

تصدر عن الإدارة العامة للمرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

هلا ننايفح هئا كل معبون
المؤسس

المرور

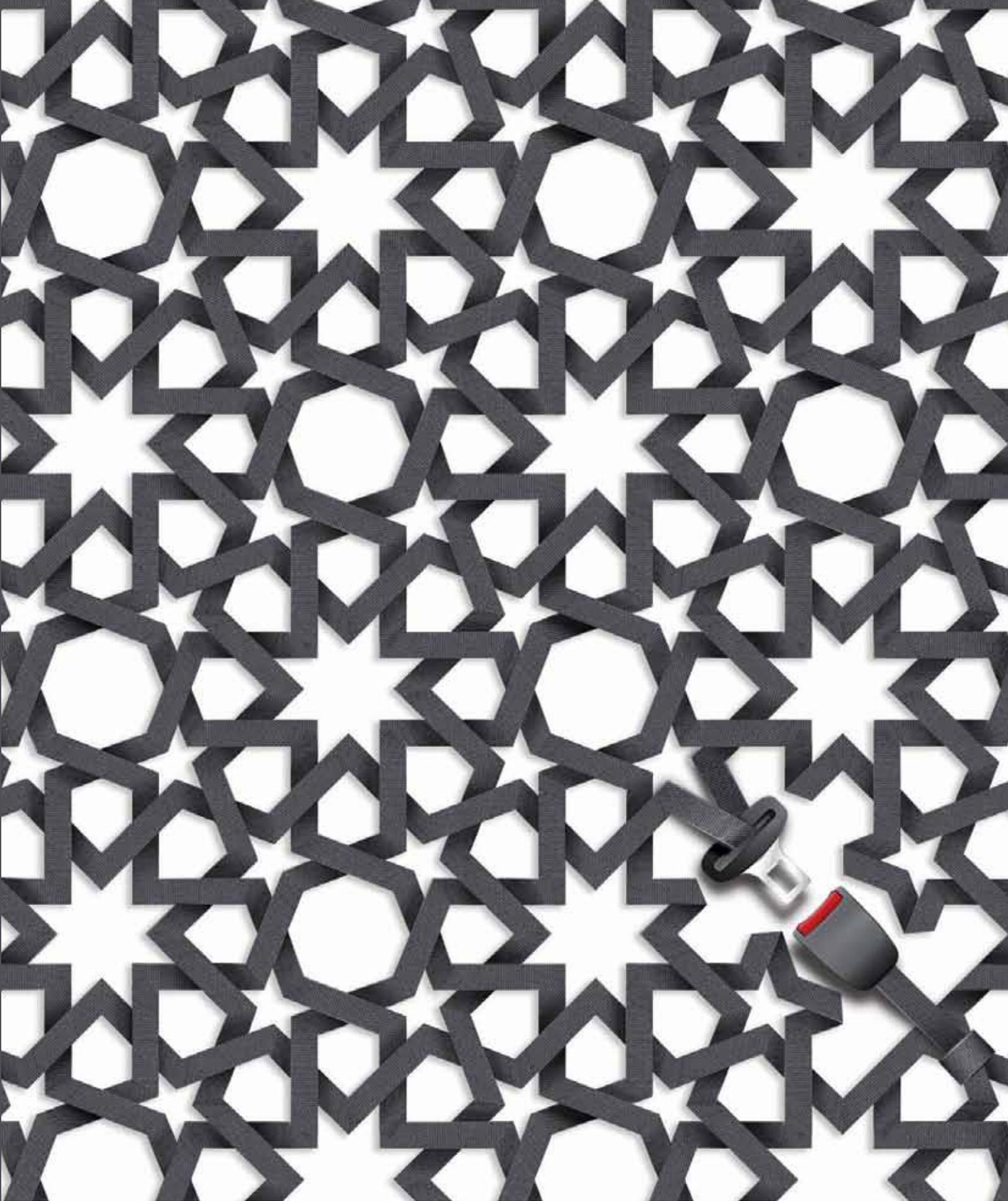
العدد (٦٣) السنة (١١) يناير ٢٠١٦ م



المرور يشارك في عرس اليوم الوطني



فعاليات مميزة في درب الساعي



حزام الأمان ينقذ حياتنا. فلنجعله جزءاً من ثقافتنا.
SEAT BELTS SAVE LIVES. LET'S MAKE THEM PART OF OUR CULTURE.

الإفتتاحية

المشرف العام

العميد/ محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير

المقدم/ محمد راضي الهاجري

مدير التحرير

الملازم أول / مهدي عبد الهادي الدوسري

سكرتير التحرير

احمد عبد اللطيف

التصميم والإخراج

ياسر عمار مختار

التصوير

عبد الحميد ماتر

نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم الإدارة

العامة للمرور

ص.ب. : ٣٠٨٨ الدوحة - قطر

هاتف : ٢٢٤٤٤٤٤ - فاكس :

٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:

traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر الصور والموضوعات

محفوظة للمجلة

المقالات والمواضيع التي تنشر بالمجلة

تعبّر عن رأي أصحابها وليس بالضرورة

أن تعبّر عن رأي المجلة

اليوم الوطني للدولة كان بمثابة عرس وطني، وفرصة مناسبة للتعبير عن الفرح والولاء والانتماء لهذا الوطن الغالي وبهذه المناسبة الطيبة نبعث بأصدق التهاني لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى، وصاحب السمو الأمير الوالد، والشعب القطري والمقيمين على هذه الأرض الطيبة. بمناسبة اليوم الوطني لدولة قطر ، وفي هذا اليوم العزيز علينا حرص الجميع على الاحتفال والاستمتاع بأجواء الفرح والبهجة والتحلي بالمظهر الحضاري الذي يعكس ثقافتنا وموروثنا الاجتماعي والانساني في التعبير عن هذه المشاعر الوطنية النبيلة والبعد تماماً عن كافة السلوكيات المرورية الخاطئة التي تسبب الحوادث المرورية، وتفسد أجواء الاحتفالات في هذا اليوم الغالي علينا جميعاً .

ومن جانبنا، في الإدارة العامة للمرور، نجحنا والحمد لله في تأمين الاحتفالات من خلال خطة أمنية تشمل تواجد الدوريات المرورية في الأماكن المخصصة للاحتفالات وإقامة المهرجانات كما شاركت الإدارة في فقرات المسير الوطني على الكورنيش بعرض يعكس أحدث ما وصلت إليه الإدارة من تطوير وتدريب وجاهزية ويشمل الآليات الحديثة والتكنولوجيا المزودة بها الدوريات المرورية.

لقد كان للتعاون بين الجمهور ورجال المرور الأثر الكبير خلال فعاليات اليوم الوطني حيث شكل هذا التعاون الضمانة الحقيقية لتوفير السلامة المرورية.. وساهم في الحد من التجاوزات التي كان يقوم بها البعض والحمد لله خرجت الاحتفالات بالمظهر الذي يليق بدولة قطر وحضارتها لأننا كنا على ثقة تامة في وعي وتحضر المواطن والمقيم على هذه الأرض الطيبة، حيث تعاون الجميع معنا على حفظ الأمن والبعد عن كل ما يعكس صفو فرحتنا باليوم الوطني.

العميد/ محمد سعد الخرجي

المشرف العام،،



جهاز فحص السائقين وسيلتنا للحد من الحوادث على الطرق

٢٤

الطب الشرعي همزة الوصل بين الطب والقانون !!

٥٠

مهارات المحقق تكشف أغاز الحوادث المرورية

٥٢

حكمت المحكمة

٦٤



٢٨

مدير عام مرور سلطنة عمان: قطر رائدة في مجال السلامة المرورية



١٨

مؤتمر الطب المروري ينجح في حشد جهود تحقيق السلامة على الطرق



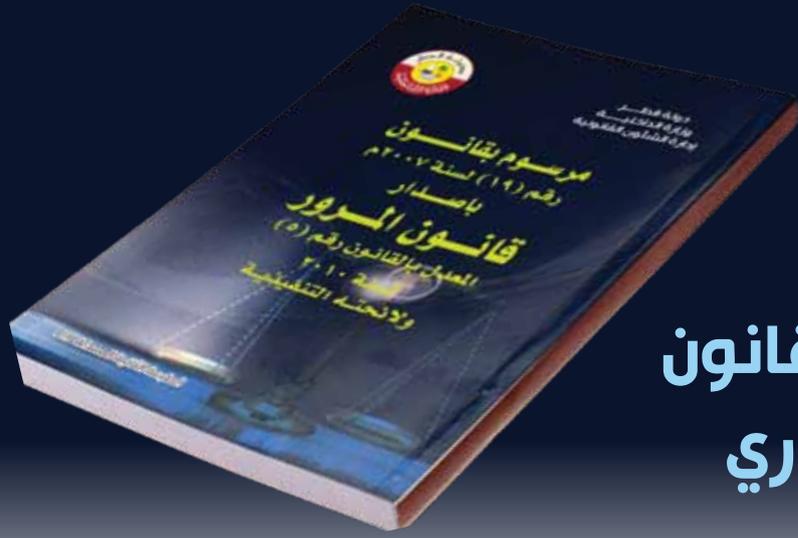
٦٠

حادث اليم .. كاد أن يؤدي بحياة شخصين بسبب الرعونة وعدم الإنتباه



٣٢

المرور يبدأ ترخيص وتسجيل السيارات بمركز الفحص الجديد بالوكرة



بدء سريان تعديلات قانون المرور في يناير الجاري

كتب : أحمد عبد اللطيف

الشارع لأول مرة من عامين إلى ثلاثة أعوام وهذا الأمر من شأنه تخفيف الضغط على محطات الفحص الفني كما شملت التعديلات إخضاع الدراجات النارية الصحراوية لقانون المرور .

وتطرقت التعديلات إلى الإضافات التي يتم إدخالها على السيارات مثل تركيب دبة الصوت، والمخفي، وتزويد السيارات ترك السيارات القديمة وكذلك الطرادات والكرفانات والتيادير على الطريق العام لسنوات ما كان يُسبب تشويهاً للمظهر الحضاري للدوحة.

ووضعت التعديلات نقاطاً على مخالفات السرعة لأول مرة وربط عدد النقاط التي يتم تسجيلها على الشخص المخالف بمقدار الزيادة في السرعة، وهذا ينطوي على قدر كبير من العدالة بحيث لا يتساوى الشخص الذي يتجاوز السرعة المقررة بـ ١٠ كيلومترات مع آخر يتجاوزها بـ ٣٠ أو ٤٠ أو ٥٠ أو ٦٠ كيلو متراً فلكل منها وضع خاص في عدد النقاط المحتسبة.

بدأت الإدارة العامة للمرور في الأول من شهر يناير الجاري في تطبيق التعديلات الجديدة لقانون المرور بعد مرور الـ ٩٠ يوماً من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية حسبما نصت التعديلات.

٤ مخالفات هي التجاوز من اليمين والوقوف في مواقف ذوي الإعاقة وتجاوز الشاحنات والأوزان الزائدة. ودعت الإدارة العامة للمرور أصحاب محلات تأجير الدراجات النارية إلى الالتزام بنصوص القانون لا سيما فيما يتعلق بعدم تأجير الدراجات بدون وسائل الأمن والسلامة حيث سيتم تكثيف الرقابة للتصدي لظاهرة عرض السيارات للبيع على الأرصفة وفي المناطق الفضاء نظراً لما تمثله من تشويه للمظهر الحضاري للبلاد.

وفيما يتعلق باللائحة التنفيذية للقانون أوضحت الإدارة أنها سوف تصدر عقب دخول القانون حيز التنفيذ بفترة وجيزة.

وقد احتوت تعديلات القانون التي صدرت في شهر أغسطس الماضي على تمديد فترة ترخيص السيارات الخاصة الجديدة التي تنزل إلى

وقد أنهت الإدارة العامة جميع الإجراءات الخاصة بتطبيق نسبة خفض الـ ٥٠٪ المقررة على المخالفات المرورية في حال سدادها خلال مدة شهر من ارتكابها وكذلك ما يتعلق بإخضاع الدراجات النارية الصحراوية للقانون وإلزام أصحابها بضرورة تسجيلها بالإضافة إلى مواجهة مخالفات المحال التي تقوم بتأجير الدراجات النارية بدون وسائل أمن وسلامة والتصدي أيضاً لظاهرة ترك السيارات القديمة والطرادات والكرفانات والتيادير على الطريق العام لسنوات مما كان يتسبب في تشويه المظهر الحضاري للدولة.

وفيما يتعلق بالمخالفات المستثناة من نسبة الـ ٥٠٪ من قيمة الغرامة التي نص عليها القانون في حال قيام الشخص المخالف بسداد قيمتها خلال شهر من ارتكابها فإنها تشمل

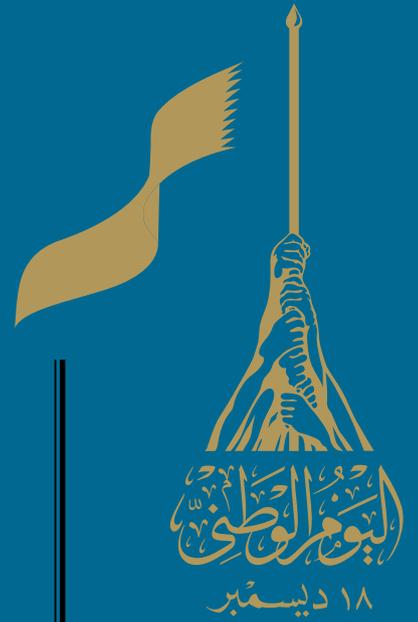


في اليوم الوطني ..

٤٠ ألف زائر و ٦٠ مدرسة زاروا القرية المرورية في درب الساعي

وسط أجواء مفعمة بالبهجة والفرح شاركت الإدارة العامة للمرور في احتفالات اليوم الوطني في درب الساعي وسط حضور طاغي من المواطنين والمقيمين الذين حرصوا على الحضور للاستمتاع بالفعاليات المرورية الهادفة إلى نشر الثقافة والوعي المروري بين مختلف شرائح المجتمع خلال الفترة من ٨ إلى ٢٠ ديسمبر الماضي.

حضر الافتتاح سعادة السيد صلاح بن غانم العلي وزير الشباب والرياضة، وسعادة السيد عبدالله بن خالد القحطاني، وزير الصحة العامة، وسعادة الدكتور محمد بن عبدالواحد الحمادي وزير التعليم والتعليم العالي، وسعادة الشيخ سعود بن عبدالرحمن آل ثاني، أمين عام اللجنة الأولمبية القطرية.



كتب : هشام فاضل





الثاني فتم تخصيصه للدراجات الهوائية والثالث للسيارات الصغيرة للأطفال في القرية المرورية ، وفي ختام كل جولة يتم قياس مدى ما تعلمه المشاركون من الأطفال والشباب في الفعاليات المقدمة لهم حيث يتم إعداد مسابقات للطلاب لمدة ٢٠ دقيقة لكل مرحلة بها ٢٠ طالباً يقومون بالتنافس على جوائز قيمة للفائزين وهدايا للمشاركين.

ويرجع الإقبال الكبير على زيارة القرية المرورية إلى ما حققته من نجاحات حيث تطورت القرية تماماً عن العام الماضي من حيث التصميم والفعاليات ومن حيث تنوع الإشارات المرورية حول القرية، وإنشاء طريق خاص للدراجات الهوائية بالإضافة إلى طريق خاص بعبور المشاة وفقاً لقانون المرور حتى يشعر الزائرون كأنهم في مدينة عادية، واستعانت الإدارة العامة للمرور بـ ١٦ طالباً من مدرسة الخليج الابتدائية بالزبي العسكري الخاص برجال المرور وتوزيعهم بالقرية، وذلك ليتدربوا على عمل شرطة المرور ويساهموا في إرشاد الزوار لقواعد وآداب المرور بالإضافة لمشاركة مركز قطر التطوعي.

للفعاليات التوعوية والمبادرات مثل مبادرة «لحظة» و«درب السلامة»، وشارك في الأنشطة مركز «بطباط»، المدعوم من وزارة الشباب، والذي أشرف على حلبة الدراجات الصحراوية.

خريطة الاحتفال

وعلى مدار ١٢ يوماً استقبلت القرية المرورية في درب الساعي بالتعاون مع شركائها ما بين ٣٥ و ٤٠ ألف زائر خلال الفترتين الصباحية والمسائية، كما تجاوز عدد المدارس التي زارت القرية ما يزيد عن ٦٠ مدرسة شاركت في فعاليات القرية التي استهدفت ثلاث فئات وهم الأسر والشباب والأطفال .

وتضمنت خريطة الاحتفال داخل القرية المرورية أكثر من مرحلة حيث تضمنت المرحلة الأولى تقديم محاضرات توعية مبسطة عن قواعد المرور الأولية قبل الدخول الى التجربة العملية وهي مرحلة القيادة ، كما تم في المحاضرات عرض أهم النقاط والإشارات المرورية، وذلك من خلال ثلاثة برامج داخل القرية، البرنامج الأول وهو برنامج للمشاة، ويقوم فريق التوعية فيه بالتوضيح للمشاة عن كيفية العبور إلى الأماكن الآمنة ، أما البرنامج

وكعادتها في مثل هذه المناسبات الوطنية كانت وزارة الداخلية حاضرة بقوة في فعاليات درب الساعي وذلك في إطار مشاركتها جموع أبناء الوطن و جميع اجهزة الدولة الاخرى بهذه المناسبة الوطنية الغالية وقد لفت جناح كل من الإدارة العامة للمرور، والإدارة العامة للدفاع المدني الانظار واجتذبا الآلاف من الزائرين .

واحتل جناح الإدارة العامة للمرور موقعا متميزا داخل درب الساعي، حيث تم تصميمه على هيئة قرية مرورية تضم بداخلها نماذج لما يمكن أن يواجهه السائق في الشارع وعلى الطرق ولوحات إرشادية وجسور مشاة، إضافة إلى التوعية الخاصة بالأسر والأطفال عن طريق الأنشطة والأساليب التوعوية الجاذبة.

ولم تنس الإدارة العامة للمرور في احتفالات هذا العام ضم شركائها وداعميها من الشركات والمؤسسات مثل: ميرسك قطر وشل وتوتال والاختيار الألماني ومركز قطر التطوعي.. كما أفسحت في جناحها، الذي جاء على هيئة قرية مرورية للأطفال، مجالاً واسعاً

قطر تفرح

قطر.. واحة للسلام ودوحة للأمان وقصة نجاح تعكس الرؤية الحكيمة للقيادة الرشيدة

كتب : هشام فاضل

حرص العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور على متابعة القرية المرورية بصفة مستمرة للاطمئنان على سير العمل بها وأكد العميد الخرجي في تصريحات صحفية حرص الادارة العامة للمرور دوما على المشاركة في فعاليات الدولة المختلفة وعلى رأسها فعاليات اليوم الوطني التي تشكل اعتزازا كبيرا في نفوس كل من يعيش على هذه الأرض الطيبة، وقال إن احتفالات اليوم الوطني للدولة في درب الساعي هي من أكبر فعالياتنا السنوية، حيث نستقبل خلالها آلاف الطلاب والعائلات في القرية المرورية التي أقامتها الإدارة العامة في درب الساعي بالتعاون مع الشركاء ومن بينهم شركة ميرسك قطر للبتروول التي تؤكد مشاركتها لنا مرة أخرى هذا العام على التزامها بتحسين سلوكيات المرور الإيجابية في دولتنا.



العميد محمد سعد الخرجي:

**القرية المرورية تحاكي
الواقع وتخاطب شرائح
عمرية مختلفة لترسيخ
مفاهيم السلامة**

وأوضح أن القرية المرورية التي تم افتتاحها في درب الساعي تضم العديد من جوانب التوعية التي تمس الواقع المروري وتخاطب شرائح عمرية مختلفة لترسيخ مفاهيم السلامة المرورية في أذهان رواد القرية ، مشيراً إلى تركيز فعاليات المرور على مخاطبة النشء الصغير وتقييم سلوكياتهم المرورية منذ نعومة أظافرهم من خلال مجموعة من المسابقات والإرشادات الهامة والجذابة والتي تناسب طبيعتهم العمرية والذهنية.

وأشاد العميد الخرجي بالمستوى الذي ظهرت به الفعاليات ، مشيراً إلى أنها في تطوّر مستمرّ من عام إلى آخر، وهو ما

شرائح المجتمع.

وأوضح أن جناح الإدارة العامة للمرور تمّت إقامته على هيئة قرية مرورية بهدف تثقيف الأطفال بقواعد الأمن والسلامة المرورية، لاسيما كيفية

يعكسه الإقبال الجماهيري الكبير على الفعاليات.

وقال إن الإدارة العامة للمرور تسعى من خلال جناحها في درب الساعي إلى نشر الثقافة والوعي المروري بين مختلف

الدوريات المرورية تواجدت على مدار الساعة لخدمة كافة مستخدمي الطريق



روح التعاون والمسؤولية المشتركة منذ الصغر.. وأضاف أن حلبة بطابيط شهدت إقبالا كبيرا منذ افتتاح القرية . مشيراً إلى أن عدد زوار الحلبة بلغ أكثر من ثلاثة آلاف زائر.

وأضاف أن المركز قام أيضا بتوزيع دفاتر تلوين للأطفال عن السلامة المرورية وشرح القواعد الأساسية للقيادة الآمنة..

الرائد جابر محمد عضيبي:

الشراكة الوثيقة مع مؤسسات الدولة هدفها وصول رسالة التوعوية الى اكبر شريحة من المجتمع

وقال الرائد جابر عضيبي مساعد مدير ادارة الاعلام والتوعية المرورية: إن مشاركة الإدارة العامة للمرور في الاحتفال باليوم الوطني هي مشاركة مستمرة، تحرص عليها الإدارة العامة للمرور كل عام، خاصة بعد ما وجدناه من تفاعل كبير مع جمهور الطلاب والشباب، وهي الفئة المستهدفة بالتوعية المرورية.. هذا إضافة إلى التوعية الخاصة بالأسر والأطفال عن طريق

موجهًا الشكر لجميع الجهات الداعمة والمساهمة في الأنشطة التي تقوم بها الإدارة العامة وبصفة خاصة مركز بطابيط التابع لوزارة الشباب والرياضة ومشاركته في الإشراف على الدراجات النارية الصحراوية الموجودة بالقرية. كما وجّه الشكر لمركز قطر للعمل التطوعي ومعاونتهم للإدارة العامة للمرور في استقبال طلاب المدارس الذين توافدوا بكثرة على القرية المرورية.

ومن جهته أكد السيد خليفة البادي مدير مركز بطابيط أن هذه هي المشاركة الأولى للمركز في درب الساعي منذ إشهاره العام الماضي، مشيراً إلى أن المركز يسعى إلى إبراز الصورة الجانبية لقيادة الدراجات النارية في قطر بالإضافة إلى رفع الوعي والثقافة بين مستخدمي الدراجات.

وأضاف أن الحلبة تم تخصيصها لتعليم الأطفال قيادة الدراجات النارية الصغيرة المناسبة للأعمار من ٩ إلى ١٥ سنة حيث يمكن من خلالها تعليم النشء أساليب الأمن والسلامة وطرق القيادة الآمنة بالإضافة إلى مهارات مثل تنمية

ركوب الباصات والنزول منها، وأيضاً العبور الآمن للشارع، كما حرصت الإدارة العامة من خلال جناحها على تعليم الأطفال كيفية تأثير استخدام الهاتف على قيادة السيارة، حيث تضمّ القرية المرورية جهاز «محاكاة» يرصد من خلاله الطالب بنفسه مدى تأثير استخدام الهاتف على قيادته للسيارة. وأكد أن الدوريات المرورية عملت على مدار الساعة خلال الاحتفالات حيث تواجدت في الشارع منذ فجر اليوم الوطني وحتى الواحدة من بعد منتصف الليل لخدمة كافة مستخدمي الطريق من مواطنين ومقيمين وتسهيل الحركة المرورية.

