحداث اليومية مما يتطلب مواكبتها بالشكل الذي يناسبها ولا

أحرص على المشاركة في المناسبات الوطنية لإثراء الوعي المروري



التطبيق الذي يختلف من شخص لآخر فهناك من يتحلى بالهدوء في القيادة وإفساح المجال لغيره دون أن يتجاوز من يجاوره وهناك من لا يبالي بالسرعة المفرطة ويتجاوز السائقين على الطريق بسبب عدم تقديره للتوقيت وهو ما يجعل بعض الأشخاص متأخرين في أغلب الأحيان بل في بعض الأحيان يقوم بكسر الإشارات الضوئية التي تعد كارثة بجميع المقاييس وفي هذه الحالة نصح أمام ما أشرنا إليه سابقا وهو « اللعب غير النظيف » الذي يبتعد عن الرقمي

ادعو الشباب الى الانتباه لخطورة عدم احترام قانون المرور

المحاضرات والندوات واللقاءات الإعلامية فرصة للرياضيين للتواصل مع الجماهير

تتبعه كل الدول المتقدمة ويواكب أفكار وسلوكيات النشء الجديد في ظل هذا التطور التقني الملحوظ في وسائل الحياة اليومية .

ماهي رسالتك ونصيحتك كرياضي لمرتادي الطرق وخاصة الشباب؟

أدعو الشباب وكل من يقود مركبة إلى الانتباه لخطورة عدم الالتزام بقوانين المرور وتحديدًا المتعلقة بالسرعة والتوقف المفاجئ لما تشكله من كارثة في أحيان كثيرة والنقطة الأهم التي يجب أن ينتبه إليها كل السائقين أن المظهر الحضاري لأي دولة يقاس بمدى احترام أفرادها للقوانين ومراعاة حقوق الغير وهو ما يعكس رقي الفرد وتحليه بالثقافة المجتمعية مما يساهم بشكل كبير في تحقيق الاستقرار العام والحفاظ على الأرواح والممتلكات .

نطاقاتها محدودة ولم يكن الزحام بهذا الشكل الكبير نظرا للتعداد السكاني المتزايد من المواطنين والمقيمين إضافة إلى كثرة الفعاليات المختلفة والمستمرة على مدار العام والتي يقصدها العديد من السائقين وهو ما يتطلب معه حركة مرور مكثفة على مدار الساعة وبالنسبة للسيارات المفضلة لدي فأفضل قيادة للسيارات الحديثة ولكن هناك بعض النوعيات المحددة التي احرص أكثر على إقتنائها كما أعشق السيارات الكلاسيكية بشكل خاص وتستهويني أكثر من أي نوعية سيارات أخرى .

ما هو دورك في توجيه أبنائك للسلوك المروري الصحيح ؟

قد لا يكون دوري مباشر في توجيه النصح أو الإرشاد ولكن مع تقدم الزمن ومواكبة للتطور فهناك طرق عديدة للتوجيه قد تختلف عن السابق مثل قيادة الأب الصحيحة استهجانها لما يرتكبه البعض من مخالفات متابعة الأبناء بصورة غير مباشرة مما يشعرهم بالثقة وبالتالي يسهل التنبؤ بتصرفاتهم مستقبلا دون إشعارهم أنهم تحت المراقبة أو أن تصرفاتهم معرضة للتصيد وهو أسلوب تربوي

بتحميل الشباب لمسؤولية وقوع الحوادث كاملة .

ما هو الدور المنوط بالرياضيين والشخصيات الجماهيرية أن تلعبه لزيادة الوعي المروري لدى جماهيرهم ومحبيهم؟

هناك العديد من الأدوار التي يجب أن تقوم بها الشخصيات المجتمعية المؤثرة أو من يقعون تحت دائرة الضوء خاصة الرياضيين باعتبارهم قدوة يحتذى بها ولعل اللقاءات الإعلامية والمشاركة في الفعاليات الاجتماعية المختلفة والمشاركة أيضا في الندوات والمحاضرات التوعوية بمثابة فرصة أو حلقات للوصل بين الجماهير حيث يستطيعون من خلالها التعرف على الجوانب الشخصية للأسماء المحببة لهم ومتابعة سماتهم وردود أفعالهم ، ، مما يلقي بالمسؤولية على أي شخصية عامة لما تشكله من تأثير في المجتمع .

في أي سن بدأت قيادتك للسيارة؟ وأي أنواع السيارات تفضل؟

لم استخرج رخصة القيادة إلا حينما شعرت أنني قادر على تحمل مسؤولية الطريق وأعتقد أننا كنا أكثر حذرا من الجيل الحالي حيث كانت القيادة سابقا





جهاز جديد يمنع السائق من عدم ارتداء حزام الأمان

زايد قاسم شاب عربي يحمل جنسية كندية ويدرس في جامعة (لستر) البريطانية وعمره ٢١ عاماً تربي في الدوحة مع أسرته ويعيش حالياً بين الدوحة وبريطانيا .. زايد صاحب فكرة لجهاز جديد يمنع قائد السيارة من عدم ارتداء حزام الأمان خلال القيادة والجهاز عبارة عن براءة اختراع أمريكي وهو غير موجود في العالم حتى الآن ويتم تركيبه في السيارة ويعمل علي تعطيل السيارة في حالة عدم ارتداء قائدها حزام الأمان وكذلك تعطل الأجهزة والمميزات الالكترونية ومفاتيح التحكم حتى في جير السيارة إذا رفع قائدها حزام الأمان خلال القيادة زايد شارك بفكرة الجهاز في فعاليات أسبوع المرور الخليجي وتعرف علي الجهاز عدد من المسؤولين والسفراء والمهتمين بالسلامة المرورية ... (مجلة المرور) التقت زايد وأجرت معه هذا الحوار ...

كتب :

أحمد عبد اللطيف

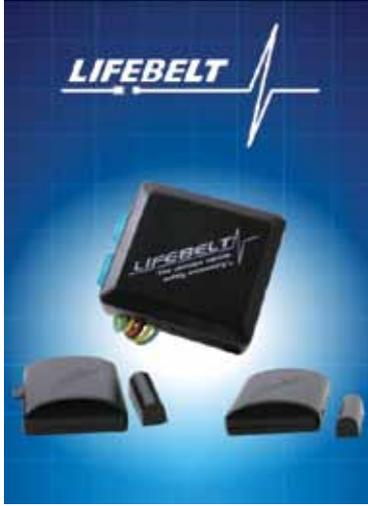
ويقول زايد : الدراسات العلمية تؤكد أن ارتداء حزام الامان يرفع نسبة النجاة من الحادث إلى ٨٠٪.

