



المعهد القطري لإدارة المرور
بوزارة الداخلية - دولة قطر

الممرور

العدد ٥٥ لسنة (٨)
يونيو ٢٠١٣م

إدارة المرور

صرح معماري فريد
يقدم خدمات المرور بروح جديدة

نبني الحجر. ونصون تراث البشر.

BUILDING STRENGTH. SAFEGUARDING TRADITION.



نقوم في الديار القطرية ببناء
مجتمعات مستدامة تثرى حياة قاطنيها
وتحفظ تراثهم وتقاليدهم، ومع أكثر من
٤٩ مشروعاً تطويرياً في ٢٩ بلداً حول
العالم، وبمحور من أحد أسرع الاقتصادات
نمواً، نغز الديار القطرية أن تجسد فن
الإبداع العقاري.

At Qatari Diar,
we build sustainable communities
that enhance lifestyles while
safeguarding the traditions of the
societies we serve. Developing 49
projects in 29 countries, and
fueled by a fast growing economy,
Qatari Diar is proud to embody
the Art of Real Estate.



www.qataridiar.com



فن الإبداع العقاري
للشهور والإسالمار حول العالم.

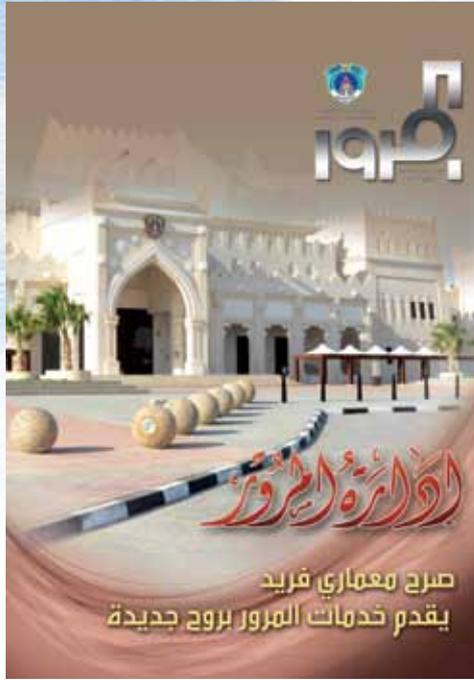
الإفتاحية

تعمل دورياتنا المرورية على مدار الساعة سواء في تنظيم حركة المرور وفك الاختناقات المرورية في أوقات الذروة صباحاً ومساءً، أو في ضبط ما يقع من جرائم بالتنسيق مع جهات الاختصاص، أو مراقبة وتنظيم وتسهيل حركة سير المركبات وإجراء الحملات التفتيشية وضبط المخالفين والاستجابة لجميع الحالات التي تستدعي وجود دورية مرورية أو أمنية وذلك بالتعاون مع الدوريات الأمنية الأخرى من شرطة النجدة "الفرقة"، أو من دوريات قوة الأمن الداخلي "لخويا".

إذاً فنحن لسنا في غنى عن دور الدوريات المرورية والأمنية كافة، وبشكل عام لسنا في غنى عن أدوات وأجهزة ومعدات الضبط المروري لاستكمال منظومة السلامة المرورية وتحقيق أعلى قدر من السلامة على الطرق وتخفيض أعداد الحوادث المرورية والإصابات والوفيات الناتجة عنها، وبقدر حاجتنا إلى هذه الأدوار السابق ذكرها فنحن بحاجة ماسة إلى الدور التوعوي المروري الجماهيري، وبحاجة إلى تكاتف الجميع لتحقيق أعلى قدر من ذلك الوعي والثقافة المرورية، فالجانب الأمني فقط لا يكفي لتحقيق السلامة على الطرق وإنما للدور التوعوي أهمية قصوى خاصة بين أوساط الشباب.

إن الدورية بمفردها ليست كافية لتحقيق الردع وضبط الممارسات الخاطئة ولا بد أن ينبع الالتزام من سائقي المركبات، ومن المشاة، ومن جميع مستخدمي الطريق، وحتى الشباب لا بد وأن يعلموا أن ممارسات التهور والطيش قاتلة، كبعض ممارسات سيلين والعديد والتي تسبب حوادث مفرجة، فجانب الرقابة والردع يتحقق بالتعاون مع إدارة أمن الجنوب حيث تقوم دوريات أمن الجنوب بالتحرك في منطقة سيلين والعديد خاصة في أيام العطلات لتشديد الرقابة ومنع هذه الممارسات واتخاذ إجراءات صارمة ضد المخالفين (المتهورين)، ويبقى الجانب التوعوي وهو ما تعمل وستعمل عليه إدارة المرور بالتعاون مع جميع الجهات ذات العلاقة وذلك في إطار الدور المنوط بالإدارة وفق الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية (٢٠١٣م-٢٠٢٢م) ونحتاج فيه لمساهمة وتكاتف وتعاون الجميع من فئات المجتمع ومؤسساته.

في هذا العدد



"ملف العدد"
**إدارة المرور
تنتقل لمبنى
جديد**

12

22

إدارة أمن دخان
دور هام في تحقيق
الأمن والسلامة على
الطريق



المشرف العام
العميد / محمد سعد الخرجي

رئيس التحرير
الرائد / مقيم راشد الخيارين

سكرتير التحرير
عبدالله أحمد زكريا

التصميم والإخراج
ياسر عمار مختار

التصوير
عبد الحميد ماتر
نوشاد فاليكات

توجه المراسلات باسم
إدارة المرور
ص.ب. : ٣٠٨٨
الدوحة - قطر
هاتف : ٢٣٤٤٤٩٩
فاكس : ٤٤٨٧٢٦٢٤

بريد الكتروني:
traffic@moi.gov.qa

حقوق نشر
الصور والموضوعات
محفوظة للمجلة

المقالات
والمواضيع التي تنشر
بالمجلة تعبر عن رأي أصحابها
وليس بالضرورة أن تعبر عن
رأي المجلة



مصابو الحوادث المرورية
يروون قصصهم لمجلة
"المرور"

30

34

الإشارة الضوئية
(جهاز تنظيم الحركة
على التقاطعات)



إبتسامة أطفالك لا تطفئها بحادث



بهدف تنشئة جيل واعي بقواعد وأداب المرور..

خاص - المرور



تكثيف التوعية المرورية في رياض الأطفال

الكرتونية التي تجسد وتوضح للطفل أماكن اللعب الآمن وطريقة العبور الصحيح للمشاة ، وعدم اللجوء للعب في الأماكن الخطرة في وسط الأحياء السكنية ثم تلا ذلك (المحاضرات) معارض مرورية تم من خلالها توزيع جميع المطبوعات التي تحمل صور إرشادات السلامة المرورية من مطويات وكتيبات رسم وتلوين ونشرات توعوية ينتجها القسم ، وبعض الهدايا التذكارية التي وزعت على الأطفال ، وقد أقيمت الأيام المرورية في كل من روضة أم القرى المستقلة للبنين ، روضة بلال بن رباح النموذجية المستقلة للبنين ، أم هاني المستقلة للبنات ، الاسراء المستقلة للبنات ، وروضة نسبية بنت كعب المستقلة للبنات ، ومدرسة خولة بنت الأزور الابتدائية المستقلة للبنات ، ألقى المحاضرات وأشرف على المعارض في رياض الأطفال كل من غادة الرميحي ، ونورة الفياض ، ونورا الحميدي ، من قسم الإعلام والتوعية المرورية.

تهدف إدارة المرور ممثلة بقسم الإعلام والتوعية المرورية لنشر الوعي المروري بين جميع شرائح المجتمع عن طريق استهداف جميع الفئات ببرامج توعوية فكما ينظم القسم محاضرات ومعارض توعوية في المدارس بجميع مراحلها يتوجه قسم التوعية المرورية ببرامج لفئة رياض الأطفال. في إطار نشاط قسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور في الفترة الأخيرة قامت ناشطات التوعية المرورية بتنظيم فعاليات وبرامج توعوية ركزت خلالها على مجموعة من رياض الأطفال حيث أقيمت مجموعة من الأيام المرورية التوعوية في العديد من رياض الأطفال وجهت خلالها رسالة التوعية المرورية بأسلوب يجذب انتباه الطفل ويتناسب مع مرحلته السنية والتي تتميز بسهولة تلقي المعلومة عبر الرسومات التوعوية فتضمنت المحاضرات مجموعة من التصاميم التوعوية التي تعبر عن وسائل السلامة المرورية للطفل وتضمنت كذلك بعض مقاطع الفيديو





أسبوع سلامة المشاة

في الندوة التي أقيمت في اليوم الثاني ، وألقاها الملازم/عبدالواحد غريب العنزى ضابط الإعلام والتوعية المرورية تطرق خلالها لتدابير السلامة المرورية المتعلقة بالمشاة في قانون المرور القطري حيث وضع التعليمات الواجب على المشاة اتباعها عند عبورهم نهر الطريق والورادة بقانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧ م ، كما قام بعرض بعض مقاطع الفيديو التي توضح أبرز أخطاء المشاة التي يقعون فيها وتسبب حوادث الدهس ، وأبرزها هو عدم التقيد بخطوط عبور المشاة ، كما أكد على أهمية مواقع التواصل الاجتماعي والإعلام الجديد في إيصال رسالة التوعية المرورية ، وفي النهاية قام الملازم عبدالواحد بتوجيه بعض الأسئلة في الشأن المروري على الحضور

كما شمل كذلك نشاط القسم المشاركة في احتفال دولة قطر بأسبوع الأمم المتحدة الثاني للسلامة على الطرق حيث حل مدير إدارة المرور العميد محمد سعد الخرجي ضيفاً على ندوة (خطوات هامة لسلامة المشاة على الطرق) والتي نظمتها مؤسسة حمد الطبية بمشاركة عدة جهات ذات علاقة بالسلامة المرورية وخاصة فيما يتعلق بالمشاة ، وبالتنسيق مع مركز دراسات السلامة المرورية التابع لجامعة قطر ، ومؤسسة حمد الطبية ، والهلال الأحمر القطري ، شاركت إدارة المرور في حملة سلامة المشاة التي نظمها المركز على مدار يومين ، تمثلت المشاركة بمحاضرة بعنوان (المشاة في قانون المرور القطري)

ضمن أسبوع الأمم المتحدة الثاني للسلامة على الطرق:

- مدير إدارة المرور ضيفاً على ندوة (خطوات هامة لسلامة المشاة على الطرق)
- محاضرة في جامعة قطر بعنوان (المشاة في قانون المرور القطري)



- **محاضرة لمجندي دورة
المستجدين التأسيسية
رقم (١٨) في
مدرسة الحرس الأميري**

- **مشاركة المرور في
المعرض الأمني بنادي
الخور الرياضي**



الحرس الأميري ، تحدث فيها عن أهم قواعد السلامة المرورية في ظل قانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م والقواعد التي تنظم الحركة المرورية وتجعل الطرق أكثر أمان لمستخدميها ، وكذلك تطرق فيها إلى الأسباب المؤدية لوقوع الحوادث المرورية وما يترتب عليها من أضرار مادية وبشرية وكيفية الوقاية منها ، مشيراً إلى الأهداف التي تسعى إدارة المرور لتحقيقها في ظل استراتيجية وزارة الداخلية وهي الحفاظ على أرواح وممتلكات المواطنين ، وتقليل نسبة الحوادث من خلال رسالتها التوعوية لكل شرائح المجتمع وخصوصاً فئة الشباب باعتبارهم عماد الوطن في نهضته الأمر الذي يتطلب

الإعلام والتوعية المرورية في نشر الثقافة المرورية، وتحدث عن الحوادث المرورية ، ودور المشاة وسلوكهم في التقليل منها ، خاصة عند عبور الإشارات والتقاطعات ، ودعا إلى قيام الأسرة بواجبها نحو توجيه الأبناء وإرشادهم بتوخي الحذر عند النزول إلى الشارع واتباع إرشادات وإشارات المرور ، كما أكد أن الحوادث مسؤولية الجميع والتوعية أيضاً مسؤولية الجميع ، بداية من الأسرة والمدرسة والمؤسسات المدنية ووزارة الداخلية.

مجندي الحرس الأميري

وألقى كذلك الملازم/ عبدالواحد العنزي محاضرة لمجندي دورة المستجدين التأسيسية رقم (١٨) في مدرسة

من الطلاب لقياس مدى استيعابهم للمعلومات المرورية الخاصة بالمشاة والتي عرضها خلال المحاضرة.

معرض أمني

كما شاركت إدارة المرور في المعرض الأمني الذي نظمه قسم الشرطة المجتمعية بإدارة أمن الشمال لطلاب مدارس نطاق الاختصاص على مدى يومين وذلك في نادي الخور الرياضي ، وتم تخصيص اليوم الأول للطالبات والثاني للطلاب ، حيث تميز المعرض بمشاركة كبيرة من طلاب مدارس نطاق الشمال ، وتمثلت مشاركة إدارة المرور بمحاضرة للملازم عبدالواحد العنزي ضابط الإعلام والتوعية المرورية ، تحدث فيها عن دور قسم





- دورة تدريبية في السلامة المرورية لموظفي مجموعة ريجنسي القابضة

- محاضرة توعوية لموظفي البنك البريطاني (HSBC)

مجموعات حيث حضر في الدورة الملازم/ عبدالواحد غريب العنزي - ضابط التوعية المرورية بقسم الإعلام والتوعية المرورية بإدارة المرور وانقسمت الدورة لثلاثة محاور بدأها بنبذة تعريفية عن قانون المرور القطري رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م ثم أهم المخالفات التي تضمنها والتي تنقسم لقسمين وهي مخالفات التصالح ومخالفات عدم التصالح (الجرائم المرورية) وهي التي تحال للنيابة العامة لتقضي فيها ، كمخالفة القيادة تحت تأثير المسكرات والكحوليات ، ومخالفة قطع الإشارة والتسبب في حادث ، وأوضح خطورة مخالفات عدم ربط حزام الأمان ومخالفة استخدام

المرورية لموظفي البنك البريطاني (HSBC) بهدف رفع مستوى الوعي لديهم وتذكيرهم بأهمية اتباع اجراءات السلامة للحد من الحوادث المرورية ، وركز خلالها على قانون المرور وأهميته في تحقيق السلامة لقائدي المركبات وضرورة التقيد بالقواعد والقوانين المنظمة لحركة السير ، كما تم استعراض العديد من القواعد والإرشادات المرورية التي تحول دون تعرض سائق المركبة للحوادث المرورية.

وفي نفس السياق قامت إدارة المرور بتنظيم دورة تدريبية لعدد (١٣٥) موظف من مختلف شركات مجموعة ريجنسي القابضة تم تقسيمهم لأربع

المحافظة عليها عبر توعيتها بمخاطر الحوادث التي تؤدي إلى هدر مقومات الدولة البشرية والاقتصادية ، وفي نهاية المحاضرة رحب بأسئلة الحضور واستفساراتهم المتعلقة ببعض مواد ومخالفات قانون المرور والتي تولى الرد والتعقيب عليها حاثاً الجميع على ضرورة نقل ما تلقوه من معلومات لغيرهم متمنياً لجميع المجندين تخطي الدورة بنجاح والتوفيق في الحياة العملية.

توعية الجاليات

كما ألقى الملازم عبد الواحد العنزي بالتعاون مع مكتب الجاليات بإدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية محاضرة توعوية حول قواعد السلامة





تأتي هذه الدورة التدريبية بمبادرة من القائمين على المجموعة حيث تم التواصل مع إدارة المرور ، رغبة في تثقيف سائقين شركات المجموعة مرورياً فحرصت إدارة المرور على البدء بهذه الدورة كمقدمة لدورات تدريبية أخرى لجميع الموظفين وذلك على مراحل يقسم فيها جميع موظفي المجموعة لمجموعات ، وتعد دورة تدريبية لكل مجموعة ، بهدف تعريف موظفيها بقانون المرور وبتدابير السلامة المرورية في دولة قطر ، ترجم معلومات الدورة الأستاذ أحمد سلام من إدارة المرور.

بسبب أخطاء المشاة أنفسهم ، كعدم تقدير سرعة المركبات القادمة ، والتأكد تماماً من خلو الطريق قبل العبور وارتداء الملابس التي تعكس الأضواء خاصة في أوقات الليل وفي المناطق التي تنخفض بها الإضاءة. ثم تناول المحور الثالث شرحاً توضيحياً لبعض مقاطع الفيديو التي توضح أخطاء بعض السائقين خاصة في الإشارات الضوئية من عدم الانتباه لأنوار الإشارات ، كما أوضح فيديو طريقة إفساح الطريق لسيارات الإسعاف، واختتمت الدورة باستقبال تفاعل الحضور مع المعلومات التي قدمت لهم، والإجابة على أية استفسارات وأسئلة مرورية من قبل الحاضرين.

الهاتف وكتابة الرسائل القصيرة وغيرها من المخالفات التي تهم فئة السائقين ، ومخالفة التجاوز من اليمين وعدم تجاوز سيارات الشرطة وقوة الأمن الداخلي "خوياً" والإسعاف والدفاع المدني عندما تكون مسرعة وفي حالة طارئة ، وأكد على عدم قطع الجزيرة الوسطى وأنها تعد مخالفة خطيرة توازي مخالفة قطع الإشارة ، وكذلك السير عكس الاتجاه أو الانتظار في الأماكن غير المصرح بالوقوف فيها. وتضمن المحور الثاني للدورة الحديث عن جميع تدابير السلامة المرورية للمشاة وضرورة التقيد بالعبور من أماكن العبور المخصصة لهم تفادياً لحوادث الدهس والتي غالباً ما تقع



ملف العدد

مبنى جديد لدعم تحقيقه السلامة



دور إدارة المرور في المرورية في قطر

تسعى وزارة الداخلية من خلال الركيزة الرابعة من استراتيجية وزارة الداخلية (٢٠١١-٢٠١٦) والمتعلقة بالموارد المادية والتطور التقني إلى توفير كافة اللوازم والتجهيزات المادية من خلال وفرة مالية تسهم في دعم أداء الوزارة لواجباتها ومهامها، مع الحرص على متابعة التطور التقني والعمل على تسخيره لرفع مستوى أداء الطاقات الوطنية وتعزيزها لإدارة كل الاستخدامات التقنية في الوزارة وتهدف هذه الركيزة لتوفير الموارد المالية من خلال موازنات معدة بدقة لتأمين ما يلزم من المعدات والأدوات المتطورة، والاستغلال الأمثل للموارد المالية المتاحة، ولتنفيذ ذلك لا بد من تأمين المعدات والأدوات الحديثة والمتطورة لتهيئة المناخ المناسب للوزارة لتقديم خدماتها بمهارة وجودة عاليتين، وتأمين بيئة عمل نموذجية للعاملين في الوزارة.

على جميع الاحتياجات التي تتطلبها الإدارات الأمنية والخدمية وعلى أحدث التكنولوجيا الحديثة من أجهزة ومعدات تعبر عن مدى التطور التكنولوجي الذي وصلت إليه وزارة الداخلية بما يخدم الجمهور ويسهل الحصول على الخدمة .

وقال معالي الشيخ / عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني وزير الدولة للشؤون الداخلية في تصريحات صحفية عقب الافتتاح : أن مبني إدارة المرور الجديد يأتي في إطار تنفيذ استراتيجية وزارة الداخلية في إعادة وتأهيل المنشآت التابعة للوزارة من أجل التسهيل والتيسير على المراجعين ، مضيفاً: أننا لا ننظر إلى تطوير المباني فقط ولكننا ننظر إلى العديد من المعايير الأخرى التي نحقق من خلالها تقديم أفضل الخدمات للجمهور ، ويعد تطوير المباني جزء من استراتيجية وزارة الداخلية وسوف تشهد المرحلة المقبلة افتتاح المزيد من المباني الجديدة ومنها الأسبوع القادم حيث سيتم افتتاح مبني المطبعة الأمنية. وحول تدشين الهوية التوعوية الجديدة

افتتح سعادة الشيخ / عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية صباح يوم الأربعاء ٢٩/٥/٢٠١٣ بحضور سعادة اللواء الركن / حمد بن علي العطية وزير الدولة لشؤون الدفاع وعضو مجلس الوزراء وسعادة الشيخ / عبد الرحمن بن خليفة آل ثاني وزير البلدية والتخطيط العمراني ، وسعادة اللواء الركن / سعد بن جاسم الخليفة مدير عام الأمن العام ، وسعادة اللواء الركن / هزاع بن خليل الشهواني قائد الحرس الأميري ، المبني الجديد لإدارة المرور الذي يقع بمدينة خليفة الجنوبية مقابل المبني القديم للإدارة كما حضر الافتتاح مديري الإدارات الأمنية بوزارة الداخلية و قوة الأمن الداخلي (لخويا).

