



تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

المرور

العدد (٦٤) السنة (١١) مارس ٢٠١٦ م



قطر الأولى عربياً الثالثة عالمياً في خدمات الشرطة



امتداداً للشراكات المجتمعية ..

«تحمل بعمرك» حملة توعوية جديدة بالتعاون مع «راف»



طلال الكواري:

السرعة شبح يهدد الأرواح
ويجب تفعيل دور الأسرة



إمورا

على تليفرام



تابعونا

الأنشطة
والفعاليات

حالة الطريق

الإغلاقات

الخدمات المرورية

حساب توعوي: **trafficqa**

www.moi.gov.qa



الإفتتاحية

المشرف العام

المقدم/ محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير

النقيب/ حمد محمد المري

مدير التحرير

الملازم أول/ مهدي الدوسري

سكرتير التحرير

احمد عبد اللطيف

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب.: ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس:

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

الطباعة

مطابع الشرطة

يتزامن إصدار هذا العدد من مجلتكم (المرور) مع انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي، هذه الاحتفالية التي من خلالها نمد جسور التواصل مع كل إخواننا في دول مجلس التعاون الخليجي، فتزور وفود من الإدارة العامة للمرور باقي دول المجلس، ومنتشرف باستقبال وفود من هذه الدول ليشاركونا فعاليات هذا الأسبوع، الذي نتمنى أن نوفق من خلاله في التعريف بخدمات الإدارة العامة للمرور ونشر الوعي المروري بالشكل المطلوب.

كما سنسعد بمشاركة العديد من المؤسسات الحكومية والخاصة لنا في المعرض السنوي المصاحب لفعاليات أسبوع المرور، فنحن في الإدارة العامة نولي الاهتمام للشراكة المجتمعية، فنشر الوعي المروري وتحقيق السلامة لكل مستخدمي الطريق ليس دورنا بمفردنا، بل هو ميدان مفتوح لكل أفراد المجتمع، وإن كان واجبنا الأساسي.

وهذا ما يدعونا لفتح باب التعاون والشراكة مع الجميع، ويحفزنا لتبني كل مبادرة من شأنها المساهمة في وقف (نزيف الإسفلت)، والذي يخطف عددا من مستخدمي الطريق كل عام، ومن هذا المبدأ أطلقت الإدارة العامة للمرور، بالتعاون مع (راف)، حملة (تحمل بعمرك) وغيرها من الحملات، كما أطلقنا قناة المرور عبر برنامج التليجرام، والذي يجعل الجمهور على اطلاع تام بحالة الطرق وكل المستجدات المرورية على مدار الساعة.

ومازال الباب مفتوحا لكل المبادرات والمقترحات التي من شأنها نشر الوعي المروري وتحقيق السلامة لكل مستخدمي الطريق من خلال التواصل مع إدارة الإعلام والتوعية المرورية.

العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير عام الإدارة العامة للمرور،

في هذا العدد



القيادة بدون رخصة وباء ينتشر بين طلاب المدارس

٣٦

حملات شبابية توعوية للحد من الحوادث

٤٠

السرعة شبح يهدد الأرواح ويجب تفعيل دور الأسرة

٤٢

الإدارة العامة للمرور لها دور ريادي في دعم وتأهيل المعاقين

٥٢



٢٨

ضحايا الحوادث المرورية في العالم أكثر من ضحايا الحروب



١٦

أسابيع المرور: صوت خليجي موحد في مواجهة الحوادث المرورية



٤٨

٦٠% من الإصابات بسبب حوادث الطرق



٢٠

خدمات مرورية جديدة بالموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية



تحظى المجالس بأهمية كبيرة في المجتمع القطري، هي الملتقى الأول للأهل والأصدقاء، وتضم هذه المجالس كافة الأعمار من كبار السن حتى الأطفال وهي فرصة كبيرة لتبادل الآراء واكتساب الخبرات وتواصل الاجيال، وتكتسب هذه المجالس أهمية كبيرة في غرس القيم والمبادئ، خاصة أن ما يدور في هذه المجالس يترك أثرا كبيرا لدي النشء الصغير والشباب. ولأن السلامة المرورية مسؤولية الجميع وهذه المسؤولية تبدأ أولاً من الأسرة فإن هذه المجالس تلعب دورا مهما في اكتساب السلوكيات المرورية الصحيحة والخاطئة أيضاً، ففي المجالس يتبادل الآباء القصص والحكايات حول مغامراتهم خلال القيادة والمواقف التي يتعرضون لها ويتفاخر البعض بمهاراته القيادية، وكل ذلك يحدث في حضور الأبناء من الصغار والشباب.. وفي حين يجب أن يسهم أولياء الأمور من خلال تواجد أبنائهم في المجالس، في التوعية والتوجيه بمخاطر التهور والسلوكيات الخاطئة التي يقوم بها البعض وتسبب الحوادث المرورية ويذهب ضحيتها شباب في مقتبل العمر كل ذنبهم أنهم سمعوا بهذه السلوكيات من الآباء أو الأهل في المجالس دون توعية أو توجيه، فضلاً عن قيام الأهل بمنح السيارات للأبناء قبل الوصول للسن القانونية لرخصة القيادة وهذا سلوك يشكل خطراً كبيراً على سلامة الأبناء إن، ولم يعد مناسباً الآن خاصة في ظل ارتفاع عدد السكان وتزايد أعداد السيارات والزحام المروري الأمر الذي يستوجب أن يكون الشاب على درجة عالية من الكفاءة خلال القيادة حتى لا يعرض نفسه وغيره للخطر.

إن الأرواح التي تزهق على الطرق تصيبنا بالحزن والأسى، ونترك في قلوب الأسر والعائلات غصة تلازمهم مدي الحياة خاصة الأمهات ولذلك فإنه يجب على الجميع تحمل مسؤوليته وحماية الأبناء من خلال تزويدهم بالقيم والسلوكيات المرورية الصحيحة التي تحميهم من خطر الحوادث.

العميد

عبدالله بن ناصر آل ثاني

مساعد مدير عام الإدارة العامة للمرور

انخفاض معدلات الجرائم الكبرى في البلاد بنسبة ٤٩,٢%

انخفاض عدد المخالفات المروية لعام ٢٠١٥ ومعدل وفيّات الحوادث لكل ١٠٠ الف من السكان

انخفاض عدد البلاغات التي تلقتها الاجهزة الامنية في عام ٢٠١٥ بنسبة ٣,٥%

٢٠١٥م الى ان تلك الخدمات حققت نسبة رضا يتراوح ما بين (٨٦٪ - ٩٣٪) عن الخدمات المقدمة في منافذ الخدمة المختلفة ، ووصل اجمالي الاستطلاعات التي تم تطبيقها في هذا الخصوص الى (٢٤) استطلاعاً لقياس الاداء وجودة الخدمات المقدمة.

وفي اطار توسيع دائرة منافذ الخدمات فقد بلغ اجمالي عدد المراكز الخدمية المنتشرة في انحاء البلاد المختلفة (١٨) مركزاً خدمياً تقوم بتقديم خدمات متكاملة تشمل ”الجوازات والممرور والادلة والمعلومات الجنائية، وخدمات الجنسية ووثائق السفر وبعض الخدمات المساندة“ .

وفي مجال الخدمات الالكترونية فقد وصل اجمالي الخدمات المقدمة عبر تطبيق ”مطراش٢“ الى اكثر من ١٢٤

البلاغ إلى وقت وصول الجهات الامنية المختصة إلى موقع الحادث في كافة مناطق الدولة ، فقد انخفضت نسبة زمن الاستجابة لبلاغات الحريق خلال عام ٢٠١٥م بمتوسط حسابي بلغ (٨) دقيقة مقارنة بـ (٦,٨ دقيقة) في العام ٢٠١٤، مع الأخذ في الاعتبار ارتفاع عدد بلاغات الحرائق البسيطة المسجلة بواقع (٥٥٨) بلاغاً، حيث بلغت (٥٤٨٢) بلاغاً في العام ٢٠١٥ مقارنة بـ (٤٩٢٥) بلاغاً تم تسجيلها عام ٢٠١٤، هذا إلى جانب الكثافة السكانية المرتفعة.

وعلى مستوى مؤشرات السلامة المرورية حيث انخفض مؤشر قياس عدد الوفيات الناتجة عن حوادث الطرق لكل (١٠٠,٠٠٠) نسمة من السكان سنوياً بمقدار ٤,٨٪ لعام ٢٠١٥. وانخفض معدل المخالفات المسجلة والتمثلة في (الوقوف الخاطئ - عدم اتباع العلامات الأرضية - عدم ترك مسافة امان - حزام الأمان) خلال العامين الماضيين بنسبة ٤,٧٪ ، حيث بلغت (١,٧٢٠,٧٣٥) مخالفة في عام ٢٠١٥ ، بالمقارنة مع (١,٨٠٥,٠٧٢) مخالفة عام ٢٠١٤.

خدمات الجمهور:

افرزت نتائج استطلاع الراي العام عن الخدمات التي تقدمها وزارة الداخلية للجمهور في كافة المجالات خلال عام



والتوعوية بمشاركة الجمهور حيث بلغ من تم ضبطهم خلال عام ٢٠١٥م (٥٩٠) متهما ومتهمة بالتسول معظمهم من خارج البلاد

التعاون الامني:

اشارت احصائيات وزارة الداخلية الى ارتفاع التنسيق والتعاون الامني الاقليمي الدولي خاصة مع المنظمات ووكالات انفاذ القانون لما لذلك من اهمية في تحقيق الامن والسلم في العالم ، فعلى سبيل المثال فقد اسفر ذلك التعاون بالحد من انتشار وترويج المخدرات وفي هذا الخصوص فقد ارتفعت نقاط الاتصال والتعاون المشترك الى (٥٥) نقطة عربيا واقليميا ودوليا خلال عام ٢٠١٥م وبالتالي الحيلولة دون وصول المخدرات الى البلاد.

وتلقت الجهات المعنية بوزارة الداخلية العديد من كتب الشكر والثناء نظير مشاركتها في ضبط عدد من القضايا في دول مختلفة من خلال تمرير معلومات ادت الى ضبط كميات من المواد المخدرة وتفكيك عصابات التهريب. ومن أبرز تلك الجهات «الوكالة الوطنية البريطانية لمكافحة الجريمة» ، المنظمة الدولية للشرطة الجنائية (الانتربول)، ادارة مكافحة المخدرات الامريكية.

السلامة العامة:

أولت استراتيجية وزارة الداخلية (٢٠١١-٢٠١٦م) اهتماما بجانب تحقيق السلامة العامة في المجتمع حفاظاً على سلامة الأرواح والممتلكات الخاصة والعامة، خلال تطبيق قوانين واشتراطات الأمن والسلامة، وتكثيف وتوزيع برامج التوعية.

فقد انخفض زمن الاستجابة لحالات الطوارئ والذي يقيس الوقت المستغرق للاستجابة لتلك الحالات من وقت تلقي

المحور الى تنمية القدرات الفردية والجماعية للتعامل مع المستجدات التقنية بما يدعم العمل الامني. ودشنت الوزارة في هذا الجانب خلال العام (٢٠١٥) العديد من المشاريع والخدمات الالكترونية شملت (نظام الاقامات الجديد، مشروع التغطية الامنية للشوارع التجارية QSSS، الخدمات الالكترونية) فيما يجري العمل على العديد من المشاريع ابرزها (مشروع تطوير موقع وزارة الداخلية على شبكة الانترنت، مشروع وزارة بلا ورق، مشروع نظام المراقبة الموحد "طلع"، اعادة تطوير نظام قيد المنشأة.

المسئولية المشتركة :

ارتكزت استراتيجية وزارة الداخلية في تنظيم علاقتها مع المجتمع على محور تعزيز المسئولية المشتركة في حفظ الامن والتواصل مع قطاعات المجتمع المختلفة من مواطنين ومقيمين، وأشارت احصائياتها في هذا الخصوص الى تنظيم (١٤٤٧) لقاء وزيارات وجلسات حوارية فردية وحلقات نقاشية حول عدد من الموضوعات والقضايا بهدف إحداث مزيد من التقارب بين الوزارة ومختلف شرائح المجتمع وإشاعة الأمن والاستقرار.

وخصصت الوزارة جزءاً كبيراً من نشاطاتها لبرامج التوعية والتثقيف بإجراءات الأمن والسلامة، ومحاربة الجرائم بأنواعها المختلفة من خلال تنظيم محاضرات توعوية بدءاً من طلاب المدارس الحكومية والخاصة ومروراً بالعاملين في المؤسسات الحكومية والخاصة فضلاً عن أماكن تواجد الجاليات المقيمة بالبلاد باستخدام عدة لغات (العربية، الانجليزية، الهندية الرسمية، والأردو



انجاز اكثر من ١٠٠٠ الف معاملة عبر خدمات كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة تحقياً لمبدأ تكافؤ الفرص بين الجميع عبر المنافذ الخدمية الخاصة بهم

وفي مقابل ذلك التوسع الجغرافي والالكتروني في الخدمات فقد انخفضت نسبة المعاملات التي يتم انجازها في المقار الرئيسية لتلك الخدمات مما يشير الى نجاح سياسة وزارة الداخلية في تطبيق برنامج «لا مركزية الخدمات» وتحقيقا لمبدأ تكافؤ الفرص والاعتماد على النفس فقد استطاع قسم كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة تحقيق زيادة في عدد المعاملات المنجزة لهذه الفئات بلغت (٢٩٠٠) معاملة خلال عام ٢٠١٥، مقارنة بـ (١٠٠٢) معاملة تم إنجازها في العام ٢٠١٤، بالإضافة الى الخدمات الاخرى المقدمة عبر منافذ هذا القسم مثل خدمة طوارئ الصم ٩٩٢ و خدمة أمر.

التكنولوجيا الامنية :

وضعت الوزارة خلال العام (٢٠١٥) نصب عينيها تطوير الخدمات الالكترونية واستخدام التكنولوجيا الحديثة من اجل تحقيق اهداف الوزارة الاستراتيجية ضمن خطتها الخمسية (٢٠١٦-٢٠١١) والتي تهدف في هذا

خدمة للأفراد والشركات والمؤسسات، في حين سجلت الخدمات المقدمة عبر أجهزة الخدمة الذاتية، وموقع وزارة الداخلية، والحكومة الالكترونية ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة ٢٥%. وشهد العام (٢٠١٥) زيادة في عدد المشتركين في خدمة «مطراش ٢» بنسبة (٢٤%) بالنسبة للأفراد فيما زاد بنسبة (١٤%) للشركات، حيث بلغ جملة المعاملات المنجزة من خلال الخدمة (١٢٧٦٣٢٦) معاملة بزيادة (١١٩%).

معدل تقديم الخدمات :

بلغ اجمالي المعاملات الخاصة بالجمهور التي انجزتها الجهات المختصة بوزارة الداخلية خلال ٢٠١٥م - (٥٢,٢٩٨,٩٨٠) معاملة، بمتوسط شهري بلغ (٤,٤٤١,٥٨٢)، ومتوسط يومي (١٤٨,٠٥٢) معاملة، في حين بلغ متوسط عدد المعاملات المنجزة بكل ساعة (٦,١٥٩) معاملة تقريبا، أي بواقع انجاز (١٠٢) معاملة بكل دقيقة في كافة منافذ الخدمة الجغرافية منها والالكتروني.



بالتعاون بين الإدارة العامة للمرور ومؤسسة «راف» «تحمل بعمرك» حملة توعوية جديدة في مواجهة الحوادث المرورية



العميد الخرجي:

**نتمنى في نهاية العام أن نرى
نتائج واضحة لهذه الحملة
من واقع الإحصائيات**

الإعلام ومؤسسات المجتمع المختلفة .
وفي بداية المؤتمر ألقى العميد محمد
سعد الخرجي مدير الإدارة العامة
للمرور كلمة رحب فيها بالحضور
والتعاون مع مؤسسة راف في تدشين
حملة التوعية المرورية تحت شعار
(تحمل بعمرك) وقال : أتمنى أن تحقق
هذه العبارة أهدافها وتأخذ مسارها في

في تطبيق عملي لمفهوم المسؤولية المجتمعية في مواجهة الحوادث المرورية وإشراك
المؤسسات والهيئات في مجال التوعية المرورية أطلقت الإدارة العامة للمرور
ومؤسسة الشيخ ثاني بن عبد الله للخدمات الإنسانية راف حملة مرورية جديدة
تحت شعار «تحمل بعمرك»، الحملة الجديدة سوف تستمر لمدة عام كامل عبر
مجموعة من الأنشطة المبتكرة التي تناسب الجيل والتي تكون من صلب الأنشطة
والسلوكيات الخاطئة التي يقوم بها الشباب وتوجيهها لتصبح أنشطة تراعي
المبادئ الأساسية للسلامة المرورية وتكون إضافة فعالة للمجتمع.

والدراجات ليكونوا سفراء في التجمعات
الشبابية المختلفة والتخاطب مع هواة
«التطعيس» في الموقع عن طريق تنظيم
بطولة تقوم على معايير السلامة.

وبمناسبة انطلاق الحملة نظمت إدارة
الإعلام والتوعية المرورية مؤتمرا صحفيا
بمقر الإدارة العامة للمرور بحضور عدد
من مديري الإدارة العامة للمرور واللجنة
الوطنية للسلامة المرورية ومسؤولين من
مؤسسة راف ونخبة مميزة من سفراء
الرحمة الذين يقودون الحملة عبر
وسائل التواصل الاجتماعي ووسائل

تقوم فكرة الحملة على ربط شبكة
اجتماعية من جميع فئات المجتمع
للوصل للجميع والتخاطب مع كل
فئة بما يتماشى مع السن والاستيعاب
باللغة القطرية المحلية وتجميع الشباب
عن طريق تنظيم فعاليات شبابية
وتسيق الزيارات المدرسية ووضع لغة
تخاطب وفعاليات تعليمية بما يتماشى
مع كل الفئات العمرية وتدريب الأطفال
والشباب ليكونوا سفراء أثناء تواجدهم
في السيارة أو الأحداث والتنسيق مع
مؤسسات المجتمع الخاصة بالسيارات



د/ عايض القحطاني: الحملة تنطلق بثلاث لغات للتأثير على كل شرائح المجتمع

رسائل غير تقليدية لتوعية الشباب وتحذيرهم من التهور، وخاصة من استخدام الهواتف والسرعة الجنونية أثناء القيادة .

وأضاف أن الحملة ستخاطب جميع فئات المجتمع بثلاث لغات هي العربية والانجليزية والأوردية، لتحقيق أكبر قدر من التوعية والتأثير على كل شرائح المجتمع، مؤكداً أن نجاح هذه الحملة سوف يأتي من دعم أهل الخير أفراداً ومؤسسات وشركات، ومن حث الناشطين في وسائل التواصل الاجتماعي على المساهمة بكل أفكارهم وجهودهم في التوعية.

وبعد ذلك قام سفراء الحملة بإلقاء كلمات قصيرة حول مشاركتهم في الحملة وهم الدكتور وفاء البيزدي وعبد الله الريان وخالد جاسم وحسن الهيدوس وعبد العزيز العبيدلي وأرحمة البوعينين ومحمد الجفيري وعبد الله الهاجري وعمار محمد وبعد انتهاء السفراء من كلماتهم قام العميد محمد سعد الخرجي والدكتور عايض القحطاني بتكريمهم تقديراً لهم على تطوعهم وحرصهم على المشاركة في حملة التوعية (تحمل بعمرك).

واصدقاءنا وأفراد مجتمعنا مخاطر الحوادث المرورية التي تدمى قلوبنا حزناً على من يفارقنا من الأهل والصحاب. كما رحب العميد الخرجي بسفراء الحملة الذين بادروا ان يكونوا هم السفراء الأوائل للحملة، حيث قال: أتمنى أن يصبح كل فرد يعيش على أرض هذا الوطن سفير للحملة ولو بنصيحة ولو بكلمة.

وفي نهاية كلمته قدم العميد الخرجي الشكر لكل من رعى هذه الحملة او يشارك فيها بأي صورة من الصور حتى تؤتي ثمارها وتسهم بشكل ملموس في الحد من الحوادث المرورية .

وفي كلمته أكد الدكتور عايض القحطاني مدير عام راف ورئيس مجلس الأمناء أن مؤسسة راف كمؤسسة إنسانية تشارك في هذه الحملة كجزء أساسي من مسؤوليتها المجتمعية تجاه المجتمع، وهي تحرص على فئتين من المجتمع فئة المستفيدين وفئة المحسنين، وكلا الفئتين مستهدفتان في الحملة، والأمر الآخر يتعلق بسلامة الأسرة والحفاظ على كيان المجتمع ورعايته رعاية متكاملة خاصة بسلامتها المرورية .

وقال الدكتور القحطاني إن الحملة يتم الاعداد لها منذ شهر رمضان الماضي، وتشكلت لجان وورش عمل من متخصصين في إدارة المرور ومؤسسة راف، للتضيق للحملة وتم تجهيز

المجتمع وتسهم في الحد من الحوادث البليغة التي نعاني منها خاصة بين الفئة العمرية من ١٨ - ٢٥ بعد ان لاحظنا ان الحوادث تزيد في الفترة المبكرة من تعلم القيادة .

وأكد العميد الخرجي أيضاً ان التوعية المرورية ليست كلمات تقال أو حملات يتم تنفيذها فقط ولا هي دروس تعليمية ومعلومات نسمعها ثم ننساها انما هي حياة للجميع وهي أيضاً ليست مسؤولية وزارة الداخلية فقط بل هي مسؤولية مشتركة مع باقي الهيئات والمؤسسات وبهذه المناسبة نحن نشكر مؤسسة راف على هذه المبادرة ونتمنى في نهاية العام أن نرى نتائج واضحة لهذه الحملة من واقع الاحصائيات كما نتمنى من الاخوة الاعلاميين دعم هذه الحملة من خلال وجودهم على مواقع التواصل الاجتماعي واسهاماتهم المؤثرة والتي سوف يكون لها دور في نجاح الحملة .

كما أشار العميد الخرجي إلى أن المسؤولية الاجتماعية تفرض علينا جميعاً أن نحمل شعار الحملة (تحمل بعمرك) ونوصي به كل من نحب حتى يصبح هذا الشعار في كل منزل وكل سيارة. فكلنا شركاء في المسؤولية، ولذلك كان اختيارنا لمؤسسة راف للأعمال الخيرية للمشاركة معنا في تنفيذ هذه الحملة انطلاقاً من دورها الرائد في الخدمات الإنسانية في دولة قطر والعالم حتى نجنب ابناؤنا





يمثلون قطاعات مختلفة في الطب والثقافة والرياضة والإعلام

سفراء حملة «تحمل بعمرك» فرسان الرهان لتحقيق أهدافها



حسن الهيدوس:

أتمنى أن أساهم في تقديم
توعية للحد من الحوادث

الهاتف أثناء القيادة، وكان ظن كل مصاب أنه لن يخطئ، فلا بد من توعية وتعليم لممارسة تتطرق من مسؤولية للحفاظ على سلامة الفرد وسلامة الغير.

وقال بطل الراليات عبد الله الربان: أشكر إدارة المرور ومؤسسة راف على ثقتهما في الرياضيين، وعلى أنهما قد أتاحتا لي الفرصة أن أكون فعالاً في

يهدف السعي إلى نجاح الحملة وتعزيز قدرتها على الوصول إلى أكبر شريحة من المجتمع استعانت إدارة حملة (تحمل بعمرك) بعدد من الشخصيات المشهورة والمؤثرة في المجتمع ليكونوا بمثابة سفراء للحملة، وقد راعت إدارة الحملة التنوع في اختيار هؤلاء السفراء حيث يمثل من وقع الاختيار عليهم قطاعات مختلفة في الطب والثقافة والرياضة والإعلام والعمل التطوعي وهم الدكتورة وفاء البيزدي وعبد الله الربان وخالد جاسم وحسن الهيدوس وعبد العزيز العبيدلي وأرحمة البوعينينومحمد الجفيري وعبد الله الهاجري وعمار محمد.

غيرت مساري الوظيفي واخترت التأهيل الطبي للمصابين في الحوادث وأضاف: أؤمن إيماناً عميقاً بأهمية هذه الحملة خاصة أنها من الذين عانوا من أثر الحوادث المرورية وما تركته في ذهنها من أحزان وآلام، وأن قضيتها كطبيبة هي الحفاظ على سلامة المواطن، وجعل الطريق الذي نسير عليه آمناً وأماناً للجميع. وقالت أيضاً: من خلال خبرتي المهنية فإن معظم الحوادث نتيجة استخدام

وخلال المؤتمر الصحفي الذي عقده الإدارة العامة للمرور ومؤسسة راف لتدشين الحملة، حضر سفراء الحملة والقوا كلمات قصيرة عبروا فيها عن فخرهم بهذه المشاركة وكانت البداية مع الدكتورة وفاء البيزدي التي قالت: الكثير من أفراد المجتمع عانى من الحوادث المرورية وأنا شخصياً فقدت ثلاثة من اخواني في حادث مروري ومنذ هذه اللحظة بدأت الحملة وشعارها في داخلي ولقد



الدكتورة وفاء اليزيدي:
معظم الحوادث نتيجة استخدام الهاتف أثناء القيادة



خالد جاسم:
نتمنى تفعيل هذه الحملة مع شبابنا ليحمل الجميع المسؤولية تجاه انفسهم والآخرين



عبد الله الريان:
أشكر من أتاحوا لي الفرصة، وأتمنى أن تحقق الحملة أهدافها



محمد الجفيري:
لا بد أن يشعر كل إنسان بمسؤوليته من خلال هذه الحملة

التوعية لتقديم برامج للشباب تنمي قيم المسؤولية والتوعية المرورية تجاه أنفسهم وتجاه المجتمع. وقال الاعلامي عمار محمد: لا بد أن تكون وسائل التواصل الاجتماعي إضافة لحياتنا وليست وسيلة للقضاء على حياتنا بشغلنا لنا أثناء القيادة، ودورنا من خلال سفراء الرحمة التوعية بهذا.