ردود افعال

ويؤكد أيضاً : بعد الاعلان عن المشروع في دولة قطر تواصل معي عدد من سفراء الدول الغربية والعربية وشخصيات مؤثرة في المجتمع بهدف التوعية لهذا الجهاز وخلال فعاليات

سرقة السيارات عبارة عن قطعة يتم وضعها في السيارة واذا نزعتهما السيارة لا تعمل ومن هنا جاءت الفكرة فقامت علي الفور بالتواصل مع المخترع الأمريكي وحصلت على وكالة حصرية لتوزيع الجهاز بعد ذلك قامت بتطويره وادخال تعديلات عليه ليعمل في تثبيت حزام الأمان وفي حالة نزعها لا تعمل السيارة علي الاطلاق .

من أين جاءت الفكرة ؟ منذ عام ونصف تقريباً توفيت صديق لي في حادث سيارة وبعدها كنت اذهب بمعدل كل اسبوع للعزاء في اصدقاء توفوا جميعاً في حوادث سيارات وخلال تلك الفترة كنت اشاهد برنامج تلفزيوني على قناة امريكية وشاهدت مخترعا يعرض جهازا جديدا لمكافحة



اطلقت حملة للتوعية بأهمية حزام الأمان ورفع مستوى الوعي الاجتماعي

تعميم الجهاز يجعل من قطر رائدة عالمياً في مجال السلامة المرورية

الصالات الرياضية وشركات الاغذية للترويج للجهاز الجديد من خلال لاعبي كمال الاجسام حيث يقوم هؤلاء اللاعبون بتوجيه رسالة توعية للشباب.

ويختتم زايد حديثه بدعوة الإدارة العامة للمرور بالتواصل وتقديم يد المساعدة والدعم اللوجستي والمادي لنجاح حملة الترويج للجهاز الجديد وتعميمه للحد من الحوادث المرورية التي تشهدها الطرق يومياً.



هذا الجهاز قال زايد قاسم : حرصت على الحصول على براءة الاختراع وانطلاق الجهاز من الدوحة رغبة من في أن تصبح دولة قطر رائدة وسباقه في هذا المجال خاصة ودولة قطر رائدة في عدد من المجالات وتسعي دائماً الي الريادة والتميز وان شاء الله سوف تكون رائدة عالمياً في مجال السلامة المرورية.

وأضاف أيضاً : في اطار الترويج للجهاز الجديد تعاقبنا مع عدد من

اسبوع المرور الخليجي زارنا عدد من السفراء والمشاركة في حملة التوعية بأهمية حزام الأمان والتأكيد على التزام دولة قطر بمعايير السلامة المرورية ورفع مستوى الوعي الاجتماعي بمخاطر حوادث الطرق لأنه في حالة تعميم الجهاز سوف تتخفض معدلات الوفيات والاصابات الناتجة عن هذه الحوادث .

لماذا الانطلاق من الدوحة ؟ وحول أسباب اختياره الدوحة لإطلاق



العميد الخرجي كرم الموظف بشهادة شكر وتقدير لتوقيف سيارة خليجية بدون لوحات بجمرك أبو سمرة

كرم العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور والعميد راشد شاهين العتيق مدير إدارة الرقابة والتفتيش بوزارة الداخلية، بتكريم الموظف ومنحه شهادة شكر وتقدير نظراً لجهوده وتعاونه مع الإدارة العامة للمرور وحرصه على سلامة مرتادي الطريق ، واشاد العميد الخرجي بجهود الموظف وطالب الجميع مواطنين ومقيمين أن يحذوا حذوه في الحفاظ على الأمن وأن يتعاونوا مع الإدارة العامة للمرور في الإبلاغ عن المخالفات والمخالفين والحرص على سلامة مرتادي الطريق من العابثين والذين لا يتقيدون بقواعد قانون المرور.

كرم العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور السيد نايف حمد الشهواني الموظف بجمرك أبو سمرة الحدودي نظراً لجهوده وتعاونه مع الإدارة العامة للمرور حيث لاحظ الموظف مرور سيارة بدون لوحات في شارع سلوي فقام بتوقيف السيارة وفحص أوراقها حيث تبين انها لمواطن خليجي وقد تجاوزت كافة الرادارات فقام على الفور بطلب الدورية المرورية التي حضرت على الفور وتم التحفظ على السيارة وتوقيف قائدها واطار جهات التحقيق. وفور علمه بالواقعة قام العميد الخرجي في حضور

شكر وتقدير من الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية

تلقت الإدارة العامة للمرور خطاب شكر وتقدير من الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية جاء فيه (يسر الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ممثلاً في رئيس مجلس ادارته بأن يتقدم لكم بأسمى آيات الشكر والتقدير والامتنان لسعادتكم ولكافة ضباط وافراد الإدارة لتعاونكم معنا في بطولة العالم (للموتو جي بي) للعام ٢٠١٥ وفي جميع البطولات والمناسبات التي يقيمها الاتحاد، كما نخص بالشكر الملازم ايضاً آل ثاني حيث كان لتعاونكم جميعاً ابلغ الأثر في نجاح هذه البطولات. ولا يسعنا إلا أن نكرر شكرنا وتقديرنا على مجهوداتكم المقدرة ونسأل الله أن يوفقكم وأن يسد خطاكم. وتقديرنا معقول من آل ثاني





تكريم وكيل ضابط أول علي جابر المري

كرم العميد عبد العزيز بن جاسم آل ثاني مدير إدارة الدوريات والتحقيق المروري بوزارة الداخلية وكيل ضابط أول علي جابر المري من قسم الحركة المرورية « العمليات المركزية» نظرا لعمله الدؤوب وجهده المتواصل وتقانيه خلال عمله.



تكريم شركة هندسية تطوعت بإزالة مخلفات حادث على الطريق

وكما قام بتكريم السيد أحمد محمود الهداف مدير عام شركة بووم للاستشارات الهندسية والسيد حسن محمود مدير شؤون الموظفين بالشركة تقديرا منهم لمبادرتهم في رفع مخلفات حادث على الطريق من خلال رفع السيارات من موقع الحادث وإعادة تمهيده وأوضح العميد عبدالعزيز بن جاسم آل ثاني أن هذا العمل يعكس مدى تحمل الجهات والقطاعات الخاصة للمسؤولية مع الإدارات المعنية مثل الإدارة العامة للمرور وهو تصرف يعد نموذجا يجب أن يحتذى به لأننا جميعا ننتشارك المسؤولية الاجتماعية التي تهدف إلى تحقيق الاستقرار والسلامة على الطرق وفي كافة جوانب السلامة الأخرى.