يعد مبني إدارة المرور الذي انشأته وزارة الداخلية بإشراف المكتب الهندسي الخاص من المشروعات الإنشائية العملاقة وصرح خدمي متميز وقد استوحى تصميمه من التراث القطري الأصيل و وفق معايير هندسية حديثة تجمع بين الأصالة والمعاصرة ، و يحتوي

14

معالي الشيخ / عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني ، رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية : تطوير منشآت الوزارة جزء من استراتيجية وزارة الداخلية .



على الطرق ، وهذا الهدف يتحقق بمشاركة وتضافر كافة الجهود المجتمعية ، وقال معاليه إن اللجنة الوطنية للسلامة المرورية عليها عبء كبير ، وفي السنة الأولى حققت العديد من الإنجازات المتمثلة في خفض عدد الحوادث والمحافظة على الأرواح والممتلكات ، وفي رده على سؤال حول توظيف ذوي الاحتياجات الخاصة في وزارة الداخلية أكد معاليه أن الوزارة تحرص على تعيين العديد من ذوي الاحتياجات الخاصة في إدارات الوزارة المختلفة مع مراعاة كافة الاعتبارات المتعلقة بهم وفي كل مباني الإدارات التي يتم افتتاحها هناك قسم خاص لإنهاء معاملاتهم ، وسوف ندشن في المرحلة المقبلة خدمة كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة في أماكن إقامتهم بحيث نذهب نحن إليهم في منازلهم ولن نضطرهم إلى الحضور إلى مراكز الخدمات أو الإدارات الخدمية لإنهاء معاملاتهم. عقب الافتتاح قام سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية والضيوف بجولة قدم خلالها العميد/محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور

للسلامة المرورية (لحظة) أكد معاليه على الدور الهام لجميع أفراد المجتمع للمشاركة في هذه الحملة لهدفها السامي وهو المحافظة على أرواح السائقين والمرافقين ومستخدمي الطريق وقال سعادته نتمنى من الجميع وخاصة الجهات الإعلامية المساهمة معنا في هذه الحملة لان هدفها المحافظة على الأرواح والممتلكات ، وقال معاليه : أن تلك الحملة التوعوية هي الأولى التي بدأتها اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بالتعاون مع " ميرسك " قطر للبتترول ، وأضاف لقد قمنا بالعديد من الحملات التوعوية السابقة ، وما أود التأكيد عليه أن حملات التوعية الخاصة بالحد من الحوادث المرورية لا تتعلق بجزء من المجتمع ولكنها تتعلق بالجميع وما نسعى إليه هو المحافظة على الأرواح والممتلكات ، ففي العام الماضي سجلنا انخفاضا ملحوظا في عدد الحوادث وعدد الوفيات والمصابين عن السنوات السابقة و نتمنى تحقيق المزيد من معدلات خفض تلك الحوادث هذا العام حتى في ظل ازدياد عدد السيارات المتواجدة

العميد / محمد سعد الخرجي ، مدير إدارة المرور : المبنى الجديد يدعم دور إدارة المرور لتحقيق السلامة المرورية في دولة قطر



المبادرة الأولى تتمثل في توزيع (٧٠٠٠) كرسي سيارة خاص للأطفال حديثي الولادة بالتنسيق مع مؤسسة حمد الطبية ، وقد تم دعم هذه المبادرة من قبل المجلس الأعلى للصحة وشركة " ميرسك " قطر للبترول ، واللجنة الوطنية للسلامة المرورية. والمبادرة الثانية عبارة عن برنامج محاكاة القيادة الذي تم دعمه من قبل المجلس الأعلى للتعليم وشركة قطر للبترول وشركة " ميرسك " بالتعاون مع اللجنة الوطنية للسلامة المرورية. وسيجول الجهاز في جميع مدارس الدولة لنشر الوعي بالسلامة المرورية.

شرحاً وافياً حول مرافق المبنى والمباني الملحقة به ، والآلية التي ستقدم بها الخدمات لكافة المراجعين .

بعد ذلك توجه الجميع إلى قاعة المسرح حيث دشّن معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية رسمياً الهوية التوعوية للسلامة المرورية (لحظة) ، وقد قام السيد / حمد أشكناني من شركة " ميرسك " بتقديم شرح مختصر للهوية الجديدة للسلامة المرورية مشيراً إلى أن الهدف من إطلاق هذه الهوية هو توحيد الرسالة التوعوية المرورية تحت مظلة واحدة عنوانها (لحظة) ، كما أعلن عن أول مبادرتين تحت مظلة (لحظة) ،



٧٤ ألف متر مربع ، بتكلفة بلغت حوالي ٣١٧ مليون ريال ، واستغرق تنفيذه حوالي سنتين ويضم المبنى العديد من المرافق منها مواقف للسيارات تتسع لحوالي ١٢٠٠ سيارة ، موزعة على مواقف تحت الأرض ، ومواقف خارجية ، وقد حاولت الإدارة إفساح المجال للمراجعين فخصصت لهم حوالي ٨٠٠ موقف من أجل راحتهم ، وفي الدور الأرضي توجد قاعة كبيرة لاستقبال المراجعين ، وتوفر الصالة المناخ المريح للمراجع ويقدم الموظفون كافة الخدمات من خلال الموظف الشامل .

وعن عدد المراجعين الذين من الممكن أن تستوعبهم القاعة ، قال إن بإمكانها استيعاب حوالي ٥٠٠ مراجع في نفس الوقت من خلال ١٠٦ كاونترات ، فالخدمات الحديثة من خلال الأجهزة ، والأشخاص القائمين على إنهاء المعاملات بسرعة وكفاءة ، يجعل المعاملة لا تستغرق دقائق ، وهو ما يقضي تماما على الازدحام.

وقال العميد عبد الله بن ناصر آل ثاني إن هذا المبنى يمثل واجهة متميزة لتقديم الخدمات المرورية ، وهو من المباني التي نفتخر فيها ، ويعمل من السادسة صباحا وحتى الساعة مساء دون انقطاع من أجل إنهاء جميع المعاملات سواء كانت تسجيلاً أو ترخيصاً أو مخالفات أو تخطيط فجميع الكاونترات البالغ عددها ١٠٦ تعمل من الساعة صباحا

ويتميز المبنى الجديد للمرور بسعته الاستيعابية للمراجعين ، وبالتطبيق الكامل لنظام الموظف الشامل ، مما يجعل المعاملات المختلفة للمراجعين تتم في سهولة تامة وفي أقصر وقت ، كما روعي أن تكون في المبنى أماكن مريحة لانتظار المراجعين ، ويضم المبنى نوادي صحية للضباط والأفراد وموظفات الإدارة ، وهناك قاعة مسرح كبيرة سيتم استغلالها في برامج التوعية المرورية التي تقوم بها الإدارة طوال العام.

وفي المؤتمر الصحفي الذي عقده كل من العميد / عبد الله سعد الخرجي مساعد مدير إدارة الإمداد والتجهيز، والعميد / عبد الله بن ناصر آل ثاني مساعد مدير إدارة المرور، بحضور الرائد / محمد راضي الهاجري ، من إدارة المرور ، والملازم مهندس / قال العميد عبد الله سعد الخرجي يعد مبنى إدارة المرور الجديد من أفضل مباني المنطقة وقد روعي في تصميمه الجمع بين التراث والحداثة ، فمن الخارج يستلهم التراث القطري ، ومن الداخل وفي القاعات يأخذ بالتطور مع دمج التصميم القطري.

وقال إن المبنى يشتمل على أربعة مبان هي المبنى الرئيسي ، ومبنى تحقيق مدينة خليفة ، ومبنى التسجيل والترخيص ، ومبنى خدمات وتبلغ مساحة المبنى بالكامل حوالي ٥٧ ألف متر مربع ، وتبلغ مساحة المباني

**العميد/ عبدالله بن ناصر آل ثاني ، مساعد مدير إدارة المرور :
■ سنؤكد على هذا التميز المعماري بتطور في أداء الخدمات المرورية.**



براحة المراجعين والتهيؤ عليهم بدءاً من دخولهم إلى المرور ومروراً بوقت انتظارهم داخل صالة الاستقبال المجهزة بأسلوب يوفر المناخ الهادئ والفسيح لهم حتى ينجزوا في الأخير معاملاتهم بصورة سريعة وبدون أدنى إرهاق.

وأوضح النقيب راشد سالم القمر، رئيس قسم المخالفات أن مهام رجال المرور وإدارته دائماً ما يتم تحديثها لتواكب التقنيات الحديثة في التعامل مع الجمهور للإسراع من وتيرة العمل وإنجاز المهام المطلوبة لكل المراجعين وهو ما يتجلى بصورة واضحة داخل أروقة المبنى الجديد لإدارة المرور الذي تم تصميمه بأحدث التقنيات والوسائل إضافة إلى العناية بسبل الراحة التي يتم توفيرها لكل المترددين على المرور وتحديداً قسم المخالفات حيث التسديد أو الشكاوى والتظلم أو مراجعة القسم في أي من الشؤون المتعلقة به وبالتالي فالمبنى يعد انعكاساً حقيقياً لروح التطور التي تشهدها كافة قطاعات الدولة بما يتناسب مع مكانة دولة قطر عربياً وعالمياً.

وقال العقيد صقر سالم المريخي رئيس قسم ترخيص السائقين أن مبنى إدارة المرور الجديد أسهم بشكل كبير وملحوظ في استيعاب



العقيد/ راشد صالح القمر:
• المبنى يعد طفرة نوعية في حجم الخدمات وسرعة إنجازها للمراجعين.



العقيد / محمد عبد الرحيم معرفيه:
• المبنى متميز معمارياً وتظهر فيه معايير التصميم الحديثة بوضوح

وحتى الساعة مساءً ، وهناك كاونتر توجيه المراجعين لاستكمال أوراقه ، وأضاف أما بالنسبة للترخيص والتسجيل فورشة الأرقام لا تزال في المبنى القديم لاستكمال تغيير اللوحات ، وهي تعمل من الساعة السادسة صباحاً وحتى الواحدة بعد منتصف الليل، ويوجد خطة قريبة لتكون على مدار الساعة للحالات المستعجلة أو الظروف الخاصة.. وأيضاً يوجد مبنى ترخيص وتسجيل للخدمة الليلية خارجي بمدخل منفصل من الخارج.

يتضمن مبنى إدارة المرور الجديد أقسام : تحقيق مدينة خليفة ، ترخيص السائقين ، تسجيل المركبات ، المخالفات ، هندسة الطرق ، التفتيش والرقابة ، الأرشف الإلكتروني ، الإعلام والتوعية المرورية ، الشؤون الإدارية ، من جانبه أكد العقيد راشد صالح القمر رئيس قسم الشؤون الإدارية بإدارة المرور أن المبنى الجديد للمرور يعد طفرة نوعية في حجم الخدمات وسرعة إنجازها للمراجعين بسبب مساحته وقدرته الاستيعابية سواء للأفراد أو للسيارات حيث يضم المبنى العديد من المرافق منها مواقف للسيارات تتسع لحوالي ١٢٠٠ سيارة تم تخصيصها تحت أرض المبنى بالإضافة إلى المواقف الخارجية وهو ما يعكس اهتمام إدارة المرور



العقيد/مقر سالم المريخي:
 • **المبنى سيساعد في سرعة إنجاز الخدمات من خلال كادر متميز في قطاعات الإدارة.**

إلى جانب عدد كبير من اختصاصات القسم التي يتم إنجازها بما يتوازى مع ما سيثده المراجع وفي ظل مناخ متميز يحظى به بمجرد دخوله إلى بهو مبنى الإدارة. وأوضح الرائد سيف سعيد المهندي أن ما يميز المبنى الجديد لإدارة المرور هو تخصيص أماكن لصف سيارات المراجعين تتسع لأكثر من ٨٠٠ سيارة وهو ما يسهم بشكل كبير في حل مشكلة يومية كانت تواجههم إضافة إلى سرعة إنجاز الخدمات من خلال كادر متميز في قطاعات الإدارة بوجه عام وأضاف أن التصميم المتميز للمبنى يعكس الثقافة المرورية من حيث التنظيم للمداخل والمخارج بشكل يتناسب مع طبيعة الإدارة وأهدافها.

ولفت المهندي إلى أن قسم التفتيش والرقابة يتولى القيام بأعمال التفتيش على الأنشطة الخاصة بالكراجات ومحلات تزيين السيارات للتأكد من عدم مخالفتها لقانون المرور خاصة فيما يتعلق بتركيب المخفي الكامل بدون تصريح ووضع دبة صوت وإصلاح السيارات بدون ورقة تصليح من إدارة المرور ووضع أجهزة التنبيه التي يقتصر العمل بها في سيارات الشرطة فقط.

أعداد المراجعين من المتقدمين بطلبات الحصول على رخصة قيادة والذي يزداد بصورة شبه يومية في جميع مدارس تعليم القيادة المنتشرة بالدولة وبالتالي فإنه يقع على عاتق قسم ترخيص السائقين مسؤولية كبيرة في متابعة هذه الطلبات ومراجعتها بشكل دقيق مشيراً إلى أن خدمات مبنى إدارة المرور الجديد تمتد إلى ما أبعد من ذلك حيث تم تصميم المبنى بتقنيات عالية تضي نوع من الخصوصية للمراجع من خلال قاعدة البيانات الإلكترونية التي تمكنه من الاستعلام وإنجاز معاملته بمرونة ويسر.

وأعرب النقيب/علي حسن الكعبي رئيس قسم تسجيل المركبات عن سعادته بافتتاح المبنى الجديد لإدارة المرور لما له من قدر كبير في الإسهام بتيسير معاملات المراجعين بصورة سريعة ومرنة إضافة إلى تخصيص كاونترات بمساحات أكبر وبعدهم موظفين يتناسب مع الزيادة اليومية التي تشهدها إدارة المرور من طلبات ومعاملات خاصة بإجراءات تسجيل المركبات بأشكالها وتصاريحها المتعددة من تسجيل المركبات الجديدة ومركبات دول مجلس التعاون سواء الخاصة أو النقل الخاص وأيضاً إجراءات نقل الملكية وتغيير لون المركبة وتصديرها



الرائد/ سيف سعيد المهندي:
 • **المبنى أسهم بشكل كبير وملحوظ في استيعاب أعداد المراجعين المتزايدة.**



العقيد/هزاع الهاجري:

• هذا الصرح سيساهم في تحقيق أفضل معدلات الأداء للوصول إلى نظام مروري متكامل ومتطور وحديث.



النقيب/علي حسن الكعبي:

• سيساهم المبنى الجديد في تيسير معاملات المراجعين بصورة سريعة ومرنة.



النقيب/راشد سالم القمرا:

• المبنى يعد انعكاساً حقيقياً لروح التطور التي تشهدها كافة قطاعات الدولة.

وأقدم بالشكر كمواطن قطري أولاً قبل أن أكون مسئول إلى كل من معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ عبدالله بن ناصر آل ثاني، وسعادة مدير عام الأمن العام اللواء/ سعد بن جاسم الخليفة، والعميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، وذلك لما بذلوه جميعاً حتى نرى هذه التحفة المعمارية وهذا الرقي في الخدمات التي تقدمها إدارة المرور بمبناها الجديد بما يصب في صالح المواطن والمقيم على حد سواء.

وفي تصريحات خاصة لمجلة المرور قال العقيد/ هزاع مبارك الهاجري الأمين العام المساعد للشئون الأمنية لمجلس التعاون الخليجي : إن افتتاح مبنى إدارة المرور الجديد يمثل خطوة إيجابية ومتقدمة في طريق تطوير مباني الإدارات والخدمات التي تقدمها وزارة الداخلية للجمهور ورغبة صادقة منها في التسهيل على المراجعين، وتحقيق أفضل معدلات الأداء بما يضمن تقديم خدمة متميزة وراقية مثنياً للجهود التي تبذلها وزارة الداخلية في هذا الجانب. وأضاف أن هذا الصرح المعماري والحضاري الذي نراه جميعاً اليوم إنما يدل على إيمان القيادة الرشيدة بالتقدم والتطور في البناء العمراني مثلما هو التقدم والتطور في تنمية العنصر البشري الذي يمثل ركيزة التنمية ومحورها الذي تقوم عليه النهضة الشاملة ، كما أن الوصول إلى نظام مروري متكامل ومتطور وحديث كان ولا يزال أحد أهم تحديات استراتيجية وزارة الداخلية والتي تسعى لتحقيقها جميع إدارات الوزارة ، بما يخدم استراتيجية التنمية الوطنية ورؤية قطر ٢٠٣٠م.



المبنى الجديد في صور



إدارة أمن دخان .. دور هام في تحقيق الأمن والسلامة على الطريق

العميد عبد الهادي الأحبابي مدير أمن دخان:

نوب عن مدير إدارة المرور في ضبط المخالفين وتنظيم الحركة المرورية

إدارة أمن دخان إحدى الإدارات الأمنية بوزارة الداخلية، وتضم عددًا من الأقسام الشرطية منها قسم شرطة الشحانية، وقسم شرطة دخان، وقسم شرطة أم باب، وقسم شرطة الجميلية فضلاً عن أقسام المرور والدوريات، والشرطة المجتمعية والشؤون الإدارية. وشأنها كشأن باقي الإدارات الأمنية تقوم إدارة أمن دخان بدور مهم في تحقيق الأمن والسلامة على الطريق من خلال قسم المرور والدوريات الذي يقوم بتلقي بلاغات الحوادث المرورية ومباشرة التحقيق فيها وتسيير الدوريات العسكرية والمدنية على جميع الطرق والمناطق للحفاظ على الأمن ورصد المخالفين، وذلك من خلال ثلاثة فرق للعمل الميداني، فريق للردار المتحرك وفريق لميزان الشاحنات وفريق للبحث والتحري لضبط السيارات المطلوبة للجهات الأمنية وضبط المخالفين لقانون المرور.

مجلة المرور التقت العميد/ عبد الهادي الأحبابي مدير إدارة أمن دخان للتعرف منه بشكل مفصل على المهام المرورية التي تقوم بها إدارة أمن دخان وأبرز الظواهر المرورية التي تشهدها المنطقة وأبرز أسباب الحوادث المرورية والمخالفات المرورية الأكثر شيوعاً وغيرها من الموضوعات والقضايا التي تختص بالشأن المروري في منطقة دخان.



حوار - أحمد عبد اللطيف





فرق للعمل الميداني الأول للرادار المتحرك والذي كان له دور فعال في الحد من سرعة السيارات وبالتالي تقليل معدلات الحوادث والثاني فريق الميزان الذي يتولى تركيب الميزان المتحرك ومخالفة الشاحنات التي تتجاوز الحمولة المقررة، أما الفريق الثالث فهو فريق البحث والتحري ومهمته ضبط السيارات المطلوبة للجهات الأمنية وضبط الشباب المراهقين المستهترين الذين يتلاعبون بالسيارات ويمارسون التفحيط والسباقات أو الذين يقودون السيارات قبل حصولهم على رخصة قيادة وقد تم إحالة المخالفين للنيابة وفقا للقانون.

ما هي أبرز الظواهر المرورية التي تشهدها منطقة دخان؟

ظاهرة القيادة بدون رخصة من أبرز الظواهر المرورية في المنطقة وقد تم تشكيل فريق بحث لمعالجة هذه الظاهرة وغيرها من الظواهر المرورية وتم توقيف حالات كثيرة بسبب القيادة بدون رخصة وتحويلها إلى النيابة العامة ولكن في المرة الأولى يتدخل ولي الأمر ونقوم بحجز السيارة لمدة أسبوع مع التعهد بعدم تكرار المخالفة، ولكن في المرة الثانية نقوم بتحويل الأمر إلى النيابة العامة وقد لاقى هذا الإجراء استحسان وإشادة من الأهالي وأولياء الأمور، وأشاد بها سعادة مدير عام الأمن العام.