مرارة الألم حتى الآن ، ومن تسبب في الحادث لم يتحمل مسؤوليته ولهذا لا بد أن يشعر كل إنسان بمسؤوليته من خلال هذه الحملة. وقال عبد الله الهاجري من مركز مواتر: نحن سعداء بمشاركة مركزكم للمساهمة في الحملة من منطلق مسؤوليتنا المجتمعية، للحد من الحوادث، وسنساهم بأفكارنا في حملة

هذه الحملة، وأتمنى أن تحقق الحملة أهدافها.

وقال الرياضي حسن الهيدوس: أقدم شكري لمن استدعوني أن أكون سفيرا وشريكا في هذه الحملة وأن أساهم في تقديم توعية للحد من الحوادث وأخبارها الحزينة، ولتحقيق أثر إيجابي في المستقبل.

أما الإعلامي خالد جاسم فقال خلال كلمته: (تحمل بعمرك) كشعار للحملة كلمة تحمل الود والحرص فهي كلمة كنت أسمعها من أمي وأبي وأنا خارج، وتستدعي في نفسي الشعور بالمسؤولية تجاه نفسي ووالدي وأسرتي الذين يخافون على.

لكن للأسف كما نرى الحوادث وأثرها، ولهذا نبتغي أن نفعّل هذه الحملة مع شبابنا، في كل مكان في المنازل، في الشوارع وفي الطرقات والمدارس . ليحمل الجميع المسؤولية تجاه انفسهم والآخرين ولإحداث تأثير ملموس في كل جنبات المجتمع.

وقال عبد العزيز العبيدلي الإعلامي والطالب بكلية القانون: أنا اشعر بالمسؤولية من جهتين أنني أول المستفيدين من هذه الحملة وأنتي من المساهمين في التوعية بهدفها.

وقال ارحمة البوعينين: التوعية والإرشاد إذ لم يقترنا بوعي وتحمل مسؤولية لا يؤتيان ثمارهما وهذا ما سنحرص عليه خلال هذه الحملة.

وفي كلمته قال محمد الجفيري: أتشرف أن أكون أحد سفراء الرحمة لهذه الحملة، فقد عانيت منذ زمن قريب بحادث أليم توفّي فيه أخي وصديقه و٦ أطفال، ومازلنا نتجرع



مدير الأمن العام افتتح الفعاليات ..

المرور يشارك الجماهير في اليوم الرياضي



حلبة الدراجات الهوائية والدمى المتحركة يجذبان رواد فعاليات المرور

ونظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور فعالية رياضية ذات طابع توعوي بحديقة إسباير حيث قام فريق عمل إدارة الإعلام بتنظيم مجموعة من المسابقات الرياضية لرواد الفعاليات .

وحظي جناح المرور بحديقة إسباير بإقبال كبير من الصغار للاستمتاع بتجربة قيادة الدراجات الهوائية من خلال التجول بها داخل الحلبة المخصصة والتعرف على احتياطات السلامة أثناء الركوب وتطبيقها مثل خوذة الرأس وعدم تجاوز الدراجات الأخرى والتوقف عند نماذج الإشارات الضوئية، وقام فريق التوعية المرورية بتوجيه الصغار نحو سبل العبور الآمن والالتزام بربط حزام الأمان أثناء ركوب السيارة أو باص المدرسة

في إطار فعاليات اليوم الرياضي والتي تأتي هذه العام تحت شعار (نحو نمط حياة صحي وعملي) نظمت وزارة الداخلية العديد من الفعاليات الرياضية التي شارك فيها العديد من الإدارات الأمنية والخدمية بالوزارة حيث استضاف نادي قطر الرياضي وحديقة إسباير إلى جانب عشرة مواقع مختلفة بالدولة العديد من الفعاليات التي تقوم بها إدارات الوزارة مثل أمن العاصمة والمرور ولخويا والبحث الجنائي واتحاد الشرطة الرياضي.

الداخلية، وسعادة الشيخ/ جاسم بن حمد بن ناصر آل ثاني رئيس نادي قطر الرياضي والعميد/ خالد بن حمد العطية رئيس الاتحادين العربي والقطري الرياضي للشرطة وعدد كبير من مديري ومساعدى إدارات وزارة الداخلية ، وأكثر من ألفين وخمسمائة مشارك من منتسبي وزارة الداخلية كان من بينهم مجموعة من الجمعية القطرية لتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة.

حضر فعاليات اليوم الرياضي التي انطلقت قبل الثامنة صباحاً سعادة اللواء الركن/ سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام، وسعادة الفريق/ سليمان فهد الفهد وكيل وزارة الداخلية بدولة الكويت الشقيقة والوفد المرافق له ، والذي لبي دعوة سعادة مدير عام الامن العام لحضور احتفالات دولة قطر باليوم الرياضي للدولة ، كما حضر الفعاليات سعادة اللواء الدكتور/ عبد الله يوسف المال مستشار معالي وزير

الرياضة ورجل الشرطة

الرياضة على المستوى اللغوي معناها ترويض وتهذيب النفس وفي المفهوم العام هي صحة وسلامة وحسن عن الامراض وشباب دائم. ان الوقت قد حان لاعتبار الرياضة مطلباً صحي وقاتي لأسباب عدة اهمها أسلوب الحياة الذي تعيشه الغالبية والسلوك الغذائي السيئ الذي انتشر في هذه الأيام من خلال التركيز خاصة على الوجبات السريعة خارج المنزل ، لذلك أصبحت السمنة مرض العصر وما ينتج عنها من أمراض اخري كالسكري وأمراض القلب والأوعية الدموية فلماذا الانتظار لهذه المرحلة.

اما بالنسبة لرجال الشرطة تعتبر الرياضة بصفة عامة واللياقة البدنية بصفة خاصة من اهم عوامل نجاحهم في مهامهم فهي التي تحمي من الأمراض وتساعد على الصبر والتحمل وتقوي العضلات وتزيد من مرونة الجسم وتحافظ على الوزن المناسب كما انها تقلل من مخاطر الإصابة بأمراض القلب وبعض أمراض السرطان إضافة الي ان المجهود المتواصل يعطيك شعوراً جيداً اما على المستوى النفسي فان ممارسة الرياضة يعطيك نوعاً من الرضي النفسي و تحسّن القدرة على التفكير والتذكر كما انها تجدد الشباب وتعطي سناً بيولوجياً أصغر من السن الزمني .

لذلك تولي الإدارة العامة للمرور أهمية كبرى للرياضة من خلال التشجيع على ممارستها وتعتبر صالة الرياضة من اهم صالات الاتحاد الرياضي للشرطة من حيث عدد المترددين الذين تختلف أهدافهم من تخفيف الوزن الي تحسين اللياقة البدنية او حتى التحضير لاختبارات اللياقة السنوية الخاصة بالاتحاد الرياضي للشرطة.

محمد الامين الفناني

مدرّب صالة المرور بالاتحاد الرياضي للشرطة
mohamed.amine.fenneni@
hotmail.fr



كما حضر الفعاليات رؤساء الأقسام بإدارة الإعلام والتوعية ومجموعة من الضباط وصف الضباط وأفراد الإدارة وممثلون عن الجهات المشاركة في الفعاليات من مدراء وموظفي الشركات. وشهد جناح المرور ركناً خاصاً بالدمى المتحركة بالتعاون مع مؤسسة غاية الدوحة الثقافية حيث قام المركز بتقديم فقرات للدمى «غانم وغنيمه» وهما شخصيات كرتونية تحاكي الواقع الاجتماعي وقضايا الهامة بأسلوب مبسط وشيق حيث تقدم رسائل توعوية مفيدة لكافة المراحل العمرية .

وأكدت حصة السويدي مدير عام مؤسسة غاية الدوحة للفعاليات الثقافية أن تدشين هذه الشخصيات الجديدة في اليوم الرياضي للدولة يأتي بهدف غرس السلوكيات الإيجابية وتعزيزها لدى الشباب وذلك من خلال دمي تتميز بصفات مشتقة من الواقع المحلي لدولة قطر ومناقشة المشكلات والظواهر الموجودة في المجتمع بأساليب مبتكرة وتقديم رؤية عن السلوكيات الإيجابية والسلبية والأخلاقيات التي يجب أن تمارس سواء بشكلها السليم المعتدل أو بشكل مبالغ فيه ونبذ الأخطاء بأسلوب درامي لا يخلو من التوعية والتثقيف.

والجلوس في الأماكن المخصصة لهم والتخلي بالروح الرياضية في التعامل مع زملائهم والتعاون معهم سواء في اللعب أو الدراسة او في أي من مناحي حياتهم اليومية وفي نهاية الجولة تم توزيع الهدايا والمطبوعات التوعوية التي تناسب فئاتهم العمرية.

في سياق متصل نظمت مجموعة التعاقد برئاسة الشيخ/ فيصل بن جاسم آل ثاني باعتبارها شريكاً للإدارة العامة للمرور في تنظيم فعاليات اليوم الرياضي دورة لكرة القدم ضمت فريق الإدارة العامة للمرور ومجموعة من فرق الجهات المشاركة وهي «مكيفات جري واكاديمية الخبرة وشركة جيمس كيوبت قطر وشركة ايستيرن سينرجي» .





مع انطلاق النسخة الـ ٣٢ ..

أسابيع المرور صوت خليجي موحد في مواجهة الحوادث المرورية

إعداد: محمد النجار

منذ بداية تنظيم أسابيع المرور الخليجية حرصت إدارات المرور بدول مجلس التعاون الخليجي على عقد الاجتماعات والمؤتمرات التحضيرية لإعداد هذه الأسابيع المرورية وما تتضمنه من فعاليات وأهداف توعوية، كما راعت الإدارات المرورية المنظمة لأسبوع المرور الخليجي الموحد انتقاء واختيار الشعارات وعناوينها والعبارة التوعوية التي تلخص الهدف الرئيسي والفكرة العامة لأسبوع المرور الذي يقام في دول المجلس في نفس التوقيت من كل عام لتصبح تلك الشعارات بمثابة دليل وهدف رئيسي تسعى كل الدول المشاركة إلى التضامن لتحقيقه بمشاركة جميع عناصر المجتمع من مؤسسات وهيئات وأفراد، وأصبحت أسابيع المرور بمثابة صوت خليجي موحد في مواجهة الحوادث المرورية.



المقدم متقاعد محمد عبد العزيز الخاطر مدير المرور الأسبق:

ألزمتنا شركات السيارات بتصنيع أحزمة الأمان والحماية منذ أسبوع المرور الأول



إدارات المرور تنفيذاً لتوصيات قرارات الدولة على أعلى مستوياتها لنبدأ فعلياً بعقد الاجتماعات واللقاءات لتنفيذه وكان الهدف الرئيسي لأسبوع المرور هو نشر ثقافة التوعية المرورية بين السائقين والمشاة والتعريف بمشاكل المرور وقواعد واشتراطات السلامة التي كانت بسيطة وبداية آنذاك كما أن أنظمة الحماية

بالعودة بالذاكرة إلى انطلاق أول أسبوع مرور خليجي عام ١٩٨٤ كان يترأس إدارة المرور في دولة قطر خلال تلك الفترة المقدم متقاعد محمد عبد العزيز الخاطر مدير المرور الأسبق الذي يحكى لنا العديد من التفاصيل المهمة قائلًا: بدأت فكرة أول أسبوع مروري خليجي بدول مجلس التعاون من خلال اتفاق مشترك بين

وقال: شاركت جهات القطاع الخاص من خلال طبع الكتيبات والعبارات التوعوية على اللافتات الدعائية والإعلامية لها وكنا نقوم بإدارة مرور بإمداد هذه الجهات بالمادة التوعوية المكتوبة ثم نقوم بالتنسيق لتوزيعها على السائقين والمشاة . وأوضح الخاطر أن التوعية باشتراطات السلامة أثناء القيادة كانت مختلفة جداً إذ أنها كانت تعتمد على مدى تقبل السائق للنصيحة والإرشاد وثقافته المرورية فكانت أغلب السيارات بدون حزام أمان أو وسائل التأمين الحالية سواء الإلكترونية أو يدوية وبالتالي كان صدور مواد قانونية تخالف من لا يربط الحزام أو يتشغل أثناء القيادة أمورا سابقة لأوانها نظراً لقلّة عدد السيارات والمستخدمين وعدم وجود هذا الكم الهائل من المواطنين والمقيمين . وأضاف : فيما بعد خاطبنا الشركات المصنعة للسيارات الأكثر مبيعاً داخل دول المجلس لتصنيع السيارات متضمنة أحزمة الأمان ووظائف الحريق مع وضع جهاز تنبيه عند استخدام السرعات المرتفعة يتوقف عند استخدام السرعات المنخفضة وهو ما يجعل السائق ينتبه لخطورة المبالغة في السرعة على الطرق وبالفعل تمت الاستجابة لهذه المطالبات نظراً لما يتمتع به السوق الخليجي من قوة شرائية لا يستهان بها منذ سنوات طويلة وتوالت بعد ذلك العديد من أسابيع المرور الخليجية التي كانت مواكبة لكل المستجدات الخاصة بالسائقين والطرق والسيارات بهدف رفع الوعي وتحقيق نسب مشاركة أعلى في كل عام لتمتد شرائح المستفيدين ورواد الفعاليات من مجرد مجموعات صغيرة من السائقين إلى كافة شرائح المجتمعية والفئات العمرية المختلفة مع تضافر أغلب جهات الدولة العامة والخاصة للمشاركة في مثل هذه الفعالية السنوية المهمة .

مدراء المرور في أسبوع المرور الخليجي الأول ١٩٨٤

« دولة قطر » المقدم محمد عبدالعزيز الخاطر
« المملكة العربية السعودية » العميد محمد رجا الحربي
« دولة الكويت » المقدم فؤاد مساعد الصالح
« سلطنة عمان » المقدم يوسف صنقور
« دولة الإمارات العربية المتحدة » العميد محمد عبدالسميع
« مملكة البحرين » اللواء عبدالرحمن بن راشد آل خليفة

السنوية والتي تقام متزامنة في دول مجلس التعاون لتمثل فرصة لرفع مستوى الوعي المروري من جهة وتبادل الزيارات بين دول المجلس للاطلاع على جهود كل دولة في ترسيخ الوعي المروري والاستفادة من الخبرات المتراكمة لكل دولة من خلال تقريب وجهات النظر ومناقشة القوانين المرورية المختلفة، وفي ذلك التوقيت قامت إدارة المرور بدولة قطر بالاستعانة بالقطاع الخاص في تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي من خلال شركات مع قطاعات المقاولات والطرق والسيارات والبنوك وكل الهيئات والمؤسسات ذات العلاقة بالمرور وبالفعل تم إقناع هذه الجهات بالمشاركة وتوضيح المفهوم والفكرة الأساسية لهذه المناسبة الوليدة من كونها تسهم بشكل كبير في رفع كفاءة السائقين العاملين بهذه الشركات وتمكنهم من ممارسة القيادة بشكل صحيح من خلال التعرف على قواعد السلامة المرورية وشروط القيادة الآمنة وكيفية التعامل مع أي طارئ على الطريق.

والأمان داخل السيارة كانت مختلفة جداً عن الوضع الحالي . وأضاف : كنا نهدف إلى تحقيق نسب مشاركة مرتفعة في الفعاليات المصاحبة لأسبوع المرور الخليجي من خلال تطبيق المفهوم التوعوي وأيضاً خلق نوع من التفاعل والتعاون مع شرطي المرور وتغيير النظرة السلبية عنه من كونه شخصية قانونية بحتة يحترس منها السائق بل ويهاب التعامل معها لتتحول النظرة إليه باعتباره عاملاً مساعداً ومهماً في العمل المروري يستحق الاحترام والتقدير بعد أن تمت رؤية شرطي المرور لأول مرة يقوم بإرشاد الناس في الشوارع ويوزع عليهم الهدايا والورود في المناسبات المختلفة إلى جانب كونه يعمل في المقام الأول على تطبيق القانون وخدمة جمهور السائقين والمشاة في سبيل تحقيق الأمن لهم على الطريق. وأشار الخاطر إلى أن تنظيم أسبوع المرور الخليجي الأول رفع شعار "حزام الأمان" لتتوالى بعده الأسابيع المرورية





مدير عام مرور مملكة البحرين :

اسبوع المرور مناسبة لتوحيد الجهود ورفع معدلات السلامة المرورية

الطريق حرة اتخاذ القرار واعتبارهم شريكاً أساسياً في السلامة المرورية لأنه دون تعاونهم لا يمكن تحقيق أي هدف من الأهداف المنشودة، فأعطاء السائق قراراً ليحدد مصيره أو يعيد النظر في سلوكياته المرورية يضعه أمام مسؤوليات أهمها حياته.

وعبر مدير عام المرور عن سعادته بهذه المناسبة بقوله: يسعدني في هذه المناسبة أن أرحب بوفود دول مجلس التعاون على أرض المملكة في مناسبة أصبحت جزءاً من الفعاليات الرئيسية التي تحرص عليها الإدارة العامة للمرور في مملكة البحرين ويقابلها مثيلاتها من الإدارات في دول الخليج، ونتمنى أن نستفيد من تجارب بعضنا البعض لنحقق معاً السلامة على الطريق إضافة إلى أن نعكس لمواطني دول مجلس التعاون وكل من يعيش على أرضها أن الحفاظ على حياتهم في مقدمة أولوياتنا وأن هذه الأولوية ليست مجرد شعار كلامي وإنما يعكس تطبيقه الواقع الفعلي من خلال ما يقدم من فعاليات ومؤتمرات ولقاءات متبادلة بين إدارات مرور الدول الأعضاء.



شعار «قرارك يحدد مصيرك» صوت خليجي موحد في مواجهة الحوادث

المرور الخليجية في دول المجلس لقي أصداء كبيرة بعد إطلاقه في أسبوع المرور الخليجي الـ ٢١ باعتباره صوتاً خليجياً موحداً للجهود ومعبراً عن آمال وطموحات الدول المشاركة في رفع الوعي المروري العام في الدول المشاركة .

وأكد آل خليفة أن مملكة البحرين سنت العام الماضي تشريعاً جديداً لقانون المرور لتبدأ حملته التوعوية تحت شعار «أعد النظر» لأن مثل هذه الحملات تعطي للسائقين وجميع مستخدمي

المدير العام للإدارة العامة للمرور بمملكة البحرين الشيخ ناصر بن عبدالرحمن آل خليفة يري أن أسبوع المرور فرصة لتجديد اللقاء سنوياً بالأشقاء من دول الخليج في هذه المناسبة المهمة والتي تأتي بعد العديد من اللقاءات والأعمال المشتركة والمتواصلة للحفاظ على الأرواح والممتلكات العامة والخاصة، وبالطبع فإن هذا التواصل يعكس التنسيق الدائم الذي أرساه قادة دول مجلس التعاون قبل ٣٢ عاماً عندما أقروا أسابيع المرور الخليجية وجعلوا هدفهم الأول هو الحفاظ على حياة أبناء الخليج من الحوادث المرورية.

كما تضمنت أهداف أسابيع المرور الخليجية تبادل الخبرات والاستراتيجيات والخطط التي من شأنها تحقيق السلامة المرورية لتوضع على رأس هذه القائمة التوعية المرورية التي هي عماد عمل إدارات المرور بدول الخليج.

وأشار مدير عام مرور البحرين إلى أن شعار العام الماضي «قرارك يحدد مصيرك» الذي رفعته أسابيع

مدير عام مرور سلطنة عمان :

نافذة تتحدث من خلالها دول المجلس بصوت واحد للتذكير بأهمية السلامة المرورية



نتطلع إلى المزيد من التعاون حتى تصبح طرقنا أكثر أماناً

والإصابات والوفيات بسلطنة عُمان شهدت انخفاضاً ملحوظاً للسنة الثالثة على التوالي حيث وصلت نسبة انخفاض الوفيات في نهاية عام ٢٠١٥ إلى (٤٨٪) عن ما كانت عليه نهاية عام ٢٠١٢ وبالطبع هذه النتائج لم تكن لتأتي إلا بتكاتف جميع الجهود وبما تم تحقيقه من زيادة في المراقبة والضبط المروري.

كما تطلع العميد الرواس إلى المزيد من التعاون بين الاخوة الأشقاء أبناء دول مجلس التعاون واستمرار نشر الثقافة المرورية بين أطياف المجتمعات الخليجية والعربية من خلال هذه المناسبة المهمة في دول الخليج العربية بما يخدم السلامة المرورية لتصبح طرقنا أكثر أماناً لمستخدميها.

القرار الصحيح، والتقيد بأداب وقواعد المرور هما السبيل الوحيد للحفاظ على أرواحنا وأرواح غيرنا من مستخدمي الطريق.

وأسابيع المرور لها أهمية كبيرة بحكم أنها نافذة يطل من خلالها المعنيون بالسلامة المرورية في دول المجلس بصوت واحد للتذكير بأهمية الأنظمة والقواعد المرورية ويسعى الكل من خلال العمل المشترك والتركيز بشكل أكبر في هذه الأسابيع التي لها دور كبير في التوعية ورفع مستوى السلامة المرورية بتسليط الضوء على المعضلات المرورية، وقد لمسنا من خلال أسابيع المرور السابقة تقبلاً واهتماماً واضحين من قبل الجمهور بأنشطة وفعاليات التوعية المرورية.

وأضاف الرواس أنه لاشك في كون الأنظمة المرورية محل اهتمام وطني ودولي كبير، لما لها من دور حيوي في تنظيم حركة الأفراد وتقلاتهم من مكان إلى آخر باستخدام المركبة وبشكل يؤمن الحفاظ على حياتهم وسلامتهم، خاصة بعد تصاعد وتيرة الحوادث المرورية التي تخلف ملايين الضحايا والمصابين عالمياً، بالإضافة إلى الآثار النفسية والاجتماعية والاقتصادية التي تنجم عن هذه الحوادث مؤكداً أن معدلات الحوادث

من جانبه ثمن العميد مهندس/ محمد بن عوض الرواس مدير عام مرور سلطنة عُمان جهود دول المجلس في نشر الثقافة المرورية بين مواطنيها ومقيميها، وأوضح أن أسبوع المرور الخليجي يعد فرصة كبيرة لتبادل الخبرات والتجارب الخليجية وتعزيز العمل المشترك لخفض معدلات الحوادث المرورية ورفع مستوى السلامة على الطرق من خلال مواصلة واستمرار نشر الوعي المروري لمستخدمي الطريق.

وأكد أن رسالة أسبوع المرور لهذا العام والمزمع إقامته في مارس الجاري تحت شعار ” قرارك يحدد مصيرك“ تأتي تأكيداً على أهمية السيادة الوقائية واتخاذ القرارات الصحيحة عند استخدام الطريق وذلك لارتباط هذا الشعار بالسلوك الذي يقوم به مستخدم الطريق من وجوب أخذ الحيطة والتركيز في السياقة واتخاذ القرار الصحيح في الوقت والمكان المناسبين، فالحوادث المروري في الغالب ناتج عن قرار خاطئ يتخذه مستخدم الطريق قد تكون نتيجته مؤلمة، فالجميع يعلم أن السرعة العالية والتجاوز غير الآمن واستخدام الهاتف أثناء السياقة هي قرارات خاطئة فالحرص على اتخاذ



تشمل تصاريح الاغلاقات والمواقف واللاصق والرخص التجارية والمطبات .. خدمات مرورية جديدة عبر الموقع الالكتروني لوزارة الداخلية



المقدم/ جمال آل شريم



النقيب/ محمد الهاجري

من خلال أجهزةهم بدلا من تكبد مشقة الزحام وطول الطريق. مضيفا أنه لا بد من مراعاة عدة أمور للاستفادة من هذه الخدمات، منها تفعيل البطاقة الذكية بإضافة خدمة الحكومة الإلكترونية عليها، والحصول على قارئ البطاقات الذكية من المتاجر المعتمدة المذكورة في الموقع، والتسجيل بخدمة مطراش، حيث تعتمد بعض الخدمات على رقم الجوال المسجل، واستخدام أحد برامج التصفح مثل "فاير فوكس - جوجل كروم - وإكسبلورر" والإصدارات الأحدث منه مع تحميل برنامج java plugin إصدار ٧,٠ والإصدارات الأحدث منه على جهاز المستخدم.

بهدف تحقيق المزيد من التيسير على المراجعين، ورفع معدلات إنجاز المعاملات، أضافت الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الهندسة والسلامة المرورية بعض الخدمات الإلكترونية عبر موقع وزارة الداخلية الإلكتروني، وربط بوابة حكومي، لتتعامل من خلاله الشركات في طلباتها إلى الإدارة بداية من فبراير ٢٠١٦. وقد أشار المقدم/ جمال محمد آل شريم، مساعد مدير إدارة الهندسة والسلامة المرورية بالإدارة العامة للمرور، إلى أن هذا الإجراء من قبل الإدارة العامة للمرور يتم بناء على توجيهات وزارة الداخلية نحو تحويل الطلبات والنماذج الورقية إلى أنظمة إلكترونية تسهلا على المراجعين..

وقال: لقد قمنا في إدارة الهندسة والسلامة المرورية بتحويل كثير من الخدمات الخاصة بالإدارة من الشكل والنظام الورقي إلى النظم الإلكترونية.. وفي هذه الخطوة قمنا بإضافة سبع خدمات جديدة إلى ما قدمناه سابقا من خدمات إلكترونية على موقع الوزارة، ومن هذه الخدمات.. طلب التصريح بمظلة خارجية، التصريح بإغلاق شارع، التصريح باستغلال مواقف، التصريح بعمل مواقف، التصريح بوضع إعلان لاصق على السيارة، التصريح بالرخص التجارية، وأخيرا التصريح بإنشاء أو إزالة مطب.