الإطارات المستعملة والمتهاكة تهدد سلامة الطرق

كتب: محمد النجار

أو النوعيات الأخرى ذات الجودة الرديئة. كما أكد خبراء الطرق أن وراء انفجار إطارات الشاحنات ٢ أسباب تشمل استخدام إطارات رديئة أو مستعملة فضلاً عن الأوزان الزائدة ووعورة الطرق.

وأوضح عدد من الفنيين المتخصصين في صيانة الإطارات وبيعها أن تأخر استبدال الإطارات المتهاكة هو السبب الرئيسي وراء انفجارها بصورة مفاجئة مشددين على ضرورة فحص سائق الشاحنة للإطارات بصورة متواصلة للتأكد من سلامتها خاصة أن مظاهر تلف الإطارات يكون واضحاً ولا بد من قيام السائق باستبدال الإطار التالف في أسرع وقت ممكن لاسيما أن السير بإطارات تالفة يسبب تلف جميع الإطارات.

مؤكدين أن وجود عدد من الفنيين داخل محطات الوزن على الطرق السريعة للكشف عن صلاحية الإطارات يعتبر عاملاً مساعداً لمنع السائقين الذين يسرون بإطارات متهاكة من إكمال

تعد سلامة إطارات السيارات وصيانتها ومتابعة مدى مطابقتها للمواصفات الآمنة ومعايير السلامة على الطرق من الأسباب الرئيسية التي تضمن سلامة السائقين والحد من وقوع حوادث الطرق، وهناك العديد من النقاط والإرشادات الهامة التي يجب اتباعها عند تغيير وتركيب إطار السيارة مع الأخذ في الاعتبار ضرورة الابتعاد والإبلاغ عن الإطارات الغير مطابقة للمواصفات وتجنب تركيب إطارات البالون في غير ماخصصت له تجنباً لوقوع الحوادث ولضمان سلامة السائقين والسيارات على الطرق لكيلا يتسبب هذا الأمر في وقوع الحوادث المرورية التي تؤدي إلى فقدان السائقين السيطرة على مقود الشاحنات وهو ما يؤدي لانحرافها عن مسارها بصورة مفاجئة تؤدي أحياناً لانقلابها.

بداية أكد السائقين أن ارتفاع درجات الحرارة وقيام البعض بنقل حمولات زائدة يعتبر سبباً رئيسياً في انفجار الإطارات وتهاكها بصورة سريعة، ولفتوا إلى أن السبب الأهم لانفجار الإطارات هو استخدام بعض الإطارات غير الجيدة بالإضافة إلى شراء الإطارات المستعملة بهدف التقليل من التكلفة عند شراء الجديدة مطالبين سائقي الشاحنات بضرورة استخدام الإطارات الجديدة وعدم الاعتماد على الإطارات المستعملة

وخلال هذا التحقيق نستعرض أهم الآراء المتعلقة باشتراطات السلامة والمعايير الصحيحة للإطارات إضافة إلى استطلاع الرأي حول أهم المشاكل التي تواجه أصحاب السيارات بهذا الخصوص مع القيام بجولة داخل محال بيع الإطارات للتعرف على تفاصيل تخص سلامة الإطارات وتاريخ الصنع والتي تصب في صالح السائقين وتمكنهم من التعرف على المعلومات الصحيحة عند تبديلهم لإطارات سياراتهم.

فنيون: ننصح بالتأكد من تاريخ الصنع والصلاحية قبل شراء الإطار

مطالبات بتشديد الرقابة على جودة إطارات الشاحنات

كما أكد خبير السلامة المرورية على الطرق إيديمولا أن إطارات الشاحنات تنفجر بصورة مفاجئة في الطريق وأحياناً يتعرض السائقون لصعوبة في السيطرة عليها وقيامهم بالوقوف المفاجئ في وسط الشارع مما يؤدي في بعض الأحيان إلى انقلابها وهذا الأمر يأخذنا إلى آليات وقوانين الإدارة العامة للمرور الذي يراقب ويتابع سلامة وجوده الإطارات من خلال إشرافه على الفحص الدوري للسيارات بالإضافة إلى دور الهيئة العامة القطرية للمواصفات والتقييس في مراقبة مدى مطابقتها للإطارات للمواصفات .

وأفاد إيديمولا أن الدراسات والإحصاءات العالمية بينت أن النسبة العظمى من حوادث المرور تقع بسبب خطأ بشري حتى إن تورط العنصر البشري يصل في بعض الدول إلى أكثر من ٨٠ ٪ بوصفه سبباً مباشراً في وقوع الحوادث المرورية وبالطبع يندرج تحته متابعة سلامة السيارة ومطابقتها أجزائها لاشتراطات السلامة والأمان ولاسيما الإطارات باعتبارها بطلا رئيسياً في تحريك السيارة واستمرار مسيرتها على الطريق بأقصى سبل الأمان والوقاية .

بقايا الإطارات المتفجرة من الطريق مما يتسبب في اصطدام أحد السائقين بها مشيراً إلى ضرورة قيام سائق الشاحنة برفع بقايا الإطارات من الطريق لتفادي وقوع الحوادث المرورية.

وأشار أكاش أنيلا «فني إطارات» إلى أن هناك نوعاً من الإطارات الرديئة وغير المطابقة للمواصفات والمقاييس يتم تداوله بكثرة وبيع بأسعار زهيدة ويتهاكك في وقت قصير لأنه لا يتحمل الاستخدام أكثر من ثلاثة أشهر وهناك بعض السائقين يتهاونون في استبدال هذه الإطارات بالرغم من خطورة استخدامها.

وأضاف أن هناك نوعيات أوروبية ذات جودة عالية ننصح فيها السائقين بدلاً من شراء النوعيات الرخيصة والرديئة . وقال مهرا ن أسلم مسؤول صيانة إطارات إن انفجار إطارات الشاحنات على الشوارع الرئيسية وخصوصاً طرق أبوسمرة الدولي والخرارة وروضة راشد أصبح ظاهرة ملحوظة ولذلك نرسل فنيين للتواجد في هذه الشوارع بسيارات محملة بأدوات مخصصة لاستبدال الإطارات وفحصها .

وأشار إلى أن سير الشاحنات في الطرق غير الممهدة أو الطرق المتهاككة يساعد على تآكل الإطارات وانفجارها وهذا الأمر يجعلنا نوجه نصيحة دائمة إلى السائقين بضرورة استبدال الإطارات سريعاً وعدم التأخر في استبدالها حتى لا يعرضوا حياتهم وحياة الآخرين للخطر.

السير عليها وتعرض حياة الآخرين للخطر.

