

عدد خاص  
بمناسبة اسبوع  
المرور الخليجي



تصدر عن إدارة المرور بوزارة الداخلية - دولة قطر - العدد ٤٩ - السنة (٧) - أبريل ٢٠١٢م

www.moi.gov.qa

# مرور

خلال فعاليات أسبوع المرور الخليجي

اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي:

**الحوادث المرورية تضر بالاقتصاد القطري  
ونسعى للحد منها عبر التوعية المرورية**

بعد مرور ٢٨ عاماً على انطلاق  
فعاليات أسبوع المرور  
العمل الخليجي المشترك  
كيف ينجح في الحد من  
الحوادث المرورية؟



في ختام حملة «لا للرسائل  
النصية خلال القيادة»  
هل تقع مسؤولية التخلص  
من الظاهرة على الجهات  
الرسمية أم المؤسسات  
المجتمعية؟







مع نهاية فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرين الذي عُقد هذا العام تحت شعار "لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية" تبدأ مسئولية تفعيل هذا الشعار على أرض الواقع والتي تقع على كاهل كل المؤسسات الرسمية والمجتمعية التي عليها القيام بدورها في "العمل معنا للحد من الحوادث"، فالمسئولية المجتمعية تجاه ظاهرة الحوادث مسئولية كبيرة بسبب آثارها السلبية على المجتمع بكل فئاته.

إننا في انتظار تطبيق عملي من المؤسسات المجتمعية في مواجهة ظاهرة الحوادث ..نحن في انتظار دور أكثر فعالية من الأسرة تجاه أبنائها، فلا يُعقل أن يُساهم أولياء الأمور في ارتفاع معدلات الحوادث من خلال غض الطرف عن سلوكيات الأبناء والسماح لهم بالقيادة بدون رخصة وهم تحت السن القانونية، وكذلك عدم مراقبة تصرفاتهم وممارساتهم خلال القيادة.

ننتظر موقفاً أكثر فعالية من كل المدارس المستقلة والخاصة ومدارس الجاليات من خلال تكثيف التوعية المرورية بين الطلاب وزيادة جرعة ثقافة السلامة، ننتظر مشاركة قطاع الدعوة والإرشاد بوزارة الأوقاف من خلال ضرورة تضمين خطبة الجمعة فقرات حول السلامة المرورية، ونتمنى أيضاً دوراً أكثر تأثيراً من الأندية الرياضية والمراكز الشبابية والشركات والمؤسسات سواء عامة أو خاصة والتي لها علاقة بالسلامة المرورية حتى يتحقق الشعار ويصبح واقعاً نعيشه جميعاً للعمل معاً للحد من الحوادث.

رئيس التحرير،،

٢٣

العقيد عبد الله  
بن ناصر يكرم  
الفائزين في  
المسابقة المرورية



٢٧

النقيب خالد الشهواني؛  
نعمل الآن على إنشاء  
مكتب جديد للتوعية  
المرورية للحد من الحوادث  
على طريق الشمال



٤٠

كيف نعمل معاً  
للمحد من الحوادث؟



رئيس التحرير  
العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير التحرير  
الملازم أول/ محمد راشد المري

هيئة التحرير  
أحمد عبد اللطيف  
عبدالله احمد زكريا

التصميم والإخراج  
ياسر عمار مختار

التصوير  
عبد الحميد ماتر  
احسان الله اسلم خان

توجه المراسلات باسم إدارة  
المرور

ص.ب. ٢٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف: ٤٤٨٩٠٦٦٦ - ٤٤٨٩٠٦٠٧

فاكس: ٤٤٨٧٤٨٠١

بريد الكتروني:  
traffic@moi.gov.qa

يجوز إعادة

نشر الموضوعات التي تنشر  
في المجلة دون إذن مسبق على أن  
تذكر المجلة كمصدر



خلال افتتاح أسبوع المرور الخليجي الـ «٢٨»

اللواء الخليفي؛

## الحوادث المرورية تضر بالاقتصاد القطري ونسعى للحد منها عبر التوعية المرورية

قانون المرور الساري الآن أسهم بشكل كبير في الحد من الحوادث المرورية، ووصفه بأنه قانون متطور يحاكي الواقع، وأكد ان إدارة المرور تتابع وتقيم قانون المرور باستمرار، وأكد انه لا مانع في إجراء تعديلات إذا تطلب الأمر ذلك في المستقبل.. وأكد العميد الخرجي ان أسبوع المرور الخليجي الحالي مختلف عن الدورات السابقة ببرامجه وأنشطته المتنوعة، وكشف عن فعاليات وورش عمل لأول مرة في الأسبوع الخليجي، وأشاد بدعم سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية سعادة الشيخ عبدالله بن ناصر آل ثاني، مدير عام الأمن العام من اجل نشر الثقافة المرورية، وأثنى على جهود اللجنة المنظمة التي تضم في عضويتها عدداً من كبار الضباط والخبراء، وقال الخرجي: إن فعاليات أسبوع المرور للعام الجاري ستكون مختلفة عن الأعوام الماضية، وأكد أن إعداد برنامج زيارات لزوار قطر من الأشقاء الخليجين يعود الى العديد من المؤسسات القطرية الناجحة، ولفت الخرجي لإقامة محاضرات وندوات موسعة في خيمة أسبوع المرور الخليجي، وأشار الى تعاون مثمر مع مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع، في فعاليات الأسبوع الخليجي، وشكر الخرجي الرعاية الرئيسية لأسبوع المرور الخليجي.

### العميد الخرجي؛ قانون المرور أسهم بشكل كبير في الحد من الحوادث

المرورية محليا ودوليا باتت صعبة ومؤثرة، وتنعكس على الوطن والمواطن، ولفت إلى أن المصاب في الحادث المروري يكلف الأسرة والدولة كثيراً، وشدد على أهمية دور الأسرة في نشر الوعي المروري وسط الأبناء.. وقال اللواء الخليفي: إن رجل الشرطة لا يمكنه ضبط الشوارع المروري دون تعاون كامل من المجتمع، وأشار الى تزايد عدد السيارات في الشوارع وتزايد صدور رخص القيادة مما يفرض تحدياً كبيراً في الحفاظ على السلامة المرورية. وقال مدير عام الأمن العام: إن وفيات الحوادث المرورية في العالم تقدر بنحو مليون ونصف المليون يوماً، وأثنى على شعار أسبوع المرور الخليجي في دورته الحالية شعار: «لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية»، وأكد سعي وزارة الداخلية عبر إدارة المرور والعلاقات العامة والإدارات الأخرى على إيجاد حلول لمشاكل الحوادث المرورية عبر التوعية المرورية.. وبدوره، قال العميد محمد سعد الخرجي مدير المرور: إن

تحت رعاية سعادة الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية، افتتح سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام أمس، أسبوع المرور الـ «٢٨» لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، تحت شعار: «لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية»، بساحة مركز الدوحة للمعارض، وذلك بحضور عدد كبير من ضباط وصف ضباط ورؤساء الجاليات العربية والاجنبية، وجمع غفير من المواطنين والمقيمين.

بدأ حفل الافتتاح بالنشيد الوطني وشهد سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام برفقة عدد من كبار المسؤولين العديد من العروض الفنية التوعوية والوطنية قدمها عدد من طلاب المدارس الابتدائية، وقام بعد ذلك بجولة تفقدية على أركان المعرض المروري الذي شارك فيه نحو ٥٥ جهة ومؤسسة، واستمع الى شرح مفصل عن أنشطة وبرامج المؤسسات والجهات المختلفة.

وأكد اللواء الخليفي في تصريحات صحفية أهمية تضافر جهود الجميع من أجل الحد من الحوادث المرورية، وقال: إن الحوادث المرورية تضر بالاقتصاد القطري، ورأى ان أرقام الحوادث



**العميد الخرجي:**

**الأسابيع المرورية ساعدت في خفض معدلات الحوادث**

## **الوفود الخليجية تزور إدارة المرور وتتفقد أقسامها المختلفة**

كونها تمثل مناسبة لتبادل الزيارات بين المختصين بالشأن المروري في دول مجلس التعاون، والتي تكتسب أهمية خاصة لما تثمر عنه من إفادة في تبادل الخبرات والتجارب المرورية بين الإدارات المرورية الخليجية، وذلك بهدف تطوير وتحسين الأداء المروري وتعزيزاً للسلامة المرورية على الطرقات، وبالتالي الحفاظ على الأرواح والممتلكات التي تذهب هدراً جراء وقوع الحوادث المرورية المؤسفة، مشيراً إلى أن النجاح الذي حققته أسابيع المرور الخليجية لاسيماً في جانب نشر الوعي المروري بين أوساط المجتمع، وما أحدثته من تأثيرات إيجابية في ترسيخ آداب وقواعد المرور، وبالتالي خفض نسب المخالفات والحوادث المرورية هو ما سجل لهذه الفعاليات النجاح والاستمرارية حتى اليوم، كما رحب السيد مدير إدارة المرور بأية ملاحظات أو مقترحات من جهة السادة رؤساء وأعضاء الوفود الخليجية حول العمل المروري بدولة قطر ومستوى الفعاليات التي تنظمها الوزارة هذا العام. وفي ختام حديثه تمنى للسادة الضيوف إقامة طيبة ببلدهم الثاني قطر، والاستفادة من تجربة قطر في العمل المروري. من جانبهم، عبر السادة رؤساء وأعضاء الوفود المرورية الخليجية عن شكرهم لحسن الاستقبال وكرم الضيافة، مشيدين بالمستوى العالي من الرقي الذي وصلت إليه دولة قطر في شتى مناحي الحياة. بعد ذلك قام السادة أعضاء الوفود بجولة في مختلف أقسام الإدارة اطلعوا خلالها على سير الإجراءات المرورية المختلفة؛ حيث عبروا عن إعجابهم الشديد بالطريقة السلسة والسهلة التي تتم فيها عملية تقديم الخدمات المرورية للجمهور، والسرعة العالية في إنجاز المعاملات، كما لفت انتباههم الغياب الكامل لأدنى مظهر من مظاهر الزحام المعتادة في دوائر المرور عامة.

بدأت فعاليات أسبوع المرور باستقبال سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام بمكتبه بوزارة الداخلية السادة رؤساء وفود دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية المشاركين في أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون، بحضور العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور. ورحب سعادة مدير عام الأمن العام برؤساء الوفود الخليجية متمنياً لهم طيب الإقامة ببلدهم الثاني دولة قطر، مؤكداً على أهمية أسابيع المرور الخليجية في دعم جهود التوعية المرورية لحفظ أمن وسلامة أبناء المجتمعات الخليجية من آثار الحوادث المرورية. وعبر رؤساء الوفود الخليجية عن امتنانهم لحسن الاستقبال وكرم الضيافة كما عبروا عن سعادتهم بما لمسوه من تطور كبير تشهده الدولة، مشيدين بجهود التوعية المرورية لدول المجلس التي تهدف لتحقيق السلامة على الطريق.

وبعدما توجهت الوفود إلى إدارة المرور حيث كان في استقبالهم العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور والعقيد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور والسادة رؤساء الأقسام بالإدارة وفي البداية رحب العميد محمد سعد الخرجي بالوفود الزائرة في بلدهم الثاني دولة قطر، كما تطرق إلى أهمية إحياء فعاليات أسبوع المرور الخليجي السنوية



## الخيمة المرورية تستقبل طلاب المدارس وعروض الكلاب البوليسية أمتعت الحضور



استقبلت الخيمة المرورية التي شارك فيها أكثر من ٥٨ جهة أعداداً كبيرة من طلاب وطالبات المدارس بمراحلها المختلفة.

حيث تعرف الطلاب على جهود ومشاركات كل الإدارات والوزارات، والشركات العاملة بالدولة في جهود التوعية المرورية.

كما قدمت الأجنحة المشاركة شروحاتاً للزائرين حول اختصاصاتها وما تقدمه من خدمات للمجتمع، وكان لافتاً اهتمام طلاب المدارس بالتعرف على برنامج العصيد والشرطة المجتمعية، وموقع الطفل الذي أطلقتته إدارة العلاقات العامة عبر الشبكة العنكبوتية.

حيث توافد مئات الطلاب والطالبات من مختلف المدارس لزيارة خيمة المعرض، وشاهدوا برامج التوعية المختلفة التي قدمتها الجهات المشاركة بأجنحة في المعرض وتعرف الطلاب على المهام التي تقوم بها كل جهة وتم توزيع الهدايا والمطبوعات التوعوية عليهم، بينما شهدت خيمة التواصل إقبالاً كبيراً حيث كانت هناك محاضرات دينية مخصصة للنساء ألقاها الداعية الدكتور نبيل العوضي، كما شهدت خيمة الذكريات إقبالاً من الطلاب من المراحل الثانوية والإعدادية حيث تضم الخيمة مجموعة من القصص الإنسانية الواقعية التي تظهر بعض

الأحداث والوقائع المؤلمة التي يتعرض لها البعض نتيجة التهور في السرعة على الطريق وعدم أخذ الاحتياطات الواجب اتباعها. كما واصل قسم الأثر بإدارة الأدلة والمعلومات الجنائية عروضه المتميزة للكلاب البوليسية التي تلقى إعجاباً كبيراً من رواد وزوار المعرض حيث تم تقديم عروض الطاعة وجانب من المهام الأمنية التي تقوم بها الكلاب البوليسية. أما الجناح المخصص لمشاهدة قصة بداية ونهاية فقد شهد أيضاً إقبالاً كبيراً خاصة من فئة الشباب، حيث تم عرض فيلم قصير يوضح مراحل نمو الجنين في بطن أمه حتى ولادته ومرحلة تطور العمر حتى يصبح شاباً يافعاً، ويظهر الفيلم فرحة الوالدين بالابن لكن فجأة تتحول السعادة إلى حزن كبير نتيجة وفاة ذلك الابن في حادث سيارة نتيجة التهور، وتضفي الموسيقى التصويرية المصاحبة للفيلم بعداً إنسانياً مؤثراً حيث يقدم الفيلم رغم مدته القصيرة التي لا تتجاوز خمس دقائق عدة مواضع وعبر تترك أثرها في النفس. وأيضاً استمتعوا بعروض قسم الأثر بإدارة

المعلومات الجنائية ودور الكلاب البوليسية في كشف المخدرات والمتفجرات والاستدلال على أماكن وجود الأشخاص تحت الأنقاض وغير ذلك من المهارات التي تساعد رجال الشرطة في كشف الجريمة ونجاح عمليات الإنقاذ أثناء الحوادث والكوارث. وقد تميزت فعاليات الساحة المقابلة للخيمة بتقديم عروض الدراجات النارية التي لم تقتصر على جوانب التشويق والإثارة فحسب. حيث تم توجيه العديد من الإرشادات التي يحتاجها كل محبي ركوب الدراجات النارية ذات العجلات الأربع والعادية. فتم شرح أهمية ارتداء البدلات الخاصة لسائقي الدراجات وخوذات الرأس التي توفر الحماية من إصابات الرأس عند تعرض الدراجة للحوادث، كما بين المعارضون المحترفون أساليب القيادة لتلك الدراجات وأهمية ترك مسافة أمان كافية بين دراجة وأخرى أثناء سيرها، وغير ذلك من الإرشادات التي من شأنها تحقيق السلامة لسائقي الدراجات النارية.

## إشادة خليجية بتطور الخدمات الإلكترونية في الداخلية الوفود الخليجية تزور مؤسسة حمد الطبية

قام السادة رؤساء وأعضاء الوفود الخليجية المرورية بزيارة لمؤسسة حمد الطبية، حيث التقوا بعدد من مصابي الحوادث المرورية، وتعرفوا على جانب من إصاباتهم التي جاءت نتيجة لعدة أسباب منها التهور في القيادة أو عدم إلتقانها أو عدم التركيز والانتباه والقيادة بأمان، وقامت الوفود بتقديم باقات من الورود وأطيب الدعوات بالشفاء العاجل لهم.

وفي إدارة نظم المعلومات استقبل العقيد عبدالرحمن علي المالكي مساعد مدير الإدارة وعدد من ضباط الإدارة ورؤساء الأقسام وفود دول التعاون .. حيث رحب العقيد المالكي بهم وقدم شرحاً موجزاً عن جملة المهام التي تضطلع بها الإدارة في مسار التحديث والتطوير لمختلف أجهزة وزارة الداخلية، مشيراً إلى أن وزارة الداخلية قد خطت

خطوات كبيرة نحو المستقبل من خلال مجموعة البرامج والأنظمة الحديثة التي نفذتها إدارة نظم المعلومات في مختلف الإدارات الأمنية والخدمية، بعد ذلك تم عرض فيلم تسجيلي عن منجزات الإدارة في مجالات إصدار البطاقة الذكية للمواطنين والمقيمين، والجواز القطري الإلكتروني، ونظام البوابات الإلكترونية، ونظام الدخول والخروج عبر منافذ الدولة البرية والجوية، ونظام الرواتب، ونظام المراسلات، وغيرها من الأنظمة والخدمات الإلكترونية التي منها أيضاً خدمة مطراش ١ و٢، أجهزة الخدمات الذاتية وتسجيل البيانات الحيوية. بعد ذلك قام السادة رؤساء وأعضاء الوفود بجولة اطلعوا خلالها على كيفية عمل بعض الأنظمة الحديثة التي يتم العمل بها في إدارات الوزارة المختلفة، حيث بدأ عرض أنظمة المرور ومنها نظام تسجيل المركبات، نظام رخص القيادة، نظام الحوادث المرورية ونظام المخالفات المرورية، كما تعرفوا على الجهاز الكفي الذي يستخدمه أفراد الدوريات المرورية وما يساعد به الجهاز من الإنجاز الفوري للإجراءات الخاصة بتسجيل المخالفات وفي الحوادث البسيطة، كما قدم شرحاً

لعمل جهاز الخدمات الذاتية وما يتيح من إنجاز العديد من خدمات وزارة الداخلية التي يحتاجها المواطنون والمقيمون سواءً فيما يتعلق بالخدمات المرورية أو تلك الخاصة بالإدارة العامة لجوازات المنافذ وشؤون الوافدين. واستمع السادة الضيوف إلى شرح كامل عن خدمة مطراش ١ ومطراش ٢. وفي ختام هذه الجولة أبدى السادة رؤساء الوفود المرورية الخليجية إعجابهم الشديد بما وصلت إليه وزارة الداخلية من تقدم كبير في مجال الخدمات الإلكترونية التي توفر الكثير من الوقت والجهد على المراجعين في مختلف إدارات الوزارة. وفي الزيارة الثانية توجهت الوفود الخليجية إلى مركز القيادة الوطني (NCC) حيث كان في استقبالهم المقدم سعيد حسن المزروعى مساعد مدير إدارة العمليات والمقدم فلاح ماضي الهاجري رئيس الشؤون الإدارية بالمركز، حيث تم تقديم شرح وافٍ حول المركز وآلية العمل به وتعرفت الوفود على الأنظمة الإلكترونية والأمنية التي يعمل بها المركز وقد أعربوا عن تقديرهم وإعجابهم بهذه الأنظمة التي يعمل بها والتي تحقق التواصل مع كل أفراد المجتمع بما يعزز الأمن.





## في الفعاليات المصاحبة لاحتفالات أسبوع المرور محاضرات دينية حول أخلاق القيادة واشتراطات السلامة المرورية

المدارس استشعار هذه المعاني في القيادة حتى يعيش الإنسان في أمن وأمان، والالتزام بأداب المرور وتعاليمه واشتراطات السلامة المرورية واتباع القانون الذي سن للحفاظ على الأرواح والممتلكات. وأكد أن استشعار هذه المعاني يجب أن يكون مع الله سبحانه وتعالى وليس خوفاً من الشرطة بعكس الناس في الغرب الذين لا يخافون الله، لكنهم يخافون من الشرطة والقوانين. وعدم مراعاة اشتراطات السلامة المرورية أثناء القيادة، مخالفة لتعاليم ديننا الحنيف، ومن يتجاوزها ويموت، فهو منتحر، ومن قتل نفساً فقد قتلها عمداً.

كما ألقى الشيخ الدكتور راشد الزهراني محاضرة للطلقات بنفس العنوان السابق، بدأت بتوضيح بعض الإشارات لبعض القيم والمعاني النبيلة التي غرسها رسولنا الكريم في قلوب أصحابه من الرجال والنساء، مشيراً إلى أن عمر الإنسان بشكل عام لا يحسب بعد سنواته ولكن بما قدم وعمل، وضرب مثلاً بالصحابي الجليل/ سعد بن أبي وقاص الذي كانت سنوات عمره في الإسلام ست سنوات لكنها كانت حافلة حتى قال عنه النبي الكريم ((صلى الله عليه وسلم)) إن بموته اهتز عرش الرحمن.

وقدم المحاضران محاضرة أخرى لطلاب المدارس، كما ألقى الشيخ مشعان البقمي والدكتور ثامر أبو غالية، محاضرة في خيمة الخدمات الإلكترونية تضمنت أناشيد دينية تدور حول المعاني النبيلة والأخلاق الفاضلة التي يجب أن يحتذى بها شباب اليوم.



الدكتور العوضي الأعمال التي تقرب إلى الله وقد تصل بالمؤمن إلى أن يحبه الله وذلك بالأعمال الصالحة وقراءة القرآن واستماع تلاوته والنظر في المصحف وتدبر معانيه. وتواصلت الفعاليات مع محاضرة بعنوان (يحبهم ويحبونه) للداعية الدكتور وجدي غنيم، الذي أشار إلى أن نعم الله كثيرة علينا، لكن مصيرها إلى زوال إلا نعمة الإسلام، وقال إن الإنسان له خصائص كثيرة منها التوحيد، الربانية، الشمولية، العالمية، التوازن، حضارة الإسلام يشمل جميع مظاهر الحياة، والدين منهجه الحياة.

مضيفاً: من مظاهر الحياة أن قيادة السيارات والقيادة عبادة وهي طاعة. ولا ضرر ولا ضرار، فلا يضر أحدكم نفسه ولا يضر غيره باتباع إرشادات المرور وقوانينه بوضع حزام الأمان، وعدم السرعة، فالحجلة من الشيطان، والقيادة بعقلانية، وعدم إيذاء الآخرين، والمسلم منهي عن الإيذاء، وإنما أمر بإمطاة الأذى عن الطريق، كما قال نبينا الكريم (صلى الله عليه وسلم).