المقدم محمد راضي الهاجري:

المشاركة في فعاليات درب الساعي هدفها نشر الثقافة والوعي المروري

وأكد المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية بالإدارة العامة للمرور حرص الإدارة العامة على المشاركة في فعاليات درب الساعي لنشر الثقافة والوعي المروري بين الزائرين سواء كانوا كباراً أو صغاراً،



واضاف إن الإدارة العامة للمرور حرصت خلال احتفالات هذا العام على ضم شركائها وداعميها من الشركات والمؤسسات مثل ميرسك قطر وشل وتوتال والاختيار الألماني ومركز قطر التطوعي. كما أفسحت في جناحها، الذي جاء على هيئة قرية مرورية للأطفال، للفعاليات التوعوية والمبادرات مثل مبادرة لحظة ودرب السلامة، وأشركت في الأنشطة مركز قطر للدراجات النارية «بطابط»، التابع لوزارة الشباب والرياضة، والذي أشرف على حلبة الدراجات الصحراوية وأكد أن تفعيل دور الشركات والمراكز والهيئات في التوعية له أثر مميز ولمموس، من خلال أسلوب يتمشى مع فكرها وأدواتها، وتحت مظلة الإدارة العامة للمرور، بحكم أنها الجهة المختصة بالسلامة المرورية.. مشيراً إلى أن الإدارة أعدت عدة برامج لطلاب المدارس، حسب كل فئة عمرية، واستعدت لاستقبالهم خلال الفترة الصباحية كطلاب مدارس، أو خلال الفترة المسائية بصحبة أسرهم وذويهم.

السليمة في نفوس قائدي السيارات وكذلك الأطفال الذين هم سائقو المستقبل وكذلك إبراز الدور الذي تقوم به الإدارة العامة للمرور في نشر الثقافة والوعي المروري، مشيراً إلى أن الطالب المشارك في الفعاليات يتم تصويره فور دخوله الي القرية المرورية ويتم منحه بطاقة مشاركة بلاستيكية تشبه رخصة القيادة، كما يوجد برنامج للأطفال فوق أربع سنوات يتضمن التلوين واستخدام الأغاني في التوعية لهذه الفئة الصغيرة. وأضاف: لدينا سيارة لحظة « السملتر» أو سيارة المحاكاة وهي سيارة تركب على فئة الشباب من سن 14 سنة فما فوق وهي عبارة عن تجربة قيادة السيارة يقوم بها المشارك بوجود معلم سواقه إلى جانبه، ويتيح جهاز المحاكاة «السملتر» للمشارك تجربة القيادة في أماكن تشبه شوارع الدوحة وتوضيح الأخطاء وأساليب القيادة السليمة. هذا بالإضافة إلى حلبة الدراجات الصحراوية التي يرتدي فيها السائقون من الشباب الخوذ ويتم اخبارهم باشتراطات السلامة أثناء القيادة وتوجيههم بالمعلومات اللازمة.

الأنشطة والأساليب التوعوية الجاذبة، والتي تختلف حسب كل فئة من الفئات. وأوضح ان مشاركة الادارة العامة للمرور في فعاليات درب الساعي هذا العام كانت من خلال «القرية المرورية» والتي حرصنا من خلالها على تعليم الأطفال قواعد المرور بطريقة مبسطة عبر تزويدها بالعديد من وسائل التوعية المحببة للأطفال ومنها قسم خاص للتلوين وعرض الافلام التوعوية المتعلقة بالسلامة المرورية مؤكدا ان ما يميز جهود ادارة الاعلام والتوعية هو الشراكات الوثيقة مع مختلف مؤسسات الدولة بهدف ايصال الرسالة التوعوية الى اكبر قطاع ممكن من افراد المجتمع.

النقيب رياض محمد أحمد صالح: تفعيل دور الشركات والمراكز والهيئات له أثر مميز في مجال التوعية

أكد النقيب رياض محمد أحمد صالح رئيس قسم التوعية و الثقافة المرورية أن الهدف الرئيسي من مشاركة الإدارة العامة للمرور في فعاليات اليوم الوطني للدولة هو غرس الثقافة المرورية



المشاركة المجتمعية تتجسد في القرية المرورية

كتبت : لطيفة المقبل



شاركت «ميرسك» قطر للبتترول ضمن فعاليات القرية المرورية في درب الساعي بهدف نشر مفاهيم السلامة المرورية عبر تدريب آلاف الطلاب والشباب على القيادة الآمنة في إطار احتفالات اليوم الوطني لقطر من خلال برنامج طلاب من أجل السلامة المرورية الذي أطلقته ميرسك قطر للبتترول بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور في وزارة الداخلية في إطار الحملة الوطنية للسلامة المرورية ...

برنامج (ركز تسلم) يستخدم لأول مرة في قطر وشهد إقبالا كبيرا من الجمهور

يتلقى الطلاب المشاركون في الجلسات التدريبية من الجهاز تقريراً مفصلاً عن ادائهم.

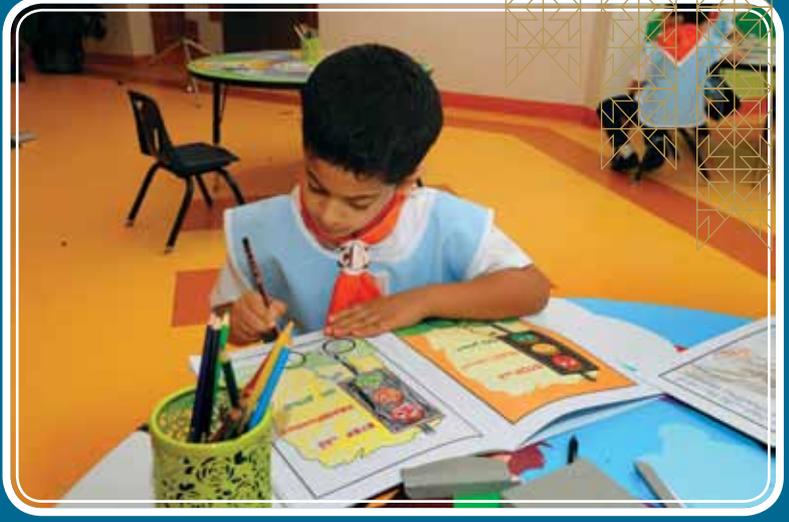
مشاركة حملة (لحظة)

كما شاركت حملة « لحظة » في القرية المرورية، ومن جانبه قال السيد نور الدين بدري -مدرّب برنامج لحظة : إن برنامج (لحظة) يستهدف المدارس

التكنولوجية المتطورة للغاية حيث يشتمل على مقصورة قيادة كاملة، ونظام عرض متطور مزوّد بشاشة تحيط بالمتدرب، ومحرك ذكاء اصطناعي يرصد السلوكيات الشائعة على الطرق في قطر مثل تجاوز مسافة الأمان وعدم استخدام الإشارات أو الضوء الرباعي والتجاوز الخاطئ في الدوّارات كما

ويهدف البرنامج إلى تحويل الطلاب الذين تتراوح أعمارهم من ١٢ إلى ١٨ عاماً إلى سفراء للسلامة المرورية بعد تدريبهم على جهاز محاكاة القيادة الخاص بالبرنامج على يد مدربين معتمدين دولياً عبر جلسات تدريب فردية تجمع بين متعة التعلم والتجربة والاستمتاع، وتمكّن المتدرب من معايشة الأجواء الحقيقية لطرق الدوحة. ويتميز جهاز محاكاة القيادة المستخدم في تدريب الطلاب بتجهيزاته

حملة (لحظة) جزء أصيل في مجال التوعية المرورية



وموجه للطلاب ما بين الفئة العمرية ١٢ إلى ٢٠ عاماً ، كما تقدم إليهم فكرة شاملة عن استخدام الطريق بشكل آمن، والتعرف على قوانين المرور، موضحاً أن (لحظة) جزء أصيل في مجال التوعية المرورية، و كانت لنا مشاركات في السنوات الماضية، ويضيف : هناك محاضرة ارشادية يستخدم بها شاشة عرض برسومات كرتون، وتشتمل على مواضيع متعلقة بالعلامات المرورية، وحزام الأمان، والهاتف النقال ومخاطرة، ودور أولياء الأمور في التوعية المرورية، ومقاعد الأطفال، والإشارات المرورية.

حملة ”درب السلامة“

كما نظمت حملة ”درب السلامة“ المرورية من شركة (شل) عدد من الفعاليات في القرية المرورية في درب الساعي، الفعالية الأولى كانت بعنوان (التشتت أثناء القيادة) وهي تبين مخاطر استخدام الجول أثناء السواعة، والفعالية الثانية (ركز تسلم) تبين مدى تركيز السائق في الشارع وفي الفعالية الأولى (التشتت أثناء القيادة) يتم فيها تشغيل لعبة سباق السيارات على البلاي ستيشن مزودة بمقود ودواسات

وكرسي، ومن ثم اعطاء المشارك في الفعالية الجوال ودقيقتين يركز فيها على السواعة وفي نفس الوقت بيده الجوال الذي أعطي له والقيام بإرسال واستقبال الرسائل النصية القصيرة أثناء القيادة مع مشرف الفعالية ، والفكرة من هذه الفعالية تدريب السائقين على تجنب المخاطر الناتجة عن التشتت أثناء القيادة، وفي الفعالية الثانية (ركز تسلم) يتم عن طريقها تشغيل أفلام لعرض شوارع الدوحة ، بحيث يقوم المشارك في هذه الفعالية بطرح أسئلة واختيار واجابات صحيحة ، وتحتوي الأسئلة على الطرق الرئيسية والفرعية لمعرفة كيف يمكن للسائق أن يجيب بإجابات حول الانعطاف والتوقف المفاجئ وركن السيارة، كما توضح الفعالية مدى تركيزه في الشارع من خلال الأسئلة والإجابة عليها وتهدف

المسابقة إلى صقل المهارات خلال القيادة وتزويد السائقين بالمعلومات . ومن جانبها قالت السيدة/ شافعة الشرقي مسؤولة عن حملة ” درب السلامة “ قمنا باختيار هذه الفعاليات من ضمن ١٢ فعالية أخرى ينظمها برنامج راس لفان للتواصل الاجتماعي بالتعاون مع شركة شل ، وأوضح أن هذه الفعاليات تناسب الفئة العمرية المستهدفة في القرية المرورية ، وبرنامج (ركز تسلم) يستخدم عالمياً ولأول مرة يتم استخدامه في قطر وهو عبارة عن عشر اخطاء مرورية يتم الاجابة عليها باستخدام الحاسوب ، كما أن المشاركين في البرنامج يجب أن تكون أعمارهم فوق ١٢ سنة ، وقد حظي البرنامج بإقبال كبير من الجمهور وخصوصاً من الأطفال الذين ترددوا على مسابقة (ركز تسلم) أكثر من مرة .

إشادة واسعة من ضيوف القرية المرورية



كتب : هشام فاضل



الشيخ فيصل بن فهد آل ثاني: برنامج طلاب من أجل السلامة المرورية هو أحد المبادرات العديدة لميرسك قطر للبترول

شخصيات عديدة حرصت على زيارة القرية المرورية في جناح الإدارة العامة للمرور للتعرف على محتويات القرية وجهود الإدارة العامة للمرور .

حيث زار القرية الشيخ فيصل بن فهد آل ثاني ، نائب المدير العام لميرسك قطر للبترول وقال خلال تفقده للقرية : نحن نحتفل جميعاً في اليوم الوطني بما حققته دولة قطر من إنجازات، ونحتفي أيضاً بالجهد الرائع الذي تبذله جهات عدة في الدولة كالإدارة العامة للمرور وبرنامج طلاب من أجل السلامة من أجل التغلب على التحديات المرورية ونحن في ميرسك ملتزمون تجاه دولة قطر جيلاً بعد جيل من خلال تنظيم برامج اجتماعية تعود بمردود إيجابي على المجتمع، ومنها برنامج طلاب من أجل السلامة المرورية.

المروري الوطني كما سبق هذا المؤتمر رعاية ميرسك لمبادرات أخرى كزيارة التبادل المعرفي إلى المسؤولين عن تنفيذ سياسة الرؤية صفر للسلامة المرورية في السويد العام الماضي، وفعالية (بور توك) للسلامة المرورية التي أقيمت هذا العام بالتعاون مع الجهات المعنية في دولة قطر...

بدوره أشاد بطل الراليات العالمي ناصر العطية بالتنظيم المميز لفعاليات القرية المرورية هذا العام، موضحاً أنه أثناء جولته بها لاحظ العديد من التفاصيل المرتبطة بتقسيم الممرات والإشارات الضوئية وحلبة سباق السيارات الصحراوية

ويعتبر برنامج طلاب من أجل السلامة المرورية هو إحدى المبادرات العديدة لميرسك قطر للبترول في مجال تحسين السلامة المرورية وهي التي قامت مؤخراً (ميرسك قطر للبترول) برعاية مؤتمر الطب والسلامة المرورية الرابع والعشرين، الذي عُقد في الدوحة، لمساعدة الدولة في تحقيق أهداف استراتيجية الطب





بطل الراي العالي ناصر العطية: القرية المرورية ترفع مستوى الوعي المروري لدى الأطفال والشباب

القصييدة تدرج تحت بند القصائد الوطنية التوعوية، وهي رسالة حاولت أن أقدمها بطريقتي، مع إخواني في إدارة المرور، فالشاعر يشعر بما يعانيه المجتمع وما يحوم حوله من مشكلات، ومن ثم يتحمل واجباته ومسؤولياته تجاهه، ولا بد أن تهدف القصائد والأعمال الأدبية إلى منفعة الناس وتوجيه النصح والإرشاد لهم، وإضافة قيم جديدة ومعارف إلى حياتهم“.

وعبرأياً عن فخره بالمشاركة مع إدارة المرور في تقديم رسالة توعوية تهدف لحماية الشباب، معرباً عن أمله في أن تنال القصيدة استحسان الجميع، وأن تسهم في تغيير المفاهيم الخاطئة لدى الشباب وأن تقدم النفع للناس.

والقصيدة أنشدت بصوت المنشد المعروف عبدالله النعيمي، وأدخلت عليها مؤثرات صوتية لخدمة المعنى وإخراجه في صورة مكتملة تفيد المتلقي وتغير المفاهيم الخاطئة لدى بعض الشباب .

للمرور قصيدة بعنوان «لاتسرع» مهداة من قبل الشاعر زايد عن السلامة المرورية وتوعية الشباب بمخاطر السرعة الزائدة وعدم اتباع اللوائح والأنظمة المرورية ومخالفة القانون... .

وقال الشاعر زايد بن كروز: قصيدتي موجهة للشباب عن الأضرار والأخطار التي تسببها السرعة الزائدة وعدم اتباع اللوائح والأنظمة المرورية ومخالفة القوانين التي تهدف بالأساس إلى حمايتهم والآخرين، لان الشاعر لسان قومه ووطنه ومجتمعه منذ آلاف السنين ..

وسبل السلامة بها مؤكدا ان مثل هذه المبادرات والمشاركات ترفع مستوى الوعي لدى الأطفال والشباب وتؤمن لهم جملة من المعلومات المرورية الصحيحة إلى جانب أن الحلقة تعمل على التواصل بينهم وبين رجال المرور وهو ما يجعلهم يشعرون بالمسؤولية وأنهم فاعلون في المجتمع.

وحرص الشاعر المعروف زايد بن كروز المرى على زيارة قرية المرور وعبر عن سعادته واستمتاعه بما تحتويه القرية من فعاليات وتنظيم، وقام بتسليم العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة

زايد بن كروز المرى : فخور بالمشاركة مع إدارة المرور في تقديم رسالة توعوية تهدف لحماية الشباب





وزير الشباب يكرم رؤساء الفعاليات والجهات المشاركة

ساهم في نجاح الفعاليات. وأكد العجمي أن قطر دائماً ولادة والنجاح الذي تحقق ليس غريباً على أبنائها. وقال إن السبب في نجاح فعاليات درب الساعي هو الرؤية التي وضعتها القيادة الحكيمة والتنفيذ الدقيق من جانب المسؤولين المعنيين ومتابعتهم الدؤوبة لما يجري على أرض الواقع.

وأشار إلى أن فعاليات درب الساعي شهدت حضوراً جماهيرياً كثيفاً حيث بلغ متوسط عدد أفراد الجمهور في الأيام العادية نحو ٢٠ ألفاً بينما وصل العدد في عطلة نهاية الأسبوع إلى ما يتراوح بين ٤٠ إلى ٥٠ ألف شخص، ووصل عدد الزائرين خلال الفترة الصباحية فقط نحو ١٠ آلاف زائر بما في ذلك طلاب المدارس. وقال إن عدد طلاب المدارس الذين زاروا درب الساعي بلغ ٣٠ ألف طالب على مدى ١٢ يوماً هي عدد أيام فعاليات درب الساعي، متقدماً بالشكر والتقدير إلى المجلس الأعلى للتعليم الذي أكد أنه شريك أساسي في فعاليات اليوم الوطني.

في ختام فعاليات درب الساعي كرمت اللجنة المنظمة لفعاليات اليوم الوطني رؤساء الفعاليات والجهات المشاركة في احتفالات اليوم الوطني التي أقيمت بدرب الساعي على مدى ١٣ يوماً، وذلك في حفل أقيم بخيمة الفريج بعد إسدال الستار على الفعاليات وكان من بين المكرمين الإدارة العامة لمور.



المنظمة، كما قدموا درعاً أخرى للسيد حسن راشد العجمي المشرف العام على درب الساعي. وقال العجمي إن التكريم هو تقدير من اللجنة المنظمة للجهود التي قام بها المكرمون جميعاً مما كان له الدور الأبرز في الصورة المشرقة التي ظهرت بها فعاليات درب الساعي. وأكد إننا مهما فعلنا وقدمنا فإن الوطن الغالي قطر يستحق منا الأكثر وعندما يستحضر كل فرد منا في ذهنه أن ما يفعله هو من أجل قطر فإنه تهون عليه كل الصعاب.. موجهاً الشكر لكل من

وقام سعادة السيد صلاح بن غانم العلي وزير الشباب والرياضة رئيس اللجنة المنظمة لليوم الوطني بتسليم المكرمين الذين بلغ عددهم ٦٤ شخصاً دروعاً تذكارية وشهادات تقدير. حضر حفل التكريم حسن راشد العجمي المشرف العام على درب الساعي وعبد الرحمن البادي مستشار رئيس اللجنة وعلي محمد الكواري. وقدم رؤساء الفعاليات درع تكريم إلى سعادة السيد صلاح بن غانم العلي وزير الشباب والرياضة رئيس اللجنة



مدير عام المرور بالمملكة العربية السعودية خلال زيارته للإدارة

ندرس تجربة المرور في دولة قطر ونحاول الاستفادة منها

اللواء الزهراني: تعرفت على كافة المستجدات في مجال الخدمات المرورية

كتب: أحمد عبد اللطيف

الخليجي فقال العميد الخرجي إن هذه المخالفات يتم إرسالها إلى الدولة المعنية.

وإدارات والمخالفات وغيرها من الموضوعات المرورية .

وفي تصريحات خاصة لمجلة المرور قال اللواء الزهراني: حرصت خلال زيارتي لدولة قطر على زيارة الإدارة العامة للمرور للتعرف على الخدمات المرورية وإجراءات العمل وفي الحقيقة سعدت جداً بما شاهدته وسمعته من العميد محمد سعد الخرجي وبدورنا سوف نقوم بدراسة كل ماطلعنا عليه من إجراءات وقرارات تنظم الشأن المروري في دولة قطر وسوف نحاول الاستفادة منها لأنها متقدمة جداً ونحن في المملكة العربية السعودية نسعى جاهدين إلى الاستفادة من كافة الخبرات وتبادلها مع الأشقاء في دول مجلس التعاون الخليجي .

وأبدى إعجابه بما شاهده من تطور في الخدمات المرورية المقدمة للجمهور .

ومن جانبه رحب العميد الخرجي بالضيف السعودي وقدم شرحاً وافياً حول المستجدات المرورية وخدمة مطراش والاستعلام عن كافة الخدمات المرورية ومجمل الخدمات المرورية التي تقدمها الإدارة العامة للمرور .

كما استفسر الضيف السعودي عن أبرز المشاكل والتحديات التي تواجه العمل المروري وخدمات التأمين وفحص السيارات ، وقال العميد الخرجي أن مخالفات الاستعراض ودبة الصوت والدراجات النارية من ابرز المشاكل التي تواجه رجال المرور وحول التأمين أكد العميد الخرجي أن أنه محدد لمدة عام والتأمين الشامل ترتبط بالشخص أما التأمين ضد الغير فمرتبط بالمركبة وفيما يتعلق بفحص المركبات اشار العميد الخرجي أنه يتم كل عام للسيارات القديمة .

كما استفسر الضيف السعودي عن مخالفات مواطني دول مجلس التعاون

استقبل العميد/ محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور اللواء عبد الله بن حسن جمعان الزهراني مدير الإدارة العامة للمرور بالمملكة العربية السعودية والذي قام بزيارة إلى الإدارة العامة للمرور حيث اصطحبه العميد الخرجي في جولة للتعرف على الإدارات والأقسام المرورية والخدمات التي تقدمها الإدارة للجمهور كما تعرف على القرية المرورية وشاهد المسرح المروري واستمع إلى شرح عن خطة التوعية المرورية..

ثم عقد العميد الخرجي اجتماعاً في مكتبه مع اللواء الزهراني والوفد المرافق له حضره المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية ، وفي بداية الاجتماع عبر اللواء الزهراني عن سعادته بزيارة الإدارة العامة للمرور وحرصه على الاستفادة من تجربة دولة قطر في مجال المرور خاصة ودولة قطر تشهد تطوراً كبيراً في كافة المجالات..

تصاميمنا عصرية وأنيقة ومنتجاتنا عازلة
للمياه والغبار والأصوات والحرارة وصديقة للبيئة



أول مصنع ينتج الزجاج الحراري والزجاج الدائري معاً والوحيد في قطر

الشركة الوحيدة الحاصلة
على شهادات الأيزو في قطر

أسعارنا
لا تُنافس

الألماني أفضل شباك بالعالم



صناعة ألمانية 100%
صُنعت لتدوم

خلال أسبوع
واحد فقط

بإمكاناتنا الكبيرة لدينا القدرة
على تركيب نوافذ فيلتك كاملة



عضو مجموعة
الإختيار للاستثمار

الإختيار الألماني
AL IKHTYAAR GERMAN

44366660

مصنع الإختيار لليوبي في سي مصنع الإختيار للألمنيوم والزجاج مصنع الإختيار لطلاء المعادن



سوق العلي - مقابل الجوازات الرئيسية - الدوحة - قطر

Tel: (+974) 44167555 / (+974) 44167666

E: info@alikhtyaar.com



نظمت اللجنة الوطنية لسلامة المرورية ..

مؤتمر الطب المروري ينجح في حشد جهود تحقيق السلامة على الطرق

متابعة : أحمد عبد اللطيف

أعلن سعادة السيد عبدالله بن خالد القحطاني وزير الصحة العامة في كلمته أمام المؤتمر عن تدشين مركز قطر لإعادة التأهيل خلال العام المقبل ، وأشار إلى أن المركز عبارة عن مستشفى تخصصي يقدم البرامج العلاجية والتشخيصية والتأهيلية لمصابي الحوادث.

كما كشف عن تنفيذ مشروع "مركز قطر للحراك" والذي يشمل عيادات متخصصة لتقييم السائقين ومراكز تدريب ذوي الإعاقة على كيفية قيادة المركبات وتكييفها وتعديلها بما يتناسب مع إعاقاتهم، فضلا عن إدارة للأبحاث

برعاية معالي الشيخ/ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية وبحضور سعادة الشيخ/ عبدالرحمن بن خليفة آل ثاني وزير البلدية والتخطيط العمراني، نظمت اللجنة الوطنية لسلامة المرورية مؤتمر الطب والسلامة المرورية الرابع والعشرين والذي عقد بفندق شيراتون الدوحة خلال الفترة من 16-18/11/2015 تحت شعار "الطب المروري وسلامة الطريق في الدول سريعة النمو" ، وحضر الافتتاح سعادة السيد عبد الله بن خالد القحطاني وزير الصحة العامة ، وسعادة اللواء الركن/ سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الأمن العام، والعميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور والدكتور لارش انجلاند رئيس الاتحاد الدولي لطب المرور، وعدد كبير من الخبراء والمختصين والمهتمين بالسلامة المرورية من دول العالم.

**وزير الصحة العامة:
ضرورة تضافر الجهود
والتوصل إلى الحلول
لضمان السلامة على الطرق**

**الخدمات الطبية لمصابي
الحوادث المرورية شهدت
تطوراً كبيراً رغم النمو
السكاني السريع في قطر**

**سعادة اللواء الركن سعد بن
جاسم الخليفة:
المؤتمر فرصة لتبادل
الخبرات ودعم مسيرة
السلامة المرورية على
الطريق والحفاظ على
الأرواح**

ونقل المصابين، وخدمات الطوارئ والاستجابة الطبية السريعة للحوادث، وتطوير أساليب وأدوات الجراحة والعناية المركزة.