وشدد ناصر أحمد .. على ضرورة منع سائقي الشاحنات من حمل الأوزان الزائدة بالإضافة إلى ضرورة منعهم من السير في الطرق الترابية وغير الممهدة لاسيما أن الكثير منهم يقوم بهذا الأمر لاختصار المسافة والوصول سريعاً إلى وجهتهم

وأوضح سالم المنصوري أنه يجب تشديد الرقابة على سلامة إطارات الشاحنات والتأكد من استخدام إطارات مطابقة للمواصفات القياسية فضلاً عن تشديد الرقابة على الأوزان المصرح بها مع تشكيل لجنة للتأكد من سلامة كافة الطرق السريعة وعدم وجود عيوب فنية تساهم في انفجار الإطارات فضلاً عن توعية السائقين بضرورة الالتزام باستبدال الإطارات القديمة بأخرى جديدة ومطابقة للمواصفات قبل انتهاء عمرها الافتراضي .

ولفت حمد العبيدلي إلى أن السبب الرئيسي وراء انفجار الإطارات على الشوارع الرئيسية يعود إلى إهمال الصيانة الدورية بالإضافة إلى ارتفاع درجة حرارة الأسفلت التي تعتبر العامل المساعد لتهاكك الإطارات وانفجارها خصوصاً لو كان الإطار من النوعية الرديئة أو المستعمل.

وأشار إلى أن وقوع الحوادث المرورية في الشوارع بسبب انفجار الإطارات يعود إلى أن بعض سائقي الشاحنات لا يزيلون



تواصل مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بإدارة المرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس إدارة المرور رقم : ٤٤٨٧٤٨٠١

إعداد : الرقيب / عبد المحسن الرويلي



رسائل نصية

وردت رسالة نصية عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير ذكر صاحبها أنه اثناء سيره على طريق ٢٢ فبراير كان الطريق مزدحما جدا لاحظ الكثير من السيارات تتجاوز من اليمين بسرعة خطيرة، وناشد الإدارة العامة للمرور بضرورة تواجد دوريات في هذه الأوقات للحد من هذه التجاوزات.

وحول هذه الشكاوى أفادت الإدارة العامة للمرور أنه بخصوص التجاوزات على شارع ٢٢ فبراير يوجد دوريات على مدار الساعة على الشارع أيضا سيتم تركيب كاميرات لضبط السيارات المتجاوزة من اليمين.

رسالة أخرى وردت إلي برنامج وطني الحبيب صباح الخير تطالب إعادة تخطيط الشارع الممتد من العسيري الي اشارات طالب الخوري والغاء دوار مركز عمر بن الخطاب الصحي وتحويل دوار اسلطة الي تقاطع حيث يوجد دواران على الشارع وبينهما مسافة قصيرة، مما يسبب زحاما وخطر التصادم واقترحت صاحبة الرسالة بتوسعة الشارع لتحقيق انسياب الحركة. وحول هذه الشكاوى أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأنه يوجد مشروع في الوقت الحالي سيتم بموجبه تحويل الدورات الي اشارات ضوئية بالإضافة توسعة الطرق.

رسالة أخرى اوضح صاحبها بأن هناك ظواهر سلبية كثيرة ظهرت في الآونة الأخيرة بمنطقة بروة أبو هامور، حيث يقوم بعض السائقين بقطع الاشارة والتجاوز من اليمين والسير في خط الطوارئ اضافة لاستعمال مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة فضلا عن السير عكس اتجاه الشارع، لذلك نناشد الادارة العامة للمرور بتكثيف الدوريات في المنطقة المذكورة لحسم هذه الظواهر وردع المخالفين .

وحول هذه الرسالة قالت الإدارة العامة للمرور أنه بخصوص قطع الاشارة في المنطقة المذكورة سيتم في القريب العاجل تركيب رادار وكاميرات مراقبة حيث ان المنطقة جديدة وسيتم تكليف الدوريات بتكثيف التواجد بالمنطقة اما بخصوص مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة فقد تم الاتصال بالشخص للتأكد من الاماكن المقصودة.

وردت شكوى الي برنامج وطني الحبيب صباح الخير من المتصل :أبو صلاح حول عدم وجود مدخل لأكاديمية الشرطة في منطقة السيلية مما يؤدي الي ارتكاب السائقين للمخالفات المرورية ، اوضح المتصل بان أكاديمية الشرطة في السيلية يوجد لها مخرج ولا يوجد لها مدخل مما يضطر السائق الدخول عكس الاتجاه الأمر الذي قد يسبب وقوع الحوادث ، مضيفا بان الكلية محاذية لمنطقة ابونخلة وإذا اردت الدخول الكلية لابد من الذهاب الي جسر مسيعيد ولا يوجد مدخل مباشر للكلية، مطالبا بعمل طريقين حتى يتمكن موظفي الكلية من الدخول بسهولة وعدم ارتكاب المخالفات المرورية. وحول هذه الشكوى افادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية أنه بعد الكشف والمعاينة علي مقر الاكاديمية الواقع علي طريق سلوي بالقرب من معهد تدريب الشرطة تبين وجود مدخلين للكلية الاول :من طريق جسر مسيعيد في شارع الخدمات والثاني من طريق سلوي الي الكلية ولا يحتاج الي مداخل اخري ، نظرا لانسياب الحركة وردت شكوى أخرى عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير من المتصلة أم احمد الي هيئة الاشغال العامة بخصوص المطب صناعي على مخرج دوار مدماك في الشارع المتجه الي النصر حيث تم ترك المطب مكانه وحتى الآن لم يتم ازالة المطب بالرغم من تواصل اشغال معنا واخذ البيانات التفصيلية حيث ان المطب يسبب ارباكا مروريا نتيجة وقوعه في منتصف الشارع وانحراف السيارات عن الطريق فجاءة لتجنبه. وحول هذه الشكوى افادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأنه تم ازالة المطب من قبل إدارة المرور.



اتصال هاتفي

وردت شكوى عبر الاميل من الاخ أبو جاسم بخصوص ازدحام وعرقلة حركة السير بسبب كافتيريا للشاي تسبب الازدحام المروري في شارع ام الدوم بخصوص هذه الشكوى أفادت الإدارة العامة للمرور بأن شارع ام الدوم تكثر فيه البلاغات بسبب كافتيريا (وقت الشاي) وتسبب عرقلة السير والازدحام في نفس المكان ودوريتنا متواجدة في اغلب الاوقات لاتخاذ اللازم مع المركبات المخالفة مع العلم انه شارع تجاري وبه محلات كثيرة والشارع ضيق لا يستوعب الكم الهائل من المركبات في نفس المنطقة.