وأشار إلى أن شهر فبراير ٢٠١٦، هو بداية توقف المعاملات الورقية مع الشركات وقصرها على التعامل الإلكتروني في هذه الطلبات، أما الأفراد فإنه من الأيسر لهم التعامل الإلكتروني

وقال: لقد قمنا في إدارة الهندسة والسلامة المرورية بتحويل كثير من الخدمات الخاصة بالإدارة من الشكل والنظام الورقي إلى النظم الإلكترونية.. وفي هذه الخطوة قمنا بإضافة سبع خدمات جديدة إلى ما قدمناه سابقا من خدمات إلكترونية على موقع الوزارة، ومن هذه الخدمات.. طلب التصريح بمظلة خارجية، التصريح بإغلاق شارع، التصريح باستغلال مواقف، التصريح بعمل مواقف، التصريح بوضع إعلان لاصق على السيارة، التصريح بالرخص التجارية، وأخيرا التصريح بإنشاء أو إزالة مطب.

وأضاف أن هذه الخدمات الخاصة بهذه التصاريح قد تم الاتفاق مع إدارة نظم المعلومات، على تحويلها ووضعها



محاضرة توعوية لمدربي مدرسة المتحدة لتعليم السواعة



نظمت إدارة الإعلام والتوعية محاضرة مرورية لمدربي مدرسة المتحدة لتعليم السواعة تناولت قانون المرور الجديد وأهم بنوده ونظام النقاط ومخالفات التجاوز من اليمين ومخالفة وقوف سيارة خلف سيارات الغير "التسكير" والقيادة ببطء خلافاً لسرعات الطريق.

قام بإلقاء المحاضرة الملازم عبدالواحد غريب العنزى ضابط الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور.

وتم خلال المحاضرة تبادل الأسئلة والاقتراحات بين المحاضر والمدربين، كما تم توزيع المطبوعات والمعلومات الإرشادية المتعلقة بنظام النقاط وبعض قوانين المرور الأساسية التي تقيّد السائقين خلال عملهم.

كما ركزت المحاضرة على أن دور السائق لا يتوقف عند التدريب وحسب

وإنما يشمل مراعاة الجوانب النفسية والسمات الشخصية للمدرّبين أثناء اختبار القيادة نظراً لما قد يعتري البعض من توتر وعدم تركيز أثناء الاختبار إضافة إلى لفت نظر المدرّبين إلى ضرورة التقيد بالتعاليم والسلوكيات القطرية الأصيلة فيما يتعلق بزي المتدرب وخاصة النساء ومراعاة الآداب العامة أثناء القيادة واحترام حق المشاة والسائقين والالتزام بتطبيق مبدأ السلامة على الطرق وتقاضي أخطاء الآخرين . وفي نهاية المحاضرة تم توزيع سبل التواصل مع الإدارة العامة للمرور للاستفسار أو تقديم المقترحات التي من شأنها تطوير العمل المروري داخل مدارس السواعة إضافة إلى الحصول على بيانات التواصل مع المدرّبين لتزويدهم من قبل إدارة الإعلام والتوعية بالمعلومات الإرشادية والفعاليات الخاصة بهم وأيضاً القوانين الجديدة حال صدورها.

محاضرات توعوية للجاليات وسائقي باصات المدارس

تم تقديم المحاضرات على مسرح الإدارة العامة للمرور ومدرسة كروة لتعليم السواعة.

وأوضح الملازم أول فهد مبارك شريفة ضابط التوعية المرورية أن المحاضرات تناولت العديد من النقاط المهمة المرتبطة باحتياطات السلامة اللازمة أثناء القيادة وخاصة قيادة الباصات مع ضرورة الالتزام بالسرعات المحددة وعدم الانشغال خلال القيادة بما يعرض حياة الطلاب والسائقين إلى الخطر ووقوع الحوادث.

وفي نهاية اللقاء تم عرض الفيديوهات التوعوية وتوزيع المطويات والمطبوعات التوعوية وتوزيع سبل التواصل مع الإدارة العامة للمرور لتلقي أية استفسارات أو مقترحات.



في إطار برنامج توعية الجاليات وسائقي باصات المدارس الجدد بشركة كروة نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية محاضرات توعوية للسائقين الجدد من الجاليات الآسيوية وسائقين باصات كروة استمرت على مدار أربعة أيام واستهدفت توعية ٥٠٠ سائق حيث



زيارات تعليمية للقرية المرورية



ضمن برنامج توعية طلاب المدارس نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية عدد من الزيارات لطلاب رياض الأطفال للتعرف على قواعد السلامة المرورية حيث استقبلت القرية المرورية بالإدارة العامة للمرور طلاب روضة ومدرسة عثمان بن عفان للبنين وطلاب روضة الخور المستقلة للبنات وطلاب الروضة التونسية وتعرف الطلاب خلال الزيارات على أهمية حزام الامان وكيفية النزول والركوب من باص المدرسة المفاهيم المرورية وتم عرض فيديو توعوي وتم توزيع هدايا على الطلاب .

جناح مروري في معرض موتور شو ٢٠١٦م



شاركت إدارة الإعلام والتوعية في معرض موتور شو السنوي الذي أقيم في مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات وضم جناح المرور العديد من الفعاليات التوعوية التي تستهدف الشباب والأطفال، كما تم استخدام التقنيات الحديثة في التوعية مثل جهاز محاكاة القيادة (السيملا تور) وبرنامج إلكتروني يركز على مبادئ القيادة الآمنة واجهزة محاكاة الآليات الثقيلة من شركة (فولفو) وافتتح المعرض سعادة وزير المواصلات جاسم السليطي.



محاضرات توعوية للعاملين في الشركات

نظمت إدارة الإعلام والتوعية مجموعة من اللقاءات والمحاضرات التوعوية لعمال شركة الريل استمرت ثلاثة أيام وتناولت المحاضرات أهم اشتراطات السلامة المرورية للمشاة وللسائقين وكيفية العبور الآمن والالتزام بالمسارات الصحيحة أثناء السير كما نظمت أيضاً محاضرة لسائقي شركة الغشام حول مخاطر الحوادث المرورية وأهمية قواعد السلامة.

محاضرات توعوية للسائقين الجدد في مدارس السواعة



في إطار نشر الوعي المروري بين السائقين الجدد في مدارس تعليم السواعة نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية عدد من المحاضرات في مدارس تعليم السواعة شملت مدارس الراية للسواعة ومدرسة كروه ومدرسة المتحدة للسواعة وأكاديمية قطر للسواعة وتم خلال المحاضرات توضيح الأخطاء الشائعة التي يرتكبها السائقين على الطريق واسلوب القيادة الآمنة ومخاطر الحوادث كما تم خلال المحاضرات التركيز على اخطاء السائقين الجدد وشرح بعض التعديلات التي تمت على قانون المرور وكذلك أسس التدريب الجيد للسائقين وكيفية التحكم في السيارة على الطريق خلال أي طارئ وأهم بنود قانون المرور ونظام النقاط والمخالفات المرورية.



محاضرة توعوية لمجندي الخدمة الوطنية

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية برنامج توعوي لمجندي الخدمة الوطنية تم خلاله التركيز على مخاطر الحوادث وأهمية التقيد بقواعد السلامة المرورية وعرض مقاطع الفيديو وتوزيع الإرشادات التوعوية وفي نهاية اللقاء تم الرد على استفسارات المجندين.

جولة ميدانية لتوعية السائقين في منفذ أبو سمرة

بمناسبة عطلة الربيع نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية جولة ميدانية لتوعية السائقين في منفذ أبو سمرة الحدودي بالتعاون مع قسم مرور مكينس، حيث تم توعية السائقين باشتراطات السلامة أثناء القيادة وأهمية ربط الحزام وعدم الإفراط في السرعة وفي نهاية الجولة تم توزيع الهدايا والمطويات على السائقين.



شاركت إدارة الإعلام والتوعية المرورية في التجمع الخليجي الأول للكومارو حيث ألقى الملازم أول/ عبدالواحد العنزي محاضرة مرورية توعوية عن القيادة الآمنة ومخاطر الحوادث مثل الانشغال بالهاتف عدم ربط الحزام وتوضيح الخدمات الإلكترونية وسبل التواصل مع الإدارة العامة للمرور.

مشاركة مرورية في التجمع الخليجي الأول للكومارو



محاضرات توعوية في المدارس المستقلة للبنين

في إطار برنامج توعية طلاب المدارس نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية عدد من المحاضرات لطلاب مدرسة خليفه المستقلة بنين ومدرسة الكرعانه الثانوية للبنين تحدث فيها ملازم أول/عبد الواحد العنزي عن كيفية الحد من الحوادث وقواعد السلامة المرورية وأهمية الوعي المروري لدى الشباب ، كما نظمت أيضاً



محاضره توعوية لطلاب مدرسة الدحيل النموذجية المستقلة عن السلامة المرورية وكيفية الركوب والنزول من الباص المدرسي وأهمية ربط حزام الأمان وكيفية العبور السليم للطريق.



في حلقة نقاشية بمناسبة صدور المنهج النظري لمدارس السواقة ..

ضعف المخرجات التدريبية للمدارس وراء ارتفاع الحوادث والمخالفات

باللغة الإنجليزية وسيصدر أيضا بالأوردية وغيرها من اللغات الآسيوية، إضافة إلى ان المنهج توسع قليلا في سرد بعض المواد القانونية.. وواصل الخبير المهندس/ أمجد غزال، من قسم التراخيص، فقال إن السائقين الجدد أصحاب النصب الأكبر في الحوادث، الأمر الذي يعود إلى قلة الخبرة، ولهذا فمن خلال هذا المنهج الجديد، حاولت الإدارة العامة للمرور نقل المعلومات والخبرات اللازمة من السائقين القدامى للسائقين الجدد، من أجل التقليل من أعداد الحوادث على اختلاف مستوياتها..

وتحدث النقيب/ رياض أحمد صالح، رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية، موضحا عمق العلاقة بين مدارس تعليم السواقة والإدارة العامة للمرور، وشكل التعاون معها، ودورها في فعاليات أسبوع المرور الخليجي... كما حث مديري المدارس على المشاركة بجدية في توعية السائقين الجدد للخروج بنتائج مفيدة، وقال إن المنهج لم يركز بشكل أساسي في قانون المرور أو أنظمة

نظمت الإدارة العامة للمرور، ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية، يوم الثلاثاء ٢٠١٦/٢/١٦ بقاعة مسرح الإدارة العامة للمرور، حلقة نقاشية بعنوان ” المنهج النظري ودوره في رفع كفاءة السائقين الجدد في أعقاب صدور المنهج النظري الموحد لمدارس تعليم السواقة، الذي أعدته إدارة التراخيص من أجل السائقين الجدد في مدارس السواقة وحضرها عدد من المسؤولين من إدارات الإعلام والتوعية المرورية والتراخيص والدوريات والتحقيق المروري فضلا عن مديري مدارس تعليم السواقة.

وقدم الحلقة الملازم أول / عبد الواحد غريب العنزي ودارت النقاشات حول مؤشرات الاحصائيات المرورية للسائقين حديثي القيادة والاختفاء الشائعة بين السائقين الجدد من واقع التحقيق المروري والتعريف بالمنهج ومضمونه والهدف منه والنتائج المتوقعة ودور التوعية المرورية في المنهج النظري وكيفية تطبيقه في المدارس وآليات دمجها في برامج التدريب، وفي بداية الحلقة استعرض النقيب/ علي راشد العذبة، رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية، عددا من الإحصاءات التي تشير إلى تزايد نسب حوادث الإصابات البسيطة، وحوادث الإصابات البليغة، وعدد حوادث

الوفيات من السائقين الجدد، خلال عامي ٢٠١٢ و٢٠١٤ كعينة للاستشهاد. كما تحدث الملازم/ حمود آل شاي، من إدارة الدوريات والتحقيق المروري، عن الأخطاء الشائعة من الحاصلين على رخص سوق جديدة، ومنها التردد والخوف والانشغال عن القيادة وعدم التركيز أثناء عبور الدورات والتقاطعات، وأن عددا قليلا جدا منهم يتقيد بالإشارات المرورية عند التحول من مسار إلى آخر، كما تناول الملازم أول/ خالد عبد العزيز الغانم، من إدارة التراخيص، الأسباب التي دعت إلى إصدار منهج نظري جديد، وأنه جاء ليوكب التطورات الجديدة في المجتمع، كما أن طبعة منه معدة

النقيب/ رياض أحمد: على المدارس المشاركة بجدية في توعية السائقين والخروج بنتائج مفيدة

الملازم أول / حمود آل شاي: التردد والخوف والانشغال وعدم التركيز أبرز الايخطاء التي يرتكبها السائقون الجدد

الدكتور/ حسن يونس: نأمل في مسؤلي المدارس أن يدركوا أماكن القصور في مناهجهم التدريبية وإيجاد الحلول لها

ودراسة امكانية اخضاع سائقي الشاحنات لدورة في القيادة الخفيفة قبل حصولهم علي رخصة القيادة الثقيلة كما هو معمول به في كثير من الدول وإلزام مدارس تعليم القيادة بتوفير سيارات تدريب كبيرة خاصة للسائقين الذين يعملون في المنازل ووضع شروط جديدة لاعتماد المدرسين في المدارس تساعد على استقطاب مدرسين اكفاء وكذلك اخضاعهم لدورات تدريبية مستمرة .

للمرور وعضو لجنة إعداد المنهج، إلى أن هذا الدليل قد سبقته عدة إصدارات، عبارة عن كتيبات يتعامل كل واحد منها مع نوع من السواعة.. ولكن هذا الدليل يجمع عددا كبيرا من أساليب التدريب النظرية والعملية، وأضاف: تبين من خلال الأرقام أن هناك نسبة عالية من الحوادث والوفيات تقع من حديثي الخبرة بالسواعة، ونحن الآن أمام مسألتين رئيسيتين، وعلى المدارس أن تجيب عنهما، كما أن عليها أن تتهيأ للتعامل معهما.. المسألة الأولى هي تفعيل هذا الدليل من خلال إعداد المدرسين، الذين يتعاملون بشكل حديث ومختلف مع هذا الدليل، فعلى المدارس أن تطور نفسها ومدربيها لتتفاعل وتتعامل مع هذا المنهج.. وأما المسألة الثانية فهي وجوب الاتفاق على أسلوب لتقييم تطبيق هذا المنهج بعد عام أو عامين، فلا بد أن تأتي بعد هذه الفترة لنقارن بين ما كان وما أصبحنا عليه، لتقيم نسبة الحوادث بين حديثي السواعة لتكون مؤشر على مدى التفاعل مع هذا الدليل.. ولكننا أمل في مسؤلي المدارس أن يتداركوا أماكن القصور في مناهجهم التدريبية وإيجاد الحلول للوصول إلى استحقاق التطور.

وفي نهاية الحلقة تم طرح عدد من المقترحات والتوصيات منها ضرورة ترجمة المنهج للغات أخرى غير اللغة العربية وإعادة النظر في عدد الحصص المقررة للتدريب ودراسة إذا كانت كافية لتخريج سائق جيد أم لا وبحث إمكانية إخضاع السائقين الذين اجتازوا الاختبارات لدورة تأهيلية قبل منحهم الرخص ونزولهم للشارع

السلامة المرورية.. وإنما راعى مختلف الجوانب، مؤكدا على دور المدارس في اكتشاف أهم النقاط التي تحتاج إلى توعية مرورية، من خلال تفعيل دور المدرسين عن طريق تقديم مقترحاتهم وأفكارهم وملاحظاتهم إلى إدارة الإعلام والتوعية المرورية، ووضع آلية لتخصيص ساعة لتوعية السائقين الجدد قبل حصولهم على الرخصة تحت إشراف الإدارة العامة للمرور. ثم تحدث مسئولو مدارس "الراية، أكاديمية دلة، أكاديمية الدوحة، الخبرة، المتحدة لتعليم السياقة، مدرسة الحصابة، معربين عن سعادتهم بالمنهج الجديد، مستعرضين مقدار تعاونهم مع الإدارة العامة للمرور، وجهودهم في مجال إعداد السائقين، من أجل تخريج سائق متمكن من القيادة يراعى القانون.. كما تحدثوا عن المعايير التدريبية المعتمدة والتي تتوافق مع متطلبات الأنظمة والقوانين في الدولة، وتناولوا الحديث عن مستوى المدرسين وتأهيلهم، مثنين جهود الإدارة العامة للمرور في إصدار المنهج النظري، الذي يشتمل على كل ما يهم المتدرب للحصول على رخصة قيادة سيارة، إضافة إلى أن صدور الدليل بهذا الشكل وترجمته إلى عدة لغات يدل على اهتمام الإدارة بالعنصر البشري الذي يمثل أهم أضلاع العملية المرورية، مؤكداً أنه إذا تم توصيل كل ما أتى به هذا المنهج من معلومات إلى المتدرب، مع الاهتمام بالجانب التطبيقي، فإن النتيجة ستكون إيجابية إلى أبعد الحدود.

وأشار الدكتور/ حسن يونس، الاستشاري الهندسي للإدارة العامة



مجلة المرور رصدت أصداء القرار بين السائقين إقبال كبير من الجمهور للاستفادة من قرار تخفيض المخالفات المرورية

كتب : أحمد عبد اللطيف



بدأت الإدارة العامة للمرور في تطبيق قرار خصم ٥٠% من قيمة المخالفات المرورية المسجلة في جميع الأنظمة المرورية قبل تاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١م، شريطة أن يتم التسديد خلال فترة (٣) اشهر اعتبارا من يوم ٢٠١٦/١/٨م وحتى ٢٠١٦/٤/٧م.



جاسم راشد:

**القرار جاء في وقته تماما بعد أن
أثقلت المخالفات كاهل الجميع**

وأعلنت الإدارة أن هذا القرار سوف يسري على كافة أنواع المخالفات المرورية، بما فيها مخالفات الرادار، والمخالفات المسجلة بواسطة الدوريات ورجال المرور، ومخالفات حجز المركبات، حيث إنه بإمكان المراجعين الراغبين في الاستفادة من هذا الخصم، إجراء معاملاتهم من خلال منافذ الخدمات المختلفة وهي: الخدمات الإلكترونية عبر موقع وزارة الداخلية، وخدمة مطراش ٢، أجهزة الخدمات الذاتية في المجمعات التجارية، بالإضافة إلى منافذ تقديم الخدمة



السيارة في السوق ولذلك فرح الجميع بهذا القرار الذي يعتبر بمثابة مكربة من الدولة لأصحاب المركبات .

ويؤكد محمد الخالدي أن هذا القرار أدخل الفرح والسرور على قلوب السائقين وأصحاب المركبات بعد أن أرهقتهم المخالفات المرورية مشيراً إلى أن هذا القرار سوف يستفيد منه عدد كبير من السائقين وفي الوقت نفسه سوف يكون حافزاً ودافعاً لهم للتقيد بالقواعد والقوانين المنظمة لحركة السير وعدم ارتكاب المخالفات مرة أخرى. ويرى أحمد إسماعيل محمد أن القرار جيد جداً وسوف يخفف اعباء المخالفات عن عدد كبير من السائقين ويشجعهم على سرعة تسديد ما عليهم من مخالفات وسوف يساعدهم على احترام قانون المرور والتقيد بالسرعة على الطرق لأنها كانت من أكثر المخالفات .

ويقول عادل صلاح : الجميع كان في حاجة ماسة إلى هذا القرار خاصة الأشخاص أصحاب الرواتب القليلة والذين تراكمت عليهم المخالفات حتى فاقت سعر السيارة نفسها وبهذه المناسبة نشكر وزارة الداخلية على هذه المكربة التي أسعدت الجميع وأعطت لهم الدافع والحافز المعنوي، وأعتقد أن هذا القرار سوف يساهم بشكل كبير في الحد من المخالفات المرورية ويحسن مستوى السلامة على الطرق .

أحمد إسماعيل :

يساعد على احترام قانون المرور والتقيد بالسرعة على الطرق لأنها كانت من أكثر المخالفات

عادل صلاح :

الجميع كان في حاجة ماسة إلى هذا القرار، وقيمة المخالفات فاقت سعر السيارة

ناصر الخويطر :

القرار بمثابة مكربة من الدولة لأصحاب المركبات

المخالفات، وبالطبع هذا القرار سوف يساعد الكثيرين ويخفف من الاعباء وفي نفس الوقت سوف يساهم في الالتزام وعدم ارتكاب المخالفات واحترام قانون المرور .

ويقول ناصر جمعة الخويطر : هذا القرار كان ينتظره الكثير بعد أن تراكمت عليهم المخالفات المرورية وهناك عدد من ملاك السيارات استغنوا عن سياراتهم بسبب المخالفات بعد أن وصلت قيمة المخالفات إلى رقم أعلى من سعر

في المواقع الجغرافية المختلفة. وأكد مصدر مسئول في الإدارة العامة للمرور أن هذا القرار جاء بهدف تشجيع السائقين وملاك المركبات على أهمية احترام قانون المرور واللوائح المنظمة لحركة السير، بما يعزز من جهود السلامة المرورية، ولتفادي النتائج السلبية للمخالفات المرورية، بالإضافة إلى مساعدة أصحاب المركبات المخالفة بإسقاط نصف تلك المخالفات خلال الفترة الزمنية المشار إليها، وذلك لتمكينهم من تسوية أوضاعهم المرورية، وبالتالي إجراء أي معاملات مرورية دون إلزامهم بدفع كامل المبلغ، ويمكن التسديد طوال أيام عمل الأسبوع، في أيام الإجازات والعطلات الرسمية من خلال الأنظمة الإلكترونية. فور الإعلان عن القرار حدث فرحة كبيرة بين الجميع واعتبره البعض منهم أنه بمثابة مكربة من الدولة لأصحاب المخالفات ومع بدء تنفيذ القرار توافدت أعداد كبيرة من المواطنين والمقيمين على الأقسام المرورية للاستفادة من القرار ، وتسديد ما عليهم من مخالفات ، مجلة المرور استطلعت آراء عدد من هؤلاء في التقرير التالي :

يقول جاسم راشد الحارث: هذا القرار ممتاز وجاء في وقته تماماً بعد أن أثقلت المخالفات كاهل الجميع لدرجة أن الكثير من ملاك وقائدي السيارات عجزوا عن دفع



خبير التوعية المرورية عبدالعزيز بوحجي :

ضحايا الحوادث المرورية في العالم أكثر من ضحايا الحروب!!



■ حوار: هشام فاضل ■

حصل على وسام البحرين للعمل الوطني عام ١٩٩٢م كما حصل على أوسمة من دولة قطر وليبيا والمنظمة العربية للسلامة المرورية والاتحاد العالمي للسلامة المرورية.. إنه حامل لقب الخبير العربي في التوعية المرورية عبدالعزيز محمد بوحجي مديع البرنامج الأشهر خليجيا في التوعية المرورية (سكة السلامة) بإذاعة البحرين.. مجلة المرور التقته به وكان هذا الحوار ..

بداية: كيف تنظر إلى الحوادث المرورية كخبير مرور دولي؟

الحادث المروري هو حدث اعتراضى أو خطأ يرتكبه الشخص فى حق نفسه بدون تخطيط مسبق وينتج عن ذلك تلفيات بالمتلكات والمركبات وتؤدي في بعض الأحيان إلى الوفاة أو الإعاقة المستديمة ..

أصبحت الحوادث المرورية تمثل رعبا لكل المجتمعات .. فماهى الحلول ؟

لابد من الإعراف بأن تجنب الحوادث المرورية أو القضاء عليها أمر مستحيل نتيجة للتوسع العمراني والتطور الاقتصادي وزيادة عدد السكان ، والسيارات فى زيادة مستمرة لدرجة أن دولة مثل قطر تقوم بتسجيل أكثر

من ٧٥ ألف مركبة سنويا وأصبح عدد السيارات يزيد على ٤ أضعاف عدد البشر بالإضافة إلى عمليات البناء والتشييد التى تقوم بها الدولة ، وكثير من الشوارع تمر بحالة إعادة بناء للبنية التحتية والحلول تتمثل في عدم الانشغال بغير الطريق كالتحدث في الجوال أو إرسال رسائل نصية والذي أصبح هو المتسبب في أكثر من ٥٠% من الحوادث ، أو الأكل والشرب أثناء القيادة، أو العبث بأجهزة السيارة، وكل هذه الأمور تؤدي إلى اختلال عجلة القيادة في يد السائق.

مخاطر الحوادث المرورية أصبحت تتخطى الأرواح والأنفس والأموال والممتلكات وتؤثر على اقتصاديات الدول وأمن مواطنيها ..كيف؟

- أولا النفس البشرية هي أعلى مايجب الحفاظ عليه لأنها لا تقدر بالمال سواء كان الضحية سائقا أو راكبا أو عابر طريق وما تخلفه الحوادث المرورية في مجملها هي آثار سلبية على المجتمع

من النواحي الاقتصادية والاجتماعية والنفسية كما أنها عقبة كبرى أمام التنمية سواء كانت تنمية اقتصادية أو بشرية وكتاهما من أهم الركائز في أي بلد لان كل حادث مروري ينتج عنها خسائر تتحملها الدولة مثل تكاليف علاج المصابين وأيضا ساعات العمل المفقودة بسبب الاصابة ، وكذلك الإجازات المرضية التي تعطى لهؤلاء المصابين، بخلاف العاهات والأصابات التي تؤدي إلي التوقف عن العمل بجانب سيارات الأسعاف، والأجراءات الحكومية كتحرير التقارير ودوريات الأمن، والسجون، والقضاء، وتأهيل المصاب مابعد العلاج والسيارات التي تتحطم، فتكاليف ليلة واحدة فى غرفة الإنعاش بالمستشفى تتعدى ١٠ الاف ريال بخلاف العمليات والعلاج وأضف على ذلك فترة التأهيل الطويلة التي تتعدى الشهور لتأهيل المصاب وإعادة دمجه في المجتمع مرة أخرى ، ورغم



عدد السيارات اليوم في قطر ٤ أضعاف عدد البشر
و ٧٥٠ ألف سيارة يتم تسجيلها سنويا

تكلفة علاج تأهيل مصاب في حادث مروري
قد تصل إلى مليون ريال !!