وطلب المحاضر من الحضور من طالبات

شهدت الفعاليات المصاحبة لاحتفالات أسبوع المرور عدداً من المحاضرات التوعوية حيث ألقى كل من الداعية د. نبيل العوضي والداعية د. وجدي غنيم محاضرة دينية مشتركة في خيمة التواصل تحت شعار «يحبهم ويحبونه» وقد شهدت المحاضرة جمعاً غفيراً من الجمهور من مختلف الفئات والأعمار.

وقدم الدكتور نبيل العوضي شرحاً لقول الله تعالى: (يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا مَن يَرْتَدَّ مِنكُمْ عَن دِينِهِ فَسَوْفَ يَأْتِي اللَّهُ بِقَوْمٍ يُحِبُّهُمْ وَيُحِبُّونَهُ أَذِلَّةٌ عَلَى الْمُؤْمِنِينَ أَعِزَّةٌ عَلَى الْكَافِرِينَ يُجَاهِدُونَ فِي سَبِيلِ اللَّهِ وَلَا يَخَافُونَ لَوْمَةَ لَائِمٍ ذَلِكَ فَضْلُ اللَّهِ يُؤْتِيهِ مَن يَشَاءُ وَاللَّهُ وَاسِعٌ عَلِيمٌ)، وتناول بالشرح التفسيرات المختلفة التي قدمها العلماء للآية واستعرض تفاصيل واقعة المرتدين عن الإسلام في عهد الخليفة أبي بكر الصديق رضي الله عنه وكيف تصدى المسلمون لهذه الردة وقاتلوا المرتدين وضحو بأرواحهم في سبيل نصرته دين الله، واستعرض جانباً من البطولات التي قدمها المسلمون خلال معركة اليمامة شارحاً أوصاف الذين يحبهم الله ويحبونه وكيف أنهم أذلة على المؤمنين أعزة على الكافرين، وركز الدكتور العوضي على مجموعة من القيم والمبادئ التي نتعلمها من الآية وهي أن يكون المؤمن متواضعاً حنوناً على أخيه المسلم غير متكبر بينما يكون عزيزاً على الكافرين. كما تناولت المحاضرة مكانة وقيمة الذين يحبهم الله سبحانه وتعالى واستشهد بالآيات القرآنية والأحاديث النبوية التي توضح مكانة هؤلاء وكيف استحقوا محبة الله، كما استعرض



علي هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي

## مدير عام الأمن يكرم قدامى السائقين

العميد الخرجي:

التكريم تقدير للسائقين الذين قدموا نموذجاً طيباً للالتزام بأداب وقواعد المرور

على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي قام سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام بتكريم عدد من قدامى السائقين في حفل اقيم في فندق الريتز كارلتون الدوحة، حضر الحفل العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور وعدد من مديري الإدارات الأمنية بوزارة الداخلية ورؤساء الأقسام بإدارة المرور والسادة رؤساء وأعضاء الوفود المرورية الخليجية المشاركين في فعاليات الأسبوع والسادة المكرمين من قدامى السائقين وألقى العميد الخرجي كلمة حيا فيها المكرمين، مشيراً إلى أن هذا التكريم الذي اعتادت وزارة الداخلية أن تقدمه لقدامى السائقين إنما يعبر عن تقدير الوزارة وإدارة المرور لهؤلاء السائقين الذين قدموا نموذجاً يحتذى به من الالتزام بأداب وقواعد المرور وعدم ارتكابهم للحوادث المرورية خلال فترة قيادتهم لمركباتهم كل تلك السنوات الطويلة، مشيراً في هذا الصدد إلى أهمية أن يتخذ جيل الشباب منهم قدوة لهم في قيادة السيارة التي هي عبارة عن فن وأخلاق يجب أن يتحلى بهما كل قائد مركبة على الطريق، منوهاً بأن الالتزام بقواعد وأداب المرور من أهم مرتكزات السلامة المرورية التي توصلنا إلى حالة من الانضباط المروري على الشارع، فنحافظ بذلك على الأرواح والممتلكات التي تذهب هدراً جراء وقوع الحوادث، كما تطرق السيد مدير إدارة المرور خلال كلمته إلى شعار أسبوع المرور الخليجي لهذا العام (لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية) مؤكداً على ضرورة تضافر كل الجهود سواء من قبل الجهات الرسمية بالدولة أو الهيئات والمؤسسات الخاصة في عملية نشر الوعي المروري وغرس أسس الالتزام بأداب وقواعد المرور بين أفراد المجتمع، مشيداً في هذا الخصوص بما تبديه العديد من الهيئات والمؤسسات العامة والخاصة من تعاون فعال مع وزارة الداخلية في الشأن المروري، كما لفت إلى أهمية دور الأسرة في المساعدة على الحد من وقوع الحوادث المرورية من خلال إرشاد أبنائها إلى التصرفات السليمة أثناء القيادة، وعدم السماح للأبناء دون السن القانونية بقيادة المركبات حفاظاً على سلامتهم وسلامة مستخدمي الطريق الآخرين.

بعد ذلك قام سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام بتكريم السادة قدامى السائقين الذين عبروا بدورهم عن امتنانهم لهذه اللقطة الطيبة التي خصتهم بها وزارة الداخلية.





في ختام فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون قام العميد محمد سعد الخرجي بتكريم الجهات الداعمة والمشاركة في أسبوع المرور وكذلك الجهات المشاركة في المعرض المروري فضلاً عن تكريم الوفود الخليجية والإعلاميين المشاركين في تغطية الفعاليات.

بدأ حفل التكريم بكلمة قدم فيها العميد الخرجي الشكر للجهات الداعمة والمشاركة في فعاليات أسبوع المرور وأبدي العميد الخرجي استعداد إدارة المرور لتلقي كل الآراء والمقترحات التي تساهم في تطوير العمل المروري والحد من الحوادث، كما أبدى سعادته بالمشاركة الفعالة من الوزارات والهيئات والمؤسسات الوطنية في فعاليات أسبوع المرور.

بعد ذلك قام العميد الخرجي بتوزيع الهدايا وشهادات التقدير على ضيوف دولة قطر من دول مجلس التعاون الخليجي، كما كرم الجهات المشاركة في المعرض المروري وعددها ٥٨ جهة مابين وزارات وهيئات حكومية وإدارات أمنية وشركات ومؤسسات خاصة لها علاقة بالسلامة المرورية. كما تم تكريم الرعاية الرسميين «شركة الديار العقارية - الهيئة العامة للسياحة» وكذلك الرعاية الفضيين «شركة شل - شركة الفردان - شركة عبد الله عبد الغني وإخوانه كما تم تكريم الراعي البرونزي شركة أوركس جي- تي - ال.

وتم أيضاً تكريم الجهات والشركات المساهمة في أسبوع المرور وعددها ٣٦ جهة وشركة، كما قام العميد الخرجي بتكريم الصحفيين والإعلاميين المشاركين في تغطية الفعاليات. هذا فضلاً عن تكريم المميزين من إدارة المرور من مختلف الأقسام والفروع المرورية.

في ختام فعاليات أسبوع المرور الخليجي

## العميد الخرجي يُكرم ضيوف دول التعاون والجهات الداعمة والمشاركة في المعرض المروري



## النقيب نايف الحربي رئيس وفد المملكة العربية السعودية؛ شعار أسبوع المرور يتم اختياره من واقع المشاكل المرورية التي تعاني منها دول المجلس



في حوار مع مجلة المرور قدم النقيب نايف فواد الحربي رئيس الوفد المروري من المملكة العربية السعودية الشكر الجزيل للإخوان في دولة قطر لحسن الاستقبال وكرم الضيافة وقال إن هذا ليس مجاملة بل هو واقع عشناه هنا في دولة قطر خلال أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون، وأضاف إن شعار أسبوع المرور يختار وفقاً لمشكلة مرورية تعاني منها دول المجلس مجتمعة، وأسبوع المرور الخليجي أصبح حدثاً مرورياً سنوياً كبيراً تقوم فيه دول المجلس باستغلاله لتكثيف برامج الوعي المروري، المزيد من التفاصيل في الحوار التالي:

### انخفاض معدل الحوادث والوفيات الناتجة خير دليل على أن الجهود التوعوية أتت ثمارها

زمني وفترة زمنية وخطة جغرافية لتطبيقه، وأجهزة التحكم والمراقبة المستخدمة في موسم الحج لتحديد أماكن الكثافة وتحديد أماكن الاختناقات المرورية بناءً على كل ذلك يتم تحريك الدوريات الميدانية وكل ذلك سهل ويسر الكثير ولم يعد يلزم بالضرورة تواجد الدوريات الميدانية في كل مكان. وفي مجال الخدمات المرورية بفضل الله يتم من فترة لأخرى تدشين مرحلة بعينها من مراحل الخدمات المرورية الألكترونية فالآن بالإمكان عن طريق الموقع الألكتروني لموقع وزارة الداخلية يمكن معرفة كل ما هو متعلق بالرخص ورخص المركبات والمخالفات وبالإمكان دفعها عن طريق مواقع البنوك

**بداية كيف قمتم بتطوير المنظومة المرورية في المملكة العربية السعودية لتواكب الازدياد في محددات العمل المروري؟**  
ملاحظ التطور الذي تشهده المملكة يتمثل في قانون المرور الجديد وهو نفسه القانون القديم ولكن تم تحديثه ليواكب التطور الحادث في منظومة الحركة المرورية ومنظومة النقل والمواصلات في المملكة حيث صدر عام ١٤٢٩هـ (أواخر عام ٢٠٠٩ م) وكذلك هناك أنظمة مساعدة فالتقنية الحديثة الآن قادمة بقوة وتم استثمارها في جوانب الضبط المروري والتوعية المرورية، ففي مجال الضبط المروري تم إطلاق نظام الرصد الآلي وهناك خطة لتطبيقه على مراحل محددة وفق جدول

## مصادرة المركبة نهائياً عقوبة التفحيط المتكرر والمسؤولية تقع على الأسرة في التوعية بهذه المخالفة

التابع لها الشخص، ونحن سائرون نحو مشروع جديد وهو الجودة الشاملة وهي باختصار تقديم الخدمة الجيدة للعميل من أول مرة وفي كل مرة، فالخدمة لن تستغرق دقائق أمام الكاونتر.

التعاون بين دول المجلس في المجال المروري هل هو ملائم لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية؟ أولاً خير دليل على التعاون الخليجي هو أسبوع المرور الموحد بين دول المجلس والذي انتقل من كونه احتفالية إلى كونه أكبر تجمع توعوي مروري تسيقي بين دول المجلس وهو يصب في جهود التوعية التي تبذلها دول التعاون على مدار العام وكل الإحصائيات تشير إلى انخفاض معدل الحوادث وانخفاض الوفيات الناتجة عنها وهذا خير دليل على أن الجهود التوعوية أتت ثمارها، في طريق التقليل من الحوادث ونحن لا نستطيع الحد من الحوادث المرورية ولكن طالما وجدت عناصر السلامة المرورية الثلاثة وهي السائق والمركبة والطريق وجدت حوادث المرور فجهود التنسيق والتعاون بين دول المجلس جميعها عن طريق الاجتماعات والزيارات المتبادلة على مدار العام جميع ذلك يصب في هدف التقليل والوقاية من أفة الحوادث المرورية.

### كيف يتم تفعيل شعار أسبوع المرور الخليجي في المملكة؟

طبعاً تظاهرة كبيرة كأسبوع المرور تقوم بداية بتنظيم فعاليات في كل منطقة على مستوى المملكة وتقوم بالتركيز على المعنى للشعار وتنظيم فعاليات تشترك فيها جميع الجهات ذات العلاقة وبما أن التوعية المرورية

مسئولية الجميع ونحن سائرون على هذا النهج فالجميع لابد أن يشترك في جهود نشر الوعي المروري.

### ما هي سبل وأساليب مواجهة ظاهرة الحوادث المرورية في المملكة؟

لا ينتهي الحادث لدينا بمجرد الإجراءات الروتينية واستخراج تقارير الحادث بل يتم رصد وتحليل الحادث وتحديد النقاط السوداء التي تكثر فيها الحوادث، وتحديد السبب وهناك برامج علمية إحصائية شهرية ترفع إلى الإدارة العامة للمرور، فمثلاً عند وجود منطقة تكثر بها مخالفة مرورية ينتج عنها حوادث نقوم بتشديد الضبط المروري في تلك المنطقة وبالفعل تنخفض الحوادث في تلك المنطقة.

### ما هو شكل التعاون بين إدارة المرور والجهات ذات العلاقة بمواجهة ظاهرة الحوادث وخاصة في مجال التوعية المرورية؟

التعاون والتنسيق بين الجميع على مدار العام ولكن أسبوع المرور يتم فيه تكثيف جهود التوعية المرورية حيث تقام المعارض والمحاضرات والزيارات للمدارس والجامعات إضافة إلى الفعاليات التوعوية التي تقوم بها إدارة المرور.

### كما ذكرتم فإن الحادث لا ينتهي عند صدور التقرير، فمن واقع الإحصائيات ما هي أبرز مسببات الحوادث في المملكة؟

المملكة كما يعرف الجميع مساحتها شاسعة وكل منطقة تتميز بواقع جغرافي مختلف، فعلى سبيل المثال أثناء فترة الحج تكثر حوادث الدهس لا نستطيع القول حينها أن أبرز سبب هو الدهس ولكن لكل منطقة تضاريسها المختلفة، وتكثر أيضاً على الطرق الخارجية حوادث السرعة ورعونة القيادة، فلا يوجد سبب واحد ولكنها مجموعة أسباب حسب طبيعة كل منطقة جغرافية.

### قانون المرور القطري قام بالتشديد على

### عقوبة القيادة برعونة وعدم احتراز، فما هي العقوبة على هذه المخالفة الخطيرة في المملكة؟

نحن لدينا في المملكة تسمى مخالفة المناورة والتدوير أو الاسم الشائع لها هو التفحيط، وفي المرة الأولى يتم إيقاف السائق ٥ أيام وتحجز المركبة ١٥ يوماً، وتحسب كسابقة للسائق، وفي المرة الثانية إيقاف السائق ١٠ أيام وحجز المركبة لمدة شهر، وإذا ارتكب الشخص نفس المخالفة ترفع الأوراق مباشرة للحاكم الإداري لمصادرة المركبة نهائياً، والتفحيط يعتبر أكثر من مخالفة مرورية فهو سلوك مشين والعبء الأكبر يقع على الأسرة في التوعية بهذه المخالفة وينبغي على الأب متابعة أولاده.

### هل توجد معوقات تواجه الحالة المرورية لديكم؟ وكيف تغلبون عليها؟

لا توجد لدينا معوقات بشكل ظاهر ولكن أستطيع القول أننا أصبح لدينا في إدارات المرور ضباط باحثين وبعض المشاكل المرورية توضع موضع البحث حيث نقوم برصد المشكلة وتحديد المعوقات والخروج بنتائج وتوصيات لتدخل حيز التنفيذ فحتى لو وجدت معوقات يتم تحديدها بشكل علمي وما ينتج من الدراسات المرورية يطبق فوراً وما يسمى معوقات يتم التغلب عليها بشكل علمي.

### كيف تستفيدون من تجارب الآخرين؟ وهل ساهمتم في تحسين الحالة المرورية لديكم؟

بداية من يريد أن ينجح يجب عليه النظر إلى أخطائه أولاً قبل النظر لأخطاء الآخرين ونحن بفضل الله تجاربنا نقوم بتصديرها للآخرين، فتجربة إدارة الحشود البشرية أثناء موسم الحج الكثير يأتي للاطلاع عليها والاستفادة منها وفي نفس الوقت نقوم بنقد أنفسنا والوقوف على السلبيات لتفاديها للوصول إلى الأفضل في مجال السلامة المرورية.

رئيس وفد دولة الإمارات الرائد خالد المالكي؛

## مسئولية العمل الجماعي للحد من الحوادث المرورية لا تقتصر فقط على إدارات المرور في دول الخليج والكل يجب أن يعي خطورة الظاهرة



الرائد خالد محمد المالكي رئيس وفد دولة الإمارات العربية المتحدة والذي حل ضيفاً على دولة قطر خلال أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون والذي أقيم تحت شعار «لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية» في الفترة من ١١ - ١٦ من شهر مارس ٢٠١٢م، تحدث الرائد الكي لمجلة المرور عن الحالة المرورية في دولة الإمارات وسبل التعاون المشتركة لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية وأبرز برامج التوعية المرورية في دولة الإمارات وكيف يتم تفعيل شعار أسبوع المرور الخليجي، وغيره من التفاصيل في الحوار التالي.

### ■ نظم حملات للضبط المروري بعد أسبوع المرور بهدف تطبيق القانون

### ■ نسبة الحوادث المرورية في الإمارات تراجعت للعام

٢٠١١م عن ٢٠١٠م

الأخوة الكبار أو الأم أي كان أولياء الأمور، انتقالاً إلى المدرسة، الجامعة، المؤسسات الحكومية وغير الحكومية والمؤسسات الرياضية والثقافية والشبابية والدينية الجميع مسئولون عن العمل الجماعي للحد من الحوادث المرورية ولا تقتصر فقط المسئولية على إدارات المرور في دول الخليج، فالكل يجب أن يعي خطورة الحوادث والآثار الاجتماعية المترتبة عليها والآثار المادية فضلاً على الوفيات.

وبناءً على ذلك فالجميع لابد أن يشترك في برامج التوعية المرورية للتأكيد على أهمية اتباع القوانين المرورية، وإرشادات رجل المرور والقواعد المنظمة للسير وبالتالي سيصبح هناك وعي جماعي، ولتحسين الحالة المرورية ينبغي السير في ثلاثة مسارات متوازية والتركيز عليها، وهي (التوعية المرورية، الضبط وتنفيذ القانون، وهندسة الطرق) وإذا تحدثنا عن كل مسار فالتوعية تأتي على مرحلتين المرحلة الأولى التعليم في المدارس والجامعات والمعاهد التعليمية، وبالنسبة للساكنين الجدد في مدارس تعليم القيادة ينبغي إخراج سائقين جيدين، أما المرحلة الثانية وهي التثقيف فتتعلق بزيادة الوعي المروري لمن لديه رخصة قيادة عن طريق

بالطبع أسبوع المرور هو أكبر حدث مروري خليجي مشترك، ولكن هناك تعاون عن طريق الزيارات المتبادلة والاجتماعات التنسيقية بين مدراء المرور في دول الخليج وكلاء وزارات الداخلية ومسؤولي التوعية وهذا من شأنه رصد الواقع الخليجي بشكل عام وبخاصة الواقع المروري وذلك للوقوف على المشاكل ومناقشة المقترحات وسبل مواجهة ظاهرة الحوادث المرورية، وهناك أيضاً زيارات فردية بين دول المجلس للاطلاع على التجارب وتبادل الخبرات والمشاريع الجديدة سواء في مجال المرور أو في أي مجال أممي آخر، ونحن في دولة الإمارات نرحب بأي زيارات للاطلاع على التجارب لدينا ونحن أيضاً نقوم بزيارات مختلفة للوقوف على التطور في أي منظومة مرورية خليجية فتحن جميعاً نكمل بعضها البعض.

**كيف تم تفعيل شعار أسبوع المرور الخليجي، وما هو شكل التعاون لديكم بين الجهات ذات العلاقة لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية ؟**

شعار أسبوع المرور لهذا العام للعام الماضي «لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية» ولنعمل معاً هي تبدأ من البيت والأسرة والوالدين ومن

**بداية ما هي أبرز مظاهر التطور التي شهدتها المنظومة المرورية بجميع عناصرها في دولة الإمارات ؟**

لدينا في الإمارات اتصال مباشر مع الجمهور عن طريق مواقع التواصل الاجتماعي كالفيس بوك وتويتر وأجهزة الهاتف الذكية وهي عبارة عن رسائل توعوية عن أماكن الازدحام المروري وعن حالة الجو وعن أماكن الحوادث المرورية ومواقع الاختناقات نتيجة الحوادث لتجنب الازدحام والتوعية بالطرق البديلة، أو في شق التوعية المرورية للتوعية عن الحملات التوعوية التي نطلقها في دولة الإمارات حيث نستخدم جميع وسائل التواصل الحديثة لإيصال رسائل الحملات المستهدف بها الجمهور.

**وماذا عن التطوير في أجهزة الضبط المروري ؟**

أما شق الضبط المروري فبإذن الله سيتم تركيب عدد كبير من الكاميرات على التقاطعات وعلى الطرق الداخلية والخارجية بهدف رصد المخالفين ورصد الحوادث المرورية وأسبابها ومحاولة إيجاد حلول فيما بعد للتغلب على تلك الحوادث عن طريق تحليل الحادث.

**في رأيك كيف يساهم العمل الخليجي المشترك**

**في مواجهة الحوادث المرورية في دول المجلس ؟**

جميع وسائل الإعلام واختيار الوسيلة المناسبة لكل فئة مستهدفة من الحملة المرورية، فلا بد أن يحدث تذكير وتثقيف دائم ومستمر بقواعد السلامة المرورية.

أما الضبط المروري فعلى سبيل المثال لدينا في دولة الإمارات يمثل أسبوع المرور البداية ولكن تستمر فعاليات أسبوع المرور الخليجي بعد ذلك لمدة ثلاثة أشهر تقوم فيها بتنظيم حملات ضبط مروري وإنفاذ للقانون، كما نقوم فيها بضبط المخالفين والتركيز على فئات بعينها كالشباب خاصة أمام المدارس والجامعات، يأتي بعد ذلك المسار الثالث وهو هندسة الطرق فمهما كانت التوعية المرورية والتشديد في تطبيق القانون، لا بد من طرق مثالية وهذا يأتي بالتنسيق مع هيئة الأشغال العامة والبلديات والهيئات المعنية لمواجهة عيوب الطرق والنقاط السوداء والتي يتكرر فيها الحوادث المرورية، فإذا وقع حادث مروري معين نتيجة حفرة أو عدم وجود إنارة ينبغي الوقوف عند هذا الأمر جيداً وعدم إلقاء المسؤولية على السائق فقط، وبذلك عن طريق التوعية والضبط المروري وهندسة الطرق تكتمل عملية تحسين الحالة المرورية، وذلك يمثل أيضاً أبرز مثال على التعاون والعمل الجماعي لمواجهة حوادث الطرق.