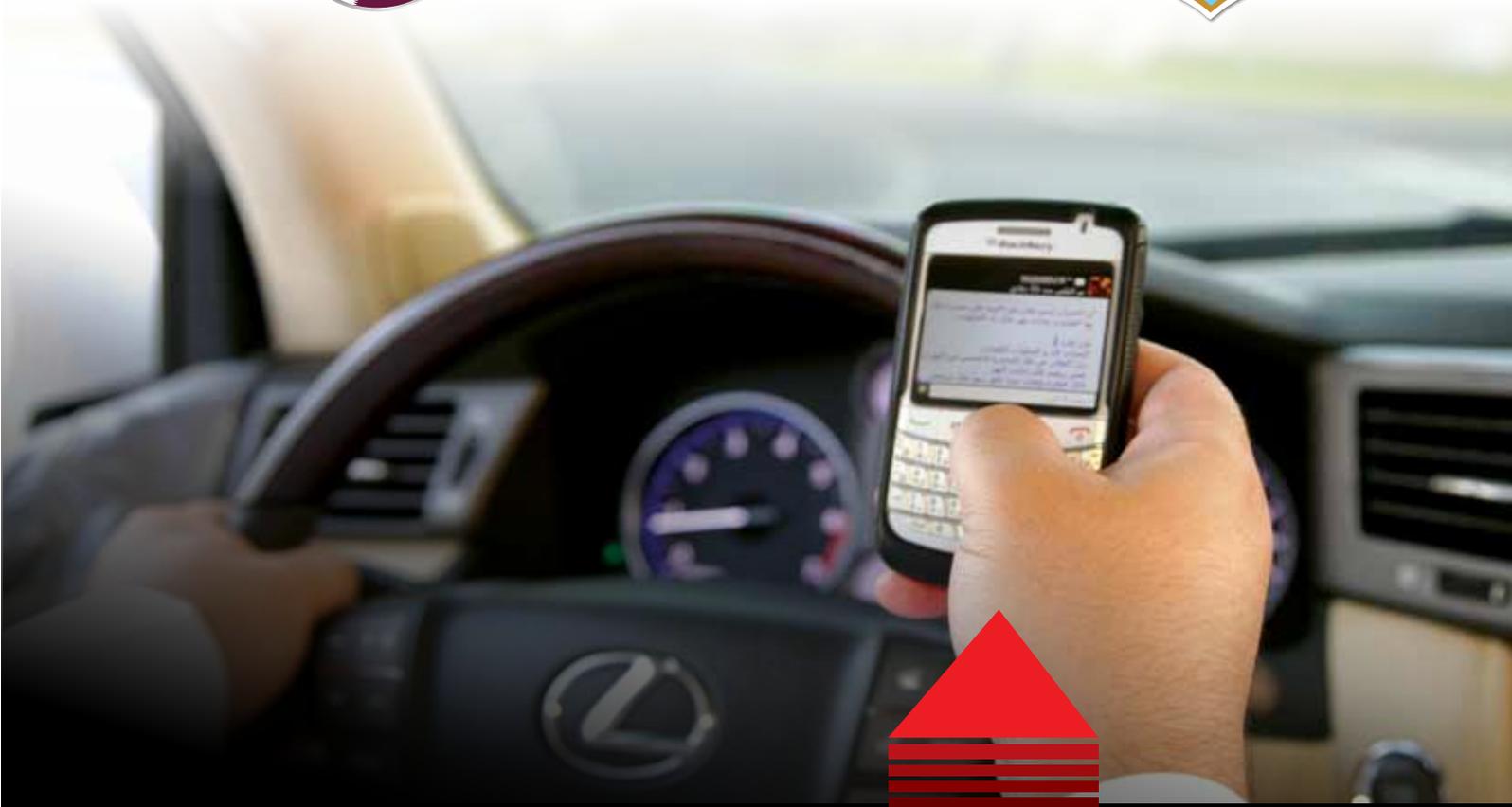
بريد الكتروني



صحافة

شكوى أخرى وردت في جريدة (العرب) في عددها (٩٨٠٧) بعنوان (أهالي المرخية الشاحنات تخترق جدران منازلنا) حيث تلقت الصحيفة عدد من شكاوى أهالي المنطقة تبين حجم ما تعرضوا له من أضرار بلغت حوادث دخول الشاحنات لبعض المنازل ،وتعريض حياة سكانها للخطر. وحول هذه الشكوى أفادت الإدارة العامة للمرور بأنه بعد الكشف على المنطقة المذكورة تبين لنا انه لا يوجد أي شارع في المرخية تم تغيير سرعته عليه ، نرجو منكم التواصل مع المجلة المذكورة لإفادتنا عن أي وسيلة اتصال بالمشككي ليتم التأكد منه عن المكان المذكور.

مناشدة وردت في جريدة (الشرق) في عددها (٩٨١١) يطالب صاحبها الادارة العامة للمرور بضرورة تحريك السيارات المتضررة من الحوادث بسبب تشويهاها للطريق وللمظهر الحضاري. وحول هذه المناشدة أفادت الإدارة العامة للمرور بأنه بخصوص السيارات التي بها حوادث تقوم دوريات الحركة المرورية بعد الحادث بإخراج المركبات من الشارع الرئيسي لأقرب موقف لعدم التسبب بحادث اخر او عرقلة الحركة المرورية ، اما بخصوص المركبات المتضررة فيتم سحبها عن طريق البركدون لحجز المركبات في الصناعية.



قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision ... Determines Your Fate





تطوير الذات

ود. طارق السويدان إلخ.. أو الالتحاق بدورات التنمية البشرية هذا العلم الرائد في علم هندسة النفس البشرية. ثانياً : الثقافة العامة وتعزيزها بشكل يومي ومبرمج وقراءة كل ما هو مفيد في كافة العلوم للحصول على دخر ثقافي وأدبي واسع ومتعدد ومن المهم أيضاً قراءة قصص الناجحين والفلاسفة و العباقرة والاستفادة من تجاربهم وخبراتهم . أخيراً يجب أن نعلم بأن التغيير العام لسلوكنا وطباعنا وقدراتنا كافة ، هذا التغيير يبدأ من الداخل ..ويجب أن نتذكر بأن تطوير الذات ابتداء من الفرد يؤدي في النهاية إلى تطوير المجتمع كافة .

كما أن التطوير الذاتي لا يشمل تطوير الذات فحسب، بل يشمل التعامل مع كل جديد في تقنيات وتكنولوجيا العصر وتهذيب النفس سلوكاً وتصرفات وكيفية استغلال هذا التطور الذاتي في كسب ود واحترام وتقدير العامة من الناس المحيطين من حولك، كما ان هذا العلم يمكنك من التميز والابتكار في محيطك العملي والاجتماعي والتقدم نحو الرقي وتنمية الذات علماً وسلوكاً.