ومسئولية المدرسة، ومسئولية الدولة.
**كيف ترى تجاوب الجمهور مع إرشادات
التوعية المرورية ؟**
- للأسف الشديد التجاوب ضعيف
جداً فجهود التوعية تسير في اتجاه
والجمهور في اتجاه آخر، والوسائل
والرسائل ضعيفة، وقنوات الاصال
معهم غير مباشرة وغير كافية ولا تغطي
المطلوب منها مثل كل الأعمار ولا بد من
أن ننزل الى مشاكل الناس بداية من
الروضة ولا بد من تحمل وسائل الإعلام
الجزء الأكبر مع الإدارة العامة للمرور
لأن الوسائل الإعلامية أسرع في نشر
التوعية المرورية خاصة الإعلام المرئي
كالتلفزيون ولا بد من استحداث برامج
للتوعية كالتوعية عن طريق الأفلام،
ويجب أن تشارك كل وسائل الإعلام
المسموعة والمكتوبة في توعية الناس من
مخاطر المرور وحوادث السيارات.

الإبتدائية، والإعدادية، والثانوية العامة
بالتعاون مع المجلس الأعلى للتعليم،
والمجلس الأعلى للصحة وكلها حققت
نتائج مذهلة.
**الحوادث المرورية مسؤولية من على
وجه التحديد؟**
مسئولية الأسرة بالدرجة الأولى
ومسئولية الأب والأم بجانب الإدارة
العامة للمرور وعدم غرس السلامة
المرورية في أطفالنا من المنزل مثل
كيفية جلوسه في السيارة وأول شيء
يفعله عندما يركب السيارة، فكما
تربي الأسرة أطفالها وابنائها على
القيم والأخلاق يجب أن تحذرهم من
خطر الشوارع والحوادث المرورية وكما
نربي أطفالنا على القيم السليمة خوفاً
على أخلاقهم يجب أن نغرس فيهم
التوعية السليمة حفاظاً على أرواحهم
وبجانب الأسرة هناك مسؤولية السائق،

ذلك يعيش باقي حياته بعاهة وهناك
تكاليف تتحملها الدولة كالتعويض في
حالة الموت، بخلاف أهدار ممتلكات
الدولة، وهناك تكاليف أخرى لا يمكن
تعويضها " بالمال " وهي فقدان الإنسان.

**وماذا عن دور القطاع الخاص
والمؤسسات الأهلية في الحد من
الحوادث المرورية؟**

تضاضر الجهات الحكومية والقطاع
الخاص والمؤسسات الاهلية والافراد في
نشرالتوعية المستمرة يساعد في القضاء
أو الحد من الحوادث التي أصبحت
حروب شوارع .

**كيف يتم نشر الوعي المروري لدى
كافة شرائح المجتمع بطريقة سليمة
لتحقيق نتيجة إيجابية ؟**

مفهوم السلامة المرورية هو أفناع
الآخرين بأهميتها ومن واقع خبرتي
الطويلة في مجال السلامة المرورية
في كثير من البلدان العربية للحد من
الحوادث لاحظت أن كل برامج التوعية
المرورية موجهة للكبار وإلى الصغار
عن طريق الكبار وهذا برنامج ضعيف
من وجهة نظري ، لانني الحمدلله ربنا
وفقتي في عمل برنامجين إعلاميين
أحدهما بالتلفزيون والآخر بالاذاعة
في دولة البحرين منذ عام ٢٠٠٦ وحتى
الآن اقوم ببث رسائل التوعية للكبار
والصغار لدرجة انه من الممكن الآن أن
يقدم الطفل نصائح لوالده أو والدته
أثناء قيادة المركبة والتأكيد عليهم
بربط حزام الأمان، أو عدم استعمال
الجوال أثناء القيادة ... بالإضافة إلى
منهج مروري إلزامي من خلال ٤٠٠
روضة أطفال ومستمرين حتى الآن في
عدة مشاريع منها " مشروع المنهاج
المروري " ومشروع " العبور الآمن
والسليم بالنسبة للمشاة " في المراحل

في استطلاع رأي حول فعالية برامج وأنشطة التوعية المرورية..

النقيب علي راشد العذبة:

الاستطلاع يهدف إلى قياس أثر الفعاليات ومدى استفادة الجمهور منها



كتب: أحمد عبد اللطيف

نظم قسم الدراسات والمعلومات المرورية بإدارة الإعلام والتوعية المرورية استطلاع رأي حول فعالية برامج وأنشطة التوعية المرورية وشارك فيه رجال ونساء يمثلون كافة الفئات الاجتماعية والجنسيات.



النقيب علي راشد العذبة

عددا من الأسئلة التي تم طرحها على أفراد العينة حيث كان السؤال الأول: هل تابعت أو تتابع فعاليات التوعية المرورية؟ فجاءت النتيجة أن ٨٣٪ تابعو الفعاليات بينما قال ١٧٪ منهم أنهم لم يتابعوها. وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية: هل الوسائل المستخدمة في التوعية نجحت في

المرورية بما يساهم في تحقيق الأهداف التي تسعى إليها إدارة الإعلام والتوعية في نشر الوعي والحد من الحوادث المرورية وخفض أعداد المتوفين والمصابين وتحقيق السلامة على الطرق.

ويضيف النقيب العذبة: الاستطلاع تم تنفيذه بين المواطنين والوافدين من العرب والاجانب رجالا ونساء من كافة الجنسيات العاملة في الدولة بهدف الحصول على نتائج دقيقة تساهم في تحسين الوسائل التي تستخدمها إدارة الإعلام والتوعية المرورية في توصيل رسالة التوعية للجمهور.

وأكد النقيب العذبة أن الاستطلاع تضمن

من جانبه قال النقيب علي راشد العذبة رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية أن هذا الاستطلاع يأتي تنفيذاً للتوجيهات الرامية إلى قياس أثر فعاليات التوعية المرورية ومردوها التوعوي ومدى استفادة الجمهور منها وتأثيرها على تعديل السلوكيات الخاطئة والتي تسبب الحوادث المرورية والتعرف على أفضل الوسائل المستخدمة في توصيل رسالة التوعية المرورية ومستوى جودتها ومدى إقبال الجمهور على هذه الأنشطة والفعاليات وكذلك دور التوعية المرورية في الحد من الحوادث والمسئولية الاجتماعية في مجال نشر الوعي والثقافة

**٨٣٪ تابعوا الفعاليات
و ٥٩٪ قالوا إن
الوسائل المستخدمة
نجحت في توصيل
رسالة التوعية**



**٧٧٪ قالوا إن التوعية
ليست مسؤولة الإدارة
العامة للمرور بمفردها**



**الإذاعة والتلفزيون
ومواقع التواصل
الاجتماعي أفضل
الوسائل لتوصيل الرسالة**

في استخدام مقاطع الفيديو في مجال التوعية.

ضرورة تكثيف برامج التوعية في وسائل الاعلام المختلفة.

التأكيد على أهمية ودور التوعية المرورية في الحد من الحوادث خلال الأنشطة والفعاليات المرورية بجانب الردع القانوني.

التأكيد على أهمية المسؤولية الاجتماعية ودورها في الحد من الحوادث.

وختتم النقيب علي راشد العذبة بالقول: أن نتائج هذا الاستطلاع تم رفعها إلى السيد/ مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والسيد / مدير عام الإدارة العامة للمرور للاستفادة من نتائجها في تحسين جودة وفعالية برامج التوعية المرورية.

وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية عن مسئولية الإدارة العامة للمرور في نشر الثقافة المرورية بمفردها قال ٢٣٪ نعم هي المسؤولة بمفردها بينما قال ٧٧٪ لا. وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية عن الجهات المسؤولة عن التوعية المرورية جاءت الاختيارات على النحو التالي:

٤٢٪ الإدارة العامة للمرور

٤٠٪ المدارس والجامعات

٣٧٪ الاسرة

٢٦٪ الاعلام

٢٠٪ الشركات والمؤسسات

١٦٪ الإذاعة والتلفزيون

١١٪ مدارس السواعة

٤٪ مواقع التواصل

٧٨٪، المساجد

وأكد النقيب العذبة أيضاً أن الاستطلاع خرج بعدد من التوصيات التي جاءت على النحو التالي:

ضرورة تكثيف الأنشطة والفعاليات المرورية خاصة بين العنصر النسائي.

ضرورة تحديث الوسائل المستخدمة حتى ينجح في توصيل رسالة التوعية بشكل سهل ومؤثر.

أهمية الاعتماد بشكل اساسي ومكثف في نشر الوعي المروري على الإذاعة والتلفزيون ووسائل التواصل الاجتماعي والمواقع الالكترونية والصحف والتوسع

توصيل رسالة التوعية قال ٥٩٪ منهم إن الوسائل المستخدمة نجحت بالفعل في توصيل رسالة التوعية بينما قال ٢٨٪ منهم إن الوسائل نجحت إلى حد ما فيما قال ٢٪ منهم فقط انها لم تنجح.

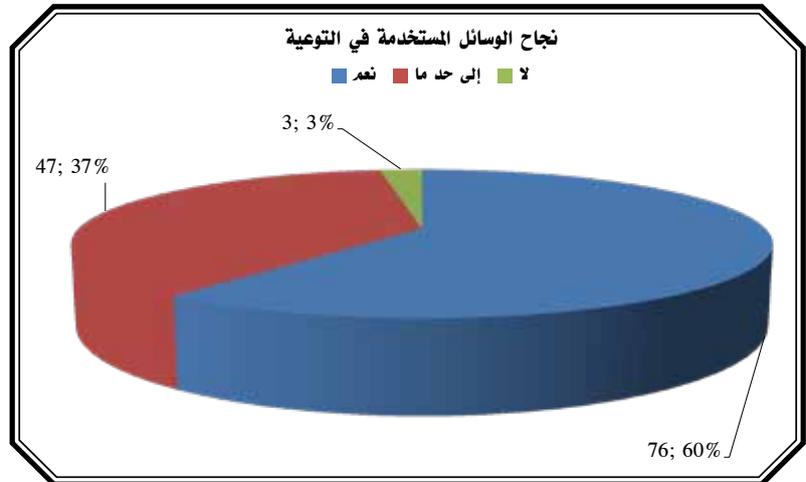
وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية عن أفضل الوسائل لتوصيل رسالة التوعية جاءت الإذاعة والتلفزيون في المقدمة بنسبة ٤٩٪ وجاءت مواقع التواصل الاجتماعي بنسبة ٤٨٪ وجاءت المواقع الالكترونية ٣٤٪ وجاءت مقاطع الفيديو بنسبة ٢٣٪ وجاءت الصحف بنسبة ٢٢٪ بينما جاءت المحاضرات واللقاءات المباشرة بنسبة ١٣٪.

وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية عن رؤيتهم لمساحة التوعية في وسائل الإعلام قال ٣٠٪ منهم إنها كافية بينما قال ٥٨٪ أنها كافية إلى حد ما وقال ١٢٪ إنها غير كافية.

وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية عن دور التوعية في الحد من الحوادث قال ٩٤٪ ان لها دوراً في الحد من الحوادث بينما قال ٦٪ ليس لها دور.

وعند سؤال أفراد العينة الإجمالية عن الأكثر تأثيراً في الحد من الحوادث:

اختار ١٤٪ الردع القانوني واختار ١٩٪ التوعية بينما اختار ٦٧٪ الردع القانوني والتوعية معاً.





للتوعية بمخاطر قيادة الدراجات والسيارات . .

المرور تشارك بفعالية في حملة مخيم أمن



الرائد حمد المهندي:
الحملة وقائية توعوية تستهدف
المخيمين في كافة مناطق الدولة

الملازم أول عبدالواحد العنزي:
أبرز الأخطاء التي يقع فيها
مستخدمو الدراجات النارية عدم
ارتداء الخوذة الواقية للرأس

شاركت الإدارة العامة للمرور في فعاليات حملة مخيم أمن التي نظمتها إدارة الشرطة المجتمعية بالتعاون مع الإدارة العامة للدفاع المدني والهلال الأحمر القطري، وتضمنت فعاليات الحملة زيارات ميدانية إلى المخيمات في منطقة الشمال ومنطقة سيلين، حيث التقى أعضاء الحملة المخيمين وقدموا شرحاً تفصيلياً عن أهمية التقيد بشروط السلامة وكيفية تجنب مخاطر الحوادث المرورية والحرائق أثناء تواجدهم في المخيمات كما قدم ممثل الهلال الأحمر شرحاً وافياً حول الاسعافات الأولية العاجلة للمصابين في حوادث انقلاب الدراجات كما تم تدريب المخيمين على عملية الإنعاش القلبي الرئوي . وتضمنت الحملة أيضاً زيارة لمحلات تأجير الدراجات النارية للتأكيد على ضرورة تزويد مستخدمي الدراجات النارية بوسائل الأمان مثل الخوذة الواقية.





من جانبه قال الرائد حمد المهدي من إدارة الشرطة المجتمعية والمشرف العام على الحملة ان الحملة وقائية توعوية تستهدف المخيمين في كافة مناطق الدولة بعد أن لاحظنا وجود مشاكل عديدة بين المخيمين ولذلك اطلقنا هذه الحملة لتوعية الجمهور بأهمية وسائل السلامة ومخاطر الحرائق والحوادث المرورية الناتجة عن قيادة الدراجات والسيارات وكذلك الاسعافات الأولية .

وقال الملازم أول عبدالواحد العنزي ضابط التوعية المرورية : شارك في هذه الحملة بهدف توعية الجمهور بضرورة تجنب الأخطاء التي يقع فيها مستخدمو الدراجات النارية وأبرزها عدم ارتداء الخوذة الواقية للرأس ، وكذا التسابق والقيادة برعونة على الكثبان الرملية ، مشيراً إلى أن أغلب حوادث الدراجات النارية تقع بسبب هذه الأخطاء ، وتزداد خطورة الإصابات عند عدم ارتداء الخوذة أو الملابس الواقية من الصدمات ، حيث نشرح لأولياء الأمور مخاطر السماح لأطفالهم الصغار بقيادة الدراجة النارية دون أخذ احتياطات السلامة والأمان ، أو الصعود على الكثبان الرملية واللعب في الطرقات التي تستخدمها السيارات حتى لا يتعرضوا للخطر . وأشار الملازم العنزي إلى أن التوعية مسئولية مشتركة بين الجميع وعلينا ان نتكاتف جميعاً لنشر الوعي المروري وحماية الشباب والاطفال من مخاطر عدم التقيد بشروط السلامة. وقال الملازم فضل ناصر السعدي من إدارة الشرطة المجتمعية: حرصنا في هذه الحملة على تواجد الإدارة العامة للمرور وإدارة الدفاع المدني وكذلك الهلال الأحمر القطري بهدف توعية الجمهور بشروط السلامة خلال موسم التخيم وتقديم بعض من النصائح والإرشادات التي تهم الجميع خاصة حوادث

الأولية والانقاذ كما نتواجد بصفة دائمة في المخيمات ولنا مقرات دائمة في المناطق التي يتواجد بها المصطفون ولدينا رقابة على الشواطئ ومركز رئيسي لنقل الحالات الحرجة والطائرة .

ويضيف : من خلال حملة مخيم أمن نقدم شرحاً تفصيلياً عن الإصابات في موسم التخيم مثل الانقلاب بالدراجات وحالات الإغماء وكيفية إجراء الإنعاش الرئوي وتقديم الاسعافات الأولية وانقاذ المصابين .

وقال الوكيل خليل راشد النعيمي من الإدارة العامة للدفاع المدني: نشارك في حملة مخيم أمن بهدف تقديم مجموعة من النصائح والإرشادات حول الوقاية من الحرائق داخل المخيمات خاصة خلال إشعال النار للتدفئة وضرورة وجود اسطوانة إطفاء في المخيم ، كما نشرح للمخيمين انواع الطفايات وكيفية استخدام هذه الطفايات بشكل آمن .

الملازم فضل السعدي:

الحملة تقدم نصائح وإرشادات للمخيمين وسوف تستمر حتى نهاية الموسم

الدكتور أحمد ادلبي:

نوضح للمخيمين كيفية التعامل مع الإصابات وحالات الإغماء وإنقاذ المصابين

الدراجات والحرائق ولدغات العقارب وسوف تستمر الحملة حتى نهاية موسم التخيم حتى يمر الموسم بسلام وأمن للجميع .

ومن الهلال الأحمر القطري قال الدكتور أحمد ادلبي رئيس التوعية الصحية: إيماناً منا بالشراكة مع كافة مؤسسات الدولة خاصة الجهات ذات العلاقة بالتوعية والسلامة نتواجد في هذه الحملة لتقديم المعلومات المتعلقة بالإسعافات



في دراسة ميدانية عن القيادة المتهورة..

الشباب والمرهقون يتصدرون ضحايا السباقات



عرض: هشام فاضل

دراسة ميدانية بعنوان "ظاهرة القيادة المتهورة عند الشباب" أعدها مركز العوين للتأهيل الاجتماعي بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، وضم فريق البحث كل من د. كلثم الغانم كباحث رئيسي ود. خضر زكريا، ود. عبدالكريم الأمير حسن، والملازم رياض أحمد صالح، وأ.مبخوت القحطاني.

مخاطر

ووفقا لهذا التحليل الموجز والتشخيص المبسط تاتي الحلول التي تضع الخطوط العريضة لمواجهة تلك الظواهر وفي مقدمتها زيادة جرعة التدريب على قيادة السيارات، وتنمية مهارات السائقين المبتدئين على كيفية تقادي المخاطر التي تواجهه (أخطاء الغير) للحد من تعرضه للحوادث، وزيادة وعي الشباب بالقوانين المرورية واشتراطات السلامة على الطريق، واجراء دورات تدريبية لتعديل سلوك الشباب وزيادة وعيهم بمخاطر القيادة المتهورة، وتصحيح مفاهيم الشباب حول قيادة السيارات، ودمج الاسرة ضمن اجراءات التدخل كاحد العوامل الفاعلة في الرقابة والتوعية، فضلا عن تقييد الظروف التي تساهم في ممارسة القيادة المتهورة.

حقائق وأرقام

تشير الاحصائيات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية والبنك الدولي

والجهات المعنية.

التشخيص

وتشير الاحصائيات الى تصدر فئة الشباب للنسبة الاكبر من ضحايا حوادث السباقات والاستعراض بالسيارات وما يعرف بـ «التطعيس»، و«التحفيس» خاصة قبل بلوغ السن القانوني للحصول على رخصة القيادة، نتيجة لتعزيز الاهل لنزعة القيادة في سن مبكر لدى ابنائهم، وضعف الرقابة الاسرية، فضلا عن قلة الوعي والخبرة وانتشار مفاهيم خاطئة حول القيادة الخطرة باعتبارها موضع زهو وشهرة وثقة بالنفس، وكذلك وجود جمهور يشجع تلك الهوايات الخطرة.

تسلط الدراسة الضوء على علاقة القيادة المتهورة بالمرحلة العمرية لاغلب مرتكبيها، حيث تبين انهم في مرحلتي المراهقة والشباب، والدوافع التي تقف وراءها مثل اصدقاء السوء والرغبة في التباهي وحب الظهور والجمهور المشاهد، فضلا عن بعض العوامل الذاتية مثل درجة الوعي باشتراطات السلامة المرورية واضرار التهور في القيادة بسرعة جنونية.

ان تحديد موطن الخطر، وتشخيص الظاهرة يقطعان مسافة كبيرة على طريق وضع الحلول، والخروج بألية واقعية للتوعية بمخاطر تلك الظاهرة، بتضافر جهود الاسرة والتربويين

بمطلبات السلامة المرورية ومخاطر القيادة المتهورة، وتشديد الرقابة المرورية للحد من الاستعراض وسباقات السرعة على الطريق العام.

توصيات ومقترحات

شملت مقترحات الشباب وفقا لتجاربههم الشخصية او تلك التي عاصروها لحوادث القيادة الخطرة والمتهورة ضرورة انشاء مضمار للسيارات لممارسة الاستعراض والسباقات للحد من تعرضهم للحوادث المرورية .

وتشديد الرقابة المرورية، وتشديد العقوبات والغرامات المرورية، وتطبيق الزامية التدريب بمدرسة السياقة على القطريين للحصول على رخصة قيادة.

واتفقت اراء الممارسين للاستعراضات بتمديد مضمار السباق ، وفتح الساحة المخصصة للاستعراض في المنطقة الصناعية ايام العطلات الاسبوعية والاجازات السنوية، وانشاء ساحات جديدة للاستعراضات .

اما مقترحات المشاهدين فشملت تكثيف الدوريات المرورية في الاماكن الممنوعة التي يجرى الاستعراض فيها ، وفتح ساحات السباقات والاستعراض طوال ايام الاسبوع، وتشديد العقوبات على المخالفين.

وشملت مقترحات الاسرة تفعيل دور المساجد والمدارس ووسائل الاعلام في التوعية بمخاطر القيادة المتهورة والاستعراض غير الامن بالسيارات.

كما اقترحوا تشجيع الشباب على الزواج المبكر ، حيث تعد الاسرة والابناء عوامل تمنع الشباب من التهور في القيادة، فضلا عن تشجيع الشباب على استثمار طاقتهم في اوقات الفراغ وذلك في انشطة وهوايات مفيدة وغير خطيرة، وتوفير اماكن التنزه للشباب.

الشهرة ومتعة القيادة وحب المغامرة والفراغ .. دوافع القيادة المتهورة !!



السرعة الفائقة تصدر أبرز أسباب الحوادث المرورية



التوصية بفتح الساحة المخصصة للاستعراض وتفعيل دور الاسرة في توجيه الابناء

وفي المقابل شملت المقترحات الجماهيرية التي كشف عنها استبيان اخر عن عدة حلول عملية شملت تفعيل دور الاسرة في توجيه الابناء والرقابة على سلوكياتهم ، وتوفير ساحات آمنة يمارس فيها الشباب هواية السباقات والاستعراضات بصورة آمنة وضمان توافر متطلبات السلامة في السيارات المستخدمة في تلك الهوايات ، وتخفيض سن الحصول على رخصة القيادة الى ما دون ١٨ سنة ، وزيادة وعي الشباب

والتقارير الوطنية الصادرة عن الدول المختلفة إلى تصدر الشباب للنسبة الاكبر من الضحايا في حوادث الطرق، حيث تمثل الفئة العمرية من ٢١ الى ٣٤ سنة نسبة ٢٦٪.

وفي قطر تشير الاحصائيات الى تصدر السرعة الفائقة لاسباب الحوادث المرورية وذلك وفقا لمسح ميداني قدر نسبة الموافقين على ذلك السؤال ٧٢٪ .

أسباب ونتائج

ولكي يبدو التشخيص دقيقا والحلول عملية وناجحة تناولت الدراسة وفقا لمسح ميداني تلك الاسباب، وكشف المسح الميداني الاسباب الحقيقية وراء السرعة الجنونية والاستعراض بالسيارات، وكشفت النتائج عن تصدر سبب البحث عن الشهرة لاسباب ذلك التهور بنسبة ٤٩,٢٪، فيما تصدرت "المتعة" كمبرر لتلك السلوكيات بنسبة ٤٥,٨٪، فيما اعتبر ٤٧,٦٪ ان القيادة بسرعة في الطريق العام ترجع الى احساس مرتكب تلك المخالفة بالثقة بالنفس .

وشملت الاسباب الاخرى التي تصدرت دوافع الشباب حسب استطلاع الرأي حب المغامرة ، وجود متابعين او مشجعين او مرافقين ، وتقليد ابطال الافلام والمسلسلات، وملاء اوقات الفراغ ، والتخلص من الملل.





القيادة بدون رخصة وباء ينتشر بين طلاب المدارس

تحقيق : أحمد عبد اللطيف

القيادة بدون رخصة ظاهرة انتشرت بقوة بين طلاب المدارس، خاصة بين طلاب المرحلة الثانوية، بعد أن أصبحنا نلاحظ جميعاً طلاب أمام المدارس يقودون سياراتهم الخاصة وبعضهم يستعرض مهاراته أمام زملائه وبعضهم الآخر يتباهى بنوعية سيارته، لذلك لا يمر شهر تقريباً حتى تفقد المدارس أحد طلابها نتيجة حادث مرورياً، فما هي أسباب هذه الظاهرة؟ وما دور المدرسة في الحد منها؟ وما مسئولية أولياء الأمور فيما يحدث؟ ولماذا يتساهل الآباء مع أبنائهم في القيادة بدون رخصة؟ مجلة المرور طرحت هذه الأسئلة وغيرها على عدد من مديري المدارس وأولياء الأمور في سياق التحقيق التالي..

لهم واستضافة مؤسسة عيد الخيرية للحديث عن قيمة الروح والحفاظ عليها، وقبل إجازة الربيع نقدم نصائح لطلاب بخطورة الحوادث والسلوكيات الخاطئة خلال القيادة وغيرها من النصائح التي تنمي الوعي المروري لديهم، هذا فضلاً عن الفعاليات التي ننظمها خلال أسبوع المرور الخليجي واليوم الرياضي للدولة.

وعن دور الأسرة يقول السيد الخليفة المناعي: للأسف أولياء الأمور يقدمون تنازلات رغباً عنهم لدرجة

، وهذه الظاهرة تنتشر أكثر في أيام الاختبارات، وفي نهايتها يقوم الطلاب بالاستعراض أمام المدارس ولكن نحن ومن خلال المشرفين نقوم بتنظيم الحركة ووقف هذه الممارسات.