### ما هي أبرز برامج التوعية المرورية في دولة الإمارات؟

نحن لدينا في الإمارات أربع حملات توعوية رئيسية خلال العام تبدأ بحملة العودة للمدارس وتبدأ في شهر سبتمبر من كل عام نقوم فيها بالتوعية عن طريق وسائل الإعلام بجميع إرشادات السلامة المرورية لطلاب المدارس بجميع مراحلها ونقوم بتنظيم زيارات للطلبة في المدارس والاجتماع مع أولياء الأمور، والتشديد على المخالفات المرورية أمام المدارس، والحملة الثانية نقوم فيها باختيار مخالفة بعينها والتوعية بمخاطرها والعام الماضي اخترنا مخالفة قطع الإشارة الضوئية واخترنا لها

## التوعية والضبط المروري وتحسين هندسة الطرق ثلاثة مسارات لرفع مستوى السلامة المرورية

شعار «احذر تجاوز الإشارة الحمراء» قمنا فيها بالتحذير بمخاطر قطع الإشارة على حياة السائق والركاب وحياة الآخرين والمشاة ونشرنا خلالها الإحصائيات التي تظهر من خلالها مدى خطورة قطع الإشارة الحمراء، ثم تأتي حملة أسبوع المرور وتستمر لثلاثة أشهر، ثم تأتي حملة الصيف ونقوم خلالها بالتوعية بإرشادات السلامة خلال السفر كسلامة الإطارات وتوعية سائقي الشاحنات وكل ما يتعلق بمشاكل السلامة المرورية أثناء السفر، هذه الحملات الأربع غالباً ما تتغير من فترة لأخرى ولكن تظل حملة المدارس مع حملة الصيف والسفر ثابتتين.

### ما هي أبرز مسببات الحوادث المرورية لديكم وأكثر المخالفات المرورية شيوعاً؟ وكيف ساهم الضبط المروري والتشديد في العقوبات في الحد منها؟

في اعتقادي أن أبرز سبب للحوادث ليس فقط في دولة الإمارات بل في أغلب دول العالم هو السرعة العالية والجنونية، والمخالفات التي يترتب عليها الحوادث كالسباق بالسيارات، ولقد قمنا في دولة الإمارات بحملة لمدة عام كامل كان شعارها السلامة المرورية ليست مصادفة، ركزنا فيها على خطورة السرعة وخطورة استخدام الهاتف أثناء القيادة وخطورة عدم ربط حزام الأمان وكانت شراكة بين المرور وبين الجامعة الأمريكية في إمارة الشارقة، نشرنا فيها معلومات عن الثلاثة أسباب للحوادث موضوع الحملة.

وبالنسبة للتشديد قمنا بالتشديد في العقوبات في قانون المرور الذي تم تعديله عام ٢٠٠٨م وأصبحت عقوبة القيادة بطيش وتهور مخالفتها ٢٠٠٠ درهم وثلاثون يوماً حجز للمركبة و١٢ نقطة مرورية، وتم التركيز

خلال الفترة الأخيرة بزيادة دوريات المباحث والضبط المروري وهم أفراد من المرور ولكن بزي مدني وفترة عملهم مسائية وصباحية وتم تركيزهم في المواقع التي تكثر بها مخالفات السرعة والتهور تقوم بضبط المخالفين.

أما أكثر المخالفات شيوعاً فهي مخالفة استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة وتم إطلاق حملة في دولة الإمارات للتركيز على هذه المخالفة بعينها وتبنتها جريدة الإمارات اليوم.

### ما هي أبرز الظواهر والمعوقات التي تعاني منها الحالة المرورية لديكم؟

أكثر معوقات الحالة المرورية هي عدم تعاون السائقين مع بعضهم البعض وعدم احترام قواعد السير فيما بينهم كالتجاوز الخاطئ والتجاوز من اليمين، وأصبحت القيادة عدوانية من بعض الشباب للأسف ولا يلتفتون لغيرهم في الطريق.

### تجارب الآخرين كيف تستفيدون منها؟ وهل ساهمت في تحسين الحالة المرورية؟

نحن مؤخراً قمنا بوضع استراتيجية عامة في دولة الإمارات من عام ٢٠١١ م إلى ٢٠١٢ م لتحسين سلامة الطرق في الإمارات، والمبادرة الرئيسية فيها كانت الحد من الزحام المروري وتقليل حوادث الدهس وتعزيز الثقافة المرورية والمبادرة الثانية عن تحسين السلامة المرورية من خلال فرض سلطة القانون وتشجيع التعاون والشراكة مع الآخرين وتحسين هندسة الطرق، وتم تشكيل فريق عمل على مستوى دولة الإمارات وعلى مستوى كل إدارة محلية وكل إدارة مرور في كل إمارة وتعمل هذه الفرق على تحسين سلامة الطرق عن طريق هذه المبادرات وعن طريق دراسة الإحصائيات ورصد أماكن الحوادث ومواقع الزحام المروري باختصار هي عبارة عن استراتيجية متكاملة لتطوير الحالة المرورية بشكل عام.

وأبرز مظاهر الاستفادة من تجارب الآخرين هي الزيارات المتبادلة خلال أسبوع المرور الخليجي.

## النقيب خالد سعد العتيبي .. عضو وفد دولة الكويت أسبوع المرور السنوي أنتج حالة من التنافس الشريف بين دول مجلس التعاون



### تبادل وجهات النظر حول سبل تطوير العمل المروري واكتساب الخبرات أبرز نتائج أسبوع المرور

في حوار مفتوح حول الحالة المرورية في دولة الكويت وأحدث التقنيات والآليات الحديثة المستخدمة للنهوض بها تحدث النقيب خالد سعد العتيبي عضو وفد المرور الكويتي الذي أشاد بالتجربة المرورية القطرية وتحديدًا احترام الأفراد لأماكن المعاقين التي تمنى أن تغلظ العقوبة في الكويت على من يخالف هذا السلوك الإنساني أولاً قبل القانون.

### أتمنى أن يشعر كل حامل للرخصة بأنه يحمل سلاحاً قد يفتك بحياته وحياة الآخرين

**ما هي الجهات التي يتم التنسيق معها لدعم  
نجاح العمل المروري وتحقيقه لأهدافه دون  
صعوبات كبيرة ؟**

بالطبع توجد أكثر من جهة تساهم في نشر الوعي المروري أهمها العلاقات العامة والتوجيه المعنوي بإدارة المرور الذي يقوم أيضاً بالتنسيق مع الإعلام الأمني بوزارة الداخلية وعلى سبيل المثال تقوم هذه الجهات بإصدار شعار كل فترة يحمل قراراً أو فكرة معينة ويلتزمون في نشرها بصورة لافتة عن طريق تعميم هذه الأفكار في الصحف والمجلات لتوعية الجمهور ومؤخراً صدر قرار بخصوص تظليل زجاج السيارة وتم نشر الإعلان في الصحف الرسمية بأن يترك الزجاج الأمامي والخلفي بدون تظليل لكي يتمكن السائق من الرؤية وتم تسجيل بعض المخالفات على سيارات كانت مظلمة بالكامل وحين سؤال صاحب السيارة كان رده أنه لم يقرأ الإعلانات الإعلامية الخاصة بهذا القرار مما دعا إدارة

المخالفات وتطبق عليهم إجراءات صارمة يأتي في مقدمتها سحب الرخصة وحجز المركبة وكسر الإشارة مع تكبد السائق لمبلغ مالي قيمته ٥٠ ديناراً.

أما الجهود المبذولة للحد من هذه المخالفات فتتمثل في تكثيف وجود رادارات ضبط السرعات غير المقررة والتي تتعدى في بعض الطرق الـ ١٧٠ إلى جانب وجود كاميرات دقيقة تضبط من يقومون بكسر الإشارة وأيضاً تكثيف الحملات المرورية طوال أيام الأسبوع وخاصة في أيام العطلات وهناك أيضاً رادارات بشرية مختفية عن طريق وجود سيارة مرورية في مكان غير مرئي لمرئادي الطريق تقوم بتوقيفهم بعد تجاوزهم للسرعات المقررة بعد وقت بسيط من ارتكابهم للمخالفات وفي هذه الحالة يتم سحب المركبة على الفور ولا يجوز بأي حال من الأحوال التصرف بشكل ودي مع المخالفين لأن هناك مركزية في اتخاذ الإجراءات حيث الرجوع المباشر إلى مساعد شئون المرور الذي يقرر سحب المركبة وعدم تسليمها إلا بعد ثلاثة أشهر وهناك أيضاً بعض الحالات قد تتعرض للحبس إذا تجاوزت السرعات ٢٠٠ فما أعلى.

### في البداية سألتها: ما أهم العقبات والمشاكل التي تواجه الحركة المرورية في الكويت؟

أكبر عقبة تواجه الحركة المرورية وتُصعب من عمل رجال المرور بالكويت هي كثافة المركبات في الطرق وعدم تعاون المواطنين مع رجال المرور لحل الأزمات المرورية التي قد يتسببون في إحداثها وهناك أيضاً عدة أشياء أخرى من شأنها أن ترفع من مستوى الأداء المروري بالكويت من أهمها تعاون الجهات المختلفة في الدولة لصيانة ومتابعة الطرق بشكل دوري لكي يتم تلافي حدوث أي عوائق لسير المركبات أو التسبب في حوادث هناك طرق حتى الآن قديمة ولا تستوعب العدد الكثيف للمركبات وكثافة المركبات على الطرقات بسبب امتلاك الفرد الواحد أكثر من سيارة قد تتعدى الثلاثة في أحيان كثيرة كذلك عدم التقيد بقواعد المرور.

### ما هي المخالفات الأكثر حدوثاً لديكم وما الجهود المبذولة للتقليل من حدوثها ؟

الاستهتار أو الرعونة من المخالفات الجسيمة في الكويت والتي تتكرر بشكل ملحوظ بجانب مخالفة السرعة فوق المعدل وفي مثل هذه الحالات لا يتم التهاون مع مرتكبي هذه

## الاستهتار والرعوننة من أبرز المخالفات ولدينا رادارات بشرية غير مرئية لرصد المخالفين

الاستثمارات وتحدد الوقت للاختبار من خلال إعطاء كتيبات التعليمات والإرشادات الخاصة بالقيادة .

**في رأيكم هل أثمرت فعاليات أسبوع المرور الخليجي الذي يُعقد كل عام في الحد من**

**الحوادث في بلدان مجلس التعاون ؟**

أسبوع المرور الخليجي في رأيي من أهم الفعاليات الخليجية التي تجنى ثمارها سنويا فتبادل وجهات النظر والأطروحات حول سبل تطوير العمل المروري والتفاعل مع المواقف المختلفة كانت له نتائج الملموسة في كل دول مجلس التعاون ولعل اكتساب الخبرات الذي يحققه هذا الأسبوع السنوي هو نتاج حقيقي لدمج الإبداعات والنجاحات المختلفة في العمل المروري، فكل دولة تبدأ من حيث انتهى نجاح وتقدم الأخرى، فالهدف ليس الوصول للنجاح العام ولكن للتفوق وخروج المظهر المروري بشكل مثالي لما يترتب عليه من آثار إيجابية تحفظ الأرواح والآداب العامة والممتلكات وبمعنى أدق خلق هذا الأسبوع حالة من التنافس الشريف الهادف لكي تظهر دول المجلس في أبهى صورها المرورية.

**أخيراً ما هي تطلعاتكم للحالة المرورية في**

**بلدكم وفي بلدان الخليج خلال الفترة المقبلة ؟**

أحلم بزيادة الوعي المروري لدى المواطن والمقيم من خلال إشعاره بمدى أهمية رخصة القيادة وتشديد الإجراءات للحصول عليها فيجب أن يشعر كل حامل للرخصة بأنه يحمل سلاحاً قد يفتك بحياة الآخرين إذا لم يلتزم بقوانينه وشروطه إضافة إلى تطلعاتي بأن يحتفظ كل قائد سيارة بما يفي باحتياجاته وعدم المبالغة في اقتناء السيارات لأن هذا الأمر يزيد من كثافة عدد السيارات داخل الشوارع والطرق وهو ما يؤدي إلى وقوع الأخطاء والحوادث التي تخلف وراءها آلاف الضحايا والمصابين.

بالحوادث المرورية أو التعرض لمشكلة ما على الطريق من خلال الاتصال بالرقم الساخن ١١٢ الذي يسجل البلاغ وتتلقاه إدارة العمليات ألياً من خلال بعض برامج الحاسوب المتطورة وبدورها تقوم العمليات بإرسال الدوريات والإسعافات المطلوبة حسب نوع الحادث بعد تحديد المكان والمحافظة التي تم إرسال البلاغ منها ومعدل التفاعل مع البلاغ من خمس إلى عشر دقائق والبلاغ إذا تضمن لا قدر الله حرائق أو إصابات يتم إخطار جميع الإدارات لاتخاذ اللازم سواء المطالفي أو الإسعاف أو أي جهة أخرى وبعد ذلك يتم التحويل إلى المخفر "قسم الشرطة" .. ومن التطورات الجديدة التي شهدتها الحركة المرورية في الكويت تركيب وتفعيل عدد كبير من الكاميرات عالية الدقة على التقاطعات أو الدوارات الهامة لرصد أي مخالفة لكسر الإشارة يتم رصدها من خلال شاشات موجودة في العمليات بقسم التحكم تراقب الإشارات والتقاطعات الحيوية الهامة وهذه الخطوة ساعدتنا بشكل كبير في رصد المخالفين وردعهم.

**ما هي الشروط والإجراءات التي يتم اتباعها**

**للحصول على رخصة السياقة.. وما هو**

**شكل الخدمات الجماهيرية التي تقدمها**

**إدارة المرور بالكويت ؟**

هناك اختبارات دقيقة تقيس مدى قدرة الشخص على قيادة المركبة والتحكم فيها من خلال تلقي دورة في مدرسة تعليم القيادة وهناك استبيان يقوم بملء خاناته من خلال الاستفسار عنه من خلال الموقع الإلكتروني الخاص بالمرور من داخل موقع وزارة الداخلية ولكن يجب أن يتوجه الشخص الراغب إلى أحد المراكز الخدمية المرورية المنتشرة في كل منطقة من مناطق الكويت وهذه المكاتب تتلقى

المرور إلى مخاطبة الإعلام الأمني بتكثيف الحملات الإعلامية وتخصيص برنامج تلفزيوني يقوم بتوعية الجمهور.

**هل نجحت العقوبات والغرامات التي تم**

**تقريرها خلال الفترة الماضية من تراجع**

**نسب المخالفات وارتكاب الأخطاء المرورية ؟**

دعنا نتفق على أن توقيع الغرامة المالية دائماً يكون أكثر فاعلية ويجدي في تنفيذ أي قرار وللاسف عموم الناس كلما ارتفعت قيمة الغرامات المالية كلما أصبحوا أكثر إلزاماً وبوجه عام أتمنى أن تزيد قيمة المخالفات على غرامة الوقوف في غير المسموح أو في أماكن صف المعاقين، فهناك سيارات عديدة تتعدى أكثر من خمس دقائق في بعض الأماكن غير المصرح بالوقوف فيها وحتى الأرصفة لا تسلم من صف السيارات عليها وأود الإشادة بما شاهدته من التزام مروري في دولة قطر حيث قمت بعمل جولة ولاحظت أن أماكن المعاقين لا يفكر أي فرد من الاقتراب منها حتى لو سببطره الأمر إلى مغادرة المكان أو البحث لفترات أطول على مكان مناسب ليصف فيه سيارته وأكد على أمنيته بأن يعي الناس أهمية عدم أخذ مكان المعاق واقترح أن تذيل لافتة خاص بالمعاقين بجملة "إذا أردت إعاقتي أكثر فخذ مكاني" لما له من تذكير للشخص بما قد يعانیه صاحب الإعاقة من عدم حصوله على مكانه الذي خصصته له الدولة ويشعره بمسؤولية أكبر تجاه المعاق ونحو الالتزام بالقانون.

**ما أحدث التقنيات التي تستخدمها إدارات**

**المرور في الكويت لخروج العمل المروري بشكل**

**متميز ومسعف ؟**

هناك شبكة اتصالات عالية الكفاءة مستمرة أربعة وعشرون ساعة تتلقى البلاغات الخاصة



ملازم أول بدر عبد اللطيف العريفي رئيس وفد مملكة البحرين:

## قانون المرور يُدرس لدينا في المرحلة الثانوية

السرعة وقلة خبرة السائقين أبرز أسباب الحوادث. ونركز في برامج التوعية على السائقين الجدد

مشتركة كالثقافة والعادات والتقاليد، فالأهداف واحدة وجميعها تصب في مصلحة دول المجلس جميعها والعنصر البشري هو محور التنمية في جميع دول التعاون، لذلك فإن جميع الفعاليات والبرامج التوعوية المشتركة هي للوقاية من حوادث الطرق والوفيات الناتجة عنها. والزيارات بهدف تبادل الخبرات لم تتوقف ومنذ فترة زارنا وفد مروري من دولة الإمارات للاطلاع على إحدى التجارب المتعلقة بالخدمات المرورية.

**كيف تم تفعيل شعار أسبوع المرور هذا العام في مملكة البحرين؟**

شعار أسبوع المرور يتحدث عن نفسه، فالعمل الجماعي حتمي وضروري لمواجهة أفة الحوادث المرورية وليست فقط الإدارة العامة للمرور هي المسؤولة عن التقليل من حوادث الطرق ونحن لدينا في مملكة البحرين تعاون مع المؤسسات التعليمية في مجال التوعية المرورية، فقانون المرور يدرس في المرحلة الثانوية وكخطوة

مرورياً والتقليل من حوادث الطرق في المملكة، أما بالنسبة للخدمات المرورية فهناك تطور في جميع الخدمات المرورية المقدمة للجمهور حيث باستطاعتهم عن طريق الموقع الإلكتروني إجراء العديد من الخدمات كتجديد الرخص وتسجيل المركبة وإصدار بدل فاقد وبدل تالف والاستعلام ودفع المخالفات، وفي جانب التشريع هناك مشروع لتعديل قانون المرور ليتواءم مع المتغيرات الحالية وهو الآن في مجلس النواب لمناقشته.

**هل العمل الخليجي المشترك فعال ومؤثر؟ وهل ساهم في الحد من ظاهرة الحوادث المرورية في دول المجلس؟**

العمل المروري الخليجي المشترك ناجح والدليل على ذلك أن المؤشرات المرورية جميعها في انخفاض في جميع دول المجلس، وأسبوع المرور هذا هو الثامن والعشرون ومعنى ذلك أن التنسيق والتعاون في المجال المروري بين دول المجلس لم يتوقف منذ ٢٨ عاماً لأننا جميعاً نحمل سمات وعوامل

على هامش احتفالات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون التقت مجلة المرور مع رئيس وفد مملكة البحرين ملازم أول بدر عبد اللطيف العريفي للتعرف منه على الحالة المرورية في مملكة البحرين وأهمية أسبوع المرور الخليجي في تحسين هذه الحالة ودور العمل الخليجي المشترك في الحد من الحوادث المرورية وغيرها من الأسئلة التي طُرحت خلال الحوار التالي:

**كيف تم تحديث المنظومة المرورية في مملكة البحرين؟ وما هي الأنظمة الجديدة لديكم سواء في مجال الضبط المروري أو مجال الخدمات المرورية؟**

تم تحديث المنظومة المرورية بكاملها بتطبيقات حديثة مستغلين في ذلك تكنولوجيا العصر والتقنيات الحديثة خاصة في مجال الضبط المروري، فتم تركيب الرادارات والكاميرات الحديثة الثابتة والمتحركة لمراقبة حركة الطرق ورصد المخالفين وهذه الكاميرات توجد على جميع التقاطعات بهدف ضبط الشارع



## استفدنا من تجارب دول المجلس ورفعنا الغرامات المالية للمخالفات في القانون المقرر صدوره قريباً

المرورية لدى الوافدين فالحالة والمنظومة المرورية مختلفة في كل بلد عن الآخر خاصة من البلدان التي يأتي منها الجاليات الآسيوية وذلك الاختلاف يؤدي بالطبع إلى عدم درايتهم وجعلهم بأبسط القواعد المرورية لدينا، مما يؤدي إلى وقوع الحوادث خاصة بين هذه الفئة وأخطرها حوادث الدهس.

**هل استفدتم من تجارب أخرى وساهمتم في تحسين الحالة المرورية في مملكة البحرين؟**

أبرز مثال على الاستفادة من تجارب الآخرين هو رفع سقف الغرامات المالية للمخالفات فنحن وجدنا أن القيمة المادية العالية للمخالفة في الدول المجاورة وخاصة دول الخليج مرتفعة وهذا يحقق نوعاً من الردع مما حدا بنا إلى إدخال تعديلات على قانون المرور المزمع صدوره قريباً في مملكة البحرين وبإذن الله ستساهم في تحقيق الردع المروري، والهدف ليس جني الأموال بل ضبط الطريق وتحسين السلامة المرورية، والحفاظ على الأرواح والممتلكات.

توجد بها اختناقات وازدحامات مرورية، كذلك أثناء أجواء الطقس غير المستقرة.

**ما هي أكثر أسباب الحوادث المرورية في مملكة البحرين؟ وما هي أكثر المخالفات شيوعاً؟**

أكثر أسباب الحوادث هي السرعة العالية والجنونية والتي يلجأ لها بعض الشباب للأسف ونحن نقوم بالتوعية دائماً لتلافي هذا السبب لأنه السبب الرئيسي للإصابات والوفيات الناتجة عن الحوادث، إضافة إلى قلة خبرة السائقين وهو أحد أكثر الأسباب المؤدية للحوادث لدينا فحوادث السائقين الجدد نسبتها ليست قليلة في المملكة، أما المخالفات لدينا فتنقسم إلى مخالفات بسيطة ومخالفات جسيمة أكثر المخالفات البسيطة هو المخفي (حاجب الرؤية) أما المخالفات الجسيمة فهي السرعة وقطع الإشارة، وقمنا بتشديد العقوبات على تلك المخالفات.