في البداية سألتناه عن المهام الأمنية والمرورية التي تقوم بها إدارة أمن دخان؟ فقال: إدارة أمن دخان من أكبر الإدارات الأمنية من حيث النطاق الجغرافي فهي تضم مناطق عديدة مثل الشحانية وأم باب ودخان والجميلية وبها الكثير من الطرق الخارجية مثل طريق روضة راشد والذي يعتبر من أخطر الطرق حيث وقعت عليه العديد من الحوادث المرورية وأسفر عنها وفيات وإصابات بليغة فضلاً عن طريق الخريب وطريق الجميلية وطريق أم باب وهذه الطرق خطيرة جداً لأنها طريق واحد باتجاهين وتمر بها الكثير من الشاحنات، ونظراً لخطورة هذه الطرق قمنا بمخاطبة الجهات المسؤولة للبحث عن حلول لمشكلات هذه الطرق.

ويضيف العميد الأحبابي: المهام التي تقوم بها إدارة أمن دخان عديدة ومتنوعة حيث تقوم الإدارة بعد التنسيق مع إدارة المرور بتأمين سباقات الدراجات الهوائية سواء كانت بطولة قطر الدولية أو مجلس التعاون الخليجي، كما يتم تأمين سباقات السيارات فضلاً عن الأنشطة التوعوية من محاضرات وزيارات مرورية للمدارس والجاليات وذلك من خلال قسم الشرطة المجتمعية بالإدارة.

ويضيف: من خلال قسم المرور والدوريات يتم أيضاً تلقي بلاغات الحوادث المرورية والتحقيق فيها وكذلك تم تشكيل ثلاثة

لدينا ثلاثة فرق عمل ميداني لتحقيق السلامة المرورية وضبط المخالفين



أبرز الحوادث لها علاقة مباشرة بالسرعة وعيوب الطرق



**طريق روضة
راشد من
أخطر الطرق
ويشهد العديد
من الحوادث
المرورية**



**التواصل مع
أهالي المنطقة
والجاليات ساعد
في الحد من
المخالفات
المرورية**

كيف تنسقون مع إدارة المرور في ضبط الحركة المرورية؟

هناك تنسيق دائم وتعاون مستمر مع مدير إدارة المرور العميد/ محمد سعد الخرجي فنحن وإدارة المرور في قارب واحد ونحن ننفذ تعليمات مدير إدارة المرور فيما يتعلق بالشأن المروري في منطقة دخان حيث أننا ننوب عن مدير الإدارة في اتخاذ كافة الإجراءات تجاه المخالفين وفي ضبط الحركة المرورية وتنظيم الحملات التفتيشية وغيرها من الإجراءات المرورية.

وماذا عن التواصل مع أهالي المنطقة فيما يتعلق بالقضايا المرورية؟

نحن على تواصل وتنسيق تام مع أهالي المنطقة وهناك احترام كبير من الجمهور للدوريات الأمنية المرورية فالتواصل مستمر في كافة المناسبات وهذا الأمر ساعد كثيراً في الحد من المخالفات المرورية وبالتالي الحد من الحوادث.

ويضيف: ننظم أسبوعياً حوالي ثلاث حملات تفتيشية على رخص السيارات ورخص السائقين وسلامة المركبات وكذلك الإقامات وهذه الحملات تسفر عادة عن ضبط مخالفين من السائقين والسيارات المخالفة، كما تم مؤخراً تشغيل ميزان للشاحنات ، ولدينا ميزان متحرك

وماذا عن أبرز الحوادث التي تشهدها المنطقة ؟

أبرز الحوادث لها علاقة مباشرة بالسرعة وغيوب الطرق خاصة طريق روضة راشد الذي يشهد العديد من الحوادث لأنه طريق واحد باتجاهين (مزدوج) وصلاحيته انتهت منذ سنوات ويحتاج إلى توسعة وإعادة رصف، وكذلك طريق الجميلية وطريق أم باب، وجميعها طرق ذات اتجاهين وتربط الشمال بالجنوب وهي طرق متهالكة ولكن نحن بدورنا نكثف الدوريات على هذه الطرق للحفاظ على سلامة مرتادي الطريق خصوصاً الطلاب والموظفين خلال وقت الذروة ولكن بعد انتهاء وقت الذروة وعودة الشاحنات للسير على الطرق مرة أخرى يحدث تهور وسرعات عالية من الشاحنات تؤدي إلى وقوع حوادث عديدة خصوصاً على طريق روضة راشد لأنه طريق مكب النفايات ما يتسبب في وجود زحام شديد من الشاحنات على هذا الطريق.

ويضيف العميد الأحبابي: نحن من جانبنا رفعنا عددا من الكتب لإدارة المرور وهيئة الأشغال العامة فضلاً عن كتاب للوزارة بشأن المشاكل المرورية الناتجة عن سوء حالة الطرق في المنطقة.



جميع الطرق وهذه السباقات التي يقوم بها بعض الشباب تؤدي إلى وقوع حوادث ولكن هذه السلوكيات لا تشكل ظاهرة في المنطقة باستثناء أيام العطلات والإجازات التي يأتي فيها مرتادون من الدوحة إلى شاطئ البحر ونحن بدورنا نؤمن المنطقة من خلال تكثيف التواجد الأمني لحماية المرتادين وتحقيق الأمن والسلامة للجميع.

كيف ترى برامج التوعية المرورية المطبقة حالياً؟ وهل هي قادرة على رفع معدلات الوعي بين مرتادي الطريق؟

مطلوب تكثيف برامج التوعية المرورية وخاصة لطلاب المرحلتين الثانوية والإعدادية لأن الطلاب في هذه السن متلهفون لقيادة السيارة لذلك يجب تكثيف البرامج الموجهة لهذه الفئة لأنها هي الأكثر تضرراً من الحوادث، والرداع الأمني له دور كبير كما أن توقيف المخالفين سوف يقضي على المشكلة ويشكل رادعا أشد ولكن هذا يحتاج إلى ضوابط، لذلك يجب أن تسير برامج التوعية المرورية بجانب الإجراءات القانونية حتى نحصل على النتائج المرجوة ونعمل معاً للحد من الحوادث.

ورادارات جديدة على الجسور والأنفاق لأنها تساعد في رصد المخالفين واحترام قانون المرور.

وماذا عن التواصل مع الجاليات ونشاط الشرطة المجتمعية؟

هناك تواصل دائم مع الجاليات في المنطقة خاصة في المناسبات الرسمية وهم متعاونون معنا لأقصى حد وأية ملاحظات يتم التواصل بشأنها بصفة مستمرة، أما فيما يتعلق بالشرطة المجتمعية فهناك جهد كبير تبذله في المنطقة من خلال زيارات للمدارس وتواصل مع الجميع وهم ينسقون مع جميع الجهات وعموماً تجربة الشرطة المجتمعية جيدة جداً لأنها تعمل على فتح خطوط تعاون بين المواطن والمقيم ووزارة الداخلية ومستقبلاً سوف يتم تفعيل دورها أكثر من ذلك.

هناك العديد من الممارسات الخاطئة التي يرتكبها بعض الشباب .. كيف تتعاملون مع هذه السلوكيات؟

نحن لدينا دوريات أمنية منتشرة في المنطقة وننتقل اتصالات دائمة من الأهالي يشكرونا على هذا التواجد لأن دورياتنا ترصد هذه السلوكيات بدقة هذا فضلاً عن خضوع كافة الطرق للرصد بالرادار، كما أن السرعات مقيدة على

**القيادة بدون
رخصة أبرز
الظواهر
المرورية في
المنطقة ولدينا
فريق بحث
لما لجتها**



**طرق الخريب
والجميلية
وأم باب طرق
مزدوجة وتكثر
بها الشاحنات**

القيادة النسائية بين المشاكل والحلول

تتعدد سلوكيات القيادة وتتباين طبقاً لثقافة السائق المرورية وعمره وجنسه، وكلها سمات تؤثر بشكل كبير على أسلوب قيادته للسيارة وسرعة بديهته وحسن تصرفه خلال مايتعرض له من مواقف أو مشكلات أثناء وجوده على الطريق، وشهدت السنوات القليلة الماضية زيادة كبيرة في عدد السيدات اللاتي يمارسن قيادة السيارات بسبب ظروف العمل واصطحاب الأطفال والعديد من المتطلبات الأخرى التي لا يستطيع القيام بها سوى المرأة، وثمة بعض الخصائص والمتطلبات والمواقف التي تتعرض لها المرأة أثناء قيادتها للسيارة ترصدها السطور القادمة على ألسنتهن ومن واقع حياتهن اليومية.

تحقيق : محمد النجار وناقجة المنصوري



أمراً مهماً بالنسبة للغالبية ممن يقدن السيارات بل تسعى المرأة دوماً إلى اقتناء سيارة تتسم بالألوان الهادئة والقوة على الطريق والكلاسيكية بعض الشيء لتعكس شخصيتها وهو ما يجعلها تتميز عن سيارات الرجال، وفي بعض الأحيان تتشابه الأذواق وهو ما لا يؤثر في النهاية على القيادة بشكل عام لأن الأهم هو الاكتراث بالقوانين والحفاظ على الآداب العامة.

أما عادة اسكيف فتختلف وجهة نظرها عن الدوسري في تقييمها لمواصفات السيارة التي تقودها المرأة وكيفية التعامل مع المشاكل اليومية التي تواجهها أثناء قيادتها للسيارة فهي ترى أنه لا يوجد أدنى مانع في اقتناء سيارات رياضية ذات

الملتزم بالآداب العامة والقوانين وهو ماتعرضت له شخصياً من واقع حديثها. وأضاف: لاتتوقف مشاكل قيادة المرأة للسيارة عند هذا الحد فهناك بعض المشاكل الفنية التي قد تحدث أثناء القيادة، ما يتطلب سرعة إنجازها أو إصلاحها وهو ما قد يتعذر تحقيقه مع بعض السيدات بسبب الاعتماد على الرجل في مثل هذه المسائل، ولكنها عادت لتؤكد أن انتشار الدوريات على الطرق والتلاحم الذي يتسم به شعبنا الودود يخلق حالة من الأمان والطمأنينة حال حدوث مكروه لا قدر الله.

وأكدت أن أهداف التعامل مع السيارة واختيار لونها وشكلها العام ونوعها يختلف كلياً عن متطلبات الرجل، على سبيل المثال اقتناء سيارة رياضية لا يعد

بداية أوضحت أسما الدوسري أن قيادة المرأة للسيارة مؤخراً أصبحت أمراً يسبب المتاعب في أحيان كثيرة بسبب الزحام وعدم احترام البعض لقوانين المرور وآداب اللياقة العامة التي تفرضها الأعراف والقوانين مؤكدة أن هناك بعض المضايقات التي تتعرض لها المرأة خلال قيادتها للسيارة لإنجاز أعمالها أو لتوصيل أبنائها أو للتسوق أو لأي غرض آخر، مؤكدة أن الفروق الفردية بين المرأة تلعب دوراً كبيراً في الحد من هذه المضايقات، فهناك من تتمتع بقدر من الإيجابية والتعاطي مع المواقف المختلفة وهو ما يجعلها قد تدون رقم السيارة التي تحاول إزعاجها على الطريق أو التجاوز من اليمين أو محاولة لفت النظر لتتقدم بشكوى أو الاتصال بالشرطة لردع غير



شيخة المنصوري

عدم الإمام
بميكانيكا
السيارة أبرز
مشكلة
تواجه الأنثى
على الطريق

فأكدت أن التجاهل وعدم الالتفات إلى مثل هذه التصرفات من أكثر الحلول ردياً لها، أما في حال المبالغة في مثل هذه التصرفات فإن تدوين رقم السيارة بشكل أو بآخر واتخاذ الإجراء اللازم سيكون أمراً ضرورياً للحد من تكرار هذه التصرفات الصبانية مع سيدة أخرى قد تكون أختاً أو زوجةً أو أمّاً لأي من السائقين على الطريق.

وتقول شيخة المنصوري: حصلت على الرخصة منذ حوالي عام تقريباً وقبلها كنت أحمل رخصة قيادة تحت التعليم وأخي هو من دربني على القيادة.

وتضيف: السرعة وعدم الانتباه والحديث في الجوال من أبرز المخاطر التي تواجه السائقين خلال القيادة وتؤدي إلى وقوع الحوادث فضلاً عن عدم الإلمام بقواعد القيادة في الدوار، وعدم توخي الحذر خلال المطر والضباب وعدم ترك مسافة كافية خلال القيادة.

وحول أبرز الأخطاء التي تعرضت لها في الطريق قالت: في إحدى المرات وخلال توقي في محطة البترول "روس علي" أحد الشباب وكان لا يحمل رخصة قيادة، هذا بالإضافة إلى الأخطاء التي يرتكبها بعض السائقين مثل تجاوز وأخطاء

سرعات عالية وبأشكال مبهمة ما يجعلها تعكس تميز المرأة وقدرتها على التحكم في قيادتها.

ولفتت إلى أن التسارع الذي تشهده وتيرة المجتمعات عالمياً جعل مشاركة المرأة للرجل أمراً ملحاً وبديهيّاً في كافة الأعمال وهو ما يصب عليها دوراً رئيسياً في تقاسم المسؤوليات والتي على رأسها التسوق واصطحاب الأطفال من مدارسهم أو إلى التنزه إلى غيرها من المتطلبات التي لن تتم إلا من خلال قيادة المرأة بنفسها للسيارة.

وعن كيفية التعامل مع المضايقات التي تتعرض لها على الطريق سواء كانت بمحاولة تسليط ضوء السيارة في الخلف أو رفع صوت الموسيقى أو حتى إرسال بعض المعاكسات أثناء توقف الإشارات

أجمعن على
أن السباقات
والسيارات
السريعة
لاتلائمهن





فوزية علي

تقول شيخة: أغلب حوادث النساء بسيطة مقارنة بحوادث الرجال والمرأة عموماً تقود السيارة بحذر شديد بعكس الشباب المتهور ولذلك أرفض فكرة دخول الفتيات مجال سباقات السيارات لأن هذه الأشياء هي في الأساس ميول شبابية ولا يصح دخول الفتاة إليها نظراً لخطورتها وقد تؤدي لتعرضها للاحتكاك مع الشباب وهو ما يؤدي في الأخير إلى تعرضها لمضايقات ومواقف غير مرغوبة.

وأشجع الفتاة على قيادة السيارة والحصول على رخصة القيادة خاصة إذا كانت الفتاة تحتاج إلى ذلك، وهناك فتيات لا يرغبن في الاعتماد على السائق، وعموماً السيارة أصبحت ضرورية جداً للفتاة بدلاً من الاعتماد على الآخرين.

وعن المضايقات التي تتعرض لها الفتاة خلال القيادة قالت: أبرز هذه المضايقات هو التصرفات الطائشة التي يقوم بها بعض الشباب مثل " يلف علينا" والتفحيط وحركات

الشاحنات والحمد لله أنجو من هذه المخاطر، ولكن هذه السلوكيات خاطئة وعلى الشباب أن يتحمل مسؤوليته لأن سلامته فوق كل اعتبار، والقيادة برقي وتحضر تعكس ثقافة الشعب وحضارته وتعكس أيضاً صورة البلاد أمام الضيوف أما السائقون المتهورون فإنهم يضررون أنفسهم أولاً ويذبحون غيرهم.

ولفتت المنصوري إلى أن نسبة الحوادث تراجعت الآن بسبب ارتفاع مستوى الوعي المروري بين الشباب بجميع فئات المجتمع ويفضل الجهود التي تقوم بها إدارة المرور ولكن مطلوب تكثيف حملات التوعية بين الشباب والجاليات بهدف الحد من الحوادث.

وترى شيخة أن الإغلاقات والحفر والمطبات في الشوارع مصدر رئيسي للحوادث المرورية خاصة أن هناك شوارعاً إضاءة والسائق لا يرى الحفر والمطبات لذلك يجب الاهتمام بهذه المناطق والانتهاء من الحفر وإزالة المطبات غير القانونية.

وحول حوادث النساء وقيادة المرأة للسيارة





سيارة لسيدة تعرضت لحادث مروري دون وقوع إصابات !!

سيارتها سريعا لأن هذه المشكلة تعد من أبرز المشاكل التي تواجهها أثناء القيادة مؤكدة أن عدم تقدير السائق لقيادة المرأة واعتبارها دخيلة على عالم القيادة يعد من الظواهر الملحوظة في مجتمعاتنا العربية، ونفت فوزية أن تكون مجالات سباقات السيارات من المجالات المحببة للمرأة أو التي تحظى بإقبال ورغبة منها لأنها تناسب الرجل بصورة أكبر. وأضافت يجب أن تقوم إدارة المرور بإرسال رسائل توعوية مباشرة ومقنعة تخاطب بها المرأة لزيادة الوعي لديها بمخاطر الطريق والتذكير بأسس القيادة.

لفت الأنظار وكلها أفعال صبيانية ولكن تضايق الفتيات بشكل عام. وفي النهاية تطالب شيخة الفتاة والمرأة بالتمسك بقواعد القيادة الصحيحة والبعد عن السلوكيات الخاطئة واحترام قانون المرور وتقديم نموذج مشرف للمرأة القطرية.

من جانبها حددت فوزية علي أبرز مشاكل القيادة لدى المرأة في خوفها من السرعات المبالغ فيها والتي تزيد من حدة توترها وهو ما يتعارض مع طبيعتها الهادئة بالإضافة إلى عدم الإلمام بميكانيكا السيارة ومواجهة مشاكلها.

واقترحت أن يتم تخصيص مواقف للمرأة في ساحات الانتظار لتتمكن من صف

شكاوى من عدم تقدير الرجل لقيادة المرأة واعتبارها دخيلة على الطريق

تخصيص مواقف خاصة للسيدات مطلب ملح



مصابو الحوادث المرورية يروون قصصهم لمجلة المرور.. فلا تجعل نفسك أحدهم..!!

سعود الهاجري:
السرعة كانت
فوق الـ ٢١٠
كم / س ورسالة
الجوال جاءت
لتؤكد الحادث

من مستشفى الرميلة قصص وحكايات كثيرة عن مصابي الحوادث المرورية الذين أصيبوا بحوادث طرقت جراء السرعة أو التهور والطيش أو حتى من أخطاء الآخرين وليس لهم ذنب فيها، فكيف تعايش هؤلاء مع إصابتهم؟ وماذا يقولون لأقرانهم؟ وبماذا ينصحون غيرهم من السائقين؟ مجلة المرور في محاولة منها لنقل تجربة أحد مصابي الحوادث تلتقي مع أحد الشباب الذين أصيبوا نتيجة حادث مروري، على أمل أن يكون هذا اللقاء هو الأخير لمصابي الحوادث وليصبح درساً للشباب ليستخلصوا منه العبر حتى يمكن تجنب تكرار الأخطاء والممارسات السيئة والتي تؤدي في النهاية إلى استنزاف خيرة شباب الوطن.

حوار - عبدالله زكريا

التنبه

السرعة قاتلة



لن يحرص أحد غيرك على حياتك وأنت وأسرته أكبر المعاني من الحوادث.

المارة بجانبني، بعدها دخلت في غيبوبة كاملة لمدة ثلاث ساعات ولم أفق إلا في المستشفى حيث نقلت إلى أحد المستشفيات في الدولة التي وقع الحادث فيها لأجد أخي الذي أخبرني أن المستشفى لا يوجد به إسعافات أولية ولا أطباء متخصصون، وتم نقلي إلى الدوحة بسيارة خاصة حينها كنت أشعر بألم شديد في الحوض والظهر، وكنت متأكدًا من وجود كسور مضاعفة بهما، وصلت للمستشفى وبعد الفحوصات أخبرني طبيب أنه لا بد من عملية سريعة حيث هناك كسور في فقرات الظهر تسبب ضغطاً على النخاع الشوكي والأعصاب، وفاجأني بأسوأ خبر وهو أنه ربما بعد العملية قد أصاب بشلل نصفي مدى الحياة، حينها رفضت إجراء العملية في الدوحة، ولكن بعد إقناع أجريت لي العملية وكانت عبارة عن دعامة للفقرات المكسورة في الظهر، والله الحمد نجحت العملية ولكن؟...