وفي تصريحات لوسائل الإعلام على هامش المؤتمر أكد سعادة اللواء الركن سعد بن جاسم الخليفي مدير عام الامن العام على أهمية المؤتمر في تبادل الخبرات ودعم مسيرة السلامة المرورية على الطريق والحفاظ على الأرواح، وذلك من خلال المشاركة الكبيرة والتميزة من قبل الخبراء والمختصين من مختلف دول العام لوضع أسس جوهريّة في دعم ثقافة الوقاية من الحوادث المرورية والسلامة المرورية والمعالجة الطبية وهو ما يؤدي إلى تقليل نسبة الوفيات ونسبة الإعاقات الناجمة عن حوادث الطرق في العالم ورفع معايير صحة وسلامة مستخدمي الطريق. وأشار إلى أن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية نجحت في تنظيم هذا المؤتمر الذي يشكل فرصة كبيرة لتبادل الأفكار والآراء المتعلقة بالسلامة المرورية، وتبادل الرؤى حول أحدث المفاهيم والنظريات والأساليب في مجال الطب المروري والإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بين الخبراء من مختلف التخصصات. كما أشاد بكافة الجهود المبذولة من مختلف الجهات المعنية بالشأن المروري

في مجال الطب المروري وهندسة الطرق والسلامة المرورية.

وأكد سعادة السيد عبدالله بن خالد القحطاني أن هذا المحفل الدولي يحظى بأهمية كبيرة حيث يستعرض العديد من القضايا والموضوعات الهامة للتوصل إلى أفضل الطرق في مجال السلامة المرورية، وضمان إسهام كافة الجهات ذات العلاقة بدور فاعل في هذا المجال.

وشدد على ضرورة تضافر الجهود بغية التوصل إلى الحلول المثلى لضمان السلامة على الطرق، والتقليل من أعداد ضحايا الحوادث المرورية، وتطوير الخدمات المقدمة للمصابين في الحوادث لضمان أفضل سبل العلاج لهم.

وأشار إلى أن وزارة الصحة العامة تعمل على التعاون الوثيق مع وزارة الداخلية لتنفيذ العناصر المتعلقة بالصحة ضمن الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، منوهاً إلى أن الاستراتيجية الوطنية للصحة خصصت أحد مشروعاتها الهامة لهذا الجانب، وهو الاستراتيجية الوطنية للسلامة على الطرق.

وأكد أن الخدمات الطبية المقدمة لمصابي الحوادث المرورية شهدت تطوراً كبيراً رغم النمو السكاني السريع في قطر، حيث تحظى تلك الخدمات بالاهتمام اللازم، ويشمل ذلك تطوير خدمات الإسعاف



للمرور وانطلاقاً من مسؤوليتنا تجاه المجتمع فقد قامت الإدارة بتبني مجموعة من السياسات والإجراءات التي تهدف في المقام الأول إلى تحقيق السلامة على الطرق والحد من الحوادث المرورية مشيراً إلى أن هذه السياسات تضمنت مجموعة من الإجراءات منها :
أولاً : تفعيل إجراءات الضبط القانوني من خلال قانون المرور رقم ١٩ لسنة ٢٠٠٧ والذي فرض عقوبات مشددة على المخالفات والجرائم المرورية وقد ادي ذلك الى تراجع الحوادث والمخالفات بشكل كبير ومؤخراً جرى ادخال مجموعة من التعديلات على القانون بهدف احكام الرقابة علي كافة انظمة السير وتحقيق المزيد من شروط السلامة المرورية
ثانياً : تطوير مدارس تعليم القيادة والاهتمام بمخرجاتها سواء في مجال التدريب أو الفحص بما يسهم في الحد من الحوادث
ثالثاً : تطوير انظمة التحقيق المروري وتزويد المحققين بأجهزة الكترونية تساهم في سرعة اجراءات التحقيق وتطوير انظمة جمع وتحليل المخالفات المرورية ونشر المزيد من الرادارات علي الطرق السريعة للحد من السرعة الزائدة وردع المتهورين .
رابعاً : التنسيق التام مع هيئة اشغال في

مثل اللجنة الوطنية للسلامة المرورية والإدارة العامة للمرور وهيئة أشغال وغيرها من الجهات في العمل بجهود حثيثة من خلال الخطط والاستراتيجيات وبرامج التوعية ما حقق نجاحاً في الحد من الحوادث المرورية وتخفيض نسبة الإصابات والحوادث الجسيمة على مستوى الدولة.
في كلمته أمام المؤتمر قال العميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور « لا يخفى علي حضراتكم حجم التحديات التي تواجه الدول بسبب حوادث الطرق وما ينتج عنها من خسائر مادية وبشرية واجتماعية ووفقاً لإحصائيات منظمة الصحة العالمية فأن الحوادث المرورية تؤدي بحياة ١,٢ مليون شخص سنويا وتترك حوالي ٢٠-٥٠ مليون آخرين جرحى ومصابين. حتى اصبحت إصابات حوادث الطرق سببا رئيسيا للوفاة والمعاناة كما تتوقع المنظمة الدولية أن تحصد حوادث المرور أرواح ما يقارب ١,٩ مليون شخصا سنويا بحلول عام ٢٠٢٠ .
وأكد العميد الخرجي أن هذا الواقع الأليم الذي تفرضه الأثار الناتجة عن الحوادث يتطلب منا جميعاً بذل المزيد من الجهود للحد من النتائج المترتبة على هذه الحوادث ونحن بدورنا في الإدارة العامة

العميد محمد سعد الخرجي :
الإدارة العامة للمرور تتبني مجموعة من الإجراءات لتحقيق السلامة على الطرق والحد من الحوادث المرورية

العميد محمد عبد الله المالكي :
السلامة المرورية تأتي في مقدمة أولويات عمل اللجنة الوطنية

الهدف الأساسي: خفض نسبة حوادث الوفيات من ١٤% لكل ١٠٠ ألف إلى ٦% بحلول ٢٠٢٢م





الاستراتيجية هو خفض نسبة حوادث الوفيات من ١٤٪ لكل ١٠٠ ألف إلى ٦٪ بحلول ٢٠٢٢م وقد حققت في النصف الأول للمرحلة الأولى نتائج فاقت التوقعات حيث انخفضت النسبة إلى ٨,٥٪ في عام ٢٠١٤م الأمر الذي يشير إلى مستوى التقدم الكبير الذي تحرزه قطر في مجال الحد من حوادث الطرق المميتة.

وقال: من أجل تعزيز وتسريع مراحل تنفيذها بما يحقق الأهداف المرجوة منها في ماقبها فقد تم إنشاء مكتب وطني للسلامة المرورية في مايو ٢٠١٥ للقيام بعدد من المهام تشمل تعزيز موقع قطر الدولي كرائد في السلامة المرورية من خلال متابعه تنفيذ أهداف التنمية المستدامة التي اعتمدها الجمعية العامة للأمم المتحدة، مشيراً إلى أنه تم التقدم بطلب انضمام لعضوية تعاون الأمم المتحدة العالمي للسلامة المرورية لتحسين التنفيذ ودعم نشاطات المجتمع الدولي ذات العلاقة، وتقييم الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية وخطتها التنفيذية بهدف تعزيز كفاءة الأداء، وزيادة عدد الجهات المعنية بالاستراتيجية من ١٢ إلى ٢٧ جهة لضمان مشاركة كافة الجهات على النقل وتحديد مهام الجهات المعنية لغرض بناء قطاع نقل كفوّ وتحسين السلامة المرورية والحد من الازدحام.

هذا المؤتمر في الارتقاء بمنظومة السلامة المرورية في كافة الدول النامية والعالم ونحن بدورنا في الإدارة العامة للمرور واللجنة الوطنية للسلامة المرورية سوف نضع توصياتكم موضع التنفيذ وسوف تحظي بالاهتمام الذي يليق بهذا الجهد الكبير وفقكم الله لما فيه الخير للجميع

وأكد العميد محمد عبدالله المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية رئيس اللجنة المنظمة في كلمته أمام المؤتمر أن أكبر التحديات التي تواجه الدول النامية وسريعة النمو هي الآثار السلبية المباشرة الناتجة عن الحركة المرورية وما يصاحبها من حوادث وازدحام يهدر الوقت ويزيد التلوث والتكلفة الاقتصادية. وأشار إلى أن السلامة المرورية تأتي في مقدمة أولويات عمل اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لذلك أفردت لها حيزاً كبيراً من برامجها وتوجّهت بإعداد استراتيجية وطنية للسلامة المرورية للفترة ٢٠١٢ - ٢٠٢٢ اشتملت على كافة عناصر ومتطلبات السلامة المرورية في جوانبها المختلفة، وهي استراتيجية قطاعية بها أكثر من ١٩٨ خطة عمل موزعة على قطاعات السلامة بنسب متفاوتة وتستجيب لمتطلبات المرحلة الحالية التي تشهدها الدولة من نهضة عمرانية في كافة المرافق.

وأشار إلى أن الهدف الأساسي من تلك

تصميم وتنفيذ الطرق الجديدة والتأكد من توفر شروط الأمن والسلامة فضلاً عن تنفيذ خطة طموحة لتحويل كافة الدورات إلى اشارات مرورية وانشاء العديد من الجسور والانفاق ومعابر المشاة للحد من حوادث الدهس .

خامساً : تكثيف برامج التوعية المرورية من خلال خطة سنوية تستهدف كافة شرائح المجتمع وخاصة الفئات الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية والاستفادة من مواقع التواصل الاجتماعي .

وأضاف العميد الخرجي خلال كلمته (إدراكاً منا بالعلاقة الوثيقة بين الطب والسلامة المرورية حرصت الإدارة العامة للمرور على التنسيق والتفاعل والشراكة مع كافة البرامج والفعاليات التي تنفذها مؤسسة حمد الطبية في مجال اصابات الحوادث وتوعية كافة أفراد المجتمع بمخاطر الحوادث وأثارها المدمرة فضلاً عن تضمين برامج التوعية فقرات توعوية بأهمية اجراءات السلامة والاسعافات الأولية وغيرها من المعلومات التي تساهم في رفع الوعي المروري لدي كافة مرتادي الطريق .

وفي ختام الكلمة تمنى العميد الخرجي أن تسهم المناقشات التي سوف تناولها محاور المؤتمر وارواق العمل المقدمة من مجموعة كبيرة من الباحثين والخبراء والتوصيات النهائية التي سوف تخرج عن



جناح الإدارة جذب العديد من المشاركين ..

حضور مميز لإدارة الإعلام والتوعية في مؤتمر الطب المروري

متابعة : لطيفة المقبل

وقدم الجناح على عرض (ميزان للشاحنات)، وهو ميزان يستخدم لوزن الشاحنات وهو عبارة عن ميزان تقف عليه الشاحنة ويتصل الميزان بغرفة حاسب يقوم بحساب وطباعة الوزن .

وأيضاً عرض فيلم وثائقي حول حوادث المرور على الطرق والتي تهدف إلى بث الوعي والثقافة المرورية للجمهور ، من جهته أبدى الدكتور سيف علي الحجري، رئيس مجلس إدارة مركز

شاركت الإدارة العامة للمرور متمثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية في المعرض المصاحب لمؤتمر الطب والسلامة المرورية الرابع والعشرين، بجناح تم من خلاله عرض للخدمات التي تقدمها الإدارة العامة للمرور والمهام المكلفة بها وكذلك تم توزيع عدد من المطبوعات والإصدارات التوعوية التي تصدرها إدارة الإعلام والتوعية المرورية.

وعبارة أخرى « ليس كل مكان على الطريق يصلح للعبور الآمن .. اختر المكان المناسب قبل عبور الطريق، بالإضافة لبرنامج آخر احتوى على عبارة توعوية باللغة الإنجليزية.

كما احتوى الجناح على مجموعة من البنرات مكتوب عليها عبارات توعوية مرورية ، مثل هذه العبارات « هل فكرت قبل التجاوز من اليمين.. أنك تعديت على حقوق غيرك»،



الدكتورة وفاء صالح اليزيدي:
الجناح يمثل منصة عالمية
لأحداث الطرق في توعية
مستخدمي الطريق



الدكتور سيف الحجري:
الجهود المبذولة في التوعية
سيكون لها الأثر في توصيل
الرسالة إلى كل أفراد المجتمع .

أصدقاء البيئة اعجابة بالجناح وقال إن الجهود المبذولة في مجال المرور والتوعية بصفة عامة في دولة قطر واضحة وسيكون لها الأثر لتوصيل الرسالة إلى كل أفراد المجتمع. وأشار الحجري إلى أهمية تعزيز ثقافة السلامة لدى النشئ ، مشيراً إلى أن الهدف من التوعية المرورية هو توفير السلامة والحماية للوطن والمواطن.

ومن جانبه أبدى العميد محمد عبدالله المالكي ، أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية ، رئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر إعجابه بالجناح الذي وصفه بالتميز نظراً لما يحتويه من مطبوعات وبوسترات ذات قيمة مضافة في مجال التوعية المرورية . مشيراً إلى أن هذا الجناح يبرز الأنشطة التي تقوم بها الإدارة العامة للمرور والبرامج التوعوية التي تقدمها للجمهور.

وأبدت السيدة / اليازي محمد الربيعة الكواري ، رئيس المكتب التنفيذي للجمعية الخليجية للإعاقة بدولة قطر اهتمامها بالتنظيم والترتيب في الجناح وإعجابها

لمؤتمر الطب والسلامة المرورية الرابع والعشرين ، موضحة أن الجناح يعكس جميع الأفكار التي تم تطبيقها ، ويمثل منصة عالمية لأحداث الطرق في توعية مستخدمي الطريق ، كما أن هناك العديد من النشرات والكتيبات التي تم توزيعها على الجمهور الزائر ، والتي يمكن الاستفادة منها في مختلف المرافق الصحية والتعليمية .

هذا وقد توافد عدد كبير من المشاركين وضيوف المؤتمر للتعرف على جناح الإدارة العامة للمرور وأشاروا إلى أن الجناح منظم ويحتوي على معلومات وافيه عن المرور والحوادث والقوانين وعلى مجموعة متنوعة من الأنشطة المرورية والوقائية.

الشديد بمجلة المرور وما تحويه من موضوعات متنوعة مثل النصائح المرورية والإرشادية ، كما لفت انتباهها الرول اب المعروض الذي يوضح الهدف من المؤتمر في توصيل الرسالة إلى المدعوين ، وكذلك الفيلم التوعوي الذي يوضح التجاوز الخاطئ والحوادث المرورية.

وقالت الدكتورة / وفاء صالح اليزيدي، رئيس اللجنة العلمية للمؤتمر، إن هذا الجناح يعد مكملاً





أستاذ المخدرات والمؤثرات بكلية الأدلة الجنائية ..

الدكتور عبدالله العتيبي؛

جهاز فحص السائقين وسيلتنا للد من الحوادث على الطرق

حماية المجتمع من الحوادث المرورية والعمل على تقليل أثارها يتطلب من الدولة ومن الأفراد التصدي بحسم وحزم لهؤلاء الأشخاص المتعاطين للمواد المخدرة أو المسكرات لأنهم يتسببون في إزهاق أرواح بريئة لا ذنب لهم، من هنا فإن تفاقم ظاهرة القيادة تحت تأثير المواد المخدرة تتسبب في وقوع العديد من حوادث الطرق، وفي دول الخليج نرى حوادث كثيرة ولا نعلم بالضبط أسبابها ثم في النهاية نكتشف أن السبب الرئيسي وراءها هو تعاطي المواد المخدرة أو المسكرات، وهذا ما أكد عليه الأستاذ الدكتور عبدالله بن مرزوق العتيبي أستاذ المخدرات والمؤثرات الفعلية بكلية الأدلة الجنائية في جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية بالملكة العربية السعودية الذي اقترح من خلال الورقة العلمية التي تقدم بها إلي بالمؤتمر الدولي «الطب والسلامة المرورية» المنعقد في قطر وطالب فيها بأن تكون هناك مبادرة لتطبيق برنامج الفحوصات لتعاطي المخدرات، عن هذا التطبيق وهذه المبادرة كان لنا معه هذا الحوار.

حوار : هشام فاضل

تحت تأثير المواد المخدرة، ما تسبب في وقوع العديد من حوادث الطرق تطبيق هذا النظام والخبرة لاننا كدول خليج نرى حوادث كثيرة ولا نعلم بالضبط ماهي أسباب تلك الحوادث ؟ وفي النهاية نكتشف أن السبب الرئيسي لتلك الحوادث المواد الخدرة أو المسكرات، فأقترحت من خلال الورقة العلمية التي تقدمت بها أن تكون هناك مبادرة لتطبيق برنامج الفحوصات لتعاطي المخدرات وخاصة فحص يسمى « بالبرايزر» وهو جهاز صغير يكون بحوزة شرطى المرور الواقف بالشارع، وعندما يلاحظ أى شى على قائد

الأوراق التي طرحت ومازالت تطرح في هذا المؤتمر كلها أوراق دولية، نتمنى أن تكون توصيات هذا المؤتمر محل التنفيذ. ثانياً فعلاً تقدمت بورقة عمل بعنوان ” العلاقة بين قائد المركبة وتعاطية المؤثرات العقلية سواء الكحول أو المواد المخدرة الأخرى، لان كثير من الدول وخاصة الدول المتقدمة والمتطور هناك اختبار دائم ومفاجئ للسائقين على الطريق وذلك من أجل حماية المجتمع من الأشخاص المتعاطين للمواد المخدرة أو المسكرات لانهم يتسببون في إزهاق أرواح بريئة لا ذنب لهم . فنحن نريد مع تفاقم ظاهرة القيادة

الدكتور عبدالله .. تقدمتم بورقة عمل تحت اسم " نحو قيادة آمنة " (العلاقة بين قيادة المركبة وسلوك تعاطي المخدرات والمؤثرات العقلية) فما مضمون هذه الورقة ؟ - أولاً أشكر دولة قطر على استضافة هذا المؤتمر الدولي والعالمي المتميز، كما أشكر وزارة الداخلية في قطر التي تبنت هذا المؤتمر ودعمته، أيضاً أقدم بخالص الشكر والتقدير للإدارة العامة للمرور بقيادة الرجل الوطنى الخالص سعادة العميد محمد سعد الخرجى مدير عام الإدارة العامة للمرور لدورها الرائع في تنظيم المؤتمر ، كما أن جميع

المركبة أو المترجل بالشارع سلوك غير طبيعى أو يقود المركبة بطريقة خاطئة على الطريق يستوقف هذا الشخص ويقيس نسبة التنفس بأخذ عينه هواء من فمه فيظهر فى الحال من هذه العينه إذا كانت بها مادة مخدرة سواء كحول أو مادة أخرى قد تؤثر على سلوكه وتصرفاته ويتسبب فى أخطاء كارثيه له وللآخرين على الطريق ، وهو نوع من الحماية بالدرجة الأولى ويجب ان يولى المجتمع اهتمام كبير وان نتخلى على التركيز على الفردية لمجتمع هو الحاضنة الرئيسية ، وهذه الطريقة لوطبقت ستحد من الحوادث وتكون حماية للمجتمع كله بما فيهم مستخدمو الطريق .

إذا كانت المخدرات والمسكرات واحده من أهم المؤثرات التى تهدد السلامة المرورية.. كيف يمكن مواجهة أخطار تلك المؤثرات للحد من حوادث الطرق؟

– أولاً نبذة سريعة ومختصرة عن المواد المخدرة والمسكرات نحن نقصد بان السائق ومركبته يجب ان يكون بسلك طبيعى وتعاطيه المخدرات أو المواد المؤثرة يؤثر على العامل النفسى للشخص وعلى طريقة تركيزه وأنتباهه على الطريق وأيضا التعامل مع الأحداث والآخرين .

والأنتباه أول عنصر مطلوب فى القيادة أو عبور الشارع مترجلا ، وتعاطيه لتلك المواد يؤثر بالسلب على الأنتباه ، وأيضا تؤثر على حركة الشخص لان الدماغ يعمل ضمن منظومة متوازنة وفى حالة التعاطى يفقد الحركة والتوازن وقد يرى أشياء لا يرونها الآخرين مثل الهلاوس وممكن تراه يتعامل بشكل طبيعى وهو غير طبيعى ولما تخصصه تجده فى عالم آخر دون الأنتباه العادى الذى يتصرف

بشكل طبيعى .

هل ترى أن القوانين الحالية كافية لردع مدمنى المخدرات من التأثير على السلامة المرورية ؟

- فىن القوانين ؟ أصلا لاتوجد قوانين علشان تقول أن هناك قوانين لردع السائقين متعاطى المخدرات ، الدول الغربية التى تسمح بتعاطى المخدرات والمسكرات بالبارات قوانينهم تجرم الشخص الذى يتعاطى تلك المؤثرات اثناء قيادة السيارة ، ونحن نركز هنا فى الخليج فقط على قيادة المركبة بتهور وقطع الأشارات،نعم هذا رائع ولكننا نتغافل عن القاتل الأكبر، فيجب ان تكون لدينا قوانين وتشريعات تنص بى ” كيف يقود المركبة شخص طبيعى ،فأذا تأكدنا أنه يقود المركبة بشكل طبيعى آمن . لان القانون قاصر ولا يحقق الردع الكافى للسائقين المدمنين، ونطالب بتعديله لينص صراحة على توجيه تهمة القتل العمد لأى سائق مخدّر أو مخمور يتسبب فى إزهاق روح، ويرر ذلك التعديل بأن السائق وهو يتعاطى المخدرات يعلم مسبقا تأثيرها على المخ وما قد ينتج عنها من

كوارث، وممن ثم فإنه يعتبر مسئولا مسئولية كاملة عن الروح التى أزهقت. وأيضا نطالب بتطبيق فحص بشكل دائم ومفاجئ على الطريق وليس أثناء أستخراج رخص القيادة بمعنى يجب أن يطبق هذا النظام اثناء أستخدامهم الطريق .

إذا كانت القوانين قاصرة وعاجزة عن ردع المخالفين...فماهى الأساليب المستحدثة لمواجهة تلك الأخطار للحد من الحوادث ؟

- عالمياً هناكما يسمى بـ « البرايزر » وهو أشبه بالجهاز الشخصى المستخدم لمرضى الربو ويكون بحوزة رجال الأمن يستخدمونه عندما يلاحظون أو يشتبهون فى شخص يقود مركبة بطريقة خاطئة أو تصرف غير آمن على الطريق حيث يتم إستيقافه بأخذ عينه من «زفيره» بطريقة النفخ فى هذا الجهاز، وفورا سيظهر نوعية المادة المتعاطيها الشخص ونسبتها فى الجسم من كمية الزفير أو الهواء الخارج من فم الشخص المشتبه فىه ، وفى حالة تنوع انواع المخدر تأخذ عينه من «اللعاب أو البول».





المؤثرة على الحالة النفسية والعصبية، وهى الأدوية التي توصل إليها العلم الحديث بغرض تخفيف آلام أصحاب الأمراض المزمنة والخبثية ومعظمها مدرجة بالجدول وتسمى المواد الممنوعة أو المخدرة، ومنذ عام ٢٠٠٥ ظهرت أنواع كثيرة تفوق الانواع المرصودة بالجدول المتداوله حاليا: «وكل هذه الأنواع تدرج تحت فئة الترامادول والتركيبه الكيميائيه لجمعها»: تحت تصنيف الترامادول بأسماء مختلفه وهى: «ترامادول- كونترمال - تراماكس - تامول - تيدول - الترادول - تراموندين - ترامال - زامادول - كوسدول كمنتالب - أمادول - ترامونال، التامول، أبتريل، كونترمال، والزانكس وغيرها» أسماء ولكنها ضلت الطريق ووصلت إلى أصحاب «المزاج العالى» من السائقين، ليقودوا سياراتهم وشاحناتهم وهم مخدرون، فيسحقون الأطفال والنساء والشيوخ سحقا تحت العجلات وهم لا يشعرون.

كيف ترى الدور التوعوى لوزارات الصحة للحد من إنتشار المنبهات والمخدرات بين أوساط السائقين ؟

- وزارات الصحة تقوم بدور فعال على مستوى الوزارات ، انما نحتاج ما هو أكثر

تغافل عن القاتل الأكبر ونركز فقط علي القيادة بتهور

القانون في حاجة الى نصوص رادعة للسائقين المخالفين

الجراحات والسرطان وكسور العظام والتي لا تستجيب للمسكنات المعتادة، إلا ان ذكره مؤخرا أصبح لصيقا بمشاكل أكثر منها فائدة وأبرزها حوادث الطرق.

ماهو سبب أقبال السائقين على هذا العقار، وأسباب الاقبال عليه .. وتأثيره على السلامة المرورية ؟

- نحن أمام مسألة لاتعلق بفئة المدمنين بقدر ماتعلق بهذا القاتل الذي يغفل عنه الناس ويتجاهله المسئولون، هو المواد المخدرة بكل أنواعها، خصوصا الأدوية ذات التأثير المخدر وعلى رأسها «الترامادول» وعائلته من العقاقير

ماتزال أجهزة الكشف عن تناول السائقين المخدرات والمسكرات في الطريق فى مراحلها الأولى ... برأيك كيف ومتى تنتشر هذه الوسائل الرادعة حفاظا على السلامة المرورية فى بلادنا العربية ؟

- هى منعدمة وليست فى مراحلها الأولى وغير موجودة بالمره على الطريق وخاصة في دولنا الخليجية .