**ما هي أبرز الظواهر والمعوقات التي تواجهها الحالة المرورية لديكم؟**

نحن نواجه مشكلة اختلاف الثقافات

تشجيعية يعنى الطالب الناجح في هذه المادة من الاختبارات النظرية للحصول على الرخصة، ونقوم بتوعية الطفل منذ مرحلة رياض الأطفال ببعض المعلومات التي تناسب عمره عن طريق وسائل إيضاحية وذلك لغرس الوعي المروري منذ الصغر.

**ما هي أهم الفعاليات التوعوية في المجال المروري؟ وكيف توظفون وسائل الإعلام في نشر الوعي المروري؟**

برامج التوعية المرورية لدينا ولله الحمد منذ زمن فبالإضافة إلى المناهج المرورية التي تدرس في المدارس، يوجد لدينا فعاليات في المجمعات لاستهداف الشباب والجمهور بشكل عام، كما نقوم بتوزيع المطبوعات التوعوية، إضافة إلى الزيارات للمدارس لإلقاء المحاضرات التوعوية، واللوحات التوعوية في الطرق إحدى وسائل التوعية وذلك لتذكير السائق دائماً ببعض الإرشادات المرورية، كما نقوم بتوظيف جميع وسائل الإعلام، فهناك الومضات في الإذاعة الصباحية للتبنيه بالطرق التي



الملازم أول عبد الله النعيمي "رئيس الوفد المروري العماني"

## أسبوع المرور الخليجي تجربة تستحق الدراسة



مع انتهاء فعاليات الأسبوع المروري الثامن والعشرون الذي يُعقد سنوياً بحضور وفود دول مجلس التعاون الخليجي التي تبادلت وجهات النظر البناءة التي من شأنها تطوير وتحديث العمل المروري في دول المجلس التقت مجلة المرور مع رئيس الوفد المروري العماني الملازم أول عبد الله النعيمي الذي تحدث عن أهم المشاكل والعقبات التي تواجه المرور في عمان إضافة إلى التحديثات والتطورات التي تسعى إليها إدارات المرور المختلفة في السلطنة وبالطبع كانت نتائج أسبوع المرور الخليجي بطلا رئيسيا في معرض الحديث بسبب إثرائها للحركة المرورية خلال الثماني وعشرون عاما الماضية.

لا تحدث كلها بسبب تهور السائق أو عدم إلتزامه بقوانين المرور وإنما تتسبب فيها طبيعة البيئة المحيطة، فالمشكلة بيئية في المقام الأول.

**ما الجهود التي تم بذلها لتفادي هذه العقبة البيئية ؟**

ازدادت عمليات شق الشوارع الرئيسية

الطرق الوعرة التي يصعب تحكّم السائق في اجتيازها إضافة إلى صعوبة السير بسرعات مسموحة في الطرق الخارجية بسبب تدافع السيارات على الطرق السريعة .. كما أن تباعد أماكن المناطق العمانية عن بعضها سبب مشاكل كبيرة لإدارات المرور المختلفة بسبب عدم السيطرة على الحوادث التي

**في رأيكم ما هي أبرز الظواهر والمعوقات**

**التي تسبب الحوادث المرورية في عمان ؟**

بالطبع هناك العديد من المعوقات تواجه العمل المروري في السلطنة وتؤدي في بعض الأحيان إلى وقوع الحوادث ومن أبرز هذه المعوقات صعوبة السير على الطرق في البيئة الجبلية مما أدى إلى كثرة الحوادث بسبب

## الطرق الوعرة والطبيعة الجبليّة مشكلة كبيرة تواجه المرور في عمان

والجانبية لكي يتحقق عكس ما قد يظنه البعض من أن كثافة الشوارع والطرق تؤدي إلى زيادة الحوادث لأن ما يجب أن يحدث عكس ذلك وهو مرونة المرور وقابلية تدفق وتوزيع المركبات على هذه الشوارع مما يجعل نسب وقوع الحوادث تقل تبعاً كلما توزعت المركبات في المناطق المختلفة بدلاً من تكدسها في مناطق بعينها ولكن للأسف زادت المركبات وازدادت الحوادث والوفيات بسبب أكثر من عامل يتعلق بعدم الالتزام بقوانين المرور إلى جانب ذلك تم تكثيف الوجود المروري من خلال دوريات تنتشر على طول الطرق الرئيسية السريعة لمراقبة سلامة هذه الطرق وسرعة إنقاذ المصابين في حال وقوع أي حادث من خلال الاتصال بمراكز العمليات التي تقوم بدورها بأقصى سرعة ممكنة.

### هل تراجعت في بلدكم نسب وفيات حوادث الطرق خلال العام الماضي ؟

للأسف ارتفعت حوادث المرور في عمان لأكثر من ١٠٥٠ وأكثر من ١١ ألف إصابة مقارنة بالعام الماضي والسلطنة بذلت جهوداً كبيراً خاصة السنة الماضية من خلال زيادة عدد رجال المرور في الشوارع وزيادة عدد طاقم العمل وعدد مركبات الشرطة وسيارات الإسعاف المعدة إلى جانب تكثيف عدد مركبات الدفاع المدني ورجالها وزيادة تأهيلهم للإنتقاذ وحل المشكلات وهو ما أدى إلى ارتفاع عمليات تفعيل الكادر البشري من ناحية وتجهيز الأدوات والسيارات والمعدات

من ناحية أخرى.

هناك رقم موحد للطوارئ في جميع أنحاء السلطنة وهناك أيضاً مركز العمليات الذي يستقبل الاتصالات مباشرة والإحاثيات المختلفة ويرسلها للمركز المختص ويرسل للطواقم كله من مركز الشرطة والإسعاف وإدارة المرور عن طريق الاتصال بهم والتنسيق فيما بينهم حتى الوصول إلى موقع الحادث.

### ما نوع المخالفات التي يتم رصدها وهل تكثر بسبب وعورة الطرق أم بسبب تجاوز السرعة المعتاد ؟

مبدئياً كل الإحصائيات الخاصة بالحوادث سواء في عمان أو دول الخليج ترتبط ارتباطاً وثيقاً بتجاوز السرعة المعتاد الذي يتم رصده برادارات ضبط السرعة المنتشرة في أغلب الشوارع، أما الحوادث المرتبطة بالطرق الوعرة أو الجبلية الملتوية فليس العيب في الطريق ولكن المشكلة هي التجاوز الخاطئ الذي يتسبب في حوادث الطرق أو العبث بأجهزة المركبة أو المحمول أو تناول الطعام أو المشروبات إضافة إلى استيعاب الطرق للشاحنات الكبيرة التي تتجاوز مع المركبات الصغيرة وهذا بسبب أن سلطنة عمان مترامية الأطراف ومن الصعب تخصيص طرق منفردة أو مخصصة للشاحنات لأن الكثافة السكانية والمساحات بين المدن تصل في أحيان كثيرة إلى ٢٠٠ كيلو متر ولعل النقطة الرئيسية التي تتسبب في الحوادث هي إرهاب سائقي الشاحنات أو المركبات بسبب القيادة لفترات طويلة مما يجعلهم وهم على مشارف دخول المدن بعد ساعات طويلة من القيادة يقعون فريسة للانحرافات غير المتعمدة أو تجاوز الحارات المرورية مما يتسبب في وقوع حوادث مؤلمة.

### ما هي قيمة المخالفات المختلفة أو العقوبة

### المقررة التي من شأنها ردع المخالفين والحد

#### من الحوادث ؟

قيمة المخالفات المادية تقريباً لم تتغير وفق ما قررت إدارات المرور في السلطنة ولكن العقوبات الرادعة غالباً ما تكون بحجز المركبة وفي بعض الأحيان تصل إلى الحبس ٤٨ ساعة وبما لمجتمعنا العربية من طبيعة خاصة تتعلق بالاختلاط والتقارب فيما بينهم فإن من يخطئ أو يتعرض للمخالفة يندر المقربين منه ويخبرهم عما صار إليه وهو ما يجعل التوعية الفردية تتزايد بشكل لافت مع تكرار الحوادث.

### هل ساهمت هذه القوانين الرادعة بالفعل في الحد من الحوادث ؟

بالطبع حدث تراجع ملحوظ في أعداد المخالفين والمرجع في ذلك هو رصد رجال المرور للمخالفات، فعلى سبيل المثال كانت تصل بعض المخالفات إلى خمس أو ست مخالفات لتجاوز السرعة في المنطقة الواحدة يومياً لكن الذي أصبح نادراً ما يتم تحصيل مخالفة واحدة بسبب الوعي من السائقين والقوانين الرادعة.

### ما الجهات التي يتم التنسيق معها لدعم الالتزام المروري بين مرتادي الطريق

#### وتيسير عمل إدارة المرور ؟

أولاً المدارس حيث تدرس في المناهج المادة المرورية التي تعلم الطالب السلوكيات الصحيحة للمرور وقوانينه لكي يتم تدريبه على تطبيق هذه السلوكيات حينما يصبح قائداً للسيارة وهناك التوعية الدينية المتمثلة في الأوقاف من خلال الخطب والدروس الدينية التي تذكر بمخاطر الطرق والالتزام بحفظ القوانين لما فيه صيانة للأرواح والممتلكات التي أمرنا الله بحفظها وهناك وزارة التنمية الاجتماعية والمراكز الاجتماعية ومراكز المرأة والوسائل الإعلامية المختلفة



المروور فرصة لتقييم عمل الآخر من خلال هذا الاجتماع السنوي فكل وفد يرى ما عند الآخر من تحديثات وتطور وتستفيد أيضا إدارات المروور في المجلس من بعضها في أخذ الآراء حول الأجهزة الحديثة والقوانين التشريعية الخاصة بالمروور سواء في تنفيذ العقوبات من خلال الغرامات المالية أو المادية والسؤال عما إذا كان الرادع النفسي أكبر أم المادي لتشابه الطبيعة النفسية والاجتماعية لمواطني دول مجلس التعاون ونستطيع القول إنه بعد مرور ٢٨ عاما على انعقاد أسبوع المروور فإن الحركة المروورية في دول الخليج والقوانين التشريعية تتطور تباعاً وتحقق نتائجها بصورة مبهره ولعل من يحل ضيفاً أو مقيماً على دول الخليج فإنه يرى بوضوح مدى الالتزام المرووري والتطور الذي تشهده صيانة الطرق ومراقبتها والتفاني الكامل في خدمة كل مرتادي المركبات أو المارة.

**أخيراً ما هي النتائج التي تطمحون أن تصل إليها الحركة المروورية في دول مجلس التعاون في ظل هذا الاجتماع السنوي الذي وضع أثرها على مدار ٢٨ عاماً ؟**

أتمنى أن تجتمع الوفود المروورية لدول مجلس التعاون وقد تراجعت نسب الحوادث والوفيات فيها إلى أقل معدلاتها بل لن أبالغ إذا تطلعت إلى صدور نتائج تفيد بانعدام وفيات الطرق في بعض البلدان إذ أن فقد نفس بشرية جراء حوادث الطرق هو أكبر كارثة فكيف الحال بهذه الأرقام الكبيرة للأرواح التي تقف سنويا إلى جانب أعداد أكبر من المصابين كما أتمنى استمرار التوعية وزيادة حملاتها من خلال تكثيف هذه التوعية وإرسالها عبر مواقع التواصل الاجتماعي فيس بوك وتويتر وتفعيل خدمات الهاتف الذكية التي تشعر قائد المركبة أن رجل المروور إلى جانبه طوال الوقت.

## نجحنا في الحد من مخالفات تجاوز السرعة وقريباً سنراقب كل الطرق في السلطنة إلكترونياً

المخالفين وهو حجز المركبة لمدة أربعة عشر يوماً إضافة إلى توقيف الشخص لمدة ٤٨ ساعة وهو ما زاد الوعي لدى البعض وارتدع المخالفين بسبب هذا التحديث القانوني، كما تم زيادة أعداد مركبات الشرطة وينتم أيضاً خلال هذه الفترة تجديد بعض مباني الشرطة وآلياتها عن طريق استخدام الحاسب الآلي لتيسير العمل داخل إدارات المروور وتسجيل راغبي اختبارات القيادة بطرق إلكترونية لكثافة الطلبات المختلفة على إدارات المروور في عمان.

**هل ساهمت فعاليات أسبوع المروور الخليجي الذي يُعقد سنويا في تبادل الخبرات ووجهات النظر للحد من الحوادث والخروج بأداء مرووري أفضل في البلدان المشاركة ؟**

لاشك أن الاتحادات بوجه عام غالباً ما تخرج بنتائج وأطر وحات يتلمس إيجابياتها المشاركون فيها على أرض الواقع وبالتالي فإن اختلاف وجهات النظر وتبادل الآراء بين إدارات المروور لدول مجلس التعاون أفرزت نتائج صحية انعكست على الأداء المرووري في محيط كل دولة مشاركة، فأسبوع

سواء صحفاً أو نشرات دورية تلفزيونية أو إذاعية يتم فيها بث الوعي المرووري.

**هل هناك قيمة مادية محددة للمخالفات المروورية ؟**

تتفاوت قيمة المخالفات من دولة إلى أخرى في دول مجلس التعاون طبقاً لمستوى دخل الفرد والعقوبة المالية لسيت كبيرة ولكن حجز المركبة لمدة أربعة عشر يوماً والتوقيف لمدة ٤٨ ساعة والتحويل للنيابة العامة التي تقرر مصير المخالف وتحدد له العقوبة هي الأبرز والأهم وغالباً ما تكون هذه المخالفات بسبب تجاوز السرعات المقررة لأكثر من مرة.

**ما أهم التحديثات التي تشهدها الحالة المروورية في عمان ؟**

تمت ترسية بعض المناقصات على عدد من الشركات المختصة بكاميرات المراقبة وتقوم الآن إدارة المروور بدراسة مشروع تركيب كاميرات عالية الجودة في غالب المناطق العمانية لرصد المخالفات إلى جانب الوجود الكثيف لرجال المروور في جميع أنحاء السلطنة بعد أن توقف العمل بهذه الكاميرات لأسباب فنية إلى جانب ذلك تم تحديث القانون بصدد

## العقيد عبد الله بن ناصر كرم الفائزين في المسابقة المرورية



وهي متخصصة في أعمال الطرق والبنية التحتية وتتولي أعمال الطرق في منطقة بني هاجر وتسعي الشركة إلى المشاركة في فعاليات الشراكة الاجتماعية مع إدارة المرور .

وأضاف نحن نستثمر في دولة قطر ولذلك نشارك في كل المشروعات التي تنظمها الهيئات والمؤسسات الاجتماعية حيث قامت الشركة بتكريم الطلاب المتفوقين في منطقة بني هاجر وتم توزيع عدد من أجهزة الأي باد علي الطلبة وسوف ننظم يوم مروري في بني هاجر يستهدف توعية الأسر بخطورة منح أبناءها السيارات وهم تحت السن القانونية وسوف يتم تخصيص جوائز للأسر التي تتعاون مع الفكرة عبارة عن قيام الشركة بتخصيص سيارة بالسائق لتوصيل الطلاب للمدارس طوال العام الدراسي وذلك بهدف تشجيع الأسر في منطقة بني هاجر علي عدم منح أبناءها السيارة دون السن القانونية . وكان جناح التوعية الإلكترونية في أسبوع المرور نظم عددًا من المسابقات الجماهيرية برعاية من مجموعة الوزن. وتتضمن المسابقة الأولى سحبًا من المواطنين الذين لم يرتكبوا مخالفات مرورية خلال عام ٢٠١٢ على ٢٩ جائزة متنوعة من الأجهزة المنزلية القيمة.

أما المسابقة الثانية فكانت لمواطني دول مجلس التعاون الذين عقدوا قرانهم خلال أسبوع المرور سواء الحالي أو السابق حيث يدخل هؤلاء السحب على جوائز أسبوع شهر عسل في دولة الكويت شاملًا التذاكر والإقامة والتنقل.

أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون وطالب العقيد عبد الله من المكرمين أن يكونوا سفراء للتوعية وتفعل دور الأسرة والمجتمع في جهود التوعية المرورية .

مشيراً إلي أن هذا التكريم يهدف في المقام الأول إلي تشجيع كافة الجهود التي تعمل للحد من الحوادث وتشجيع المتزمين بقانون المرور واحترام قواعد السير فشكراً لكل الجهود التي تعمل معنا للحد من الحوادث المرورية .

ومن جانبه قدم السيد غنيم محمد المطيري المستشار الصحي لمجموعة الوزن في كلمته الشكر لإدارة المرور علي هذا التعاون مع مجموعة الوزن وأكد أن المجموعة تستثمر في دولة قطر وتساهم في كافة برامج التوعية المرورية .

وأكد المطيري أيضاً انه جرت العادة أن تخلف ادارة المرور الغير ملتزمين بالقانون وفي هذه المسابقة تقوم إدارة المرور بتكريم المتزمين وهذه سياسة جيدة ندعمها بشدة ونحن سعداء بالمشاركة في هذه المسابقة وشكر العقيد عبد الله بن ناصر آل ثاني علي تفضله بالمشاركة معنا وتكريم الفائزين

وقال المطيري أيضاً إن هذه الجوائز مساهمة من المجموعة في الأنشطة الاجتماعية التي تُقام على أرض دولة قطر، فنحن كمجموعة اقتصادية لا نسعى إلى جني الأرباح فقط بل لنا دور اجتماعي نقوم به. وأشار إلي أن شركة ( برهان ) أحدي شركات مجموعة الوزن

نظم قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور صباح أمس حفلاً لتوزيع الجوائز علي الفائزين في المسابق المرورية التي نظمتها الإدارة علي هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون حيث تم السحب علي جوائز قيمة مقدمة من شركة برهان الدولية للإنشاءات والشركة الدولية للتجارة والمقاولات للمواطنين المتزمين بقانون المرور والذين لم يرتكبوا أية مخالفات مرورية خلال هذا العام

في بداية الحفل قال الوكيل ضابط عبد الواحد المنزي مشرف التوعية الإلكترونية بإدارة المرور نرحب بكم في إدارة المرور ونحن نحتفل بالفائزين في المسابقة المرورية التي نظمتها قسم الإعلام والتوعية المرورية علي هامش أسبوع المرور الخليجي والتي تم خلالها اختيار عدد من المواطنين المتزمين بقانون المرور والذين لم يرتكبوا أية مخالفات مرورية خلال هذا العام ونهدف من وراء هذه المسابقة إلي تشجيع السائقين المتزمين بالقانون

ثم القي العقيد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور كلمة أكد فيها شكر إدارة المرور علي كافة الجهود الداعمة في العمل للحد من الحوادث المرورية وخص بالشكر مجموعة الوزن ممثلة في شركة برهان الدولية للإنشاءات والشركة الدولية للتجارة والمقاولات علي رعايتهم للمسابقة المرورية التي نظمتها قسم الإعلام والتوعية المرورية خلال فعاليات

تم تجهيزها طبقاً لأفضل المعايير الدولية

## حمد الطبية تستعرض مواصفات سيارة الإسعاف الجديدة

### صغيرة الحجم ولديها القدرة على المرور عبر الطرق الضيقة

قام وفد من مؤسسة حمد الطبية بزيارة إلى إدارة المرور للتعريف بسيارة الإسعاف الجديدة التي تم إطلاقها مؤخراً والتي تحتوي على تقنيات عالية تساهم في رفع كفاءة خدمات الإسعاف والطوارئ.

الوفد التقى العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور والعقيد عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير الإدارة وعدد من الضباط من الأقسام المرورية واستمع الحضور إلى شرح مفصّل عن السيارة الجديدة التي تمتاز بتجهيزها طبقاً لأفضل المعايير الدولية، كما أنها تلائم طبيعة حركة المرور في شوارعنا حيث تمتاز أيضاً بكونها أصغر حجماً من السيارات القديمة مما يمكنها من المرور بسهولة وسلاسة وسرعة، إضافة إلى أنها مزودة بأنظمة إنذار فائقة التقدم، إلى جانب توافر أقصى درجات الأمن والسلامة للمرضى والفرق الطبية مع وجود نظام نقالات جديد متميز وعالي الجودة. ومن جانبه قال السيد عبد الرحمن الرئيسي منسق عام خدمات الإسعاف بمؤسسة حمد الطبية إن هذه السيارة هي من ١٠٠ سيارة جديدة تم تدشينها مؤخراً وتحتوي على الكمبيوتر الكفي الذي يحتوي النظام الجغرافي الموحد الموجود لدى إدارة المرور والفرقة بهدف تحقيق الاستجابة السريعة المشتركة وفي نفس اللحظة التي يصل فيها خبر وقوع حادث مروري وهذا بالطبع يحقق الاستجابة السريعة وتسهيل مهمة الإسعاف في الوصول إلى موقع



### الإسعاف الجديدة بها أحدث أنظمة تحديد المواقع الجغرافية (GPS)

الحادث بالسرعة المطلوبة وأكد أيضاً أن سيارات الإسعاف الجديدة بها أحدث أنظمة تحديد المواقع الجغرافية (GPS) وذلك بهدف تحسين أوقات الاستجابة الفورية بالإضافة إلى نظام إلكتروني لإرسال البيانات ليتم من خلالها إرسال المعلومات الطبية بالسرعة المطلوبة، حيث سيكون باستطاعة سيارات الإسعاف إرسال المعلومات الطبية إلى المستشفى لأنها مزودة بأسرع أجهزة الاتصالات الحديثة وربطها بالمستشفيات. كما تتميز الإسعاف الجديدة بصغر حجمها وسرعتها وقدرتها على المرور عبر الطرق الضيقة والتضاريس والبيئات الأخرى وقد تمت ملاءمتها بصورة خاصة

للمعمل في البيئة والظروف الخاصة بدولة قطر. وقال أيضاً: أسطول سيارات الإسعاف الجديد الذي تم تدشينه مؤخراً يتألف من ١٠٠ سيارة للخدمات الطارئة والعاجلة و٢٥ سيارة لنقل المرضى من المنازل، وهي مجهزة بأحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا المتقدمة وتتطابق معاييرها مع المواصفات الملائمة لبيئة دولة قطر ومناخها وذلك بفضل مشاركة فريق متخصص تابع لخدمة الإسعاف الذي ساهم في اختيار هذا النوع من سيارات الإسعاف، مشيراً إلى أنه وخلال العام القادمين سوف يتم استبدال أسطول الإسعاف بالكامل بما يصل إلى ٢٥٠ سيارة.