باحث قانوني
نصر محسن شاجره

الوراثية ، لكن علم تطوير الذات يجعل هذه الرافد يقل بحيث تصبح أنت من يقرر ويتحكم بنفسه ويتصرفاته ويجعلك تمتلك شخصية ذاتية تقرر بها كيف تعيش وتعامل وتنجح . وتطوير الذات يكون : أولاً : بالتعرف على هذا العلم فهو علم بحد ذاته وذلك من خلال قراءة الكتب المتخصصة في تطوير القدرات العقلية والذاكرة والنفس البشرية العودة والاستماع إلى محاضرات المتخصصين في هذا المجال مثل المرحوم إن شاء الله د. إبراهيم الفقي وهو مدرب عالمي في البرمجة اللغوية العصبية ود. صلاح الراشد

يقوله تعالى: (إِنَّ اللَّهَ لَا يُغَيِّرُ مَا بِقَوْمٍ حَتَّى يُغَيِّرُوا مَا بِأَنْفُسِهِمْ) ونزولاً عند معنى هذه الآية الكريمة بأن التطوير الذاتي يعني تطوير وتأهل نفسك عقلياً ونفسياً وروحياً لتعيش حياة أفضل، فكما أنك تقوم بتطوير وتحديث جهاز الحاسب الآلي الشخصي ببرامج تجعله ذا قيمة عالية واستفادة كبيرة تتوافق مع احتياجاتك كذلك أنت لابد لك من برامج وتقنيات ومعلومات تجعلك أكثر توافقاً مع الحياة ومتطلباتها، وهذه البرامج الإنسانية هي عبارة عن علوم تؤهلك لتصبح أكثر إدراكاً لنفسك وقدراتك وإمكانياتك التي ستجعل الحياة بالنسبة لك أفضل وأجمل وأسهل . وأهمية التطوير الذاتي تأتي من أنه يساهم في جعلك أكثر نجاحاً في حياتك وأكثر وعياً بما يدور حولك وبقدراتك التي تمكنك من العيش في هذه الحياة بشكل واع وناجح ومتوافق فالطور ذاتياً يكون أكثر سعادة وأكثر توافقاً مع صعوبات الحياة وأكثر قدرة على التواصل مع الناس وجزء كبير من هذه التصرفات يكون مبنياً على أسس مكتسبة من الأهل أو المحيط أو الجينات

حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

في المحكمة يصبح الندم بين جدرانها فعلا من الماضي على وجه هذا الذي يبحث عن طوق للخروج من المأزق الذي خلفته اللحظة التي وضع نفسه فيها وانطلق برعونة وعدم احتراز وخلف وراءه طوفان من الحسرة على خسارة أو ألم من جرح أو حزن على موت برىء أو ندم على قرار المحكمة الذي مهما كان قاسيا فإنه لن يعطى الضحية حقها ولن يجازى الفاعل على سوء افعاله واستهتاره.



الرعونة في القيادة تقتل نيبالي

قضت محكمة الجنايات بتغريم مقيم بعشرة آلاف ريال والزامه بالتضامن مع شركة التامين بدفع ٢٠٠ ألف ريال لورثة متوفى اسيوي بسبب قيادته مركبته في حالة من الرعونة بشارع مجلس التعاون بالدفنه الامر الذي تسبب في اصطدام مركبته بأحد المشاة من الجنسية النيبالية اثناء عبوره الشارع مما ادى الى وفاته فور وصوله المستشفى واحيل المتهم الى محكمة الجنايات ٢٠١٤ والتي قالت في أسباب حكمها بان الجريمة قد وقعت لغرض واحد وكانت مرتبطة ببعضها ارتباطا لا يقبل التجزئة ويجب اعتبارها جريمة واحدة والحكم بالعقوبة الأشد المقررة عملا بالمادة (٨٥) من قانون العقوبات واكدت ان المتهم كان يقود مركبته برعونة فنتج عنها وفاة المجنى عليه ، و بعد الاطلاع على القانون رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٨ بتحديد الدية ألزمته بالتضامن مع شركة التامين بان يؤدي الدية الشرعية لورثة المجنى عليه ومقدارها ٢٠٠ ألف ريال.



الغرامة ١٠ آلاف ريال للقيادة بدون رخصة

اشتبه افراد دورية (لخوايا) في شخص يقود سيارة رقم ٢٠٩٣٠٨ فتم ايقافه وبلاستفسار عن رخصة تبين انه يقود السيارة بدون رخصة واحيل المتهم الى تحقيق مرور مدينة خليفة وامام الملازم حمد الهاجري اعترف المتهم بقيادته السيارة بدون رخصة واحيل المحضر الى المحكمة التي قضت غيايبا بتفريم المتهم عشرة الاف ريال عما اسند اليه.

وقضت المحكمة أيضاً بتفريم أحد المقيمين من الجالية النيبالية عشرة آلاف ريال لقيادته السيارة في منطقة أم غويلينا بدون رخصة بعد أن تم ايقافه في احدي نقاط التفتيش.

وفي منطقة الريان وبالتحديد في شارع أم الدوم رصدت التحريات المرورية قيام أحد الأشخاص من الجنسية العربية بنقل الركاب بأجر واستعمال المركبة الخاصة في أعمال التاكسي فتم توقيفه والاستعلام عن رخصة القيادة وكانت المفاجأة أنه يقود سيارته بدون رخصة وبعد اجراءات التحقيق تم احالة المتهم للنيابة التي قضت بالإفراج عنه بكفالة عشرة الاف ريال.

عشرة آلاف ريال تعويضاً للمصاب

قضت المحكمة بتفريم أحد المقيمين من الجنسية الاسيوية عشرة الاف ريال بالتضامن من شركة التأمين لتسببه في إصابة أحد المشاة خلال سيره في المنطقة الصناعية حيث كان يقود سيارته في شارع ٢٣ ونظراً لإهماله وعدم انتباهه صدم المجني عليه بمقدمة السيارة مما نتج عنه اصابته بجروح وخدوش وعلى الفور قام المتهم بنقل المصاب الى المركز الصحي بالصناعية والذي قام بتحويله الي مستشفى حمد للكشف عليه.



قطع الإشارة

احد السائقين كان يقود سيارته في شارع احمد بن محمد بن ثاني من الغرب باتجاه الشرق وبإشارات الأصمغ وبسبب انحرافه جهة اليسار قطع الاشارة الضوئية مما أدى إلى اصطدامه بالسيارة القادمة من الاتجاه المقابل ونتج عنه اضرار في مقدمة السيارة والزجاج الامامي احيل المتهم الى المحكمة التي قضت بتفريمه ستة الاف ريال عن التهمة الموجة اليه.