يتابع سعود: خلفت العملية شللاً نصفياً مؤقتاً يعتمد زواله بإذن الله على العلاج الطبيعي والتأهيل، ولم أكن أستطيع أن أحرك رجلي، فقد كنت ما زلت متأثراً بصدمة الحادث وكانت الأحداث تمر عليّ متسارعة، أبي وأخي فقط هما من كانا معي قبل العملية ولم يتم إخبار بقية أسرتي إلا بعد العملية ونجاحها والله الحمد وذلك مراعاة للظروف النفسية، خاصة ما يتعلق بالألم وعاطفتها تجاه أولادها.

وينتقل بنا سعود إلى مرحلة العلاج فيقول: بعد شفاء الجروح، تم تحويلي لمستشفى الرمييلة، وبدأت مرحلة العلاج والتأهيل الطبيعي في مستشفى الرمييلة، وكان التأهيل ممتازاً

الشباب سعود الهاجري من مواليد ١٩ / ١١ / ١٩٨٩ م ، يروي لنا قصته مع الحادث الأليم فيقول: قبل الحادث كنت شاباً نشيطاً للغاية فكانت هواياتي ركوب الخيل والسباحة، والطلعات البرية، وقد أنهيت الدراسة الثانوية، وكنت مغرمًا بالسيارات ورياضاتها وللأسف كنت أقوم بممارسات متهورة في الطرق مع بقية الشباب الذين كانوا يتجمعون خصيصاً لها في أماكن معروفة بمنطقة سيلين، والعديد، وطريق سلوى للمشاركة في السباقات والاستعراض بالسيارات، وكنت أقود السيارة لمدة أربع سنوات بدون رخصة قيادة قبل بلوغي السن القانونية (١٨ سنة) والسبب الرئيسي أن أهلي في المنزل كانوا يرفضون إحضار سائق خصوصي لأسباب اجتماعية معروفة، تعرضت لسيارتي للحجز مرتين قبل الحادث بسبب مخالفة دبة الصوت ومخالفة السباق، علماً بأن أهلي كانوا على علم بجميع هذه الممارسات والمخالفات المرورية التي كنت ارتكبتها وبالمناسبة معظم الشباب المتهور أيضاً كذلك.

ويبدأ سعود تفاصيل الحادث فيقول: كنت في يوم ٦ / ١١ / ٢٠١١م في أحد الطرق لدولة مجاورة، وكان الوقت ليلاً والطريق مزدوج السير (نهاباً وإياباً)، وكانت سرعة السيارة حينها حوالي ٢١٠ كم / س، والطريق محدد بسرعة ١٢٠ كم / س، فجاءتني رسالة نصية على الجوال فأنزلت رأسي ومددت يدي لأخذ الهاتف لأرفعها لأجد سيارة أمامي (خلال لحظة فقط) فوجئت بها فحاولت تفادي تلك السيارة فانحرفت يمينا لتنزل سيارتي للطريق البري (الرملي) ففقدت السيطرة على السيارة واصطدمت بأكوام من الرمال فارتفعت السيارة وانخفضت عدة مرات وخرج كيس الهواء (Air Bag) من مقود السيارة، حينها علمت أن الأمر انتهى وأن السيارة ستقلب وبالفعل كان شبه انقلاب، ودخلت في حالة إغماء لمدة ربع ساعة تقريباً كنت أشعر فقط بالسيارات



**كنت سأعيش مشلولاً
بقية حياتي لولا
عناية الله وتوفيق
أطباء التأهيل.**

**أسر أغلب الشباب
المتهور على
علم بممارساتهم
ومخالفاتهم المرورية.**

إصابات الحوادث

وفي محاولة لإلقاء الضوء على إصابات الحوادث المرورية ومراحل التأهيل التي يخضع لها مصابو الحوادث يقول أحد أطباء التأهيل الذين التقت بهم مجلة المرور من قبل: يبدأ التأهيل بمرحلة التقييم الشاملة لحالة المصاب من حيث أماكن الكسور والكدمات وأماكن الشد العضلي في الجسم، وأحياناً نقيم مدى استيعابه وإدراكه ووعيه، وغالباً ما يكون المصاب مقعداً سريراً بالكامل لا يستطيع الحركة ونسبة الوعي لديه متدنية، حينها نبدأ ببرنامج تأهيلي للوعي لنزيد من نسبة تركيزه وتنشيط الذاكرة والوعي والإدراك لديه، وذلك بالتزامن مع مراحل العلاج الطبيعي التأهيلي، عن طريق المتابعة من دكتور العظام المعالج، وتقابلنا مشكلة في الوعي والإدراك أما الكسور والكدمات فتشفى بالتدريج، كما يتم التركيز على برنامج تأهيل الوعي والإدراك عنده، أما العلاج الطبيعي فعن طريق نشاط يقوم به هو على الأجهزة أو الحركات المساعدة والهدف هو تحسين عملية الجلوس وعملية الحركة البسيطة، وغالباً ما تخلف إصابات الحوادث إعاقات مستديمة خاصة إذا كانت الإصابة في الدماغ، ولكن بقدر الإمكان نحن نحاول تأهيل المريض للاعتماد على نفسه مستقبلاً وذلك يعتمد على مكان الإصابة وعمر المريض ونشاط المريض وحركته.

ولكن نصحت بالسفر لإحدى الدول لأن بعض إجراءات التأهيل غير متوفرة لها الأطباء المتخصصون في الدوحة وسافرت بالفعل، حيث استغرق العلاج التأهيلي في الدوحة ٩ أشهر، والباقي أجري لي خارج الدوحة والله الحمد وتوفيق من الله نجح المتبقي من التأهيل الطبيعي وبإعناية الله وفضله لم يتبق أي أثر للإصابة.

وعن حياته الآن وكيف يسيرها وكيف يدير شؤون حياته وكيف يتعامل في مرحلة ما بعد حادث بهذا التأثير يقول سعود: لاشك أن هذا الحادث هو مرحلة مفصلية في حياتي، فقد تعرضت من قبل لأربع حوادث وإصابات بسيطة، ولكن جاء هذا الحادث الذي أثر وغير أموراً كثيرة في حياتي وانطباعاتي عن السيارة ونسيت ما يسمى بالسرعة نهائياً، وكان ذلك هو التغيير الأكبر والأفضل فهي (السرعة) سبب أغلب الحوادث وما تخلفها من إصابات لقائدي السيارات خاصة الشباب، وأنا أسميها هوية السرعة وليس هوية قيادة السيارات، فهوية قيادة السيارات شيء معقول، ولكن السرعة هي أساس المشاكل وأغلب الحوادث المرورية كما يقول سعود.

نصائح غالية

وفي النهاية قدم سعود نصائحه لغيره من الشباب قائلاً: إن حياتك غالية ولن يحرص عليها أحد سواك وهناك من هم بانتظارك كأسرتك وأهلك، ومن كان في معية الله كان الله معه دائماً ومن استشعر مراقبة الله له فلن يمارس أي ممارسات متهورة طائشة، وتلك نصيحة عامة أنصحها لجميع الشباب، وفيما يتعلق بقيادة السيارة أنصحهم بالانتباه والتركيز الدائم أثناء القيادة، وعدم الانشغال بالهاتف أو بأي شيء أثناء القيادة، والالتزام بالسرعة المحددة للطريق حتى تتمكن من السيطرة على المركبة عند حدوث أي طارئ لا قدر الله.

**انتبه
لا
للسرعة**

حادث سيارة قد يقتل أحلامك وأمانيك. لنتعامل بجدية مع السلامة على الطرق. لننطلق.

حوادث الطرق تؤدي إلى إصابات في الأرواح. هنا في قطر، أوجدت شركة شل وسائل للمساعدة للحد من هذه الحوادث. مثل إقامتها ورش عمل خاصة بالسلامة في المدارس، وأكثر من ذلك، فنحن نحرص على أن نقود سياراتنا بأمان حفاظاً على سلامتنا وسلامة الآخرين. كما نعمل على تدريب موظفينا بهذا الخصوص، وتوفير حافظات لهم، ومراقبة التزام سياراتنا بإرشادات القيادة الآمنة، واتخاذ الإجراءات بحق الأشخاص الذين يخالفون قواعد السلامة على الطرق. وقد جاءت النتيجة، ما يزيد على ٢٠٠ مليون كيلومتر قيادة من قبل شركة شل في قطر دون وقوع أي إصابة خطيرة. وهذا ما يعادل أكثر من ٥٠٠٠ مرة قيادة حول العالم. www.shell.com.qa





أدوات التحكم المروري (٢-٥)

الإشارة الضوئية (جهاز تنظيم حركة المرور على التقاطعات)

إعداد - المهندس / منير علوش

إشارات التحكم المركزي هي (CCTV) الأفضل في حالة الازدحامات

الأصفر، الأخضر) وأحياناً تصمم الألوان بشكل أسهم لتلزم السائق بالتحرك نحو اتجاه محدد وتصنف هذه الإشارات إلى ثلاثة أنواع:

١- الإشارات العادية: تعمل على تنظيم المرور على التقاطع ولكن تكون محددة الوقت لكل اتجاه ويتم التحكم بعملية توقيت دورة الإشارة (الانتقال ما بين الألوان الثلاثة) من خلال البرمجة اليدوية للإشارة.

٢- الإشارة ذات التوقيت الثابت: طول الدورة (Cycle Length) ثابت على

(١٨٦٨م) في مدينة لندن والتي صممها مهندسو السكك الحديدية ليتم تطويرها عام (١٩١٣م) في الولايات المتحدة الأمريكية على الشكل الحالي المعروف ذي الثلاثة ألوان (الأحمر، الأصفر، الأخضر)، وفي عام (١٩٢٢م) بدأ أول تحكم آلي بالإشارة الضوئية بألوانها الثلاثة.

في مدينة تورنتو الكندية توالى بعد ذلك الدول التي بادرت بتركيب الإشارات الضوئية لضبط حركة المرور والمشاة على التقاطعات.

أنواع الإشارات الضوئية

تعتبر الإشارات الضوئية الأداة الثانية في تنظيم حركة المرور بعد إشارة رجل المرور سواء للمركبات أو المشاة، وهي ذات الألوان الثلاثة المتعارف عليها، والتي تعمل بشكل آلي، تنقسم من حيث الاستخدام إلى نوعين (مركبات، مشاة):

الإشارات الضوئية الخاصة بالمركبات تتكون الإشارة من ثلاثة ألوان (الأحمر،

كما ذكرنا سابقاً فإنه توجد خمس وسائل (أدوات) للتحكم المروري تكون الأولوية: لإشارات رجل المرور، ثانياً: الإشارات الضوئية، ثالثاً: اللوحات المرورية، رابعاً: العلامات الأرضية، خامساً: قواعد أولويات المرور، والتي تنظم الأولوية المرورية في الطريق ما يعني أن إشارة رجل المرور تسبق جميع أدوات التحكم إلزاماً لمستخدمي الطريق، تليها الإشارة الضوئية والتي تلغي عمل اللوحات المرورية والعلامات الأرضية، نتناول في التالي بالشرح والتفصيل الأداة الثانية من أدوات التحكم المروري من حيث الأولوية وهي "الإشارات الضوئية":

مفهوم الإشارة الضوئية

جهاز تحكم إلكتروني يعمل بالطاقة يتم بواسطته تنظيم حركة المركبات والمشاة (مستخدمي الطريق).

بداية الإشارات الضوئية (نبذة تاريخية) يرجع بداية الإشارة الضوئية إلى عام



الأولوية للمشاة عند تقاطع به إشارة بلون واحد (أصفر متقطع)

من النوعين السابقين وخاصة في حالة الازدحامات المتعاقبة حيث يتم التحكم بوقت الإشارة الضوئية عن طريق غرفة التحكم المركزي بزيادة الوقت أو تقليله (حسب حركة المرور على التقاطع).

الإشارات الضوئية الخاصة

بالمشاة

وتنقسم لنوعين:

١- إشارة الضوء (الأخضر والأحمر) ويكون الضوء الأخضر مزوداً بصورة مشاة متحرك وتعني "إمكانية المشاة أن يقطع الطريق"، وال ضوء الأحمر مزوداً بصورة مشاة واقف وتعني "ممنوع على المشاة التحرك".

٢- الضوء الأصفر المتقطع وأحياناً يكون ضوءاً واحداً وتوضع عند ممرات المشاة أو المدارس وتعني تنبيه السائقين بوجود مشاة وعلى السائق الانتباه وتخفيف السرعة وإعطاء الأولوية للمشاة.

دلالات ومعاني ألوان الإشارات الضوئية إن الإشارات الضوئية تعتبر من أهم أدوات التحكم المرورية وتأتي في المرتبة الثانية

من حيث أولوية إلزام مستخدمي الطريق بعد إشارات رجل المرور حيث تعمل على تنظيم حركة المرور ألياً من خلال ثلاثة ألوان (الأحمر، الأصفر، الأخضر) ولتلك الألوان دلالات عند مواجهة السائق أو المشاة الالتزام بما يلي:

١- الضوء الأحمر: (قف) عند ظهور اللون الأحمر على السائق التوقف التام على المسرب أو الاتجاه المحدد باللون الأحمر والوقوف قبل الخط الأبيض العرضي المتصل عند وجوده والانتظار حتى تصبح الإشارة خضراء.

٢- الضوء الأصفر: (استعداد الانطلاق أو الاستعداد للوقوف)

- في حالة انتقال الضوء الأصفر من الأحمر على السائقين الانتباه والاستعداد للانطلاق كون الضوء الأخضر سيظهر.

- في حالة الانتقال للأصفر من الأخضر على السائقين تهدئة السرعة والاستعداد للوقوف.

٣- الضوء الأخضر: (التحرك والتقدم) وهو

جميع الاتجاهات بحيث تتوزع الأوقات على اتجاهات الإشارة الضوئية المختلفة (التقاطع) بناءً على التعداد المروري.

٣- الإشارات المزودة بالمجسات: تعمل على تنظيم المرور على الإشارة الضوئية بشكل إلكتروني مبرمج حسب حركة المركبات من الاتجاهات المختلفة للتقاطع والمسمى بالوقت المتغير ويكون طول الدورة Cycle Length غير ثابت على جميع الاتجاهات وتكون وفقاً لحاجة تنظيم الطريق على التقاطع (وحدات التوقيت) توضع المجسات على سطح الطريق.

٤- إشارات التحكم المركزي (CCTV) تعمل على تنظيم المرور بفاعلية أكبر



للمكفوفين إشارة ضوئية بصوت تنبيه متواصل (السماح بعبور الطريق)

المرور الضوئية ذاتية الحركة، ويجب على سائق المركبة رغم أحقيته في أولوية المرور أو إذا كانت الإشارة الضوئية تسمح له بالمرور عدم تحريك مركبته إذا كان من شأن ذلك إرباك حركة المرور أو تعطيلها، وعلى من له أولوية المرور أن يتنازل عنها إذا اقتضت ذلك حالة المرور، وفي حالة قيام أحد العسكريين بقوة الشرطة بتنظيم السير بواسطة إشارات موجهة باليد، يجب على السائقين اتباع تلك الإشارات دون غيرها، وتصبح جميع الإشارات المرورية الأخرى لاغية".

وهو الأصفر بشكل متقطع يكون التنبيه للسائقين بوجود ممر مشاة.
٨- الصوت المصاحب للإشارة الضوئية: يستخدم هذا النوع من الإشارات لفاقد البصر (المكفوفين) فعند الضغط على زر الإشارة يعطي صوت تنبيه طويل يعني على المشاة (الشخص المكفوف) عبور الطريق.
ملاحظة: (تكون الأسهم الموجودة على ضوء الإشارة ملزمة في حالة الضوء الأحمر أو الأخضر أو الأصفر).
ملاحظة: عندما تعطي الإشارة الضوئية ضوءاً أصفر متقطعاً لكامل الإشارة فيجب اتباع الإشارات والعلامات الأرضية ما لم تكن هناك علامات تفيد باتباع قواعد أولويات المرور بحيث تكون الأولوية للسير القادم من اليسار.
حيث نصت المادة رقم (٧٢) من قانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م على التالي: "تكون أفضلية السير في التقاطعات التي بها إشارات مرور ضوئية ذاتية الحركة، بحسب الألوان التالية: اللون الأحمر للتوقف، اللون الأصفر للتهيؤ ولا يعني التحرك، اللون الأخضر للسير، ويجب على سائقي المركبات في حركة المرور الالتزام بإشارات

السماح للمركبات بالانطلاق حسب الاتجاه المحدد والتقيّد باتجاه السهم في حالة وجوده على الإشارة لأنه يعتبر بمثابة الإلزام.
٤- الضوء الأحمر المتقطع: يعني الوقوف التام وإعطاء الأولوية للمركبات بالاتجاه الآخر والمشاة.
٥- الضوء الأصفر المتقطع: تكون أولوية المرور للمشاة والمركبات الأخرى ولكن تكون لك حرية المرور بحذر وانتباه (مع استخدام إشارة افسح).
٦- الضوء الأخضر المتقطع: يعني تهدئة السرعة والانتباه لأن اللون الأخضر قارب على الانتهاء.
٧- إشارات المشاة الضوئية :
- عندما تكون إشارة المشاة خضراء يكون للمشاة حق عبور الطريق.
- عندما تكون إشارة المشاة حمراء يجب على المشاة الوقوف وعدم عبور الطريق.
- عندما تكون إشارة المشاة ضوءاً متقطعاً يعني على المشاة الذين يقطعون الشارع الإسراع بالمشي وإذا لم يتم بقطع الشارع يبقى واقفاً حتى يعود الضوء الأخضر.
- عندما يكون للإشارة ضوء واحد فقط



SHIFT_

NISSAN
PATROL

- مزايا أمان متطورة
- سهولة في الركن
- مقصورة مبردة مستقياً

نيسان باترول ٢٠١٣

البعض يرى السلامة من منظور واحد،
نحن نراها من منظور شامل

بفضل وجود مزايا سلامة فائقة مثل شاشة الرؤية الشاملة، التقنية الذكية لتثبيت السرعة ونظام منع مغادرة حارة السير، يمتدحك نيسان باترول أقصى درجات الأمان في جميع رحلاتك. اختبر قيادة باترول في صالة عرض نيسان الأقرب إليك.

نيسان باترول. بطل الدروب.
نيسان. إبداعٌ يثير الحماس.