وقال أيضاً: لدينا مسعفين في العناية الحرجة على مستوى عال من الخبرة من هولندا وبريطانيا وأمريكا وكندا وهؤلاء يقدمون كل الخدمات الطبية السريعة. قد تم إدخال كل تلك الميزات بغرض تطوير وتحسين خدمات الرعاية التي توفرها مؤسسة حمد الطبية لمرضاهم وتأمين سلامتهم خلال نقلهم إلى المستشفى عن طريق سيارات الإسعاف. وكانت مؤسسة حمد الطبية قد احتضنت بإطلاق ١٠٠ سيارة إسعاف جديدة لخدمات الطوارئ، و٢٥ سيارة لنقل المرضى، التي سوف تدخل الخدمة بدءاً من شهر أبريل الجاري. بحضور اللواء الركن سعد جاسم الخليفي، مدير عام الأمن العام، والعميد الركن عبد الله السويدي، رئيس مركز القيادة الوطني، وعدد من المسؤولين من شرطة الفرقة والاتصالات بوزارة الداخلية والشيخ الدكتور محمد بن حمد آل ثاني، مدير الصحة العامة بالمجلس الأعلى للصحة، وشخصيات أخرى.

بمشاركة ٢٤ من ضباط الصف والأفراد

## اختتام الدورة الأولى لتوحيد إجراءات التحقيق المروري



النقيب النعيمي أن هناك توجيه بتكرار الدورة لجميع منتسبي التحقيق المروري.

تطرقت المحاضرات كما أكد المحاضر نصر محسن شاجرة إلى الإجراءات القانونية للتحقيق المروري بجميع مراحلها بداية من استلام البلاغ وكيفية التعامل مع البلاغ والانتقال لموقع الحادث ومعاينة موقع الحادث والوقوف على المشاكل والمعوقات التي تواجه الأداء العام في مجال التحقيق المروري ، وتنوعت المحاضرات بين الجانب النظري والجانب العملي التطبيقي والذي تم شرحه في مسرح الحوادث المرورية بمعهد تدريب الشرطة.

وأعرب النائب لحدان علي المهدي أحد المشاركين في الدورة عن سعادته بالمشاركة في هذه الدورة لما تعرف عليه من شرح وإيف لإجراءات التحقيق المروري.

ألقى المحاضرات كل من العقيد أحمد علي الخليفي ، والنقيب ناصر راشد النعيمي ، والنقيب بخيت عبدالله المهدي ، والنقيب محمد حسن ، والملازم عايض الاحبابي ، والباحث القانوني محمد بشير ، والمحاضر نصر محسن شاجرة.

في إطار جهود وزارة الداخلية لرفع كفاءة منتسبيها في مختلف مجالات العمل الشرطي اختتمت يوم الخميس ٢٩ / ٣ / ٢٠١٢م في مركز التدريب بإدارة المرور الدورة الأولى لتوحيد إجراءات التحقيق المروري بمشاركة ٢٤ من ضباط الصف من منتسبي التحقيق المروري من مختلف أقسام التحقيق المروري والتي عقدت خلال الفترة من ٢٥ - ٢٩ / ٣ / ٢٠١٢م.

قام بتكريم خريجي الدورة النقيب ناصر راشد النعيمي مسئول مركز التدريب بإدارة المرور والذي حث جميع أفراد الدورة على أهمية تطبيق ما تلقوه من معارف خلال الدورة على الواقع العملي في مجال التحقيق المروري وقال أن الدورة هدفت إلى توحيد إجراءات التحقيق المروري مع التركيز على بعض الحالات محل الخلاف بين منتسبي التحقيق المروري ، والتعريف ببعض نصوص قانون المرور ولائحته التنفيذية وكيفية تطبيقها على الواقع وتكثيف الحالات محل الخلاف في إجراءات التحقيق المروري على ضوء قانون المرور والقوانين المتعلقة بالتحقيق المروري ، إضافة إلى التعريف بقوانين الإجراءات الجنائية ، والعقوبات ، وقانون الأحداث ، والحصانة ، والتعريف الشامل بالجهاز الكفي وكيفية استخدامه في التحقيق المروري ، وأضاف

## ٣٤١ متطوعاً سجلوا في جناح التوعية الإلكترونية بأسبوع المرور



### الوكيل عبد الواحد العنزي؛ التوعية الإلكترونية مهمة جداً بعد انتشار الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي

أكد الوكيل ضابط عبد الواحد العنزي مشرف التوعية الإلكترونية بإدارة المرور أن هناك ٢٤١ متطوعاً سجلوا بياناتهم في جناح التوعية الإلكترونية الذي عُقد ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون حيث أعرب هؤلاء عن رغبتهم في المشاركة بحملة التوعية الإلكترونية التي أطلقتها إدارة المرور للتوعية بمخاطر الحوادث.

وقال العنزي أيضاً: إن وفود دول مجلس التعاون الخليجي التي زارت جناح التوعية الإلكترونية أبدت إعجابها بفكرة التوعية الإلكترونية وتأثيرها على الشباب.

وقال أيضاً إن جناح التوعية الإلكترونية في أسبوع المرور نظم عدداً من المسابقات الجماهيرية برعاية من مجموعة الوزان. وتتضمن المسابقة الأولى سحباً من المواطنين الذين لم يرتكبوا مخالفات مرورية خلال عام ٢٠١٢ على ٢٩ جائزة متنوعة من الأجهزة المنزلية القيمة.

أما المسابقة الثانية فكانت لمواطني دول مجلس التعاون الذين عقدوا قرانهم خلال أسبوع المرور سواء الحالي أو السابق حيث يدخل هؤلاء السحب على جوائز أسبوع شهر عسل في دولة الكويت شاملاً التذاكر والإقامة والتنقل.

وأشار الوكيل عبد الواحد العنزي إلى أن التوعية الإلكترونية أصبحت مهمة جداً خاصة بعد انتشار الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي والإقبال الكبير من الشباب على المواقع الإلكترونية.

وقال أيضاً: إن التوعية الإلكترونية بالمرور فتحت أبوابها لجميع المتعاونين من الأقسام المرورية، وتم فتح أقسام للتوعية عددها «٤٨»

### غنيم محمد المطيري؛ مجموعة الوزان تساهم في الأنشطة الاجتماعية في قطر ولنا دور اجتماعي نقوم به

موقفاً قديراً وهذا زاد من التفاعل الجماهيري في مجال التوعية مع الآخرين.

وأضاف إنه يوجد تفاعل على الصفحات الاجتماعية مثل الفيس بوك والتويتر واليوتيوب على موقع وزارة الداخلية، ويتم من خلالها استقبال شكاوى واقتراحات ومنتديات من جميع أنحاء الوطن العربي، حيث يكثر زوار المواقع من الشباب والأطفال والمهتمين، ومنهم من يسجل نفسه طواعية للتعاون مع المرور في الحد من الحوادث القاتلة،

وخاصة أن أسبوع المرور الخليجي وجه اهتمامه لشريحة الشباب والأطفال من خلال التوعية والإرشاد المروري حول مخاطر السرعة الجنونية والتهور في القيادة وعدم إتباع التعليمات المرورية التي تقيهم شر الحوادث.

ومن جانبه قال السيد غنيم محمد المطيري المستشار الصحفي لمجموعة الوزان إن هذه الجوائز مساهمة من المجموعة في الأنشطة

الاجتماعية التي تُقام على أرض دولة قطر، فنحن كمجموعة اقتصادية لا نسعى إلى جني الأرباح فقط بل لنا دور اجتماعي نقوم به. وأشار إلي أن شركة ( برهان ) أحدي شركات مجموعة الوزان وهي متخصصة في أعمال الطرق والبنية التحتية وتتولي أعمال الطرق في منطقة بني هاجر وتسعي الشركة إلي المشاركة في فعاليات الشراكة الاجتماعية مع إدارة المرور .

وأضاف نحن نستثمر في دولة قطر ولذلك نشارك في كل المشروعات التي تنظمها الهيئات والمؤسسات الاجتماعية حيث قامت الشركة بتكريم الطلاب المتفوقين في منطقة بني هاجر وتم توزيع عدد من أجهزة الأي باد علي الطلبة وسوف ننظم يوم مروري في بني هاجر يستهدف توعية الأسر بخطورة منح أبناءها السيارات وهم تحت السن القانونية وسوف يتم تخصيص جوائز للأسر التي تتعاون مع الفكرة عبارة عن قيام الشركة بتخصيص سيارة بالسائق لتوصيل الطلاب للمدارس طوال العام الدراسي وذلك بهدف تشجيع الأسر في منطقة بني هاجر علي عدم منح أبناءها السيارة دون السن القانونية .

## نعمل الآن على إنشاء مكتب جديد للتوعية المرورية للحد من الحوادث على طريق الشمال

### السرعة الزائدة من أبرز الظواهر المرورية في المنطقة

خاصة أيام الجمع والعطلات حيث يتم تسيير دوريات لضبط حركة السير وتوفير إجراءات السلامة لرواد شاطئ الخور.

ويضيف النقيب الشهواني: القسم يعمل أيضاً بالتنسيق مع الميزان المتحرك بإدارة المرور لرصد أوزان الشاحنات المخالفة.

وحول أبرز الظواهر والسلوكيات المرورية في المنطقة قال النقيب الشهواني: تُعتبر السرعة الزائدة هي الظاهرة الأبرز في منطقة الشمال وإن كان الجمهور في المنطقة متعاوناً بشكل كبير من ناحية الالتزام واتباع التعليمات، وأكد النقيب الشهواني أن طريق الشمال تمت تغطيته بالكامل بالرادارات الذكية.

ويضيف: من الظواهر المرورية المنتشرة أيضاً ظاهرة القيادة بدون رخصة حيث يقوم بعض أولياء الأمور بمنح السيارات لأبنائهم تحت السن القانونية ونحن نطبق القانون في هذه الحالات ونوجه الدعوة لهم بعدم السماح لأبنائهم بالقيادة بدون رخصة والتعاون مع إدارة أمن الشمال.

وأكد النقيب الشهواني أنه تم نشر دوريات من الفرقة على خط الشمال للمرة الأولى بداية من ٢٠١٢/٣/١١ م، بهدف المساعدة في ضبط السلوك المروري وتوفير الأمن والسلامة على الطريق وهذا يأتي في إطار التعاون المستمر بين الإدارات الأمنية بوزارة الداخلية.



### القيادة بدون رخصة ظاهرة منتشرة في الشمال وندعو أولياء الأمور إلى التعاون معنا

النقاط السوداء على الطرق والعيوب والأخطاء التي تسبب الحوادث بالتنسيق مع هيئة أشغال باعتبارنا أعضاء في لجنة عمل خط الشمال.

وقال النقيب الشهواني إن قسم المرور والدوريات بصدد وضع خطة للحد من الحوادث والتواجد الدائم للدوريات المرورية ونحن نعطي أهمية كبيرة لهذه القضية بتوجيهات من سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية ويضيف: القسم يتولى أيضاً مهمة مرافقة الشاحنات من رأس لفان أو المناطق الأخرى وفق ضوابط معينة، كما نقوم بتأمين الاحتفالات سواء كانت عامة أو خاصة ونتعاون مع كل الجهات في تنظيم الأنشطة الرياضية والاجتماعية

أكد النقيب خالد راشد الشهواني مساعد رئيس قسم المرور والدوريات بصدد إنشاء مكتب جديد للتوعية المرورية بهدف نشر قواعد السلامة بين مرتادي الطريق في منطقة الشمال ورصد المخالفات والتوعية بشأنها خاصة بين الجاليات التي تعمل في المنطقة نظراً لوجود عدد كبير من الشركات العاملة في المنطقة .

أكد النقيب الشهواني أيضاً أن هناك تعاوناً وثيقاً مع الشركات الراغبة في توعية العاملين لديها بقواعد الأمن والسلامة مشيراً إلى أن قسم المرور والدوريات نظم العديد من الفعاليات التوعوية في المدارس حول قواعد السلامة المرورية بالتزامن مع فعاليات أسبوع المرور الخليجي.

وقال النقيب الشهواني في حوار مع مجلة المرور: إن طبيعة عمل القسم هي نفس طبيعة عمل المرور والدوريات حيث يتولى القسم التواجد الأمني في المنطقة وتنظيم حركة السير خاصة على طريق الشمال بما يمثله من أهمية كبيرة، ونعمل كذلك على توفير الأمن والسلامة المرورية والحد من الحوادث ورصد المخالفين لقانون المرور من خلال الرادارات الثابتة والمتحركة للحد من السرعة الزائدة، كما يعمل القسم العمل على الحد من التلاعب والتحفيز والتسابق ولدينا فرع للتحريات يقوم برصد هذه الحالات والتعامل معها بشكل قانوني هذا فضلاً عن فرع الدعم الفني لرصد

بجناح خاص تضمن العديد من الفعاليات والعروض

## الشرطة العسكرية تشارك في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرين



**وض /١/ عبد الله حمد المري؛  
مشاركتنا جاءت بهدف  
المساهمة في التوعية المرورية  
وتعريف الجمهور بمهام  
الشرطة العسكرية**



والواجبات الموكلة والمنوطة بها قوات الشرطة العسكرية والمتمثلة في تنفيذ الأوامر الصادرة من القيادة العامة ومراقبة الضبط والربط العسكري لمنتسبي القوات المسلحة القطرية، وأي مهام متعلقة بحماية الشخصيات العامة إضافة إلى تقديم المساعدة لجميع الجهات الأمنية في الدولة وقت الحاجة.

تمثلت المشاركة أيضاً بعرض لسيارات سريعة التدخل وهي كما قال الوكيل المري تُستدعى عند الطلب وفي الحالات الطارئة كحالات مكافحة الشغب وغيرها من الأمور الطارئة، كما قمنا بعرض لبعض المهام الأخرى من خلال شاشة عرض خاصة بنا في جناح الشرطة العسكرية في خيمة أسبوع المرور كمهام القفز المظلي وعروض لجناح الأثر الخاص والعديد من المعدات والأدوات الخاصة بقوات الشرطة العسكرية، كما قامت منتسبات من الشرطة العسكرية بالتوعية المرورية وشرح للمهام للمعلمات وتوزيع الهدايا على الأطفال.

الأركان وسعادة اللواء ثامر بن علي المحشادي قائد الشرطة العسكرية وذلك لتلبية الدعوة المقدمة من إدارة المرور للمشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون وذلك للسنة الرابعة على التوالي، حيث جاءت المشاركة بهدف المساهمة في التوعية المرورية والتي هي مسئولية الجميع ولتوعية الجمهور بأهمية الالتزام بقانون المرور واحترام آداب وقواعد الطريق وإتباع إرشادات السلامة المرورية، وأضاف الوكيل عبد الله إن مشاركتنا جاءت أيضاً بهدف تعريف الجمهور بالمهام

شاركت قيادة الشرطة العسكرية التابعة للقوات المسلحة القطرية بجناح خاص لها في فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون والتي أقيمت فعالياته في الفترة من (١١ - ١٦ مارس ٢٠١٢م) تحت شعار "نعمل معاً للحد من الحوادث المرورية" أشرف على جناح الشرطة العسكرية الملازم أول فيصل ناصر العلي، وفي تصريحات صحفية قال الوكيل ضابط أول عبد الله حمد المري مساعد مشرف الجناح: إن مشاركة قيادة الشرطة العسكرية جاءت بتوجيهات من سعادة رئيس

على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرين

## محاضرات في إعادة بناء الحادث المروري لضباط التحقيق



**المهندس إسماعيل المعاش؛  
السلامة المرورية مسؤولية  
جماعية تقع على الحكومات  
والمنظمات غير الحكومية  
والهيئات الدولية**

وتحدث المهندس المعاش في المحاضرة الثانية عن المفهوم الجديد لطرق الوقاية ومكافحة الحوادث المرورية، وقال: إن السلامة المرورية مسؤولية جماعية، وإذا أردنا خفض المخاطر المحدقة بأنظمة المرور، فلا مناص من أن يقوم كل من الحكومات والقطاع الصناعي والمنظمات غير الحكومية وكذلك الهيئات الدولية بالالتزام تجاه هذا الأمر واتخاذ قرارات مستتيرة، وينبغي كذلك إشراك أطراف أخرى من تخصصات مختلفة، كمهندسي الطرق، ومصممي المركبات الآلية، وموظفي إنفاذ القانون والعاملين في مجال الصحة وهئات المجتمع المحلي.

وقدم في المحاضرة الثالثة تحليلاً إحصائياً من واقع الإحصائيات المرورية في دولة قطر والتي أعلنت عنها وزارة الداخلية وقال: في دولة قطر، يمثل كل من حالات انقلاب المركبات والتصادم بين السيارات وكذلك التصادم مع المشاة ثلث كافة الوفيات، وطرح عدة حلول يمكن الأخذ بها لتفادي تلك الوفيات في الحوادث المرورية، خاصة بالانقلاب: فأحزمة الأمان يمكن أن تقلل أعداد الوفيات، ويرجع الفضل في ذلك للحماية التي توفرها للركاب ضد خطر قذفهم من المقاعد أثناء التصادم.

أما التصادم بين السيارات: فباستخدام أحزمة الأمان والوسادات الهوائية، يمكن التخفيف من الإصابات وتقليل مخاطر الوفاة. إن الاستخدام الحصري لأدوات السلامة هذه في غالبية المركبات الحديثة يعوض عن سوء الاستخدام أو الأخطاء البشرية.

نظم مركز التدريب التابع لإدارة المرور على هامش فعاليات أسبوع المرور الثامن والعشرون لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية عدداً من المحاضرات لضباط التحقيق المروري والتي ألقاها المهندس إسماعيل المعاش خبير السلامة المرورية والتحقيق في حوادث المرور في كندا والذي حل ضيفاً على دولة قطر خلال فترة أسبوع المرور من ١١ - ١٥ / ٢ / ٢٠١٢م

تطرق المهندس المعاش في محاضراته الأولى إلى مفهوم إعادة بناء الحادث المروري، بداية من معاينة الأضرار اللاحقة بالمركبة، ومعاينة مسرح الحادث المروري، حيث ذكر المهندس إسماعيل أن المعلومات التي تم تجميعها بعد معاينة الأضرار اللاحقة بالمركبات المتضررة من الحادث يتم استخدامها بشكل رئيسي في إجراء تحليلات مرحلة ما بعد الاصطدام وحوادث الحادث، ويمكن تحديد مدى وشكل التهشم على جسم المركبات بواسطة شريط وخيط وبضع مساطر ومن المهم دائماً أخذ صور عن المناطق المصدومة في جسم المركبة إذا تعذر أخذ القياسات لأي سبب كان، حيث سيتم استخدام هذه الصور لاحقاً لتقدير الضرر الحاصل في حال لم يتم الحجز على المركبة وتم إجراء الإصلاحات قبل استكمال عمليات التحقيق، كما ينبغي توثيق الأضرار الموجودة داخل المركبة، حيث يمكن أن تساعد هذه المعلومات على تكوين فكرة عن السبب الكامن وراء الإصابات اللاحقة بالركاب، واستخدام هؤلاء الركاب لحزام الأمان من عدمه.

## علي هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي أمن الشمال يُشارك في نشر الثقافة المرورية



تحدثت العريف سلامة عن السلوكيات الخاطئة التي تقوم بها الطالبات أثناء التواجد داخل الباص مثل ترك المقعد والتجول داخل الباص والاقتراب من السائق وشغله خلال القيادة فضلاً عن إلقاء المهملات داخل الباص أو من النوافذ،

ثم انتقلت العريف سلامة إلى التعريف بقواعد ركوب السيارة وعدم الركوب في المقاعد الأمامية وربط حزام الأمان والنزول في اتجاه الرصيف وكيفية عبور الشارع.

وبع ذلك فتحت العريف سلامة باب الحوار مع الطالبات من خلال طرح الأسئلة التي تتناول كل قواعد السلامة المرورية وقد أظهرت الطالبات حماساً كبيراً في الرد على الأسئلة بما يؤكد ارتفاع مستوى وعيهم المروري. وتخللت المحاضرات توزيع المطبوعات التوعوية ووسائل الإيضاح على الطالبات.

شارك قسم المرور والدوريات بإدارة أمن الشمال في فعاليات التوعية المرورية ونشر ثقافة السلامة على الطريق ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون حيث نظم قسم المرور والدوريات محاضرة توعوية لطالبات مدرسة الخور الابتدائية للبنات ألقتها العريف سلامة سلمى بمشاركة الوكيل ضابط محمد ناصر النعيمي والنائب عبد الله طالب المري تحت إشراف النقيب خالد راشد الشهواني مساعد رئيس قسم المرور والدوريات بأمن الشمال.

تناولت المحاضرة دور رجل المرور في تنظيم حركة السير والتحقيق في الحوادث المرورية وتقديم الخدمات للجمهور والتعريف بألوان الإشارة الضوئية ومعنى كل لون من ألوان الإشارة "الأخضر والأصفر والأحمر" ثم تطرقت المحاضرة للأخطاء الرئيسية التي ترتكبها الطالبات خلال ركوب الباص خاصة التزاحم والتدافع بين الطالبات كما



## قسم جديد للثقافة المرورية بموقع أصدقاء ذوي الاحتياجات الخاصة

حسين خليل؛

نحتاج لرفع الوعي القانوني لدى أفراد المجتمع،  
والبعض لا يعرف مخالفات هامة بقانون المرور

وأضاف السيد حسين خليل إننا إذا لم نقم بهذا العمل فسنكون مقصرين ولا بد من تعريف الجمهور بدور إدارة المرور فالبعض لديه مفهوم خاطئ بأن إدارة المرور هي حصالة لجمع الأموال من المخالفات وهي بالطبع ليست كذلك فكيف تكونت هذه الصورة عن إدارة من أهم الإدارات الجماهيرية بوزارة الداخلية لأن هناك خلل في الوعي والثقافة القانونية لدى البعض من الجمهور، فقانون المرور لم يوضع إلا للصالح العام، والكثير من الأشخاص ليس لديه وعي بمخالفات خطيرة وردت بالقانون كاستخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة.