التأمين على المركبات .. وقواعد السلامة



خالد الأصور:
إدارة العلاقات العامة
وزارة الداخلية

متوقعا ، ولا يمكن التحكم فيه أو منعه . إن التأمين على المركبات هو أحد تطبيقات التأمين على الممتلكات ، وهذا النوع من التأمين قائم على فكرة رئيسية ، وهي تعويض المتضرر عن الخسارة التي تعرض لها بسبب الضرر أو الفقد الذي أصاب ممتلكاته ، وقد أصبحت وثيقة التأمين على المركبات ذات أهمية قصوى ، في ظل ارتفاع مسببات حوادث الطرق ، ويعتبر التأمين من المسؤولية المدنية الناجمة عن حوادث السيارات ، ومن أهم الإجراءات التي يجب أن يلتزم بها مالك السيارة قبل تسيرها على الطرقات ، لما توفره له من أمان حال تسببه في حادث مروري . ووثيقة التأمين نوعان ، الأول وهو التأمين الشامل ، على السيارة نفسها وركابها والأضرار التي تحدث من قائدها تجاه الغير ، حيث تلزم بتعويض المؤمن عليه فيما يتعلق بالمسؤولية القانونية المترتبة

، والطريق ، والإنسان .. والإنسان هو السبب الرئيس في غالبية هذه الحوادث ، ويرجع ذلك إما إلى قلة مهارته في القيادة ، أو جهله بقواعد المرور ، أو لإصابته باضطرابات نفسية وعصبية أو لتعاطيه المخدرات والمسكرات أثناء القيادة . ويتم تصنيف منطقة الخليج العربي باعتبارها من أعلى المناطق على مستوى العالم من حيث معدلات الوفيات نتيجة حوادث الطرق ، حيث تشير إلى وفاة (٢٠) شخصا من كل مائة ألف من السكان ، بزيادة تتراوح بين ٣ - ٤ أضعاف نظيرتها في الدول الأوروبية التي تنحصر بين (٥ - ٦) قتلى فقط بين كل مائة ألف من السكان ، ورغم ذلك فإن شبكة شرطة المرور الأوروبية تنفذ « المشروع الأوروبي لحماية الأرواح » لتقليل هذه النسبة إلى أقل حد ممكن ، عبر العديد من الآليات ، مثل تطوير شبكة الطرق لتصبح أكثر أمنا ، والتوعية المرورية للسائقين والمشاة ، وتعزيز السلامة على الطرقات ، وكذلك تطوير وسائل التأمين على المركبات . و« التأمين » باختصار شديد في تعريفه المبسط هو أداة للحد من الخطر الذي يواجهه الفرد ، عبر علاقة تعاقدية ذات طرفين ، عن طريق عقد يتعهد بمقتضاه الآخر عن الخسارة التي تلحق بالأفراد أو الممتلكات ، إذا كان السبب في الخسارة وقوع حادث معين ، وفق العقد المبرم بينهما ، بحيث يجب أن يكون الحادث غير

تحتشد شوارع العالم بمئات الملايين من المركبات المتنوعة ، فضلا عن مئات ملايين أخرى من الدراجات بأنواعها المختلفة، وهذه المركبات والدراجات التي تجوب الطرقات على مدى ٢٤ ساعة يوميا ، هي في زيادة مستمرة مطردة ، بما تضخه مصانع السيارات والدراجات من مزيد منها على مدار الساعة ، ووفقا لتقديرات البنك الدولي ، فإنه من المتوقع أن يصل عدد المركبات إلى نحو مليار ونصف المليار مركبة مع حلول عام (٢٠٢٠) م ، أي بعد خمس سنوات وبضعة شهور فقط .

ورغم أن هذه المركبات تعد عاملا مهما في التنمية ، على مستوى الدولة والمجتمع ، وتؤدي إلى تسهيل حياة الناس على مستوى الأفراد ، إلا إنها في الوقت ذاته تحصد سنويا أرواح ١,٣ مليون إنسان ، وإصابة نحو ٤٠ مليون آخرين ، نتيجة استنفال حوادث الطرق ، التي ترجع كما هو معلوم إلى منظومة ذات رؤوس ثلاث: المركبة

عليه ، والنوع الثاني وهو التأمين ضد الغير فقط ، ويتضمن ما يحدث للأخرين من أضرار، والتأمين هنا يتضمن الحوادث والإصابات البشرية ، ومنها الدية أو نسب العجز . ويتم احتساب قسط التأمين استناداً إلى نسبة مئوية من قيمة المركبة المؤمن عليها والواردة في وثيقة التأمين الشامل ، وحسب قسط التأمين الثابت المنصوص عليه في الوثيقة ضد الغير ، وذلك وفقاً إلى نوع المركبة ، والغرض من استخدامها ، وما إلى ذلك مع وجود حد أدنى للقسط . ووفقاً للتشريعات القطرية ، فإن التأمين على السيارات إجباري لصالح الغير والركاب بمن فيهم سائق المركبة ، ويكون التزام المؤمن عن قيمة ما يحكم به من تعويض مهما بلغت هذه القيمة ، ويشترط في وثيقة التأمين ، أن تكون صادرة من إحدى شركات التأمين المصرح لها بمزاولة التأمين على السيارات في قطر ، وأن تكون البيانات الواردة في الوثيقة مطابقة للمذكورة في كتاب المصنع الذي استوردت منه المركبة ، أو البيانات الثابتة بترخيص المركبة الصادر من إدارة المرور ، ويجب أن تحرر جميع بنود وبيانات وشروط وثيقة التأمين باللغة العربية، بالإضافة إلى أي لغة أخرى . ووثيقة التأمين على المركبات واحدة لدى كافة الشركات القطرية ، ولا يمكن إجراء أي تعديل فيها ، وقد صدر بتاريخ ١٩/٧/٢٠١٠م قرار وزير الداخلية رقم (٦) لسنة ٢٠١٠م بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون المرور الصادر بالمرسوم بقانون رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م ، وتم العمل بهذه اللائحة اعتباراً من ٢٨/٨/٢٠١٠م ، حيث حددت قيمة رسوم التأمين ضد الغير بالنسبة للسيارات الخاصة العادية فئة ٤ سلندر ب ٤٠٠ ريال ، والسيارات ٦ سلندر ٥٠٠ ريال ، والسيارات ٨ سلندر ٦٠٠ ريال ،