كيف ومتى تنتشر تلك الوسائل خاصة فى الدولة كثيفة العمالة الوافدة من الجنسيات الأخرى ؟

- تنتشر اذا طبقت بشكل قانونى رادع وناجز وأيضا يتم الاستفادة من خبرات الدول سابقة التنفيذ فى هذا النظام وأيضا نريد تشريع قانون ينص على حظر القيادة (تحت تأثير) المادة المخدرة أو الكحوليات على أن تستبدل كلمة (تحت تأثير) بكلمة (فى حال تناول) ورفع العقوبات لكل من يخالف القانون فيما يخص هذه الأقراص المدمرة. وبمجرد أن يتناول السائق المخدر يتم اتخاذ الإجراءات القانونية معه.. فليس من المعقول أن أترك السائق مادام لم يصل لمرحلة الهذيان أو المرحلة الثالثة من تأثير المخدر أو الكحول دون عقوبة. القوانين..، فبخلاف ذلك سيقبل من حالات الإدمان ويساهم أيضا فى إنقاذ ما يتم دهسه أو أصابته من قبل سائقين مستهترين

الذين يتناولون المخدر بحجة عملهم دون النظر للأضرار المجتمعية والبشرية والخسائر فى الأرواح والأموال.

أنتشرت فى بعض البلاد العربية عقار « الترامادول » المخدر بين أوساط السائقين ... بالرغم من كونه بالأساس علاجاً لحالات الألم الشديد كبعد



المخدرات تحول النفس البشرية الى نفس لا تعلم ما تفعله وتؤثر سلبا على جسم الإنسان

وأياها اللجنة الوطنية المسؤولة على تنظيم هذا المؤتمر الخاص بالطب والسلامة المرورية ، وبأذن الله تعتبر دولة قطر نموذج مستقبليين .

سؤال أخير الدكتور عبدالله بن مرزوق العتيبي .. من أنت ؟

- أنا مواطن عربي مهتم ومتخصص فى المؤثرات العقلية والمخدرات وكان لى الشرف كصاحب مشروع تطبيق برنامج فحص المواد المخدرة على جميع العسكريين بالملكة العربية السعودية وأثمر هذا البرنامج بنتائج عظيمة جدا ومطبق حتى الآن ، وأستاذ لهذه المادة بجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية وأيضا فى كلية الملك فهد التابعة لوزارة الداخلية .

متى يتحول المدمن إلى مجرم ؟
- المخدرات تحول النفس البشرية الى نفس لا تعلم ما تفعله ولا يعلم ماذا يحدث منه ، ولا ينظر الي ماذا يفعل ، وكثيراً من الجرائم ترتكب من مدمني المخدرات وهم فى غير وعيهم ولا يدرون ماذا فعلو، لأنها تقتل القيم فيه !بالأضافة الى انها تؤثر سلبا على جسم الإنسان .

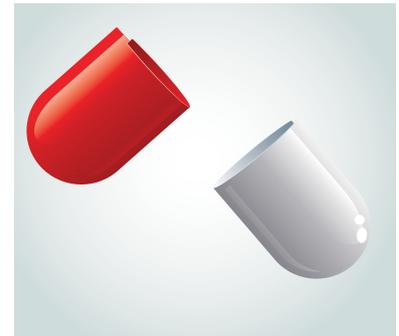
هل من كلمة تحب توجيهها إلى رواد المؤتمر؟ وماهى رسالتك إلى شعب قطر ؟

- أولاً أحب أشكر قطر شعبا وحكومة على أستضافة المؤتمر الدولى الهام وأخص بالشكر الإدارة العامة للمرور وأحييهم على مجهوداتهم الرائعة ،

من ذلك نحتاج أكثر من عملية التوعية نحتاج الى العملية « الوقائية » لأنه هناك فرق كبير بين التوعية والوقاية ، التوعية قد تكون على شكل حملات أو محاضرات أو تحذيرات أنما الوقاية تاتي مثل هذا الاقتراح اللى أقترحناه وهو عملية تطبيق فحص دائم ، لان التركيز على الوقاية أهم بكثير من التوعية عن طريق الحملات أو المحاضرات .

هل الوقاية كافية فى ظل انتشار تلك الأنواع القاتلة ؟

-الوزارات بذلت الكثير والكثير وأدرجت هذه الأدوية تحت بند المؤثرات النفسية ولها نظام فى صرفها للمرضى تم إدراجها حاليا داخل جدول المخدرات. ولكن ان كنت تقصد التهريب فالرقابة عليها صعبة للغاية وتحتاج مجهودا مكثفان التقيات الحديثة والتحديات التي تواجه السيطرة على انتشار تعاطي المخدرات والمؤثرات العقلية» فأن التقيات الحديثة فى الاتصال والنقل مع مجرمي المخدرات من أفراد أو منظمات أو عصابات يستفيدون من التطور التقني الحديث لتسهيل مرور الجريمة والاستفادة من إيجابيات التكنولوجيا المتقدمة فى اختصار الزمن والمسافات وسرعة الإنجاز، وهذه تحديات صعبة دون ملاحظتهم.



مدير عام مرور «سلطنة عمان»
العميد محمد بن عوض الرواس: ..

قطر رائدة في مجال السلامة المرورية

في سلطنة عمان .. قمنا بتنفيذ الرقابة على الطريق
فكان له تأثير عظيم على السلامة المرورية

حوار هشام فاضل

الدكتور العميد محمد بن عوض الرواس، مدير عام إدارة المرور بسلطنة عمان ولديه الكثير من البصمات على الحالة المرورية بالسلطنة وشارك في مؤتمر الطب والسلامة المرورية حيث القى كلمة القى كلمة في الجلسة الافتتاحية أكد فيها أن حوادث المرور من أهم وأبرز مشكلات العصر الحديث، لما لها من آثار اجتماعية واقتصادية .
ولذلك حرصنا على لقائه والحوار معه في السياق التالي:

من حيث القاعات الواسعة المصممة باحدث التصميمات من حيث الأتساع ذات المساحات الكبيرة المتسعة لكافة الجمهور وطريقة تقديم الخدمة للمراجعين بأحترافيه وبسلاسة عالية من الطواقم المؤهله طبعاً مفيش شك سيساعد بشكل كبير على عملية أنجاز العمل وأيضاً شعور المستفيد من الخدمة بالارتياح والأهمية من قبل الدولة.

مارأيكم في آلية سير العمل ؟

– والله كل ما لاحظتة بالصالة الرئيسية بالأدارة العامة للمرور في

– الصرح العظيم الذي تم تشييده وتنفيذه وأيضاً أستقبالة للمراجعين وتقديم الخدمات لهم بصورة جيدة وفريدة ، ويضا المراجع من حيث التنقلات ووقوفه وجلسه بأريحيه وتقدم له الخدمات المميزة في دقائق معدودة التي تعتبر خدمة «خمس نجوم فايف ستار .

هل بيئة العمل تؤثر إيجاباً أو سلباً على سير العمل ؟

– ماشهدتة اليوم بالادارة العامة للمرور بدولة قطرمن حيث المكان الراقى المناسب المهيئى بالامكانيات

في زيارتكم سريعة إلى الأدارة العامة للمرور فما هو انطباعكم عنها كخبير ومتخصص وكمدبر للإدارة العامة للمرور في سلطنة عمان الشقيقة ؟

– كالعادة كمديرين في دول المجلس حريصين عندما نزرور أى دولة من دول المجلس نقوم بزيارات أدارات المرور لانها جزء منا وبيتنا الثانى ، ضف إلى ذلك صاحب البيت العميد محمد سعد الخرجى أخ وصديق وقريب من قلبى ودائماً حريص على التواصل بيننا .

ماهو أكثر ما نفت إنتباهكم فى تلك الزيارة ؟



الخدمات المرورية في قطر يتم تقديمها باحترافية عالية

أصبح من حيث التواصل والفعاليات والتدريب والمحاضرات يعرف ويعي المطلوب منه ..وماهى الاحتياجات والمتطلبات ولكن يظل يقدم أولويات على متطلبات هامة بحسب المتاح والممكن والمطلوب.

الشباب هم الفئة الأكثر عرضة للحوادث تُري من المسئول عن ذلك ؟

- نعم الشباب الفئة الأكثر عرضة لحوادث الطرق ، لأن الشباب لديه طاقة و حيويه و امل ، والشباب أيضا معرضون بدرجة أكبر لتشتت الانتباه جراء الانشغال بالهواتف المحمولة والموسيقى وتصفح البريد الإلكتروني خلال القيادة، فتعرضهم للحوادث امر طبيعي لعدم خبرتهم و معرفتهم للسواقة الصحيحة ، ولانشغالهم بغير القيادة من الأسباب الرئيسية فينشغل قائد السيارة الشاب بعدة أمور تبعده عن التركيز في القيادة كالتحدث

قطر لتحقيق أنضباط أفضل بالطرق والأماكن العامة.

أذا كان السلامة المرورية هي الشغل الشاغل لأي مجتمع .. فكيف يتم تحقيقها على أرض الواقع ؟

- السلامة المرورية عنوان كبير يشمل بعده الكثير من الأعمال من حيث تحسين بيئة الطرق لتحسين مستوى السلامة على الطريق وتطويرها بأحدث نظم هندسة الطرق ، والعمل على الحد من حوادث الطرق من خلال توظيف كافة إمكانيات الدولة الفكرية والمادية عبر البرامج التثقيفية والتأهيلية، إضافة إلى العمل على رفع مستوى الخدمات الطبية الاسعافية للمتأثرين من الحوادث المرورية وتوفير الرعاية الصحية لهم ، فضلا عن نشر الثقافة المرورية بين أفراد المجتمع بهدف المحافظة على مقومات الدولة البشرية والاقتصادية ،لأن التوعية المرورية يجب أن يعمل المجتمع بأثرة من أجل تحقيقها ،من حيث الدعم الحكومي ومن حيث مشاركة القطاع الخاص والمؤسسات الأهلية ، وبالتالي الحركة المرورية هي نتاج لماهو موجود على أرض الواقع وهذه معضلة في جميع دول العالم ودول العالم بتسعى للتغلب على هذه المعضلة .

بعض الطرق في بعض البلدان بها عيوب قاتلة ..هل تعتقد أن مسئولى الطرق بحاجة إلى توعية بمفهوم السلامة المرورية ..أم أن البعد الأقتصادي هو المسئول عن تردى أوضاع السلامة المرورية في هذه البلدان؟

- الانسان يعرف ماذا يريد ، بمعنى مهندس الطرق في مجلس التعاون

” قطر “ يشرح الصدر نوافذ الخدمة ” الكنترات ” الموجودة بالمبنى أكثر من المراجعين وبالتالي المراجع يقضى حاجته في دقائق معدودة بدون أنتظار كما هو الحال في بعض الدول الأخرى .

من المؤكد أن الادارات العامة للمرور في دول المجلس لاتألو جهدا في تقديم الخدمات للجمهور علي النحو الذي يحقق الرضي المجتمعي ..كيف ترى تجاوب الجمهور مع أرشادات السلامة المرورية بشكل عام ؟

- هو مافى شك أنه الالتزام بالانظمة والقواعد المرورية تكون نتيجة عمل دؤب بدأ بتهيئة النشأ عن طريق ولى الأمر بالتوعية المرورية في مختلف المراحل التعليمية من المدارس وصولا إلى الجامعة وأيضا المجتمع بأكمله مسئول عن الوعي والثقافة المرورية بين أفراد المجتمع، ومن غير ذلك فإن أية جهود يتم بذلها سوف تكون غير مجدية، والملتقيات تعتبر واحدة من وسائل نشر الوعي والثقافة المرورية بين أفراد المجتمع، ويجب على المجتمع التحلى بالصبر في الأماكن المختنقة بالذحام المرورى والبعد عن السرعة وعدم أستعمال الهواتف الجواله لأن استخدام الهاتف أثناء القيادة من قبل بعض السائقين يعد سببا رئيسيا في الازدحام المروري حيث أن بعض السائقين يؤدي انشغاله بالهاتف عن السير الطبيعي على الطريق مما يسبب عرقلة لحركة المرور، مع أهمية استخدام الإشارات المرورية للسيارة أثناء القيادة باعتبارها لغة الحوار بين السائقين على الطريق ،والحمدلله أنا شايف جهود كبيرة وواضحة تبذل من قيادات أجهزة المرور بدولة



... كيف ترى أثر ذلك على السلامة المرورية ... وكيف يمكن علاج هذا الأمر ؟

- هو مافى شك عندما تكثر الجنسيات والثقافات المختلفة قد تكون هذه الثقافات حميده وقد تكون ثقافات غير مرغوبة ونتمنى من خلال المجلس بث التوعوية للمساهمة في دمج الموظفين الأجانب بالمجتمع القطري والخليج بصفة عامة للحد من وقوع أي مخالفات أو سلبيات قد يجهلها المقيمون لذا نطالب المجتمعات والجهات المعنية بتقديم برامج توعوية خاصة باحترام عادات وتقالييد المجتمع القطري ودول الخليج المستضيف بتثقيفهم بالسلامة المرورية و المخدرات والمسكرات بالإضافة إلى برامج خاصة عن الجرائم الإلكترونية .

ماهى برأيك أهم المخالفات المرورية ...وماهى العقوبات التي تراها رادعة

لها ؟

- السرعة هي التي تشكل أهم أسباب الحوادث ..والحمد لله في سلطنة عمان لدينا رقابة على الطريق وكان لدور هذه الرقابة إنخفاض كبير في

الرئيس في وقوع الكثير من الحوادث، كما وأن تعاطيها هو مخالفة لله. فكلها آفات تشكل أهم أسباب للحوادث المرورية ، وأيضاً هناك عوامل مباشرة وعوامل غير مباشرة كالطريق كلما كانت مصممه على ان تحجب السائق المتهور من السرعة تخف من الحوادث ،وأيضاً كلما شارك المجتمع بأثره فى التوعية المرورية وتثقيف الشباب بماهو صالح لهم أيضاً ، لأن الحوادث المرورية والسلوك المرورى بالشارع هو أنتاج عوامل كثير ونتمنى المؤتمر في نشر الوعي وتعزيز الثقافه المروريه في المجتمع ككل ولدي فئه الشباب بوجه خاص باعتبارها الفئه الاكثر عرضه لمثل حوادث الطرق ... كما أتمنى للمؤتمر التوفيق والنجاح والخروج بتوصيات عملية تساهم فى الحد من الوفيات والأصابات والاعاقات الناجمة عن مثل هذه الحوادث .

ما تزال الدول التي تجلب الكثير من

الوافدين على أراضيها من مختلف

الجنسيات ..تعانى من مشكلة

إختلاف ثقافة الوافد عن ثقافة

البلد المستضيف فى الثقافة المرورية

وإرسال رسائل نصية عبر الجوال، أو الأكل والشرب أثناء القيادة، أو العبث بأجهزة السيارة، وكل هذه الأمور للأسف تؤدي إلى إختلال عجلة القيادة في يد السائق الشاب.

والمخاطرة .. يغامر الكثير من الشباب بتجاوز القوانين المرورية وقواعد السلامة، بهدف لفت الإنتباه، ومن أهم تلك التجاوزات : تجاوز إشارات المرور، وعدم الإلتزام باللافتات المرورية .

والسرعة ..عدد كبير من الشباب يستحضرون روح أقلام الحركة أثناء القيادة ويبدوون في التسارع بالسيارات حتى إن إستلزم ذلك التضيق على السيارات الأخرى، والسرعة تعتبر أحد أشيع إنتهاكات قوانين المرور التي تؤدي غالباً للوفاة والإصابات البليغة.

وتقارب المسافات بين السيارات من الأخطاء الشائعة عدم ترك مسافة مناسبة بين السيارة التي يقودها الشاب والسيارة التي أمامه، وأحياناً يكون ذلك بهدف الإستعراض أو إستفزاز أصحاب السيارات الأخرى، وفي ذلك مخاطرة قد ينتج عنها حوادث التصادم.

وعدم ربط حزام الأمان حزام الأمان هو أحد أسباب نجاة كثيرين كانوا على حافة الموت، لولا عناية الله والتزامهم بإرتداء حزام الأمان، لذا فعدم إرتدائه يعد أحد أخطاء القيادة التي قد تؤدي إلى عواقب لا تحمد عقبها أثناء وقوع الحوادث.

والقيادة تحت تأثير المؤثرات العقلية الوقوع تحت تأثير المسكرات يسبب رؤية سيئة تمنع من إدراك أبعاد الطريق بشكل جيد، وهو السبب

المرورية .

وأن شاء الله نرى قطر من الدول الرائد في الحد من الحوادث المرورية. - ورسالتى إلى العميد محمد سعد الخرجى أذى وصديقى العزيز والقريب من قلبى ودائماً حريص على التواصل لأن أبوسعدهم من الناس اللى يعملون فى صمت ومن الحرصين على خدمة ومساعدة الآخرين حتى على وقته الخاص ويحمل هموم المرور على قلبه وعقله لأنه يعشق العمل الجماهيرى .

وفي نهاية الحوار سأنا مدير الإدارة العامة للمرور في سلطنة عمان فقال أنه مواطن عمانى أتاحتله الفرصة أن يدرس ويكمل دارسته الجامعية ويحصل على درجة الدكتوراة وهو واحد من أبناء عمان الذين سعوا دائماً للمشاركة والمساهمة فى خدمة بلدهم كما يقول هو نفسه ويقول أيضاً أنه واحد من هؤلاء الذين تفاعلوا مع توجيهات صاحب الجلالة السلطان "قابوس" حفظه الله ورعاه أو من خلال معالى الفريق المفتش العام للشرطة والجمارك الذي قال عنه الدكتور عوض أن المفتش العام للشرطة في السلطنة حريص دائماً على التواجد فى الشارع كما انه من خلال لقاءاته مع الجماهير يعمل دائماً لكي يجعل طرق عمان أكثر أماناً لمستخدميها ، وأنهى الدكتور عوض الرواس حوارهم معنا بجملة هادئة مليئة بالسكينة والرضا فقال : أنا أنسان عامل مثل غيرى مما يعملون من أجل بلدهم ووطنهم.

هناك عوامل كثيرة في مجتمعاتنا العربية تمثل السبب الأكبر في إعاقة المرور

المواضيع والقضايا التى يناقشها والمتعلقة بظاهرة الحوادث المرورية التى تعد من المشكلات التى تعانى منها كافة دول العالم دون إستثناء، وأيضاً الأقبال على المشاركة بهذا المؤتمر التى جذبت خبراء من مختلف الجنسيات من شمال أفريقيا وأوروبا والصين والأمريكيتين ودول آسيوية وأفريقية بالإضافة الى دول منطقة الخليج . ومانتوقمة من خلال توصيات عملية وثرية تساهم فى صنع إستراتيجيات وخطط للحد من حوادث المرور ولتحقق السلامة على الطرقات حماية للأرواح والممتلكات .

- ورسالتى لشعب قطر أقول هنيئاً لكم بأهتمام الحكومة ، وأيضاً القائمين على مرفق المرور والمهتمين بقضية السلامة

نسبة الوفيات والأصابات بحكم مساحة السلطنة واتساع وكبر الطرق بالسلطنة نحن نتكلم عن مايقارب من ٢٠ ألف من الطرق المعبده ومايقارب من ٢٠ ألف من الطرق الممهده وهذه الطرق بها مركبات فى جميع الأوقات وبالتالي فلا بد أن يكون هناك أنضباط وأيضاً التوعية موضوع هام وفى عمل مستمر وجانب الرقابة والضبط والتوعية عاملين ملتزمين .

كيف ترى دور التكنولوجيا فى الحد من الحوادث .. وماهى أحدث ماوصلت إليه فى مجال فرض الانضباط على الطرق ؟

- هذا واضح إيجابياً وسلبياً ، إيجابياً أجهزة ضبط السرعة والكاميرات المتوفرة بالطرق كعامل فعال فى الرقابة وضبط الحركة بالطريق . وسلباً وجود الهاتف المحمول الذى أصبح من الأدوات القاتلة التى أشغلت السائق عن الطريق ، وأصبح الواحد فينا وكأنه ملزم بأستعمالة الهاتف وهو فى حالة القيادة .

فى النهاية هل من كلمة تحب توجيهها إلى رواد المؤتمر وإلى شعب قطر وإلى السيد مدير الإدارة العامة للمرور ؟
- أولاً أهنتكم على نجاح المؤتمر وأهمية



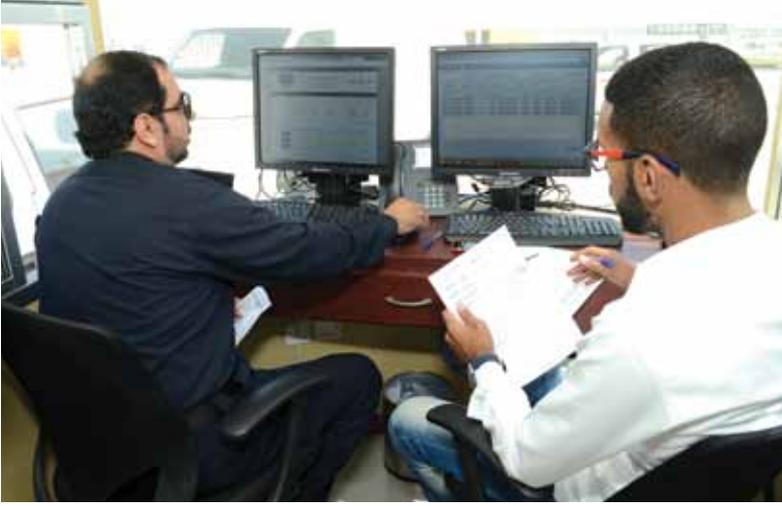


افتتاح مركز فاحص بمحطة وقود الوكرة

متابعة : محمد النجار

وباشر قسم المرور بالمركز أعماله في استصدار استمارات التجديد والترخيص وتقييم الفحص الفني والقانوني للسيارات حيث أكد الملازم أول حمد المالكي رئيس قسم المرور بمحطة فحص الوكرة أنه منذ بدء العمل بمركز الفحص الفني وهناك إقبالٌ متزايدٌ نظراً لتوسط مكان المحطة بين أكثر من منطقة تكتظ بالسائقين وهو ما يتطلب معه تقديم الخدمات بدقة وسرعة لمواكبة الكثافة العددية للمراجعين . وحول السيارات القديمة التي تمر

في إطار التحديثات التي تشهدها مراكز الفحص الفني بالدولة لتحويلها إلى محطات تدار بأحدث الأساليب التقنية والاجهزة الحديثة افتتحت شركة وقود بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور مركز «فاحص» للفحص الفني بمحطة وقود الوكرة ليبدأ العمل الفعلي لمحطة الفحص الفني من خلال استقبال المراجعين الراغبين في فحص سياراتهم وتقديم واستخراج المعاملات المرورية الخاصة بالتجديد والترخيص والتأمين .



من الفحص الفني قال الملازم إن هذه السيارات إذا كانت حالتها الفنية والقانونية سيئة لا يمكن أن تمر من الفحص الفني بفضل القواعد الصارمة التي تم وضعها وهذا سوف يقضي تماماً علي ظاهرة السيارات القديمة والمتهالكة التي نراها في الشوارع .

وأوضح المالكى أن هناك رقابة شاملة علي عمليات الفحص منذ دخول السيارة حيث يقوم الموظف بفحص السيارة وتسجيل البيانات فقط ولا يعلم نتيجة الفحص كما أن عملية الفحص تتم أمام مالك السيارة مباشرة حتي تكون هناك

وأوضح المالكى أن الخدمات المرورية في محطة فاحص تشمل السيارات الخفيفة فقط وسوف تشمل الخدمات المرورية تركيب اللوحات الجديدة مستقبلاً بالإضافة إلى خدمات التأمين حيث يوجد بالمحطة موظفين شركات التأمين من خلال مكاتب خاصة بهم.

وأكد ضابط الفحص أن المحطة الجديدة سوف تخفف الضغط علي المحطة الرئيسية في المنطقة الصناعية حيث تخدم مناطق عديدة بالإضافة إلى إلغاء محطة فحص الوكرة القديمة مشيراً إلى أن المتطلبات الفنية في الفحص لا يمكن التجاوز عنها ولكن هناك متطلبات قانونية مثل المخفي والصيغ وخدوش الصدمات ونظافة السيارة تعتبر أمور تقديرية يمكن النظر فيها لافتاً إلى أن ٩٠٪ من المتطلبات القانونية حول المخفي وفي هذه الحالات يتم اضافة المخفي إلي رخصة القيادة إذا كان المالك لديه تصريح بتركيب مخفي .