تقنية ذكية لتثبيت السرعة



شاشة الرؤية الشاملة



بتوفر الآن بتقنية
تشغيل للحرك عن بعد



شركة صالح الحمد المانع. (المزوع الحصري)

المعرض الرئيسي: سلوى: هاتف: ٤٤٢٨ ٣٣٣٣، معرض السند: هاتف: ٤٤٤٤ ١٣٢٤، معرض بن عمران: هاتف: ٤٤٨٨ ٨٦٨، مواعيد صالات العرض: من ٨ صباحاً ولغاية ٩ مساءً (من السبت إلى الخميس) ومن ٤ عصراً ولغاية ٩ مساءً (الجمعة)

ما هي لائحة الأدوية التي تؤثر على قيادة السيارات؟

صيدلي / محمد حسن يحيى عثمان

المركز الطبي - قطر للبترول

لوقوع الحوادث أثناء قيادة السيارة، ومن هذه الأدوية:

- ١- مضادات الاكتئاب: تأثيرها على الجهاز العصبي المركزي وقد تؤدي إلى زغلة بالعين وانخفاض في الضغط.
- ٢- المنومات والمهدئات: تستعمل لعلاج حالات الأرق الشديدة وقد تسبب النعاس، وفقدان الوعي.
- ٣- أدوية السكر: التي تؤخذ عن طريق الفم أو حقن الأنسولين، وتسبب بعض الدوخة أو هبوط مستوى السكر عند المرضى.
- ٤- أدوية الصرع: ينصح بعدم قيادة السيارات بتاتاً لهؤلاء الأشخاص لأنهم قد يتعرضون لنوبة صرع خلال قيادة السيارة لأن هذه الأدوية تؤثر على الجهاز العصبي المركزي.
- ٥- مضادات الهستامين: قد تسبب نعاساً ودوخة في بداية العلاج.
- ٦- أدوية البرد (الكحة والزكام): التي تحتوي على مادة كوديين (CODEINE) أو أفدرين (EPHEDRINE) أو سيدوفيدرين (PSEUDOEPHEDRINE) هذه الأدوية تجعل قائد السيارة يشعر بإجهاد

تبين أن نسبة كبيرة من المصابين هم من الذين يستخدمون الأدوية المهدئة، حيث وجدت مشتقات الأدوية النفسية المضادة للقلق فيما يقرب من ثلث الجرحى عند إجراء تحليل للدم، وأدوية الاكتئاب في نسبة كبيرة من السيدات، وقد حددت الدراسة قائمة أخرى من الأدوية تؤثر على درجة الوعي والانتباه عند قيادة السيارات منها أدوية الكحة والأنفلونزا، ومضادات الحساسية، ومسكنات الألم، وتحذر الدراسة من قيادة السيارات بعد تناول هذه الأدوية التي تؤثر على النشاط الذهني، والوظائف الحركية والعصبية ودرجة الوعي والانتباه ما ينعكس سلباً عند قيادة السيارات، وتقتصر الدراسة وضع تحذير على كل الأدوية التي تحمل مخاطر التأثير على قيادة السيارات في صورة سيارة عليها علامة (X)، ولكن ما هي لائحة الأدوية التي تؤثر على القيادة؟

هي الأدوية التي تسبب الدوخة والنعاس والرؤية غير الواضحة وعدم القدرة على التركيز وفقدان الوعي وهذه تجعل السائق لا يشعر بالراحة خلال قيادة السيارة وقد تسبب عدم الانتباه الذي يؤدي لا سمح الله

في دراسة طبية لضحايا حوادث السيارات:

■ نسبة كبيرة من المصابين يستخدمون الأدوية المهدئة

تعتبر حوادث السيارات أهم أسباب الوفيات في العالم، وللحوادث أسباب كثيرة تبحثها الجهات المختصة وتحاول علاجها مثل تجاوز السرعة وعدم الالتزام بالقوانين المرورية، ولكن هناك سببا مهما تغفله وسائل الإعلام هو الأدوية التي تؤثر أثناء قيادة السيارة.

إن نسبة حوادث المرور التي تعزى إلى استخدام الأدوية أخصيت مؤخراً في فرنسا بثلاثة بالمائة (٣٪)، بعدما عكف الباحثون على دراسة أوضاع ما يزيد على سبعين ألف سائق تسببوا بحوادث سير مروعة في الفترة الممتدة بين عام (٢٠٠٥، ٢٠٠٨)، وفي دراسة طبية لضحايا حوادث السيارات



■ تحذر الدراسة من قيادة السيارات بعد تناول الأدوية التي تؤثر على النشاط الذهني والوظائف الحركية والعصبية

وتعب شديدين ولذلك ينصح عدم قيادة السيارة بعد تناول هذه الأدوية.

٧- أدوية أمراض القلب: يجب على السائق أن يسأل الطبيب أو الصيدلي إذا كانت هذه الأدوية قد تؤثر على الجهاز العصبي أو تسبب دوخة ونعاساً.

٨- أدوية البنج: هذه الأدوية تعطى أثناء التنظير ومعالجة الكسور العظمية وتسبب نعاساً وعدم القدرة على القيادة والتركيز.

٩- مسكنات الألم: المسكنات التي تنتمي إلى مجموعة الأفيونات أو العلاجات المخدرة وتستخدم في علاج أنواع الألم المتوسط إلى الشديد وهذه الأدوية تؤثر على الجهاز العصبي المركزي الذي يجب توخي الحذر الشديد عند قيادة السيارة.

وحتى الأدوية التي تبدو غير ضارة، قد تكون قادرة على تهديد السلامة المرورية، وينطبق هذا الأمر على الكثير من الأدوية، منها بعض المستحضرات لعلاج نزلات البرد التي تحتوي على مواد مهدئة، إضافة إلى الأدوية التي يتم استخدامها في العين وتؤثر على الرؤية وبالتالي تحد من السلامة المرورية، وفي حال ظهور عارض غيبش في العيون (زغللة) أو قلة تركيز وشعور بالنعاس عند القيادة، ينبغي للمرضى الوقوف جانباً، والانتظار حتى يتمكنوا من النظر بوضوح من جديد.

حيال هذه اللائحة الطويلة من الأدوية الضالعة في حوادث السير، تزداد الحاجة إلى قيام العاملين في مجال الرعاية الصحية بمهامهم بتزويد المرضى بالإرشادات المحذرة من مغبة القيادة بعد تناول أدوية مسببة للنعاس.

إذا كنت مضطراً للقيادة أخبر المختصين عن الأعراض الجانبية للأدوية "الطبيب أو الصيدلي" وسوف يقومون بمساعدتك بتعديل الجرعة، أو تعديل أوقات أخذ الجرعة أو متى يستخدم الدواء، أو إضافة تمارين أو برنامج غذائي للتقليل من الحاجة إلى الأدوية، أو تغيير الدواء إلى دواء آخر أقل أعراضاً جانبية، وقد توصل الباحثون إلى أنه يجب على الأطباء أن يكونوا حذرين جداً في وصف الأدوية النفسية أيضاً كان نوعها سواء كانت هذه الأدوية مضادات للذهان وكذلك الأدوية التي تعالج القلق، أو الأدوية المنومة للأشخاص الذين يقودون سيارات ويجب تحذيرهم من خطورة قيادة



السيارات تحت تأثير هذه الأدوية، مع تمنياتنا للجميع بالسلامة والصحة والعافية.

■ نسبة حوادث المرور التي تعزى إلى استخدام الأدوية أخصيت مؤخراً في فرنسا بـ ٣ %

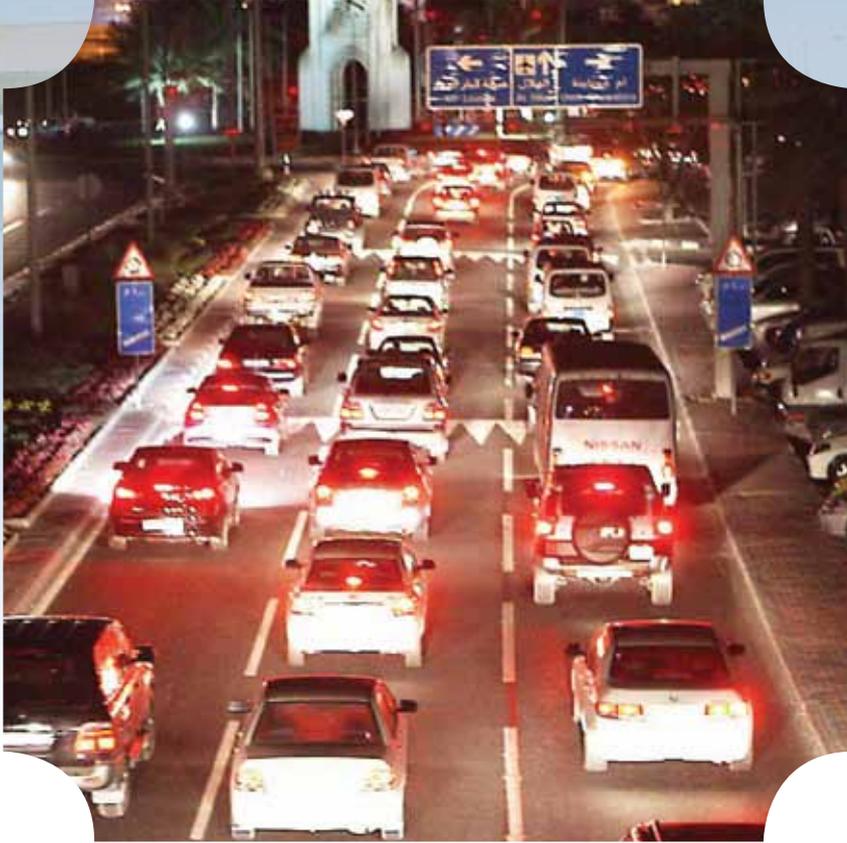
إلتزام الجميع يقلل الحوادث ويخفف الزحام المروري..

ما هي مخالفات عرقلة السير التي تؤدي للاختناقات المرورية؟

عوامل كثيرة هي التي تؤدي للزحام المروري وكثرة الاختناقات المرورية منها ما يقع بسبب السائق نتيجة لإهماله وارتكابه مخالفات بعينها يعلمها هو ونتيجة لعدم إلمامه ببعض السلوكيات والتي لا يعلم أنها مخالفات يعاقب عليها القانون. ولكن المشرع القطري نص عليها في القانون لأنها تؤدي بالتأكيد لمشاكل مرورية فما هي تلك المخالفات التي قد تساهم في ازدياد الزحام المروري؟

تحقيق - عبدالله زكريا





بداية يقول النقيب عبدالله مسعد قاسم ضابط تحقيق المعمورة: إن مخالفة الصندوق الأصفر مخالفة يجهلها الكثيرون ولا بد من التعريف بها فالاستخدام الخاطئ للمربع الأصفر يؤدي لعرقلة السير في الإشارات الضوئية والتقاطعات حيث يؤدي وقوف بعض قائدي المركبات فيه لعرقلة حركة السير ووقوع بعض المخالفات المرورية، فمفهوم المربع الأصفر مطبق في كثير من الدول وقد أثبتت فعاليته في زيادة سعة التقاطعات وخاصة ذات التحكم بالإشارات الضوئية وتسهيل حركة المرور. كما أنه عند توقف المرور أو تباطئه بما يهدد بإرباكه فعلى قائد المركبة رغم أن الإشارة الضوئية الخضراء تعطي له الحق في العبور إلا أنه يجب عليه عدم الدخول في التقاطع إذا كان سيعرقل حركة السير، وعلى كل من تكون له الأولوية أو الحق في السير أن يتنازل عن هذا الحق إذا اقتضت حالة المرور ذلك، وفي هذه الحالة لا يجوز لأي قائد سيارة أن يعتمد على هذا التنازل إلا إذا كان متيقناً منه، كما على السائق عدم الدخول في المربع الأصفر إذا كان هناك ما يمنعه من إكمال سيره وإخلاء التقاطع حتى إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء.

قانون المرور بهذا الأمر حيث نصت المادة ٧٢ من القانون على أنه "يجب على سائق المركبة رغم أحقيته في أولوية المرور أو إذا كانت الإشارة الضوئية تسمح بالمرور عدم تحريك مركبته إذا كان من شأن ذلك إرباك حركة المرور وتعطيلها وعلى من له أولوية المرور أن يتنازل عنها إذا اقتضت ذلك حالة المرور وفي حالة قيام أحد العسكريين بقوة الشرطة بتنظيم السير

بسيطاً وخالياً من الأضرار داخل المربع الأصفر يجب أن يقوم بتحريك سيارته لأقرب موقف خدمات، وإلا فإنه يعتبر مخالفاً لقواعد المرور لأنه تسبب في عرقلة المرور.

كما أن التحرك بالسيارة إلى داخل المربع الأصفر في حالة وجود زحام يعوق حركة المرور في الاتجاه المعاكس يضع صاحب المركبة في مخالفة مرورية لذلك اعتنى

وشدد على ضرورة عدم الوقوف في الصندوق الأصفر حتى لا يتسبب قائد المركبة بالازدحام وعرقلة حركة المرور، كما أن أي سائق يرتكب حادثاً مرورياً

النقيب / عبدالله مسعد:
■ الصندوق الأصفر وعدم تحريك السيارات
في الحوادث البسيطة أبرز مخالفات
العرقلة التي تؤدي للزحام المروري.



الملازم ٨ / راشد المسيفري: ■ نريد لقائد المركبة أن يكون مدركاً لحقوقه وواجباته بدون عقوبة.



التزم الجميع انعدمت الحوادث وأصبحت هناك انسيابية للحركة على الطريق. وهناك مخالفة أخرى تؤدي لعرقلة حركة السير وتسبب الاختناقات المرورية يحدثنا عنها الملازم / حمد خلف المناعي ضابط الحركة المرورية فيقول: مخالفة عدم تحريك السيارات في حالة الحوادث البسيطة مخالفة يجهلها أغلب السائقين، فالحوادث البسيطة أولاً تقع بسبب مخالفات عدم ترك مسافة كافية ، وعدم الانتباه لأخطاء الآخرين والسرعة الزائدة ، حيث يتسبب الحادث البسيط في الاختناقات المرورية عند عدم تحريك المركبات إلى أقرب موقف جانبي لا يسبب العرقلة ، والحوادث البسيطة تعد من أسباب

التقاطع والسائق المخالف لهذا النظام يعتبر مرتكباً لمخالفة مرورية. كما أنه ليس شرطاً وجود علامات صفراء بالتقاطعات أو الدوارات حتى يلتزم بها قائدو المركبات ، أيضاً لو كان هناك ازدحام أو عرقلة مرورية فلا يجب على قائد المركبة الدخول في التقاطع أو الدوار موضحاً أنه حال وجود رجل المرور تلغى جميع الإشارات وتصبح إشارة رجل المرور هي المرجعية للجميع، فهو قائد الطريق والطريق مسؤوليته. فنحن نريد لقائد المركبة أن يكون مدركاً لحقوقه وواجباته بدون عقوبة كما أننا نريد الالتزام بآداب المرور بدون رقيب وبدون كاميرات وبدون مخالفات، فإذا

بواسطة إشارات موجهة باليد يجب على السائقين اتباع الإشارات دون غيرها، وتصبح جميع الإشارات المرورية الأخرى لاغية". كما أن هذه المادة تأتي في مصلحة وانسيابية الطريق وتهدف إلى تسيير الحركة المرورية وليس عرقلتها رغم أحقية الشخص في العبور من الإشارة الخضراء، لكن عند حدوث ارتباك أو عرقلة أثناء وجود الإشارة الخضراء يفترض من قائد المركبة رغم الأولوية له في الحركة إلا أن القانون أيضاً ألزمه أن يقف ولا يقطع هذا التقاطع لوجود معطيات في الشارع فرضت علينا أشياء لا بد أن نتعامل معها بسرعة كوجود حادث أو ازدحام كثيف أو أي شيء داخل التقاطع.

والسؤال الذي من المؤكد سيسأله القارئ ما هو المربع الأصفر الذي سميت المخالفة باسمه؟.. يجب عنه الملازم ٨ / راشد عيسى المسيفري ضابط الحركة المرورية فيقول: إن المربع الأصفر عبارة عن رسم مربع أصفر داخل التقاطع، حدوده هي الحدود الداخلية للتقاطع، بداخله خطوط صفراء متقاطعة بصورة قطرية وعلى السائق عدم الدخول في هذا المربع إذا كان هناك ما يمنعه من إكمال سيره وإخلاء التقاطع حتى إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء، أي أنه إذا كان هناك عدد من السيارات التي لم تدخل التقاطع بعد فعلى السائق الانتظار قبل المربع الأصفر حتى يضمن تمكنه من السير وعدم البقاء داخل





تعطل الحركة المرورية حيث يظل أطراف الحادث البسيط في عرض الطريق ما يؤدي إلي تعطيل الحركة المرورية ووقوع حوادث أخرى بسبب التوقف المفاجئ لذلك حرص المشرع القطري على أن يتضمن قانون المرور رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م جملة من القواعد والنصوص القانونية لتحقيق انسيابية الحركة المرورية عند وقوع الحوادث البسيطة.

فقد نصت المادة (٦٦) من القانون على أنه: "إذا تسببت أي مركبة في وقوع حادث على الطريق وترتب على ذلك إصابة شخص أو أكثر فيجب على سائق هذه المركبة تقديم المساعدة اللازمة للمصابين، وإبلاغ الشرطة فوراً مع عدم تحريك المركبة من مكان الحادث إلا بإذن من الشرطة، أو إذا دعت الضرورة إلى ذلك لإسعاف مصاب، وإذا لم يترتب على الحادث أي إصابات وكان من الممكن تحريك مركبات أطراف الحادث فيجب تحريك هذه المركبات إلى أقرب موقف من مواقف الخدمات الموجودة على الطريق وإبلاغ شرطة المرور فوراً". وقد عاقب القانون من يخالف نص الفقرة الثانية من تلك المادة والمتعلقة بعدم تحريك السيارات في الحوادث البسيطة بغرامه قدرها ١٠٠٠ ريال.

فقانون المرور بهذه المادة يؤكد على ضرورة تحريك سيارات أطراف الحادث من الشارع في حالة عدم وجود إصابات ، حيث إن البقاء في موقع الحادث وفي نهر الطريق وعدم تحريك السيارة انتظارا لدورية المرور يعرض صاحب المركبة

تنطبق عليه مخالفة عدم تحريك السيارة إذ يعتقد بعض سائقي السيارات خطأً أن تحريك السيارة من موقع الحادث سيعرضه للمساءلة من قبل الشرطة. ويحق لأطراف الحادث انتظار التحقيق المروري على جانب الطريق في حالة عدم اتفاق أطراف الحادث على تحديد المتسبب فيه وعدم الوقوف في موقع الحادث، خاصة إذا وقع في منتصف الطريق تجنباً لوقوع حوادث أخرى قد تحدث نتيجة الحادث نفسه، أو يتسبب الحادث ذاته في عرقلة حركة السير على الطريق.

لتوقيع المخالفة القانونية عليه نتيجة لتسببه في تعطل حركة السير. فتحريك السيارات من مكان الحادث لأقرب موقف لا تترتب عليه أي أضرار أو سلبات لأطراف الحادث لأنه فور حضور رجال المرور سيتم اتخاذ الإجراءات المتبعة من خلال معاينة الحادث ، خاصة وجميع محققي المرور لديهم القدرة على تحديد المخطئ في الحادث رغم تحريك السيارات من مكان الحادث ، وذلك من خلال ما اكتسبوه من خبرات علمية وعملية وفقاً لقواعد المرور وأولويات السير المنصوص عليها في قانون المرور. أما إذا ثبت أن الحادث أدى إلى تعطل السيارة وبالتالي لم يتمكن قائدها من تحريكها لأقرب موقف ففي هذه الحالة لا

الملازم / حمد المناعي:
■ عدم تحريك السيارات في حالة الحوادث البسيطة مخالفة يجهلها أغلب السائقين.



بهدف رصد وتوثيق أهم المواقع الالكترونية المعنية بالتوعية المرورية

دراسة بعنوان:

"التوعية المرورية في المنتديات القطرية"

أن نسبة كبيرة من مستخدميهم هم من فئة المراهقين والشباب، لذا تراءى لوزارة الداخلية التفاعل مع تلك الفئة العمرية من خلال المواقع الالكترونية وإثراء المنتديات بمعلومات وإرشادات السلامة على الطريق، وإقحام الشباب عبر سماع اقتراحاتهم ما يساهم بشكل أسرع في زيادة الثقافة المرورية منتجا بذلك مستقبلا وجيلا واعيا للثقافة المرورية.

وفيما يتعلق بالحدود الزمنية للدراسة ذكرت معدة الدراسة: أن النشاط المروريين بدأوا بالتفاعل مع فئة المراهقين والشباب من خلال مواقع التواصل الاجتماعي منذ مارس ٢٠١١، ولقياس مدى التفاعل بينهم وما هي أكثر الموضوعات المرورية التي تستحوذ على اهتماماتهم كان من

كقاعدة لإطلاق النصائح التوعوية بطريقة سريعة وفعالة وسهلة على الملتقى، إضافة إلى استخدامهم لمواقع التواصل الاجتماعي ك"تويتر وفيس بوك" ما أضاف الكثير حيث بدأ العالم يعتمد على الانترنت بشكل رئيسي في حياته اليومية، حيث هدفت الدراسة إلى رصد وتوثيق أهم المواقع الالكترونية المعنية بالتوعية المرورية، ومراقبة تفاعل المجتمع المستهدف مع تلك المواقع، وإظهار أهم الموضوعات المرورية التي يهتم بها المجتمع المستهدف.