وبلغت رسوم تأمين السيارات الأكبر من ٨ سلندر ٨٠٠ ريال . وبلغت قيمة التأمين لمركبات النقل ٤ سلندر حمولة طن واحد أو أقل ٥٠٠ ريال ، أما بالنسبة للسيارات ٤ سلندر التي تزيد حمولتها على طن فقيمة التأمين ٦٠٠ ريال ، وفيما يتعلق بالشاحنات والآليات والمعدات فقد بلغت قيمة التأمين بالنسبة لها ٩٠٠ ريال ، أما صهاريج المياه فتبلغ ٨٠٠ ريال ، وتأمين الحافلات من ٩ إلى ٢٦ راكبا ٦٠٠ ريال ، وبالنسبة للحافلات من ٢٦ إلى ٤٥ راكبا فقد بلغت ٨٠٠ ريال ، أما الحافلات الأكبر سعة من ٤٥ راكبا فقيمة التأمين ١٠٠٠ ريال . وهذا يختلف بالنسبة للتأمين الشامل ، حيث تضع شركة التأمين نسبة معيَّنة تتراوح بين ٢ و ٥٪ وفقاً لقيمة السيارة ، فمثلاً إذا كان سعر السيارة ٨٠ ألف ريال فإن قيمة التأمين تكون ٤٠٠٠ ريال للسنة تقريباً ، ومقابل ذلك يحصل على وثيقة التأمين الشامل على جسم المركبة ، كما أن هناك تأميناً على الركاب داخل السيارة وآخر على المشاة ، حيث تدفع شركة التأمين فدية لأقارب المتوفى في حال الحادث . وعلى مالك المركبة وقائدها أولاً وقبل كل شيء الإحاطة بنود وثيقة التأمين جيداً ، حتى لا يقع في خلاف مع الشركة حال وقع له حادث سير ، وعليه أخذ الحذر من تحقق حالات الرجوع التي تتيح لشركة التأمين الرجوع عليه بما دفعته للغير ، ومن هذه الحالات أن يكون الحادث بسبب تجاوز الإشارة الحمراء أو السرعة فوق المعدل أو الاستهتار والرعونة أو قيادة المركبة تحت تأثير المخدرات والمسكرات . وبشكل عام ، يمكن تلخيص قواعد السلامة بالنسبة للمركبات فيما يلي:

١. إجراء الفحوص الطبية الدورية على قائدي السيارات .
٢. الكشف قبل كل رحلة على دورة الوقود

والزيت للتأكد من عدم وجود تسريب .

٣. الكشف على التجهيزات الكهربائية للتأكد من عدم وجود تلفيات بعاوّل الكابلات، نتيجة سخونة أو ملامسة حمض البطاريات ، ويتم ذلك عند كل زيارة لمحطات تموين وخدمة السيارات .
٤. الفحص الفوري لنظام الفرامل عند ملاحظة ارتفاع في درجة حرارة تجهيزاتها وإجراء الإصلاحات المطلوبة .
٥. في حالة انخفاض الضغط بالإطارات ، أو كانت قديمة وبالية ، أو عند احتكاكها بجسم صلب كالأرصفة ، أو أن السيارة محملة بأكثر من حمولتها المقررة ، أو عند الاسراع بها .. فقد يحدث ارتفاع غير عادي في درجة الحرارة ، مما قد يؤدي الى اشتعال الاطارات ، لذا يجب فحص الاطارات وضغطها بصفة مستمرة مع عدم تحميلها فوق طاقتها ، والقيادة بسرعات متوسطة بالطرق السريعة، خاصة بالمناطق الحارة حيث يكون سطح الطريق ساخناً.
٦. يراعى في سيارات نقل البضائع عدم ملامسة الأغذية من المشمعات أو حبال الربط لأنابيب العادم الساخنة ، وكذا مراعاة توازن التحميل وتساويه عند جميع الجوانب.
٧. الالتزام بكافة قواعد ومعايير السلامة الدولية في سيارات نقل السوائل سريعة الاشتعال ، أو نقل اسطوانات الغاز أو المواد الكيميائية الخطرة، مع تعليق البيانات اللازمة عنها للتعريف بها وخصائصها وطبيعة مخاطرها خلال النقل ووسائل تأمينها وأساليب مواجهة حوادثها سواء حريق أو تسريب ، وكذلك طرق الحماية الصحية للأفراد المصاحبين لها وأرقام تليفونات الجهات المنتجة لها.
٨. تزويد المركبات بأجهزة الإطفاء بالسعات والأحجام والأنواع المناسبة.

القيادة

رمضان وآداب القيادة

مع حلول شهر رمضان المبارك تشهد الشوارع والطرق تصرفات خاطئة وغريبة من بعض الصائمين الذين يقودون سياراتهم بسرعة كبيرة قبل الإفطار بهدف الوصول إلى منازلهم، ورغم تحملهم مشقة الصيام ساعات طويلة إلا أنهم لا يصبرون على التأخير دقائق معدودة عن موعد الإفطار، مما يجعلهم على استعداد لارتكاب أية مخالفة مرورية حتى ولو كانت قطع الإشارات المرورية وكأنهم في سباق للوصول إلى منازلهم، ويتجاهل هؤلاء أن السرعة الزائدة قبل موعد الإفطار تتسبب في وقوع حوادث مرورية خطيرة يذهب ضحيتها الكثير بسبب رغبتهم في الوصول مبكراً، ومنهم من يصل في الوقت المناسب ومنهم من لا يحضر الإفطار مع أهله أو أصدقائه بسبب تعرضه لحادث مروري، ومنهم من لا يفطر أبداً وينسى الجميع العبارة الشهيرة التي تقول «أن تصل متأخراً خير من أن لا تصل أبداً».

والغريب أن الكثير من الصائمين يتجاهل الحقائق العلمية التي تؤكد أن الصائم في قبل الإفطار مباشرة يكون قد وصل إلى حد الإجهاد وقلة التركيز مما يتطلب منه التأني خلال القيادة وتفادي مفاجآت الطريق وأخطاء الآخرين.

القيادة خلال الصيام فرصة كبيرة للتحلي بأخلاق وفضائل الشهر الكريم ولكن ما يحدث هو العكس، لذلك ندعو الجميع إلى التمسك بتعاليم الإسلام والحفاظ على النفس البشرية من خطر الحوادث المرورية والخسائر الكبيرة وأن يتذكر الكثير من الصائمين قول المولى عز وجل ((وَلَا تُلْقُوا بِأَيْدِيكُمْ إِلَى التَّهْلُكَةِ)) [البقرة: ١٩٥] وقى الله الجميع شر الحوادث وكل عام وأنتم بخير.



المقدم

محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير



راسلنا ..



نافذة جديدة نفتح فيها عيوننا على افكاركم
ومقترحاتكم واستفساراتكم ..
اكتب الينا في كل ما يخص الشأن المروري ونحن في
انتظار مساهماتكم ..

للمشاركة

فاكس:

٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