شفافية في عملية الفحص مشيراً إلي أن عملية الفحص لا تستغرق أكثر من عشرة دقائق فقط منذ دخول السيارة .



**الملازم أول حمد المالكى:
المحطة الجديدة
ستخفف الضغط علي
المحطة الرئيسية
بالصناعية**





متابعات

تستمر ٦ شهور ..

حملة موسعة للتوعية ضد الاستغلال الخاطئ لمواقف المساجد

كتب : أحمد عبد اللطيف



بهدف الاستغلال الأمثل لمواقف المساجد والحد من المظاهر السيئة التي يرتكبها بعض قاندي السيارات وقعت الإدارة العامة للمرور وإدارة المساجد بوزارة الأوقاف خطابا نويا، يقضي بالتعاون المشترك لمنع استغلال مواقف المساجد في غير أوقات الصلاة، وتوعية الجمهور من خلال حملة تستمر لمدة ستة أشهر، لتوعية الجمهور والسائقين بعدم استغلال مواقف المساجد في غير أوقات الصلاة وسوف يتم مخالفة السيارات بعد انتهاء مدة الحملة .

واحترامها مشيراً إلى أنه سيتم توعية الجمهور بعدم استغلال مواقف المساجد في غير أوقات الصلاة، وعبر خلال الخطب في المساجد، وسائر وسائل الإعلام المختلفة وكذلك ملصقات التوعية .

وقال السيد محمد الكواري مدير إدارة المساجد، نشكر الأخوة في الإدارة العامة للمرور على جهودهم في مجال التوعية في هذه الحملة التي تهدف إلى الحد من استغلال مواقف

وزارة الأوقاف من خلال تحقيق انسياب الحركة المرورية أمام المساجد وخلال المناسبات الدينية والمحافظة على مواقف المساجد من الاستغلال الخاطئ من البعض وتحويل مواقف المساجد إلى مواقف دائمة للمركبات .

وقال العميد الخرجي، أن القانون يجرم استخدام مواقف المساجد لفترات طويلة وفي غير أوقات الصلاة لأنها أماكن عبادة لهاد قدستها

وقع خطاب النوايا العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور، والسيد محمد حمد الكواري مدير إدارة المساجد، بحضور المقدم محمد راضي الهاجري، مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، ومساعد الرائد جابر محمد عضيبي مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية

وقال العميد محمد سعد الخرجي مدير عام الإدارة العامة للمرور، إن هناك تعاون وتنسيق وزارة الداخلية

العميد الخرجي: القانون يمنع استخدام مواقف المساجد لفترة طويلة وفي غير أوقات الصلاة

لوحات إرشادية وملصقات ومطبوعات ودروس في المساجد لتوعية الجمهور

وفي نفس السياق شاركت إدارة الإعلام والتوعية المرورية في الاجتماع التنسيق الذي عقدته إدارة المساجد بوزارة الأوقاف مع الأئمة والخطباء بجامع الإمام محمد بن عبد الوهاب للإعلان عن انطلاق حملة التوعية لمنع الاستغلال الخاطيء لمواقف المساجد في غير أوقات الصلاة والتي سوف تستمر لمدة ٦ أشهر بعدها تبدأ الإدارة العامة للمرور في تطبيق القانون على المخالفين. وفي بداية الاجتماع رحب السيد محمد بن حمد الكواري مدير إدارة المساجد، بالمقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية شرحا وافيا حول الحملة وأهدافها وكيفية تنفيذها بجهد الأئمة والخطباء وبالتعاون مع الإدارة العامة للمرور.

المساجد في غير أوقات الصلاة من خلال نشر لوحات توعية واستخدام الملصقات والمطبوعات ودروس الوعظ في المساجد لتوعية قائدي المركبات وسوف تستمر الحملة لمدة ٦ شهور. وأكد الكواري أن سوء استغلال مواقف المساجد أصبح ملفت للنظر حيث لا يجد المصلين مواقف خلال أوقات الصلوات فضلاً عن الأسباب الأمنية بعد أن أصبحت دول الخليج مستهدفة بالعمليات الإرهابية خاصة في المساجد ومن أجل كل هذه الأسباب كانت هذه الحملة. وأضاف أيضاً: هناك أمثلة كثيرة لسوء استغلال مواقف حيث يقوم البعض من السكان المجاورين للمساجد أو الشركات باستغلال مواقف المساجد كمواقف خاصة، أو يقوم بعض المسافرين في الإجازة باستغلال الساحات المحيطة بالمساجد والمواقف المظللة مستودعات لأغراض شخصية أو لسياراتهم، فضلاً عن وجود سيارات مهملة وقوارب بحرية، و«بورت كبن» وباصات وشاحنات، الأمر الذي يشوه المظهر الحضاري أمام المساجد. وقال الكواري، إن الاتفاق الجديد مع الإدارة العامة للمرور يقضي بتنفيذ ملصقات توعية ولوحات معدنية تحث على تجنب وقوف المركبات في مواقف المساجد في غير أوقات الصلاة، فضلاً عن وجود آلية للمراقبة والإبلاغ عن المخالفات من خلال مراقب وإمام ومؤذن كل مسجد والاستعانة بالمصلين وأهل الحي في الإبلاغ عن المخالفات. وأكد الكواري أن هناك تواصل مع المراقبين في المساجد بإعداد تقارير حول السيارات المهملة لإرسالها إلى البلدية لرفع هذه السيارات وكذلك رفع هذه التقارير إلى الإدارة العامة للمرور لمخالفة هذه السيارات واتخاذ الإجراءات ضد مالكيها. وطالب الكواري بضرورة التزام الجميع بالحفاظ على حرمة المساجد لأنها رمز حضارتنا ويجب علينا أن نحسن رعايتها، ونساهم جميعاً في وقف التجاوزات الخاطئة التي يرتكبها البعض من استغلال خاطيء لمواقف المساجد.





محمد الكواري:

البعض يستغل مواقف المساجد كمواقف خاصة وساحة للسيارات المهمة

لحفاظ على حرمة المساجد وعدم استغلال المواقف الملحقة بها في غير أوقات الصلاة، حيث يقوم البعض باستغلال مواقف المساجد كمواقف خاصة، أو مستودعات لأغراض شخصية أو لسياراتهم، فضلاً عن شغلها بقوارب بحرية، و"بورت كين" وباصات وشاحنات، الأمر الذي يمثل اعتداء على حرمة المساجد .

وأشار مدير إدارة المساجد إلى أن الحملة سوف تستمر لمدة ستة أشهر، وتتضمن فقرات توعية من خلال الخطب والدروس فضلاً عن

تعاون بين الأسرة والمسجد والمدرسة لنجاح التوعية . وأكد أيضاً أن الإدارة العامة للمرور تعمل على تحقيق انسيابية الحركة المرورية أمام المساجد خاصة في الأعياد ويوم الجمعة، مشيراً إلى أن الاستغلال الخاطئ لمواقف المساجد مخالف للقانون .

وقال النقيب رياض أحمد صالح رئيس قسم التوعية والثقافة المرورية نحن في إدارة الإعلام والتوعية بحاجة إلى أفكاركم ومقترحاتكم في مجال التوعية خاصة بين أولياء الأمور الذين يسمحون لأبنائهم بالقيادة بدون رخصة مما يسبب العديد من الحوادث ، وسوف يتم تخصيص أرقام للتواصل مع الدوريات المرورية للإبلاغ عن المخالفات التي يرتكبها البعض أمام المساجد .

توزيع المطويات التوعوية والملصقات والنشر في وسائل الإعلام، ووضع لوحات معدنية تحث على تجنب وقوف المركبات في مواقف المساجد في غير أوقات الصلاة، وأوضح أن آلية المراقبة ستكون من خلال الأئمة والخطباء والمؤذنين ومراقبي المساجد لرصد المخالفات وإبلاغ الإدارة العامة للمرور.

ومن جانبه أكد المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية على أهمية التعاون والشراكة بين الإدارة العامة للمرور ووزارة الأوقاف في نشر الوعي المروري وإن الأئمة والخطباء هم الأساس في التوعية وعليهم حث الناس على الالتزام بقانون المرور ، مشيراً إلى أن توعية المجتمع تبدأ من منابر المساجد ولا بد أن يكون هناك



بوفد ترأسه الرائد جابر محمد عضييه المرور تشارك في ملتقى السلامة بالسعودية

١٩٦٠

الملتقى يهدف لإتاحة الفرصة للشباب للتعبير
عن أفكارهم وآرائهم في قضايا السلامة المرورية

كتب : أحمد عبد اللطيف

لتحقيق أهداف الملتقى المتمثلة في إتاحة الفرصة للشباب للتعبير عن أفكارهم وآرائهم في قضايا السلامة المرورية، والوقوف بأنفسهم على المشاكل والصعوبات التي تواجههم، واقتراح الحلول المناسبة لهم من خلال المساهمة في الأوراق البحثية، والمداخلة في الجلسات العلمية، وكذلك الاتفاق على أهم السلوكيات السلبية الناجمة عن الشباب خلال قيادتهم للسيارات، ومحاولة مناقشتها، والتعرف على أفضل التجارب العالمية والعربية المؤثرة في تعزيز سلوكيات الشباب على الطرق. وصاحب الملتقى عقد العديد من ورش العمل عن القيادة الآمنة للشباب والإسعافات الأولية لمصابي الحوادث المرورية، بالإضافة إلى إقامة معرض عن الشباب والقيادة الآمنة.

شاركت الإدارة العامة للمرور في الملتقى الثالث للسلامة المرورية الذي أقيم بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة من ٢٢ إلى ٢٥ نوفمبر الجاري تحت عنوان ” الشباب والسلامة المرورية ” ترأس وفد قطر المشارك في الملتقى الرائد جابر محمد عضييه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالإدارة العامة للمرور وعضوية النقيب مبارك محبوب خميس الدوسري والملازم أول محمد مسفر الكواري بحضور ٣٠ باحثاً من ١٣ دولة على مستوى العالم حيث استعرضوا على مدى ٣ أيام نتائج أبحاثهم في مجال السلامة المرورية والوقاية من الحوادث. سعى الملتقى من أجل تقديم أفضل الممارسات وتنمية السلوكيات، وتشجيع تبادل المعرفة بين المختصين



قدم بحثاً عن دور التقنية الحديثة في ضبط
إيقاع المجتمع والحد من الحوادث المرورية

الدكتور حسن يونس يفوز بالجائزة الأولى في مؤتمر الطب والسلامة المرورية في مجال إنفاذ القانون

حوار : هشام فاضل

يأتي «القانون» علي رأس العوامل الأساسية التي تعتمد عليها السلامة المرورية في تحقيق النتائج المرجوة للحد من الحوادث المرورية، كما يكون له الدور الأساسي في تأمين حياة الأفراد والمركبات علي الطرق، فهو الذي ينظم قواعد قيادة المركبات علي الطرق من جهة، ومن جهة أخرى فإنه يضبط إيقاع المجتمع بالقواعد المنظمة للسير والعبور، ومن هذا إنطلق الدكتور حسن يونس الإستشاري بالإدارة العامة للمرور في ورقته البحثية التي تقدم بها لمؤتمر «الطب والسلامة المرورية» في دورته الرابعة والعشرين والمنعقد في الفترة من ١٦-١٨ نوفمبر، وهي الورقة التي حازت إستحسان الكفاءات المشاركة في المؤتمر وحصل بموجبها علي الجائزة الأولى في هذا المجال، عن هذه الورقة البحثية ومشاركته في هذه الفعاليات التي شهدتها «الدوحة» كان لنا هذا الحوار مع الرجل الذي يعد واحداً من أفراد العائلة الكبيرة للإدارة العامة للمرور وواحد من الكوادر الهندسية في مجال الهندسة والسلامة المرورية التي تعمل بوزارة الداخلية .

ساهمت جميعها في هذا العطاء الذي تحقق من المؤتمر .. و نحن والحمد لله تقدمنا ببحث كان عنوانه «دور القانون والتقنية الحديثة علي السلامة المرورية علي الطريق» تناولنا فيه دور القانون المروري رقم ١٩ لعام ٢٠٠٧ وتبني استخدام التقنية الحديثة في ضبط المروري علي السلامة المرورية وتجربة دولة قطر في انفاذ القانون مثل كاميرات السرعة والرادارات، وكيف مكن القانون بصيغته العمل المروري وتعاطيه مع

والمحافظة على ارواح وممتلكات المجتمع، اضافة الى دور الادارة العامة للمرور التي شاركت بإمكانياتها المختلفة في مراحل انجاحه، وان انعقاد المؤتمر من حيث الاقبال والمشاركة فاق كل التوقعات فضلاً عن الجوانب الحيوية التي تحققت بفضل تلاقح الخبرات التي حملها الخبراء من مختلف قارات العالم شكلوا أكثر من ١٠٠ متحدث من منطقتهم الخليج و شمال أفريقيا وأوروبا وأكثر من خمسين دولة شاركوا جميعاً ببحوث و دراسات

في البداية سأناها:

للقانون الدور الهام في السلامة المرورية وقد تقدمت بورقة بحثية في هذا الصدد للمؤتمر المنعقد في "الدوحة" عن الطب والسلامة المرورية والذي حصد الجائزة الأولى .. هل من الممكن لقاء الضوء عن هذا البحث؟

- أولاً أحب أن أظهر دور الرعاية الكريمة لوزارة الداخلية لاحتضانها لفعاليات هذا المؤتمر المهم والحيوي والذي يدل الاهتمام للارتقاء بالسلامة المرورية

إدارة الإعلام والتوعية المرورية لم تألو جهداً في التواصل والتواجد المستمر في إقامة الفعاليات والمعارض والأنشطة الإجتماعية بالمدارس والتجمعات

الامر حيث قارنوا النتائج التي حصلنا عليها على أرض الواقع لانه بصراحه كان عام ٢٠٠٦ سنة كارثية بالنسبة للحوادث التي بلغت ٢٧٠ حالة وفاة على الطريق ، و من ذلك العام وجهت وزاره الداخلية كل جهودها لخفض نسبه الحوادث المروريه والوفيات، وبالرغم من زيادة عدد السيارات و عدد السكان بالدولة الذي جاء لينسجم مع حجم المشاريع التنموية الواسعة التي تنفذها الدولة في كافة المجالات فان نتائج الفعاليات والاجراءات التي قامت بها وزارة الداخلية ونفذتها الادارة العامة للمرور ومنها تشريع القانون رقم ١٩ وبنفس الوقت قرار تبني التقنيه وزيادة فعاليات التوعية لدي المواطنين و المقيمين بين كافه شرائح المجتمع هذه الاجراءات نتج عنها انخفاض في اعداد الحوادث الخطيرة، حيث يلاحظ بان نسبه واعداد الحوادث المميتة التي وقعت عام ٢٠٠٦ بدأت بالانخفاض في الاعوام التي تلتها وكما ذكر سابقاً لم يتجاوز العدد رغم الزيادات الكبيرة في السكان والرخص والمركبات ما كان عليه قبل اتخاذ الاجراءات وتفعيل قانون المرور وتبني التقنيه بما فيها العام ٢٠١٤ ، وهذا يعتبر مؤشر واضح لدور القانون والتقنية، ولا بد من الاشارة في هذا المقام الى الجهود الواضحة لادارة الاعلام والتوعية المرورية في الادارة العامة للمرور التي لم تألو جهداً على التواصل والتواجد المستمر وأقامة الفعاليات والمعارض والأنشطة الإجتماعية في المدارس والتجمعات والمولات من أجل تنمية نشر الوعي المروري بين مختلف شرائح المجتمع لان أنخفاض الحوادث مرهون بارتفاع نسبة الوعي والثقافة المرورية بين أفراد المجتمع

البحوث الدولية التي طرحت وأختصت في مجال انفاذ القانون والتي تم عرضها في هذا المؤتمر، لذا اعتبروا البحث من البحوث المتميزة التي تساهم في صنع استراتيجيات و خطط الحد من الحوادث المرورية وتحقيق السلامة علي الطرقات وحمايه للارواح و الانفس و الممتلكات و هذا نتاج دعم متواصل و مستمر من قبل القائمين علي الإدارة العامة للمرور وايضا من الدعم المتواصل من الخبرات الموجودة بوزاره الداخلية في رعاية البحوث و الدراسات و نتمني ان نكون قد قدمنا شيئاً يخدم هذه المؤسسة و يخدم العمل المروري و السلامة المرورية في دولة قطر.

هل تضمنت التوصيات التي خرج بها المؤتمر شيئاً من البحث الذي تقدمتم به ؟

في الحقيقه هناك دول سبقت دوله قطر في التقنيه و تشديد العقوبات علي المخالفات الخطرة التي تشكل خطورة واضحة علي حياة مستخدمى الطريق وهناك مخالفات عديده شرعت في دوله قطر مثل عدم الالتزام بحزام الامان و السرعة و استخدام الهاتف الجوال وهناك دول اخري كانت تسمع ما قامت به دولة قطر وما توصلت اليه من نتائج لذا كان هناك كثيراً من الاهتمام في نتائج البحث من قبل المهتمين و المعنين في هذا

المخالفات والحوادث وما الي غير ذلك، و أبرزنا في هذا البحث مجهودات وزارة الداخلية في قطر والتي تعمل بكل جهد لخفض نسبة الحوادث المرورية بالرغم من زيادة عدد السيارات و عدد السكان بالدولة ، وفي هذا الصدد فإن مثل هذه الفعاليات والمعارض والممتلكات هي من الجهود الهادفة للإطلاع علي آخر المستجدات والأفكار التي يمكن ان تحد من الحوادث المرورية ، ودراسة الظواهر المستحدثة لاستخدام الهاتف أثناء القيادة أو عدم ربط حزام الأمان ، أو تجاوز السرعة أو وضع الأطفال في المقاعد الأمامية للسيارة أو انشغال قائد السيارة بغير الطريق، ياتي ذلك كله من أجل خفض عدد الحوادث و عدد الوفيات كما يأتي لزيادة فرص الوقاية من الإصابات الناتجة عن هذه الحوادث وكيفية علاجها وتبادل الرؤى حول أحدث الأساليب في مجال التقنية ، ومن هنا فإنه لا يمكن إلا أن نشكر لوزارة الداخلية رعايتها المستمرة و الداعمة لكل الجهود المبذولة للجانب العلمي و البحثي من حيث انتاج الدراسات وتوجيهها في اتجاه خدمة المصلحة العامة والتي تصب جميعها في سلامة مرورية علي النحو الذي يواكب تطورات العلم الحديث.

وهنا لا يفوتني أن أخص بالشكر السيد المدير العام للادارة العامة للمرور علي هذا التكريم عن هذا التكريم الذي جاء نتاج بحث تقدمت به بعنوان (تشريع قانون المرور رقم ١٩ لعام ٢٠٠٧ م وتبني استخدام التقنية الحديثة في الضبط المرورية «تجربة دولة قطر ») ونظرا لمحاوره الحيوية التي جذبت خبراء من مختلف الدول فقد أكرمني الله أن حاز على المرتبة الأولى من بين مجموع



بالتعاون مع إدارة أمن المعلومات

محاضرة حول مخاطر مواقع التواصل الاجتماعي

متابعة : أحمد عبد اللطيف

تنظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالتعاون مع إدارة أمن المعلومات محاضرة بعنوان (الاستخدام الأمثل ومخاطر مواقع التواصل الاجتماعي) وحضرها المقدم / محمد راضي الهاجري مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية والرائد / جابر محمد عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية وعدد من ضابط ومنتسبي الإدارة العامة للمرور والقى المحاضرة الملازم / حمد عيد القحطاني ضابط إدارة أمن المعلومات وفي بدايتها قدم الشكر لإدارة الإعلام والتوعية المرورية على الاستضافة وأشار إلى أن الإدارة العامة للمرور من أكبر الإدارات خاصة وأن لديها إدارة للإعلام والتوعية.

التطبيقات علي هذه المواقع وكذلك أشهر الأنشطة شيوعاً على مواقع التواصل الاجتماعي . وتناولت المحاضرة أيضاً الجرائم التي تتم عبر الانترنت والرسائل الخادعة ومسائل الخصوصية وكيفية تأمين المعلومات، كما حذر الملازم القحطاني من خطورة تصوير الاعمال الخاصة بالإدارة علي (الاسناب شات) أو مواقع التواصل كما قدم نصائح واجراءات لحماية المعلومات على مواقع التواصل وكيفية تجنب ارسال الصور ذات الطبيعة الحساسة وتجنب ارسال ارقام الحسابات المصرفية وتجنب

واستعرض الملاوم القحطاني انتشار مواقع التواصل الاجتماعي وتطور الهواتف المحمولة وتطور تكنولوجيا بث الصور والفيديوهات ودور إدارة أمن المعلومات في تأمين عدم نشر الاخبار الخاصة بالعمل على مواقع التواصل الاجتماعي والطريقة الأمثل لإنشاء موقع خاص بالإدارة . كما استعرض أيضاً أشهر مواقع التواصل الاجتماعي وأشهر

الاطار الخاصة بالعمل على مواقع التواصل الاجتماعي والطريقة الأمثل لإنشاء موقع خاص بالإدارة . كما استعرض أيضاً أشهر مواقع التواصل الاجتماعي وأشهر



الإعلام والتوعية المرورية الشكر لإدارة أمن المعلومات على جهودها في نشر الوعي بأهمية حماية المعلومات وقال في مداخلة مع الملازم القحطاني أن هناك أشخاص يقومون بإنشاء حسابات وهمية ويصعب اكتشاف هؤلاء فهل هناك وسائل لديكم للكشف عن هؤلاء ؟ وفي رده على مداخلة المقدم محمد راضي الهاجري قال الملازم حمد عبيد القحطاني : بالفعل هناك حسابات وهمية ولكن نحن نستطيع الكشف عن هؤلاء وهناك قضايا عديدة وقعت في الدولة بحسابات وهمية وتم الكشف عنها ومعظم الحسابات الوهمية كان يتم إنشاءها لارتكاب جرائم السب ونشر المعلومات ومن القضايا التي تم ضبطها لأصحاب الحسابات الوهمية كانت لشخص يقوم بنشر اخبار عن الإدارة العامة للمرور وخلال ساعة واحدة من ورود البلاغ تم تحديد الشخص وتوقيفه وهذه أمور سهلة جداً في الرصد والحد منها .



الملازم / حمد القحطاني:
معظم الحسابات الوهمية
يتم إنشاءها لارتكاب
جرائم السب

هناك قضايا عديدة وقعت
في الدولة بحسابات وهمية
وتم الكشف عنها

القيام بالأجازة بالإعلان عن ذلك وتحديد موقعهم الجغرافي مما يصبح بمثابة دعوة للصوم للمنازل . وفي نهاية المحاضرة قدم المقدم محمد راضي الهاجري مدير إدارة

تصوير مواقع العمل أو تصوير الكتب والمراسلات ونشر الاشاعات واليات العمل أو سياسات واجراءات العمل . وتناولت المحاضرة أيضاً كيفية ضبط اعدادات الخصوصية وكيفية توخي الحذر من الروابط الخبيثة وأهمية استخدام البرامج المضادة للفيروسات وأهمية تحديث برامج التواصل الاجتماعي .

كما تناولت المحاضرة أفضل الممارسات لإنشاء حساب على شبكة التواصل الاجتماعي سواء كان حساب شخصي أو حساب مرتبط بجهة رسمية وأفضل طريقة لوضع كلمة المرور للحسابات .

وقال الملازم القحطاني أن أكثر الأنشطة شيوعاً على مواقع التواصل جاءت على النحو التالي :

٥٠% للمحادثات و١٨% لقراءة المنشورات و٩% للبحث والاتصال بالعائلة والأصدقاء و٦% لمشاركة الصور .