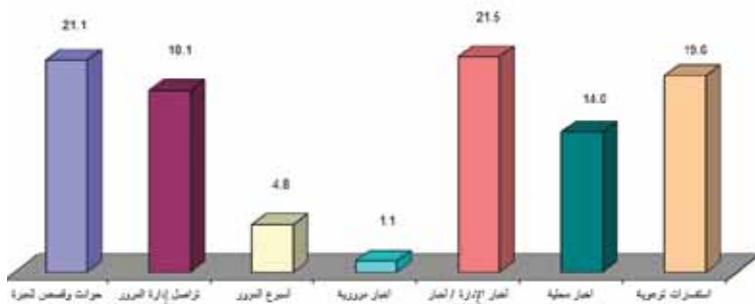
واستهدفت الدراسة الفئات الأكثر تضرراً من جراء الحوادث وهم فئة المراهقين والشباب وذلك كما جاء في دراسات (منظمة الصحة العالمية ٢٠٠٩) وبالنظر إلى الواقع الحالي لعالم التكنولوجيا يتضح

أوصت دراسة بعنوان "التوعية المرورية في المنتديات القطرية" أعدتها الأستاذة علياء عوض أخصائية الإحصاء بإدارة المرور بوزارة الداخلية بدولة قطر بضرورة الاهتمام بالمواقع والمنتديات القطرية المهتمة بالثقافة المرورية من خلال زيادة أعدادها ومتابعة تفاعلها مع المجتمع المستهدف (فئة المراهقين والشباب)، وضرورة وجود أكثر من راصد/ ناشط مروري لوضع الأخبار المرورية على المواقع والمنتديات القطرية كلا على حدة ومتابعتها، وضرورة عمل متابعة دورية كل عام لملاحظة التطور في التكنولوجيا وأيضا في تطور فكر المجتمع المستهدف (فئة المراهقين والشباب)، وضرورة إنشاء قسم خاص بالمتابعة الالكترونية بإدارة المرور

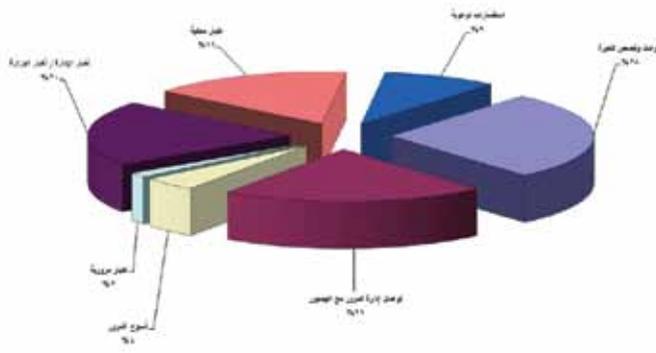
وذلك لتقييم ومتابعة المواقع أو المنتديات القطرية الخاصة بالتوعية المرورية، ومتابعتها من قبل الراصد المروري بالإدارة لبيان مدى التقدم في العمل مقارنة بالأعوام السابقة.

وذكرت الدراسة فيما يتعلق بالتوعية والسلامة المرورية في قطر: بما أننا في عصر التكنولوجيا، فإن الوزارة لم تغفل عن استخدام هذه الوسيلة أيضا لنشر الثقافة المرورية من خلالها إلى الفئة المستهدفة وهي فئة الشباب، حيث استخدمت الوزارة المواقع الإلكترونية والمنتديات القطرية

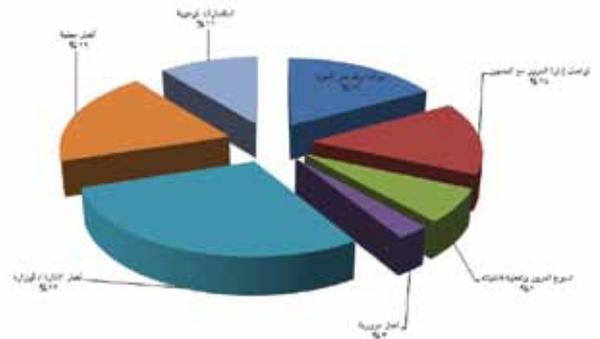
التوزيع النسبي للملاحظات في المواضيع المطروحة



التوزيع النسبي لتعدد على المواضيع المطروحة للتفكير



التوزيع النسبي لمواضيع التوعية المرورية



وعندما رصدت الدراسة تلك المواقع، والمنديات القطرية التي تم من خلالها العمل على تقديم مواضيع تخص التوعية المرورية لوحظ أنها تنقسم فيما بينها من خلال نسبة مشاهدة المواضيع ونسبة الردود عليها، حيث وجد أن ثلث تلك المواقع (5 مواقع) ارتفعت فيها نسبة مشاهدة والردود على "أخبار الإدارة / الوزارة"، في حين أن أكثر من نصف تلك المواقع (8 مواقع) ارتفعت فيها نسبة مشاهدة والردود على "حوادث وقصص للعبارة"، بينما وجد حوالي 14% من تلك المواقع (موقعان) ارتفعت فيها نسبة مشاهدة والردود على "أخبار محلية".

المواضيع في كافة المنديات والمواقع القطرية إلى ما يلي: حوادث وقصص للعبارة، أخبار مرورية (إغلاقات - تحويل طرق - مشاريع جديدة -)، أسبوع المرور وتغطية إعلامية للفعاليات، تواصل إدارة المرور مع الجمهور، أخبار الإدارة / الوزارة، أخبار محلية، استفسارات توعوية، ولوحظ أن معظم المواقع والمنديات القطرية التي قام الناشط المروري بالإدارة بالعمل بها بلغ 27 موقعا ومنتدى - ومن أجل تلك الدراسة تم الاعتماد على 15 موقعا ومنتدى فقط - وكانت تتضمن كافة المواضيع السابقة والخاصة بالتوعية والتثقيف المروري وإن كانت تختلف فيما بينها من حيث نسبة مشاهدة المواضيع ونسبة الردود عليها.

الضروري ترك مسافة زمنية لا تقل عن عامين حتى يمكن الرصد خلال تلك الفترة لذا اهتمت الدراسة بقياس تفاعل المجتمع المستهدف خلال الفترة من مارس 2011 حتى مارس 2013. وأشارت نتائج الدراسة إلى أن الناشط المروري - إدارة المرور، وزارة الداخلية - بدأ في إثراء المنديات القطرية ببعض الأخبار والمواضيع المتعلقة بالثقافة المرورية منذ مارس 2011م، ولاحظ اهتمام الشباب بها من خلال المواضيع المختارة وعدد المشاهدات والردود عليها، فتم تكثيف جهوده في العديد من المواقع والمنديات القطرية والتي تجاوز عددها الـ 20 موقعا ومنتدى خاصا بالتوعية المرورية، ومن أجل تلك الدراسة تم تقسيم





مصراتنا

خدمات تصاريح السفر

خدمات سمات الزيارة
للكفالات الشخصية والشركات

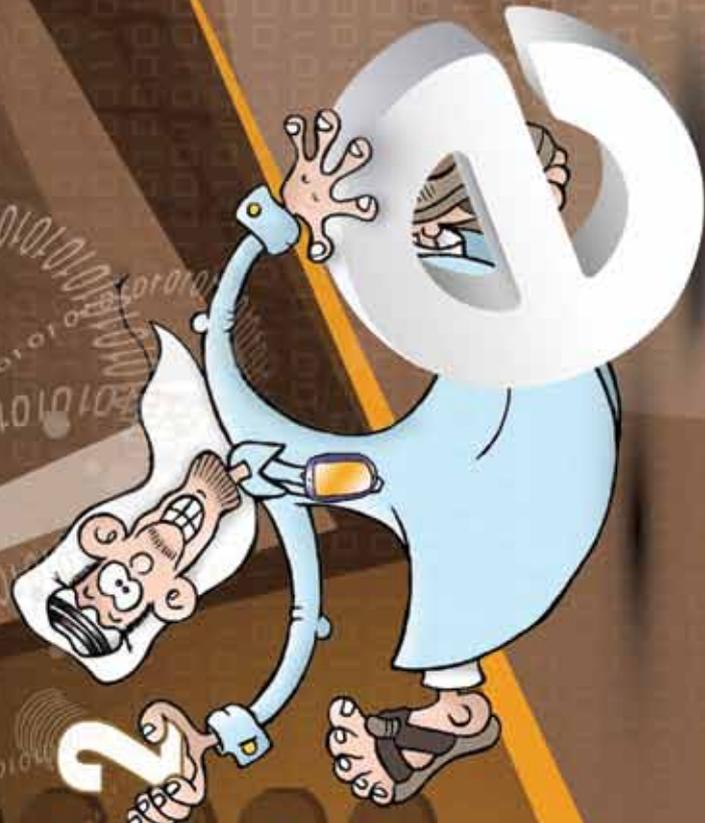
خدمات المرور

خدمات الاقامات

خدمة البوابة الإلكترونية

خدمات الاستعلام

الخدمات العامة



www.moi.gov.qa



طقس متقلب... لا تقلق!!



جو هادئ
ولطيف



جو ممطر
واحد الأترلافات



جو عاصف
ويصحبه غبار



جو مشمس
وحار

تيتانيوم

توفر لك جميع أنواع الحماية لك ولسيارتك



تيتانيوم
تكنولوجيا

معتمد من
جمعية الحماية
من السرطان الأمريكية

Titanium

عازل تيتانيوم
الشفاف لزجاج
السيارة
الذي يعمل على
وقايتك من أشعة
الشمس الضارة

ضمان
عدم الاصفرار
لا داعي للبولش

Plitanium

PAINT PROTECTION FILM

الدرع الشفاف
(تيتانيوم) يحمي
هيكل وأنوار
السيارة من الحوادث
والعوامل الخارجية
(الرمال و الحصى)

Atitanium

AUTOSERVICES

تيتانيوم لخدمة
السيارات حيث نقدم
جميع الخدمات
لتجديد لمعة
السيارة من الداخل
والخارج ... والمزيد

شارع آل شاي،

ت: 4481 1332

ج: 6680 3636

المطار،

ت: 4465 4466

ج: 5563 5523

الغرافة،

ت: 4488 8939

ج: 6600 6654

سلوى،

ت: 4468 7299

ج: 5583 4682

منظومة اختبارات القيادة ... تطبيقات جديدة بهدف تطوير تأهيل السائقين الجدد

تقارير

تقرير - أحمد عبد اللطيف

وهي المرحلة الأولى: تطوير أسلوب الاختبار النظري، المرحلة الثانية: تطوير مادة الاختبار النظري، المرحلة الثالثة: المتابعة والتطوير حسب المعطيات الجديدة. فالمرحلة الأولى الخاصة بتطوير أسلوب الاختبار النظري والتي تم إنجازها خلال وقت قياسي حيث تم بناء برنامج بأسلوب حديث جداً بشكل يلبي الاحتياجات الحالية والتطلعات المستقبلية وتم تجهيز إحدى المدارس بالتجهيزات اللازمة للتطوير (قاعات مجهزة بشبكة داخلية وخط انترنت وكاميرات مراقبة داخلية وأجهزة حاسوب تعمل باللمس وأيضاً قاعات انتظار مجهزة بنظام ينظم الدور للمتقدمين للاختبار) وتم البدء في المرحلة التجريبية في هذه المدرسة وكذلك تم تدريب العاملين في الاختبار النظري على كيفية التعامل مع البرنامج وإجراءات الاختبار وتم معالجة الملاحظات على البرنامج وتم إجراء العديد من التعديل والتطوير وفي نهاية هذه المرحلة تم تعميم الأسلوب الجديد على باقي المدارس، وجميع مدارس تعليم السواقة الآن تعمل بهذا النظام وتم الاستغناء عن الأسلوب القديم نهائياً. أما المرحلة الثانية والخاصة بتطوير مادة الاختبار النظري فيتم خلالها تطوير أسئلة



الخبير المروري / أمجد غزال : البرنامج يهدف لتحسين سلوكيات السائقين وخفض معدلات الحوادث المرورية

السيارات والتقنيات الحديثة والطرق وهذا بدوره لا بد أن ينعكس على برامج تأهيل السائقين واختباراتهم النظرية حتى يكونوا مؤهلين وعلى درجة عالية من الوعي بقواعد القيادة الصحيحة، لذلك يهدف هذا البرنامج إلى تحسين السلوكيات المرورية للسائقين بشكل عام، وحول مراحل البرنامج يقول المهندس أمجد غزال: البرنامج يتضمن ثلاث مراحل أساسية

نظراً لحجم التطور والتحديث الذي طرأ على البرامج والتقنيات الحديثة أصبح الأسلوب القديم في اختبارات السائقين غير مجدٍ ولا يتناسب مع الوضع الحالي لأن الأسلوب القديم للفحص كانت له سلبيات كثيرة من حيث تفاوت المقدرة البشرية من شخص لآخر من حيث الثقافة والتدريب ووجهة النظر وطبيعة الضغط النفسي للعمل وزيادة الأعداد للمتقدمين للفحص ما أثر سلباً على الفحص ومستواه وتلاشت مع ذلك الأهداف المرجوة منه، هذا فضلاً عن أن أعداد السائقين في الماضي كانت قليلة ولم تكن مدينة الدوحة تعاني من هذا الزحام المروري، لذلك كان لا بد من تطوير نظام اختبارات السائقين بما يتناسب مع حركة التحديث والتطوير التي تقوم بها إدارة المرور على كافة برامجها وخدماتها الجماهيرية.

المشروع الجديد كما يقول الخبير المروري أمجد غزال عبارة عن تخصيص قاعات منفصلة في جميع مدارس تعليم قيادة السيارات تحتوي على أجهزة تعمل باللمس لاختبار السائقين نظرياً قبل خضوعهم للاختبارات العملية. ويضيف المهندس غزال: العلم المروري توسع كثيراً مع دخول التكنولوجيا في



يساعد على معرفة مستوى الأداء في التعليم النظري بكل مدرسة ومستوى الأداء لكل معلم

على المخرجات وتحليل هذه المخرجات ودراستها ودراسة تحليلاتها بحيث يتم التطوير المستمر بناء على نتائج التحليلات بشكل يرفع من المستوى العام في السلامة المرورية.

مميزات البرنامج

وحول مميزات هذا البرنامج يقول المهندس غزال: البرنامج عبارة عن عدة برامج مجموعة في برنامج واحد فهو يحتوي على إمكانية إضافة لغات لا محدودة، إمكانية إضافة الصوت، إمكانية التحكم بعدد امتحانات للفئات، إمكانية التحكم بعنصر الأسئلة، إمكانية التحكم بعلامة النجاح، إمكانية التحكم بمجموعات لا محدودة من الأسئلة، إمكانية استخدام الصور مع الأسئلة، إمكانية استخدام الفيديو مع الأسئلة، إمكانية استخدام الفلاش مع الأسئلة، إمكانية التحكم بوقت الاختبار، إمكانية التحكم بتكرار الأسئلة القديمة للطالب، إمكانية تأجيل سؤال للطالب، إمكانية التحكم بقوة الصوت للطالب، إمكانية التحكم بإعادة استماع الطالب للسؤال، إمكانية تشغيل فيلم توعوي قبل الاختبار، وهذه المميزات من التحكم يمكن أن تتم من قبل المرور دون الرجوع للمبرمج.

المخرجات المنتظرة

من أهم مخرجات هذا البرنامج كما يؤكد المهندس أمجد غزال الجودة بالأداء والشفافية المطلقة وتوحيد طريقة الاختبار

وتوحيد موضوع الاختبار وتوحيد معيار النجاح وسرعة وسهولة الإنجاز ورفع مستوى التعليم في المدارس وكذلك تمكننا هذه المخرجات من الاطلاع ومعرفة مستوى الأداء في التعليم النظري في كل مدرسة ومستوى الأداء لكل معلم نظري في كل مدرسة ومعرفة المواضيع التي بها ضعف لدى الطلاب ومعرفة مستوى المهن التي تعتمد على السواعة لساعات طويلة وأيضاً الاطلاع على مستويات التعليم بالنسبة

النظام القديم للفحص لا يتناسب مع التطوير والتحديث وحجم الحركة المرورية

للعمر ومستويات التعليم بالنسبة للجنسية ومستويات التعليم بالنسبة للجنس، وكذلك معرفة نسبة النجاح والرسوب والاعداد وإصدار الكشوفات بحيث يمكننا أن نحصل على نتيجة مهمة بحيث توفر لنا إمكانية خفض نسبة الحوادث من خلال التركيز على مسبباتها حسب معطيات المخرجات الإحصائية المتعلقة بالحوادث، إمكانية تعديل سلوكيات السائقين من خلال التركيز عليها حسب معطيات المخرجات الإحصائية المتعلقة بالمخالفات.

الاختبار بما يتناسب مع المناهج الجديدة والمواضيع والتركيز على المواضيع المهمة التي توجد بها نتائج سلبية والتي تحدد سلبياتها الإحصائيات الصادرة عن إدارة المرور وعن الملاحظات التي ترد من فاحصي السائقين من خلال إطلاعهم على هذه السلبيات لوجودهم بالميدان.

كما سيتم وضع أسئلة بأسلوب متطور وجديد وتميز بحيث تحتوي هذه الأسئلة على صور معبرة ومفهومة وكذلك مقاطع أفلام حيث يمكن من خلالها أن يتم إيصال رسالة توعوية بالإضافة إلى تقييم المعلومات التي بحوزة الطالب وكذلك سيتم ترجمة الأسئلة لعدة لغات وبالتزامن مع التطوير الحاصل بأسئلة النظري فهناك تطوير في المناهج المعتمدة لتدريس الطلاب حيث يتم تطوير المنهج النظري الموجود بشكل تدريجي بما يتناسب مع التطلعات المستقبلية.

أما المرحلة الثالثة والخاصة بالمتابعة والتطوير حسب المعطيات الجديدة فسوف يتم التركيز فيها على المتابعة في التطبيق وكذلك المتابعة في الحصول

مسئولية التعاون لتحقيق الأمن والسلامة



الاستاذ / علي راشد المهدي

والدين يورث المجتمع إيماناً راسخاً وخلقاً قويمًا يتحقق من خلاله مفهوم الأمن والسلامة وكل ذلك نابع من تعاليم ديننا الحنيف وسنة نبينا المصطفى صلى الله عليه وسلم والذي منهما انبثقت تقاليد وعادات أهل قطر فأخلاق نبينا صلى الله عليه وسلم هي التي علمتنا التعاون على البر والتقوى والحرص على الخير وبذل الفضل والجميل إلى الناس فإذا كان كل مواطن يعرف حق جاره عليه وحق وطنه عليه تحقق لنا جميعاً الأمن والسلام والعافية .

ولا بد أن تتضافر الجهود بين المؤسسات الحكومية ومؤسسات المجتمع المدني والجمعيات الخيرية لتوعية الشباب بالمفهوم العام للأمن والسلامة

إن مسؤولية التعاون لتحقيق الأمن تقع على الجميع ولا بد أن يعيها كل من يعيش على تراب هذا الوطن الغالي فكل فرد لو تحمل مسؤوليته الفردية تجاه وطنه ثم تجاه مدينته وأهله وأسرته لو تحمل كل واحد منا مسؤوليته وعرف ما هو المطلوب منه تحقق عامل الأمن الذي من الله به على الناس فذكر قريش بنعمة الأمن فقال فليعبدوا رب هذا البيت الذي أطعمهم من جوع وأمّنهم من خوف ، وفي الحديث من أصبح آمناً في سربه معافاً في بدنه عنده قوت يومه فكأنما حيزت له الدنيا بحذافيرها.

ومن هنا نؤكد على أن سلامة العقيدة وأمن المواطن في عبادته ودينه من أعظم النعم التي أنعم الله بها علينا في هذا الوطن المبارك فسلامة العقيدة

سلامة العقيدة والدين يورث المجتمع إيمانا راسخا وخلقاً قويما يتحقق من خلاله مفهوم الأمن والسلامة.

يسببها عدم إمامهم بالمفهوم العام للأمن والسلامة كمشكلة التدخين لدى البعض وما تمثله من أضرار على النفس وعلى الغير وقد يمتد ضررها لأبعد من ذلك مثل المخدرات أو غيرها لا قدر الله. وهناك مفهوم خيري للأمن والسلامة نابع من صميم اعتقادنا أيضا مثل حق الطريق ومساعدة الكبير والرحمة بالصغير وتقدير النساء والأرامل والعجائز ورعاية الأيتام وكفالتهم لا يقل عن حق اتباع اللوائح والأنظمة والقوانين.