ويضيف السيد خليفة المناعي: بالنسبة لدور المدرسة نحن ننظم حملات توعية للطلاب بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور تتضمن ورش عمل ومحاضرات وأفلام توعوية ولدينا أيضاً مجلس طلابي يقوم بالتوعية والمرور على الفصول وتقديم النصح

في البداية يقول السيد خليفة المناعي مدير مدرسة خليفة الثانوية للبنين: الرفاهية والنهضة الاقتصادية التي تعيشها الدولة ساهمت بشكل كبير في هذه الظاهرة والطلاب يرفضون ركوب الباصات المدرسية ويعتبرون ذلك عيباً في حقهم وأنهم أصبحوا رجالاً ويحاولون الظهور أمام زملائهم ويجدون رجولتهم في قيادة السيارة، وللأسف أولياء الأمور يساعدونهم في ذلك، وخلال العام الماضي توفيت خمسة طلاب من المدرسة في حوادث مرورية



خليفة المناعي:

الرفاهية والنهضة الاقتصادية التي تعيشها الدولة ساهمتا في هذه الظاهرة



خالد الكلبي:

لدينا ٨٠٠ طالب ٣٠٠ منهم فقط يستخدمون الباصات والباقون يأتون بسياراتهم الخاصة



حسن المراغي:

حب القيادة يزرع في نفس الأطفال منذ الصغر وعلى الأسرة حماية الأبناء

وللأسف الاستجابة قليلة ولا بد أن يفهم أولياء الأمور خطورة المشكلة وأنهم لا يتسببون في فقدان أبنائهم فقط بل يتسببون في وفاة أشخاص آخرين .

ويضيف الكلبي أيضاً : المدرسة لم تقصر في مجال التوعية بخطورة الظاهرة من خلال الندوات وورش العمل والمسابقات والأفلام التوعوية وغيرها من الوسائل، والمجلس الأعلى للتعليم وفر الباصات للطلاب ولكن نسبة كبيرة منهم لا تستخدم الباصات ونحن في المدرسة لدينا ٨٠٠ طالب ٢٠٠ منهم فقط يستخدمون الباصات والباقي يأتي بسياراتهم الخاصة ،هذا فضلاً عن التعاون والتنسيق بين المدرسة والإدارة العامة للمرور وممثل المجلس البلدي ،كما نقوم بتوفير وسائل السلامة داخل المدرسة ووضع الحواجز وعمل المطبات وتنظيم مداخل ومخارج المدرسة للحد من السرعة .

ويؤكد الكلبي أن تشديد العقوبات وتواجد الدوريات المرورية سوف يحد تماماً من الظاهرة فيجب حجز هذه السيارات ومعاقبه ولي الأمر الذي يمنح ابنه السيارة لأنه شريك في الجريمة ولو حدث ذلك لكان هذا بمثابة رد للمخالفين .

الأسرة ثم الأسرة

ويقول السيد حسن المراغي مدير مدرسة عمر بن الخطاب الإعدادية المستقلة للبنين : نحن في زمن متغيرات سريعة يلعب فيه الإعلام دورا كبيرا وتأثيره خطير ومشكلة القيادة بدون رخصة بين طلاب المدارس تخص المجتمع كله لذلك يجب أن تتكاتف الجهود بين مختلف الجهات (فمشهد قصير يؤثر على مصير) وحب القيادة

أن بعض الطلاب يرفضون الاستمرار في الدراسة ودخول الاختبارات حتى يرغموا آباءهم على شراء سيارات لهم وهناك طلاب لديهم سيارات يفوق سعرها مليون ونصف المليون ريال !!!

وحول دور مجلس الأمناء الذي يمثل أولياء الأمور يقول السيد خليفة المناعي : لدينا مجلس للأمناء يعقد ستة اجتماعات في العام ونحن بدورنا نتحدث معهم حول هذه المشكلة، ولكن للأسف أولياء الأمور لا يملكون من أمرهم شيئاً تحت ضغوط الأبناء، فولي الأمر يريد لابنه أن ينهي المرحلة الثانوية ولا يريد إغضابه وللأسف معظم أولياء الأمور سلطتهم ضعفت أمام الأبناء !!

وحول دور الإدارة العامة للمرور يقول السيد خليفة المناعي: مطلوب تواجد دورية مرورية أمام المدارس الثانوية للحد من هذه الظاهرة فالطالب لو علم بوجود دورية فلن يأتي بسيارته الخاصة مرة أخرى لذلك مطلوب تشديد الإجراءات لردع المخالفين .

ويقول السيد خالد الكلبي اليافعي نائب المدير للشؤون الإدارية والطلابية بمدرسة خليفة الثانوية : معظم الطلاب الذين يقودون سياراتهم الخاصة بدون رخصة سنهم صغيرة ومتهورون ولا يقدرن قيمة السيارة ولا يتحملون المسؤولية والأرواح التي تزهق في حوادث السيارات خسارة للوطن وتكلف الدولة الملايين.

ويضيف خالد الكلبي: لدينا طالب رفض دخول الامتحان قبل شراء سيارة له وللأسف ولي الأمر رضخ واشترى له السيارة والمدرسة بدورها ترسل رسائل لأولياء الأمور حول ممارسات أبنائهم



ثقافة مزروعة بين الطلاب منذ الصغر حيث يقوم الطفل بمحاكاة القيادة وهو طفل وكذلك الوسائط الاجتماعية تغذي هذا السلوك عند الطلاب ومن هنا تأتي أهمية توعية الأطفال منذ الصغر والاهتمام بالرسائل الإيجابية وهذا دور الأسرة في المقام الأول لأنها هي المؤسسة التربوية الأولى ولها دور كبير في هذه الظاهرة وكذلك الرفاهية ومحاولة التقليد وعلى الأسرة أن توازن بين الرغبات والاحتياجات ولا بد أن تحمي أبناءها بالمنع المؤقت من قيادة السيارة قبل السن القانونية بقصد الحماية من المخاطر وللأسف بعض الآباء يحفز أبناءه بأشياء تضرهم ولا بد من إيجاد نوع من التوازن بين التربية والرعاية.

ويؤكد السيد حسن المراغي: دور المدرسة ينحصر في مجال التوعية ونحن في المدرسة نمزج التوعية المرورية بالتوعية الدينية ونعمل بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور في نشر الوعي المروري ولدينا اتصالات مع أولياء الأمور من خلال مجلس الأمناء فضلاً عن التواصل في حال حدوث مشكلة كما يتم طرح المشكلات المرورية

من خلال أبحاث الطلبة ولدينا أيضاً المجلس الطلابي الذي يقدم النصائح للطلاب خاصة قبل إجازة الربيع حيث نقوم بالمرور على الطلبة وتوعيتهم وتذكيرهم بالطلاب الذين فقدناهم بسبب الحوادث.

ويضيف السيد حسن المراغي: هناك تراجع ملحوظ في أعداد الوفيات إذا قارنا بارتفاع عدد السكان ونتمنى من الإدارة العامة للمرور تكثيف برامج التوعية خاصة عبر الوسائط الاجتماعية وتوصيل الرسائل الإيجابية وتشكيل فرق لأصدقاء المرور في المدارس.

وحول دور الأسرة يقول المراغي: دور الأسرة جوهري وعليها عدم تشجيع الأبناء على القيادة بدون رخصة وعدم الرضوخ لرغبات الطلاب في امتلاك سيارة قبل بلوغ السن القانونية ومراقبة سلوكيات الأبناء.

دور ولي الأمر

يقول جابر حمد المري: دور الأسرة مهم جداً في الجهد من هذه الظاهرة وأنصح الآباء بعدم السماح للأبناء بالقيادة قبل بلوغ السن القانونية وعلى الأب توجيه النصح للأبناء ويتركهم

يتخذون القرار الصحيح وأن يبدأ كل شخص بنفسه وعدم الرضوخ للمجاملات والتشبه بالآخرين وتوصيل رسالة إيجابية للأبناء ونصحهم بالنظر دائماً لمن هو أقل منهم.

وحول دور الإدارة العامة للمرور يؤكد جابر المري أنه دور كبير وعلى رجال المرور عدم التفاوض عن المخالفات التي يقوم بها طلاب المدارس وأن يكون رجل المرور قدوة ويطبق القانون على الجميع.

ويقول علوي السعدي اليافعي: القيادة في هذه السن لها خطورة شديدة على الطلاب والأسرة لأنهم في هذه السن متهورون ويقودون بسرعة كبيرة مما يعرض حياتهم للخطر.

ويضيف: المسؤولية تقع على الأب الذي يمنح ابنه السيارة وهو في هذه السن بسبب التقليد والتشبه بالآخرين والنظر إلى القيادة على أنها نوع من الرجولة، وهناك طلاب يأخذون السيارات دون علم آبائهم وكذلك أمهات يعطين السيارات لأبنائهن من وراء الأب لذلك مطلوب الردع الأسري في البداية ثم بعد ذلك يأتي الردع المروري.



أسبوع المرور لدول مجلس التعاون الخليجي

٢٠١٦ م



قرارك.. يحدد مصيرك

Your Decision ... Determines Your Fate



مع تحيات/ إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تلفون: ٢٣٤٤٤٤٤٤ - ٢٣٤٤٤٤٦٣، فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١ - بريد إلكتروني: traffic@moi.gov.qa



الشراكة المجتمعية في مواجهة الحوادث المرورية تؤتي ثمارها.. حملات شبابية توعوية للحد من السلوكيات المرورية الخاطئة

حملة (تكفى.. لا تسرع) جرس إنذار في وجه السرعة الجنونية

كتب : أحمد عبد اللطيف



محمد الدوسري:

مواقع التواصل الاجتماعي والتطبيقات الحديثة هي الأسرع في توصيل رسائل التوعية المرورية

لي وبعضهم معارف، وهذا الأمر ترك في نفسي جرحاً عميقاً ولذلك فكرت في اطلاق هذه الحملة لتوعية الشباب بمخاطر السرعة بعد ان لاحظت أغلب الحوادث وقعت بسبب السرعة الجنونية ولذلك ركزت الحملة على السرعة كأهم

اسباب الحوادث. ويقول محمد الدوسري أيضاً: اطلقت هشتاج (تكفى لا تسرع) عبارة عن تصميم استيكر وبدأ الشباب في لصقه على سياراتهم كما أطلقت مسابقة لأفضل فيلم توعوي عن مخاطر السرعة قيمة جائزتها خمسة آلاف ريال وشارك فيها ٢٠ متسابق وبدعم من إدارة الاعلام والتوعية المرورية تم رفع مستوى المشاركة إلى خمسة فائزين وسوف يتم الإعلان عنهم خلال فعاليات أسبوع المرور الخليجي، وحول أهداف الحملة قال محمد الدوسري: هذه الحملة تهدف إلى خفض معدلات الحوادث المرورية التي تقع بسبب السرعة الزائدة ونشر الوعي المروري بين الشباب القطري والتعريف بمخاطر السرعة وآثارها الصحية والمالية والاجتماعية.

مع تزايد الحوادث المرورية الناتجة عن السرعة والتي راح ضحيتها شباب في عمر الزهور لم يجد محمد سعد الدوسري الشهير (بالدكتور حمود)، الناشط على مواقع التواصل الاجتماعي أمامه فرصة للتعبير عن حزنه واسفه لمصير هؤلاء الشباب سوى اطلاق صيحة تحذيرية على شبكات التواصل الاجتماعي في شكل حملة توعوية بعنوان (تكفى لا تسرع) منذ شهر يناير الماضي، وصل عدد المتابعين لها على موقع اسناب شات ٨٠ الف متابع وعلى موقع انستجرام ٢٠٠ الف متابع وعلى تويتر ٢٠ الف متابع. وحول هذه الحملة يقول محمد الدوسري: الفترة الاخيرة شهدت ارتفاعاً في اعداد الحوادث الخشنة التي راح ضحيتها عدد من الشباب، بعضهم اصدقاء

حملة «لاتجيب العيد» مبادرة إنسانية لبث رسالة التوعية المرورية

كتبت : لطيفة المقبل

وشيخة الشرشني، مجلة المرور تحاول كشف المزيد عن هذه المبادرة الإنسانية التي تهدف إلى توصيل رسالة التوعية المرورية لكافة أفراد المجتمع. تقول سمر الانصاري أن حملة لا تجيب العيد انطلقت بالاشتراك مع مؤسسة «روتا» وتهدف فكرة الحملة إلى الحد من الحوادث المرورية، وإلقاء الضوء على الآثار النفسية التي تسببها الحوادث وتأثيرها على الأسرة بعد وقوع الحادث، في حالات وفاة أو إصابة أحد أفراد الأسرة، وركز بالذات على الحالة النفسية للأهل بحيث

نصل إلى أكبر قدر ممكن فئة الشباب بطريقه أفضل. وأضافت: نظمت الحملة ورشة عمل للحد من حوادث الطرق بين الشباب بجامعة حمد بن خليفة (المدينة التعليمية)، وذلك بهدف مناقشة الإجراءات الفعالة للحد من حوادث الطرق و الآثار النفسية لها على الأسر، بالإضافة إلى استخلاص بنود تقوم بتوصيلها للأمم المتحدة كوثيقة للتأكيد على اهتمام دولة قطر بالقواعد والاجراءات للحد من السرعة.

في مبادرة إنسانية أطلقت مجموعة من الفتيات تحت شعار «لاتجيب العيد» حملة توعوية تركز على الجوانب النفسية التي تسببها الحوادث المرورية داخل الأسر والعائلات من خلال فيلم توعوي من إنتاج مؤسسة الدوحة للأفلام، وتحكي قصة الفيلم معاناة أسرة في وفاة فقيد لها وما أصابها من آثار نفسية.. فكرة الحملة انطلقت من مجموعة من المتطوعات وهن سمر الأنصاري، وسناء الأنصاري، وإسراء الفضل، ونفلة المري،

(روق) مبادرة توعوية جديدة للحد من القيادة العدوانية



نورا عمر:

الحملة تهدف إلى دعم وتعزيز القيم الأخلاقية ونبذ السلوكيات العدوانية

خطط وبرامج التوعية المرورية التي تنفذها الإدارة العامة للمرور حتى تأخذ الشكل الرسمي وتستفيد من الدعم اللوجستي الذي سوف يسهم بالطبع في تحقيق أهدافها.

أطلقت مجموعة من طالبات قسم الإعلام بجامعة قطر مبادرة توعوية جديدة تحت شعار (روق) بهدف نبذ السلوكيات العدوانية الناتجة عن ظاهرة (التممر) أثناء القيادة سواء كانت لفظية أو معنوية أو جسدية ، وجاءت المبادرة الجديدة بعد دراسة ميدانية قامت بها الطالبات ضمن مشروع التخرج وهن الطالبة /عبير عاشور، والطالبة / نورا عمر، والطالبة / لولوة المناعي، والطالبة / مريم المحمدي . مجلة المرور التقت الطالبات للتعرف منهن على تفاصيل المبادرة والهدف منها.

وأشارت إلى أن الحملة سوف تقوم بتوصيل الرسالة من خلال توضيح العقوبات القانونية التي قد تلحق بالأشخاص الذين يمارسون (التممر) على الطريق وفقاً للقانون القطري.

وقالت الطالبة / عبير عاشور إن هناك تعاوناً دائماً ومستمرًا مع الإدارة العامة للمرور متمثلة بإدارة الإعلام قسم التوعية، بحيث يتم إدراج الحملة ضمن

كتبت : لطيفة المقبل

في البداية تقول الطالبة / عبير عاشور: إن سبب اختيار (روق) كشعار للحملة جاء من ظاهرة (التممر) التي رصدناها خلال مشروع التخرج الخاص بنا والشعار يرتبط بالحالة المزاجية والنفسية لدى قائدي المركبات، لذلك تركز الحملة على توجيه رسالة للسائقين وهي السير بترو (لا تتنمر) بمعنى (روق) في الطريق.

قالت الطالبة / نورا عمر إن الوسائل التي سوف يتم استخدامها لإيصال رسالة الحملة ستكون عبر مواقع التواصل الاجتماعي، بالإضافة إلى الوسائل الإعلامية المرئية والمسموعة التلفزيون والإذاعة وكذلك الصحف والمجلات والمطبوعات والمطويات والبوسترات.



معنى شعار أسبوع المرور الخليجي ((قرارك .. يحدد مصيرك))

أما الكلمة الثانية (يحدد) بمعنى أن يحدد السائق باختياره السرعة المناسبة على الطرق ، ويجب عليه تحديد مساره ، وهذا كله يقع على عاتق من يقود السيارة لأنه هو من يحدد هدفه عند القيادة ، وعليه أن يأخذ ذلك بعين الاعتبار في الحد من الحوادث المرورية التي تعد من أهم المشاكل التي تواجه السائقين .

والكلمة الثالثة (مصيرك) ومعناها أن السائق الذي يتخذ القرار المناسب الذي يحدد أسلوبه في القيادة وصولاً إلى المكان الذي يقصده ، بشكل آمن وسليم واحترام لقانون المرور هو الذي يكون قد حدد مصيره إما مصير السلامة أو مصير الندامة.

كتبت : لطيفة المقبل

سوف ألقى الضوء على معنى كل كلمة من الكلمات الثلاثة لشعار أسبوع المرور الخليجي الـ ٣٢ من العام ٢٠١٦م ((قرارك .. يحدد مصيرك)) ..

الكلمة الأولى (قرارك) بمعنى اتخاذ سائق السيارة القرار الصائب خلال قيادة المركبة بسرعة فائقة ، وذلك بإتباع أنظمة المرور على الطرقات ، وهذا قرار يكون بيد السائق خلال القيادة بشكل آمن دون تهور ، لأنها تمثل خطورة على حياته و حياة الآخرين ، فالقيادة هي فن اتخاذ القرار ، وإذا كان السائق يريد الوصول وهو على قيد الحياة فليتخذ قراره بالحد من سرعته المرورية.



الإعلامي طلال الكواري؛

السرعة شبح يهدد الأرواح ويجب تفعيل دور الأسرة

حوار : محمد النجار



نجاح «العنة» فاجاني
ولا يوجد سقف لطموحات
البرنامج

طلال الكواري، اسم إعلامي برز على الساحة منذ عام ٢٠٠٨ في برنامج الطريق وهو برنامج يغطي معسكرات الأندية القطرية في أوروبا، وحينها قدم البرنامج تغطيات خاصة بنادي السيلية والوكرة بعدها تواصلت مسيرة نجاحاته المتتالية من خلال المشاركة في برنامج المجلس حيث اللقاءات المباشرة ثم تغطية البطولة الأولى لقناة الكاس من خلال الاستوديو التحليلي، كما قام الكواري بتغطية العديد من البطولات والمباريات والرسائل الخاصة بأبرز الأحداث الرياضية التي جرت في الدولة إلى جانب مشاركته في تقديم برنامج «عصر الخليج» وكانت نقطة التحول الكبيرة عندما قام بتقديم برنامج «العنة» المختص بتغطية مهرجانات الصيد والصقور من عام ٢٠١١ وحتى الآن حيث يعد أحد أبرز برامج قنوات الكأس والذي نال الكثير من الاستحسان على المستوى الشعبي والرسمي.. مجلة المرور حاورت الكواري حول العديد من المحاور الإعلامية والاجتماعية والشأن المروري في الدولة وكان اللقاء من داخل الحي الثقافي «كتارا» حيث موقع تصوير برنامجه «العنة» الذي يطل به موسمياً على شاشة الكاس وبالتزامن مع مهرجان قطر الدولي للصقور والصيد.

الشخص يقوم بتحدي مئات الأشخاص من أصحاب الطيور في منافسات الصيد وبفضل من الله استطعت تقديم هذه المنافسة بشكل مثير بينه وبين المتسابقين ليشتمل التنافس وتبدأ الأفكار في التدفق ليتحول التقرير إلى برنامج متخصص في رياضة الصيد والصقور والصقارين ويكون انتقاله من تقديم برامج كرة القدم إلى تقديم برامج رياضية يغلب عليها الطابع التراثي كبرنامج العنة الذي نبع اسمه من واقع التراث القطري فالعنة هي مجموعة الخيم الموجودة بالبر

البرنامج يستشعرها المشاهد بوضوح وكأنه أمام حالة تراثية تعكس موروثات الآباء والأجداد مما يضيف مصداقية على كل ما تقدمه من فقرات وتغطيات. وبالرجوع إلى خطوات الانطلاقة الأولى فأتذكر أنه حينما قمت بتقديم التقرير عن المهرجان كانت هناك العديد من الأفكار تدور برأسي حول ماهية الرسالة الإعلامية التي سأقدمها لجذب المشاهد وتقديم الجديد والمميز له إلى أن قابلت أحد رعاة الحمام في مسابقة "هدد التحدي" واسمه عبدالله فخرو وذلك

برنامج «العنة» يقدم شكلاً عصرياً للمقناص ويغلب عليه الطابع التراثي فما كواليس العمل منذ بداية الفكرة؟

أود أن أشير بداية إلى أن الصدفة وحدها لعبت دوراً كبيراً في تقديمي للبرنامج التراثية فبرنامج العنة بدأ بمجرد تقرير عن مهرجان قطر السنوي للصقور والصيد عام ٢٠١١ والبرنامج يشمل كل عشاق الحياة البرية فقد بدأ بالمقناص وصيد الطيور وتشعب بعد ذلك ليشمل كل ما يتعلق بالحياة البرية وهو ما يجعل العفوية سمة رئيسية في أسلوب تقديم



والسمات ويتزايدون عاما تلو الآخر.

كما أن مثل هذه البرامج تصلح وتعديل وتضفي معلومات وإرشادات للجمهور وتقدم رسالة توعوية هادفة لأنها تحظى بالعديد من المتابعين والراغبين في ممارستها وهو ما يجعل جمهورها من مختلف الأعمار ويلاحظ ذلك من خلال توافدهم على مضمارات هذه السباقات وأماكن ممارسة المقناص والصيد الذي أصبح نادراً الآن في قطر والخليج بوجه عام.

ما أهم القضايا التي تطرق البرنامج

لها وساهم في إيجاد حلول لها؟

يكشف البرنامج النقاب عن الكثير من الموضوعات المهمة والقضايا الشائكة التي يعاني منها الصقارون والصقائير أبرزها دخول وخروج الطيور بين الدول الخليجية اتفاقية «سايتس» المقيض وأسعار الطيور.. وغيرها من القضايا التي يبحث برنامج «العنة» عن الحلول المثلى لها، والبرنامج ساهم بالفعل في حل الكثير من القضايا الشائكة التي تخص الطير مثل قضية الجوازات وتقل الطيور في دول مجلس التعاون والذي كان يمر بمراحل صعبة ومعقدة للغاية، كما تبنى البرنامج فكرة إنشاء اتحاد خليجي للصقارين جمعيات بكل دول المجلس والعديد من القضايا الاجتماعية التي

الدولة فقط بل من الممكن أن يغطي مهرجانات الطيور خارج دولة قطر ليمتد لتغطية مهرجانات خليجية أخرى.

وللسان فريق العمل أستطيع القول إن النجاح الذي حصده البرنامج هو نتيجة للإخلاص في العمل والسعي نحو تقديم رسالة حقيقية للمشاهد عبر ما قدمه ومن خلال روح الألفة والترابط التي تجمع كل العاملين بالبرنامج.

وعن مدى وجود خطة لتقديم برنامج عنة مرمي بشكل دوري وعدم قصره على منافسات المهرجان السنوية قال الكواري: إن عنة مرمي يواكب المهرجان ويخدم كافة المساهمين فيه من الصقارين.

وقال لا يهدف البرنامج إلى تغطية المهرجان فقط وإنما يتطلع إلى خدمة الموروث التراثي لرياضة صيد الصقور ومازلنا في مرحلة دراسة تقديم البرنامج خارج أيام المهرجانات.

تحظى برامج كرة القدم بجمهور كبير ومتنوع فهل شعرت باختلاف عندما قدمت برنامج مختلف يحاكي رياضة الصيد والطيور؟

في رأيي هذه الرياضة تتفوق على مجال كرة القدم من حيث الجماهير العديدة ومتعة المتابعة فأهل الخليج يعشقون كل ما يحاكي تراثهم ويذكرهم بهوية وتراث الآباء والأجداد فالمقناص ورياضة الصيد رياضات غير مستوردة كباقي الرياضات فهذا المجال كان مصدراً للرزق في أرض الخليج والعرب عموماً والمقناص له جذور تاريخية قبل كونه هواية أو رياضة فيما بعد وهو ما جعل أنظار الكثيرين تتوجه نحو سباقات الطيور باعتبارها بديلة للصيد لترتفع أسعار الطير ويتم الإلمام بأنواعه بعد التعرف على تفاصيل الطيور وما يتعلق بها خلال ما يقدم من مسابقات ومنافسات وهو ما يجعل جمهور وعشاق هذه الرياضة متنوعين في الأعمار

وهو مانحاكيه من خلال الاستديو الذي تم تصميمه على شكل الخيمة القطرية التراثية التقليدية.

هل هناك خطط لضم فقرات جديدة للبرنامج أو عرضه بشكل دوري خارج أيام المهرجانات؟

بفضل الله لا يوجد سقف لطموحاتنا فقد بدأ البرنامج بأربعة أشخاص ليصل عدد فريق العمل الآن إلى ما يقارب ٧٥ شخصاً كلهم يعملون كخلية واحدة للظهور بالشكل المطلوب على الشاشة من خلال الإطلالة السنوية التي تغطي رسالة مهرجان الصقور والصيد بالدولة فبرنامج العنة بدأ ليكبر ويتوسع وهو ما أنعم الله به علينا من خلال النجاح الذي حظي به البرنامج.