كما حذر من قيام الأشخاص خلال



في اليوم العالمي لضحايا الطرق

اتباع إجراءات "السلامة المرورية" وقاية فعالة من الحوادث

متابعة : هشام فاضل

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية فعالية ومعرضاً توعوياً بحديقة "أسباير" إحياءً لـ "يوم العالمى لذكرى ضحايا ومصابي حوادث الطرق" على مدار يومى الجمعة والسبت ١٣. ١٤ نوفمبر، وأستمرت تلك الفعاليات والمعرض بين الرسائل التوعوية والتثقيفية للجمهور الغفير على مختلف أعمارهم وشرائحة من أطفال أو كبار ويشمل بصورة شاملة كل مستخدمي الطريق، كما شهدت الفعاليات الإجابة على كثير من الاستفسارات المرورية التى وجهت إلي الضيوف.. والتعرف أيضاً على مقترحاتهم وآرائهم، ومن ناحية أخرى أطلقوا عبر الفعاليات "رسائل أمل" و"مواساة" لأفراد أسرضحايا ومصابي حوادث الطرق، كما شهد برنامج الفعاليات والمعرض أيضاً ورش عمل للأطفال بهدف غرس المبادئ المرورية السليمة لدى الأطفال مستخدمي الطريق وشاركوا من خلالها في بعض المسابقات المرورية وتعرفوا على أسس قواعد الأمن والسلامة أثناء وجودهم بالسيارات أو الحافلات وذلك كله تحت شعار "لن وتعلم اشارات المرور والتزم بها لنعمل معنا للحد من الحوادث المرورية" .. إضافة إلى توزيع الهدايا التذكارية عليهم، التي تؤكد على نفس المعاني..

الرائد جابر عضيبي : الحادث المروري يقلب حياة الأسرة وعلى الجميع التفكير جيداً قبل القيادة بتهور

ورش عمل متخصصة للأطفال لغرس قواعد السلامة المرورية والتعامل السليم مع الطرق

واضافت أعرف اصحاب قصص كانوا بعد تخرجهم من الجامعات لهم امال واحلام وفى لحظة تهور تحطمت احلامهم وامالهم وبعد جهد جهيد من العلاج والتاهيل استمر اكثر من خمس سنوات نتمنى دمجهم للمجتمع مره اخرى لان لحظة الطيش يخسر حياته

واتمنى من الشباب أخذ الموضوع بجديّة لان هذه اللحظة قد تفقد فيها حياتك أو أعاقتك مدى العمر، وهنا فليس وحدك من سيتألم بسبب وفاتك أو أعاقتك بل والديك وأسرتك، الذين قد نأخذهما الصدمة عليك اليهما جلطة أو سكتة قلبية .

وفى هذا الاطار تحدثت ”ليايزى الكواري“ رئيسة المكتب التنفيذي للجمعية الخليجية للاعاقة بقطر والمشاركة فى الفعالية وقالت : ” ان مشاركة الجمعية تاتى فى احياء ذكرى ضحايا حوادث الطرق تاتى لكونها تهتم بذوى الاعاقة وتاهيلهم نفسيا ودمجهم فى المجتمع وادفع بهم الى سوق العمل لان اهتمام الجمعية من الدرجة الاولى بالنشأ الجديد فى التوعية والتثقيف وغرس هذه القيم بان يكون على درايه كامله بالقيادة على الطريق ويكون مسئول على نفسه ومسئول على غيره بالطريق من المشاه ولايسبب ضررا لنفسه او غيره .

وشارك بعض المتضررين من حوادث الطرق بسرد تفاصيل الحوادث التى تعرضوا لها وقدموا بعض النصائح التوعوية للجمهور حيث قدم عبدالرحمن الياضى ٢٢ سنة تجربته قائلاً : كنت فى شركة قطر للبترول والذي يحكي حكايته قائلاً : ” فى عام ٢٠٠٤ كنت عائداً من عملى بسيارتى وتحديث احد الاشخاص ودخلت معه فى سباق على الطريق العام وكنت اقود السيارة على سرعة ١٩٠ كم فى الساعة كسبت السباق ودفعت ثمنه اعاقه جسدية تسببت بشلل نصفى لي مدى الحياة“ ووجه نصيحته إلى الشباب قائلاً : ”ياشباب لاتجعلوا حياتكم رهينه لحظه ليست بيدك ... حياتك اغلى ان تضيعها فى لحظة بين الحديد والنار جعلتني سنه رهين بين مستشفى حمد والرميلة ومازلت اعانى الى يومنا هذا“ واضاف : ”أنا لا اريد من الشباب ان يمروا بالمرحلة التى مررت بها ومازلت اعانى منها الى يومنا هذا ،





شاب قطري؛

حياتي و حياة أسرتي تحولت إلى جحيم بسبب لحظة تهور على الطريق

الطفل . لان حوادث السيارات قد ادت الى حدوث اكثر من ٢٠٠ اصابة خطيرة بالاضافة الى ٢٥ حالة وفاة بين الاطفال بقطر وقد حدث نحو ٩٠٪ من هذه الوفيات في موقع الحادث ، ولم يتم علاج الضحايا بسبب بلوغ الاصابة ، ومن هنا قد اجتمعت الجهات المهتمة بصحة الاطفال في منظومة مؤسسة ” حمد “ الطبية بغرض استعراض الجهود المبذولة في الوقت الراهن لتحسين سلامة الطفل على الطريق في دولة قطر حيث قامت مستشفى حمد بمشروع ” أطفال صغار على مقاعد آمنة ” لتخصيص اماكن آمنة واكثر تثبيتاً في السيارة . وأيضا الالتزام بالسرعة المقررة للطريق.. أما بالنسبة لراكبي الدراجات النارية فليهم اتباع إرشادات السلامة.. مثل ارتداء الخوذة والملابس الواقية من الإصابة في حالة الوقوع، كما يتعين على المشاة أيضا الالتزام بالإشارات وقواعد عبور الطريق وارتداء الملابس ذات الألوان الفاتحة التي تعكس الضوء وأكدت الدكتورة رانيا أن معظم الحالات التي ترد إلى المستشفى

أحمد إلى أن التوعية المرورية تأتي على رأس أهتمامات إدارة الأعلام والتوعية المرورية ، فالسلامة المرورية يشترك فيها الجميع ويتعاونون من أجل الحد من الأصابات والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية .
ومن مؤسسة حمد الطبية قالت الدكتورة/ رانيا عبد الحميد، الطبيبة في برنامج حمد للوقاية من الإصابات والحد من الوفيات: ” أن الاساس والجزء الهام الذي يقوم به الفريق الطبي المتخصص في التوعية المرورية للحد من الحوادث يتم بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور وذلك في الكثير من الفعاليات بغرض توعية الفئات المستهدفة، مثل الأطفال والشباب، للوقاية من حوادث الطرق.. لافتة إلى أن أهم الرسائل التوعوية التي تحرص على إبلاغها في مثل هذه الفعاليات وخاصة لراكبي السيارات هي حزام الأمان، ومقاعد الأطفال الخاصة بالسيارات، فلا بد من تخصيص مكان في السيارة بشكل آمن للأطفال لان الحزام غير مناسب لصغر حجم جسم

ويدمر أسرته والوطن يخسر فرد من افراده ونتمنى ان تكون قطر في القريب العاجل خاليه من الحوادث او الحد منها. وحضر انطلاق الفعالية الرائد جابر عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية، والنقيب رياض أحمد رئيس قسم التوعية المرورية، والملازم أول عادل حسين المنسق والمسؤول عن الفعالية والمعرض كما شاركت وتعاونت في فعاليات الأحتفال بين كافة بعض الجهات والمؤسسات ذات الصلة في مجال التوعية لبحث أفضل السبل في تنمية السلامة المرورية والحد من الحوادث كل من إدارة مكافحة المخدرات ،والجمعية الخيرية للإعاقة بدول مجلس التعاون الخليجي،ومؤسسة حمد الطبية تحت شعار” برنامج كلنا ”، وخدمة الإسعاف التابعة لمستشفى حمد، وفريق الدراجات النارية ” سول رايدرز“ ، والجمعية القطرية للسكري، وميرسك قطر تحت شعار ” لحظه ” وفريق بيرق قطر للإنقاذ، ويور سيكذ، وشركة كروة للمواصلات ، وبرنامج فرقة راقي بالتعاون مع أسباير داون.
وصرح الرائد جابر عضيبه مساعد مدير إدارة الإعلام والتوعية المرورية إن الإدارة العامة للمرور تستغل هذه المناسبة المؤلة للتذكير بما تفعله الحوادث المرورية وما يترتب عليها من خسائر في الأرواح والأنفس والأموال والممتلكات وجمعيتها خسائر للاقتصاد والأمن الوطنيين ، حيث أن الحوادث المرورية تشمل الفرد والأسرة والمجتمع بأسره، وهيكله الاقتصادي والاجتماعي، نظراً لما تخلفه من حالة الإعاقة وإعاقات للمصابين ،وناشد الجمهور بالالتزام بالسرعات المقررة للطرق، والتأكيد على استخدام أحزمة الأمان .
وفى هذا الاطار أشار النقيب رياض



عبد الله الحجاج :

سول ريدرز“ حريص على المشاركة ودعم كافة الجهود التي تخدم الوطن

نخدم المجتمع بطريقتنا منفردة من نوعها فتم تكوين فريق إنقاذ بأنواع البرية والبحرية والاسعافات الأولية وتمتية المجتمع إلا أننا نحن راينا ان نقوم بهذه الخدمة بدون مقابل فقمنا بتشكيل فريق يضم حوالي ١٥٠ عضواً مدربين على أيدي متخصصين في الإدارة العامة للدفاع المدني والإدارة العامة لأمن السواحل على القيام بمهام الإنقاذ، مؤكداً أن أعضاء الفريق لديهم سيارات مجهزة بمختلف معدات ووسائل الإنقاذ وهي ملكية خاصة بهم ويقدمون خدمات الإنقاذ بدون أي مقابل لكل من يحتاج إلى مساعدة حيث يتواجد عناصر الفريق في مختلف أنحاء البلاد لاسيما على الشواطئ.

وأشار إلى أن الفريق حرص على المشاركة في المعرض التوعوي الذي أقامته اللجنة الوطنية للسلامة المرورية والإدارة العامة للمرور لتعريف الجمهور بفريق بيرق قطر والدور الإنساني الذي يقوم به في خدمة المجتمع.

المشاركين فقد تعرض للسلامة المرورية من مفهوم قال فيه ”إننا دائماً ما نحرص كل الحرص على الدور التوعوي ونشارك مع الادارة العامة للمرور في كل الفعاليات والمعارض التوعوية لاننا نتمنى السلامة للجميع ونطالب المتعاملين مع الطريق بتوخى الحذر والالتزام بقواعد المرور لان الالتزام بقواعد المرور هو طريق السلامة والامان على الطريق“ وأضاف ”كافود“ : ” شركتنا تمتلك جزء كبير توعوي بدءاً من سيارة المحاكاه ضد الانقلاب المجهزة باحدث التقنيات التي تبين دور اجهزة الامان في الحد من أثار الحوادث والعيوب التي فى الاطارات وعلاقتها بالسلامة المرورية، كما انه لدينا اجهزة تحس بالسائق فى حالة تناول المشروبات الكحولية عندما يصل الى حالة اللا وعى . ونحن على تعاون دائم مع الادارة العامة للمرور فى ورش العمل الخاصة بالسلامة المرورية . بدوره قال ”ناصر الكعبي“ مدير فريق بيرق قطر واحد المشاركين نحن مجموعة من الشباب القطرى والمقيم أردنا ان

في حالة سيئة قد تصل إلى الوفاة يكون سببها هو عدم ارتداء حزام الأمان أثناء القيادة، موضحة أن نسبة الخطورة تقل إلى أدنى معدلاتها عند ارتدائه..

أما عبدالله عبدالعزيز الحجاج، مؤسس فريق سول ريدرز للدراجات النارية في قطر وأحد المشاركين في الفعاليات فيقول: ”نحن فريق تجمعنا كل الاعراف والجنسيات والاديان ولا يوجد فرق بين شخص واخر كلنا أيد واحده وفريق واحد، وإن مشاركة فريقه ” فى ذكرى ضحايا حوادث الطرق“ بأسبابير تأتي في الأساس لهدف توعوي، على أصحاب السيارات والدراجات، والتجمعات وامدارس والجامعات والتي توضح لهم كيفية التعامل ما بين قائد السيارة وقائد الدراجة أثناء السير على الطريق لان دورنا توعية المجتمع والمشاركة في الفعاليات وبالاخص مع الادارة العامة للمرور ومع الاسعاف والتجمعات التي بها علاقة بالدولة“ وأضاف الحجاج : ” إن أهم النصائح التي يقوم هو وفريقه بتوجيهها إلى قائدي الدراجات النارية من خلال هذه الفعاليات، هي الالتزام بشكل عام بقواعد وأداب المرور، و التقيد بسرعة الطريق، وعدم التجاوز من جهة اليمين، والاهتمام بالملابس الواقية والخوذة والقفاز، والتأكد من سلامة الأنوار وضبط الهواء داخل الإطارات.. كما يتوجهون لقائدي السيارات بمراعاة النظر في المرآة قبل تغيير المسار مع استخدام الإشارات الضوئية.. مشيراً إلى أن هذه المشاركة تعد المشاركة الثامنة مع الإدارة العامة للمرور، لأنهم في ”سول ريدرز“ حريصون على المشاركة والتعاون مع وزارة الداخلية ودعم جهودها في ما يخدم الوطن”

من جهته فإن ”خالد كافود“ مدير العلاقات العامة بشركة ”كاروة“ واحد



الرائد/ راشد مبارك الخيارين

بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة ورشة عمل لتوحيد مفاهيم التوعية المرورية

متابعات

متابعة : أحمد عبد اللطيف

بينما المصطلح هو مترادف كلمة "مصطلح" و"اصطلاح" في اللغة العربيّة، وهما مشتقتان من "اصطلاح" (وجذره صلح) بمعنى: "اتفق"؛ لأنّ المصطلح أو الاصطلاح يدلُّ على اتفاق أصحاب تخصص ما على استخدامه للتعبير عن مفهوم علميٍّ محدد، و"الاصطلاح هو اتفاق القوم على وضع الشيء، وقيل: إخراج الشيء عن المعنى اللغوي إلى معنى آخر لبيان المراد". والمفهوم يركز على الصورة الذهنية، أما المصطلح فإنه يركز على الدلالة اللفظية للمفهوم، كما أن المفهوم أسبق من المصطلح، فكل مفهوم مصطلح، وليس العكس. وحول العلاقة بين المفهوم والمصطلح

نظمت إدارة الإعلام والتوعية المرورية بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة ورشة عمل حول توحيد مفاهيم التوعية المرورية شارك فيها منتسبو إدارة الإعلام والتوعية المرورية من الأفراد والمدنيين والمدنيات وذلك بهدف التعريف بمفاهيم التوعية المرورية توصيلها إلى الطلاب في كافة المراحل الدراسية وكذلك كيفية اعداد الحقائق التوعوية .

خصائص المفهوم، و يتميز المفهوم بمجموعة من الخصائص أهمها: - التجريد: هو انتقال من المحسوس إلى المجرب. - التعميم: هو جمع خصائص مشتركة بين موضوعات مفهوم واحد. - الأبعاد: له بعدان نظري وتطبيقي يشير إلى موضوعات تطبيقية. - وضرب عدة أمثلة على المفاهيم منها مفهوم الأمن

وتناولت الورشة في اليوم الأول طرق وأساليب تعليم المفاهيم التوعوية والفروق بين المفهوم والمصطلح والتعريف وأوضح الخبير فتحي عطوة من إدارة العلاقات العامة أن المفهوم هو فكرة أو صورة عقلية تتكون من خلال الخبرات المتتابعة التي يمر بها الفرد؛ سواء كانت هذه الخبرات مباشرة، أم غير مباشرة، وتعتبر خاصيتا التجريد والتعميم من أهم



الخبير فتحي عطوة

تدريب الأفراد والمدنيات على إعداد الحقائق التدريبية للمراحل الدراسية المختلفة

المرحلة الابتدائية

وماذا نعني بالطريق؟ وقواعد السلامة على الطريق والغاية من لوحات المرور والصعود والنزول من السيارة

كما تناولت الورشة مفاهيم التوعية لطلاب المرحلة الإعدادية وآداب السير في الطريق ومخاطر القيادة من غير رخصة ومخاطر السرعة ومخاطر عدم ربط حزام الأمان ومخاطر الحديث في الجوال أثناء قيادة السيارة وقواعد استخدام الدراجة الهوائية في الطريق ومعني الاشارات الضوئية والهدف منها..

وحول مفاهيم التوعية لطلاب المرحلة الثانوية تناولت الورشة ملامح من قانون المرور القطري وأهدافه وأهمية احترام قانون المرور

وحول مصطلح الإعلام الأمني قال المحاضر أنه نشاط إعلامي توعوي تقوم به الأجهزة الأمنية باستخدام مختلف فنون الإعلام من كلمات وصور ورسوم ومؤثرات فنية أخرى تعتمد على الحقائق والمعلومات ذات العلاقة بالأمن، وكذلك التوعية هي عملية توجيه بعض الأفكار والآراء والمفاهيم سواء بالطرق المباشرة (كالمقابلات واللقاءات والمحاضرات وورش العمل والندوات - والمعسكرات والمعارض)، أو من خلال وسائل الإعلام الأخرى، بهدف تغيير بعض الأنماط السلوكية السلبية أو الخاطئة لدى الأفراد ومحاولة تقويمها لخدمة المجتمع

وبين المحاضر مجالات التوعية الأمنية ومنها نشر الثقافة القانونية والتوعية والمرورية والسلامة المرورية والتوعية بجرائم الإنترنت وتناولت الورشة في يومها الأول أيضاً كيفية تعليم المفاهيم بالنسبة لرياض الأطفال وتلاميذ

أوضح المحاضر أن سبيل المفهوم هو الفكرة والعقل والمعرفة، في حين أن سبيل المصطلح هو اللغة التي توضح وتقرب المفهوم في الكلمة والجملة، وبذلك يكون المصطلح متداخلاً مع المفهوم ومكتملاً له باعتباره تحققاً مادياً له.

كما تناول المحاضر مفهوم الإعلام والاتصال حيث قال أن الاعلام هو العملية التي يتم من خلالها نقل المعاني (المنبهات، المعلومات، الأفكار، كافة الرسائل) بواسطة الرموز إلى الآخرين، وتهدف إلى تحقيق غاية أو هدف وتتم في بيئة اجتماعية وثقافية واقتصادية وفي وقتنا الحاضر يمكن القول أن الإعلام يقوم بعدد من الوظائف منها الوظيفة الإخبارية والتوجيه وتكوين المواقف والاتجاهات وزيادة الثقافة والمعلومات وتنمية العلاقات الإنسانية وزيادة التماسك الاجتماعي والترفيه وتوفير سبل التسلية وقضاء أوقات الفراغ والإعلان والدعاية.



إعداد
رائد راشد مبارك الخيارين

فن التعامل مع الجمهور

الورشنة تناولت تعليم المفاهيم التوعوية وكيفية إعداد الحقائق التدريبية وفن التعامل مع الجمهور

المشاة ويطلب من التلميذ إعادة تركيب اللعبة والتعرف على مكوناتها وتعريف الطالب ببعض علامات المرور وكراسة تلوين عبارة عن مواقف مرورية صحيحة مثل عبور المشاة، أو طابور من التلاميذ يصعد بانتظام للحافلة ويطلب تلوينها فضلاً عن لوحات توعوية ملونة تحمل عبارات حول عدم الصعود أو النزول من الحافلة المدرسية قبل توقفها تماماً وقواعد عبورك الطريق وتجنب الوقوف عند بوابات الباصات وعدم إخراج الجسم من النوافذ أو فتحة السقف للحافلة المدرسية.

كما تناول مكونات الحقيبة التدريبية للمرحلة الابتدائية منها السجادة المرورية التوعوية وتتضمن قصص

في التوعية حيث تم تعريف الحقيبة التدريبية بأنها وثيقة تتضمن بياناً تفصيلياً بإجراءات التدريب لاستخدامها من قبل مدرب أو أكثر وبشكل يضمن تحقيق الأهداف المرجوة من البرنامج التدريبي وكذلك العناصر المكونة للحقيبة التدريبية والاحتياجات التدريبية ثم انتقل المحاضر إلى محتويات الحقيبة لمرحلة رياض الأطفال وقدم مجموعة من المقترحات حول هذه المكونات ومنها السجادة التعليمية المرورية ولعبة **GamePuzzle** ويطلب من الأطفال تركيبها بالشكل الصحيح للتعرف على مكونات إشارة المرور وكذلك لعبة **GamePuzzle** لإشارة عبور

ومردوده على الفرد والمجتمع ومغزي الاشارات والعلامات الأرضية. والغرض منها وشكل وألوان الإشارات الأرضية وأدب القيادة في الشريعة والقانون وأنواع الحوادث المرورية وأبعادها وآثارها. ومخاطر الظواهر المرورية السلبية (السياقات، التفحيص، عدم الانتباه، القيادة بدون رخصة) والمخالفات والاختفاء المرورية الشائعة التي يقع فيها السائقين وعناصر السلامة في المركبة وكيفية التعامل مع الأخطاء. والاسعافات الأولية وكيفية التعامل مع الحادث المروري.

وفي اليوم الثاني للورشنة تناول المحاضر أهمية الحقائق التدريبية



التعريف بمصطلح الإعلام الأمني ومجالات التوعية المرورية

رئيسة قسم الدراسات الإعلامية بإدارة العلاقات العامة محاضرة للعنصر النسائي حول فنون الاتصال الجماهيري وكيفية التأثير في الآخرين وتوصيل رسالة التوعية كما قدم الرائد / راشد مبارك الخيارين من إدارة الشرطة المجتمعية محاضرة للعنصر الرجالي حول فن التعامل مع الجمهور تناول فيها تعريف الجمهور الذي هو عبارة عن تجمع بشري لعدد من الأفراد تتحكم فيهم مجموعة من القيم والمبادئ والأهداف كما تناول خصائص الجمهور وما نحتاج لمعاملة الجمهور حيث أوضح أن التعامل مع الجمهور يحتاج إلى الهدوء وضبط النفس والرفق وإشعارهم بالمودة وتحمل زلاتهم واستيعاب انفعالاتهم الوقتية والتعود على الابتسام في كل الاوقات والتصرف بإيجابية في حالة خروج موضوع ما عن السيطرة والموضوعية في تفسير المواقف وتحديد الذات والاستفادة من الخبرات المكتسبة في كل مرة وغيرها من المهارات .

تمكنهم من الاستخدام الأمثل للطريق ومن القيادة الآمنة وزيادة إدراكهم ووعيهم بالحوادث المرورية وأسبابها، وتأثيراتها المادية والبشرية الخطيرة على الفرد والمجتمع وتتضمن الحقيقية في هذه المرحلة فلاشة عليها محاضرة توعية (شخصيات ونجوم مجتمع ومتخصصون من المرور) وفلاشات توعوية وعروض فيديو وأفلام تتضمن قصصاً واقعية عن الحوادث ومطويات توعوية، وكتيب عن السلامة المرورية.

وفي اليوم الثالث تناولت الورشة فن التعامل مع الجمهور حيث ألقت الشيخة العنود فيصل آل ثاني



كرتونية عن حوادث مرورية نتجت عن عدم الالتزام بقواعد المرور السليمة وطبع جدول حصص يستخدمه الطلبة وفي خلفيته إرشادات مرورية وعروض الفيديو والفلاشات التوعوية، وأفلام الكرتون ذات الصلة بمضمون الرسالة ولوحة بعلامات المرور

وبالنسبة لمحتويات الحقيقية الخاصة بالمرحلة الإعدادية اقترح المحاضر أن تتضمن فلاشة أو سي دي عليها محاضرة من خلال عرض شرائحي أو محاضرة توعية حول قواعد المرور ومطويات وأفلام توعوية ولوحات وبوسترات تتضمن عبارات توعية مثل عدم التزاحم ومراعاة الانتظام وعدم التدافع عند الصعود والنزول من وإلى الحافلات المدرسية وعدم تشتيت انتباه السائق وعدم استخدام الدراجات في شوارع مرور المركبات والابتعاد عن اللعب في وسط الطرق العامة .

كما تناول المحاضر محتويات الحقيقية التدريبية للمرحلة الثانوية والتي تهدف إلى تعريف الطلاب بالمخالفات المرورية والمخاطر الناجمة عنها، وبحق الآخرين في الطريق وتزويدهم بالمهارات والمعارف اللازمة التي

للتأكيد على أهمية الرياضة في المجتمع

المشاركة في فعالية اليوم العالمي للمشي

شاركت إدارة الإعلام والتوعية المرورية في فعاليات اليوم العالمي للمشي والذي نظّمته اللجنة الأولمبية بحديقة اسباير فعالية اليوم العالمي للمشي وأشرف على الفعالية حملة «قطر النشيطة» وهي إحدى مشاريع استراتيجية قطاع الرياضة (٢٠١١-٢٠١٦).