وعن كيفية تعامل ذوي الاحتياجات الخاصة من ذوي الإعاقة البصرية مع المواد المطبوعة والمقروءة يقول السيد حسين خليل إن هناك برامج تطبيقية تقوم بقراءة الشاشة، كبرنامج إبصار، فيرجو، حيث يصبح الكمبيوتر ناطقاً أو يقوم البرنامج بدعم سطر إلكتروني للغة برايل لتحويل ما هو مكتوب إلى سطر الكيبورد أو يتحول الكمبيوتر إلى صوت، ويتولى معهد النور للمكفوفين، ومركز مدى التابع التابع للمجلس الأعلى للاتصالات، والمركز القطري الثقافي الاجتماعي للمكفوفين، كما أن هناك برامج أخرى تقوم بتسهيل التعامل مع الهواتف النقالة لذوي الإعاقة البصرية وهي متوفرة لجميع ماركات التليفونات.

بمبادرة من مؤسسة أصدقاء ذوي الاحتياجات الخاصة وفي إطار مشروع التوعية المرورية الإلكترونية سيتم قريباً إنشاء قسم خاص بالتوعية والثقافة المرورية في موقع أصدقاء ذوي الاحتياجات الخاصة، وعن المبادرة والهدف منها، قال السيد حسين خليل نظر صاحب ومدير عام مؤسسة أصدقاء ذوي الاحتياجات الخاصة إن التعاون مع إدارة المرور متواصل منذ فترة وبدعم من العميد محمد سعد الخرجي تمت إضافة الإعاقة البصرية من ضمن الإعاقات التي تحتاج إلى الملصق الخاص بمواقف ذوي الاحتياجات الخاصة، وهذا ولله الحمد إنجاز كبير، أما عن المبادرة فنحن نهدف إلى إدماج ذوي الاحتياجات الخاص وخاصة من ذوي الإعاقة البصرية في المجتمع وإدارة المرور هي إدارة مهمة وتتعامل مع مختلف شرائح المجتمع لذلك نحن نريد إيصال رسائل الثقافة والتوعية المرورية لزوار الموقع من ذوي الإعاقة البصرية، وبالتنسيق مع الوكيل ضابط أول عبدالواحد العنزي مسئول التوعية المرورية الإلكترونية بإدارة المرور سيتم تزويدنا بأي مواد تنفيذية وتوعوية في مجال السلامة المرورية لتحويلها إلى مواد صوتية تناسب فئة ذوي الإعاقة البصرية، كبعض مواد قانون المرور الهامة وجميع المطبوعات التوعوية التي تحمل معلومات وقواعد وإرشادات السلامة المرورية.



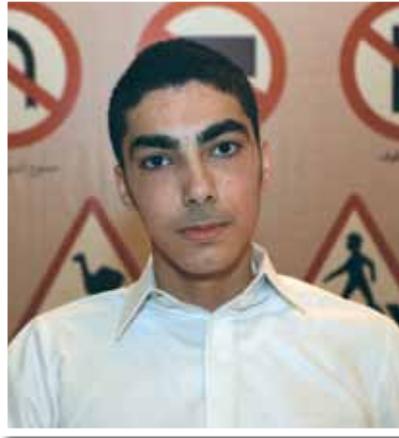
## أكثر من ٦٥ ٪ من مرتكبي الحوادث وضحاياها هم من الشباب

### الأسرة هل تقوم بدورها في حماية أبنائها من خطر الحوادث؟

انتباه قادة السيارات من الشباب عن الانشغال بالطريق مما يجعل الحوادث محققة لا محالة بل في أحيان كثيرة يعقد الشباب سباقات داخل هذه الطرق في أوقات متأخرة من الليل بعيداً عن أعين الأوصياء من الأهل واختلاسا من المراقبات والمتابعات المرورية وهو ما أكدته آخر الإحصائيات المرورية التي أكدت أن أكثر من ٦٥ ٪ من مرتكبي الحوادث وضحاياها هم من الشباب والفئات العمرية الصغيرة.

الأمر الذي يطرح السؤال: هل الأسرة قادرة على حماية أبنائها من مخاطر الحوادث؟

في البداية يقول علي المهدي ولي أمر إنه يسافر دوماً بسبب عمله ولكنه يحاول دائماً أن يفرس القيم والتقاليد الأصيلة بين أبنائه كي لا يقعوا ضحية أو فريسة لأخطاء الصغر وأهمها الوقوع ضحية الحوادث، ولكنه عاد ليؤكد أنه أمام الرغبة الملحة لأبنائه في اقتناء سيارة مع وجود القدرة على ذلك فإنه يحضرها لهم بمجرد بلوغهم السن القانونية التي تمكنهم



يوسف حسن :

### للأسرة دور مهم في توجيه الأبناء منذ صغرهم

وقوع الحوادث يتفاقم يوماً بعد يوم إضافة إلى تطور وسائل التواصل الإلكتروني من خلال أجهزة الاتصال الحديثة مما يصرف

لا يمر يوم إلا وتطالعنا الأخبار المصورة والمكتوبة عن وقوع ضحايا لحوادث الطريق أغلبهم من الشباب والصغار بسبب القيادة المتهورية وعدم الإكتراث بقواعد المرور ولعل السبب الرئيسي في وقوع هذه الحوادث هو الغياب الكامل لدور الأسرة في بث الوعي وممارسة الدور الرقابي الذي يجب أن يتبع في تنشئة الأبناء على مبدأ احترام الطريق ومعرفة مخاطره التي قد تهدد حياة الفرد ومن حوله.

ويشكل عامل الخبرة وعدم الدراية بأمر القيادة وفنياتها وصغر سن من يقود السيارة سبباً أساسياً في تقشي ظاهرة حوادث السيارات التي يقع اللوم في المقام الأول على أولياء الأمور الذين لم يحسموا أمر اقتناء السيارة أو الحصول عليها بشروط صحيحة تحفظ أرواح أبنائهم وأرواح الآخرين.

ولعل غياب الدور الرقابي للأسرة وعدم إكتراث الشباب بإحداث المخالفات جعل معدل



من القيادة.

كما ألقى باللوم على المدرسة التي ترسخ القيم والأسس السليمة في نفوس الصغار قائلًا: لو تربي الصغير وتمت تنشئته منذ صغره على أهمية الانتباه للطريق والتحذير من مخاطره وتوضيح كم النفع والضرر الذي قد ينتج عن الاستخدام الإيجابي أو السلبي للسيارة حين ينضج لما وصل الأمر إلى تلك الصورة لأن الأسرة قد تحذر أبناءها في حال حصولهم على السيارة من خلال تذكيرهم بالهدوء أثناء القيادة والانتباه للطريق، أما في صغرهم فاعتقد المهندي أن الدور الأكبر والأهم هو للمدرسة التي تُرسخ وتُقوم وتُكرر من خلال معلمها ومن خلال المواد الدراسية التي يجب أن تتناول حوادث الطرق بشكل مبسط يترسخ في أذهان الصغار خلال مراحلهم العمرية المختلفة.

من جانبه أكد خالد المري أن أطفاله لا يزالون في المرحلة الابتدائية ولكنه دائماً ما يلفت نظرهم عندما يحاولون الجلوس على كرسي السائق بأن هذا المكان خطر ويهدد حياتهم لأنهم صغار ولا يعرفون مخاطر الطريق، وبالطبع يتم توصيل هذه المعلومة بأشكال

متعددة ومبسطة مرة بالمداعبة ومرة بالحزم لكي تتكون صورة ذهنية عندهم بأن القيادة ترتبط بالعمر الأكبر وبالمسئولية وهم لا يزالون صغاراً.

وأضاف: إن هناك مسئولية تقع على الأهل في مراقبة تصرفات أبنائهم بوجه عام لأن الوقوع في الحادث والتهور في القيادة وعدم الاكتراث بالقوانين يرتبط بالسلوك العام للأبناء وليس مقتصراً على قيادة السيارة فقط ومع دخول التطور والتسارع في مناحي الحياة المختلفة والانفتاح الإعلامي الذي يطالعه الأبناء تُصبح مسألة قبولهم للنصح والإرشاد من المهام الجسيمة نظراً لأن فترة المراهقة تتطلب معاملة وأسلوباً خاصاً في التعامل مع الأبناء والشباب غير البنات، فلكل طريقة في التعامل ولكل ميوله واتجاهاته التي تربي عليها والتي لا يعرف مداخلها سوى الأهل، فالمسئولية مشتركة بين الأسرة وبين الأبناء الذين يجب أن يوجد بداخلهم الاستعداد النفسي لقبول النصح والتفاعل معه.

يقول حمد أبو بكر: قمت بتعليم ابني القيادة في سن مبكرة لمعرفتي بسلوكياته وإحساسي

بأن مشاركته لي في هذا الأمر سوف يحمله المسئولية ويشعره بالقرب مني ولم أندم على تلك النقطة ولكني أيضاً كنت إلى جواره في المراحل الأولى لقيادته لسيارته من خلال إرسال سائق إلى جانبه أو أحد الأقرباء أو أنا بنفسني في بعض الأحيان، ولكن المشكلة ليست طوال الوقت في الأبناء وحدهم فهناك جهات أخرى مسئولة عن زيادة هذا الوعي، فالمواد الإعلامية التي يتم بثها في وسائل الإعلام المختلفة ومسابقات السيارات والطعوس تلفت أنظار الشباب وتجذبهم بشدة مما يستحيل معه أن يتم عدم منحهم سيارة أسوة بأقرانهم كيلا يشعرون بأن هناك شيئاً يتقصهم خاصة أن المستوى الاجتماعي لمجتمعنا العربية يسمح باقتناء الجميع سيارات.

أشار إلى غياب الوازع الديني لدى الشباب وهو ما يجعلهم لا يباليون بصحتهم وأمنهم وأمن الآخرين وناشد أبوبكر الجهات الإعلامية والتوعوية بتكثيف حملات الإرشاد والتنبيه لمخاطر الطريق من خلال عقد ندوات يحضرها أعمار مختلفة من أولياء الأمور وأبنائهم وعقد لقاءات مفتوحة لتبادل وجهات النظر حول السبل الصحيحة لنشر الوعي



وأشار إلى ضرورة وجود برامج تلفزيونية وإذاعية تتكلم عن تقارير المرور وخطورة الحوادث وحالاتها بأسلوب شيق غير رتيب كي تجذب المشاهدين والمستمعين لأن لا أحد يستمع للنصح إلا إذا تم تغليفه في قوالب تجذب المتلقي وأعتقد أن هذا الأمر بغية كل شخص ليس الشباب وحدهم.

أما أحمد مأمون بشير فكانت لديه رؤية فلسفية في هذه القضية حيث يرى أن ثقافة التعامل مع السيارة يجهلها الكثيرون ويتعامل معها البعض بطريقة مشوهة مما يجعل مسألة الوقوع في الحوادث أمراً بديهياً فكل المجتمعات العربية لا تتعامل مع السيارة على أنها وسيلة للتنقل أو لقضاء المصالح وإنما يتعاملون معها باعتبارها رفيقاً أو فرداً من أفراد الأسرة لها من الحقوق والواجبات ما قد لا يكون لبعض الأصدقاء وهو ما جعل الولوج بها والاهتمام بقيادتها واستخدام إمكانيتها يتعدى المسموح ويكسر الحواجز.

تمنى بشير من كل الشباب أن يحاولوا تغيير صورة المجتمع نحوهم وتمنى أيضاً من الأهل أن يقتربوا أكثر من أبنائهم في سن مبكرة قبل أن يمر الوقت ويصبح التوجيه والنصح غير ذي فاعلية.



### عمار غنوم:

## الهروب من الزحام والإحساس بالملل ورفاهية السيارات وراء إرتفاع الحوادث

فيها، هناك الزحام والإشغالات التي تشهدها الطرق وهناك أيضاً من يقود بطريقة متهوره أو مندفعة ونفس الأمر قد يحدث من أشخاص في مراحل عمرية أكبر، فلماذا طوال الوقت الهجوم على الشباب .

بخطورة الحوادث ونتائجها بين أفراد الأسرة الواحدة قبل فوات الأوان.

عمار محمد غنوم عبر عن استيائه من نظرة المجتمع للشباب طوال الوقت على أنهم متهمون وغير مسؤولين ولا يبالون بما يحيط بهم وقال: كل الفئات العمرية بها الحسن والقبيح وبها الملتزم وغير الملتزم ومسألة التعميم تولد حالة من العناد وعدم الاكتراث بما يُقال أو يُسمع لذلك يجب أن تتغير نظرة المجتمع للشباب لأنهم يتفاعلون مع تقنيات حديثة سريعة لم تكن موجودة في السابق.

وأضاف إن ارتفاع نسب الحوادث بين الشباب مرجعه الهروب من الزحام والإحساس بالملل الذي يتسرب لفئات عمرية دون أخرى بالإضافة إلى رفاهية السيارات واحتوائها على كماليات وإمكانيات متطورة وهو ما يستدعي تجربتها وإلا فلماذا وضعت بها هذه الإمكانيات من سرعات كبيرة وقدرة على المرونة في الحركة.

يقول يوسف حسن : بالطبع للأسرة دور مهم في توجيه الأبناء منذ صغرهم ولكن هناك مرحلة عمرية يجب أن يتوقف فيها هذه التوجيه خاصة أن مسألة حوادث الطرق في أغلب الأحيان لا يتعمدها أحد أو يتوقع حدوثها فليست كل حوادث الشباب هم المتسببون



## ذوو الاحتياجات الخاصة في زيارة للمعرض المروري

قام المركز الثقافي التابع للجمعية القطرية لذوي الاحتياجات الخاصة بزيارة للمعرض المروري المقام على هامش فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثامن والعشرون.

وقال خالد عبدالرؤوف - الإخصائي الاجتماعي بالمركز الثقافي: إن المركز الثقافي يشارك في أي مناسبة أو فعالية تُقام في الدولة بهدف إشراك الطلبة من ذوي الاحتياجات الخاصة ودمجهم في المجتمع وجعلهم على دراية بكل ما يدور حولهم من أحداث ومناسبات.

وأضاف: قام الطلاب بزيارة للمعرض المروري وتعرفوا على محتوياته وعلى الجهات المشاركة وطبيعة عمل كل جهة وما تقدمه من خدمات، كما تهدف الزيارة أيضا إلى رفع مستوى الوعي المروري لدى الطلاب وتعريفهم بالثقافة المرورية، والقوانين المنظمة لحركة السير وكذلك المخالفات المرورية وأنواعها.

هذا وقد أبدى الطلاب إعجابهم بالمعرض المروري وتوقفوا أمام جناح إدارة المرور حيث تم توزيع عدد من الهدايا عليهم.

بعد مرور ٢٨ عاماً على انطلاق فعاليات أسبوع المرور

## العمل الخليجي المشترك كيف ينجح في الحد من الحوادث المرورية؟

بعد انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي منذ ٢٨ عاماً وهناك اتفاق بين دول مجلس التعاون الخليجي على إقامة فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد في شهر مارس من كل عام حيث تنظم كل دولة من دول الخليج العربي فعاليات توعوية مرورية متنوعة خلال هذا الأسبوع فيما تتبادل زيارات الوفود الخليجية فيما بينها، ولكن رغم عراقية هذه الفعالية الخليجية التوعوية لظاهرة من أخطر الظواهر الاجتماعية التي تواجه دول مجلس التعاون يطرح السؤال نفسه: هل نجح أسبوع المرور في رفع مستوى الوعي المروري؟ وهل ساهم في الحد من الحوادث؟ وكيف ينجح العمل الخليجي المشترك في مواجهة ظاهرة الحوادث؟ وهل أسبوع المرور وحده قادر على نشر الوعي المروري بين جمهور دول التعاون؟ وما مدى فعالية التنسيق والتعاون بين دول المجلس في مجال التوعية؟ وهل الفعاليات الخليجية المشتركة في مجال التوعية كافية؟ وما هو المطلوب حتى يصبح العمل الخليجي المشترك أكثر تأثيراً وفعالية؟ الإجابة نحاول البحث عنها في السطور التالية:



متشابهة كمخالفة استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة وهي مخالفة ظاهرة وملحوظة بجانب أنها سبب في الكثير من الحوادث المرورية البليغة، كما أن مخالفة السرعة والقيادة برعونة وعدم احتراز من المخالفات التي تسبب حوادث الوفيات نظراً لوجود الخطوط والطرق الطويلة، وفيما يتعلق بحوادث المشاة فإن جميع دول مجلس التعاون الخليجي تكثُر بها العمالة الوافدة من جميع الجنسيات وهذه العمالة تأتي بثقافات مختلفة وعادات وسلوكيات مرورية خاطئة نتيجة الجهل بقواعد السير، لذلك من الضروري توجيه وتنظيم حملات التوعية المرورية لهذه الفئات بلغاتهم في مدارس القيادة للسائقين الجدد، أما المشاة فالتعاون مع الشركات ومؤسسات المجتمع وتجمعات الجاليات يمكن تكثيف برامج التوعية المرورية فيما بينهم.

أما الوكيل ضابط أول سالم علي الشمري من إدارة أمن الشمال " قسم الشرطة المجتمعية" وقد شاركت بجناحها التوعوي في فعاليات الأسبوع فأكد على أن الشرطة المجتمعية موجودة وحاضرة في كل الفعاليات التوعوية المرورية وبالإمكان تعميم التجربة في دول التعاون فهي خير مثال على تجسيد شعار أسبوع المرور هذا العام وهو "لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية" فالمسؤولية ليست وحيدة على الجهات الأمنية بل هي مسؤولية وشراكة مجتمعية ينبغي تضافر كل الجهات من أجلها، بداية من البيت والمدرسة إلى الجامعة والمعاهد التعليمية ومراكز التدريب والمؤسسات الحكومية والشركات الوطنية ووسائل الإعلام وبهذه الشراكة يتحقق الشعار لهذا العام، وعن طريق التنسيق والتعاون بين هذه الجهات



**مضام ١ سالم الشمري:**

### الشرطة المجتمعية خير مثال على تجسيد شعار "لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية"

والمشاكل المرورية في كل دولة ووضع الحلول لها سواء الحلول قصيرة المدى أو بعيدة المدى.

وذكر الملازم أحمد مقترح توعوي، فبالإمكان استمرار الفعاليات في المدارس على مدار العام بواقع مدرسة كل أسبوع يقام بها أسبوع مرور ليتم بذلك تغطية جميع مدارس دولة قطر خلال العام الدراسي بما فيها مدارس البنين والبنات، فالوعي المروري يجب غرسه في النشء منذ الصغر.

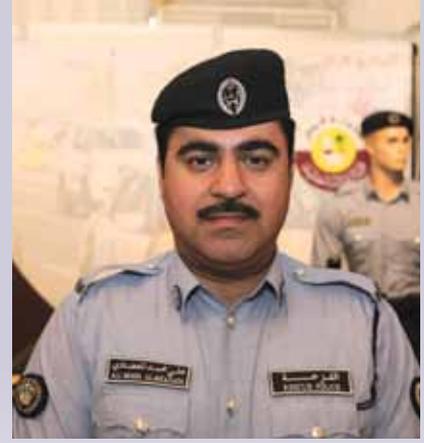
بالإضافة إلى أن برامج التوعية المرورية بين دول المجلس فعالة ومؤثرة كما قال الوكيل ضابط أول إبراهيم عبدالله المالكي من إدارة أمن السواحل والحدود - والتي شاركت في فعاليات أسبوع المرور الخليجي- وذلك لعدة عوامل أهمها وحدة الثقافة والإمكانيات والأهداف، لذلك فإن حملات التوعية المرورية يمكن تطبيقها في جميع دول المجلس، فالسليبيات والسلوكيات المرورية الخاطئة تكاد تكون



**الملازم أحمد عبد الله:**

### التنسيق والتعاون ضروري بين دول الخليج للتغلب على مشكلة الحوادث المرورية

الملازم أحمد عبدالله فريدون من إدارة شرطة النجدة "الفرقة" قال: بلا شك إن دول المجلس تواجه نفس المشاكل المرورية نظراً لوحدة الجغرافيا ووحدة عوامل كثيرة كالعادات والتقاليد، ولذلك فإن التعاون والتنسيق بينها حتمي وضروري للتغلب على تلك المشاكل المرورية بهدف الحد من الحوادث المرورية التي تُهدر طاقات البلاد البشرية والمادية حتى إن البعض يكاد يُشبه ظاهرة الحوادث المرورية بالحرب المستعرة، فلقد أنعم الله على بلدان دول المجلس بنعمة وفرة الإمكانيات المادية وبالتالي وفرة السيارات الفارهة والقوية وبما أن المنظومة المرورية الخليجية تكاد تكون متشابهة إن لم تكن موحدة فإنه لا بد من توحيد الجهود الخليجية ومشاركة جميع دول المجلس في وضع الخطط والبرامج التوعوية ورسم سياسات العمل المروري المشتركة ووضع الاستراتيجيات التي تحدد الأساليب المتبعة لتطوير المنظومة المرورية، كما أن التنسيق لا بد أن يكون بهدف الوقوف على السلبيات



## وضا علي المعضادي؛

### ضرورة استغلال الوسائل الإلكترونية الحديثة وتوظيفها في برامج الوعي المروري

جميعها يجب أن يكون لكل جهة من الجهات المذكورة دور يجب عليها القيام به. وأكد الوكيل ضابط أول علي محمد المعضادي من إدارة شرطة النجدة الفزعة، أنه حتى تؤتي برامج التوعية المرورية ثمارها فمن المهم تركيز كل فعالية على سلوك مروري خاطئ بعينه، فذلك من شأنه التأكيد على خطورة هذا السلوك أو هذه المخالفة موضوع الحملة المرورية التوعوية وينبغي استغلال الوسائل الحديثة الإلكترونية وتوظيفها في برامج الوعي المروري، كالرسائل القصيرة، والهواتف الذكية ومواقع التواصل الاجتماعي، وبالإمكان تبادل الخبرات في هذا المجال والاستفادة من التجارب السابقة في هذا المجال. وكييل ضابط أول عبدالهادي المري من إدارة الدفاع المدني قال: أسبوع المرور الخليجي

الذي يقام في شهر مارس من كل عام هو أكبر حدث وفعالية مرورية توعوية تحتفل به كل دولة من دول الخليج كل عام ويتضمن فعاليات متنوعة تقيمها كل دولة من دول المجلس، فلا بد من استغلال هذا الحدث أفضل استغلال لتوصيل أكبر قدر من المعلومات المرورية لجميع فئات الجمهور بداية من الأطفال والناشئين والشباب في المراحل التعليمية المختلفة ولا بد أن نركز فقط على فئة السائقين بل يجب استغلال فعاليات الأسبوع للتركيز على التوعية بجميع عناصر السلامة المرورية، وكما نعلم فإن كل أسبوع مرور خليجي يحمل شعاراً حتى أصبح الآن الشعار يمتد لمدة عامين، لذلك فإن فعاليات أسبوع المرور ليست كافية فقط كفعالية مرورية مشتركة بين دول المجلس بل لابد من تفعيل شعار أسبوع المرور الخليجي على مدار العام عن طريق العديد من الفعاليات والبرامج التوعوية والحملات المرورية حتى يحقق الشعار تأثيره المطلوب، وأقترح تبادل الزيارات وتكثيف الفعاليات المرورية بين جميع

الدول الخليجية على مدار العام وهناك بالتأكيد العديد من البرامج والتوصيات في مجال التوعية المرورية والتي تطرح خلال الاجتماعات والزيارات المستمرة بين دول التعاون، ولكن لابد من تكثيف الجهود التوعوية لمواجهة ظاهرة الحوادث المرورية والتي باتت تؤرق الجميع، وأكد على الجانب الديني في التوعية المرورية، فهو خير السبل لمواجهة الظاهرة، فالجميع يستمع لرأي الشرع والدين وعندما تحدث شخصاً عن حرمة عدم الالتزام بقانون المرور وأن فيه مخالفة لولي الأمر وانتهاك لحرمة الطريق مع التأكيد على أذكار ركوب السيارة واعتبارها وسيلة للتنقل وليست للعب واللهو.