وراعينا خلال البرنامج أن تتضمن فقراته شكلاً مختلفاً وأن تتنوع قوالبه فالبرنامج ينقسم إلى قسمين..الأول يرصد كافة تفاصيل المهرجان في رسالة موجزة يومياً.. بينما يقوم استوديو التحليل بتناول نتائج المسابقات بالرصد والتحليل إلى جانب كافة القضايا المطروحة في ساحة المهرجان والتي تخص الصقور وتعرض يومياً في البرنامج كما يقوم فريق البرنامج بإعداد تقارير قبل انطلاق المهرجان بشهر ونصف الشهر تقريباً عن الصقارة ومجتمع الصقارين وبالتالي فمسألة الفقرات الجديدة تعتبر قائمة فعلياً لأن كل قضية نقدمها تأخذ أشكالاً مختلفة من حيث أسلوب العرض أو طريقة التصوير واستطيع القول بأنني استفدت كثيراً من المشاركة في المهرجانات التي أقدمها وفي أوقات كثيرة أندمج مع المهرجان كمتابع وأنسى مهمتي كمذيع للمهرجان وهو ما يضيف على البرنامج عفوية وتلقائية غير مقصودة وتحقق الإمتاع للمشاهد.

والعنة لا توقفه حدود المهرجان داخل



أحد المشاركين

على توصيل الرسالة التوعوية إلى عقل المستقبل وخاصة الصغار والشباب حتى سن استخراج رخصة القيادة لما فيه من تأسيس لهم في الجوانب المرورية كما يجب أن تتكاتف الجهود الإعلامية لنشر الوعي المروري للحد من الحوادث وخفض معدلاتها ويجب أن تضم الرسالة عبرة وهدفا واضحا ومحددا، وأيضاً من خلال دور الأسرة التي باتت مؤخراً تتساهل في منح الأبناء السيارات وأقترح أن يتم تغليظ العقوبات وتشديد الإجراءات في استخراج الرخصة للحد من الحوادث والتحكم في مستوى كفاءة السائقين.

على من تلقي بمسؤولية استهتار البعض خلال القيادة وعدم احترام آداب الطريق؟

المسؤولية مشتركة بين الأهل والأبناء، ولكن تقع بشكل كبير على عاتق الأسرة لأنها المانح الرئيسي للسيارة والجهة الأولى التي يستقي منها الأبناء أخلاقياتهم وسلوكهم منذ نعومة أظفارهم والعطاء لا يأتي فقط من خلال تحقيق رغبات الأبناء دون توجيه أو تحفيز، ولكن علينا قبل أن نمنح أبناءنا سيارات أن نعلمهم في البداية أنها مجرد وسيلة وليست غاية .. وللأسف أغلب الشباب والمراهقين يتعاملون مع السيارات باعتبارها لعبة غير مبالين بمخاطرها متناسين أنها في الأساس وجدت لتسهيل الحياة وليست لتعقيدها وبدلاً من أن تصبح حلاً باتت مشكلة كبيرة تسبب الآلام ومعاناة للكثيرين، فكم من أرواح أزهقت، وكم من الإصابات المستديمة والخسائر الكبيرة نتجت عن الاستهتار وعدم توجيه ومتابعة الأهل لأبنائهم، ومن هذا المنبر أناشد الأسر أن ينتبهوا لسلامة أبنائهم مبكراً من خلال غرس المسؤولية بداخلهم وتوجيههم بصورة تناسب أفكارهم من غير إفراط ولا تقريط.

ما دورك كشخصية إعلامية في التفاعل مع قضايا المجتمع التي تمس الشارع القطري؟

هناك العديد من الأدوار التي يجب أن تقدمها الشخصيات العامة للمجتمع وتحديد الشخصيات الإعلامية باعتبارها الأكثر ظهوراً وتأثيراً لدى متابعيهم وعن نفسي لا أمانع في تقديم الرسائل التوعوية في أي مجال يتطلبه المجتمع سواء في الصحة، التعليم، المرور أو الرياضة.

يلعب الإعلام دوراً كبيراً في تشكيل الوعي العام لدى المجتمع ماتقيمك لهذه العبارة وما نسب تطبيقها على أرض الواقع؟

يؤسفني ملاحظة تقصير الإعلام في التفاعل مع القضايا المختلفة التي تحظى بالأهمية داخل المجتمع فالعمل الإعلامي لا ينصب فقط على مناقشة موضوعات بعينها أو عرض القضايا ذات الصلة بما تقدمه البرامج والمواد الإعلامية وإنما يتعدى دور الإعلامي ليشمل أي قضية أو واقع سلبي يراد تغييره أو إيجابي يراد تدعيمه،

وعلى سبيل المثال إذا تناولنا موضوع السرعة على الطرق فنجد أن هذا الشبح يحاصرنا ويحاصر أبناءنا ومن نحب فقد نفقد عزيزاً بسبب عدم الالتزام على الطرق والإفراط في السرعة التي تعد كارثة كبيرة بجميع المقاييس ومن هنا ينبغي أن ينصب دور الإعلام في التركيز

الإعلام مقصر في تكثيف الوعي المروري



جماهيرية المقناص تفوق جماهيرية كرة القدم



أشارك في الضالعات التوعوية وأتمنى تغليظ العقوبات لردع المخالفين

تناقش طموحات وأهداف الصقارين في المنطقة .

كما تناقش خلال البرنامج صحة الطيور، مستشفى الطيور، أسعاره والظواهر السلبية التي تمس الحياة البرية واشتراطات السلامة أثناء ممارسة هذه الرياضة وكيفية الحفاظ على هذه البيئة سليمة نقيه من أية تغييرات أو تدخل قد يطرأ عليها، ولا يوجد لدينا خط أحمر داخل البرنامج في ما يخص مناقشة القضايا ذات الصلة لتحقيق الأهداف المنشودة من ممارسة هذه الرياضة وسباقاتها وتحقيق المتعة للمشاهد وتقديم مايفيده.

تصاميمنا عصرية وأنيقة ومنتجاتنا عازلة
للمياه والغبار والأصوات والحرارة وصديقة للبيئة



أول مصنع ينتج الزجاج الحراري والزجاج الدائري معاً والوحيد في قطر

الشركة الوحيدة الحاصلة
على شهادات الأيزو في قطر

أسعارنا
لا تُنافس

الألماني أفضل شباك بالعالم



صناعة ألمانية 100%
صُنعت لتدوم

خلال أسبوع
واحد فقط

بإمكاناتنا الكبيرة لدينا القدرة
على تركيب نوافذ فيلتك كاملة



عضو مجموعة
الإختيار للاستثمار

الإختيار الألماني
AL IKHTYAAR GERMAN

44366660

مصنع الإختيار لليوبي في سي مصنع الإختيار للألمنيوم والزجاج مصنع الإختيار لطلاء المعادن



سوق العلي - مقابل الجوازات الرئيسية - الدوحة - قطر

Tel: (+974) 44167555 / (+974) 44167666

E: info@alikhtyaar.com



قوائم الانتظار تتفاقم وزيادة الطلب على رخص القيادة

عقود التدريب في مدارس تعليم السواقة لصالح المدرسة



وصف عدد من خبراء القانون العقد الذي تحرره مدارس تعليم السواقة للمتدرب بأنه وثيقة إذعان كلها لصالح المدرسة ولا تعطي أية حقوق للمتدرب ولا تلزم المدرسة بمسؤوليتها تجاه المتدرب.. في حين دافع مدراء مدارس السواقة عن العقد وقالوا أنه يكفل حقوق الطرفين وأن إدارة المرور تقوم بمراجعته. مجلة المرور طرحت المشكلة على المختصين والمسؤولين ومدراء في هذه المدارس من خلال التحقيق التالي:

تحقيق : هشام فاضل

ادارة المرور، وأذا كانت هناك نواقص تستكمل بحكم توجيهات الإدارة العامة للمرور لتخريج سائقين مهرة.

قوائم الانتظار

وبرر كبلو قوائم الانتظار بأنها تختلف من سبب لآخر قائلًا: كل المتدربين الموجودين في المدارس لديهم وظائفهم الخاصة وبالتالي اختيار الوقت المناسب للمتدرب مشكلة في حد ذاته ويخلق قوائم الانتظار فالمتدرب يطلب فترة المساء واختيار الوقت مشكلة لدينا لأن أكثر من ٧٥٪ من المتدربين يريدون الساعة ٤ عصرا.

وأوضح ان كل مدرسة لها سياساتها واجتهاداتها في المسائل التعليمية سواء من خلال مدرسين ومدرسين اكفاء لان جميع المدارس في تنافس من أجل الوصول الى أهداف معينة، إذا كانت المدرسة ترغب أن تكون موجودة في السوق وتحافظ على اسمها وسمعتها.

وثيقة التزام وليس إذعان

وأكد كبلو: نعم هناك وثيقة التزام "كعقد" بين المدرسة والمتدرب يوضح حقوق الطالب والتزامات المدرسة للعمل

أول اختبار للدورة وإذا تخلف عن حضور الحصة كاملة.. فهل من حق المدرسة الاستيلاء على كل المبالغ التي دفعها ؟ لا يجوز طبعا ومن الممكن أن تأخذ المدرسة تعويضا وليس من حق المدرسة مصادرة كل الاموال التي دفعها المتدرب هذا أمر غير وارد في القانون .

يجب مراجعة العقود

وأكد (الزمان): يجب أن تصاغ هذه الوثيقة على شكل عقد بين الطرفين يحدد الالتزامات والحقوق بدلا من ان تصاغ على هيئة إقرار وتعهد، وما أود التأكيد عليه للقائمين على مدارس تعليم القيادة أنه يجب أن يعاد النظر فورا في هذه الوثيقة ويجب ان تصاغ صياغة عصرية قانونية متفقة مع القوانين ومتفقة مع اللوائح السارية في الدولة .

مدارس القيادة لا تعمل منفردة

ويرى السيد عمر كبلو مدير أكاديمية الخبرة ان العملية مشتركة بين الإدارة العامة للمرور ومدارس القيادة، ولاتعمل مدارس القيادة منفردة، وأيضا كل الأماكن الموجودة بالمدارس أقرتها

في البداية يقول المحامي يوسف الزمان: بالنسبة للشروط الموجودة في مدارس القيادة بالدولة لا بد وأن تكون متفقة مع القوانين واللوائح السارية ولاسيما مع اللائحة التنفيذية لقانون المرور التي تنظم مدارس تعليم قيادة السيارات، ويجب ان يكون فيها توازن بين حقوق والتزامات الطرفين..

وثيقة إذعان

ويضيف الزمان: ما جاء بهذه الوثيقة التي تعمل بها مدارس القيادة يعطي مدارس القيادة الهيمنة ويمنحها حقوق ويفرض التزامات على المتدرب غير متوازنة واستطيع القول ان هذه الوثيقة تعتبر من عقود الاذعان التي تنفرد جهة الادارة بوضع شروطها وماعلى المتدرب سوى التوقيع وعدم قدرته على المناقشة.

الإطلاع على وثيقة المدرسة

وينصح الزمان المتدرب أن يقرأ هذه الوثيقة قراءة متأنية وأن يضع في هذه الوثيقة التحفظات التي يراها غير متفقة ومجحفة بالنسبة له مثلا ما ورد في بند: لا يحق لي المطالبة برسوم الدروس بعد

يوسف الزمان المحامي: العقود التي تجررها مدارس السوافة للمتدربين وثيقة إذعان



مدراء المدارس: قوائم الانتظار سببها أوقات فراغ المتدربين



متدربون: مدارس السوافة تسعى للربح وقوائم الانتظار بلا حل

اجتماعات مدراء المدارس مع الادارة العامة للمرور والادارة القانونية لتفادي السلبات الكثيرة التي كانت بالعقد القديم.

وأضاف اما بخصوص قوائم الانتظار التي تسبق عملية التدريب فإن السبب الرئيسي فيها ما تشهد البلاد من طفرة نتيجة للتوسع العمراني والتطور العمراني والتطور الاقتصادي تقوم بها الدولة، وكثير من الشوارع تمر بحالة إعادة بناء للبنية التحتية وهذه كلها أسباب تجعل الكل في حاجة الي رخصة قيادة وفي المقابل تسعى المدارس لمواجهة تلك الظاهرة بإحلال وتجديد امكانياتها، وعموماً قوائم الانتظار في طريقها الى الانتهاء نظرا للتطوير الدائم والمستمر والمنافسة في السوق.

والمدرسة ينص على حقوق وواجبات كلا الطرفين، وانه من البديهي في اي مؤسسة لديها عملاء ان يكون بينهما اتفاق، الاول يقدم خدمة والآخر يستفيد منها، وازداد: هناك وثيقة التزام "كعقد" بين مدرسة الخليج والمتدرب يوضح حقوق الطالب والتزامات المدرسة تجاهه للعمل به عند اللزوم ونحن الاكاديمية الوحيدة التي تعمل وفق اتفاق مبرم بين المتدرب والمدرسة ويتم التوقيع على هذا العقد لمعرفة حقوقه والتزامات المدرسة تجاهه.

مجهودات جبارة لإدارة المرور

كما أشاد السيد محمد الزين مدير مدرسة الخليج لتعليم قيادة السيارات بالتواصل والتكامل القائم بين مدارس قيادة السيارات والإدارة العامة للمرور مما يؤدي إلى مخرجات تكون في صالح الجميع مشيراً إلى اهتمام المدارس بتعليم السائقين الجدد القيادة الآمنة على الطريق والتعرف على القوانين المرورية، بالاستعانة بمدرسين معتمدين من مختلف الجنسيات ونقوم دائماً بإعدادهم وتأهيلهم.

ومن جانبه أكد السيد عادل سالم مديرمدرسة الرؤية لتعليم القيادة: كان لدينا عقد كنا نعمل به ولانكر كان به الكثير من السلبات وتوقف العمل به نظرا لمبادرة الإدارة العامة للمرور مؤخراً بعمل عقد تدريب جديد وهذا تم بفضل

به عند اللزوم وهذا العقد يطلع عليه المتدرب أثناء التقدم للالتحاق بالمدرسة ويعرف بنوده جيداً بحقوقه وواجبات المدرسة تجاهه ويوقع عليه ونقوم بتوجيه المتدرب بأنه اذا شعر بعدم إلتزام من جانب المدرسة تجاهه يتقدم بشكوى رسمية لإدارة المدرسة وإن لم تحل إدارة المدرسة مشكلته يتقدم بشكوى أخرى إلى إدارة المرور.

ونفى كبلو بأن تكون كل بنود العقد في صالح المدرسة مؤكداً.. هذا غير صحيح وأن كنت ترى ذلك فيوجد في كل مدرسة قسم لإدارة المرور من السهل أن يتقدم المتدرب بشكوى لقسم المرور يقوم بفحصها وحل تلك المشكلة.

واضاف كبلو: من ابجديات العمل التجاري المحافظة على العميل، لان عميلا واحدا ممكن يهدم سمعة مؤسسة بأكملها وممكن يرفع مؤسسة بدعايته الايجابية، وشعارنا (الزبون دائماً على حق) لان أي أنسان يدفع مبلغاً معيناً مقابل خدمة فداًئماً تكون له طلبات وقد تكون طلباته غير المتفق عليها ونحن كمدرسة نسعى جاهدين بالتجاوز والتنازل عن بعض الأشياء مقابل إرضاء العميل.

الزین: نبرم عقدا واضحا مع المتدرب
ويقول السيد محمد الزين مدير عام أكاديمية الخليج إنه من الضروري ان يكون هناك عقد مبرم بين المتدرب





الدكتور هشام عبد الرحمن
استشاري جراحة الإصابات بمؤسسة حمد الطبية؛

٦٠٪ من الإصابات بسبب حوادث الطرق و ٣٠٪ من المصابين يحدث لهم نوع من الإعاقة



حوار : لطيفة المقبل

المستشفى على الخط الساخن ،
واتخاذ الاستعدادات اللازمة لاستقبال
المصابين. ولدينا خطة مستقبلية
لتوسعة العناية المركزة بقسم الإصابات
والتي تبلغ حالياً ١٢ سريراً قريبا حيث
ستكون التوسعة ١٠٠٪ فضلا عن
زيادة الكوادر الطبية ، كما يوجد لدينا
أجهزة حديثة قادرة على عمل التحاليل
والأشعة للمريض خلال دقائق معدودة
وهو ما يسهم في سرعة التشخيص
وتحديد خطة العلاج في أقصى سرعة
ممكنة.

ما أوجه التعاون بين رجال الإدارة
العامة للمرور والمسعفين ؟

هناك تعاون وثيق بين النظام الصحي
ووزارة الداخلية من خلال محورين:
المحور الأول التواصل من أجل
الاستجابة لإسعاف المصابين في حوادث

تلعب الإسعافات الأولية لمصابي الحوادث المرورية دوراً مهماً في فرص النجاة
والتخفيف من الآثار السلبية الناتجة عن هذه الحوادث ومن هنا كان لمؤسسة
حمد الطبية وخاصة قسم إصابات الحوادث أهمية قصوى في هذا الشأن ، ونظراً
لهذه الأهمية كان هذا التعاون الجاد والمثمر والشراكة الكاملة بين الإدارة
العامة للمرور ومؤسسة حمد الطبية في مجال الحوادث المرورية ، فهم يعملان
معاً لإنقاذ أرواح المصابين .. وتوفير الرعاية الكاملة لهم .. مجلة المرور التقت
الدكتور هشام محمد أحمد عبدالرحمن استشاري جراحة الإصابات والعناية
المركزة بمركز جراحة الإصابات بمؤسسة حمد الطبية .. وذلك لإلقاء الضوء
على دوره في انقاذ المصابين وعلاجهم وذلك في سياق الحوار التالي:

كيف تتلقون بلاغات الحوادث المرورية
من غرفة العمليات ؟

للمصابين ، ونقلهم إلى المستشفى لتلقي
العلاج.
ما إجراءات قسم الطوارئ في مستشفى
حمد العام حين يصل المصابون جراء
حوادث الطرق ؟

بعد وصول المسعفين إلى مكان
الحادث وفحص المصابين يتم إبلاغ

عند حدوث حادث مروري في أي مكان
في الدولة عبر الاتصال برقم الطوارئ
(٩٩٩) ، يتم إرسال سيارة إسعاف مع
المسعفين إلى مكان الحادث، و يتم
من خلالها تقييم الحالة الصحية

هل هناك حالات تقوم المستشفى بنقلها

للعلاج في الخارج ؟

إذا كانت الحالة خطيرة يتم إرسالها للعلاج في الخارج عن طريق المكتب الطبي بالتعاون مع المجلس الأعلى للصحة، وفي بعض الحالات يطلب المريض بنفسه أو عن طريق أهله أو طلب خاص من إحدى الشركات أو بطلب من الزوار للبلد أن يتلقى العلاج بالخارج، ولا يتم نقل المريض إلى الخارج إلا بعد توفير العناية الأولى لإنعاش المريض واستقرار حالته الصحية، ولكن المستشفى مهياً لاستقبال وتوفير العلاج لجميع المصابين.

ما دوركم في إعادة تأهيل المصابين

وإدماجهم في الحياة مرة أخرى؟

يوجد هناك أنواع من الاصابات الشديدة والمتوسطة والبسيطة ونحن نعمل بأعلى درجة ممكنة من العناية لإعادة تأهيل المريض بطريقة ممكنة لتحسين حالته وعودته لعمله وأسرته وممارسة حياته الطبيعية، وفي حالات الاصابات البسيطة لا يحتاج المريض للدخول إلى عيادات التأهيل. ولدينا قسم العلاج النفسي ويعمل به أطباء لمعالجة السلوك، وهناك أطباء نفسيون يتم استدعاؤهم على حسب الحالة، إذا كانت حالة إدمان الكحول أو تعاطي المخدرات أو محاولة انتحار، ويتم معالجة المريض وإعادته للمجتمع بشكل مؤهل.

ماذا عن التأمين الصحي الذي تم

تطبيقه مؤخراً في علاج المصابين ؟

أقر نظام التأمين الصحي العلاج للمواطنين القطريين، وبالنسبة لمصابي الحوادث العلاج مجاني في كافة المراحل العلاجية.



**أصعب الحالات التي ترد إلينا
ناتجة عن التصادم والسرعة
والدهس واحتمالات الوفاة
فيها عالية**



**لدينا قسم للعلاج النفسي
لتأهيل المرضى وإعادتهم
للمجتمع مرة أخرى**

الينا فهي تلك الإصابات الناتجة عن التصادم والسرعة أو الدهس وهذه الحالات تكون احتمالات الوفاة فيها عالية تصل إلى ٤٠٪ إذا لم يتم تقديم الرعاية الطبية اللازمة لها في الوقت المناسب.

الطرق ونقلهم إلى المستشفى، والمحور الثاني نشر الوعي والتثقيف للوقاية من الحوادث، من خلال المشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي ومن خلال المحاضرات لطلبة المدارس والجمهور والتوعية بأهمية استخدام وسائل الوقاية من الحوادث مثل حزام الأمان وكراسي الأطفال المخصصة بالسيارة، ومخاطر استخدام الجوال أثناء القيادة هذا فضلاً عن التنسيق في عقد المؤتمرات والملتقيات والمحاضرات وورش العمل بالتعاون مع وزارة الداخلية.

**ما نوعية الاصابات الناتجة عن
حوادث الطرق ونسب الإعاقة بين
المصابين ؟**

المركز يستقبل ما يقرب من ٢٨٠٠ حالة إصابة شديدة سنويا سواء كانت ناتجة عن الحوادث أو الحروق أو السقوط أو غير ذلك نسبة ٢٠٪ من هذا العدد يحدث له نوع من الإعاقة وهذه الإعاقة تختلف من شخص لآخر حسب الحادث الذي وقع له، كما أن الغالبية العظمى من الحالات التي ترد للقسم معظمها من الرجال بنسبة ٩٥٪ تقريبا والنسبة الباقية من الأطفال والنساء، و٦٠٪ من الإصابات تكون بسبب حوادث الطرق. وفيما يتعلق بأصعب الحالات التي ترد





الملازم خالد اليافعي:

الإغلاقات والحفريات كابوس يؤرق مرتادي الطريق

حوار : أحمد عبد اللطيف



أعمال البنية التحتية التي لا يكاد يخلو منها شارع من شوارع الدوحة في شكل حفريات وإغلاقات وتحويلات ساهمت بشكل كبير في تفاقم مشكلة الزحام المروري الذي يضرب كافة المناطق والطرق الرئيسية والفرعية، فما مسئولية الإدارة العامة للمرور عن هذه الحفريات ؟ ولماذا تطول فترة الحفريات والإغلاقات ؟ ومن المسئول عن الحوادث المرورية نتيجة هذه الحفريات ؟ ومن يحاسب الشركات المخالفة ؟ وماهي مسئولية هيئة الأشغال العامة (أشغال) عن هذه الحفريات والتحويلات والإغلاقات ؟ مجلة المرور التقت الملازم / خالد جبران اليافعي ضابط التحويلات المرورية وطرح عليه هذه الأسئلة وغيرها في سياق الحوار التالي:

المخطط الهندسي وترسله لنا ونحن نشرف على شروط الأمن والسلامة وكل الحفريات التي تتم ضرورية لأعمال البنية التحتية وكل الحفريات والتحويلات المرورية تتم عن طريق هيئة أشغال وهي التي تحدد مدة العمل بالتعاون معنا.

وماذا عن الحفريات التي تتم بجانب الطريق ؟

في البداية سألنا الملازم خالد عن طبيعة عمل قسم التحويلات المرورية فقال : نحن نختص بكافة أعمال البنية التحتية من حفر وأعمال الصرف الصحي والكهرباء والمياه والهاتف وإنشاء الطرق وفحص

التربة.
وماذا عن مسئوليتكم عن الحفريات والتحويلات ؟
كل الحفريات والتحويلات التي تتم في الشوارع تابعة لهيئة أشغال بالتنسيق معنا فالهيئة تقوم بعمل





العمل وعدم المحافظة على الأرصفة وعدم تعبئة الحواجز البلاستيكية بالمياه وعدم إعادة الشارع إلى ماكان عليه بعد انتهاء العمل ، هذا فضلاً عن عقوبات أخرى على الشركات التي تتكرر منها المخالفات حيث يتم وقف التعامل معها .

وطالب الملازم خالد جبران الجمهور بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور في حالة وجود حفريات مخالفة لشروط السلامة خاصة والإدارة العامة للمرور تغطي كافة مناطق الدولة وهناك أشياء لانراها مثل قيام بعض الشركات بغلق الطرق والشوارع بشكل غير سليم أو غلق مداخل المنازل وغيرها من المخالفات ، كما نطالب الجميع بالتحلي بالصبر حتى تنتهي أعمال البنية التحتية وتعود الشوارع والطرق إلى حالتها الطبيعية خاصة وهذه الأعمال الهدف الرئيسي منها توسعة الشوارع والطرق للتخفيف من الزحام المروري الذي يشتكي منه الجميع .

كل الحفريات والتحويلات تابعة لهيئة أشغال



دورنا يقتصر فقط على التأكد من وضع الحواجز والإنارة والإشارات التحذيرية والتوجيهية

ما المخالفات التي يتم تحريمها للشركات المخالفة ؟

أبرز هذه المخالفات: عدم وجود أو عدم كفاية الإشارات التحذيرية بموقع العمل وعدم تسوير حدود منطقة العمل بحواجز والعمل بدون تصريح أو انتهاء مدة تصريح العمل وعدم وجود توافر المصابيح في منطقة العمل وعدم وجود لوحة تحمل أسم الشركة المنفذة وعدم صيانة متطلبات شروط الأمن والسلامة من علامات وإشارات تحذيرية حول موقع

كل الحفريات التي تتم بجانب الطريق تحددها هيئة أشغال ودورنا يقتصر فقط على مراقبة توافر شروط الأمن والسلامة والتأكد من وضع الحواجز والخرسانية والإنارة والإشارات التحذيرية والتوجيهية أما مدة العمل فتحددها أشغال .

ومن يحاسب الشركات في حال التأخير؟

التأخير في إنجاز الأعمال من اختصاص هيئة أشغال ودورنا رقابي فقط على شروط السلامة والشركة التي تخالف هذه الشروط نحرر لها مخالفة .

ومن المسئول عن الحوادث المرورية التي تقع بسبب هذه الحفريات والتحويلات ؟

هذه الحوادث تقع بسبب السرعة وعدم الانتباه ولكن إذا كان الحادث بسبب عدم قيام الشركة المنفذة بوضع حواجز أو إشارات تحذيرية فتقوم بتحويل الشركة إلى النيابة العامة التي تحدد حجم الضرر .