كتب : أحمد عبد اللطيف

من الطلاب والمواطنين والمقيمين وحتى نؤكد على أهمية الرياضة في المجتمع ودورها في الحفاظ على سلامته ووعيه وإدراكه بالعلاقة بين الرياضة والصحة البدنية خاصة ونحن في وزارة الداخلية نحرص على اللياقة البدنية للأفراد والضباط . وقال السيد محسن جاسم منسق الحملة أن هذه الاحتفالية تنظمها

العذبة رئيس قسم الدراسات والمعلومات المرورية أن مشاركة الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية في احتفالية اليوم العالمي للمشي تأتي من منطلق حرصنا على المشاركة في كافة الأنشطة والفعاليات الهامة في الدولة لأنها فرصة جيدة لبث رسالة التوعية المرورية وسط الجمهور وهذه الجموع

وشارك في الفعالية العالمية عدد كبير من طلاب المدارس القطرية وعدد من نجوم الإعلام والفن والرياضة في دولة قطر بدعوة من حملة قطر نشيطة منهم الاعلامي والمذيع عقيل الجناحي والفضان علي المالكي وممثلين عن تلفزيون قطر وقتاة الريان وصوت الخليج . ومن جانبه قال النقيب علي راشد





الإعلامي عقيل الجناحي : الرياضة خير وقاية لصحة الإنسان



الفنان علي المالكي : تشجيع الأبناء على ممارسة الرياضة خير وسيلة لمجتمع معاف

المجتمع الحرص على ممارسة الرياضة لحماية أنفسهم من الأمراض لأن الرياضة خير وقاية لصحة الإنسان .

أما الفنان علي المالكي فيؤكد على أهمية هذه المشاركة في تفعيل دور الرياضة في حياة المجتمع خاصة في ظل اهتمام الدولة بالرياضة وتخصيص يوم من كل عام للاحتفال بها ودعوة للجميع للمشاركة وتشجيع الأبناء علىها لأنها خير وسيلة لمجتمع معاف .

الحملة تسهم في الحد من ظاهرة السمنة التي تعاني منها المجتمعات المعاصرة، والتي تسبب في انتشارها نمط الحياة الحديث وتصحيح السلوكيات الخاطئة في الغذاء والرياضة وتخلق الفرصة المناسبة لجميع أفراد المجتمع لممارسة أنواع مختلفة وعديدة من الرياضات التي تساهم في الحفاظ على الصحة وتحمي من الكثير من الأمراض .

وأضاف : حرصنا خلال هذا العام على مشاركة أكبر عدد من طلاب المدارس وعدد من الشخصيات الرياضية والفنية للتشجيع على ممارسة الرياضة ونشرها بين الأسر والعائلات وكافة أفراد الأسرة وغرسها في الأجيال الجديدة .

ومن جانبه قال الإعلامي عقيل الجناحي : أشرك في هذه الفعالية بدعوة من اللجنة الأولمبية بهدف التشجيع على ممارسة رياضة المشي لما لها من أهمية كبيرة على صحة أفراد الأسرة وأتمني من كافة أفراد



النقيب علي راشد العذبة : مشاركتنا فرصة جيدة لبث رسالة التوعية المروية وسط الجمهور

حملة قطر نشيطة وهي حملة مهمة لما تحتويه من مضمون مجتمعي غني بالأنشطة الهادفة، ويجمع تحت مظلة كافة الفئات من مواطنين ومقيمين بمختلف الأعمار ذكوراً وإناثاً، علاوة على ما ترمي إليه من أهداف طموحة تخدم قطاع الرياضة في قطر بالدرجة الأولى إلى جانب قطاع الصحة، مشيراً إلى أن هذه





مهارات المحقق تكشف ألغاز الحوادث المرورية

مع تنوع الحوادث المرورية واختلاف أسبابها وتشابك ملبساتها ووقائعها يواجه العاملون في أقسام التحقيق المروري العديد من التحديات على أرض الواقع ويتطلب هذا التنوع مهارات خاصة يجب أن يتمتع بها المحقق حتى يستطيع إنجاز مهامه بدقة واحترافية عالية، وهناك العديد من الحوادث تكون مهارة المحقق هي الفيصل الوحيد في كشف أسبابها.

تحقيق: محمد عبد الغني

الإبلاغ عن الحوادث، وهنا انوه انه عندما يتم الإبلاغ عن الحادث أهم ما يجب ذكره هو مكان الحادث وزمن وقوعه وهل يوجد مصابين ام لا؟ اما بالنسبة للخطوات المتبعة بعد تلقي البلاغ فهذه تكون على حسب الحادث المروري ، فهناك حوادث يتفق فيها الأطراف فيتوجهون مباشرة إلينا في

فقال: التحقيق المروري هو مجموعة من الإجراءات الأولية التي يتم فيها جمع البيانات والأدلة للوصول إلى حقيقة الحادث وكشفه بكافة عناصره. وغالبا يتم تلقي البلاغات عن طريق العمليات، أو عن طريق الهاتف، واهيانا يتعاون معنا الجمهور في

مجلة المرور التقت عدد من العاملين في مجال التحقيق المروري للتعرف منهم على طبيعة العمل والمهارات الخاصة بفرن التحقيق المروري وغيرها من الجوانب وفي البداية التقينا مع ضابط تحقيق مدينة خليفة النقيب محمد مرداس وسألناه عن مفهوم التحقيق المروري ومراحل





النقيب محمد مرداس :

مهمة رجل التحقيق صعبة ويجب أن يكون دقيقا ونزيها ويتحلى بالصبر والخبرة الميدانية



السائق هو أكثر العناصر المسببة للحوادث بنسبة ٧٥% بسبب عدم التزامه بقانون المرور

ثالثا: الطريق: فالحوادث المرورية بسبب الطريق تحدث نتيجة وجود خلل فني في الطريق (عدم توفر المستويات القياسية للطرق) وفي هذا النوع من الحوادث المرورية يتم التواصل مع قسم الهندسة والطرق لمعرفة الشركة التي قامت بأعمال الصيانة لإكمال الإجراءات معها، وأيضا عدم الإضاءة الجيدة في الطرق والعوامل الطبيعية (ضباب، أتربة، امطار) تسبب الحوادث المرورية.

وحول ما يحتاجه التحقيق المروري حتى يؤدي عمله على أكمل وجه قال النقيب محمد مرداس: أهم ما يحتاجه التحقيق هو الكادر البشري، فالمحقق المروري يعتبر من أهم العناصر في المرور فهو الواجهة الأولى لرفع الحادث والفيصل بين الطرفين في اغلب الحوادث.

الشرطي مرتضى صلاح حضره الحديث في الجوال والانشغال خلال القيادة أبرز المخالفات المسببة للحوادث ويقول الشرطي مرتضى

وتحويله إلى النيابة. وكذلك تتم هذه الإجراءات في حوادث المصابين او الوفاة او التكلفة الكبيرة التي يكون الطرف المخطئ فيها غير مؤمن ويصعب عليه تسديد تكاليف إصلاح المركبات.

وعن أسباب الحوادث من واقع التحقيق يقول النقيب محمد مرداس: لدينا ما يسمى بمثلث المرور وعناصره هي المركبة والطريق والسائق وتعتبر هذه العناصر هي اركان الحادث فأى خلل في إحداها يكون هناك خطأ يؤدي إلى حادث مروري.

أولا: السائق : هو أكثر العناصر المسببة للحوادث بنسبة تقدر بحوالي ٧٥% وذلك لعدم التزامه بقواعد وقوانين المرور، وعدم مراعاته لمن حوله اثناء القيادة، وتهور البعض وانشغالهم بالجوال أيضا قد يكون سببا في الحوادث المرورية.

ثانيا: المركبة: وتكون سببا في الحادث المروري في حالات مثلا انفجار إطارات او حدوث خلل في الفرامل اثناء القيادة.

قسم التحقيق لأخذ البيانات وإكمال الإجراءات، أما بالنسبة للحوادث المرورية الحساسة او التي بها إصابات فهذه الحوادث المرورية تتطلب وجود دورية في مكان الحادث وقبل ان يبدأ رجل التحقيق عمله يقوم أولا بتأمين الدورية حتى لا تكون سببا في الزحام او الحوادث ومن ثم عليه تأمين مكان الحادث ومن بعدها يباشر إجراءات التحقيق فيقوم بالاستماع لكل من الطرفين واخذ بيانات كل منهما والتحقق من نقطة الحادث ومكان الاستقرار بعد الحادث المروري.

فمهمة رجل التحقيق صعبة لأنه يجب عليه ان يكون دقيقا ونزيها ويتحلى بالصبر ويكون ذو خبرة ميدانية وعملية.

أما في حالة وجود اعتراض طرف من اطراف الحادث وأصر أحد الأطراف على عدم خطئه وهو لدى المحقق مخطئ يتم اخذ إفادات جميع الأطراف في الحادث ورسم الحادث وجمع كل ما يتعلق بالحادث في ملف

وتُحظر السيارة ويعاقب الشخص فيكون التأمين على حسابه الخاص. وحول ابرز المخالفات التي تسبب الحوادث قال: اغلب أسباب الحوادث الإهمال وعدم الانتباه للانحرافات والسرعة، أما أكثر المخالفات التي تسبب الحوادث فهي الحديث في الجوال والانشغال خلال القيادة. وحول أصعب القضايا التي مرت عليه خلال عمله كمحقق مروري قال: كمحقق تمر عليك حوادث تتطلب منك جهد وتفكير وبحث في الشارع عن الأدلة والعلامات الموجودة في الشارع فمهما كانت الصعوبة فبسرعة تصرف المحقق مع إلمامه ومعرفته بالذي يود الوصول إليه يصل إلي معرفة وحل لكل حادث يواجهه. ففي حادث تم فيه دهس طفل في العاشرة من عمره وكان الموقف صعباً جداً وذلك لتواجد أهل الطفل في مكان الحادث، وأول ما قمت به طلبت من الدورية أن تأخذ الشخص المتسبب في الحادث إلى القسم ليسبقني

صلاح حضره من تحقيق المطار : بلاغات الحوادث تأتي عن طريق عمليات الشرطة ٩٩٩ بعد ذلك تقوم العمليات بإبلاغنا بوقوع حادث في المنطقة المحددة فتتحرك الدورية للحادث ، وأول ما يقوم به المحقق المروري فور وصوله مكان الحادث هو تأمين الدورية ومكان الحادث بحيث لا تكون هناك خطورة على الناس، ويقوم بطرح الأسئلة على أطراف الحادث عن كيفية وقوع الحادث وإذا كانت هناك إصابات جسيمة يتم إسعاف المصاب أولاً وبعد تماثله للشفاء يتم استدعاؤه لاستكمال إجراءات التحقيق وفي حالة وجود اعتراض من احد أطراف الحادث على حكم المحقق المروري يتم اخذ أقواله وتحويل الحادث إلى القضاء. أما إذا كان الحادث بسيط واتفق طرفي الحادث على الالتقاء في قسم التحقيق لاستكمال الإجراءات وإذا تغيب احد الطرفين عن الحضور يسجل أن الطرف الآخر لم يحضر



**الشرطي مرتضى صلاح حضره:
الحديث في الجوال
والانشغال خلال
القيادة أبرز المخالفات
المسببة للحوادث**



**الشرطي صدام بدوي عبدالقادر:
من يدخل مجال
التحقيق يجب أن يكون
صاحب شخصية قوية
مؤهلة لتحمل المسؤولية**



تخوفا من ردة فعل أهل الطفل وحتى نستطيع أن نكمل الإجراءات بصورة طبيعية.

وعن المهارات والصفات التي يجب أن تتوفر في المحقق المروري قال :
الصدق والأمانة من أهم الصفات التي يجب أن يتحلى بها المحقق المروري، فيجب أن يتعامل مع أطراف الحادث بصورة واحدة ولا يفرق بينهم سواء كان مخطئاً أو متضرراً. وأيضا الصبر والتعامل بأسلوب هادئ مهما كان الموقف .

المحقق المروري صدام بدوي عبدالقادر

من يدخل مجال التحقيق يجب أن يكون صاحب شخصية قوية مؤهلة لتحمل المسؤولية

يقول المحقق المروري الشرطي صدام بدوي عبدالقادر من تحقيق مرور مدينة خليفة البلاغات التي تصلنا عن الحوادث هي التي وقعت في المنطقة وتقوم العمليات بتوزيع البلاغات على الأقسام بحسب المنطقة الجغرافية وعلى الفور تنتقل إلى موقع الحادث وإذا كانت في الحوادث المرورية جسيمة وتوجد إصابات أو حالات يتم اخذ بيانات المصاب ونوع الإصابة إذا كانت بسيطة أو بليغة، أما في حالات الوفاة فالتحقيق المروري لا يتدخل فقط كل ما يفعله انه يسجل بيانات الأشخاص ويأخذ كافة المعلومات من الإسعاف التي يكون بها طبيب ملم بالحالة وتفاصيلها، فيتم كتابة تقرير ورفعها للنيابة وهنا يتحول التحقيق من مروري إلى جنائي.

وحول هروب الجناة من موقع الحادث

المرورية ويكمل إجراءاته بكل ثقة وثبات.

ومن المواقف الطريفة التي تعرض لها خلال العمل قال: تلقيت بلاغ عن حادث مروري وبدأت في إدخال بيانات السيارة على النظام وخرجت لرؤية الحادث وعندما عدت إلى المكتب وجدت البيانات أغلقت وبدأت في إدخالها من جديد وعندما حفظتها وجدت أنني حفظتها مسبقا وعندما أتى المراجع لتسديد الرسوم وجدها ٢٠٠ ريال والمفترض أن يدفع ١٠٠ ريال وذلك لخطأ مني في حفظ البيانات مرتين فتحملنا نحن التكاليف، وكان هذا اول يوم لي في العمل وأول بلاغ لا انساه .

وحول القضايا التي واجه فيها صعوبة في تحديد المخطئ قال : لا أتذكر قضية بعينها، لكن كل شيء يواجهنا في التحقيق لا نقف امامه فنستشير الاقدم والأكثر خبرة ومازلنا نتعلم منهم ، وهناك أشخاص منحهم الله قدرة على فهم من الأشخاص الذين يقفون أمامهم في إجراءات التحقيق.

يقول : جميع بيانات السائق موجودة في النظام اسمه وسكنه ورقم سيارته ويتم الاتصال به وإبلاغه بالحضور وإذا ماطل في الحضور لإكمال الإجراءات يتم تعميم في النظام على السيارة بأنها مطلوبة لتحقيق قسم مدينة خليفة مثلا، فعند إدخال بيانات هذه السيارة في أي نظام يظهر انها مطلوبة، فمهما حاول الشخص التهرب يتم الوصول إليه ، أما في حالة هروب احد الأطراف والطرف الاخر لم يتمكن من اخذ بيانات ورقم السيارة يتم فتح بلاغ هروب ضد مجهول .

وعن أصعب المواقف التي قد تواجه المحقق المروري أثناء عمله قال : بداية يجب على أي شخص اختار ان يدخل مجال التحقيق أن يكون صاحب شخصية قوية مؤهلة لتحمل المسؤولية ، ولا أنكر أن هناك مواقف صعبة تتطلب شخص قوي مثل الحوادث المرورية الجسيمة التي يكون بها خسائر في الأرواح ومناظر الدماء حفظنا الله واياكم ، فعلى المحقق ان يكون ثابتا امام ما يواجه في الحوادث

الرائد أحمد عبدالرزاق المهدي:

الطب الشرعي همزة الوصل بين الطب والقانون !!

وصف مساعد رئيس مركز الطب الشرعي الرائد أحمد عبدالرزاق المهدي الطب الشرعي بأنه مفتاح حل القضايا، مشيراً إلى أن للمركز الأولوية في اكتشاف القضايا وتصنيفها وتوجيه رجال المباحث والقانون لالتقاط خيط البحث عن الجاني. وابتدى المهدي ثقته الكبيرة في المركز ونزاهتها، مؤكداً أن التقارير الطبية الشرعية يتم كتابتها بمهنية عالية.

حوار: هشام فاضل

وقسم فحص الانسجة (الباثولوجي).
• كم عدد الحالات التي ترد اليكم يوميا؟
 - نتلقى من ٢ إلى ٥ حالات فحص جثث وبعض الايام يصل الى ١٠ جثث وفاة يوميا بخلاف البلاغات اليومية التي ترد اليها من الجهات الامنية لفحص المصابين .
• ما الادارات التي تتعاون معكم؟
 - الجهات الأمنية لأنها هي المتلقية للبلغ في الأساس والمختبرات والنيابة العامة ونعمل جميعا كفريق عمل واحد في حال وجود اي قضية وبالسرية اللازمة.
• كيف يساعد الطب الشرعي جهات التحقيق في تصنيف القضايا؟
 - يعد تقرير الطب الشرعي الصادر من مركز الطب الشرعي دليلا قنيا مبنيا على معطيات واسس طبية وعلمية وعلى ضوء ذلك التقرير يتم اعماد تصنيف القضايا في كثير من الحالات التي ترد على انها جنح او جنایات ويتم تصنيفها وفقا لتقرير الطب الشرعي وذلك بعد اثبات الاسس التي اعتمد التقرير عليها والعكس صحيح.

كل القضايا بمعنى ان الطب الشرعي يقوم بدور مساعدة الجهات التحقيقية والقضائية وذلك للإجابة عن التساؤلات القانونية حول اي قضايا سواء كانت جنحا او جنایات او غيرها، وبالتالي فإن اطلاق اسم «مفتاح القضايا» على مركز الطب الشرعي يأتي لدوره الحيوي والمهم في توجيه رجال القانون سواء كانوا شرطة او مباحث او قضاء في متابعة القضايا .
• وما اقسام المركز؟
 - مركز الطب الشرعي تابع للأمن العام وبه قسم الشئون الطبية ، وقسم الشئون الفنية ، وقسم الشئون الادارية ، بالإضافة إلى رئيس المركز ومساعد رئيس المركز ، والكل يعمل بالتنسيق مع الادارات الاخرى في المركز بهدف الوصول الى الحقائق والادلة المادية التي من شأنها ان تؤدي الى معرفة الجاني في القضايا المختلفة، واقسامها خمسة هي قسم الفحص البشري وقسم العيادات التخصصية وقسم الشرطة وقسم المتابعة والتنسيق

«مجلة المرور» إلتقت الرائد أحمد عبدالرزاق المهدي الذي أكد تقاريرنا تمتاز بالدقة والمصادقية والعدالة لأنها مرتبطة بحقوق الناس ومصالحهم وان المركز يحظى بدعم الادارة والقيادة الامنية بوزارة الداخلية التي لا تتوانى عن دعم المركز بكل الامكانيات المادية والمعنوية لان يقوم رجالها بدورهم كاملا. وتطرق الرائد المهدي الى الكثير من القضايا ذات الصلة بمركز الطب الشرعي ومنها التعويضات .

• حدثني عن مركز الطب الشرعي وما دوره؟

- مركز الطب الشرعي قبل ذلك كان قسم يتبع ادارة الخدمات الطبية ، وبناءا على توجيهات معالي رئيس الوزراء ووزير الداخلية تم فصل مركز الطب الشرعي عن أدرة الخدمات الطبية وإلحاقه وتبعيته إلى سعادة مدير عام الأمن العام .

أما بالنسبة لدور مركز الطب الشرعي هو همزة الوصل بين الطب والقانون وهو مفتاح



تقاريرنا فنية وتصدر بسرعة فائقة ودقة شديدة

• وهل فريق العمل كأطباء شرعيين

وفنيين وأخصاء كافي لذلك؟

- لدينا حالياً ١٢ طبيب وطبيبة شرعيين ونظراً لزيادة اعداد المواطنين والمقيمين بقطر فاصبح معدل الجريمة فى زيادة فبدأن الله فى الخطة القادمة يصل العدد إلى ١٧ طبيب وطبيبة لسد العجز، لان تخصص الطب الشرعى يعتبر من التخصصات النادرة وغير متوفر فى أى وقت .

• ولكن هناك شكاوى من تأخر

تقاريركم فما السبب؟

- نحن نعمل على مدى ٢٤ ساعة ، وتقاريرنا الأولية تصدر تصدر بسرعة فائقة ودقة شديدة ، أما هناك عينات تحتاج إلى مختبر وليس لدينا مختبر «نرسلها إلى المختبر الجنائى ونظرا لان المختبر الجنائى لديه ضغط عمل «وأيضا هذا دليل على الحرص الشديد على أن يتم اتقان التقرير الفني وتضمينه الاجابات التي تطلبها النيابة أو الجهات القضائية، ولذلك ممكن أن يكون هناك تأخير ولكنه ليس بالتأخير الذي يعطل القضايا بل هو لأجل المصلحة العامة وحقوق الناس.

• ما مدى اعتماد جهاز التحقيق

بتقاريركم؟

- نحن نتحدث عن الشخص سواء كان حيا أو متوفى ، وتقارير الطب الشرعي هي تقارير فنية تعتمد على أسس عالية ولجهة التحقيق القرار الخاص بها من حيث الاعتماد بتقارير الطب الشرعي من عدمه، إلا انه

بالصفات الوراثية ولم يعلم سوى ذلك من ملايين المعلومات عن الإنسان في حياته وبعد موته (وما أوتيتم من العلم إلا قليلاً). لذلك لم نعثر على نسبة خطأ بشرط أن يتم أخذ العينات بطريقة سليمة وصحيحة من خلال ضبط جودة العمل وهنا دائماً تعطينا نتائج أكيدة، ودائماً تتوافق فحوصاتنا مع الأدلة.

• كيف تتعاملون مع الوفيات غير

المحددة الاسباب؟

- يقوم الطبيب الشرعي بفحص تلك الحالات وإجراء الفحوصات اللازمة حتى يتم التوصل الى سبب الوفاة ان كان جنائياً او غيره وذلك بتشريح الجثة بناءً على قرار من النيابة العامة .

• وماذا عن الجثث المجهولة؟

- تخضع تلك الحالات لتحديد الهوية سواء بأخذ البصمات ان أمكن او من خلال اجراء البصمة الوراثية وفحص الطب الشرعي اللازم للوصول الى تحديد الهوية وسبب الوفاة وترك بمشرحة مستشفى حمد ، لان تسليم الجثة مخول للنيابة العامة .

• ما دوركم في قضايا الاغتصاب؟

- قضايا الاغتصاب ترد إلينا بشكل بسيط قضية أو قضيتين فى الشهر وأكثرهم من الجنسيات الآسيوية ويتم فحص الحالات الواردة من قبل طبيبات شرعيات مختصات بالاطلاع على الاحراز التي

استناداً للواقع فإن تقارير الطب الشرعي من شأنها أن تحسم العديد من القضايا المحالة ولكن هناك مقولة معروفة وهي ان القاضي هو «الخبير الأعلى» وله كل الحق في اعتماد التقرير الفني من عدمه ، وفى النهاية نحن نتحدث بلسان الشخص المتوفى.

• تعتمدون على فحص الحمض النووي

(D.N.A) للكشف عن الجثث فما

نسبة الخطأ في ذلك الفحص؟

- بصمة الحمض النووي: تميز إنسان عن آخر بواسطة الحمض النووي الذي يوجد في خلايا الجسم ، ويطلق على هذا العلم (البصمة الوراثية) نظراً لهذا الاختلاف وهذا الحمض النووي أو المعلومات الوراثية هي المسؤولة عن صفات الوراثة المكتسبة منذ بدء خلق الإنسان: وهي (الموروثات التي تدل على كل إنسان بعينه) وما توصل إليه العلم الحديث في اكتشاف بصمة الحمض النووي ما هو إلا فيما يتعلق



نحصد من ٦ إلى ٧ جثث يوميا بخلاف البلاغات التي ترد إلينا من الجهات الامنية !!

الحوادث المرورية متشابهة وعلى الطبيب الشرعي ايجاد العلاقة بين الوفاة والحادث المروري !!

لاتأخذنا العزة بالإثم.. ونقبل الطعون ومصالح الناس وحقوقهم هدفنا الأسمى !

ترد ومن ثم تحويلها للمختبرات وإعداد التقرير اللازم.

• وفي حالات تعاطي المخدرات والمسكرات؟
الحالات التي ترد للمركز لاسيما الحالات التي ترد متوفية ويتم إعداد تقرير طبي يفيد ان الوفاة ناجمة عن تعاطي مخدرات او وفاة طبيعية بخلاف القضايا التي ترد إلينا من إدارة المخدرات او المرقدين في المستشفيات في الحوادث المرورية .

• إذا أنتم مفتاح الجرائم؟

- هذا صحيح المركز هدفه محوري ومهم بالتعاون مع ادارات الادارة العامة للادلة الجنائية والمباحث الجنائية لحين حل لغز القضايا الغامضة.