خلال اتباع النظم واللوائح والقوانين التي تحفظ لكل إنسان حقه في الأمن والسلامة والعيش مطمأن السعيد فقواعد المرور مثلا تحقق الأمن والسلامة للسائرين على الطرق وقواعد الأمن والسلامة في الأماكن العامة تحقق للمجتمع وسائل آمنة تشعر الجميع بالأمان وبسرعة التصرف عند حدوث عارض عافانا الله في ديننا وأوطاننا ، كذلك وسائل الأمن والسلامة داخل الهيئات والمؤسسات والمنازل والمدارس وغيرها يحقق مفهوم الأمن والسلامة للجميع. إن المفهوم الأخلاقي خاصة لدى الشباب الذي يقوم البعض منهم بالتسرع وعدم الاكتراث بما حولهم من مخاطر قد

لو تحمل كل فرد
مسئوليته وعرف
المطلوب منه بدقة ،
تحقق الأمن الذي من
الله به على الناس.



أخلاق نبينا محمد
(صلى الله عليه وسلم)
علمتنا التعاون
على البر والتقوى
والحرص على الغير.

احصل على مع عروضنا مفخرة الأرض



المصرف
Committed to leadership

تويوتا لاندكروزر الجديدة ٢٠١٣ مزيج فريد من الفخامة والقدرة. وبمحركها سعة ٧,٥ لتر ذي الثمانية اسطوانات على شكل V تـ المعروف في شق الطرق الوعرة وقدرتها المتفوقة في توصيلك أينما تريد. وتزداد مزاياها مع عروض مصرف قطر الإسلامي المغربي وفترة سماح لمدة ٣ شهور وبطاقة ائتمانية مجانية ولا تنتهي عند مجموعة من المزايا الإضافية الفريدة. ينطبق العرض على جميع الموديلات ويعتمد على توفر السيارات

• يخضع لموافقة البنك

شركة عبد الله
الخط الساخن



www.toyotaqatar.com

 **TOYOTA**
Passion to Lead

سيارة أحلامك المغربية!



موديل ٢٠١٣

LAND CRUISER



تابعونا على

توفر لكم الراحة والأمان وتظل وفية لتراثها
التي تبدأ بالحد الأدنى من الريح وهو ٢٢,٤٩

له عبد الغني وإخوانه ذ.م.م.

٨٠٠ ١٨٠٠

استيقاف الأفراد من قبل رجال الشرطة سنداً لأحكام قانون الإجراءات الجنائية القطري (٢-١)

قانون

من قبل أي شخص كان" (١). ومن أكثر التعريفات شمولاً للحرية الشخصية، التعريف الذي جاء في كتاب "المرشد الأمين" لرفاعة الطهطاوي الذي ألفه عام ١٨٧٢ وجاء فيه: "الحرية منطبقة في قلب الإنسان من أصل الفطرة، وهي رخصة العمل المباح من دون مانع غير مباح ولا معارض محظور. فحقوق جميع الأهالي في المملكة متحصلة على حريتها، ويتصف كل فرد من أفراد هذه الهيئة بأنه حرياح له أن ينتقل من دار إلى دار، ومن جهة إلى جهة بدون مضايقة مضايق ولا إكراه مكره، وأن يتصرف في نفسه ووقته وشغله، فلا يمنعه من ذلك إلا المانع المحدود بالشرع أو السياسة، مما تستدعيه أصول مملكته العادلة، ومن حقوق الحرية الأهلية أن لا يجبر الإنسان على أن ينفي من بلده، أو يعاقب فيها إلا بحكم شرعي أو سياسي مطابق لأصول مملكته، وأن لا يضيق عليه في ماله كما يشاء، ولا يحجر عليه إلا بأحكام بلده، وأن لا يكتم رأيه في شيء بشرط أن لا يخل ما يقوله أو يكتبه بقوانين بلده، وتقسّم هذه الحرية إلى أقسام خمسة: حرية طبيعية وحرية مدنية وحرية سياسية".
ولذلك فإن حرية الشخص لا يمكن أن تكون بأي حال من الأحوال حرية مطلقة لا يحدها حد، بل إنها مقيدة بما ينظمه المجتمع عن طريق القواعد القانونية التي يقبلها لنفسه بواسطة سلطته التشريعية، فالأساس والقاعدة العامة أن الشخص يمتلك الحرية في تصرفاته، إلا ما يحد منها القانون، وتحقيقاً لمصلحة المجتمع بطبيعة الحال، ولذلك فقد تم الاتفاق

من الواجبات الأساسية لمأموري الضبط القضائي منع الجريمة قبل وقوعها، وهذا ما يعتبره الجميع الواجب الأسمى لرجل الشرطة، وفي سبيل تحقيق هذه الغاية فقد تم منح رجال الشرطة مجموعة من الصلاحيات القانونية لتمكينهم من القيام بالأعباء الجسام الموكولة إليهم، ومن أهم هذه الصلاحيات قيامهم باستيقاف الأفراد والمركبات، وغني عن البيان أن هذا الإجراء يحد من حريات الأفراد ويقيدها ولو لفترة وجيزة، ولذلك ولأهمية هذا الموضوع، سواء لرجل الشرطة، أو الفرد العادي، فقد آثرت أن أن أتناوله وأوضح معالمه بسهولة وإيجاز، مبتدئاً بتحديد مفهوم الحرية الشخصية، ومنتقلاً لتناول هذا الإجراء (الاستيقاف) من النواحي التالية: تعريف الاستيقاف، الأساس القانوني له، شروط ممارسته وضوابطه القانونية، نهاية حالة الاستيقاف والأثر القانوني المترتب على ذلك.

وسوف نقدم هذا الموضوع على جزئين، فنتناول في الجزء الأول تعريف الاستيقاف، والأساس القانوني له ثم نخصص الجزء الثاني لشروط الاستيقاف وضوابطه القانونية، ثم كيف ينتهي وما هو الأثر القانوني المترتب عليه.

المبحث الأول: تعريف الحرية الشخصية:
عرف الفقيه الإنجليزي السير الفرد ديننج Sir Alfred Denning الحرية الشخصية في كتابه الحريات والقانون على أنها "حرية المواطن الملتزم بالقانون أن يفكر بالطريقة التي يريد، أن يقول ما يريد، وأن يذهب حيثما يريد، بدون أي عرقلة أو تجاوز على حريته



د. أنور محمد صدقي المساعدة

قسم القانون - كلية أحمد بن محمد العسكرية

في الفقه العربي والغربي على أن الحرية الشخصية هي " حق الشخص في التنقل الحر، أينما شاء، وأن يقبل أو يرفض أي عمل يشاء، وأن يقيم حيثما شاء، وأن يعيش الحياة التي تروق له، بشرط أن لا يخالف قانون البلد الذي يعيش فيه" (١).

المبحث الثاني: تعريف الاستيقاف وماهيته:

الاستيقاف من الإجراءات التي يقوم بها رجل السلطة العامة كوسيلة من وسائل التحري عن الجرائم وكشف مرتكبيها ويسوغه اشتباه تبرره الظروف، وهذا الإجراء مباح لرجل السلطة العامة إذا ما وضع الشخص نفسه طواعية منه واختياراً في موضع يجلب الشك والريبة وكان هذا الوضع ينبئ عن ضرورة تستلزم تدخل المستوقف للتحري وللكشف عن حقيقته والفصل في قيام المبرر للاستيقاف أو تخلفه من الأمور التي يستقل بتقديرها قاضي الموضوع بغير معقب ما دام لاستنتاجه ما يسوغه .

كما تم تعريف الاستيقاف على انه " مجرد إيقاف عابر سبيل عند الضرورة لتوافر شبهات كافية لسؤاله عن اسمه ومهنته وعنوانه ووجهته، إلى نحو ذلك من البيانات التي قد تلزم رجل الإدارة كيما يقوم بواجبه كبوليس ضبط إداري منوط به منع الجريمة قبل أن تقع بالفعل، ما دام أنه هذا التصرف لا يتعدى على حرية الإنسان قل مداه أو أكثر " .

المبحث الثالث: السند القانوني للاستيقاف لم يتم تنظيم موضوع الاستيقاف في القوانين الإجرائية، سواء المصرية أو الأردنية أو السورية أو اللبنانية، بصورة واضحة وصریحة، ولكن المشرع القطري

لم يترك الأمور على الغارب وقام بالنص على هذا الإجراء بشكل واضح وصریح وفي المادة (٣٦) من قانون الإجراءات الجزائية رقم ٣٦ لسنة ٢٠٠٤، حيث حددت هذه المادة الضوابط القانونية لهذا الإجراء والشروط الخاصة به، وجاء فيها ما يلي: "يجوز لمأمور الضبط القضائي أو لرجل السلطة العامة أن يستوقف أي شخص وضع نفسه طواعية واختياراً في موضع الشبهة والريبة، على نحو ينبئ عن ضرورة التحري والكشف عن هويته " .

المبحث الرابع: شروط صحة الاستيقاف استناداً لنص المادة السالفة الذكر فقد وضع المشرع القطري مجموعة من الشروط لكي يكون هذا الإجراء صحيحاً، وهذه الشروط تأتي في مصلحة الفرد من ناحية، ومصلحة مأمور الضبط القضائي (رجل الشرطة) من ناحية أخرى، فهي تمنع التجاوز على حريات الأفراد، كما أنها تضمن لرجل الشرطة أن يكون إجراءه قانونياً، فإذا لم يكن كذلك كان باطلاً ويترتب عليه بطلان كل ما ينتج عنه من آثار، لأن ما بني على باطل فهو باطل.

والشروط المفترض والأساسي أن هذا الإجراء حق لمأمور الضبط القضائي ورجال السلطات العامة، ولا يحق لغيرهم، فإذا ما مارسه غيرهم كان الإجراء باطلاً وثارَت مسؤولية ذلك الشخص الجزائية والمدنية أيضاً.

أما الشروط المتعلقة بالاستيقاف فهي:

١. أن يضع الشخص نفسه موضع شك وريبة. أي أن الفعل الذي قام به الشخص يعتبر فعلاً غير اعتيادي ولا يقوم به الرجل العادي في مثل الظروف والحالات ذاتها، مما يدفع رجل السلطة العامة إلى

استيقافه للتأكد من حالة الشك التي وضع الشخص نفسه بها، وهذا هو المعيار والأساس عند قيام رجل السلطة العامة بهذا الإجراء والأمثلة على ذلك لا تحصى؛ ومنها على سبيل المثال " إذا ثبت أن الضابط ومعه رجلان من البوليس كانوا يمرّون بدائرة القسم في منطقة اشتهرت بالاتجار بالمخدرات فابصروا بالمتهمة تقف بالطريق وتمسك منديلا في يدها، وعندما وقع بصرها عليهم أسرع بالهرب ومحاولة التواري عن الضابط ومن معه ، ولما كانت المتهمة بذلك قد وضعت نفسها موضع الشبهات والريب، فمن حق الضابط ومن معه أن يستوقفوها لتحري أمرها ويكشفوا عن الوضع الذي وضعت نفسها فيه طواعية واختياراً، ومتابعة الضابط ومن معه لها بعد فرارها على هذه الصورة المريبة إن هو إلا صورة الاستيقاف الذي لا يرقى إلى مرتبة القبض " .

ومن الأمثلة أيضاً على ذلك " متى كان الحكم قد استظهر أن الطاعن وضع نفسه اختياراً موضع الريبة بفتحه أحد دواليب العمال الموضوعة بفناء محطة القاهرة بعد أن تعددت شكاواهم من سرقة متعلقاتهم من هذه الدواليب مما يببر لرجال السلطة العامة استيقافه للكشف عن حقيقة أمره إذ طالما أن مبررات الاستيقاف قد توافرت فقد حق لرجلي الشرطة اقتياده إلى مأمور الضبط القضائي لاستيقافه والتحري عن حقيقة أمره دون أن يعد ذلك في صحيح القانون قبضاً .

بعد حصده لمراكز متقدمة في بطولة العالم
للكروس كانتري..

الملازم الدراج عادل حسين عبدالله لـ "المرور":

أطمح ببطولة رالي داكار ٢٠١٤

حوار: محمد النجار

تتعدّل أشكال القيادة وتباين وفقا لشخصية السائق ونوع المركبة سواء كانت برية أو بحرية أو جوية بكل أشكالها، ومن أكثر حالات القيادة دقة وأخطرها سرعة هي سباقات السيارات والدراجات النارية سواء داخل حلبات السباقات أو بقلب الصحراء وتحديدا سباقات الراليات الصحراوية «الكواد» وتحديدا سباقات "الكروس كانتري" والتي تعتبر من الرياضات التي تحقق متعة خاصة لمن يقوم بها وتحظى بنسب متابعة جماهيرية تتصاعد بشكل ملحوظ، وخلال السطور المقبلة نستعرض تجربة بطل قطري من أبطال هذه الرياضة، حقق العديد من النجاحات خلال ٢٣ عاما من الممارسة والتمثيل العربي والعالمي لهذه الرياضة إلى جوار عمله الرئيسي بالمرور، إنه الملازم عادل حسين عبدالله الذي حقق المراكز الأولى خلال بطولة كأس العالم للدراجات النارية (فيا) والتي تقام تحت إشراف الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية برئاسة ناصر بن خليفة العتيبة، نائب رئيس الاتحاد الدولي للدراجات النارية ورئيس لجنة الكروس كانتري بالاتحاد الدولي للسيارات.



طبيعة الأرض والتدريبات المكثفة عاملان رئيسيان في نجاح السباقات



حصولي على المراكز الأولى
في البطولات نتيجة ٢٣ عاما
من التنافس في اللعبة

وكان البطل عادل حسين قد سجل أفضل إنجاز للمتسابقين القطريين في البطولة خلال الجولة الثانية من منافسات رالي سيلين الصحراوي حيث توالى خروج المتسابقين من دائرة الصراع على اللقب بعد نجاحه في تصدر منافسات الكواد للمرحلة الثالثة والتي امتدت لمسافة ٤٠٧ كيلومترا محققا زمنا قدره ٦ ساعات و٨ دقائق و٥٩ ثانية.

عن المنافسات التي شهدتها خلال مسيرته الرياضية وكيفية ترجمة الأخلاق الرياضية إلى سلوك محمود خلال القيادة على الطريق يوميا وأهم المشكلات التي تسبب الحوادث وارتكاب المخالفات يحدثنا عبد الله خلال السطور المقبلة.

بداية حدثنا عن مسيرتك الرياضية وكيف استطعت الموازنة بين عملك في الشرطة وبين هوايتك؟

××بدأت ممارسة رياضة «الرالي الصحراوي» لدرجات الكواد منذ ٢٣ عاما وقبل ذلك كنت ملاح سائق قبل أن أصبح دراجا في عام ٢٠١١ وشاركت في سباقات وبطولات متعددة وحققت نتائج مختلفة، فقد حصلت على المركز الأول في بطولتي قطر ٢٠٠٨ و٢٠١١ في الترتيب العام وحصلت على المركز الثالث في بطولة العالم بقطر لهذا العام، وخلال بطولة العالم ٢٠١٣ تم تقسيمها إلى ست جولات الأولى كانت في أبوظبي بالإمارات ومن بين ١٨ دراجا في فئتي حصدت المركز الرابع في الجولة الأولى من بطولة العالم للكروس كانتري وهناك جولات أخرى تمت في قطر وبعدها ستكون إيطاليا والبرازيل والأرجنتين ومصر، وأتطلع إلى المشاركة في رالي داكار ٢٠١٤ إذا حصلنا على الدعم المطلوب، وبوجه عام فإن حصولي على المراكز الأولى في البطولات التي أشارك فيها هو نتيجة لـ ٢٣ عاما من التدريبات والتفاني في اللعبة فكلما حرص اللاعب في أي رياضة على الاجتهاد وبذل أقصى جهد وبحب حصد نتائج لم يكن أبدا يحلم بها.



الدراج الجيد يستطيع التسابق في أي ظرف مناخي

الرياضة سبيل جيد للتحلي بروح التعاون والمشاركة على الطريق



مبدأ المسؤولية والمشاركة مع الآخر ويوجه خاص الرياضات المرتبطة بالسيارات أو الدراجات رغم اختلاف أشكالها وتعددتها وخضوعها لقوانين تتباين مع أشكال القيادة التقليدية إلا أنها في الأخير تتشارك في هدف واحد وهو تحقيق الوصول إلى نقطة معينة دون إلحاق خسائر بأي تفصيلة تحيط السائق أو من حوله، وبالتالي فإن المسؤولية الفردية تتنامى وتتصاعد طالما تمت ممارسة الرياضات بقناعاتها المبنية على المشاركة والتعاون.

هناك اختلاف كبير بين القيادة في الصحراء وخارجها .. فهل هناك طبيعة محددة للأراضي التي تقام عليها سباقات «الكروس كانتري»؟

×× بالطبع تشكل طبيعة الأرض ملمحا رئيسيا في نجاح بطولة عن غيرها ويسر التعامل على طرقها وعلى سبيل المثال طبيعة أرض الإمارات مثلا مختلفة خاصة في سباقات الراليات الصحراوية باعتبارها أنسب مكان لممارسة هذه الرياضة لوجود أراضي صخرية وبرية ورملية لأن الأراضي الرملية تختلف عن طبيعة أرض قطر لوجود كثبان رملية عالية وهي أنسب الأماكن لقيادة الدراجات المخصصة لمثل هذه السباقات، ويجب أيضا لهذه الرياضة أن تتأقلم مع طبيعة الأرض التي تقام عليها السباقات فإذا كان السباق لأول مرة في بلد ما تكون هناك

هل لهذه الرياضة متطلبات خاصة ترتبط بالموهبة أم أنها تقتصر على التدريبات والإمكانيات المادية الملموسة؟

بالطبع الموهبة تتحكم بشكل كبير في مدى نجاح أي رياضي لأن القدرة على المناورة واقتناص الفرصة وسرعة البديهة كلها سمات للموهوبين، وبالطبع هذه السمات لا تمنع الجزم بأن هذه الرياضة تحتاج إلى دعم مادي للتمكن من تحقيق النتائج المرجوة من حيث التدريبات والتجهيزات اللازمة .. على سبيل المثال في رالي الإمارات الصحراوي استطعت الذهاب قبل السباق بعشرة أيام وفق الدعم المحدد في هذا الوقت حيث كانت هذه الفترة بمثابة معسكر إعداد، وبشكل عام كلما زاد الدعم كلما ساحت فرصة الوجود قبل السباق بفترة لممارسة التدريبات والإعدادات اللازمة.

المسؤولية الفردية قاسم مشترك بين رياضتك وبين القيادة التقليدية فهل انعكست هذه المسؤولية على أسلوبك في قيادة سيارتك وتصرفك على الطريق؟

×× لاشك أن قيادة أي مركبة أو موتور معين يتطلب حجما كبيرا من المسؤولية تجاه السائق ذاته أولا ومركبته والطريق المحيط به بكافة تفاصيله سواء في سباقات أو مع أشكال الحياة اليومية، وبالطبع تساهم الرياضة بوجه عام على تنمية





من خلال مشاهداتك اليومية ما هي أبرز الظواهر السلبية على الطرق؟

لا شك أن إدارة المرور لا تتوانى عن التحديث المستمر لكوادرها ومواكبتها للشارع على مدار ساعات اليوم وتعمل بتحد كبير في أوقات الذروة وثمة أخطاء وظواهر سلبية ومخالفات تقع بصورة مستمرة بسبب الزحام وعدم إلمام البعض بأسس وقوانين القيادة مثل التجاوز من اليمين الذي يعد من أبرز المشاكل التي تواجه السائقين، ويتم تحرير المخالفات العديدة بسبب هذا السلوك، وأيضا القيادة بسرعات كبيرة أو قليلة يستويان في حدوث الإشكال، والتزام على الطريق إذ أن القيادة بسرعة تتسبب في خسائر فادحة للطرفين، والقيادة ببطء تؤدي إلى عرقلة السير، وأيضا تسبب الحوادث حال عدم القيادة بالسرعة المحددة للحارة المرورية التي تسير عليها السيارات وهو ما تبذل إدارة المرور الجهد والحملات التوعوية للحد من مثل هذه المخالفات الصريحة لصيانة الأرواح والممتلكات.