وأكد الوكيل عبدالهادي أنه يجب تواصل الفعاليات المرورية التوعوية الخليجية المشتركة على مدار العام والتي تحمل نفس الشعار وذلك للتأكيد على أهمية الشعار، كما أن الشعار الذي يتم اختياره هو أفضل مثال على التعاون والتنسيق بين دول المجلس.



استخدام الهاتف النقال هو المصدر الأول من مصادر تشتت انتباه السائق أثناء القيادة. استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة يُشغل أكثر من ثلث القدرات الدماغية المرتبطة بالقيادة . و زمن رد الفعل لدى السائق يزيد بنسبة (٢٥%) فأكثر عند استخدام الهاتف النقال .

التحدث على الهاتف النقال أثناء القيادة يُزيد من احتمالية عدم الانتباه للإشارة الضوئية (تجاوز الإشارة الحمراء) بنسبة الضعف . استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة يزيد من احتمالية وقوع حوادث التتابع القريب بمقدار الضعف .



المسير باستخدام الهاتف النقال أثناء القيادة . لا يجوز استخدام الهاتف النقال محمول أو أي جزء منه بإحدى اليدين أثناء قيادة المركبة ويفضل عدم استخدامه نهائياً أثناء القيادة حتى إن كان هناك وحدة تثبيت للهاتف مع وصلة السماعه وعند الضرورة لاستخدامه يتوجب عليك القيام بالخطوات التالية : التوقف على الجانب الأيمن للطريق في الأماكن المسموحة . التحكم في زمن المكالمه واختصارها قدر الإمكان . لأن استخدام السائق للهاتف النقال أثناء قيادة المركبة إذا كان الهاتف أو ال محمول باليد مخالفة يعاقب عليها القانون القطري بغرامه مقدرها ٥٠٠ ريال قطري .

سلوى الفياض

قيادة السائق عند استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة تجعل قيادته أشبه بالقيادة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة ٨٠ ملغم كحول ، ١٠٠ مليلتر في دمه . عند القيادة بسرعة (١٠٠ كم /س) تحتاج إلى ٤٢ م كمسافة رد فعل بينما تزداد هذه المسافة لتصل إلى ٥٢ م في حال استخدامك للهاتف النقال أثناء القيادة .

ضعف الاستجابة المناسبة الناتجة عن زيادة زمن رد الفعل من الحوادث على الهاتف والتسبب بعدد أكبر من الحوادث المرورية . بعض السائقين معرضون لحوادث اصطدام عند رفع أيديهم عن عجلة التوجيه أثناء الحديث على الهاتف النقال نظراً لاعتيادهم على التلويح بالأيدي عند الكلام وهذا يؤدي إلى التآرجح أثناء

مواطنون ومختصون وخبراء يرسمون خارطة للطريق

# كيف نعمل معاً للحد من الحوادث المرورية ؟



ملازم أول عادل السليطين؛

تكتاف المؤسسات الاجتماعية والهيئات العامة ضرورة ملحة لمواجهة ظاهرة الحوادث

ونحن نحتفل بفعاليات أسبوع المرور الخليجي هذا العام تحت شعار ” نعمل معاً للحد من الحوادث المرورية “ يطرح السؤال نفسه بقوة: كيف نعمل معاً للحد من الحوادث ؟ وما أهمية العمل الجماعي في مواجهة الظاهرة ؟ وما دور الهيئات والمؤسسات ومنظمات المجتمع المدني ؟ أسئلة كثيرة تطرح نفسها وخاصة أن ظاهرة الحوادث المرورية لم تعد ظاهرة محلية أو مشكلة تواجه مجتمعات بعينها بخلاف مجتمعات أخرى ولكنها تعدت ذلك بمراحل كبيرة لتصبح الظاهرة عالمية مرتفعة النسبة ولكنها تتفاوت من دولة لأخرى وهو ما حدا بمنظمة الصحة العالمية لتصنف هذه الظاهرة باعتبارها من الأوبئة الفتاكة لما لها من أثر بالغ في استنزاف الأرواح وإهدار الثروة البشرية وهو ما يستدعي تضافر جهود المجتمع ككل في مواجهة هذه الظاهرة لما للعمل الجماعي من دور بارز في مساعدة إدارة المرور لتحقيق عملها على أكمل وجه إذ أن العلاقة بين مستخدمي الطرق والعمل المروري يجب أن تتم بطرق توفيقية للتحقق السلامة المرورية كما ينشدها المجتمع وتسان الأرواح من الارتفاع الملحوظ في نسب فقدها بسبب هذه الحوادث المرورية المتصاعدة.

والإعلامية لزيادة التوعية بمخاطر الطريق وتوضيح سُبل تلافي هذه الأخطار التي تُهدد أمن وسلامة المجتمع بصورة تتزايد يوماً بعد يوم، مؤكداً على ضرورة تفاعل الجمهور مع هذه الفعاليات من خلال توجيه الهيئات التي يعملون بها أو التي يتلقون فيها دراستهم إذا كانوا لا يزالون في المراحل الدراسية لأن الخطورة تتفاقم دون إكتراث ممن يعيشون على أرض الواقع. كما أوضح كيلان علي مهندس مساحي أن عمليات الحفر والبناء والتمهيد التي تشهدها أغلب المناطق في قطر تؤثر بشكل كبير على نسب الحوادث بسبب الزحام الشديد الذي تشهده هذه الطرق، فهناك حالات من تدافع السيارات وارتفاع سرعاتها خاصة في الطرق الرئيسية بسبب الانتظار طويلاً في بعض الطرق الضيقة أو التي يتم فيها أعمال رصف وحفر وهو ما يدفع البعض خاصة الشباب إلى المبالغة في استخدام السرعة وكأنها حالة من الغضب على الزحام والاستهتار بالطرق.

حيث طالب كيلان بضرورة إسراع البلديات

أي مخالفة وزرع ردارات بصورة أكبر على الطرق لكي يعتاد الجميع الحفاظ على السرعات المقررة وعدم اجتياز أي من الحارات المرورية التي يرتادها قائد السيارة.

يختلف سالم العبد الله مع السليطي في مسألة وضع رادارات بصورة كثيفة حيث يرى أن احترام قواعد المرور وآدابه لعدم وقوع الحوادث أو مخالفة النظام العام يجب أن ينبع من قناعة شخصية لدى الفرد يكون مبناه إبراز مدى التحضر الذي يتمتع به الفرد في حياته الاجتماعية والذي لا يرتبط بمستوى دراسي أو مهنة معينة وإنما يعتمد على المستوى الأخلاقي والتربوي للفرد إضافة إلى إحساسه بالانخراط في المجتمع الذي يعيش فيه مؤكداً ان المواطن والمقيم يعيشون معاً على هذه الأرض ويجب أن يلتزم الجميع بالقوانين المرورية التي تصدرها الدولة حتى تتحقق السلامة العامة لكل الأفراد.

اقترح العبد الله أن يتم عقد مؤتمرات وفعاليات جماهيرية ترعاها المؤسسات الاجتماعية والبيئية ومنظمات حقوق الإنسان والمؤسسات التعليمية

في البداية أوضح علي السليطي أن مسألة مواجهة الحوادث ليست مسألة فردية تقتصر فقط على السائق وحده أو المرور وحده بل أصبحت القضية مجتمعية بشكل كبير وتمس كل فرد يعيش في قطر أو في أي بلد آخر، فالحوادث يودي بحياة السائق وقد يصيب أو يودي بحياة أفراد آخرين إضافة إلى الخسائر المادية وإشغال الطريق وتعطيل المرور، فالحوادث الواحد كارثة في حد ذاته فكيف الحال بهذا الكم الهائل من الحوادث الذي نطالعه بشكل شبه يومي والذي تتنوع خسائره بين إصابات وهلاك مركبات ووفيات ؟

أكد السليطي على ضرورة تكاتف الجميع في مواجهة هذه الظاهرة المتفاقمة من خلال عدة نقاط أولها الحد من السرعة والقيادة وفق السرعات المقررة وترسيخ هذا المفهوم داخل الأسرة وفي محيط العمل وبين الأصدقاء لافتاً إلى أهمية وجود حملات توعية بشكل كبير من خلال وسائل الإعلام المختلفة ووضع لافتات إرشادية بشكل أكثر جذابة وبإضاءات مختلفة لجذب الانتباه وتذكير السائق بخطورة وقوعه في



التموية، هذا بالإضافة إلى الخسائر البشرية التي يكون معظمها من فئة الشباب، كما أن حوادث المرور تمثل السبب الثاني لمعوقات النمو في العالم النامي والثالث في الدول الصناعية موضحاً أن منظمة الصحة العالمية والبنك الدولي أكدوا على أن حوادث الطرق هي ثاني سبب رئيسي للوفاة في العالم بين المرحلة العمرية من ٥ إلى ٢٩ سنة.. كما أنها السبب الرئيسي الثالث للوفاة بين سكان العالم العربي بين المرحلة العمرية ٣٠ إلى ٤٤ سنة بحسب إحصائية نشرتها الأمانة العامة لمجلس وزراء الداخلية العرب قبل سنتين.

وأضاف: كل هذه الحقائق تجعلنا أمام حقيقة واحدة وهي أن الخطر الأكبر على حياة الأفراد هو سوء استخدام السيارات وعدم الالتزام بالقوانين المرورية وعدم صيانة بعض الطرق بسبب أعمال البناء وهو ما يؤدي في الأخير إلى إزهاق مزيد من الأرواح ويتسبب في خسائر مالية تكبدها الدول ولعل قطر الآن محط أنظار العالم أجمع بسبب وضعها السياسي والثقافي والرياضي وهو ما يحتم على كل من يقيم على هذه الأرض أن ينتبه لما يتسببه الإهمال وعدم الاكتراث بهذه الظاهرة من خسائر على كل الأصعدة لافتاً إلى أن دور الدولة في الإعلان عن الخسائر الاقتصادية مهم جداً في التوعية من مخاطرها، وأن يكون الإعلان عن الخسائر الاقتصادية مدعوماً بالأرقام من واقع الميزانيات المخصصة للعلاج والتأهيل والصيانة وترميم الطرق وغيرها من الخسائر الناتجة عن الحوادث.

## مطلوب عقد مؤتمرات وفعاليات جماهيرية لزيادة التوعية وكيفية تلافي الأخطار التي تهدد أمن وسلامة المجتمع

الإعلامية المكثفة ومدى جدواها في زيادة الوعي المروري لدى الجمهور. أشار السليطين إلى أهمية رصد المخالفات المرورية اليومية ومتابعتها من جانب هذه الجهات إلى جانب إدارة المرور وتحليل وبحث أسباب وقوع هذه الحوادث وخروج توصيات بسبل تلافي وقوعها خلال الاجتماع الشهري الذي سيضم العديد من الهيئات، وبعد ذلك يتم إعداد هذه النتائج للنشر والعرض في الوسائل الإعلامية المختلفة لنصبح أمام تقارير دورية ترصد بدقة أسباب وقوع الحوادث والمخالفات وسبل تلافيها مما يشعر المواطن والمقيم بأهمية الالتزام بقوانين المرور ومدى أهميتها للحفاظ على حياة الأفراد بدلا من انتظار التقرير المروري السنوي الذي يتم بعده خروج الدراسات والتقارير. الخبير الاقتصادي أبو بكر علي أكد أن حوادث المرور تعد واحدة من أهم معوقات مسيرة التنمية في الوطن العربي إذ تكبد وحدها الدول العربية ما يقرب من ٢٥ مليار دولار كل عام وهو مبلغ ضخم كان من الممكن الاستفادة منه في المشاريع

والجهات المعنية بالإنهاء سريعاً من أعمال تمهيد الطرق والحضر فيها كيلا يلجأ قادة السيارات إلى الشوارع الجانبية والقيادة بسرعات كبيرة تؤدي إلى حوادث كبيرة وخسائر أكبر في الممتلكات والأرواح، وهو ما أكدته دراسة أجرتها جامعة قطر أفادت أن أغلب حوادث التصادم التي تشهدها قطر تحدث في الشوارع الجانبية التي يلجأ لها أصحاب السيارات للهروب من زحام الطرق الرئيسية.

كما أكد أن المشكلة ليست وحدها في الطرق أو في عمليات الحضر وإنما أيضا في قلة الوعي وعدم الاكتراث بمخاطر الطريق وهو ما يجب أن تتضافر كل الجهات لزيادة الوعي به والانتباه لمخاطره مشدداً على دور الأسر في ترسيخ مفاهيم احترام الطريق وأن إهمالها أو عدم الاكتراث بها قد يؤدي في الأخير إلى كوارث وخسائر لا تعوض. وأكد أيضاً إبراهيم العيدان مدير مدرسة اليرموك المستقلة على ضرورة تكاتف النظام المجتمعي بأكمله في مواجهة هذا النزيف المستمر للأرواح على الطرق وتوعية الأطفال داخل المدارس بخطورة السير غير المسموح وتعليمهم آداب الطريق وأيضاً تعليمهم إشارات المرور ودور رجل المرور وهو بالفعل ما يتم الإشارة إليه داخل بعض المناهج الدراسية وموضوعات التعبير اللغوي.

أضاف: المدرسة تلعب دوراً هاماً في التوعية والإرشاد بوجه عام لمناحي كثيرة في حياة النشأ والجيل الجديد ولكن هذه التوعية لن تؤتي ثمارها إلا بتضافر أكثر من جهة لتكملة المسيرة التوعوية، فالأسرة تلعب دوراً والوسائل الإعلامية تلعب دوراً هاماً من خلال ما تقدمه على وسائلها المختلفة.

من جانبه أوضح ملازم أول عادل سالم السليطين أن تكاتف المؤسسات الاجتماعية والهيئات العامة بات ضرورة ملحة لمواجهة ظاهرة الحوادث المتفاقمة يوماً بعد يوم، لافتاً إلى أهمية التنسيق بين المؤسسات الإعلامية ووزارة الداخلية والبلديات المختلفة والأشغال العامة من خلال إقتراحه بعقد اجتماعات شهرية يتم فيها تداول المعلومات بشأن الطرق وصيانتها والحملات

في المناظرة الأولى لحملة :

## لا للرسائل النصية خلال القيادة



فريق الموالاتة يرى:

روح التمرد تدفع الشباب إلى المخالفة لأنها غريزة إنسانية

فريق المعارضة يرد:

المنوع مرغوب والحوادث مستمرة رغم وجود العقوبات

المجتمع لا ينظر باهتمام  
لبرامج التوعية ولكن  
يهتم أكثر بالعقوبات

دارت المناظرة الأولى حول تشديد العقوبات أهم من التوعية والإقناع بين مدرسة الدوحة الثانوية المستقلة للبنين ومدرسة طارق بن زياد الثانوية المستقلة للبنين بحضور الدكتور عابد ناجي و عبدالعزيز سملان من منظمات قطر كما حضر من إدارة المرور معيض القحطاني والخبير القانوني محمد بشير .

مثل : فريق الموالاتة الذي يؤيد فكرة تشديد العقوبات من مدرسة الدوحة الثانوية الطلاب أسامة محمد وأصيل حسن إبراهيم ووائل وجدي .

ومثل فريق المعارضة الذي يؤيد أن التوعية والإقناع أهم من العقوبات الطلاب ليث عبدالناصر و محمد

بالتزامن مع فعاليات أسبوع المرور الخليجي نظمت مناظرات قطر بالتعاون مع إدارة المرور حملة توعية حول خطورة استخدام الرسائل النصية خلال القيادة وشارك فيها عدد من المدارس الثانوية وطلاب الجامعة.

بدأت المناظرات حول عدد من المحاور الرئيسية التي تناظر حولها الطلاب والطالبات وهي: هل تشديد العقوبات للتخلص من ظاهرة إرسال الرسائل النصية خلال القيادة أفضل من حملة التوعية والإقناع ؟

هل دور المدرسة في الحد من ظاهرة إرسال الرسائل النصية خلال القيادة أهم من دور الأسرة والأصدقاء ؟ هل ظاهرة إرسال الرسائل النصية لا يمكن حلها؟ هل تقع مسؤولية التخلص من ظاهرة إرسال الرسائل النصية أثناء القيادة على الجهات الرسمية وليس الجهات المجتمعية ؟



يُفضل حملات التوعية لمواجهة المشاكل لأن حملات التوعية تخاطب العقل والمنطق. المبالغة في تشديد العقوبات يتولد عنه روح التحدي والتمرد بداخل الشباب . نحن مع تطبيق القانون والعقوبات ولكن نحن ضد فكرة التشديد وليس كل الناس يأخذ حملات التوعية بسخرية، فلا يمكن التعميم في هذه الحالة .

التوعية والإقناع يعالجان المشكلة من الأساس .

المنظرة شهدت مدخلات ومشاجرات بين الفريقين وفي نهاية المناظرة تحدث الدكتور عايد ناجي من منظر قطر وأكد أن المناظرة ليس فيها فائز وخاسر ولكن هي مناظرة توعوية في المقام الأول.

ثم تحدث الخبير القانوني محمد البشير وأكد أن القانون تم وضعه لحماية المجتمع وهذا هو الهدف من تشديد العقوبات وليس شيئاً آخر، والقانون يُجرم حمل الأجهزة واستخدامها خلال القيادة .

وأكد أيضاً أن وجهة نظر الفريقين مهمة، فتشديد العقوبات مهم وكذلك حملات التوعية والإقناع والقانون فيه ما يكفي من العقوبات المشددة .

## لا يمكن أن يكون هناك إقناع بدون إقناع وتشديد العقوبات ليس هو الحل الصحيح

ذلك الحوادث مستمرة وفي ارتفاع . - إن أسلوب تشديد العقوبات ليس هو الحل الصحيح حيث لا يمكن أن يكون هناك إقناع بدون إقناع ولا يمكن إجبار شخص على شيء بدون إقناع، وهناك دراسة علمية أن معدلات الحوادث ترتفع بنسبة (٢٠٪) بسبب العناد ودراسة أخرى تقول إن الإنسان يجب أن يكون له خيار ولكن عندما تأمره بشيء سوف يخالف .

- ليس هناك فائدة من تشديد العقوبات وشخص نفسه غير مقتنع لأنه في هذه الحالة سوف يخالف القانون بعيداً عن أجهزة الضبط والعقوبات .

الإنسان بطبيعة الحال عندما يحصل على الإقناع سوف يكون رد فعله إيجابياً وهناك دراسة علمية تقول: إن الجمهور في أمريكا

عبدالله الرفاعي ومحمد حسن إبراهيم . بدأ فريق المولاة الذي يرى أن تشديد العقوبات أهم من التوعية والإقناع بعرض الحجج والأسانيد والتي ركز عليها والتي لخصها الفريق في المحاور الآتية :

١ - إن الدراسات والإحصائيات تؤكد وفاة الآلاف سنويا بسبب إرسال الرسائل النصية خلال القيادة .

٢- إن روح التمرد لدى الشباب مع الوضع المادي المرتفع للأسر يدفع الشباب للمخالفة من أجل المخالفة.. لذلك لا بد من تشديد العقوبات .

٣- إن المجتمع لا ينظر باهتمام لبرامج التوعية والإقناع ولكن يزيد اهتمامه حيث تكون هناك عقوبات للمخالفين .

٤- إن الغريزة الإنسانية تميل إلى المخالفة وإن سيدنا آدم عليه السلام نهاه الله عز وجل الأكل من الشجرة ورغم ذلك خالف ربه وأكل منها .

٥- تشديد العقوبات أسرع في ردع المخالفين بعكس حملات التوعية والإقناع التي تتطلب وقتاً طويلاً حتى يتم غرس هذه الأخلاق في نفوس البشر والمجتمع سوف يتفهم تشديد العقوبات لأنه يعلم أن الهدف منها هو حماية المجتمع من مخاطر الحوادث .