السيدة اليازي الكواري رئيس المكتب التنفيذي
للجمعية الخليجية للإعاقة:

الإدارة العامة للمرور لها دور ريادي في دعم وتأهيل المعاقين

مواقف ومنحدرات على الطرق خاصة للمعاقين
وممرات مشاة مجهزة لراحتهم

حوار: هشام فاضل

يحتل ذوو الاحتياجات الخاصة في قطر مكان الصدارة في أولويات إهتمام وجهود الإدارة العامة للمرور .. ويأتي هذا الإهتمام استكمالاً للدور الريادي الذي توليه دولة قطر لكفالة حقوق ذوي الإعاقة وتوفير كل السبل لرفاهيتهم والنهوض بهم ...

وفي هذا الإطار تولي الإدارة العامة ذوي الاحتياجات الخاصة عناية كبيرة من خلال تسليط الضوء على أهمية السلامة المرورية ودورها في الحد من الإعاقة وكذلك توفير منظومة متكاملة من الخدمات المرورية لهؤلاء الاشخاص ... مجلة (المرور) التقت السيدة اليازي الكواري رئيس المكتب التنفيذي للجمعية الخليجية للإعاقة بدولة قطر والتي كشفت عن الخدمات الملموسة والدور الذي تقدمه الجمعية لذوي الإعاقة .. والتعاون بينها وبين الإدارة العامة للمرور وذلك في الحوار التالي ..



مطلوب توحيد "استكرز" سيارات المعاقين على مستوى دول مجلس التعاون

تحديث الخدمات المقدمة
للمعاقين بالإدارة العامة
للمرور وتوفير الراحة
المطلوبة لهم

ما دور المكتب التنفيذي للجمعية الخليجية في خدمة ذوي الاعاقة؟

يعمل المكتب التنفيذي للجمعية الخليجية للإعاقات بدولة قطر على رعاية الاشخاص ذوي الاعاقة من خلال منظومة عملية مستمرة ومنظمة وتهدف إدارة المكتب التنفيذي إلى الوصول بالاشخاص ذوي الإعاقة إلى درجة ممكنة من النواحي الاجتماعية والنفسية والتربوية وأولى خطوات هذه المنظومة ترسيخ مبدأ تقبل الشخص ذوي الاعاقة كإنسان له كيانه وكرامته وله حقوق إنسانية وسياسية واجتماعية وقادر على المشاركة في جهود التنمية ومن حقه الاستمتاع بنتائجها.

نظرة المجتمع العربي للشخص ذي

الإعاقة جائرة في أحيان كثيرة .. ما

الحلول؟

بعض الأزواج يطلقون زوجاتهم بسبب إنجابهن أطفالاً ذوي إعاقة حتى يتخلصوا من مسؤولية العناية بهم وبذلك تتحمل الأم وحدها الاهتمام بهم ومن هنا يجب التعاون داخل الأسرة للعناية بالأبناء.

على تمكين الأشخاص ذوي الإعاقة من الوصول إلى الخدمات المقدمة من إدارة المرور وذلك من خلال إزالة العوائق والعقبات التي تمنعهم من الوصول إلى المرافق والخدمات العامة من خلال قسم الاشخاص ذوي الإعاقة بإدارة المرور وكذلك الإشراف الدائم للأشخاص ذوي الإعاقة في صياغة الإستراتيجيات الخاصة بهم وتنفيذ البرامج ورصد وتقييم نجاحها بما فيها الخدمات الإلكترونية وخدمات الطوارئ بما في ذلك تكنولوجيات ونظم المعلومات والاتصال .

هل هناك خدمات أخرى مطلوبة

من الإدارة العامة للمرور لذوي

الاحتياجات الخاصة؟

هناك مشكلة طالبتنا بحلها كثيرا ومازلنا نطالب الإدارة العامة للمرور بالتدخل لحلها لدى دول مجلس التعاون الخليجي ، وتلخص في ضرورة توحيد " الاستكرز" الخاص بسيارات المعاقين على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي ويكون صالحا لجميع دول المجلس .

في البداية ما الخدمات التي تقدمها

الإدارة العامة للمرور للمعاقين ؟

- تقوم الإدارة العامة للمرور يوميا بتحديث الخدمات المقدمة لذوي الاعاقة من الجنسين لتمكينهم من إنجاز معاملاتهم بأفضل السبل عن طريق موظفين متخصصين يقومون باستقبالهم عند وصولهم إدارة المرور وسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة بالخدمات التي يرغبون في الحصول عليها دون أن يكلفهم ذلك عناء أو مشقة واستلام معاملاتهم والعمل على انجازها لهم في أقصر وقت ممكن وهذا يؤكد علي أن الدولة خطت خطوات واسعة في سبيل تعزيز حقوق فئات ذوي الاعاقة وتوفير كل السبل لرعايتهم والنهوض بقدراتهم نحو الأفضل ..

ميدانيا.. ما الإجراءات والتدابير

التي تقوم بها إدارة المرور للتسهيل

على ذوي الإعاقة؟

قامت الإدارة العامة للمرور بمراعاة تيسير الخدمات وفرضت اشتراطات فنية لجميع المرافق العامة والخاصة ومنها عمل المنحدرات وتهيئة المواقع الخاصة للأشخاص ذوي الإعاقة وممرات المشاة وجميع التجهيزات الفنية كالمصاعد والأبواب الكهربائية بصورة تمكن الأشخاص ذوي الإعاقة الحركية من استخدام المرافق من دون أن تفرز عبئاً زائداً. كما أن الترتيبات التي تعمل عليها ادارة المرور شملت أيضا تيسير الوصول إلى المعلومة من خلال ما تقدمه من خدمات على أن تكون وسائلها ووسائطها المعلوماتية مهياً لاستخدام المكفوفين والصم وفق مواصفات فنية متقدمة علاوة



حوار : محمد النجار



تدريب الصغار يؤتي ثماره
سريعاً ويهدد مستقبل مبره



الرياضة ترسخ مفهوم
الالتزام وتنشر مبدأ التعاون
بين الأجيال الجديدة

بدأت في لعبة كرة القدم منذ الصغر
وكنت في فرق الناشئين وتدربت وانتقلت
بين الأندية ولاحظت خلال مسيرتي
الكروية أن الإعداد الجيد وصقل المهبة

تركي اليزيدي «مشرف عام براعم كرة القدم بالنادي الأهلي»:

نؤهل اللاعبين دينياً واجتماعياً مع صقل مواهبهم الرياضية

انطلاقاً من مبدأ أهمية انفتاح الأندية الرياضية على البيئات المجتمعية المحيطة والتأثير فيها من خلال بث المفاهيم التوعوية والتربوية وتوصيل رسالة التوعية المرورية إلى الشباب وإيجاد شراكة بين الرياضة والتوعية يصبح الحوار مع حارس مرمى السد السابق والمشرف العام على قطاع البراعم بجهاز كرة القدم بالنادي الأهلي تركي اليزيدي ضرورياً للتعرف منه على ما يقدمه النادي لهذه الفئة العمرية المهمة من نشاطات وكيفية تبادل الخبرات الرياضية والثقافية فيما بينهم وأثر ذلك على تشكيل أفكارهم وكيفية تدريبهم على مبدأ الالتزام واحترام القوانين والتعاون المستمر بينهم وبين زملائهم بما ينعكس على أدائهم المروري كركاب أو مشاة، ومستقبلاً كسائقين باعتبارهم سائقي المستقبل.

الصحيح وبالطبع تخضع التدريبات إلى العديد من النقاط الرئيسية المتعلقة بنفسية اللاعب وسلوكياته العامة ومستواه الدراسي فالنادي لا ينفصل بأي حال من الأحوال عن مسار اللاعب الأخلاقي والدراسي.

ما الفرق بين تدريب البراعم وتدريب الشباب والأعمار المتقدمة؟

استهوتني فكرة تدريب الصغار وتأهيلهم منذ أن مارست تدريب البراعم لأنني

تلعب الأندية دوراً كبيراً في تشكيل وعي اللاعبين.. فما دوركم لإعداد النشء وفق هذا المفهوم؟

نستطيع القول إن هناك عدة أدوار رئيسية يقوم بها النادي في هذا المضمار أهمها التعرف أولاً على إمكانيات وقدرات اللاعب وقبل ذلك استعداداته النفسي لخوض غمار التجربة نحو لعبته أو هوايته المفضلة ثم يأتي بعد ذلك تقييم هذه الإمكانيات وتوظيفها في موقعها



المستخدمين فهذه التقنيات الآن بمثابة نشرة أخبار مركزة تأتي إلينا دون مجهود وأيضاً تكون مدعومة بالصور التي ترسخ الفكرة أو الرسالة التوعوية بشكل أدق وأكثر تفاعلية.

هل من الممكن أن تطبق الأخلاقيات الرياضية على الطريق مثل التعاون وإفساح المجال للسائقين وعدم العصبية؟

الرياضة تقوم على مبدأ الالتزام بقواعد وأخلاقيات اللعبة والوصول للنتيجة بشرف وبتنافس يبتعد عن التعصب وعدم التحلي بالأخلاق وهو ما يأخذنا إلى مقارنة بين ما يحدث داخل الإطار الرياضي وما تشهده الطرق، فالجميع يودون الوصول إلى مصالحهم أو منازلهم في أسرع وقت وبالتالي فالهدف واحد ولكن المشكلة في التطبيق الذي يختلف من شخص لآخر فهناك من يتحلى بالهدوء في القيادة وإفساح المجال لغيره دون أن يتجاوز من يجاوره وهناك من لا يبالي بالسرعة المفرطة ويتجاوز السائقين على الطريق بسبب عدم تقديره للتوقيت وهو ما يجعل بعض الأشخاص متأخرين في أغلب الأحيان بل في بعض الأحيان يقوم بكسر الإشارات الضوئية مما يعد كارثة بجميع المقاييس.

التصرفات التي تصقل شخصيتهم فوقت الصلاة على سبيل المثال يؤمننا أحد اللاعبين الذي قد لا يتجاوز عمره ١١ عاماً فيتم توزيع الإمامة على اللاعبين الراغبين والقادرين على ذلك لترسيخ مفهوم المسؤولية والقيادة وهو ما يمنحهم ثقة بالنفس ورغبة في تقديم الأفضل، كما يتم بث المفاهيم التوعوية والأخلاقية مثل احترام الكبير، والدين ومعلمين وكل من يكبرهم سنأً وأيضاً مبادئ التسامح وقواعد المرور وآداب الطريق والعديد من الجوانب والسمات الشخصية التي تشكل أفكارهم وتؤثر في تصرفاتهم.

ما الوسيلة الأكثر تأثيراً في المجتمع والتي تناسب مختلف الأعمار لإثراء الوعي المروري؟

أصبحت مواقع ووسائل التواصل الاجتماعي واستخدام الإنترنت في التواصل من أكثر الوسائل تأثيراً في المجتمع بكل مراحل العمرية وأطيافه المختلفة فالسرعة الآن هي البطل الرئيسي في الأحداث اليومية مما يتطلب مواكبتها بالشكل الذي يناسبها ولا يوجد انسب من مواقع وبرامج التواصل الاجتماعي فالحدث أو الخطأ يتم تداوله بسرعة البرق من خلال برامج ومواقع التواصل والعديد من وسائل العصر الرقمي الذي يعتمد على تركيز المعلومة أو الحدث وتلخيصه بشكل يتناسب مع طبيعة وثقافة

لا يتم بصورة مفاجئة بل يتم من خلال مراحل عديدة، وكلما كانت خطوات التدريب والإعداد مبكرة كانت ثمارها أسرع وأرسخ في شخصية وذهنية اللاعب.

في رأيك هل تسهم الرياضة فعلياً في تشكيل شخصية اللاعبين، وتحديداً الصغار منهم؟

بالطبع تؤثر الرياضة بشكل كبير في أجسام وعقليات وشخصيات اللاعبين، وهذا الأمر ينطبق على أي نوع من أنواع الرياضة وتحديداً في الرياضات التي تتطلب العمل الجماعي كفريق، مثل رياضة كرة القدم لذلك تهتم المؤسسات والهيئات باعتماد الرياضة ضمن أنشطتها لتحفيز العاملين لديها وخلق بيئة صحية للعاملين، ونفس الأمر في المدارس والجامعات وتأتي الأندية الرياضية والمراكز الشبابية لتحظى بنصيب الأسد من النشاطات الرياضية والثقافية والاجتماعية التي ترتبط ارتباطاً وثيقاً بمفهوم المسؤولية الاجتماعية وتطوير الذات.

ما الأنشطة التوعوية والتثقيفية التي يتم تقديمها للبراعم؟

نقدم للفرق الملتحقة برياضة كرة القدم العديد من البرامج التثقيفية والتوعوية التي تتنوع بين محاضرات دينية وثقافية لا تغفل الجانب التوعوي في كافة مناحي الحياة العلمية والعملية بل ونقوم بتحفيظهم وتدريبهم على العديد من





الوجه الآخر لرجل المرور

وجه من المرور مساحة تلقى فيها الضوء على شخصية مرورية، نعكس من خلالها الوجه الآخر لرجل المرور من منزله.. وفي حياته الخاصة لنحاول من وراء ذلك أن نرسم صورة دقيقة تعكس الوجه العملي والإنساني لرجل المرور.

الملازم أول / حمود مبارك آل شاي؛

نسبة عالية من تقارير المحقق المروري تأخذ بها المحكمة

■ كتب: هشام فاضل



يتحدث بتلقائية شديدة ، تلمح الصدق بين حروف كلامه .. يجب عمله بشكل كبير ويحترم رؤسائه في الإدارة العامة للمرور .. جريء وقادر على المواجهة .. المحقق المروري الملازم أول حمود مبارك شاي في آل شافي ضابط التحقيق المروري الذي يعد التقرير الذي تأخذ به النيابة والمحكمة في قضايا الحوادث المرورية .. هو في العمل رجل جاد حازم ولكن كيف تكون شخصيته خارج العمل ؟ كيف يتعامل مع أسرته ؟ هل طبيعة عمله وشخصيته الوظيفية تنتقل معه إلى المنزل ؟ مجلة المرور تحاول في هذا اللقاء الكشف عن حياة ضابط الشرطة الإنسان في بيته ومع أسرته في الحوار التالي ..

أصعب موقف: عندما ذهبت لمعاينة حادث وكانت الجثة لابن عمي وأعز أصدقائي

نصيحتي للسائقين: احذروا (فيسبوك) والجوال أثناء القيادة

لان المحقق المروري أول من يتواجد في مكان الحادث ويرصد جميع ملبساته وفي حالات استثنائية لا يتم الرجوع إلى المحقق المروري إذا كان هناك شاهد عيان على الحادث وشاهد الحادث كاملا واطمأنت النيابة لشهادته.

المحكمة.
مامدى اعتماد جهاز القضاء بتقاريركم ؟
تقرير المحقق المروري دليلا فنيا مبني على معطيات ويستند للواقع ويتم الاعتماد على تقرير المحقق بنسبة كبيرة

حدثنا عن طبيعة عملك كضابط في

قسم التحقيقات المرورية؟

.. نعمل كمحققين في قضايا الحوادث المرورية وقضايا القيادة بدون رخصة أو تحت تأثير المسكرات ، وأيضا الحوادث التي ينجم عنها إصابات ووفيات ونحدد الطرف المتسبب والطرف المتضرر من الحادث ويتم تحويلها للنيابة العامة ومنها إلى المحكمة المختصة والمخالفات البسيطة يتم حلها بالتصالح بين الاطراف وفي حالة عدم التراضي يتم تحويلها للنيابة العامة حفاظا على وقت

دوريات الحركة والتحقيق تقدم النصيحة للجمهور ولا نكتفي بالمخالفات المرورية فقط

نقطة ضعفي عندما
أرى جثث الشباب الذين
نخسرهم يوميا وهم في
عمر الزهور

ضابط التحقيقات المرورية يتعامل
بطبيعة عمله مع الجميع .

ما تقييمك لدور الإعلام في نشر
التوعية المرورية؟

القناة الوحيدة التي تساهم مع المرور
في نشر التوعية «قناة الريان» من خلال
برامجها التوعوية وبرنامج العميد
محمد سعدالخرجي الأسبوعي وبرنامج
آخر عن شرطة الفزعة بالإضافة إلى
اللقاءات كل فترة مع قيادات الداخلية.

لو طلب منك بث رسالة توعوية
للسائقين ماذا تقول ؟

أن تخرج من بيتك ثم تعود له على
نفس الحالة التي خرجت عليها، سالماً

أثرت في حياتي.

ما الصفات والمهارات التي يجب ان
يتحلى بها المحقق المروري ؟

الصبر وقوة التحمل التي تصدر من
الأشخاص أطراف الحادث ،لان المحقق
المروري لايتوقع ان يقابله أطراف
الحادث بإبتسامة سواء كان الطرف
مخطئاً أو متضرراً فالكمل يحاول أن
يستفز المحقق ويشتت تركيزه والذي
يكون المحقق في حاجة إليه بجانب
الشجاعة وسرعة أتخاذ القرار.

كيف تسهم الدوريات والتحقيق في
نشر الوعي المروري بين كافة شرائح
المجتمع ؟

نحن كدوريات الحركة والتحقيق نساعد
في تقديم النصيحة ونعطي الملاحظات
ولانكتفي بالمخالفات المرورية، نقوم
كل فترة من الفترات بتوعية الجمهور
بالتبئية والأرشاد على الاشخاص
المخالفين ونعرفه خطأه.

ما الذي تعلمته وأضاف إلى شخصيتك
من هذا القطاع ؟

الأشياء التي أكتسبتها على مدار ١٧
عاما بقسم التحقيقات المرورية حسن
التعاون مع جميع الفئات والجنسيات
والثقافات واللغات والشخص الطبيعي
وغير طبيعي والمتعلم وغير المتعلم لأن

ما طبيعة عملك في موقع الحادث ؟

فور وصولي مكان الحادث أقوم بمعاينة
شاملة للمكان وأرصد الشارع وهل له
مداخل أومخارج جانبية وهل له مواقف
جانبية ؟ وكم السرعة المقررة بالشارع
؟ وهل مسموح بالتجاوز؟ وتعتبر النظرة
الأولي للمحقق نظرة استكشاف. والأهم
عندنا في التحقيق الأقوال الأولية التي
تعتبر أقوال صادقة ١٠٠٪ لان الشخص
في أول وقوع الحادث سيكون صادقا
وليس لديه القدرة على التفكير وترتيب
أفكاره لما هو في صالحه أو ضده وليس
كما يرجع البيت ويرتب أقواله ويستعين
بأشخاص متخصصين.

هل يتعرض المحقق لضغوط كمساعدة
شخص ما في كتابة تقرير لصالحه
وكيف يتصرف ؟

لا توجد أي جهة لا يمارس عليها ضغط
أو واسطة أثناء عملها ولكن نحن نرفض
التدخلات لاننا نطبق القانون ولانجامل
ولانخضع إلا للقانون ولا نحرص الا على
مصالح وحقوق الناس.

موقف إنساني

حدثنا عن حالات مأساوية رصدتها
خلال عملك ؟

«يحكي بتأثر وكأنه يعيش اللحظة»..
في يوم من الأيام توجهت لاجراء معاينة
حادث وعند وصولي للمكان وجدت جثة
ابن عمي وأقرب الناس إلي قلبي، طبعا
الإنسان العادي الذي يصله خبر وفاة
أحد أقاربه سواء كان حادثا أوغيره
يتأثر فور سماعه الخبر، فمابالك أنك
تصل مكان الحادث وتجد المتوفى أقرب
الناس اليك وتراه غارقا في دمائه ..
طبعا أحتضنته وأنهرت بجواره لولا
زميلي الضابط ناصر العطية وباقي
الأفراد حملوني إلى مكان دورية مرور
قريبة للحادث وكان أبشع المشاهد التي





أقوال الأشخاص الذين يتسببون في الحوادث تكون صادقة بنسبة ١٠٠% وقت وقوع الحادث مباشرة

من المساءلة، ومن الذنب، ومن تأنيب الضمير كما أتمنى له الالتزام والرزانة والإنتباه.

عائلة حمود

نود أن نعرف القارئ من هو الضابط

«حمود» من حيث الميلاد والنشأة ؟

حمود بن مبارك شافي آل شافي، مواليد ٧٩، ونشأ في بمنطقة الريان الجديد.

ما هو ترتيبك في ذرية الوالد ؟

العاشر بالنسبة للاولاد .

الوالد ماذا كان يعمل ؟

كان يعمل في التجارة الحرة .

ماذا تعلمت من الوالد ؟

الصبر والكفاح والوصول الى الهدف بعزة نفس.

كيف خطوت لهذا المستقبل الذي

تعيشه اليوم ؟

الحمد لله خطوتها خطوة خطوة بالنسبة للتسلسل العسكري بدأتها من عريف إلى

أن وصلت لملازم ثاني، وتلقيت العديد من الدورات الخارجية والداخلية، دورة بدولة الإمارات عام ٩٩ وهناك دورات عن فن التعامل مع الجمهور وأخرى متخصصة في التحقيق المروري.

أهم المحطات في حياتك ؟

مرحلة الثانوية العامة، لورجع بي الزمان الى الوراء لاجتهدت بدراستي أكثر من ذلك.

وراء كل رجل ناجح امرأة .. ما مدى

صحة هذه المقولة على الضابط حمود؟

صحيح لأن المرأة هي الأم، والزوجة والأخت .

لو جلس الضابط حمود مع نفسه ماذا

يقول لها ؟

اسأل نفسي هل أدت عملي على أكمل وجه أم هناك تقصير.

برنامجك اليومي المعتاد ؟

بحكم انني ساكن مع أولادي بمنزل بعيد عن منزل الأسرة الكبيرة .. قبل الدوام بالعمل أمر على أسرتي أطمئن على الوالد والوالدة، وكذلك بعد المغرب أمر على بيت الوالد أيضا أطمئن عليهم وعلى إخواني.

لا أسمع لا أرى لا أتكلم

لأسمع .. لأدري .. لا أرى .. لا أتكلم

متى يطبقها الضابط حمود ؟

عندما تدخل في نطاق أسرار العمل بصفة عامة وتكون بحوزتي تقارير تتعلق

بأعراض الناس أو تخص حقوق ناس معينين لا أحب ان أتطرق إليها نهائيا .

نقطة القوة في حمود كأسان ؟

الثقة بالنفس والحمد لله

ونقطة الضعف في حمود كضابط

تحقيقات ؟

عندما أرى جثث الشباب الذين نخسرهم يوميا وهم في عمر الزهور

لأنها مصيبة للأهل والوطن معا .

شعرك في الحياة ؟

(اصرف ما بالجيب يأتيك ما بالغيث)

حكمة تؤمن بها وتتبعها في حياتك؟

(ومن خاف نجا)

هل أنت راض عن أداء عملك ؟

الحمد لله ومازلت أطمح للأفضل.

وهل أنت راض على نفسك ؟

أنا راض في أمور ، وأمور غير راض عليها .

ما الشيء الذي تدمنه وتريد الأقلع عنه؟

اتمنى الإقلاع عن التدخين.

متى تنام مرتاح ؟

عندما أشعر اني أدت عملي على أكمل وجه، وأعطيت لكل صاحب حق حقه .

ومتى يطير النوم من عينك ؟

كما قال رسول الله صلى الله عليه وسلم في الحديث القدسي: «يا عبادي اني حرمت الظلم على نفسي وجعلته بينكم محرماً، فلا تظالموا» .. عندما أشعر اني ظلمت إنسان.

رسالة شكر وتقدير يرسلها حمود لمن؟

أرسلها بشدة للعميد متقاعد محمد عبدالعزيز المسلم مساعد مدير شؤون التحقيق المروري السابق.

رسالة نوم وعتاب لمن توجهها ؟

لكل من يحكم على الآخرين دون أن يتعامل معهم .

كلمة أخيرة تريد توجيهها لمن يقرأ

الحوار ؟

أطلب من كل من يطلع على هذا اللقاء من قائدي السيارات اثناء القيادة ان يقلعوا عن عادة التجول داخل صفحات التواصل الإجتماعي أو الأنشغال بالاتصالات والمحادثات الطويلة لانه اكبر متسبب في حوادث الطرق.

التدريب والتطوير المروري قاطرة التميز في تقديم الخدمات المرورية

نصر محسن شاجره
باحث قانوني

الكوادر المكلفة بأعمال المرور المختلفة أصحاب الخبرات المكتسبة خلال فترة خدمتهم في الإدارة لسنوات عديدة مضت بحيث تقوم هذه الخبرات بإلقاء المحاضرات وتزويد المتدربين بالمهارات والإجراءات القانونية والتنظيمية بما يجعل من الإدارة تعتمد اعتماداً شبه كلي على كوادرها لتلبية احتياجاتها التدريبية، كما يسهم في رفع الانتاجية بعد زيادة وصقل مهارات وقدرات العاملين وتحسين أدائهم الوظيفي، وخفض النفقات جراء زيادة الخبرات ومستويات الأداء الأمر الذي يقلل من نسبة الأخطاء وتكاليف العمل والوصول إلى تحقيق الاستقرار في الإنتاج لأن الأفراد المدربين يضمنون استمرار التشغيل بكفاءة عالية خاصة ونحن امام وظائف عرضة للتغيير والتطوير. والمتابع للعملية التدريبية خلال السنوات الاربع الماضية يجد أن ادارة الاعلام والتوعية المرورية ممثلة بقسم التدريب والتطوير المروري قطعت شوطاً كبيراً في بلورة ورسم وإعادة ترتيب أولويات الإدارة العامة لاحتياجاتها من الدورات والمحاضرات وكذلك نهوضها بمسئولياتها في تزويد الموظفين بكل مناحي العلوم التي يحتاجون اليها وترسيخ مفاهيم قانونية ومعرفية كان لمخرجاتها الاثر الكبير في حسن الأداء وفي التطوير الذاتي.