• ألا تتعرضون لضغوط أو واسطات بهدف مساعدة شخص ما في قضية مثلاً؟

- ثق تماما انه لا توجد أي جهة تمارس ضغطا أو واسطة على أدائنا ، ونرفض التدخلات لاننا نطبق القانون ولانجامل ولانخضع إلا للقانون ، والوزارة تدعونا إلى الدقة والحرص على مصالح وحقوق الناس ومن هنا يأتي ضرورة تبعية الطب الشرعي الى وزارة الداخلية .

• وماذا عن قضايا التعويضات المالية؟

- تقصد قضايا التعويضات تحسم باللجنة المكونة من مستشفى حمد والمجلس الأعلى والطب الشرعي عضوا في تلك اللجنة .

• هل هناك امكانية للطعن في تقاريركم؟

- نعم الطعن متاح لكل شخص صاحب مطالبة والقاضي له مطلق الحرية في الاخذ برأي التقرير الفني من عدمه ونحن نقوم بدورنا فقط في هذا الجانب.

• هل تتضايقون من الطعن في تقاريركم؟

- العملية عملية حقوق أناس ولهم كامل الحرية في انتهاج السبل التي تضمن حقوقهم فالمسألة ليست مسألة ان تأخذنا العزة بالإثم وهدفنا الاول والاوحد هو الحقيقة.

• ما مدى استقطابكم للعنصر الوطني

للعمل بالادارة؟

- نسعى حثيثا لزيادة العناصر الوطنية للعمل بالادارة وحاليا لا يوجد لدينا أطباء شرعيين قطريين وبإذن الله في المستقبل يكون معنا طبيب وطبيبة ينضمون لفريق العمل الامر الذي من شأنه ان يجعل هناك كوادر وطنية مؤهلة.

• وحوادث المرور التي تمثل وبشكل كبير هاجسا وقلقا لافراد المجتمع؟

- تحال جميع الوفيات نتيجة الحوادث المرورية للطب الشرعي سواء أماكن الحوادث او في الحالات الاخرى التي تنقل للمستشفيات وتخضع للعلاج ومن ثم تحدث الوفاة وعلى الطبيب الشرعي ايجاد العلاقة بين الوفاة والحادث المروري كذلك اخذ العينات للتأكد من ان الشخص لم يكن في حال سكر او غيره وليس لدينا تدخل إلا في حالات الوفاة .

• حدثني عن ما يشهده المركز والأطباء الشرعيين عن الحالات المأساوية من جراء الحوادث المرورية؟

- الحوادث المرورية في العالم كله متشابهة وماأفزعنى تصادم سيارة بناقلة بترول قامت بقطع إشارة بمنطقة النعيم من أسبوع تقريبا أدى الى تقحم جثتين لشابين ومن شدة الصدمة ادى الى صعوبة على الأطباء الشرعيين من أخذ العينات منهما لشدة التقحم ، ومن هذا المكان أتقدم بخالص التعازي ونحتسبهم شهداء بأذن الله .

• كلمة أخيرة؟

- أشكركم على هذا اللقاء لأتاحة الفرصة لإلقاء الضوء على مركز الطب الشرعي والمركز حريص على دوره الحيوي المهم والمتمثل في ان يحصل الجميع على حقه كاملا دون نقصان انطلاقا من توجيهات القيادة الامنية التي تدعونا للدقة في العمل وتوفير كل الامكانيات المادية والمعنوية لإعطاء تقاريرنا الدقة اللازمة ورجالنا القوة للعمل على اجواء مريحة.



تحقيق السلامة المرورية في اليوم الوطني كان مطلب حيوي تسعى اليه الإدارة العامة للمرور باعتباره واجب على كل مواطن ومقيم على هذه الأرض الطيبة , وبحمد الله تحقق هذا الهدف الذي لم يأتي من فراغ بل جاء عبر مجموعة من الاجراءات التي بدأت من الفرد نفسه , فالسلامة المرورية لم تعد رفاهية أو أمر شخصي يفعله الإنسان أو لا يفعله بل أصبحت ضرورة يفرضها الواقع الحالي المشحون بالمخاطر والتحديات وما ينتج عنها من آثار سلبية في صورة خسائر مادية وبشرية يعاني منها المجتمع .

لذلك كان الجميع على قدر كبير من المسؤولية الوطنية والاخلاقية خلال الاحتفال باليوم الوطني لدولتنا الغالية قطر , حيث اختفت بشكل كبير السلوكيات التي كان يقوم بها البعض خلال هذه الاحتفالات والتي كانت تفسد فرحة المناسبة , وتعكر صفو الاحتفالات , حيث شعر الجميع بأنهم شركاء في المسؤولية وأن توفير السلامة في الاحتفالات واجب على الجميع وأن حب الوطن يتجسد أكثر في التحلي بالسلوك المتحضر الذي يعكس صورة أهل قطر أمام الضيوف والزائرين , وحب الوطن في الحفاظ على ثرواته من الضياع والحفاظ على شبابه من خطر الحوادث .

نحن في الإدارة العامة للمرور نشكر كل من تعاون معنا حتى تظهر الاحتفالات بصورة تليق بنا جميعاً لأننا كنا على ثقة تامة في وعي الجمهور وحرصه على توفير السلامة والبعد عن السلوكيات الخاطئة والتي تعكر صفو المناسبة الغالية على قلوبنا جميعاً , فالوطن في حاجة إلى جهد المخلصين من أبنائه حتي ينعم بالهدوء والاستقرار والأمن والسلام وكل عام وانتم بخير

العميد

عبدالله بن ناصر آل ثاني

مساعد مديرعام الإدارة العامة للمرور

القيادة برعونة تتسبب بـ

حادث أليم كاد أن يؤدي بحياتهما



يحررها: هشام فاضل

انتبه وأنت خارج من بيتك، انتبه أن ينتهي يومك بمأساة، المأساة ليست ببعيدة عنك، هي أقرب مما تتصور، تجنبها بانتباهك وأنت تعبر الطريق، أو تقود مركبتك، اللامبالاة والرعونة وعد الانتباه هم أهم ثلاثة عناوين لأكثر مراحل حياتك مأساوية، فتجنبهم جميعاً تعد لبيتك سالماً كما خرجت وإلا فمصير هؤلاء في إنتظارك لا قدر الله.

هذه الزاوية ندق لك ناقوس الإنذار، أن لحظة لا تتجاوز ثانية يمكن أن تغير مسار حياتك تماماً، الإنتباه مع الإلتزام كفيلاً بأن يحفظا لك القدر الأكبر من السلامة والعودة بأمان إلي أحضان اسرتك، إلا تفعل فأنت ليس ببعيد عن أي من المآسي التي

مقيم خرج لشراء متطلبات المعيشة.. استيقظ ليجد نفسه مكبلاً باللفافات البيضاء

غرور الثقة، أو اللامبالاة، أو المغالاة والإفراط في التعامل مع الهاتف، وتطبيقاته المختلفة أثناء القيادة. في

القصص المأساوية في أقسام الحوادث بمستشفى حمد العام تؤكد جميعها أن أصحابها لم يخطر ببالهم أبداً أياً من التخوفات السابقة، يخرجون مهرولين، وربما مستهترين أو مستخفين بالكثير من إرشادات السلامة، يملؤهم

القصص المساوية في
أقسام الحوادث بمستشفى
حمد العام تؤكد
جميعها ان الرعونة ..
واللامبالاة أسرع الطرق
الى المأساة !!.



من حبس غرفة انعاش الحوادث إلى سرير لا يستطيع أن يقفز منه بنفس هذا النشاط الذي تعود عليه قبل الحادث، إنه قصة ثانية غابت فيها اليقظة فغيرت حياته من حال إلى حال ، وقصة المهندس ”فرانك مايكل“ مواليد ١٩٦٥ /٩/٣ من إحدى الجنسيات الأوروبية ، وهو مهندس تؤكد أن العقل هو أفضل ما وهبنا الله .. العقل هو ميزان السلامة، وهو ضابط الأمن للجسد، يحفظه من الغير ويحافظ علي الغير منه، اثناء خروج فرانك من احد الفنادق بمنطقة السد يوم ١٤/٩/٢٠١٥ الساعة الثانية ظهرا وتحت تاثير تعاطيه مواد كحولية، غاب عقله ، وشق عبا به بدون وعي فكان من الطبيعي أن يتعرض لحادث دهس، اصيب فيه ببعض الكسور والكدمات، بحث عن لحظة سعادة وهمية فلبث في حزن مديد، وما زال يعاني آلامه وحيدا بمركز حمد للإصابات .

إشارة المرور ميثاق شرف لكل مستخدمي الطريق ..

الأوجاع، علي الحسرة ، علي الندم ، حدث ما حدث، سقط علي الطريق، ساح دمه، إنهارت قواه، وغاب عن الوعي، ودخل في حالة اغماء شديد، لم يشعر بنفسه الا في اليوم الثالث ليجد نفسه مكبلاً باللفافات البيضاء التي تغلف رأسه، فجأة إستيقظ علي واقع أليم بالمستشفى، كان يفترض أن تتفتح عينيه كالعادة علي المنظر الذي تعود أن يفتح عليه عينيه كل صباح، استيقظ علي مشهد غريب لم تمهله الألام كثيراً ليعرف حقيقة ما حدث، يبدو أنه في حلم، لا في كابوس، متي يستيقظ، لم يدر إنه مستيقظ حقاً إلا عندما اخبره احد الاطباء بأنه يعاني من ارتجاج في الرأس بسبب حادث مروري علي الطريق ، تعرض فيه للدهس من إحدى السيارات، وانه مازال متأثرا بالحادث، خرج

تثن بالألم والندم والحسرة في قسم الحوادث بمستشفى حمد.

الشاب ماتان راج فيتريفال من احدي الجنسيات الآسيوية ، جاء الي الدوحة منذ أسبوع فقط ، جاء محملاً بطموحات وآمال عريضة لنفسه ولاسرته، جاء للعمل باحدى الشركات الخاصة، ظن أنه سيحقق ما عجز عن تحقيقه في مسقط رأسه هناك، وفي مساء يوم ١٥ / ٨ / ٢٠١٥ خرج من سكنه بالمنطقة الصناعية «بالبروه» وهو متألق في بنيانه معاً في بدنه، مقبلاً علي الدنيا أيما إقبال، خرج لشراء بعض متطلبات المعيشة، واثناء عبوره الشارع المجاور لسكنه صدمته سيارة، مؤكداً أن الإهمال طرفاً في الحادث، بل هو الطرف الأصيل، سائق يطير بسيارته علي الطريق، وعابر للطريق يسير بعدم معرفة ولامبالاه بأخطار العبور الخاطئ، يقظة أي من الطرفين كانت كفيلاً بتجنب الكارثة، كفيلاً بعودته سالماً حيث كان، كفيلاً بقطع الطريق علي

تواصل مع الجمهور

للتواصل مع المراجعين والمهتمين بالشأن المروري نرصد فيها الشكاوى والاقتراحات والملاحظات الواردة من الجمهور عبر الإذاعة والتلفزيون والصحف أو الموقع الإلكتروني لوزارة الداخلية والبريد الإلكتروني الخاص بالإدارة العامة للمرور traffic@moi.gov.qa أو فاكس رقم: ٤٤٨٧٤٨٠١

إعداد: الرقيب / عبد المحسن الرويلي



- ورد مقترح عن طريق البريد الإلكتروني الخاص بالإدارة العامة للمرور من المتصل / يوسف علي بخصوص / تخفيض سرعة تقاطع الجبيلات الى تقاطع نادي قطر.
- وحول هذا المقترح أفادت إدارة الهندسة والسلامة المرورية بأنه قد تم إدراج المقترح ضمن الخطة المستقبلية لإدارة الهندسة والسلامة المرورية لتركيب أجهزة رادار ضبط تجاوز حدود السرعة القانونية.
- ورد استفسار عن طريق البريد الإلكتروني الخاص بإدارة العلاقات العامة حول الاجراءات التفصيلية للحصول على رخصة القيادة لمواطني دول مجلس التعاون الخليجي.
- وحول هذا الاستفسار أفادت إدارة التراخيص بأن شروط حصول الخليجي على رخصة قطرية هي :
- ١- ان يكون العمر لا يقل عن (١٨) عام
 - ٢- أن يكون لديه بطاقة شخصية قطرية
 - ٣- ان يثبت لياقته طبيا بشهادة صادرة من الجهة التي تحددها السلطة المرخصة.



بريد الكتروني

رسائل نصية



- رسالة نصية تطالب الجهات المختصة بسرعة الحل بالتشديد على الشاحنات تفاديا للحوادث ومنع استخدام الهواتف ووضع محطات صناعية في الطرق.
- وبخصوص هذه الرسالة أفادت الإدارة بأنه يوجد طريق خاص للشاحنات ممتد من مسيعيد طريق الخرامة يقطع طريق سلوى باتجاه المناطق الشمالية وفيما يخص المطبات الصناعية توجد لجنة مشتركة من الإدارة العامة للمرور وهيئة الأشغال العامة للنظر في طلبات في طلبات المطبات الصناعية والشوارع التي تحتاج الى رفع مستوى السلامة المرورية فيها
- رسالة نصية يقترح صاحبها وضع حواجز على شارع الخدمات في كل ١٠٠ متر حاجز وهذا سيوقف التجاوزات من اليمين
- وحول هذا الاقتراح أفادت الإدارة ، بأن هناك خطة لتركيب كاميرات التجاوز من اليمين بالأماكن التي توجد بها التجاوزات ، علما بأنه تم تركيب بعض تلك الكاميرات على بعض الشوارع والتقاطعات المهمة في الوقت الحالي .



وردت شكوى بخصوص محطة الغانم القديم والتي تحولت إلى ملجأ لسيارات خاصة تساوام الركاب حسب وصف المشتكى .

- وحول هذه الشكوى أفادت إدارة الدوريات بأنه تم ترتيب دوريات في المكان سالف الذكر لمراقبه حركة السير وضبط المخالفين لأنظمة وقواعد وآداب المرور واتخاذ الاجراءات القانونية اللازمة حيالهم شكوى أخرى من مستخدمى شارع المتحف بمنطقة الهتمي حول قيام مطعم تابع لأحد الفنادق بتحويل المسار الأيمن من الطريق إلى مواقف لسيارات الزبائن، مشيرين إلى ضرورة الحد من ظاهرة استغلال الطريق وتحويلها إلى مواقف للفنادق والمطاعم وخصوصا الواقعة في الشوارع الرئيسية ، وأكدوا أن استغلال مسارات الطريق يتسبب في زيادة الزحام المروري.

- وحول هذه الشكوى تم مخاطبة إدارة الدوريات والتحقيق المرور بضبط الحركة المرورية على الشارع وضبط السيارات المخالفة للحد من ظاهرة استغلال الطريق

اتصال هاتفي



وردت شكوى عن طريق الهاتف عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير حول قيادة الدراجات الهوائية عكس السير.

- وبخصوص هذه الشكوى أفادت إدارة الدوريات والتحقيق المروري بأنه تم التعميم على الضباط ومسؤولي الورديات نحو تكثيف الدوريات المرورية واتخاذ الاجراءات القانونية لضبط المخالفين

وردت شكوى من المتصل / عبدالرحمن عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير يشكو فيها من تحرير مخالفة وقوف في مواقف ذوي الاحتياجات الخاصة رغم استحقاق المشتكى للموقف ودون التأكد من وجود الاستيكر الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة على مركبته مطالبا بالحرص على التأكد منه قبل تحرير المخالفة من قبل الدوريات المرورية.

- وحول هذه الشكوى تم الاتصال بالمشتكى عدة مرات ولم يتم الرد، وبالاستفسار من الموظف المختص بإصدار تصاريح المعاقين افاد بعدم وجود تصريح بنفس الاسم، وايضا تم التأكد من محرري المخالفات وافادوا بعدم مشاهدة الاستيكر للمركبة.

شكوى أخرى وردت عبر برنامج وطني الحبيب صباح الخير بخصوص (الصندوق الاصفر) والمطالبة باتخاذ اللازم نحو ردع مرتكبي مخالفة الصندوق الاصفر نظرا لتعطيل المسارات الاخرى .

- وحول هذه الشكوى أفادت إدارة الدوريات بأنه يتم ترتيب دورية يوميا على الاشارات الحيوية لاتخاذ الاجراءات اللازمة ضد المركبات المخالفة وتنظيم الحركة المرورية وسوف يتم وضع كاميرات على جميع الاشارات لضبط المخالفين.

حكمت المحكمة

زاوية جديدة بمجلة المرور نلقي فيها الضوء على أحكام القضاء في القضايا المرورية عليها تكون عظة وعبرة للسائقين المتهورين..

أعداد : هشام فاضل

فى هذه المحكمة يتحول الندم تائها بين جدرانها على وجه هذا الذى يبحث عن طوق للخروج من المأزق الذى خلفته اللحظة التى وضع يده فيها على مقود القيادة وقدمه على « دواسة البنزين » وانطلق برعونه أو أستهتار لحظات خاطفة تخلف ورائها طوفان من الحسرة والألم ، من الحزن والندم ، حسرة على خسارة أو ألم من جرح ، أو حزن على موت ، أو ندم على حرية قيدها قرار محكمة مهما كان قاسيا فإنه لن يعطى الضحية حقها ، ولن يجازى الفاعل على سوء أفعاله فى هذا الباب ننقل لكم.

حبس مقيم شهرين وغرامة عشرة آلاف ريال !!

فى دوار الابراج المتعرجة بمنطقة عنيزة / القطيفية / القصار كان المتهم يقود سيارته برعونه وعدم اتزان فاصطدم بسيارة أخرى، ومن خلال التحقيق تم الاشتباه بحالته الغير طبيعیه فكان القرار إحالته للعيادة الطبية لأخذ عينه وعليه فقد أكدت العينة أنه كان فى حالة سكر فتم توقيفه وإحالته للقضاء ونظرت المحكمة القضية ثم أمرت بحبسه شهرين وتغريمه عشرة الاف ريال وسحب الرخصة بعد أن إطمأنت إلى الأوراق.

تم إلقاء القبض على شخص يقود سيارة بشارع النجمة / دوار وقود منطقة نعيجه فتم أستيقافه من قبل الدورية وبسؤاله عن رخصة القيادة تبين قيادته بدون رخصة فأحيل الى مرور تحقيق المطار واعترف بقيادته بدون رخصة قيادة فقضت المحكمة بتغريمه عشرة الآلف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين.

لقيم قاده
بدون ترخيص

الغرامة
وحجز
السيارة

المتهم تلاعب برعونة على الطريق !!

قضت محكمة الجنايات بحبس المتهم شهرين وتغريمة بعشرين ألف ريال وحجز المركبة لمدة شهرين بسبب قيادة بما يسمى «التحفيص» ثم التلاعب والقيادة برعونة على الطريق وعدم الاحترام لتعاليم الطريق . حيث تقدم الشرطى ”ع.ج.أ” بشكوى ضد السائق المذكور لأنه أثناء قيادته السيارة خاصته بمنطقة مجمع الأديان فوجئ بقيام المتهم بالأنحراف عليه وضرب ”بريكات” أمام سيارته أكثر من مرة وكذلك بقيادة بوضع اليربوس والرجوع عليه بمؤخرة سيارته وصطدم بسيارته وأصابها بأضرار بليغة وقام ”بالتحفيص” والتلاعب أمامة على

الطريق والفرار من مكان الحادث بسرعة . احيل المتهم الى محكمة الجنايات وفى ٢٣/٤/٢٠١٥ وبعد ان درست القضية واستقر فى عقيدة و يقين المحكمة واطمئن وجدانها بعد ماتم فيها من تحقيقات وماثبت من الرسم الكروكى وتقدير حادث الطرق ومادار بشأنها فى جلسات بان الحادثة وقعت بسبب اهمال ورعونه وعدم احتراز من السائق المتهم بحالة ينجم عنها تعرض حياة الاشخاص والاموال والممتلكات للخطر وكما توافر فى حق المتهم ركن المسؤولية الجنائية وركن الضرر فأصدرت حكمها السلف فى شأنه.

وشهرين حبس لقيم اصطدام بسيارة

كان المتهم يقود سيارة بطريق سلوى بالقرب من جسر مدماك ولعدم انتباهه أنحرف إلى اليسار ليصطدم بالسيارة التى كانت تسير فى مسارها الصحيح ، فشتمه السائق المتضرر بان حالة السائق الآخر غير طبيعية فقام بايقافه وتم أصطحابه الى عيادة الشرطة التى أخذت عينة الدم فتبين أنه تعاطى مخدرا وعليه تم توقيفه فى سجن امن العاصمة وأحيل المتهم الى النيابة التى امرت بحبسه شهرين وتغريمة عشرة الاف ريال وسحب رخصة القيادة لمدة ثلاث اشهر عما أسند إليه .

شهرين سجناً وعشرة الألف ريال ..

لقيم قاد سيارة بدون ترخيص !!

قضت محكمة الجنايات بحبس تسبب وهو يقود سيارته برعونه فى شارع رقم ٤٧ / الجديدة بالمنطقة الصناعية وعند مدخل الشارع العام قاما بلأصطدام بسيارة اخرى وكانت تسير فى مسارها الصحيح أحدث فيها أضرار وأصاب قائدها بأصابات مختلفة بسبب القيادة بسرعة جنونية دون توقف مما أدى الى الاصطدام وأصابة سائقها بأصابات بليغة وأُعترف المتهم بمسؤوليته بالحادث فتم توقيف المتهم بسجن العاصمة وتولت المحكمة التحقيقات التى أمرت بحبسه شهرين وتغريمه عشرة الاف ريال وحجز السيارة .

الأخبار

في كل عام تحرص الإدارة العامة للمرور ممثلة في إدارة الإعلام والتوعية المرورية علي مشاركة الشعب القطري في احتفالاته باليوم الوطني الذي يوافق ذكرى المؤسس المغفور له الشيخ جاسم بن محمد آل ثاني مؤسس دولة قطر الحديثة وذلك في الفعاليات التي أقيمت في درب الساعي بهذه المناسبة الغالية علينا جميعاً .

المشاركة المرورية هذا العام تمت عبر جناح توعوي كبير ايماناً منا بأهمية التفاعل مع الجهود المجتمعية والتواجد في الأنشطة والفعاليات الوطنية لأنها فرصة جيدة لبث رسائل التوعية المرورية بين الجمهور بهدف تعزيز وتكريس ثقافة السلامة المرورية في المجتمع وتوعية الجمهور بمخاطر الحوادث وأثارها الاقتصادية والاجتماعية والصحية حيث تلعب التوعية المرورية دوراً مهماً في الحد من الحوادث وحائط صد يحمي المجتمع من الأخطار الناجمة عن هذه الحوادث .

وحرصت إدارة الإعلام والتوعية هذا العام علي التنوع والتجديد فيما تقدمه للجمهور من فعاليات في جناحها المميز بدرب الساعي حيث تنوعت الفعاليات ما بين تعليمية وترفيهية تلبية كافة احتياجات أفراد المجتمع , ولكننا ركزنا بشكل اساسي على توعية الاطفال والصغار انطلاقاً من قناعتنا بأهمية غرس ثقافة السلامة في الاجيال الجديدة لأن هؤلاء هم قادة المستقبل وسواعد الوطن الفتية .

وفي هذه المناسبة الطيبة سعدنا بكل الزائرين لجناحنا في درب الساعي والاستفادة من الفرص التي اتحناها في مجال التعليم والتدريب والترفيه ونشكر الجمهور الذي تفاعل مع برامجنا التوعوية التي نأمل أن تكون قد حققت الفائدة والأهداف المرجوة منها بما يعود على الوطن الغالي بالخير والنفعة الكبير ... وكل عام وانتم بخير



المقدم

محمد راضي الهاجري

رئيس التحرير

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَبَشِّرِ الصَّابِرِينَ

الَّذِينَ إِذَا أَصَابَتْهُمْ مُصِيبَةٌ قَالُوا إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

تتقدم

وزارة الداخلية

بخالص العزاء وعظيم المواساة الى

العميد / محمد سعد الخرجي

في وفاة المغفور له (إن شاء الله)

إبنه

والى

الرائد / سعد محمد سعد الخرجي

ملازم أول / جاسم محمد سعد الخرجي

في وفاة المغفور له (إن شاء الله)

شقيقهما

تغمد الله الفقيد بواسع رحمته وأسكنه فسيح جناته وألهم أهله وذويه الصبر والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون



الإدارة العامة للمرور



إدارة الإعلام والتوعية المرورية

تعلم الإدارة العامة للمرور عن بدء تطبيق خصم 50% من قيمة المخالفات المرورية المسجلة في جميع الأنظمة المرورية قبل تاريخ
٢٠١٥/١٢/٣١ م

لجميع المخالفات المتراكمة

فترة سماح إلى نهاية مارس ٢٠١٦ م

هدفنا سلامتك ولنتقيد بقانون المرور

لنجعل طرقنا خالية من المخالفات

50%