٦- تأثير العقوبات على النفس البشرية أقوى بكثير من تأثير التوعية والنصائح وهناك من الناس من يقابل النصائح بالسخرية، أما العقوبات فتجبر السائق على التيقظ والانتباه .

أما فريق المعارضة فقد دافع عن وجهة نظره بأن حملات التوعية والإقناع أفضل من تشديد العقوبات واستند من وجهة نظره على مجموعة من المحاور الآتية:

إن القول بأن حملات التوعية فشلت وإن التمرد عند الشباب أمر غريزي هو كلام نظري لأن كل ممنوع مرغوب والعقوبات موجودة ورغم



في المناظرة الثانية لحملة «لا للرسائل النصية خلال القيادة»

## هل دور المدرسة أهم من الأسرة والأصدقاء للتخلص من الظاهرة؟

في المناظرة الثانية بين مدرسة الرسالة الثانوية المستقلة للبنات ومدرسة أمنة بنت وهب الثانوية المستقلة للبنات والتي أقيمت ضمن حملة لا للرسائل النصية خلال القيادة والتي نظمتها مناظرات قطر بالتعاون مع إدارة المرور بتزامن مع فعاليات أسبوع المرور الخليجي .

في هذه المناظرة دار التناظر بين الفريقين حول أيهما أفضل للحد من ظاهرة الرسائل النصية المدرسة أم الأسرة والأصدقاء؟ مثل فريق المولودة مدرسة الرسالة الثانوية ومثل فريق المعارضة مدرسة أمنة بنت وهب الثانوية :

( بدأت المناظرة بحضور السيد جمال الباكر والسيدة قماشة الجبر من مناظرات قطر بحضور ممثلي إدارة المرور معيض القحطاني ومحمد بشير الخبير القانوني .



فريق المعارضة من مدرسة أمنة بنت وهب الثانوية للبنات :

المدرسة ليست مسؤولة عن التربية وليس لديها الوقت الكافي لذلك

### إستعمال الهاتف النقال أثناء القيادة

( فريق المعارضة الذي تمثله مدرسة أمنة بنت وهب الثانوية والذي يرى أن دور الأسرة والأصدقاء هو الأهم بالتخلص من ظاهرة إرسال الرسائل النصية من دور الأسرة والأصدقاء والتي لخصها في النقاط التالية :

إن المدرسة لها دور مهم من خلال قدرتها على تنظيم المحاضرات التوعوية من الجهات المختصة والمدرسة هي المكان الطبيعي لتلقي العلم .

المدرسة ليست مكانا لتلقي العلم فقط بل هي مسؤولة عن تعليم الأخلاق والسلوك التربوي الصحيح .

المدرسة هي المنبع الأساسي للوعي وعن مسؤوليتها تنبيه الطلاب إلى مثل هذه الممارسات الخاطئة .

الوعي الأسري يقتصر على الأبناء فقط ولكن الوعي المدرسي والمحاضرات تستمع إليها أعداد كبيرة .

عندما يرى الشاب صور الحوادث بسبب الرسائل النصية سوف يكون هذا أكثر تأثيراً وإقناعاً مع إحضار مختصين من إدارة المرور لتوعية أفضل من نصائح الأسرة والأصدقاء .

المدرسة هي المؤسسة الكبيرة والطفل ينشأ داخل الأسرة ولكن كل ما يتعلمه يتم داخل المدرسة .

المدرسة لديها القدرة أكثر على الإقناع بعكس الأسرة ولا يوجد أحد يأخذ أبناءه إلى إدارة المرور ومشاهدات الحوادث ولكن المدرسة تفعل ذلك لتعزيز القيم لدى الطلاب .

إذا كان دور الأسرة والأصدقاء مهما فإن دور المدرسة أهم وهدفنا جميعاً الحفاظ على الأرواح.

## فريق الموالاة من مدرسة الرسالة الثانوية للبنات : المدرسة ليست مكانا لتلقي العلم فقط بل مسؤولة عن التربية والسلوك

وفي البداية عرض فريق الموالاة من مدرسة الرسالة وجهت نظره والأسانيد التي يركز عليها في أن دور المدرسة أهم في الحد من الرسائل النصية من دور الأسرة والأصدقاء والتي لخصها في النقاط التالية :

إن المدرسة لها دور مهم من خلال قدرتها على تنظيم المحاضرات التوعوية من الجهات المختصة والمدرسة هي المكان الطبيعي لتلقي العلم .

المدرسة ليست مكانا لتلقي العلم فقط بل هي مسؤولة عن تعليم الأخلاق والسلوك التربوي الصحيح .

المدرسة هي المنبع الأساسي للوعي وعن مسؤوليتها تنبيه الطلاب إلى مثل هذه الممارسات الخاطئة .

الوعي الأسري يقتصر على الأبناء فقط ولكن الوعي المدرسي والمحاضرات تستمع إليها أعداد كبيرة .

عندما يرى الشاب صور الحوادث بسبب الرسائل النصية سوف يكون هذا أكثر تأثيراً وإقناعاً مع إحضار مختصين من إدارة المرور لتوعية أفضل من نصائح الأسرة والأصدقاء .

المدرسة هي المؤسسة الكبيرة والطفل ينشأ داخل الأسرة ولكن كل ما يتعلمه يتم داخل المدرسة .

المدرسة لديها القدرة أكثر على الإقناع بعكس الأسرة ولا يوجد أحد يأخذ أبناءه إلى إدارة المرور ومشاهدات الحوادث ولكن المدرسة تفعل ذلك لتعزيز القيم لدى الطلاب .

إذا كان دور الأسرة والأصدقاء مهما فإن دور المدرسة أهم وهدفنا جميعاً الحفاظ على الأرواح.

القيم الاجتماعية  
تورث ولا تلقن و ٩٠٪  
من شخصية الطفل  
تتشكل في السنوات  
الأولى.

الطفل ينشأ داخل  
الأسرة وكل ما يتعلمه  
يتم داخل المدرسة

حين غابت التربية  
من المدارس ظهرت  
المشكلة والأسرة هي  
الأساس في التوعية

أسلوب المحاضرات  
قديم واللوحات  
التوعوية كم من  
الطلاب ينظر إليها؟



في المناظرة الثالثة لحملة « لا للرسائل النصية خلال القيادة »

## هل ظاهرة إرسال الرسائل النصية لا يمكن حلها ؟

فريق المولاة من مدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية للبنين :

**هناك ضرورة لإرسال الرسائل لأنها وسيلة لانجاز الأعمال**

فريق المعارضة من مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية للبنين :

**التوعية مهمة جداً والعقل الباطن يلعب دوراً في تأجيل إرسال الرسائل**

في المناظرة الثالثة التي دارت بين مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة للبنين ومدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية للبنين التي تمت بالتعاون مع إدارة المرور، حيث دارت الوقائع حول سؤال هام: هل ظاهرة إرسال الرسائل النصية لا يمكن حلها ؟ وفي حضور الدكتور عبداللطيف سلامي وخالد الإبراهيم من مناضرات قطر ، و معيض الأحبابي والخبير القانوني بإدارة المرور محمد بشير بدأت المناظرة بين الفريقين حيث مثل فريق المولاة الذي يرى أن هذه الظاهرة فعلاً لا يمكن حلها .. مدرسة محمد بن عبد الوهاب الثانوية . ومثل فريق المعارضة الذي يقول إن الظاهرة يمكن فعلاً حلها.. مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية .



## القدوة الحسنة داخِل الأسرة تُساهم في رفع الوعي



## فريق الموالاة يرى: روح التمرد تدفع الشباب إلى المخالفة لأنها غريزة إنسانية

بدأ فريق الموالاة من مدرسة محمد بن عبد الوهاب بعرض وجهة نظره والتي لخصها في النقاط التالية :

هناك ضرورة لإرسال الرسائل في حالة حدوث مشكلة لأي شخص والرسائل وسيلة لإنجاز الأعمال ولا يمكن الاستغناء عنها خاصة في حالة وقوع حادث أو إنقاذ مريض . الرسائل توفر الجهد والوقت ولا تسبب إزعاجاً بعكس المكالمات الهاتفية التي من الممكن أن تسبب الحوادث .

في حالة وقوع حادث قد يكون الشخص متوتراً ولا يستطيع التعبير عن الحالة جيداً ولكن الرسالة تُعبر عن هذا بسهولة .

الرسالة النصية يمكن إرسالها بيد واحدة ولا تشغل البال مثل الحديث في الجوال .

الرسالة النصية أوفر من المكالمات التي قد تستغرق وقتاً طويلاً بعكس الرسالة التي لا

تأخذ أي وقت .

أما فريق المعارضة من مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية فقد اختلف عن فريق الموالاة واستدل على رأيه في النقاط التالية : هناك مخاطرة شديدة وراء إرسال الرسائل النصية خلال القيادة والبيانات الأمريكية تقول إن هناك آلاف الأشخاص يصابون سنوياً بسبب الانشغال من إرسال الرسائل وأن ٨٠٪ من الشباب يفتقدون التوعية اللازمة حول خطورة إرسال الرسائل حسب بيانات مركز العوين .

العقل الباطن يلعب دوراً مهماً في الحد من الظاهرة إذا تمت توعيته فهو يؤجل إرسال الرسائل لوقت آخر، وحسب بيانات مركز

العوين هناك ٦٥٪ من الشباب يعتقدون أنهم لم تصلهم التوعية المطلوبة .

القدوة الحسنة من الأسرة لها دور مهم وحين يرى الشباب أن والده يستخدم حزام الأمان ولا يرسل رسائل نصية خلال القيادة فسوف يتمنى هذا من الوعي لديه والدراسات تؤكد أن ٨٥٪ من الأطفال يكتسبون عاداتهم في القيادة من الأسرة .

الرسالة النصية ليست أسرع لأن المكالمات يمكن أن تكون مرة واحدة بعكس الرسائل التي سوف تؤدي إلى زيادة مدة الانشغال .

مشكلة الرسائل النصية خلال القيادة يمكن حلها بسهولة إذا توافرت الإرادة القوية لذلك .



## مناظرات قطر بالتعاون مع إدارة المرور والدوريات وزارة الداخلية بقدمان مناظرة بعنوان

تقع مسئولية التخلص من ظاهرة «إرسال الرسائل النصية أثناء القيادة»  
على الجهات الرسمية وليس الجهات المجتمعية

١٥ مارس ٢٠١٢ ١٠:٣٠ - ١١:٣٠ صباحاً

مركز الطلاب - المدينة التعليمية



في ختام حملة «لا للرسائل النصية خلال القيادة»

## هل تقع مسؤولية التخلص من الظاهرة على الجهات الرسمية أم المؤسسات المجتمعية



اختتم مركز مناظرات قطر فعاليات حملة «لا للرسائل النصية أثناء القيادة» والتي نظمها بالتعاون مع إدارة المرور بوزارة الداخلية، بمشاركة عدد من مدارس وجامعات قطر بحفل كبير أقيم بمركز الطلاب بالمدينة التعليمية، وحضره عدد من مسؤولي مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع وإدارة المرور بوزارة الداخلية، وعدد من وفود دول مجلس التعاون الخليجي المشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي بالإضافة إلى عدد من مديري ومعلمي وطلاب المدارس المستقلة.

أرواحنا لأنها أمانة سئسأل عنها.. لنحافظ على أرواحنا من أجلنا ومن أجل أحبنا ومن أجل مستقبلنا.. لنبني قطر المستقبل.. وأكد العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور والدوريات على أهمية الحملة في توعية فئة الشباب التي تمثل شريحة عريضة من المجتمع، وأكد على أهمية مثل هذه الشراكات الرائدة التي ستؤتي ثمارها على المدى البعيد من خلال غرس الثقافة المرورية الصحيحة في نفوس الأجيال الناشئة وتوعيتهم بخطورة الانشغال عن القيادة بأي أمور جانبية. ووصف العميد الخرجي شراكة «المرور» و«مناظرات قطر» بالميزة لأنها تصل

### معظم الشباب يمر على اللافتات التوعوية وهم مسرعون ويجب توعية الشباب من الصغر

قائد هذه المركبة؟ هل هو متضرر جسدياً؟ متوفٍ؟ أم حالفه الحظ هذه المرة وكتب الله له عمراً لينقل لغيره الخبرة ويتعلم من الدرس؟ وقالت د. حياة مخاطبة الحضور: «عندما نفقد عزيزاً يبقى الجرح والألم.. فحياتنا أغلى من أي شيء آخر.. فلنحافظ على

وفي بداية الحفل توجهت الدكتورة حياة معري المدير التنفيذي لمركز مناظرات قطر في كلمتها بالشكر والتقدير إلى إدارة المرور على جهودهم الجبارة وتعاونهم المثمر مع المركز ومع جهات مختلفة لنشر الوعي المروري بشتى الطرق والوسائل، ومنها المناظرة بين الشباب لنصل معا إلى هدفنا وهو الحفاظ على أرواح قادة المستقبل ونشر ثقافة الوعي المروري والإدراك لعواقب الأمور. كما توجهت بالشكر الجزيل إلى مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع، لتبنيها الحملة وعرضها بالتعاون مع إدارة المرور، سيارات معدومة تحكي قصصا وتطرح سؤالا.. أين



### فريق المواولة:

## الجهات الرسمية هي المسؤولة ورجل القانون دوره مؤثر في المجتمع

الجهات الرسمية هي المسؤولة عن محاربة هذه القيادة وهي الأساس في التوعية.

فريق المعارضة والذي يرى أن مسؤولية التخلص من الظاهرة تقع على الجهات المجتمعية لخص وجهة نظره في النقاط التالية:

إن الوقاية خير من العلاج وان نشر الوعي المروري يبدأ من الأسرة وإدارة المرور نفسها تلجأ في حملات التوعية إلى المؤسسات المجتمعية مثل حملة مدارس بلا حوادث و لقاء العميد الخرجي مع مسؤولي المواقع والمنتديات القطرية يؤكد فعالية هذه المؤسسات. المؤسسات المجتمعية أقرب إلى العاطفة والإقناع إذا كانت الجهات الرسمية تملك السلطة فإن الأسرة لها سلطة أيضاً على الأبناء والمدرسة لها سلطة علي الطلاب.

التغيير الجذري هو الحل للمشكلة والأسرة هي النواة والتوعية والنصيحة يجب أن تكون من أشخاص مقربون.

معظم الشباب يمر على اللافتات التوعوية وهم مسرعون لذلك مطلوب توعية الشباب منذ الصغر وتوعيتهم بالسلامة لأن القوانين تتغير. المبادرة التي تحق فيها انطلقت من مؤسسة مجتمعية بالتعاون مع جهة حكومية وهذا دليل على فعالية المؤسسات المجتمعية التي تتعاون مع الجهات الرسمية ووزارة الداخلية لها مسؤوليات أخرى في حماية الدولة والتوعية من اختصاص جهات أخرى هي المؤسسات المجتمعية.

وفي نهاية المناظرة اتفق الفريقان على أن استخدام الرسائل النصية خلال القيادة ناتج عن عدم الوعي وعدم الإلمام بالقانون.

### فريق المعارضة:

## الوقاية خير من العلاج والجهات الرسمية تلجأ للمؤسسات المجتمعية في نشر التوعية

### الدكتورة حياة معري:

## نشكر إدارة المرور على جهودهم وتعاونهم المثمر معنا لنشر الوعي والحفاظ على أرواح قادة المستقبل

إلى أكبر فئة مستهدفة ألا وهي الشباب. وضمن فعاليات الحفل الختامي، أقيمت مناظرة عامة تحت عنوان: «تقع مسؤولية التخلص من ظاهرة «إرسال الرسائل النصية أثناء القيادة» على الجهات الرسمية وليس الجهات المجتمعية». وتكون فريق المواولة من: منار السويدي من مدرسة أمنة بنت وهب الثانوية، وشهاب الشهابي من مدرسة الوكرة الثانوية، ومريم الأنصاري من كلية الحقوق بجامعة قطر، أما فريق المعارضة فتكون من: يوسف نبيل فخرو من مدرسة طارق بن زياد الثانوية، والدانة الدوسري من مدرسة الشحانية الثانوية، وعبدالعزیز آل ثاني من كلية أحمد بن محمد العسكرية. وعقب انتهاء المناظرة العامة تفضلت الدكتورة حياة معري، والعقيد طالب راشد العذبة، ممثل إدارة المرور، بتكريم المدارس والطلاب الذين شاركوا في فعاليات الحملة. وفي ختام الفعاليات تم إهداء درع تذكارية من مركز مناظرات قطر إلى إدارة المرور.

بدأت المناظرة الأخيرة التي افتتحها الدكتور عابد ناجي من مناظرات قطر بالقول إنها تهدف إلى التوعية إلى بعض الأفكار للتخلص

من ظاهرة إرسال الرسائل النصية خلال القيادة

فريق المواولة والذي يرى أن مسؤولية التخلص من الظاهرة تقع على الجهات الرسمية.

بينما يرى فريق المعارضة أن مسؤولية التخلص من ظاهرة إرسال الرسائل النصية تقع على الجهات المجتمعية وليست الرسمية.

وبدأ فريق المواولة في عرض حججه التي لخصها في التالي:

- التخلص من ظاهرة إرسال الرسائل النصية هي مسؤولية الجهات الرسمية التي تطبق القوانين ولا نكر أ لهذه الجهات دور توعوي كن هذا الدور ليس كافياً والمطلوب هو تشديد القوانين لان جل القانون له دور مؤثر في المجتمع.

x التوعية والجهات الرسمية هي المسؤولة عن سن القوانين وتطبيقها ومع ارتفاع معدلات الحوادث يبقى تشديد القوانين هو الحل للحد من الظاهرة .

- والدليل انه في عام ٢٠٠٧ كانت أعداد الوفيات من الحوادث في قطر ٢٧٠ حالة ولكن بعد صدور قانون المرور وتشديد العقوبات تراجع معدلات حالات الوفاة إلى ٢٠٧ حالة وفاة رغم ارتفاع عدد السيارات وزيارة عدد السكان.

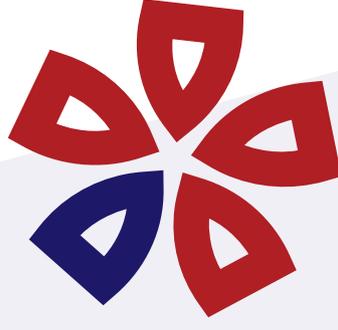
- نشر التوعية المرورية عن طريق المؤسسات الرسمية أفضل من المؤسسات المجتمعية لان الجهات الرسمية تستطيع الوصول إلي الجمهور في أي وقت وأمثلة ذلك شخصية ( ناصح ) و حملات التوعية في المدارس لذلك

## كلمة أخيرة

في العمل معاً للحد من الحوادث المرورية يأتي دور الإعلام كأحد أهم الأدوات التي تُساهم في نشر الثقافة المرورية بين مرتادي الطريق، ومن واقع هذه الأهمية يظل دور الإعلام في العمل الجماعي للحد من الحوادث هو الدور المحوري حيث تتنوع وسائل الإعلام بين مرئي ومسموع ومطبوع، فضلاً عن الإعلام الإلكتروني المتمثل في المواقع والمنتديات ومواقع التواصل الاجتماعي " فيسبوك - تويتر " حيث بدأ هذا النوع من الإعلام يسيطر بشدة على الساحة الإعلامية خاصة بين أوساط الشباب وهم من أكثر الفئات تضرراً من الحوادث المرورية. ومن هنا نتمنى أن يصبح الدور الإعلامي أكثر فعالية وأن ينتقل من موقف المتابع للحدث والناقل للفعالية إلى دور المشارك والفاعل في صنع الأحداث من خلال إنتاج البرامج والأعمال التوعوية وتسليط الضوء على ظاهرة الحوادث باعتبارها من أكثر الظواهر التي يعاني منها المجتمع والتحدي الأكبر للتنمية البشرية في منطقة الخليج بشكل عام، وأمام هذه التحديات يبرز دور الإعلام في التصدي لهذه الظاهرة، وقد أحسنت جريدة الشرق القطرية حين أطلقت حملة للتوعية المرورية ونظمت عدداً من الندوات التي تناقش الظاهرة بشكل علمي، وكذلك فعلت مناضرات قطر حين أطلقت حملة "لا للرسائل النصية أثناء القيادة" والتي استهدفت طلاب المدارس والجامعات. ما قامت به جريدة الشرق القطرية دور يستحق الإشادة ونتمنى أن تقوم باقي الصحف والمؤسسات الإعلامية بدور مشابه يُساهم بشكل فعال في العمل معاً للحد من الحوادث.



ملازم أول / محمد راشد المري



## رؤيتنا

نطمح لأن نكون شركة رائدة في مجال خدمات الإجارة سواءاً في دولة قطر أو على المستوى الإقليمي. كما نتطلع لترسيخ مكانتنا كشركة رائدة وللاعبين أساسيين في مجال نقل المواد وتطوير الممتلكات وخدمات الليموزين.

لتحقيق هذه الرؤية فإنه يتوجب علينا القيام بالتالي:

### الآداء المالي:

أن نكون ضمن أفضل ١٠ شركات مدرجة ببورصة قطر من حيث العائد على السهم و نسبة النمو السنوي في الأرباح و المبيعات.

### العملاء:

أن نكون الشريك المفضل للعملاء مع التركيز الكامل لتقديم أفضل الخدمات المتميزة لهم.

### المسؤولية الإجتماعية:

أن نكون الشركة المفضلة للإلتحاق بالعمل فيها و أن نكون شركة وطنية متميزة ملتزمة بدورها الإجتماعي. نحرس على المصداقية و تسهم بفاعلية في تطوير المجتمع الذي نعمل فيه. و أن نكون شريكاً في بناء الوطن.

### الأفضلية التنافسية:

أن يشار إلينا بوصفنا شركة تتوقع التغييرات المحتملة المستقبلية في متطلبات العملاء والسوق وتعمل دائماً على تطوير أساليب العمل



لنعمل معاً للحد من الحوادث المرورية.



لوسيل  
شركة لوسيل للتطوير العقاري



فن الإبداع العقاري  
للتطوير والإستثمار حول العالم