الفوائد المرجوة التي تسعى إلى تحقيقها الإدارة العامة للمرور من خلال تزويد الإدارات والاقسام بعناصر مدربة ومؤهلة بالكفاءة والتميز والإتقان وبشكل مستمر عن طريق تحسين عناصرها لتناسب ومتطلبات المرحلة، حيث يسهم التدريب في تقليل الإشراف الإداري فالموظف المؤهل والمدرّب قليل الأخطاء ويمارس الرقابة الذاتية على نفسه ويتزود بالعلم والمعرفة وبالمعلومات المستمدة من طبيعة الأعمال والوظائف الذي يمارسها الفرد في الإطار العام للإدارة. كما يعمل التدريب على تأهيل الافراد لشغل وظائف من مستويات اعلى مستقبلاً بدلاً من الاستعانة بمصادر خارجية وهو أيضاً يغرس أخلاقيات العمل وسلوكيات جديدة وطرق التفكير السليم الأمر الذي يخلق مناخاً جيداً في العمل.

ان التدريب والتطوير المروري يعني ايضاً الاستغلال الأمثل والاستفادة من

تكن أهمية التدريب في ما يضعه القائمون عليه من برامج وخطط واستراتيجيات تدريبية تلي متطلبات الادارات والاقسام المختلفة بالإدارة العامة للمرور، وتأتي أهمية التدريب والتطوير أيضاً لأنه ينمي القدرات والإمكانات بين الموظفين من عسكريين ومدنيين ويزودهم بالعلوم والمعارف وبالوعي وبالثقافة المرورية وترسيخ المفاهيم القانونية في أذهان الموظف بحيث تتناسق أعمالهم بما نص عليه النظام والقانون فيما يتعلق بالإجراءات والطرق والأساليب التي تتبعها الادارة العامة في تسيير عملها وتقديم خدماتها للجمهور بسلاسة وشمولية وتسهيل هذه الإجراءات بما يتناسب وسياسة وزارة الداخلية في تقديم خدمة عالية الجودة. وتأتي أهمية التدريب كذلك لتحقيق



تحتوي قرية مرورية واجهزة حديثة للاختبارات ..

أكاديمية دلة إضافة حديثة لتعليم القيادة الآمنة للمركبات



كتب: هشام فاضل

أكاديمية دلة لتعليم السواقة مشروع جديد.. بهدف تغيير العقول نحو قيادة آمنة من أجل الحفاظ علي الأرواح والأموال والممتلكات والحد من حوادث الطرق الأكاديمية الجديدة منظومة متكاملة تواكب التطور والتقدم في دولة قطر.. وتعمل علي إيجاد مفاهيم ومضامين تختص بالسلامة المرورية والالتزام بالقوانين وتجنب مخاطر حوادث الطرق، من واقع تجارب الدول المختلفة والدراسات المطولة حول السلامة المرورية ورفع درجة الوعي لدى العاملين في الأكاديمية والمتدربين من أفراد المجتمع عامة خاصة صغار السن .



نسعى إلى تغيير عقلية الفرد وتوعيته منذ الطفولة وليس بعد الجلوس خلف مقود السيارة

نفس النشاطات التوعوية المرورية وذلك بالتنسيق مع وزارة التربية والتعليم والإدارة العامة للمرور .

نفس الوقت من خلال أجهزة تحديد الموقع GPS وكاميرا أمامية لتصوير الطريق وكاميرا إضافية لتصوير الفاحص والمختبر وكل ما يحدث داخل السيارة.

القرية المرورية

في سابقة هي الأولى بين مدارس السواقة تتميز أكاديمية دلة بوجود القرية المرورية والمخصصة للشباب صغار السن ما دون الأثني عشر عاماً، وتحتوي على سيارات وطرق وتقاطعات وإشارات و شواخص مرورية ومعدة لتدريب صغار السن على السواقة الآمنة وغرس المفاهيم والقيم المرورية وتستقبل يوميا تلاميذ المدارس خلال الفترة الصباحية مجاناً وفي الفترة المسائية تستقبل الجمهور لإقامة

الأكاديمية وحسبما قال لنا المهندس حسن نصار مدير عام أكاديمية دلة لتعليم السواقة مجهزة بنظام جديد ومنفرد للاختبار العملي الإلكتروني للمتدربين، ويتيح النظام الجديد مراقبة عملية الاختبار داخل السيارة بشكل إلكتروني ومعرفة مكان وجود السيارة والمختبر عبر أجهزة التتبع وتسجيل الملاحظات حول الأخطاء التي تحدث أثناء الاختبار والحصول على تقارير أداء المختبر ومراقبة سلوكيات المختبر والفاحص، فضلاً عن إمكانية إجراء الفحص والتقييم عن بُعد، حيث يوجد مختبر أو فاحص داخل السيارة وكذلك فاحص ومراقب في مركز التحكم كما يمكن للنظام مراقبة عدة مختبرين في





برامج خاصة لكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة

اختبار الكتروني للسائقين وقرية مرورية للشباب صغار السن

التدريب العملي فقط بل يمتد إلى التدريب النظري والدورات المجانية وأهمها : دورة اسعافات اولية لحوادث الطرق وتطوير مجموعة برامج لتدريب القيادة حسب مفهوم «الواقع الافتراضي» التي تحاكي ظروف القيادة الطبيعية.

برامج التوعية المرورية أيضاً كان لها نصيب واضح من خلال غرس السلوكيات السليمة اثناء العملية التعليمية لتأهيل السائق للحصول على الرخصة وغرس الوعي المروري لدي الأطفال وفق خطة طموحة لمنع الحوادث من خلال تغيير عقلية الفرد منذ الطفولة وليس بعد الجلوس خلف المقود... هذا فضلاً عن تنظيم المحاضرات ، الندوات ، المعارض، والدراسات ، النشرات والملصقات وغيرها من الوسائل النظرية.

(الأمل) لتأهيل المتدربين من اصحاب الاحتياجات الخاصة للحصول على رخصة قيادة ، واعطائهم الامل بالعودة الى قيادة السيارات .

البرنامج ينقسم الى قسمين احدهما يندرج تحت المسؤولية الاجتماعية للاكاديمية بدعم الاشخاص اصحاب الاحتياجات الخاصة من خلال تدريب وتأهيل هؤلاء الاشخاص برسوم رمزية للحصول على رخصة قيادة ثم مساعدتهم في تجهيز سيارة تناسب معهم ، اما القسم الثاني فهو تدريب اصحاب الاحتياجات الخاصة وتأهيلهم للحصول على رخصة سواقة.

العمل في الاكاديمية وحسبما يقول المهندس حسن نصار لا يقتصر على

كبار السن

وكما اهتمت الاكاديمية بصغار السن كان هناك اهتمام أخر بكبار السن من خلال مشروع (عطاء) المخصص للسائقين الراغبين بالاستمرار في قيادة السيارات فوق سن الستين عاماً لضمان السواقة الآمنة والحد من حوادث الطرق واعادة تأهيل السائقين فوق سن ٦٠ عاماً وتشمل الدورة التدريبية تدريب نظري قصير لمراجعة أولويات المرور ، مبادئ ميكانيكا السيارات ، شواخص الطرق ، اساليب القيادة الوقائية ، ويحصل المشارك في نهاية الدورة على شهادة تدريب .

ذوي الاحتياجات الخاصة

وفي سياق التميز عن باقي مدارس السواقة تطرح اكااديمية دلة مشروع





رحلة مرورية لمدينة الشمال

أنعم الله علينا في قطر بتضاريس تمتاز بالاستواء في اغلب مناطق الدولة مع تنوع جميل في الطبيعة يسحر أبواب زوار قطر. فهي كف اليابسة التي تصافح بحر الخليج ليحتضنها من ثلاث جهات، وقد خصصنا هذه المساحة من مجلة المرور لتأخذ القارئ الكريم في جولة برربوع هذا الوطن الغالي ننشر من خلالها الوعي المروري ونقترب من مستخدمي الطريق لتتعرف على آرائهم ونحاول مشاركتهم في إيجاد حلول مجدية لينعم مستخدمي المركبات بقيادة آمنة وسلامة دائمة على الطرق أو عبر اي مسلك.



الوالد خليفة بن علي الكبيسي؛ قبل تعبيد طريق الشمال كانت الرحلة إلى الدوحة تأخذ ساعات طويلاً

محمية الدوسري لتسهيل دخول وخروج زوارها ، التقينا بعض سكان العنطورية والذين يعانون من كون طريق مدينتهم ذو اتجاه واحد وإن كانت الاعمال على قدم وساق لتحويله الى طريق ذي مسارين وفق المقاييس الحديثة، في طريقنا الى منزل ومزرعة الوالد خليفة بن علي الكبيسي في (أم اصفيو) بمنطقة الشمال مررنا بالكثير من الروض التي جذبت المواطنين والمقيمين للاستمتاع بقضاء اجازة نهاية الاسبوع في جوارها ، حيث يتوجب عليهم توخي الحذر اثناء القيادة خارج الطرق المزلتة وعدم القيادة بسرعة عالية ، علماً ان سرعة المركبة تصبح اخطر بالضعف في الطرق الرملية حيث تكون امكانية انزلاق او انحراف المركبة اسهل منها على الطرق الرئيسية ، كما يتوجب على مرتادي الروض عدم الدخول بمركباتهم

تحويلات الريل والتي ستسهم في نقل قطر الى مصاف الدول العالمية فيما يخص المواصلات والنقل بعد تشغيل المراحل الاولى لهذا المشروع الوطني الكبير بإذن الله.

ومن هذا المسار اخذتنا رحلتنا باتجاه الشحانية ومنها عبر شارع ذو اتجاهين اخذنا طريق العنطورية مروراً بالخريب حيث كانت دورية المرور تقوم بدورها امام

رحلة هذا العدد كانت لمدينة الشمال ولكوننا في بداية فصل الربيع فقد اخترنا أن نسلك احد الطرق غير الرئيسية لنتمكن من الاستمتاع بالأراضي التي كساها الخضار وبالطقس الجميل في حين قررنا أن تكون العودة على طريق الشمال الرئيسي ، تحركنا من مدينة الدوحة عبر طريق أبو سمرة لنستقل الطريق الجديد الرابط بين الخرابرة والمزروعة والذي يصل مدينة امسيعيد الصناعية بمدينة الوصيل الحديثة دون المرور بالعاصمة وهذا ما اسهم بشكل كبير في تخفيف الضغط المروري على الطرق بعد





طريق المزرعة خفف الضغط المروري على الطرق الداخلية



عدم السير بالمركبات داخل الروض من أخلاقيات القيادة



أفضل سن لاستقبال رسائل التوعية ما قبل السادسة والطفل يتأثر بسلوكيات والده أكثر من تأثره بكلامه



الى داخل الروض التزاماً بأخلاقيات القيادة.

وصلنا إلى منزل الوالد خليفة بن علي الكبيسي مع أذان المغرب بعد أن تجولنا في بعض الروض اثناء الطريق، وتحدثنا معه عن ذكريات الماضي العريق وتحديات الحاضر المشرق وتبادلنا اطراف الحديث مع اولاده وزواره من اهالي المنطقة وشاركناهم في نقاش المشاكل المرورية واساليب حلها، حيث نؤمن في الادارة العامة للمرور بأن الجميع شريك في ايصال رسالة الوعي المروري وان علينا اخذ اقتراحات الجميع وتبني المبادرات المجدية.

ومن احاديث الذكريات حكي لنا الوالد خليفة بن علي أن اول سيارة قام بشرائها كانت (بيجو) وكان هذا قبل أن يتم تعبيد طريق الشمال القديم حيث كانت الرحلة من الدوحة الى مدينة الشمال ساعات طويلاً وتكون السيارة عرضة لانفجار الاطارات وكان تصليحها يقع على عاتق الركاب وقد يحدث هذا اكثر من مرة في الرحلة الواحدة ، كما حكي لنا عن السفر عن طريق البر لدول الخليج المجاورة وأن منطقة العريق الرميلا كانت تسمى (ام القيرت) لأنها كانت عادة ما تسبب كسر عصا تبديل السرعة لوعورتها، ومن الحكايات الطريفة انه كان يشارك احد اصدقائه نقل مواد البناء من الدوحة لمدينة الشمال لبناء مركز الشمال من باب

وبعد سهرة ثرية بالأحاديث المفيدة والنقاشات ودعنا من كنا بضايقته لنعود لمدينة الدوحة عبر طريق الشمال الرئيسي والذي اخذ منا وقت اكثر من وقت القدوم فإن كان سبب تأخر الرحلة اثناء القدوم هو الاستمتاع بالطقس الجميل وبالروض التي كساها الله من فضله بالعشب والزهر فإن سبب التأخر في العودة كان الضباب الكثيف الذي عادة ما ينتشر فوق طريق الشمال في اشهر الشتاء ويزداد كثافة في شهر يناير من كل عام، وقد كانت الادارة العامة للمرور تهيب بمستخدمي هذا الطريق او الطرق الخارجية توخي الحذر والتأكد من حالة الطقس قبل الخروج بوقت كاف حتى يتسنى لهم الوصول لأعمالهم في الوقت المناسب ولئلا تدفعهم حالة الطقس لقيادة المركبة بسرعة مع وجود ضباب كثيف.

وإن كانت دوريات المرور للمناطق الخارجية تتواجد على هذه الطرق إلا أن الحذر واستخدام انوار الخطر وتقليل السرعة من اهم الحلول التي يجب تطبيقها.

وبعد رحلة شيقة عاد الفريق الى مدينة الدوحة ليستعد لرحلته القادمة.

الفرجة وبدون مقابل تقديراً لصحبته . وعن مرحلة الطفولة حكي لنا الوالد خليفة عن رحلته الاولى مع اخيه من منطقة الهام والهيّم الى مدينة الخور وعودته بمفرده على جمل في سن السابعة وكيف كانت المشقة التي يعيشها اهل قطر في تلك الحقبة مقارنة بالرفاهية التي يعيشها ابناؤنا اليوم. وقد تحدثنا مع بعض الحضور حول دور الاسرة في زراعة مبدأ احترام القانون في نفوس الاطفال حيث اكدوا على ان افضل سن يستقبل الانسان من خلاله الرسائل التوعوية هو ما قبل السادسة وأن الطفل يتأثر بسلوكيات والده اكثر من تأثره بكلامه.



حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المهترئين..

أعداد : هشام فاضل



في هذه المحكمة يتحول الندم نائها بين جدرانها على وجه هذا الذي يبحث عن طوق للخروج من المأزق الذي خلفته اللحظة التي وضع يده فيها على مقود القيادة وقدمه على « دواصة البنزين » وانطلق برعونة أو استهتار لحظات في خاطفة تخلف وراءها طوفانا من الحسرة والألم ، من الحزن والندم، حسرة على خسارة أو ألم من جرح، أو حزن على موت ، أو ندم على حرية قيدها قرار محكمة مهما كان قاسيا فإنه لن يعطي الضحية حقها ، ولن يجازي الفاعل على سوء أفعاله في هذا الباب ننقل لكم.

مقيم يدهس آخر بسيارته ويصيب صديقه بعاهة مستديمة !!

الى العمل وشاهد شخصين راكبين دراجة هوائية ثم فوجئ بهما امام السيارة فحاول تقاديهما فلم يستطع فأصطدم بهما من جهة اليمين وأفاد تقرير الحادث أن الجريمة وقعت بسبب اهمال ورعونة بأنه ساق مركبة بحالة ينجم عنها تعريض حياة الاشخاص والأموال للخطر طبقا لقانون المرور المادة (١/٧٥) بعدم جواز سياقة مركبة على الطريق برعونة أو عدم تحرز أو بكيفية تعرض حياة الاشخاص للخطر، كما توافر في حق المتهم ركن الخطأ والذي هو عماد المسؤولية الجنائية وركن الضرر الذي نتج عنه وفاة المجنى عليه واصابة آخر، وتوافرت رابطة وعلاقة السببية بين ذلك الخطأ وهذا الضرر وبناء على أدلة الثبوت قضت المحكمة بتحديد الدية متضامنا مع شركة التأمين وسحب رخصة قيادته، لكنه علي نحو آخر أفقد أسرة عائلها، وأبقى آخر بعاهة مستديمة على سرير المرض.

قضت محكمة الجنايات بتفريم مقيم ب عشرة آلاف ريال والزامه بالتضامن مع شركة التأمين بدفع ٢٠٠ الف ريال لورثة متوفى بنغالي بسبب قيادته مركبته في حالة من الرعونة وعدم الانتباه " في طريق الشمال " ، الأمر الذي تسبب في اصطدام مركبته بدراجة هوائية كانت تسيير أمامه ويستقلها شخصان الأول ٢٠ سنة والثاني ٢٤ سنة مما أدى إلى إصابة الأول بأضرار جسمانية بليغه ادخل على إثرها العناية المركزة بينما توفي الثاني فور وصوله للمستشفى.

إحيل المتهم إلى محكمة الجنايات وبعد أن استقر في عقيدة و يقين المحكمة واطمأن وجدانها مستخلصة من سائر الأوراق وماتم فيها من تحقيقات الشرطة وبسؤال المتهم امام النيابة العامة وتدوين أقواله واعترافه بالتسبب خطأ في وفاة المجنى عليه واصابة آخر وانكر القيادة برعونة وعدم احتراز حيث قرر انه كان يقود سيارته وكان برفقته بعض العمال متوجها

حبس مقيم شهرين مع الغرامة وسحب الرخصة لكسره إشارة المرور



عاقبت المحكمة مقيما بالحبس شهرين وتغريمه عشرة آلاف ريال وسحب رخصة القيادة بسبب قطع الإشارة ..
وجاء بأوراق القضية أن المقيم كان يقود سيارته قادما من دوار التلفزيون باتجاه الغرافة وعند وصوله إشارة دخل الحمام انحرف جهة اليسار قاصدا التوجه الى الغرب قاطعا الإشارة الحمراء أمام أكثر من سيارة كانت في مسارها الصحيح فاصطدم بعدة سيارات مما نتج عنه اضرار بالسيارات وتعطيل حركة المرور... فعاقبته المحكمة غيايبا بالحبس والغرامة .

الحبس شهرين وغرامة ٢٠ ألف ريال عقوبة التحفيص في الطريق العام

بلغ به الاستهتار مداه واعتاد التفحيط والقيام بأعمال بهلوانية في الشارع .. غير عابئ بحياته ولا حياة الآخرين ..
وكان أفراد دورية (لخويا) ألقت القبض على سائق يقوم بالتفحيط وأعمال بهلوانية بسيارته في دوار الثمامة فتم ايقافه من قبل الدورية وبسؤاله تبين قيادته السيارة بدون رخصة فأحيل إلى مرور المطار وأمام المحقق اعترف بالمسئولية فقضت المحكمة بحبسه شهرين وتغريمه عشرين ألف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين.

قضت المحكمة بتغريم صاحب شركة مقاولات بغرامة قدرها عشرين ألف ريال لقيامه بتنفيذ إنشاءات وحفريات وصيانة أدت إلى إعاقة حركة السير والمرور في منطقة معيذر الشمالي ..
وتسببت أعمال الحفر التي ارتكبها المتهم في إعاقة المرور وأضرار بالغة للسيارات وتبين أنه قام بأعمال الحفر بدون الحصول على موافقة السلطة المرخصة بالإضافة الى عدم وضع علامات التنبيه والتحذير اللازمة واتباع تعليمات وارشادات السلطة المرخصة ..
واحيل صاحب الشركة المتهم الى المحكمة التي قررت تغريمه عشرين ألف ريال عما أسند إليه.

**عشرون ألف ريال
غرامة لصاحب شركة
مقاولات وضع مخلفات
البناء في الطريق !!**

الأخيرة

يوم بلا حوادث

مع تصاعد وتيرة الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات تدمي قلوب الأسر والعائلات أصبحت هناك حاجة ملحة لطرح أفكار جديدة تسهم في خفض معدلات الحوادث إلى مستوى أدنى وتحفظ أرواح الضحايا وتحقق رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠ الرامية إلى توفير السلامة لكافة مرتادي الطريق .

ولأن الأفكار الجديدة هي القادرة على قيادة التغيير في المجتمعات المعاصرة، تفكر جدياً إدارة الإعلام والتوعية المرورية في طرح فكرة جديدة تحت شعار «يوم بلا حوادث» تشارك فيه المدارس والجامعات ومنظمات المجتمع المدني والروابط والجاليات وكافة الجهات والهيئات والمؤسسات المعنية بالسلامة المرورية، وتقوم الفكرة على تحديد يوم معين نطلق عليه " يوم بلا حوادث " ويسبق هذا اليوم حملة ترويجية موسعة في كافة وسائل الإعلام المسموعة والمرئية والمكتوبة ومواقع التواصل الاجتماعي، ويتضمن هذا اليوم أنشطة وفعاليات توعوية يشارك فيه الجميع، وبعد نهاية اليوم نقوم من جانبنا في الإدارة العامة للمرور بتقييم ما حدث من خلال حجم المشاركة في الأنشطة والفعاليات ومعدلات الحوادث التي وقعت في هذا اليوم، وبناءً على النتائج التي نحصل عليها يمكن قياس مستوى الوعي في المجتمع ومستوى المشاركة المجتمعية وإذا نجحت الفكرة يمكن تعميمها في العام الذي يليه تحت شعار جديد " اسبوع بلا حوادث " وفي العام الذي يليه "شهر بلا حوادث" حتى نصل إلى رؤية (صفر) للسلامة المرورية التي تسعى إلى تحقيقها وزارة الداخلية.

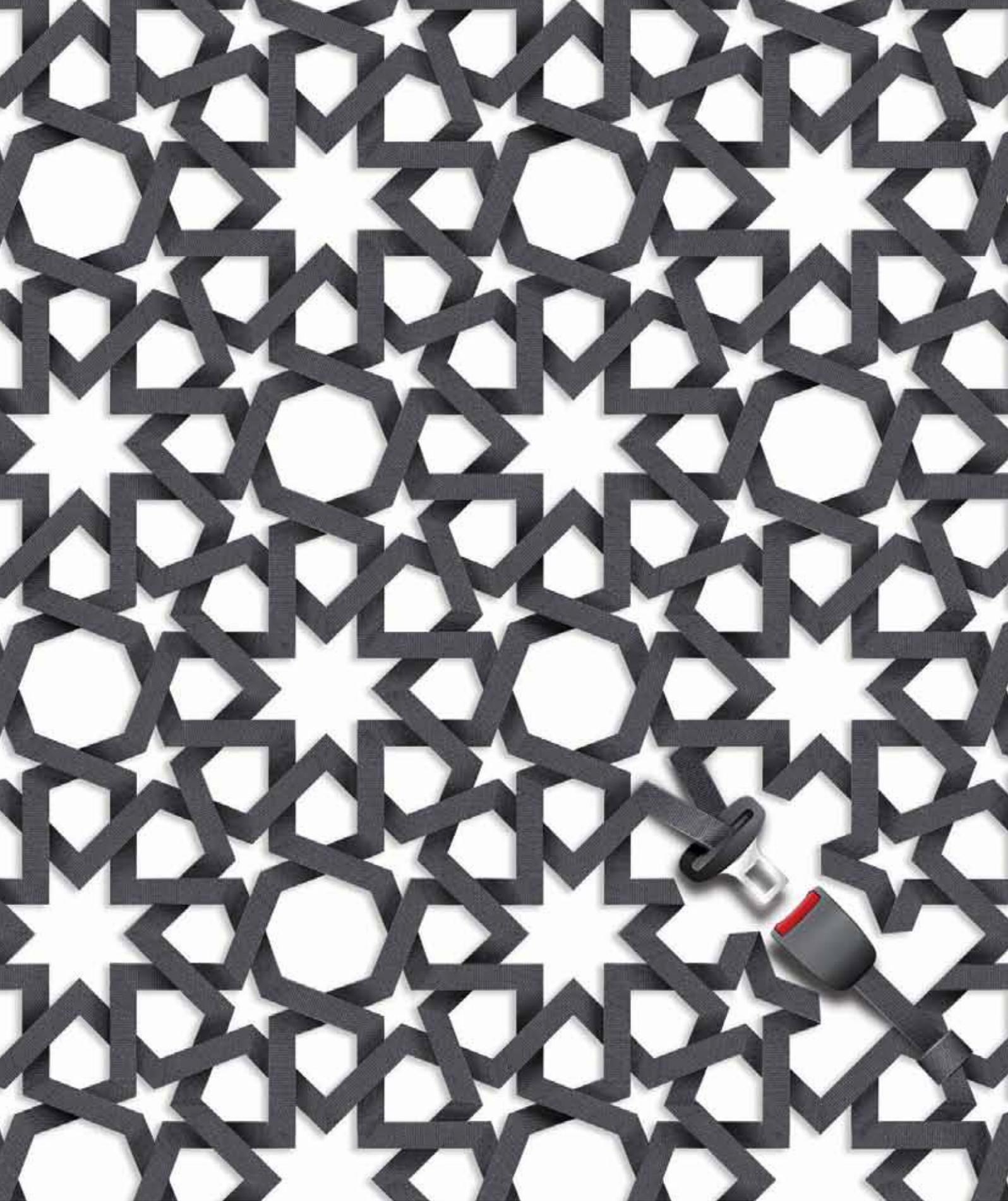
بدورنا في الإدارة العامة للمرور نرحب بكافة الأفكار الجديدة ، ونحن على استعداد لتبني هذه الفكرة وتنظيم ورشة عمل موسعة حولها لتلقي كافة الأفكار والمقترحات التي تسهم في نجاحها.. وفقنا الله لما فيه الخير للوطن وسلامة أبنائه.



المقدم

محمد راضي الهاجري

مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية



ال مصرف

حزام الأمان ينقذ حياتنا. فلنجعله جزءاً من ثقافتنا.

SEAT BELTS SAVE LIVES. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.