كرياضي هل ترى أن الأخلاق الرياضية تشكل عاملاً إيجابياً يحقق الالتزام خلال القيادة أم غير ذلك؟

xx الأخلاق بوجه عام تشكل عاملاً رئيسياً في تحقيق النتائج والتصرفات الإيجابية في كل مناحي الحياة سيما القيادة التي تعد شكلاً من أشكال الحياة اليومية يجب الانتباه إليه والتعامل معه بشكل دقيق ويزداد الحرص كلما تحلى السائق بالروح الرياضية على الطريق لما فيها من رغبة في التعاون والنجاح للوصول لنقطة محددة، ففي السباقات مثلاً يحرص المتسابق على الفوز وبلوغ نقطته من خلال تدريبات طويلة وتركيز كبير وهو الأمر ذاته حال القيادة العادية مع اختلاف أن نتعامل مع الطريق لا بكونه حلبة سباق ولكن باعتباره غاية ووسيلة يجب أن نتشارك ونتعاون عليه للحد من الحوادث والمشكلات غير المتوقعة.



صعوبة إلا لو كانت الطبيعة متقاربة بينها وبين طبيعة أرض أخرى تم التسابق عليها، وطبيعة الأرض تتطلب اختيار الإطارات المناسبة والإعدادات والتجهيزات الخاصة بالدراجة لتناسب كل أرض تسير عليها وبالطبع تختلف من بلد لبلد آخر.

هل هناك شروط مناخية محددة لتنظيم السباقات وما هي فئات الدراجات الصحراوية؟

من وجهة نظري كدراج يجب أن يوهل المتسابق للقيادة في أي مناخ وأي طبيعة سواء في حر أو مطر أو أي من الظروف المناخية المختلفة، وما يميز هذه الرياضة أنها تنظم في البر سواء صحراء أو غابات أو مناطق جبلية، وبالنسبة لفئات الدراجات فهناك ثلاث فئات أولها الـ ٤٥٠ سي سي وهي بعجلتين وهناك الفئة المفتوحة وفئة الكواد.



شهدها ملعب قـ دورة ودية في كرة القدم

للفريق الآخر، وشهدت الدورة منافسة حادة بين جميع الفرق. عقب المباراة النهائية قام العميد/ محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور بتتويج الفريق الفائز بالبطولة بجوائز عينية قيمة وأكد الملازم/ محمد المري مدير الفريق الفائز بأن هذه الدورة هي الأولى التي ينظمها قسم الحركة المرورية بهدف رفع اللياقة البدنية لضباط وأفراد الحركة المرورية لدعم المهام الميدانية الموكلة لهم وسوف تتبعها من حين لآخر دورات أخرى ستكون أكثر تميزاً، وقال وض/١/ بخيت حمد المقارح، كابتن الفريق الفائز بالدورة أن فريقه لعب للفوز في جميع المباريات التي خاضها ولكنه تعادل في مباراة واحدة فقط، واعتمد في جميع المباريات التي لعبها على تأمين خطوط الدفاع والاعتماد على الهجمات العكسية،

توج فريق الملازم/١/ محمد سعيد المري بطلاً للدورة الودية لكرة القدم والتي نظمها قسم الحركة المرورية بإدارة المرور بمشاركة (٦) فرق يمثلون أفراد مجموعات وريديات (شفتات) الدوريات المرورية بقسم الحركة المرورية بإدارة المرور، وقد جرت المنافسات بالملعب المشترك لكل من قسم مرور المعمورة وإدارة شرطة النجدة "الفرعة"، حضر المباراة النهائية العميد/ محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور، والنقيب/ علي جارالله البريدي، مساعد رئيس قسم الحركة المرورية، والملازم/١/ محمد سعيد المري، وض/١/ خلف سمير الرويلي من قسم الحركة المرورية. وكانت المباراة النهائية قد جرت بين فريق الملازم/١/ محمد سعيد المري وفريق الملازم/ ناصر سالم التركي، تمكن خلالها فريق الملازم/ محمد سعيد المري، من الفوز بنتيجة أربعة أهداف مقابل هدف واحد



قسم مرور المعمورة

لمنتسبي قسم الحركة المرورية

وأن جميع زملائه من الضباط وضباط الصف والأفراد ممن خاضوا مباريات الدورة أظهروا لياقة بدنية عالية تثبت أنهم قادرين على أداء مهامهم العسكرية القادمة بنجاح، وبأنه وجميع زملائه في الفريق سعداء جداً بحضور العميد محمد سعد الخرجي والنقيب علي جارالله البريدي، وبهذا التتويج من مدير إدارة المرور.



فريق الملازم ١ / محمد سعيد المري



فريق الملازم / ناصر سالم التركي



تهنئة



يتقدم كل من

العميد/ محمد سعد الخرجي

مدير إدارة المرور

و

العميد/ عبدالله بن ناصر آل ثاني

مساعد المدير

بالتهنئة لجميع منتسبي إدارة المرور من العسكريين
من رؤساء الأقسام ، والضباط ، وضباط الصف ، والأفراد
، ومن المدنيين والعمال ،

يتقدمان للجميع بالتهنئة على انطلاق العمل بمبنى
إدارة المرور الجديد متمنين للجميع التوفيق والنجاح
في أداء الأعمال والمهام الوظيفية المنوطة بالإدارة
وذلك للمساهمة في تحقيق خدمات مرورية متميزة .

شكر وتقدير

يتقدم

العميد / محمد سعد الخرجي
مدير إدارة المرور

لكل من

العقيد / إبراهيم عبدالرحمن النصر

و

النقيب / محمد عباد مرداس

بخالص الشكر والتقدير على ما بذلوه من جهود طيبة خلال عملية استكمال إجراءات النقل إلى مبنى إدارة المرور الجديد والإشراف على متابعة مراحل النقل بالتنسيق مع الأقسام المعنية ، مما كان لذلك أكبر الأثر في اتمام عملية النقل بصورة سلسة ومنظمة ساهمت في استمرارية سير العمل بالصورة المرجوة ، كما خص بالشكر كل من شاركهم بصورة مباشرة أو غير مباشرة في عملية النقل متمنياً للجميع دوام التوفيق والنجاح.

نعمل على جودة التدريب لمنتسبي الإدارة بهدف تطوير الخدمات المرورية

وحول نوعية الدورات التدريبية قال الرائد البوعينين : هناك دورات متنوعة في مجالي التحقيق المروري وفن التعامل مع الجمهور.

وحول مدى جاهزية إدارة المرور وعناصرها البشرية في مجال التدريب قال أيضا : العمل يتم بشكل متسارع من خلال تطوير مركز التدريب واستقطاب عناصر متخصصة ولدينا استبيانات لقياس أداء المدربين ومدى استفادة الأشخاص من الدورات وعمّا إذا كانت لديهم أية مقترحات ، فمكتبي مفتوح للجميع ومستعد للاستماع لأية مقترحات.

وعن آليات تقديم الدورات وفعاليتها يقول الرائد عبدالله البوعينين: استبيانات الرأي والأسئلة المباشرة من أهم الآليات التي نستخدمها للتقييم والكثير من المنتسبين عبروا عن استفادتهم من الدورات ورضاهم عن مستوى التدريب ولكننا نسعي دائما للأفضل لأهدافنا النهائية وهي إيجاد منتسبين يتمتعون بمهارات عالية جداً بما ينعكس على أدائهم في الشارع ومع الجمهور.

وتحسين الأداء يتوقف على مدى إلمام الفرد بالمعارف والمعلومات وهذا بدوره يساهم في رفع مهارته لأننا نسعى إلى إيجاد مشرف يحسن التعامل مع الجمهور ومهذب وأسلوبه راق ويتعامل بشكل حضاري ، لذلك أرى أن التدريب هو صقل مهارات ومعارف وليس المهم كم عدد الدورات ولكن الأهم مدى الاستفادة من هذه الدورات وهذه هي تعليمات سعادة وزير الدولة للشؤون الداخلية التي تهدف إلى الارتقاء بمستوى التدريب وتأهيل منتسبي إدارة المرور إلى الأفضل.

وأكد الرائد عبد الله: أن هناك خطة للدورات داخلية وخارجية فالداخلية عبارة عن دورات تخصصية حسب متطلبات العمل في مجالات التحقيق المروري وأحكام قانون المرور واللائحة

لأن كفاءة الموظف من كفاءة التدريب فقد أولت وزارة الداخلية تدريب منتسبيها أهمية خاصة من خلال معهد تدريب الشرطة وإدارة الموارد البشرية ، واتساقاً مع اهتمامات وزارة الداخلية بالتدريب والتأهيل فقد خصصت إدارة المرور قسماً معنياً بالتدريب ورفع كفاءة العاملين بالشكل الذي يساهم في تطوير الخدمات المقدمة للجمهور ، مجلة المرور التقت الرائد عبدالله جاسم البوعينين ضابط قسم التدريب والدورات بإدارة المرور للتعرف منه على المسارات التدريبية الجديدة للعام الحالي (٢٠١٣م - ٢٠١٤م) وخطة وزارة الداخلية في مجال التدريب والتطوير ورفع المهارات الخاصة بالعاملين وذلك في سياق التقرير التالي.

يقول الرائد عبدالله جاسم البوعينين ضابط قسم التدريب والدورات بإدارة المرور بتوجيهات من سعادة رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية ، بأهمية التدريب وتطوير مهارات الفرد في إدارة المرور وتوسيع مصادر معارفه وكذلك بتوجيهات العميد محمد سعد الخرجي مدير إدارة المرور الذي يحرص على جودة التدريب لمنتسبي الإدارة للمساهمة في صقل مهارات المنتسبين بشكل يساهم في تقديم الخدمات المرورية بشكل أفضل.

فقد تم وضع خطة تدريبية لمدة عام بالتنسيق مع إدارة الموارد البشرية لتنفيذها خلال العام (٢٠١٣م - ٢٠١٤م) وكذلك نحن نتعاون مع معهد تدريب الشرطة في جميع المجالات التدريبية ومع الوزارات الأخرى في مجالات التثقيف الديني مع وزارة الأوقاف وكذلك حقوق الإنسان من خلال دورات لتعريف منتسبي الإدارة بحقوق الإنسان وفق القوانين القطرية.



الرائد/ عبدالله جاسم البوعينين

تقرير: أحمد عبداللطيف

**نستقطب مدربين متخصصين
ولدينا استبيانات لقياس
مدى الاستفادة من الدورات.**

**التدريب هو نقل مهارات
ومعارف وليس المهم عدد
الدورات بل مدى الاستفادة
منها.**



جانب من تخريج أحد الدورات التدريبية

داخلية ٦٣ دورة خارجية بمشاركة جهات أخرى وقد استفاد منها عدد كبير من منتسبي إدارة المرور والإدارات الأمنية الأخرى بوزارة الداخلية. ويضيف شاجرة : الدورات السابقة كانت حسب مقتضيات العمل ورؤية الإدارة وإدارة الموارد البشرية ومكتب سعادة الوزير. ويؤكد شاجرة أيضاً أنه خلال الموسم الجديد هناك أكثر من ٤٠ دورة داخلية بخلاف الدورات الخارجية التي تحدها إدارة الموارد البشرية وفي نهاية كل دورة يتم عمل استبيان للمشاركين في هذه الدورات ومن خلال هذه الاستبيانات يتم تقييم الدورات وقياس مدى فعاليتها فضلاً عن ورش النقاش والأسئلة المباشرة ومن خلال نتائج هذه الاستبيانات يتم معالجة أوجه القصور والأخطاء ، كما نستعين بمحاضرين من إدارة المرور من الضباط والخبراء المدنيين وهؤلاء تم تدريبهم بشكل كبير. كما يقوم قسم التدريب والدورات بالمشاركة في الفعاليات المرورية التوعوية أو في الدورات الخارجية مع القوات المسلحة أو الحرس الأميري وكذلك المشاركة في بعض الندوات والمنتديات وإلقاء المحاضرات في بعض المدارس بالاشتراك مع قسم الإعلام والتوعية المرورية والإشراف على البحوث والدراسات التي يقوم بها طلاب المدارس والجامعات.

التنفيذية للقوانين ذات الصلة بأعمال المرور وكذلك ضبط المخالفات والبلاغات وكيفية التعامل مع البلاغات المرورية وفن التعامل مع الجمهور والأمن والسلامة المرورية. أما الدورات الخارجية فهي حسب خطة إدارة الموارد البشرية وهي دورات متنوعة مثل إدارة الوقت وضغوط العمل والإبداع وإعداد التقارير الأمنية والعمل الجماعي وتدريب المدربين وفن التعامل مع الجمهور وهذه الدورات تكون في معهد تدريب الشرطة وغيرها من الأماكن وهي دورات مشتركة مع إدارات أمنية أخرى. ويضيف : الدورات الداخلية لا تقتصر على منتسبي إدارة المرور بل تتعدى ذلك إلى منتسبي الإدارات الأمنية الأخرى مثل أمن الجنوب وأمن الشمال وأمن دخان وهناك دورات يتم تنفيذها من قبل مكتب سعادة وزير الداخلية. وحول آليات وضع الخطط التدريبية قال الرائد عبد الله : إدارة الموارد البشرية هي من يقوم بوضع الخطط وبرامج التدريب بالتنسيق مع إدارة المرور والجهات ذات الاختصاص والإدارات الأمنية الأخرى. وحول عدد الدورات التي تم تنفيذها خلال العام الحالي يقول الباحث القانوني نصر محسن شاجرة: بلغ عدد الدورات التي تم تنفيذها خلال العام الماضي حوالي ٢١ دورة



الباحث القانوني
نصر شاجرة

٢١ دورة داخلية و٦٣ دورة
خارجية استفاد منها عدد
كبير من منتسبي إدارة المرور
والإدارات الأمنية الأخرى.

نشارك في بعض الفعاليات
التوعوية بالاشتراك مع
قسم الإعلام والتوعية
المرورية.

في ظل التطور الحالي والكبير الذي تشهده دولة قطر في السنوات الأخيرة وما صاحب ذلك التطور من نهضة عمرانية، وما صاحب تلك النهضة من إقامة مشاريع ضخمة، مما استلزم إنشاء شركات ومؤسسات ومنشآت وهيئات وطنية وأهلية جديدة وذلك لتلبية لمتطلبات ذلك التطور والنمو العمراني والحضاري في جميع المجالات وعلى جميع الأصعدة وفي كافة أنحاء دولة قطر ما أدى إلى زيادة الإقبال على استقدام عمالة وافدة إلى الدولة من مختلف الجنسيات ومن جميع أنحاء العالم للعمل ولتغطية الطلب المتنامي على الوظائف الشاغرة بهذه المؤسسات والمنشآت ما ساهم بدوره في ازدياد أعداد الوافدين من مختلف الجنسيات، ونظراً لما يحمله القادمون الجدد من ثقافات واتجاهات اجتماعية وتقاليد مختلفة ومتنوعة تختلف عن ما هو متعارف عليه في دولة قطر، ونظراً لتباين واختلاف اللوائح والأنظمة والإرشادات المعمول بها والمطبقة في كل دولة، وما تم تسجيله من ملاحظات وظواهر سلبية متعددة في السلوكيات المرورية الخاطئة للأشخاص الوافدين الجدد، تلك السلوكيات التي تنم إما عن جهل بالقوانين والأنظمة المرورية المطبقة والمتبعة في دولة قطر، وإما عن عادات وثقافات مرورية خاطئة من عدم الاكتراث بالقوانين واللوائح المرورية في الدول القادمين منها، أو تساهل السلطات التنفيذية في دولهم القادمين منها مع المخطفين والمتجاوزين لقواعد وآداب وقوانين المرور المتبعة والمطبقة في دولهم، ما أدى إلى تطبعهم بتلك الثقافات والعادات المرورية السلبية والتي ألفت بظلالها على سلوكياتهم فيما يتعلق بنظم المرور من عادات خاطئة أثناء قيادة السيارات، أو أثناء عبور المشاة أو عدم الالتزام بقواعد السير وآدابه، وعدم الالتفات لقوانين المرور وعدم الالتزام بالانضباط المروري بشكل عام. من هنا ومن منطلق الحفاظ على أرواح وممتلكات جميع من يعيش على أرض دولة قطر، فإن إدارة المرور تسعى لتكثيف التوعية المرورية بين فئة الجاليات من مختلف الجنسيات وذلك بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة بوزارة الداخلية وجميع الجهات ذات العلاقة من خارج الوزارة وذلك بهدف الحد من حوادث المشاة في المقام الأول والتي تعتبر السبب الرئيسي لوفيات حوادث المرور كل عام وفق الإحصائيات الرسمية.



إرتقِ للقيمة. حيثما كنت.



على أرض مساحتها ٥٥ ألف متر مربع ، من مساحة مبنية تزيد على ١٠٠ ألف متر مربع تضم مجمع تجاري لأشهر الماركات العالمية ومطاعم خمسة تجوس من مختلف أنحاء العالم ، والذي سيصبح بدوره محور الأعمال والترفيه في العاصمة القطرية الدوحة .

وقد تم تطوير المشروع ليكون مركز لوجهة النخبة من المجتمع ورجال الأعمال حيث يتميز بالطراز المعماري الإيطالي . بهدف خلق مركز تجاري يفوس على المعايير العالمية لينافس ويكون على قدم المساواة مع غيرها من المجمعات الراقية في المدن الكبيرة مثل باريس ونيويورك.

AL EMADI  **العمادي**
Enterprises للمشاريع

صندوق بريد 3890 ، هاتف + 974 44666625 ، فاكس + 974 44664166
البريد الإلكتروني alemadi@alemadi.com.qa

www.alemadi.com.qa

القيم و الثوابت التي نتمسك بها:

ففي كافة عملياتنا لنتزام بأحكام الشريعة الإسلامية و نتمسك دائماً بالقيم المحددة و الثوابت الراسخة و التي تتمثل في الآتي:

الالتزام تجاه العملاء:

نعمل دائماً على تطوير الشراكات طويلة المدى و التي من شأنها أن تحدث تأثيراً إيجابياً ينعكس على أعمال عملائنا و نمو أصولهم .

الجودة:

إن المنتجات عالية الجودة و الخدمات الراقية المتميزة التي نقدمها تضمن حصول عملائنا على أفضل قيمة لمعاملاتهم.

المصداقية:

نلتزم بالأمانة والثقة والعدالة في كافة معاملاتنا لئتمكن المساهمين من ترسيخ ثقتهم الكاملة في الطريقة التي نونب بها عنهم في إدارة الأعمال . كما نعمل جاهدين على الإلتزام بالقيم الأخلاقية في كافة تصرفاتنا . والحفاظ على الإنجازات التي حققناها و الثقة التي اكتسبناها خلال السنوات الماضية.

روح الفريق:

نعمل بروح الفريق الواحد في كل ما نقوم به . فكافة موظفينا و خبيرائنا المختصين يلتقون معاً في منظومة عمل تفاعلية منضبطة للقيام بكافة إحتياجات العمل بروح التعاون البناء . و يصبون إهتماماتهم على تلبية إحتياجات العملاء و الشركاء و المساهمين بما يضمن تقديم و تأمين حلول متكاملة لهم.

احترامنا للمجتمع:

نتواصل مع المجتمع بالعديد من الوسائل لتحقيق التفاعل مع كل مكوناته و نقدر قيمة التعامل معه.

المسؤولية الإجتماعية:

نتشرف بالمساهمات المميزة التي نقدمها للعديد من مؤسسات المجتمع الذي نعمل و نعيش فيه . و نفتخر بمبادرات الشراكة المختلفة لبناء الوطن.

تعزيز قيم و حقوق المساهمين:

نسعى لأن تكون كافة عملياتنا ذات ربح مناسب و يتعين علينا أن نحقق عوائد مميزة لمساهمي شركتنا لذا سنبدل جهودنا دائماً على تعزيز قيمة و حقوق السادة المساهمين.

الإلتزام بتحمل المسؤولية:

نحن مسؤولون عن سياساتنا ورؤيتنا والقواعد والثوابت التي نركز عليها في أداء عملياتنا . و طبقاً لمعتقداتنا و ثوابتنا نحن نؤمن و نؤكد بأنه يتعين علينا أن نجد دائماً ولاءنا لعملائنا و أن نكون دائماً في مكان الصدارة في أعمالنا و أن نستقطب و نحافظ على أفضل الكفاءات و المواهب و الكوادر لدينا.